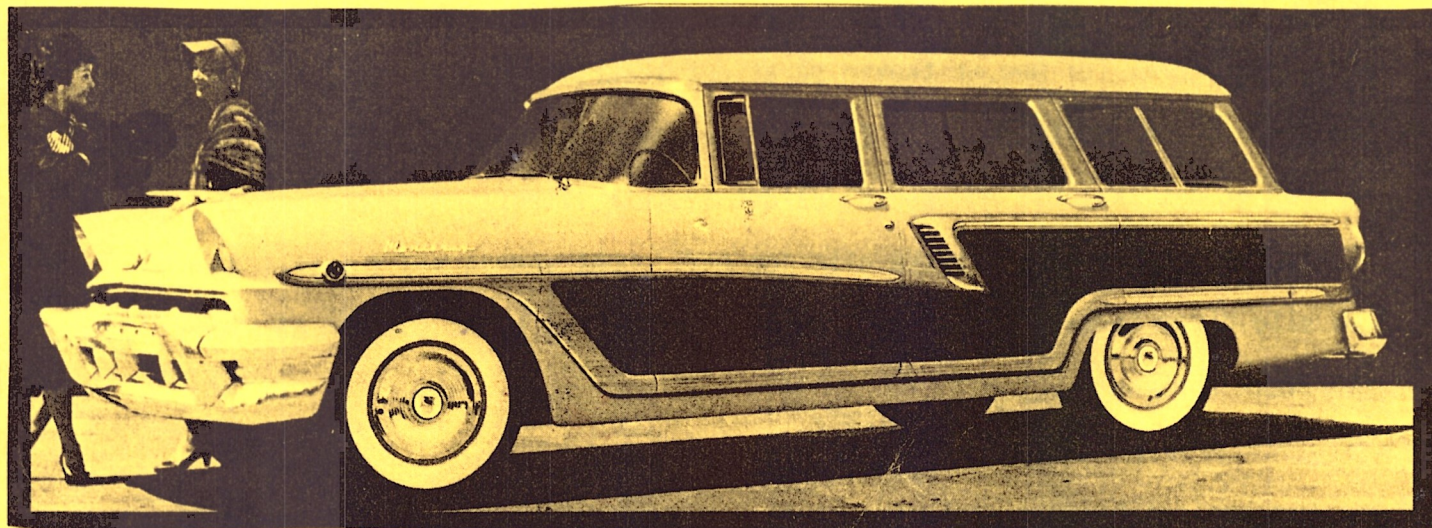


CRUZINEWS

MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS, NR.1 JANUAR 1996

GODT NYTT ÅR!



KLUBBLOKALE:

VARTEIGGT. 31 - ☎ 69 15 05 00

0 0 0 0

0 0 0 0

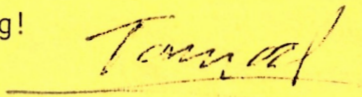
°TORMODS HJERNESPINN°

Godt nytt år alle sammen!

Det er fælt som tiden går, nå har det jammen blitt 1996 allerede, og det er bare fire år igjen til år 2000. Jeg håper at alle sammen har hatt en fredelig jul, og at ingen har forspist seg på hverken det ene eller det andre. Uansett, nå er det atter igjen hverdag og tid for striskjorte og havrelefse.

Det er med litt vemod at jeg skriver Hjernespinns-spalten min i dag. Det er nemlig siste gang at mine ubetydelige tanker hamres ned for bruk i Cruizinews, i hvertfall i egenskap av formann. Det har vært lærerikt og interessant å delta så aktivt i driften av Detroit Cars gjennom så mange år. Helt siden den spede begynnelsen på Grand Hotell og senere til Klubb Arne til vi i dag sitter i fine klubblokaler i Varteiggt. Jeg har blitt kjent med mange mennesker gjennom klubben, og skaffet meg mange gode venner og bekjente der. Det er bare det at andre ting har kommet til, slik at tiden ikke lenger er tilstede for videre styreverv. Dessuten så synes jeg ikke at vi bør ha ledere i klubben som sitter på "livstid", slik toppgutta i det gamle Sovjetunionen gjorde. Det ville jo være trist om formannen i Detroit Cars, entret scena på 1. mai i 2050 iført noen antikverte raggarklær, der han satt i rullestolen sin i en alder av 88 år. Nei, tiden er inne til å slippe til friske krefter, noen som kan tenke utenom de inngrodde banene en annen har lett for å havne i. Det eneste som skvetter litt malurt i begeret for meg, er tanken på at det i skrivende stund ikke har latt seg gjøre å fremskaffe folk til å ta formann og viseformannsvervene. Jeg håper og tror at det skal bli en løsning på det i siste liten.

Ellers vil jeg passe på å takke alle jeg har jobbet sammen med i styret gjennom alle disse årene, samt alle medlemmene, som gjør en klubb som vår så spesiell. Takk for meg!



P.S. Det kan vel hende at "pensjonist-livet" ikke er noe, men den som lever får se.





DETROIT CARS



INNBYR TIL MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET

ONSDAG 10.1.1996 klokka 18.30

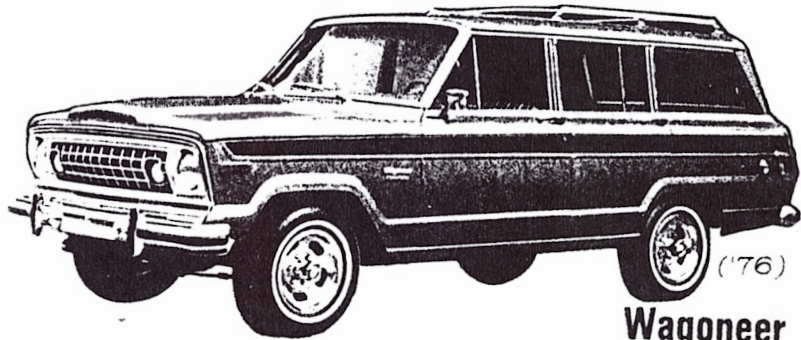
Velkommen til 1996 og Detroit Cars **ÅRSMØTE**.

Styret håper at flest mulig av medlemmene kommer på dette viktige møtet. Klubben er inne i en turbulent tid, og det er viktig at akkurat **DU** kommer på årsmøtet og er med og avgjør hvordan klubben skal drives.

DAGSORDEN

- a. Årsberetning leses opp og godkjennes
- b. Årsregnskap 1995
- c. Budsjettforslag 1996
- d. Forslag til endring av valgeregler
- e. Valg
- f. Endring av kontingent
- g. Valg av 2 revisorer
- h. Eventuelt

Jeep wrote the book on 4-wheel drive.



Wagoneer

VEL MØTT!!

REFERAT FRA MEDLEMSMØTET 13. DESEMBER

Årets siste medlemsmøte samlet en del flere medlemmer enn ellers, men det skulle jo bare mangle.

Det ble servert marsipankake, og de nye barna fikk utlevert diplomer.

Tre av 1. mai-komiteens medlemmer har trukket seg fra komiteen, vi håper at det melder seg noen nye som kan være med.

Det forestående valget ble diskutert, i og med at det mangler folk til å ta på seg formann- og nestformann-vervet. De fleste er enige i at vi velger inn ni medlemmer, slik at vi blir 12 til sammen. Hvilke oppgaver hver enkelt vil ha, blir nok fastsatt på det første styremøtet over nyttår.

Vi håper dette er et forbigående problem, og at vi får noen til å ta disse vervene neste valg. Det som kanskje blir vanskeligst, er å få en til å være møteleder. Det kan også bli snakk om å la denne oppgaven gå på rundgang i styret.

Til slutt ble det vist frem bilder og videofilm fra Usa-turen som Tor-Johnny & co. hadde vært på.

Unni
?

