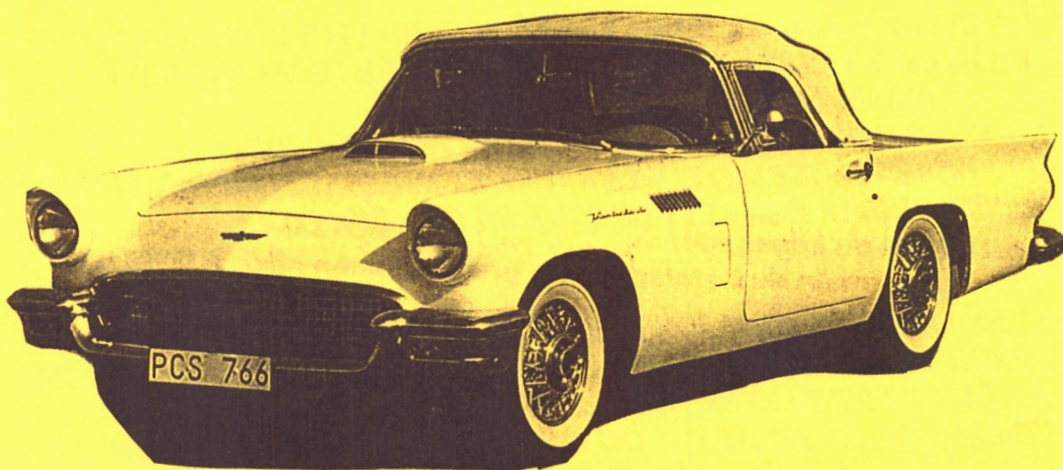
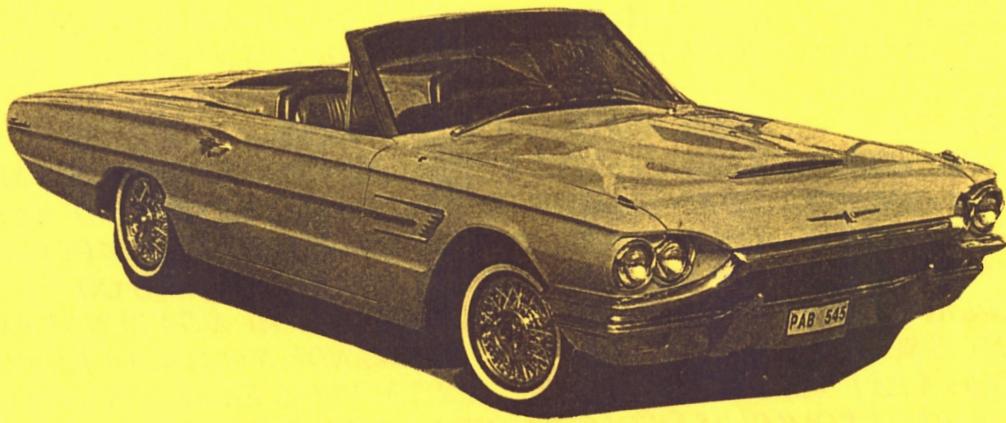


# CRUZINEWS

MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS, NR.2 FEBRUAR 1996

---



KLUBBLOKALE:

VARTEIGGT. 31 - 69 15 05 00

# DETROIT CARS

## SARPSBORG

### HEI OG VELKOMMEN TIL STYRETS EGEN SIDE!

DENNE SIDEN KOMMER VI TIL Å BRUKE FOR Å INFORMERE OM TING SOM HAR SKJEDD ELLER SKAL SKJE. HER KOMMER DET OGSÅ EVENTUELLE ØNSKER ELLER OPPFORDRINGER TIL KLUBBENS MEDLEMMER. UNDERTEGNEDE HAR FÅTT DEN TVILSOMME ÆREN Å SNEKRE SAMMEN DENNE SIDEN HVER MÅNED OG HÅPER DERE HOLDER UT MED DET.

FØRST VIL JEG NEVNE LITT OM DEN NYE ORGANISERINGEN AV STYRET SOM MÅTTE KOMME ETTER AT VI IKKE FIKK NOEN TIL Å STILLE SOM FORMANN OG VISEFORMANN. VI VALGTE INN TO EKSTRA VARAMEDLEMMER FOR Å FÅ ET FULLTALLIG STYRE. I TILLEGG HAR VI INTERNT I STYRET FORDELT OPPGAVENE OSS IMELLOM. MEDLEMSMØTENE F.EKS. VIL BLI LEDET PÅ RUNDGANG.

NOK OM DET, DET VIKTIGSTE FOR OSS NÅ FREMOVER ER ØSTFOLDMØNSTRINGEN 1.MAI. PETTER WEBERG HAR BEGYNT ARBEIDET MED Å SAMLE INN ANNONSER TIL PROGRAMBLADET OG 1.MAI KOMITEEN HAR HATT ALLEREDE HATT SINE FØRSTE MØTER. PÅ KOMMENDE MEDLEMSMØTE VIL VI TA OPP EN VELDIG VIKTIG SAK OM 1.MAI. DET GJELDER BEDØMMING OG PREMIERING AV BILER. I ALLE ÅR HAR VI HATT EN JURY TIL Å GÅ RUNDT PÅ Plassen OG SE PÅ BILENE. DETTE ER EN TIDKREVENDE JOBB OG DET HAR VÆRT VANSKELIG Å FÅ FOLK TIL Å STILLE OPP I JURYEN. VI HÅPER AT DERE ALLE ER INTERESSERT I Å KOMME PÅ MEDLEMSMØTET Å DISKUTERE FRAM EN LØSNING PÅ DETTE.

VI HAR NOEN ALTERNATIVER:

1. FORTSETTE SOM FØR.
2. HA BEDØMMING AV BILER FORAN SCENEN I FORBINDELSE MED BILPRESENTASJON. KUN BILER SOM KJØRER FRAM ER MED I BEDØMMINGEN.

VED ALT. 2 VIL VI SETTE ET TIDSROM HVOR DETTE SKAL GJØRES. HER HAR VI OGSÅ VALGET MELLOM Å BRUKE KLASSEINNDELING SOM FØR ELLER HA EN PREMIERING AV TREFFETS 10 BESTE BILER + EVENTUELLE SPESIALPRISER. SOM SAGT DETTE VIL BLI AVGJORT PÅ KOMMENDE MØTE.