REFERAT FRA STYREMØTET 19. DESEMBER

Vi var så og si fulltallige på det siste styremøtet i 1995. Selvfølgelig ble det mye snakk om valget i januar. Stein Spetaas sa seg villig til å bli hjelpesekretær neste år. Derfor kommer de tre som har sagt ja til å være styremedlemmer helt sikkert inn. Den siste valgte blir sittende i ett år, fordi han overtar plassen til Stein.

Vi satte opp en plan som det kommende styret kan arbeide ut fra. Dette ble gjort for å lette arbeidet for styret.

Det ble en del snakk om at de som er i styret ikke skal ta på seg flere verv enn de klarer å arbeide med. Slik det er nå, har en del av oss for mye oppgaver.

Det lille rommet innenfor lageret skal males, og det skal hus-komiteen ta seg av.

Vigdis har også i år vært på Gardermoen på møte i Østlands-samarbeidet. Det var ikke så mye som ble gjennomgått der, men terminlisten for 96 er klar.

Onni



DETROIT CARS

INNBYR

ALLE BARN MED FAMILIE TIL JULETREFEST PÅ
KLUBBLOKALET

SØNDAG 14.1.95

KL.14.00

INNGANG KR. 10,- PR. PERSON (VOKSEN OG BARN)

DETTE DEKKER KAFFE OG KAKER TIL DE VOKSNE OG BOLLER OG BRUS TIL
BARNA.

I TILLEGG HÅPER VI NISSEN KOMMER MED EN LITEN OVERRASKELSE TIL
BARNA.

ALLE ER HJERTELOG VELKOMNE!

PÅMELDING: TLF. 69 14 57 32 NINA KARLSEN

INNEN: **ONSDAG 10.JANUAR.**

**HUSK! DENNE DAGEN ER BARNAS DAG OG DET ER DERMED RØKING
FORBUDT INNE PÅ LOKALET DENNE DAGEN!**



DE SOM HAR SVART JA TIL Å
STILLE TIL VALG.

FORMANN :

VISEFORMANN :

KASSERER : Ingar Karlsen

HJELPESEKRETÆR : Stein Spetaas

STYREMEDLEM : Vidar Elvestad, Jon
Løvåsen og Lars Edell

VARAMEDLEM : Vidar Elvestad, Bjørn
Johannesen, Erling Martin Bråthe, Ragnhild
Skofterud, Kenneth Klausen, Petter Weberg,
Carlos Sanches, Knut Kristiansen, Ole
Trondsen, Rene Sjøberg, Ronny Sjøberg,
Wenche Skjeklesæther.

Stein Spetaas har sagt ja til å stille som
hjelpesekretær. Den siste som blir valgt som
styremedlem, skal sitte for Stein i 1 år.

Referat

ØSTLANDSFORUM

SAMARBEIDSMØTE FOR AMCAR-/MERKEKLUBBER

Sted: Gardermoen Airport Hotell, Jessheim

Tid: Lørdag 2. desember 1994 Kl. 10.30 - 15.00

Tom Pettersen åpnet møtet og ønsket velkommen til det 4. Østlandsforum på Jessheim. Også i år var det 19 klubber som var påmeldt, en klubb meldte frafall.

Det er tydelig at klubbene setter pris på forumet, som gir mulighet for utveksling av informasjon og justering av arrangementsdatoer.

1. Registrering deltagere

Se deltagerliste, vedlegg 1.

2. Valg av møteleder og referent

Tom P tok på seg jobben som møteleder, mens Asle Hoel-Knai med fikk jobben som referent.

3. Referat fra møte 11.12.94

Det var ingen merknader til referatet, men en etterlysning av adresselister.

4. Terminliste 1996

Hovedposten var som vanlig terminlisten for neste sesong. På forhånd hadde enkelte klubber meldt sine arrangement i forbindelse med påmeldingen, slik at det forelå et utkast som alle kunne følge med på. Dessuten var det kommet ønsker til oppføringer i terminlisten fra andre klubber som ikke hadde anledning til å delta. Se vedlegg 2.

A. Treff, dragrace og arrangement i klubbregi

S&DA Nittedal v/ Morten Andvord kunne opplyse at det var planer om å arrangere dragrace også kommende sesong. Selv om det ville by på visse endringer, trodde klubben det ville være mulig å få til. Bl.a. må publikum tas inn fra baneslutt, så problemet med depot/parkering er ikke helt løst. Selve stripa ligger fortsatt urørt, mens det har skjedd store endringer inntil området. Klubben kommer til å droppe juni-stevnet.

Klubber som vil feire sine 20-års jubileum med treff kommende sesong er S&CC Halden og Gjøvik ACC. Klubbene er forøvrig jevnstore, med ca. 150 medlemmer hver.

ACSN v/ Vera Bagstevold kunne invitere til ny vårmønstring på Ekeberg, og det ser ut til at klubben får fortsette med det. Samarbeidstreffet de pleier å holde på Gol kunne bli flyttet, og vi ber om at klubbene får direkte invitasjon når tid/sted er kjent.

USCEC hadde stor suksess med Power-treffet sist år, det samme kan sies om nykomlingen Wheels Nat's som ble arrangert av ASC Askim.

Pause

Det er blitt tradisjon med en bedre lunsj. Møtet startet opp igjen med en liten lysbildeserie fra årets treff på Hunderfossen, samt ferske inntrykk fra Carlisle- og Hershey markedene.

B. Samarbeidstreff på Hunderfossen 07.06 - 09.06.96

Hunderfossen camping ønsker oss velkommen denne weekenden. Program og planer kommer på nyåret! (treffet ble flyttet p.g.a. dato-kollisjoner).

Kort rapport fra '95-stevnet.

Treffet fortsetter sin positive utvikling. Deltagerantallet øker hvert år (+ 10% til 234 biler), og strålende vær de fleste dagene gjorde det til en flott opplevelse. US Auto Parts deltok sterkt i markedsføringen og gjorde sitt til at det ble vellykket. Dessverre kom søndagsregnet og jagde både deltagere og publikum. Kloke av skade fra sist år greide vi å redusere utgiftssiden, slik at treffet nå faktisk er like ved å balansere økonomisk uten å være avhengig av publikumsinntekter! Underskuddet i år ble Kr. 3.735,-.

Det var enighet om at vi måtte kunne samles til et skikkelig familietreff med kremen av de flotteste bilene uten å gå konkurs p.g.a noen regndråper, så målet er å få treffet i balanse. Juryen delte ut poeng til 38 biler, og ikke uventet gikk Helge Refshal seirende ut med sin Ford her også. Omleggingen til å premiere de ti beste, pluss Car of The Show ser ut til å være greit. En oppfordring ble fremmet fra flere: ta hensyn til treffet og publikum, still opp bilen på plassen under treffet og hold ut søndagen til etter premieutdeling!

Til de klubbene som har vært med å betale inn andeler er det lagt ved en oversikt. (vedlegg 3) Regnskapet ble gjennomgått av Terje Sæthre (USC Aurskog/Høland) og Terje Falstad (ACC Verdal), som ikke hadde noen merknader. Et tredje medlem til denne revisjonskomiteen ble valgt ut; nemlig Rune Wesley Hansen fra USCEC, som erstatter Kurt Opås fra USCC Agder.

Vi ser gjerne at de klubbene som har innbetalt mindre enn Kr. 3000,- skyter inn en andel pålydende Kr. 1.000,- til hvis mulig. Det påhviler arrangøren en garanti-forpliktelse i forhold til plass-eier. Betal til: Treffsamarbeidet, Boks 223, 2801 Gjøvik. Bankgiro: 6177.05.29386.

5. Informasjon og spørsmål.

Tom P orienterte om de nye bilavgiftene som er på trappene. Omleggingen til importavgifter basert på egenvekt, motoreffekt og volum i større grad enn verdi, kan gi forskjellige utslag mot dagens nivå. Foreløpig usikkert hvordan dette slår ut for "våre amerikanere".

Videre ble det fokusert på faren ved å ta inn biler som ikke hadde skikkelige dokumenter, jfr. reportasje i siste "Right On".

Karosseribytte har vært meget utbredt de siste årene, spesielt populært har det vært med skifte av karosseri på f.eks. Chevrolet Caprice fra sein 70-tall til 1989 - 1990 modell, eller fra Malibu stasjonsvogn til Malibu SS. Reglene er vel like, men praksisen varierer i forskjellige biltilsynsdistrikt. Det ser nå ut til at avgiftskåte byråkrater ønsker å bremse dette ved bl.a. å innskrenke muligheten til å sette på karosserier som er vesentlig nyere/dyrere enn den bilen du ønsker å skifte skall på. De som har store planer bør søke om karosseribytte før nyttår, men vær obs på at biltilsynet praktiserer denne muligheten veldig forskjellig. Undersøk selv!

Østlandforum 30. november 1996.

USCEC ønsket å invitere til neste års forum i Fredrikstad, med forum på lørdag og mulighet for overnatting. Vi venter spent på resultatet!

Ref. v/ Asle Hoel Knai og Tom P.

TERMINLISTE 1996

Mars:

			X
--	--	--	---

April:

6.	Cruising		Jæren ACC
			X
19.-21.	Motorshow '96	Mossehallen	US Cars Enthusiasts Club
21.	Hobbykjøretøy. dag		Jæren ACC
28.	Cruising til Voss		ACC Vest
28.	Dagstreff	Seraco	Haugesund ACC
28.	Test-weekend	Ringbanen, Gardermoen	S&DA Nittedal

Mai:

1.	Cruising	"Mjøsa Rundt"	Gjøvik ACC
1.	Østfold-mønstring	OBS! Tune	Detroit Cars X
1.	Vårmønstring	Kvadrat	Rogaland ACC
			X
4.	Spring Meet	US Møller Lørenskog	Midnight Cr. -USC Aurskog Hørland
4. - 5.	Monster Race	Halden	S&CC Halden
5.	Vårmønstring	Ekeberg	ACSN, Oslo
5.	Vårmønstring		ACC Stord
			X
11.	Vårmarked	Ekeberg	NVK
12.	Right On Motorshow	Haugesund	Haugesund ACC
			X
15.	Cruising	Bergen	ACC Bergen
16.	Vårmønstring	Lagunen	Motorklubbene i Bergen
			X
18.-19.	"Nordic Spring Break- Bilens Dag"	Hellerudsletta	ACCN og LMK
18.-19.	"Sørlandstreff"	Roligheden Camp.	USCC Agder
			X
25.	Jubileumstreff	Halden	S&CC Halden
26.	Treff	Bruvollen	ADC Blaker
26.	Vårslepp	Lindaplan, Tønsberg	ACDC Vestfold
24.-27.	Fellestreff	Årjäng	Rambler AMC of Norw./SARS
24.-27.	West Coast Nat's		Rogaland ACC

Juni:

1.	Wheels Nat's	Momarken	ASC Askim
----	--------------	----------	-----------

31.05-02.06	Grand Nationals	Lone Camping	Nordhordland ACC
2.	Vårmønstring		ACC Trondheim
7.-9.	"Hunderfossen"	Hunderfossen Camping	Treffsamarbeidet, Amcarklubber i Sør-Norge
7.-9.	Treff	Sundal	ACC Kvinnherrad
7.-9.	Treff	Fjørholmen ??	ACDC Vestfold
			X
14.-16.	Treff	Borre Nasjonalpark	Horten ACC
14.-16.	Landstreff	Trysil	Corvette Club Norway
16.	Treff	Jessheim	USCC Jessheim
			X
21.-23	Treff	Kongsvinger Gjestegård	ACC Glåmdal

Juli:

4.	Night Cruising	Lillestrøm	Midnight Cr./ADC Blaker
4.	Cruising	Bergen	ACC Bergen
4.	Cruising		Hardanger ACC
4.	Cruising		Rogaland ACC
			X
18.-21.	Mustang speed Week	Dagali	Norsk Mustang Klubb
			X
26.-28	Sko-Uno	Mantorp	Mantorp
27.	Power Cruise	Vestby	Norsk Mustang Klubb
28.	Power Meet, Norway	Vestby	USCEC, Østfold

August:

2.-4.	Dragrace	Gardermoen	NAF, S&DA Nittedal, RDBK.
3.-4.	Classic Car Week	Rättvik	Sverige
			X
10.	"Tuntreff"	Odalstunet, Skarnes	Odal AmcarClub
11.	Right On Motorshow	Bergen	ACC Vest
10.-12.	Treff	Sundhaugen	Americars Kongsberg
			X
17.	Mustang-treff	Tyrigrava	Norsk Mustang Klubb
16.-18.	Høsttreff	Tyriheim Hyttesenter	Rambler-AMC Club of Norway
			X
25.	Rebusløp		Jæren ACC
			X
30.08.-01.09.	Treff	Hovden	Haugesund ACC

September:

1.	"Mjøstreff & Swap Meet '96"	CC-Mart'n Gjøvik	Gjøvik ACC - 20 ÅR
			X

6.	Høst-cruising	McDonalds Lørenskog - Tyrigrava	Midnight Cruisers
8.	Right On Motorshow	Skien	WPC
21.	Høstmarked	Ekeberg	NVK

Oktober:

03.-06.	Carlsisle-marked	Harrisburg, PA	USA
9.-12.	Hershey	Harrisburg, PA	USA

November:

30.	Østlandsforum	Quality Gardermoen ?	Klubbsamarbeidet
-----	---------------	----------------------	------------------

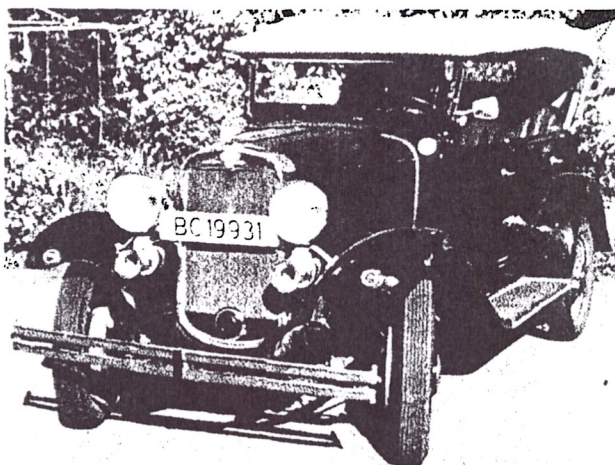


Til salgs:



Chevrolet Phaeton 1930. Kalesje og 4 dører. Påbegynt rest. objekt. Sjelden bil (laget i 1713 eksemplarer). Sandblåst ramme. Mye treverk laget. Pris kr. 30.000.

Chevrolet Phaeton 1931 (laget i 852 eksemplarer). Se bilde. Med reg. nr. BC 19931. Skilt byttet til E-1261, i støpt aluminium som var bilens første nummer. I god kjørbær original stand. Eldre restaurering. Toppfart 120 km/t, marsjfart 90 km/t. Motor overhaldt. Ny kalesje med sidegardiner + interiør. Pris kr. 150.000.

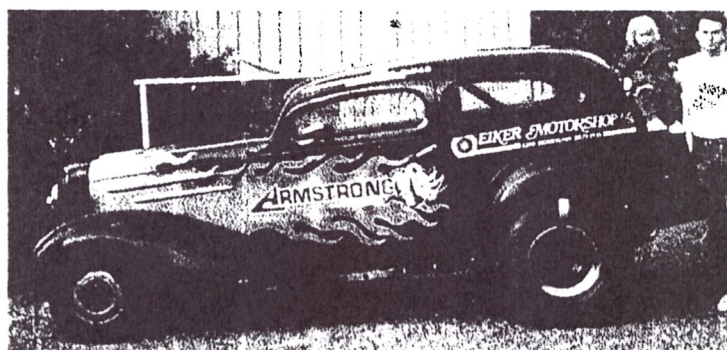


Kan leveres nylakkert etter eget fargevalg mot tillegg i prisen.