TIL SLUTT EN LITEN MELDING FRA BOK/ VERKTØY-KOMITEEN:

ALLE BLADENE SOM VI ABONNERER PÅ BLIR TATT VARE PÅ OG ARKIVERT PÅ LOKALET SÅ VENNLIGST LEVER TILBAKE DISSE NÅR DU HAR LÅNT DEM. ANNONSEBLADER SOM HEMMINGS OG OLD CAR TRADER KAN VÆRE UNNTAKET ETTER EN VISS TID, SPØR VIDAR ELVESTAD !

SAMTIDIG MÅ VI IGJEN MINNE OM AT BLADENE IKKE SKAL LÅNES MED UT AV LOKALET FØR NESTE UTGAVE AV BLADET HAR KOMMET, DET ER NEMLIG MANGE SOM STIKKER INNOM LOKALET FOR Å SE PÅ BLADER OGSÅ UTENOM KLUBBMØTENE.

SÅNN, NOK TØRRPRAT, KOM DERE UT I GARASJEN OG SKRU PÅ BILEN SÅ DEN ER KLAR TIL ÅRETS PÅSKECRUISING.

**NB! IKKE GLEM Å LESE RESTEN AV KLUBBAVISA FØRST.**

Ingar



# DETROIT CARS

INNBYR

TIL

**MEDLEMSMØTE**

**ONSDAG 14.02.96**

**KL. 18.30**

**KLUBBLOKALET**

**VARTEIGGT. 31**

## Saker

1. INNG. POST
2. ØSTFOLDMØNSTRINGEN 1996
3. SISTE OM Mc DONALDS
4. NY USA-TUR PÅ GANG
5. TERMINLISTE / FELLESavganger
6. NYTT OM KLUBBLOKALET
7. INNKJØP AV TELEFAX ?
8. GLATTKJØRINGSdag
8. EVENTUELT



**ELLERS BLIR DET KIOSK-SALG, LODDSALG OG IKKE MINST  
MYE SOSIAL PRAT !**



## ÅRSMØTE DETROIT CARS 10. JANUAR 1996

Tormod åpnet med å ønske alle velkommen til det første møtet i 1996. Klubbens Dragrace-kjører Peter, ble overrakt kr. 1000,- for flott innsats i 1995.

Event. innkjøp av telefax ble diskutert. Her ble det bestemt at vi skulle ta opp dette på et senere medlemsmøte. Tormod benyttet anledningen til å takke for seg, etter mange års arbeid i styret.

Årsberetningen for 1995 ble lest opp. Regnskap 1995, med revisjonsberetning og budsjett 1996 ble delt ut og gjennomgått. Det var ingen kommentarer til noe av dette, og det anses som godkjent.

Det ble foreslått å endre på eksisterende rutiner, slik at valget skulle komme til slutt på dagsordenen. Dette ble vedtatt. Det blir ingen forandring på medlemskontigenten for 1996.

Mc Donald og Detroit Cars skal forhandle om sponsor-samarbeid. Det ble diskutert hva vi kan tilby. Mange gode ideer ble presentert, men vi er usikre på hva vi kan forlange tilbake.

Valgprosedyrene ble lest opp av ordstyrer Egil Bergby. Alle medlemmer som har betalt kontigenten før 1.10.95 har lov til å stemme.

Denne gangen var det møtt opp 28 stemmeberettigede medlemmer.

Det nye styret består av følgende:

SEKRETÆR:	Unni Blakkestad
KASSERER:	Ingar Karlsen
HJELPESEKR:	Stein Spetaas
STYREMEDL:	Helge Johansen
	Vidar Elvestad
	Jon Løvåsen
	Lars Edell (sitter 1 år for S. Spetaas)
VARAMEDL:	Bjørn Johannessen
	Wenche Skjeklesæther
	Petter Weberg
	Renè Sjøberg
	Carlos Sanches

## STYREMØTE 15. JANUAR 1996

Ikke til stede: Lars Edell, Helge Johansen

Årets første styremøte startet med at vi leverte ut retningslinjene til alle i styret. Det er en "huskeliste" som som forteller oss hva vi skal gjøre til en hver tid, hele året gjennom. Ingar Karlsen ble enstemmig valgt til ordstyrer på styremøtene. Han skal også lede neste medlemsmøte.

Hvem som skal lede de forskjellige komiteene ble bestemt. En del forandringer ble det jo, resultatet kan leses på baksiden av avisen. Petter Weberg får ansvaret for å skaffe annonsører til 1. mai-programmet i år.

Innkjøp av Telefax:

Styret ser ingen grunn til å gå til innkjøp av fax. Vi er svært redde for misbruk, og tror det er flere ulemper enn fordeler med en Telefax. Selvfølgelig vil dette bli tatt opp igjen på et medlemsmøte senere i år.

Mc Donalds:

Noen medlemmer trodde at Midnight Cruisers eller ACSN hadde sponsor-avtaler med Mc Donalds. Derfor ringte vi rundt og forhørte oss om disse avtalene. Dette var ikke tilfelle, men ACSN's medlemmer har fått klippekort slik at den 5. big-menyen blir billigere, og den 10. de kjøper får de gratis. De har ingen som helst forpliktelser ovenfor Mc Donalds.

Det de vil at vi skal gjøre, er å møte opp på åpningsdagen, samt å reklamere for Mc Donalds på Østfoldmønstringen. Denne saken blir behandlet på neste medlemsmøte.

Unni

## JULETRIFEST

Årets juletrifest ble arrangert søndag den 14. januar. I alt var vi 38 personer. Dessverre var det en del som måtte melde forfall p.g.a sykdom. Barna fikk både is, brus og boller, og de voksne fikk kaffe og påsmurt julekake. Etter noen runder rundt juletreet kom endelig julenissen. Alle barna fikk utdelt hver sin godtepose. Det var mange barn som våget seg frem for å kose nissen. Barna fikk også anledning til å se på video-filmer. Jeg vil benytte anledningen til å takke huskomiteen for arbeidet de gjør for barna.