Chevrolet Coach 1934. 2-dørs lukket bil med uavhengig fjæret forstilling. 2 reservehjul. Kr. 10.000.

Chevrolet Sedan 1934. Maken, men 4-dørs. Kr. 10.000.

Chevrolet Coach 1936. Hot Rod. Choppet tak. Glassfiber skjermer. Svart m/flammelakk. Uten motor, men med automat TH-350. Bakaksel 12-bolt



m/diff. brems. Utveksling 4,56-1. 2-krets bremses, skiver på 4 hjul. Rå gatebil. Har skilter. Kr. 60.000. Kan selge med motor 327 cid. for + kr. 20.000, eller kompressormatet for + kr. 100.000.

**ÅRETS
MEDARBEIDERE I
KLUBBAVISEN**

REDAKTØR
INGAR KARLSEN

JOURNALISTER
JAN ERIK BERGDAL
UNNI BLAKKESTAD
JON GRASTO
TORMOD MAGELSSSEN
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

**SAMMENSETTING/
KOPIERING**
VIDAR ELVESTAD
BJØRN JOHANNESSEN
JON LØVÅSEN
PER WILLY MATHISEN

ANVAR SOMRÅDER:

**NYE MEDLEMMER/
BILER**
JON GRASTO

FORSIDE
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

MØTEREFERAT
UNNI BLAKKESTAD

**LEDER/
MØTEINNBYDELSE**
TORMOD MAGELSSSEN

TREFF REFERAT
JAN ERIK BERGDAL
VIGDIS SCHNELL-LARSEN
INGAR KARLSEN

**BAKSIDE/
TERMINLISTE**
INGAR KARLSEN

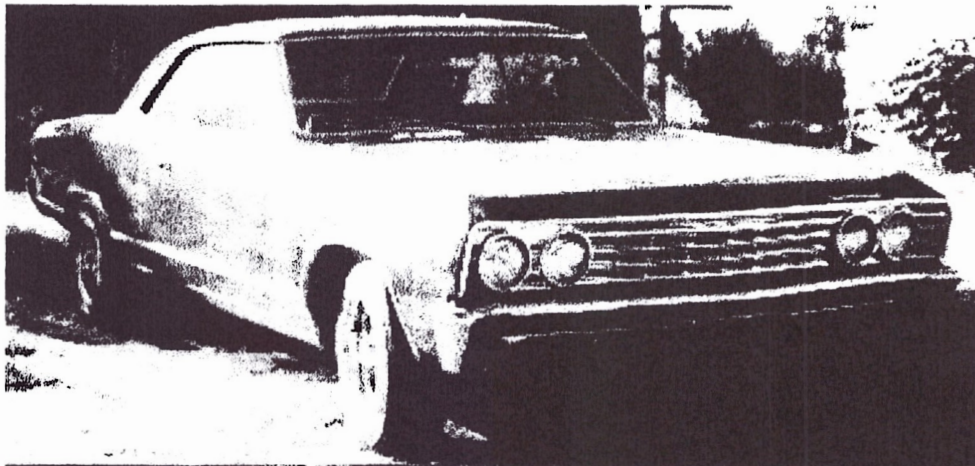
FESTINNBYDELSER
UNNI BLAKKESTAD

DIV. MEDLEMS INFO
INGAR KARLSEN

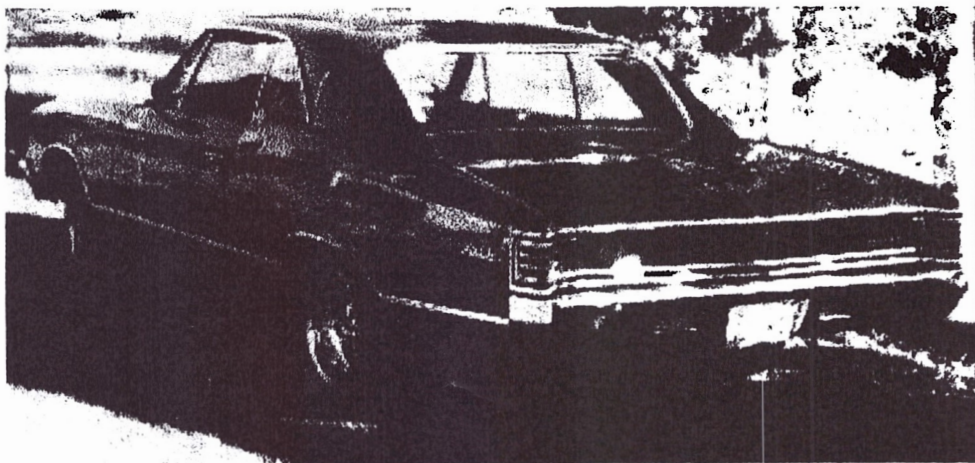
KJØP OG SALG
INGAR KARLSEN

DC- BØRSEN

SELGES.



Chevrolet Chevelle Malibu 1967, 2-dørs Hardtop. Godkjent biltilsynet. Rød utvendig, sort innvendig. Separate stoler foran. Gulvskifter i konsoll med klokke. Innvendig justerbart speil. Pen og god. Går bra. Motor: Big Block 396 + 060 = 408 cid. Komp: 10,5-1. Competition Cam. Holley 650 cfm., dobbelpumper. Innsug: Holley Street Dominator. Headers. Automat: Power-Glide. Bakaksel: 12-bolt diff. brems, 4,56-1 utveksling. Fineste årgangen av classic-Chevelle. Muskelbil. Vinterpris: kr. 60.000. Avgiftsfri veteran i 1997.



Henvendelse til
Stein Erik Martby
Nedre Toppenhaug 50, 1353 Bærums Verk
Telefon 67 56 23 63





«ORIGINAL» BATTERIER

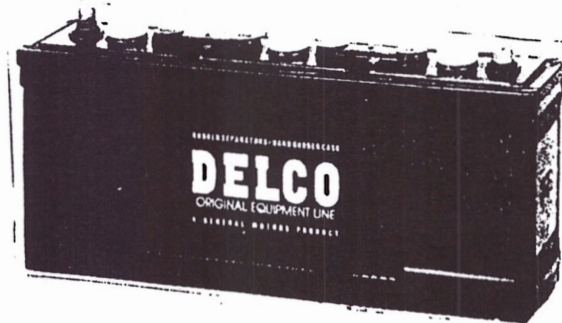


KORREKT TYPE TIL DIN USA-BIL FRA VERDENS STØRSTE
PRODUSENT AV REPRO BATTERIER.
30 TYPER LAGERFØRES.

FINNER DU IKKE BATTERI TIL DIN BIL I KATALOGEN ELLER
ETTER MÅL, TA KONTAKT OG VI FORESPØR FABRIKKEN I USA.

VED FORSENDELSE HAR VI AVTALE MED PAKKETRANS. 20 KG.
KOSTER KR. 87.00 + OPPKRAVSGEBYR PÅ KR. 28,00 + MVA.
FRAKTBELOPET GJELDER HELE LANDET.

BATTERIENE LEVERES TØRRLADET. DERSOM BATTERIENE HENTES
HOS OSS I SKIEN, BLIR DE SYREFYLLT.



**HANSEN &
SIMONSEN**
BILREKVISITA ENGROS



BEDRIFTSVN. 104
3735 SKIEN

☎ 35 59 84 00
Fax. 35 59 75 98

NYTT OG NYTTIG

REGNSKAP.

ÅRETS REGNSKAP OG BUDSJETT FOR NESTE ÅR VIL BLI LAGT FRAM PÅ ÅRSMØTET SLIK AT ALLE SOM VIL SE IGJENNOM DETTE FÅR MULIGHETEN TIL DET.