Unni

## SISTE! SISTE! SISTE!

VI HAR NÅ FÅTT EN ENDA BEDRE AVTALE PÅ VÅRE EUROSHELL-KORT, FRA OG MED 1.FEBRUAR 1996 BLIR RABATTEN SOM FØLGER:

ALLE KLUBBENS MEDLEMMER FÅR 50 ØRE PR. LITER I AVSLAG PÅ PUMPE-PRIS OG HUSK DETTE GJELDER FRA FØRSTE LITER DU FYLLER PÅ ALLE SHELL-STASJONER I NORGE.

I TILLEGG FÅR DU 10 ØRE PR. LITER HVIS DU FYLLER PÅ TANKEN SHELL-STASJON PÅ HAFSLUND.

SOM OM IKKE DET VAR NOK FÅR DETROIT CARS 10 ØRE PR. LITER SOM KLUBBENS MEDLEMMER FYLLER FOR.

DETTE ER ET MEGET BRA TILBUD VI HAR FÅTT OG JEG HÅPER DERE ALLE INNSER HVOR MYE DERE KAN SPARE PÅ DETTE. MEDLEMSKONTINGENTEN BØR DERE IHVERTFALL BETALE SÅ FORT SOM MULIG FOR Å BEHOLDE DENNE MULIGHETEN.

ALLE NYE MEDLEMMER FÅR TILSENDET INFO OG SØKNADSSKJEMA I POSTEN. HAR DU IKKE FÅTT ELLER HAR DU ROTET VEKK SKJEMAET, RING UNDERTEGNEDE PÅ TLF. 69 14 57 32.

RABATTEN BLIR IKKE LENGRE UTBETALT SOM EN ÅRSBONUS, MEN BLIR TREKT IFRA VED HVERT KJØP. ALLE SØKNADSSKJEMAER MÅ SENDES TIL DETROIT CARS FOR Å OPPNÅ DENNE RABATTEN.

*Unni Kvaloy*

# Bilene blir stadig eldre

Underlig at folk ikke kjøper flere biler, sukker bilprodusentene over hele verden. Både i USA og Japan, der folks holdninger i spesielt stor grad blir sjekket med mikroskop, er tendensen til synkende bilsalg, i det siste, tildels uavhengig av generelle konjunkturer, et begynnende mysterium. Nå ser det nemlig ut til å være en trend, og ikke et avvik.

Selvfølgelig har ikke vi svaret på gåten, men det er verd å peke på de to grafene til høyre. Også i USA øker snitt-alderen på

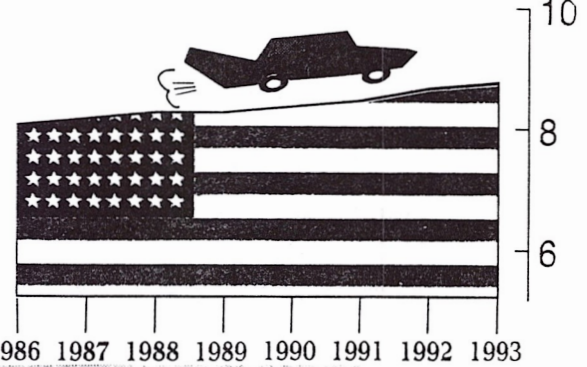
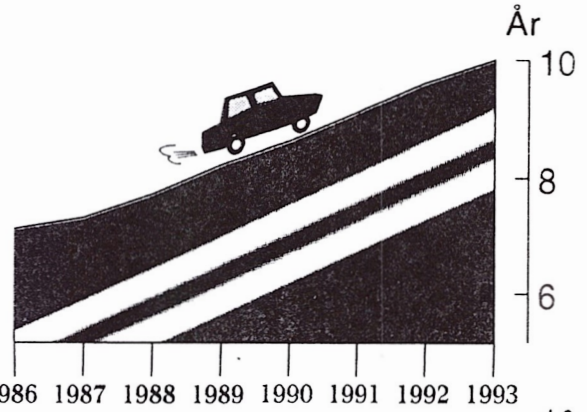
bilene betraktelig, ikke i samme grad som i Norge riktignok, men kan vi ikke gå ut fra at Norge for en gangs skyld er et avansert marked?

Med andre ord, ikke bare holder bilene lenger; folk synes ikke lenger det er noen skam å holde på dem de heller. Ønsket om elementær, sliten transport er større enn drømmen om air-bags, ABS og myke fasonger. Det skal en del trend-forskning til for å holde styr på dette, men uten noen svar blir prognoser umulig.

## Bestand av personbiler

	1993	1994
Alfa Romeo	1.274	1.254
Audi	41.326	41.621
Austin	994	830
BMC	368	326
BMW	33.091	33.500
Buick	1.287	1.330
Cadillac	697	714
Chevrolet	6.320	6.359
Chrysler	827	1.206
Citroën	26.836	28.745
Daihatsu	10.831	10.756
Dodge	1.992	1.992
Fiat	34.758	33.090
Ford	218.123	219.630
Ford US	3.089	3.134
Honda	45.007	44.990
Hyundai	1.408	3.948
Isuzu	655	739
Jaguar	923	981
Jeep	375	523
Lada	20.438	18.222
Lancia	1.763	1.669
Mazda	142.907	139.488
Mercedes-Benz	51.484	54.498
MG	397	424
Mitsubishi	56.347	59.789
Morris	913	726
Nissan	97.711	97.885
Oldsmobile	1.909	1.907
Opel	203.030	205.987
Peugeot	53.497	56.639
Plymouth	477	503
Pontiac	1.387	1.390
Porsche	631	700
Renault	20.799	21.015
Rover	1.352	1.409
Saab	35.285	34.700
Seat	1.205	1.702
Skoda	3.329	3.313
Subaru	20.048	20.313
Sunbeam	703	542
Suzuki	4.810	5.212
Talbot/Simca	8.097	6.721
Toyota	151.558	155.419
Triumph	384	389
Vauxhall	1.341	1.143
Volkswagen	156.974	161.914
Volvo	159.229	159.375
Willys	833	850
Andre merker	4.069	4.166
Sum	1.633.088	1.653.678

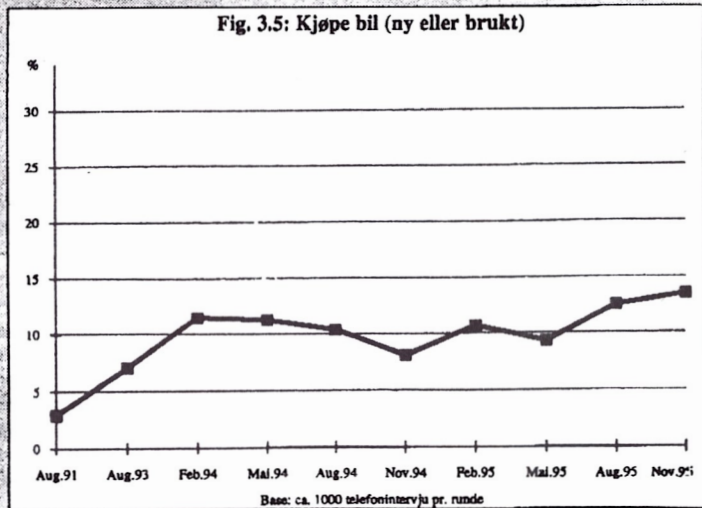
Noen bilmerker øker bestanden. Det er der ettermarkedssjefen svetter og eieren smiler. Det er også der man finner halvfete typer i tabellen ovenfor. Som man ser øker også total-bestanden, svært forsiktig - muligens vil skrap-premien sørge for et fall igjen. Men siden dette er tallene for 1994 (mot 1993) kan vi først sette oss tilbake og vente på bekræftelsen på en ny bestand-vekst for året vi nettopp har lagt bak oss.



## Kjøpe-lyst:

# Trenden peker fremdeles opp

Fig. 3.5: Kjøpe bil (ny eller brukt)



Fremdeles en klar oppgang på Gallups Trend Indikator når det gjelder folks bilkjøpe-lyst.

Vi har tidligere omtalt Gallups Trend Indikator, da den etter august-målingen viste en rekord-høy tendens på spørsmålet om folk kunne tenke seg å kjøpe bil, ny eller brukt. Etter november-målingen behøver ikke optimisme avta. På tross av en typisk sesong-messig nedgang i total-

Indikatoren, øker den fremdeles når det spørres om bil. Kundene er med andre ord mer kjøpesugne enn noensinne.

Selv om det er stor forskjell på å ønske og på å handle, er ikke dette akkurat negativt for en bransje som igjen er gearet på en skikkelig volum-økning.

# Tilbake til utgangspunktet?

For 70-80 år siden var alle norske bilister formelkjørere. De betalte bilavgifter etter Statens skatteformel. Men så kom vektavgiften isteden. Man mente nemlig at skatt basert på motorens dimensjoner var avlegs i 1926!

## Asbjørn Rolseth

«Vektavgiften representerer et betydelig fremskritt fra den tidligere avgift beregnet etter motordimensjonene, idet veislitasjen i langt høyere grad er avhengig av motorvognens vekt enn av motorens dimensjoner.» Dette er ikke et utsagn fra Rådahl-debatten, men derimot Veidirektørens uttalelse i en innstilling til Stortinget fra 1928.

Og Veidirektøren fortsatte: «Helt rettfærdig kan man allikevel langt fra si den (vektavgiften) er, idet den ikke tar hensyn til en så avgjørende faktor som kjørelengden. — Vektavgiften bør derfor formentlig erstattes med en bensinavgift og eventuelt i tillegg dertil en økning av gummiavgiften.»

## Motorstørrelsen bestemte skatten

Bildet av de norske motorvognavgiftene så ganske forskjellig ut i 1928 sammenlignet med dagens system. Nye personbiler var belagt med en flat tollsats på 37,5%, uansett opprinnelsesland, men ingen andre engangsavgifter. Derimot ble bilene belagt med årlige avgifter i form av (1) luksusskatt, progressivt beregnet etter bilens anskaffelseverdi, (2) vektavgift og (3) kontrollavgift. Bensinavgift var ennå ikke innført, mens det derimot fantes en gummiavgift på kr 1,50 pr kg. Luksusskatten utgjorde den største avgiften, flere hundre kroner årlig for en vanlig bil, og var spesielt upopulær.

Eksempler på årlig velavgift for noen 1925-modeller beregnet etter den norske skattehesteformelen basert på motordimensjoner:

Buick	kr 105,56
Cadillac	kr 136,29
Dodge	kr 91,98
Fiat 501	kr 27,90
Ford T	kr 86,30
Packard	kr 184,87
Rolls-R	kr 198,17
Wanderer	kr 24,60

Flat hadde 5,58 skattehester, mens Rolls-Royce kom ut med 28,31 skattehester.

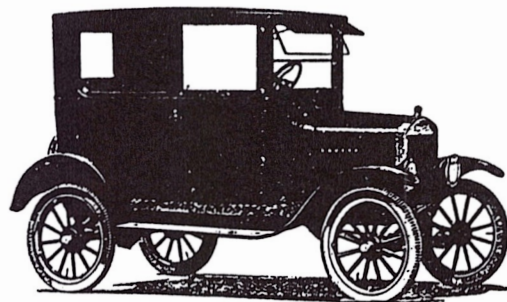
Men selv om bilfolket klaget minst like mye over de høye bilavgiftene dengang som de gjør i dag, var man svært fornøyd med at avgiften som ble beregnet med utgangspunkt i motorens dimensjoner forsvant. Bilproduserende land som England, Frankrike og Tyskland gikk tidlig inn på denne formen for motorvognbeskatning, og vi fikk begrepet skattehester. For bilindustrien i disse landene fikk denne beskatningsmodellen en konstruksjonsdirigerende effekt, og resulterte i biler med forholdsvis små motorer, eller — som i England — motorer med liten boring og lang slaglengde fordi skatteformelen kun tok hensyn til stempelets flatemål (1 skatte-hk pr 2 kvadrattommer).

Norge hadde også en skatteformel basert på motorens dimensjoner. Dette opplegget ble innført med Motorvognloven av 1913, og formelen var  $N = 0,3 \times l \times d \times s$ , der N er skattehester, l er antall sylindere, d er boring i cm og s er slaglengde i m. For en motor som etter denne formelen var på inntil 6 hestekrefter skulle det betales 5 kroner pr hk, for inntil 12 hk 6 kroner pr hk og over 12 hk 7 kroner pr hk. Dette var altså ingen engangsavgift, men en årlig avgift som forfalt til betaling i januar hvert år.