ÅRSMØTE.

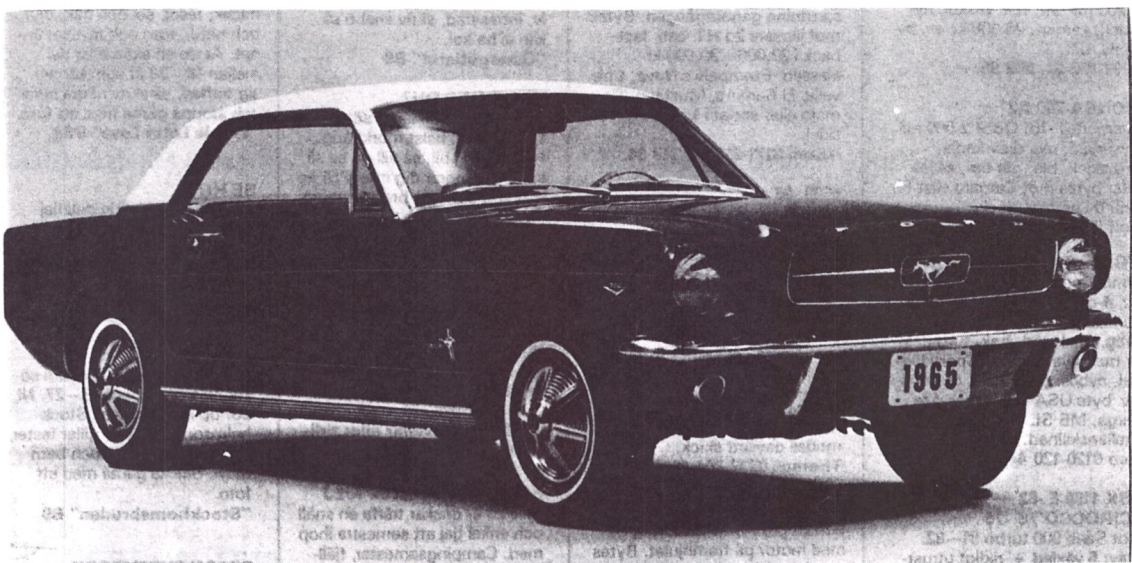
FØLGENDE FORSLAG VIL BLI LAGT FRAM FOR AVSTEMMING PÅ ÅRSMØTET: STYRET FORESLÅR Å FORANDRE PÅ ÅRSMØTEVEDTEKTENE SLIK AT VALG PÅ NYTT STYRE BLIR SISTE PUNKT PÅ DAGSORDENEN. D.V.S. AT EVENTUELLE LOVENDRINGER OG FORSLAG BLIR BEHANDLET FØRST.

MEDLEMSSITUASJONEN.

PR. 28/12-95 ER VI OPPE I 95 SENIOR OG 18 JUNIORMEDLEMMER SOM HAR BETALT. DETTE HAR VÆRT ET BRA DETROIT CARS ÅR!

KONTINGENT 1996

FOR DE SOM VIL FORANDRE SITT MEDLEMSKAP FRA VANLIG ENKELTMEDLEM TIL FAMILIEMEDLEMSKAP ER DET BARE Å BETALE DEN ENE GIROEN MED PÅFØRT 350,-. DERE VIL DA BLI REGISTRERT SOM FAMILIEMEDLEMMER. FØR OPP NAVN PÅ ALLE I FAMILIEN PÅ GIROEN. FAMILIEMEDLEMSKAP DEKKER BEGGE VOKSNE OG ALLE BARN UNDER 18 ÅR. HVIS DU MENER DU HAR KRAV PÅ REDUSERT KONTINGENT MÅ DU SKRIVE PÅ GIROEN GRUNNEN TIL DETTE (MILITÆR, SIVILTJENESTE, SKOLE-ELEV ELLER FUNKSJONSHEMMET/UFØRETRYGDET).