I Norge skulle effekten av en slik skatteformel teoretisk ha vært kjøpsdirigerende mot små biler, men likevel hadde amerikanske biler, som kom fra et land uten konstruksjonsdirigerende beskatningsregler, 90% av markedet i perioden 1917 til 1930. Her spilte altså andre forhold og vurderinger inn.

I Motorvognloven av 1926 ble skatteformelen erstattet av vektavgiften, som ble beregnet med 6 kroner pr påbegynt 100 kg av bilens vekt i driftsferdig stand. Luksusavgiften ble beholdt.

## NY KAROSSERI TYPE



TO DØRS SEDAN

SAMME PRIS

6275

KRONER FOB. KRIA.

2 dørs Sedan er en utprøvet ny Ford karosseritype, beundringsverdig konstruert med hensyn til elegance og skjønnhet i utseende og interiør.

Karosseriets «linjer», de forlængede speilglasruter på sidene som er opnaadd ved fremrykning av døren til vognens forparti, den brede torpedo og høie kjøler, bidrar til denne types individualitet og gode indtryk.

De brede dører aapner fremover, høie forsæte kan slaas ned, interiøret er lyst og rummelig med mørkebrun polstring og nydelige beslag.

Roterende vindusaapnere, vindspeilsvisir og torpedoventilator er karakteristiske forbedringer.

Ford starter og lyssystem, følger til at ta av, knopdæk overall, reservelag samt reservelagholder er altsammen indbefattet i vognens standardutstyr.

AUTORISERTE FORHANDLERE OVERALT I NORGE



En T-ford betalte 66,30 kroner i årlig vel-avgift i 1925. En Fiat 501 hadde bare 5,58 skattehester og nøyde seg med 27,90 kroner, mens en Rolls-Royce hadde 28,31 skattehester, og blødde 198,17 kroner.

## Noen høydepunkter fra bilskatt-historien

Luksus-skatt ble introdusert ved «midlertidig lov» 18/7 1914. (Siden intet varer evig er muligens «midlertidig» er riktig betegnelse på alt).

Tollen ble for øvrig i 1930 økt «midlertidig» fra 30 til 37,5%. Her er «midlertidig» korrekt; før krigen var den oppe i 45%.

I 1913 fikk vi altså skattehester, i 1926 en vektavgift og i 1931 en bensinavgift. Den startet på 3 øre/l, ble til 8 øre året etter, så ble den 10 i 1933, 12 i 1938, 15 i 1939 og 20 øre pr liter i 1940. Solid stigning, og det i en periode da avgiftsfri bensin kostet 14 øre/l.

Likevel; i 1939 ville samme bil som kostet 2.800 kroner i skatt og avgifter i Norge bli belastet med 1.300 kr i Sverige, men hele 3.500 i Danmark. Vi lå altså ikke så dårlig an.

Sverige avvirket gummiskatten i 1938, lenge før Norge, fordi folk

kjørte for lenge på dårlige dekk. De var farlig for sikkerheten, men argument var at det slet også me på veiene!

I de ti årene før krigen koste norske veier 302 millioner kroner. Bilene hadde i samme periode inbrakt 291,5 mill. M.a.o. hele 96%!

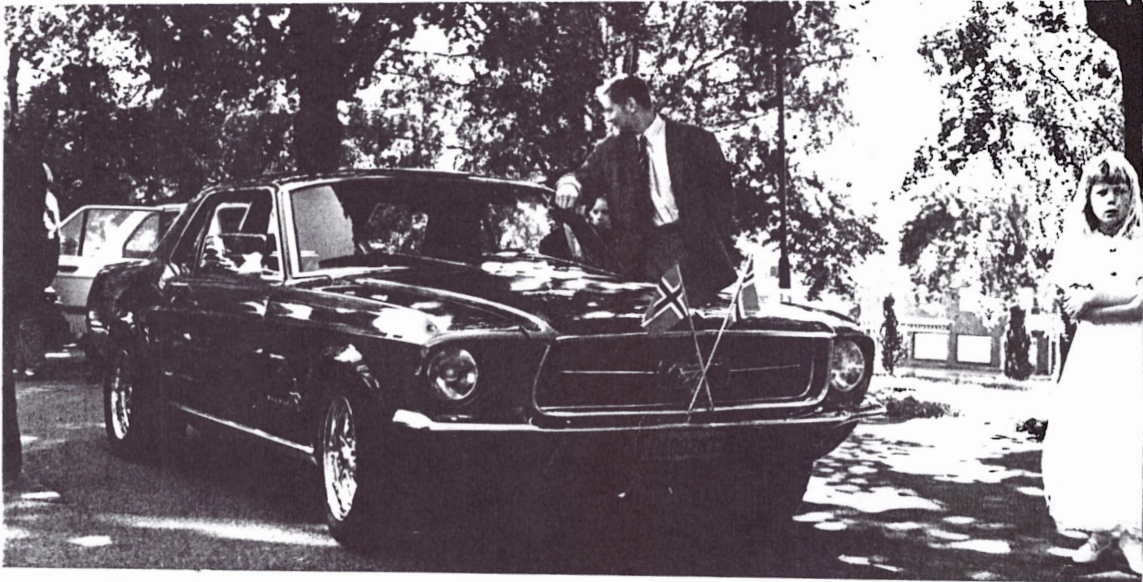
I 1914 kunne 1.000 biler avgiftbelegges. I 1940 fantes det 100.000 av disse skatteobjektene.



# NYE MEDLEMMER

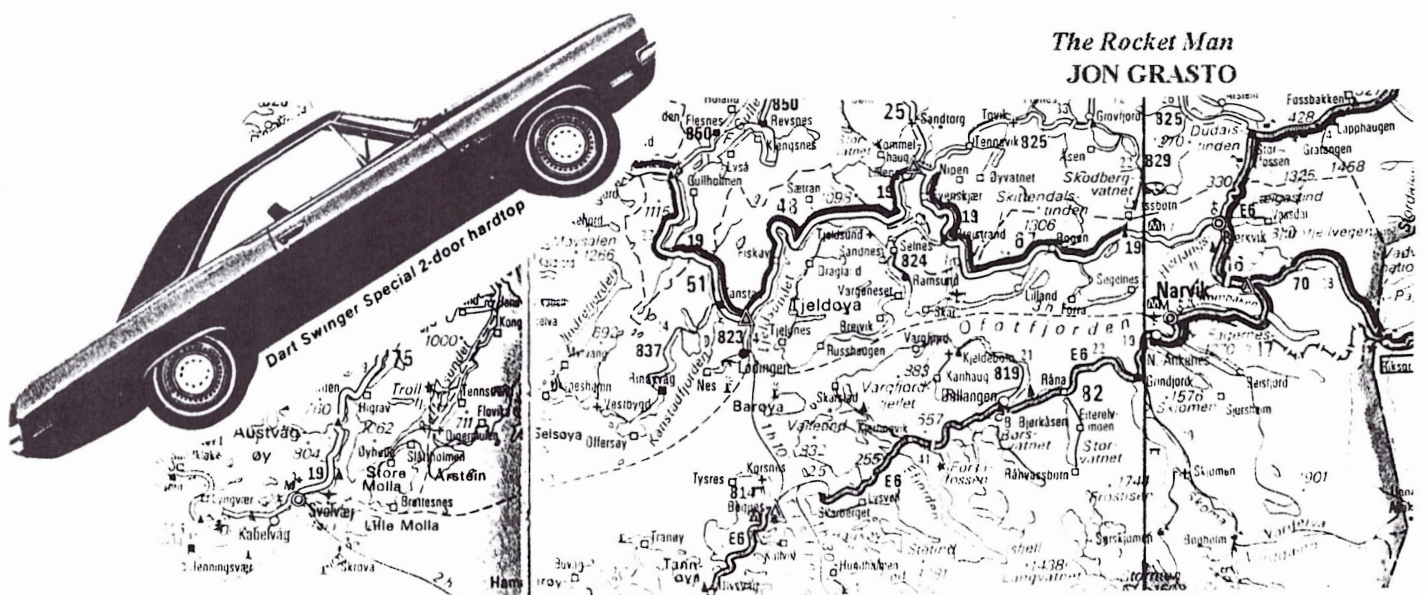
**KNUT FLEMMING HEIN** har meldt seg inn i vår klubb. Knut tilhører den nye Amcar-generasjonen og vi håper også at fler av hans kamerater melder seg inn i klubben. Knut arbeider som bilmekaniker og bor i Venusveien 7 på Hafslundsøy. Knut eier en meget fin **1967 FORD MUSTANG COUPE** som er blåmetallic av farge og har en 351 cid Cleveland og C6 kasse. .

Velkommen til D.C.



**GEIR KRISTENSEN** er også nytt medlem i klubben denne måned. Geir bor i Sykhusveien 13-A2 8500 NARVIK hvor han tildaglig arbeider i renholdsseksjonen ved Narvik Sykehus. Geir har en **1972 DODGE DART SWINGER 2dHt.** under restaurering . Den er utstyrt med 225 cid og 904 automat . Tar jeg ikke feil har Geir en bil til, mer om den senere. Grunnen til at Geir melder seg inn i D.C. er først og fremst for å få vår suverene klubbavis og får å følge med på hva som skjer hos oss søringar. Geir kjøpte litt brosjyrer av meg og Lars Stene har supplert litt deler til Swingern og litt positiv er det at Geir er nå blitt medlem. Regn ikke med å se han på hvert klubbmøte men mulighetene for en tur til "syden" var absolutt til stede ifølge Geir.

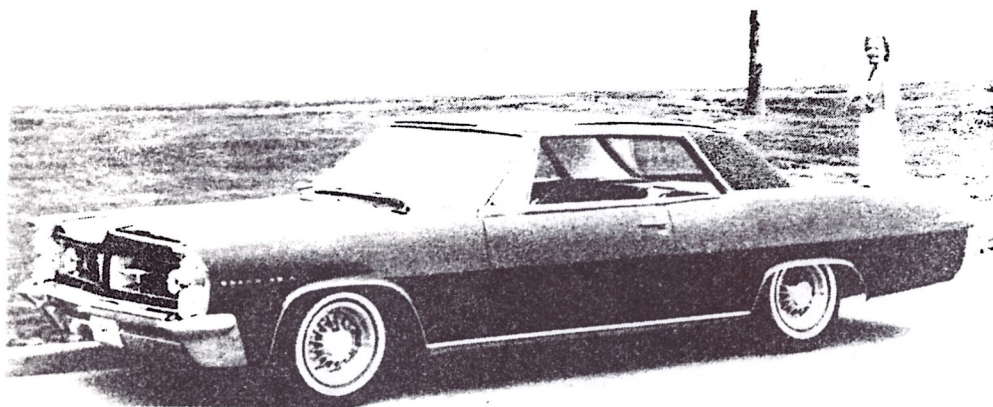
Bilde av Geir og bilene følger i senere nummer av **CRUZINEWS**



# NYTT MEDLEM

By THE ROCKET MAN  
Jon Grasto

**GEIR JOHANNESSEN**, 28 år og bor i St. Mariegade 14b i Sarpsborg. Det hvite huset i Borregaardsbakken som ligger ved siden av museet. Geir er samboende, har en liten gutt på snart 2 år og Geir studerer på B.I til daglig. Bortsett fra å være en habil snekker/husrestaurerer har han dilla på Amcars. Som 19 åring freset han omkring i en knallgul 70 Dart Sedan med svenske-stuk, og senere har en Malibu wagon og noen andre biler vært hos Geir. Nå har han en **1963 PONTIAC GRAND PRIX COUPE** med 400cid/th400, en bil Geir selv var over i Arizona og kjøpte hjem et par år siden. Denne er lysblå/hvit og har bla. originale 8-lug sportsfelger, aircond, el. vindu og sete og servostyring. En rustfri og bra bil som har stått en stund nå pga motorbytte, men kommer på veien igjen straks.