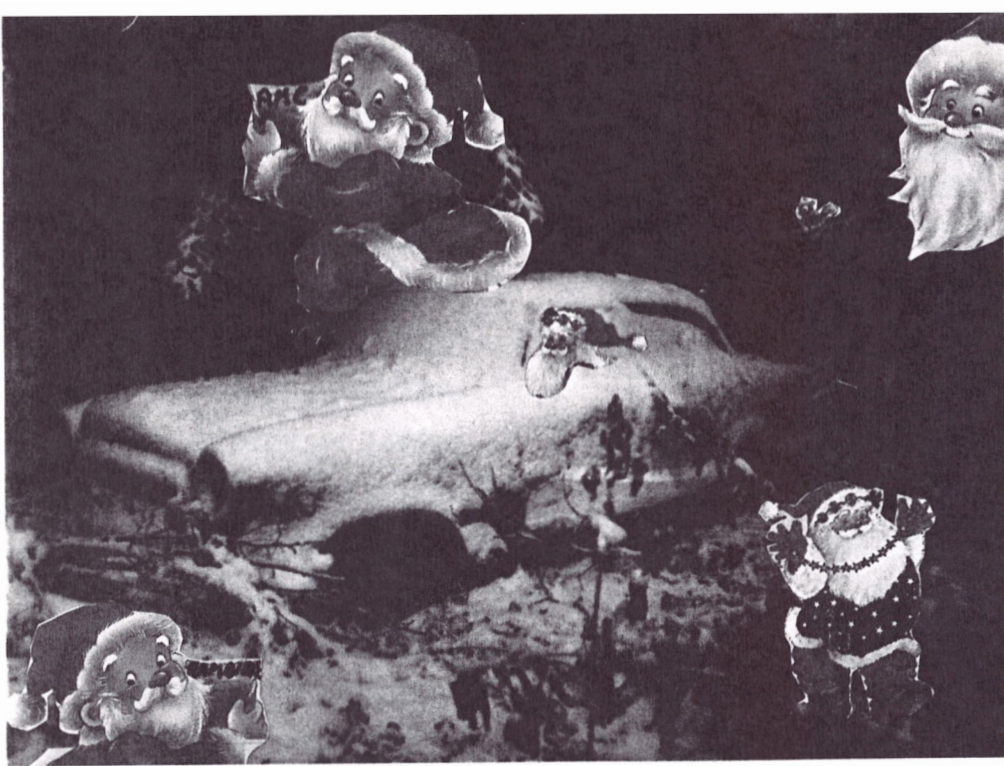


DETROIT CARS' BILKARTOTEK

<u>ARSMOD.</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1975	AMC	GREMLIN	KJELL INGAR OLSEN
1957	BUICK	SPECIAL SER 40 CONV	ERWIN WOGOWITSCH
1975	BUICK	ELECTRA 225 LIMITED	INGAR KARLSEN
1979	BUICK	CENTURY ST.V.	BJØRN JOHANNESSEN
1956	CADILLAC	COUPE DE VILLE	THOR SANDAHL
1961	CADILLAC	COUPE DE VILLE	STEINAR JOHANSEN
1962	CADILLAC	SEDAN DE VILLE	STIG TOMTA
1964	CADILLAC	DE VILLE CONVERTIBLE	JON GRASTO
1965	CADILLAC	ELDORADO BIARRITZ CONV.	BJØRNAR BLAKKESTAD
1973	CADILLAC	ELDORADO CONVERTIBLE	TRULS WIDELL
1978	CADILLAC	ELDORADO BIARITZ	SVEIN MARIENLUND
1934	CHEVROLET	2D SEDAN	PETER ABRAHAMSON
1936	CHEVROLET	MASTER DELUXE SPORT SEDAN	LARS EDELL
1938	CHEVROLET	2D SEDAN	PETER ABRAHAMSON
1954	CHEVROLET	3100 STEP SIDE	RAGNHILD SKOFTERUD
1957	CHEVROLET	BEL AIR CONVERTIBLE	TERJE BERG
1964	CHEVROLET	IMPALA SS 2DHT	JAN ERIK BERGDAL
1966	CHEVROLET	IMPALA SS 2DHT	CATO JANSEN
1968	CHEVROLET	CORVETTE COUPE	LARS O. NILSEN
1973	CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC 2DHT	HENNING AASBERG
1974	CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC CONV.	BJØRN STUBBERUD
1975	CHEVROLET	BEI AIR WAGON	KAI SYVERSEN
1977	CHEVROLET	IMPALA 4D SEDAN	NICK EDVARTSEN
1987	CHEVROLET	CAMARO	THORMOD RYEN
1987	CHEVROLET	MONTE CARLO LS COUPE	JON GRASTO
1988	CHEVROLET	C-1500 PICK UP	TROND HEIBERG
1990	CHEVROLET	G-20 STARCRAFT BROUGHAM VAN	JOHN EDGAR HANSEN
1991	CHEVROLET	K2500 SILVERADO	SVEN JOHANSEN
1977	CHRYSLER	MEW YORKER BROUGHAM 4DHT	EGIL BERGBY
1978	CHRYSLER	NEWPORT 4DHT	EGIL BERGBY
1979	CHRYSLER	CORDOBA COUPE	ERLING MARTIN BRÅTHE
1989	CHRYSLER	VOYAGER	HELGE JOHANSEN
1958	DE SOTO	FIRESWEEP SPORTSMAN 2DHT	BODIL HANSEN
1964	DODGE	DART CAB.	HALVARD LYSAKER
1965	DODGE	CORONET 4D SEDAN	EGIL BERGBY
1965	DODGE	DART 4D SEDAN	FRANK ASBJØRNSEN
1966	DODGE	CHARGER	HARALD KJUUS
1968	DODGE	DART GTS CONV.	LARS STENE
1969	DODGE	CORONET SUPERBEE SIXPAC	GUTTORM FRISELL
1970	DODGE	DART CUSTOM GT	TOR JOHNNY HANSEN
1979	DODGE	ASPEN SE	VIGDIS SCHNELL-LARSEN

<u>ARSMOD.</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1932	FORD	DELUXE FORDOR SEDAN	RENE SJØBERG
1951	FORD	F-5 TRUCK	SIGURD RAAE
1956	FORD	FAIRLANE CROWN VICTORIA	VIDAR LUDVIGSEN
1957	FORD	FAIRLANE 500 VICTORIA CPE	STEIN SPETAAS
1957	FORD	THUNDERBIRD	PETTER WEBERG
1959	FORD	FAIRLANE 500 CLUB COUPE	KENT T. ANDERSEN
1960	FORD	FAIRLANE 500 4D SEDAN	PER GERHARDT
1970	FORD	MUSTANG COUPE	PER ÅGE BRENNE
1977	FORD	LTD II 2D	STEIN SPETAAS
1987	FORD	THUNDERBIRD LX	UNNI BLAKKESTAD
1990	FORD	ECONOLINE 250 CLUB WAGON	ANSGAR KRONSTAD
1991	FORD	ECONOLINE 350 XLT	PETTER WEBERG
1993	FORD	ECONOLINE 350	HALVARD LYSAKER
1993	FORD	ECONOLINE 350	HALVARD LYSAKER
1995	FORD	MONDEO WAGON	JON GRASTO
1980	GMC	SIERRA PICK-UP	SVEIN MARIENLUND
1949	LINCOLN	9EL CLUB COUPE 2D	OLE TRONDSEN
1972	LINCOLN	CONTINENTAL MARK IV	GJERMUND JANSEN
1979	LINCOLN	CONTINENTAL MARK V	KENNETH KLAUSEN
1947	MACK	EH TRUCK	NICOLAY EDVARDESEN
1954	MERCURY	MONTEREY SEDAN	VIDAR ELVESTAD
1965	MERCURY	COMET CALIENTE CONV.	CATO JANSEN
1959	OLDSMOBILE	SUPER.88 HOLLIDAY COUPE	PER WILLY MATHISEN
1970	OLDSMOBILE	CUTLASS S HOLLIDAY CPE	ØYVIND SØRBY
1979	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WAGON	JAN F. GERHARDT
1980	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WGN 4D	JON LØVÅSEN
1980	OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER BROUGHAM	LARS EDELL
1982	OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER WGN.	BJØRN STUBBERUD
1965	PLYMOUTH	BARRACUDA 2DHT COUPE	JOHN EDGAR HANSEN
1975	PLYMOUTH	VALIANT SEDAN	HALVARD LYSAKER
1978	PONTIAC	BONNEVILLE SEDAN	SVEIN IVAR JENSEN
1980	PONTIAC	GRAND LE MANS SAFARI	CARLOS SANCHEZ
1983	PONTIAC	TRANS AM	SVEND JOHANSEN
1963	RAMBLER	CLASSIC 660 ESTATE WAGON	TERJE BERG

HVIS DU OPPDAGER NOEN FEIL I OVERSIKTEN, ER VI TAKKNEMLIGE FOR Å FÅ
ET LITE VINK OM DETTE. KONTAKT INGAR KARLSEN PÅ TLF. 69 14 57 32.

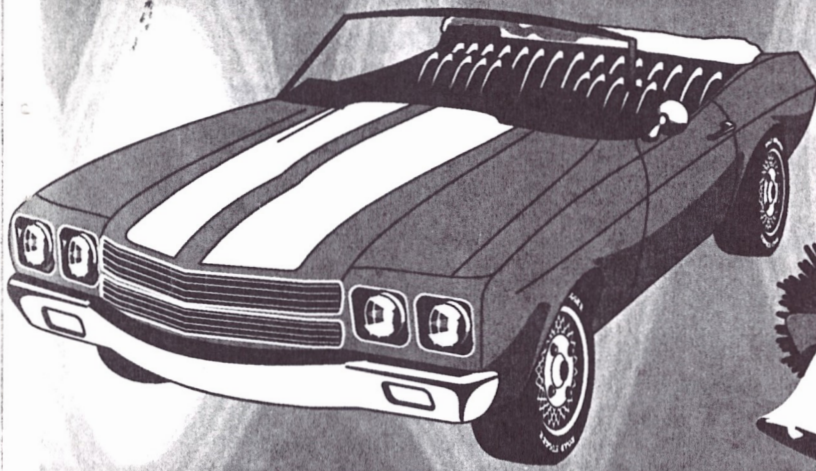


God Jul
06
Godt Nyttår



Hilsen fra
Rambler AMC
club.

God Jul & Godt Nyttår!



God Jul

God Jul!

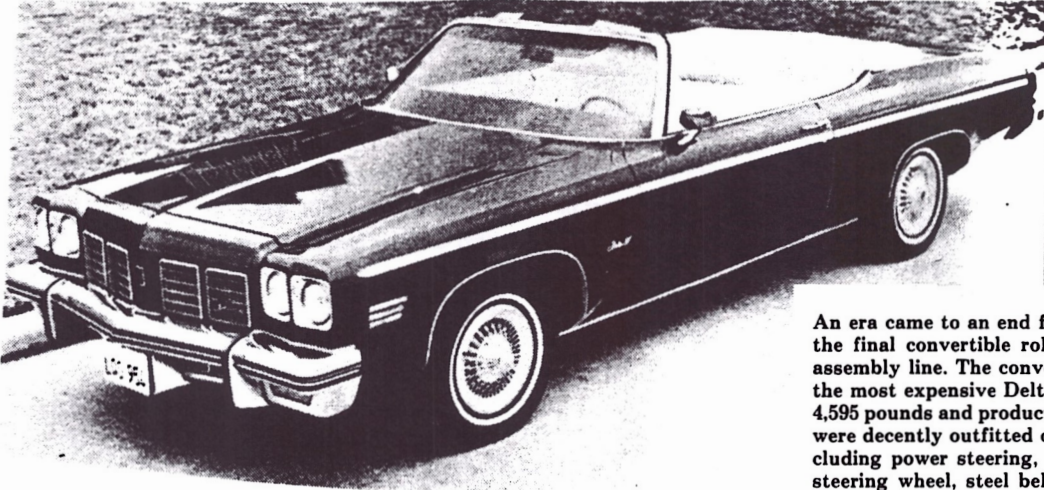
09
Godt Nyttår

Fam. Wogowitsch

NYTT MEDLEM

Story by JON GRASTO

TOM JENSSON bor i Løkkevika i Skjeberg, nærmere bestemt Rødskasa. Tom er lykkelig eier av en **1975 OLDSMOBILE DELTA 88 ROYALE CONVERTIBLE**. Bilen er vinrød av farge og med hvit kalsje, whiteside dekk og eikefelger er dette et blikkfang av de større. Bilen har 455 cid V8 og ALT tenklig utstyr inklusive varmetråder i cab-ruta. Vi ønsker Tom velkommen og håper han blir å treffe på møter/treff etc i tiden som kommer.