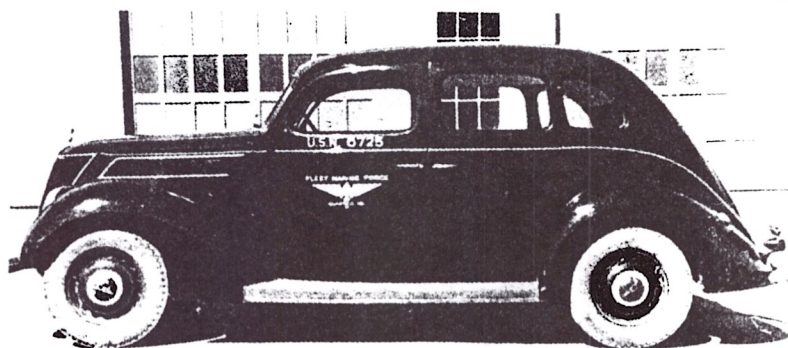
Here's one classy-looking lady with a nicely equipped Style Number 2957 Grand Prix. Optional aluminum hubs and drums added greatly to the looks of any Pontiac. They sold at \$137.73 for standard trim Catalinas or \$122.13 on other Pontiacs, and on Catalinas with optional decor kits. The Grand Prix was a cleanly styled car competing for sales directly with Ford Thunderbirds, Buick Rivieras and Chrysler 300-Js. A vinyl covered "Cordova" top was available for \$86.08 extra. Two-tone paint could also be ordered. This was PMD's most expensive two-door Hardtop Coupe of the year. Bonneville Convertibles and Custom Safaris cost more.

Geir har ellers en **1937 FORD STANDARD SEDAN** som en gang i framtiden vil gjennoppstå som en rod i brukstand. Mye arbeid gjenstår, men Geir har akkurat kjøpt Sjøberg sin Malibu Delivery og hentet motor/gear, aksler/rattstamme etc ifra denne og solgt restene til Staten for kr 6000.-

En artig annen sak som Geir har i garasjen, er en herlig **1960 VESPA 125 SCOOTER** med 2 single-seter. Som dere sikkert vet er disse svært populære i veterankretser og Geir sin ser ut til å være i svært bra originalstand, med "fenderskirts og det hele"

En gammel "knallert" finnes også. Tråsykkel med liten motor på framskjermen .

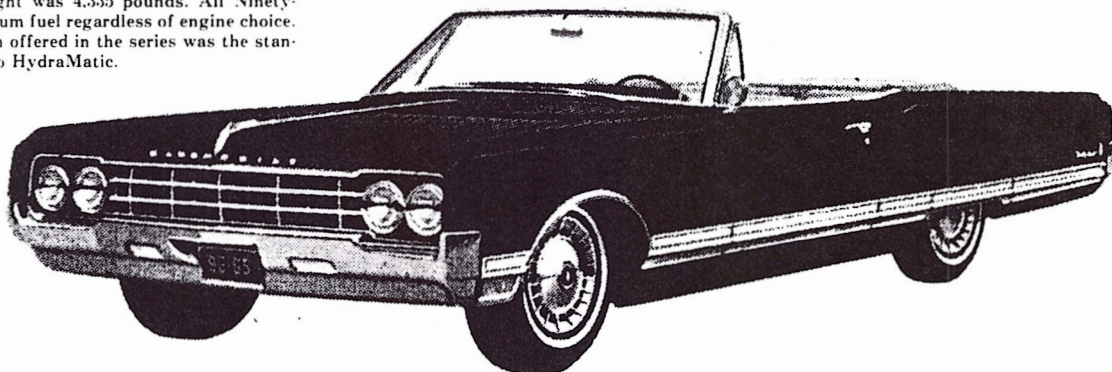
Just as the Standard Tudor was highly favored among fleet buyers, so too was the Standard Fordor Sedan, which was base priced at \$670. However, the Fordor had no where near the popularity of its 2-door cousin, and as a result, Briggs built only 49,062. Weighing 2,649 pounds with the large engine, the cars were available in both 85 and 60 horse versions. The larger engine was a bit more popular, with 30,521 being turned out in that form as opposed to 18,541 with the small block. The model shown here, owned by the U.S. Navy's Fleet Marine Force, probably had the small block, as did most versions sold to corporate or government fleets.



Gjennom sin kamerat i San Bernadino C.A. har geir i disse dager fått hjem nok en bil. Og det er itte åkken bil som elst. En gedigen **1965 OLDSMOBILE NINETY-EIGHT CONVERTIBLE COUPE**. Bilen har alt tenklig utstyr bortsett fra FM-radio og akkurat passe bil som vi Nordmenn trenger nå. Bilen er helt rustfri, sort lakk, ny hvit kalesje og cabpose og helt nytt vinrødt interior. Nye dekk og bremses gjør at den går som en drom. Den trenger å få rettet en bulk i panseret og en ny lakk. Litt jobb på eksosanlegget skal gjøres før registrering. Motoren er en 425cid Super Rocket på 360Hk og en TurboHydramatickasse gearer perfekt. Beskjedne dimensjoner som 5.66 x 2.03 skjemmer ikke Oldsmobiles top of the line car for 65. Vi kan bare gratulere og ønske Geir velkommen i klubben. Eller, som å referere Olds.brosjyren for 65 "Ninety-Eight", the most beautiful compliment you can pay yourself!

'65 OLDSMOBILE - *Styled to go.... where the action is!*

Rarest among all Ninety-Eights was the Convertible. Production on this top line open car was limited to 4,903. Model number 65-8467 was the highest priced car in the series at \$4,493. Weight was 4,335 pounds. All Ninety-Eights required premium fuel regardless of engine choice. The only transmission offered in the series was the standard equipment Turbo HydraMatic.



*The Rocket Action Car!*

**'65 OLDSMOBILE**

SNART ER TIDEN HER IGJEN



OK

**SOMMERNORGE**

## NY USA-TUR?

I november ifjor dro 15 Detroit Cars medlemmer til USA. Turen gikk til California og ble svært vellykket. De fleste synes de hadde fått et minne for livet. Men hvorfor nøye seg med ett minne? Vi vil dra igjen!

Det er sikkert flere som har lyst på en slik tur og vi ønsker derfor å starte en ny Detroit Cars' Reiseklubb.