An era came to an end for Oldsmobile in 1975 as in July the final convertible rolled off the Lansing main plant assembly line. The convertible sold for \$5,213, making it the most expensive Delta 88 Royale offered. Weight was 4,595 pounds and production was just 21,038. The Royales were decently outfitted cars with standard equipment including power steering, power front disc brakes, deluxe steering wheel, steel belted radial tires and a 350 cubic inch V-8.

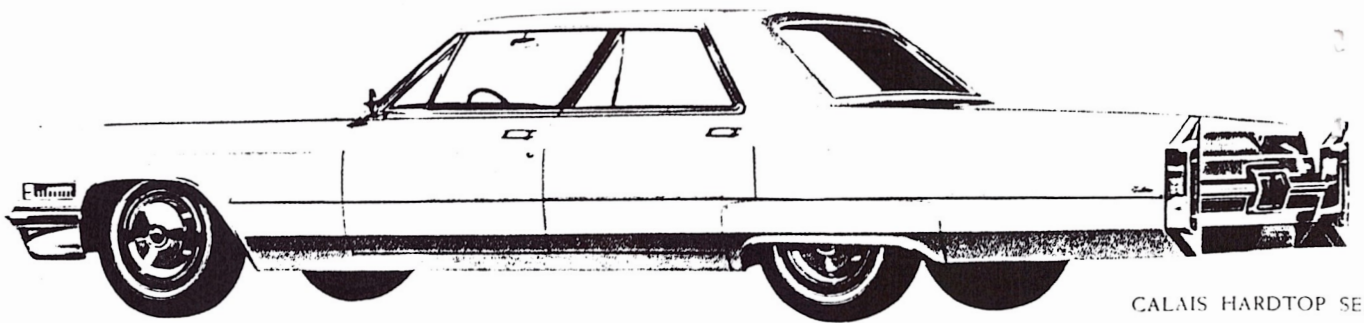
1975 har blitt et år som gikk til historien som det siste år med convertibles hos GM. Cadillac strakk seg et år lenger til 1976 men for de vanlig dødlige var 75 det siste. Produksjonstallene ble som følger:

CHEVROLET CAPRICE CLASSIC Conv.	8349
PONTIAC GRAND VILLE BRUGHAM Conv	4519
BUICK LE SABRE CUSTOM Conv	5300
OLDSMOBILE DELTA 88 ROYALE Conv.	21038

Selvfølgelig ble disse samlerbiler stort sett over natten og få hadde vel regnet med at GM gjeninnførte convertibles i 80 åra. Totalt så vant Chevrolet modellårproduksjonen med 1.750.000. biler, Oldsmobile på tredje med 632000, Pontiac på fjerde med 532000 og Buick på femte med 482000 biler. Cadillac sendte 264000 biler ut porten. Intet galt med plasseringen men totalt sett bygde GM svært få biler dette år. Selv om markedsandelen økte til 43% så ble det kun produsert 6.740.000 biler i Detroit dette år, det laveste tall siden 1961. Noe av årsakene til dette var åpenbart det forhandlerene refererte til som STICKER-SHOCK. Olje mangelen på verdensmarkedet innfluerte lite på salget hos bensinstasjonene men ting som dekk, vinduslister, vinyl fikk store prishopp og bilene ble svært mye dyrere. 4 ganger i 1975 ble GM nødt til å øke prisene totalt ca 20% og det ble nok litt drøyt for onkel SAM.

Uansett er nok 75 året vi husker som convertible by GM -last chance og at det ble Oldsmobile som vant racet er ikke noen overraskelse.

OLDSMOBILE for 1975 : Its an good feeling to have an OLDS around you.



CALAIS HARDTOP SE

TO THOSE WHO REGARD THEIR MOTOR CARS AS PRIZED POSSESSIONS

Over the years it has been a recognized fact that few family possessions provide as much satisfaction and pleasure as a Cadillac . . . and few represent so sound an investment.

Never was this more apparent than it is in the superb new 1966 Cadillac. With its refined new styling, it is by far the most handsome Cadillac ever built. Yet with all its refinement, grace, distinction and dignity, the 1966 Cadillac has a completely new air of excitement.

This excitement starts with alert performance and new handling qualities that are truly extraordinary for a motor car of Cadillac's stature. There is further excitement in its new interior elegance, its luxurious new fabrics and leathers, and its marvelous new appointments.

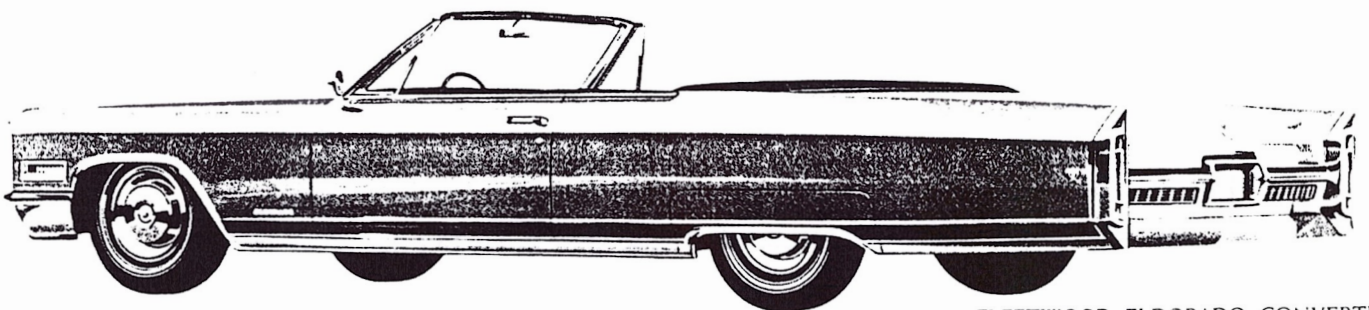
Whether you are a long-time Cadillac enthusiast or are looking forward to your first Cadillac, you will find the 1966 "car of cars" one of the most pleasurable possessions of your life.

In this catalog you are sure to see a Cadillac model which you can tailor to your exact needs from the wide variety of colors, interiors, options and accessories that are available.

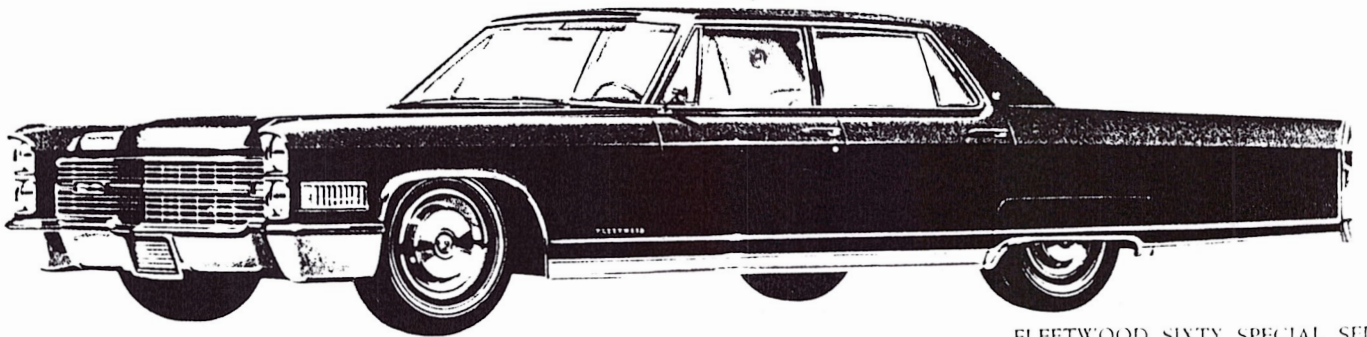
Your Cadillac dealer will be happy to advise you in selecting and personalizing your Cadillac—and to put you behind the wheel of the most exciting automobile of all time.



Standard of the World



FLEETWOOD ELDORADO CONVERTIBLE



FLEETWOOD SIXTY SPECIAL SEDAN

MEDLEMSSERVICE

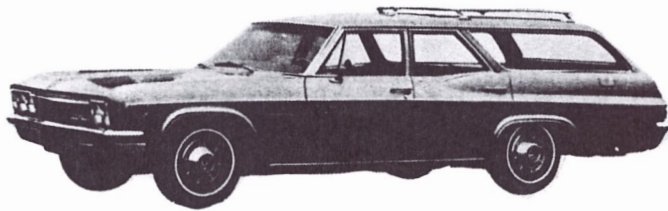
PÅ KLUBBLOKALET HAR VI FØLGENDE FOR SALG:
Topp kvalitet og til en rimelig pris!

OLJEPRODUKTER:

5L ESSOLUBE XD-3+ 10/30 VINTER	KR.	85,-
4L ESSOLUBE XD-3+ 15/40 SOMMER	KR.	75,-
5L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	100,-
4L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	80,-

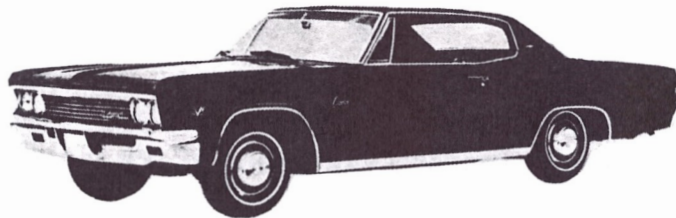
SILIKONTUBE 85 GRAM	KR.	35,-
DIVERSE OLJEFILTRE	KR.	55,-
DIESELFILTER OLDS.	KR.	60,-
VINDUSPUSSERBLADER	KR.	35,-/40,-
FROSTVÆSKE PR. LITER	KR.	15,-
HÅNDRENS	KR.	27,-

T-SHIRTS M/KLUBBEMBLEM	KR.	60,-
GRILLEMBLEM I METALL	KR.	100,-
KLISTREMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	10,-
TØYMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-
METALL NÅL M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-



I *Verktøyboden* har vi et bredt utvalg av spesialverktøy som lånes ut gratis til alle klubbmedlemmer. Her finner du også en *poleringsmaskin* for maskinpolering av din bil. Du kan også få leiet *tepperenser* for kr. 100,- pr. gang.

I vårt *bibliotek* kan du lese det meste om de fleste Amerikanske biler. Dessuten abonnerer vi på en del bilblader. F. eks. Amcar, Right On, Power, Wheels, Hemmings, Special Interest Autos, Old Car Book..



I *kiosken* får du kjøpt:

Hamburgere, pølser, kaffe, sjokolade, snacks etc.....

Vi fører dessuten det meste av varespekteret til Borg Bryggerier!

Klubblokalet har ingen faste åpningstider, men ta en tur innom - det er ofte folk på plass!

GERHARDT PER
DALVEIEN 99
1718 GREAKER

B
BLAD

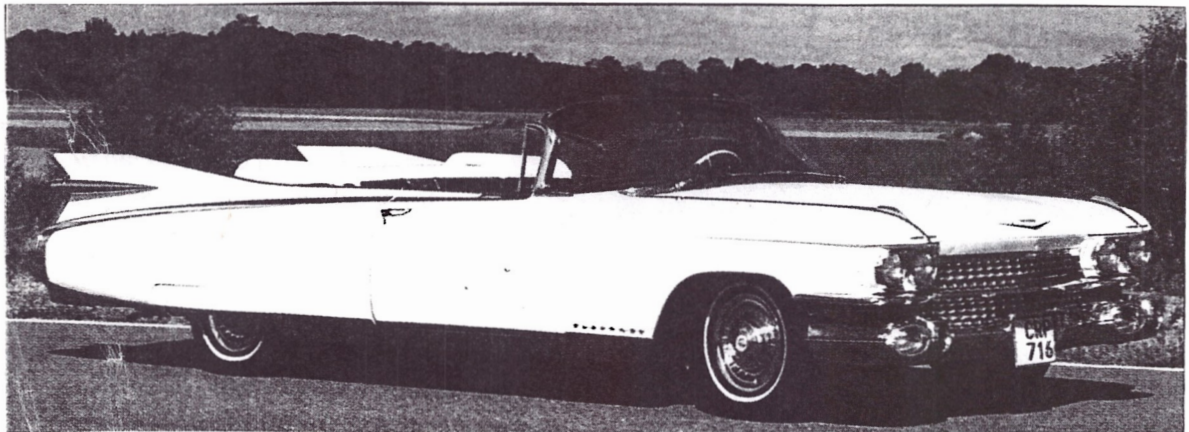
RETURADRESSE
DETROIT CARS
POSTBOKS 2136, SANDESUND
1701 SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

TERMINLISTE

ONSDAG 10 JAN: ÅRSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
SØNDAG 14 JAN: JULETREFEST PÅ KLUBBLOKALET
MANDAG 15 JAN: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
MANDAG 5 FEB: AVISMØTE PÅ LOKALET KL. 18.30
ONSDAG 14 FEB: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
MANDAG 19 FEB: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
MANDAG 4 MARS: AVISMØTE PÅ LOKALET KL. 18.30
ONSDAG 13 MARS: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
MANDAG 18 MARS: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
FREDAG 22 MARS: CARL PERKINS, SENTRUM SCENE OSLO

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS ONSDAG 31. JAN



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00

FORMANN: TORMOD MAGELSSSEN 69 16 82 24, HOVEDSTYRE, FESTKOMITE
VISEFORM.: VIGDIS SCHNELL-LARSEN 69 27 33 80, HOVEDSTYRE, AVISKOMITE
SEKRETÆR: UNNI BLAKKESTAD 69 14 61 17, HOVEDSTYRE, FESTKOMITE, AVISKOMITE
KASSERER: INGAR KARLSEN 69 14 57 32, AVISKOMITE
HJELPESEKR.: VIDAR LUDVIGSEN 69 14 28 36
STYREMEDL.: STEIN SPETAAS 69 15 68 37, I.MAI KOMITE, BOK/VERKTØY
STYREMEDL.: GJERMUND JANSEN 69 33 69 96, HUSKOMITE
STYREMEDL.: TRULS WIDELL 64 95 82 27, FESTKOMITE
STYREMEDL.: HELGE JOHANSEN 69 14 01 92, FESTKOMITE, BOK/VERKTOY
VARAMEDLEM: ANITA JANSEN 69 33 69 96, HUSKOMITE
VARAMEDLEM: VIDAR ELVESTAD 69 34 91 29, BOK/VERKTØY KOMITE
VARAMEDLEM: JON LOVÅSEN 69 16 53 11, AVISKOMITE