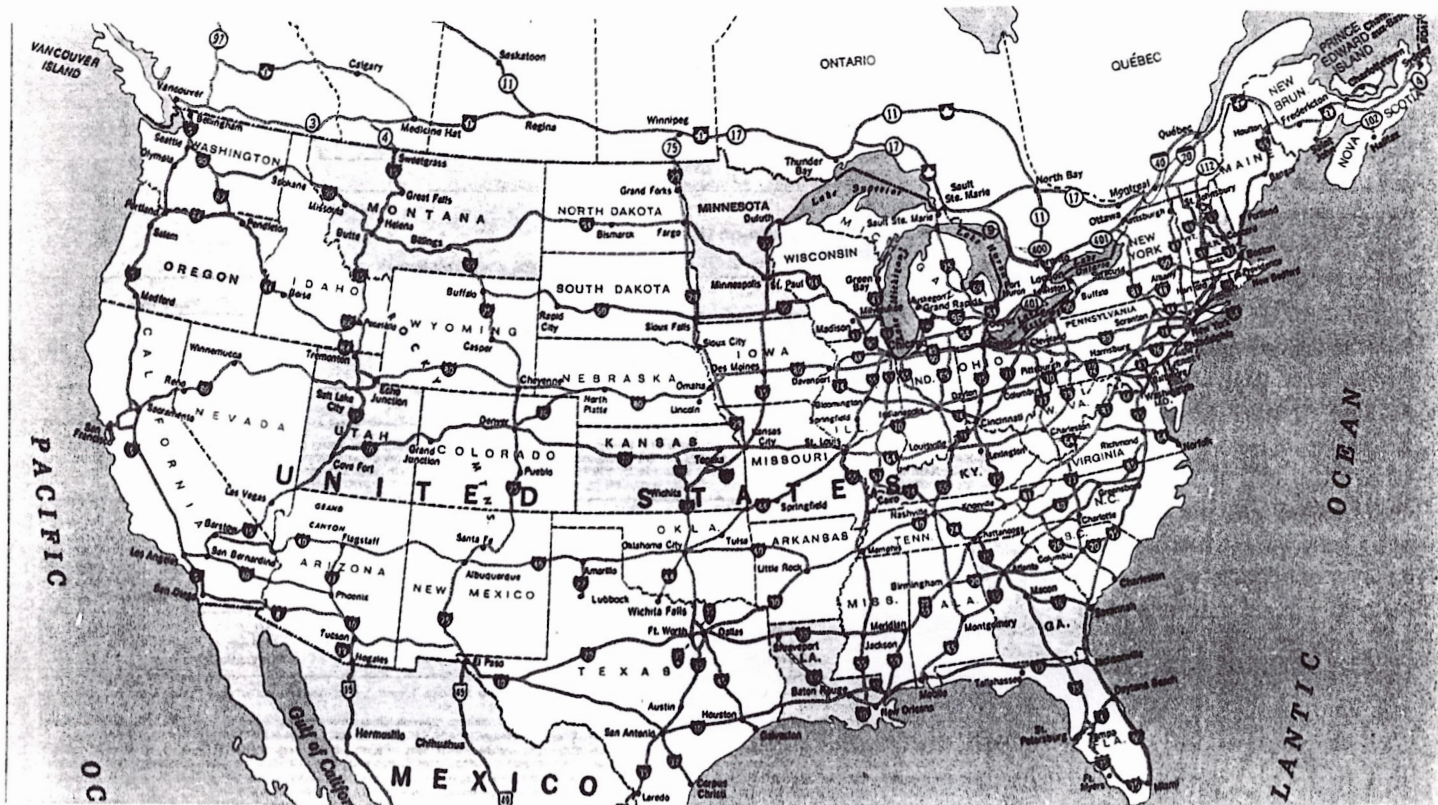
Opplegget forrige gang fungerte bra og vi gjentar det viktigste:

- Hver enkelt overfører månedlig et beløp til en felles konto som står i klubbens navn. For enkelthets skyld foregår overføringen med autogiro.
- Vi kan tenke oss et månedlig beløp på kr. 300,- og en sparetid på ca. 3 år.
- Bestemmelsessted vil bli fastsatt senere. Vi vil ha noen få møter i spareperioden hvor vi diskuterer dette.
- Når spareperioden nærmer seg slutten vil vi kontakte et reisebyrå for tilbud.

Dess fortere vi kommer igang med sparingen, dess før kan vi dra!

De som ønsker å bli med kan si fra på medlemsmøtet i februar. Vi vil ordne med de nødvendige papirer, slik at første avdrag blir i mai.

**IKKE LA DENNE SJANSEN GÅ FRA DEG!**



# LITT OM ALT

Av Jon Grasto

GÖTEBORG MOTORSHOW finner sted den 21-25 Februar i Svenska messan ved Liseberg. Hverdager 12-21 og Søndag 10-18 .Her finner du vesentlig nye biler og motorsykler og tilbehør til ditto, men også utstillinger som presenterer bilklubber og deres aktiviteter. Et besøk er å anbefale i vintermørket og kombiner det med en familietur til Göteborg.

For amerikanske mennesker er nå helse blitt viktigere enn materiell velstand. En god helse er først og fremst å være herre over sitt eget liv, mener de. Helsestudioer rapporterer om 15% vekst siste halvår og det er alle samfundslag som strømmer til. Enkelte bedrifter har nå 20min obligatorisk trim lagt til arbeidstiden, hvor bedriftene også betaler 50% lønn for "work-out'n"

Går man opver fra H-Melk til Skummet melk, kan man redusere blodets innhold av kolestrol med syv prosent iløpet av 6 uker, viser en undersøkelse fra University of Minnesota

Viste du at 1962-1964 Ford fullsizei amerikanske bilhobby-kretser ofte blir kalt *THE FORGOTTEN FORDS*. Nære 2.5 millioner fullsize Fords ble produsert disse år og bortsett fra convertible modellene ,kan du finne en meget fin 2topper til rundt 5000. USD. Kjøp en da vel.....

Viste du at Ole Trondsen sin 49 LINCOLN CLUB COUPE er registrert så tidlig som den 18 oktober 1948 . Bilen ble kjøpt ny i I California av Bakermester LØWHAUG fra Sarpsborg og registrert på hans kone Åse Kristine og registreringsadressen var 1457 Thousand Oaks Boulevard- Albany CA. Ole har forøvrig planer om å bruke bilen i sommer. Time will show.?

Lars Stene sin peeerfekte 68 DART GTS er å finne i stor reportasje i MOPAR ACTION MAGAZINE nå .Bladet kan kjøpes på Nordby Macken om kort tid. Jeg mener bestemt dette er den første reportasje på en Norsk bil i et Amerikansk bilblad. Lars har all ære av dette og vi kan bare gratulere. Beat That One ?

Viste du at 27 July 1955 så rullet OLDSMOBILE nr 5 million av samlebåndet i Lansing Michigan. En 2-farget NinetyEight Holiday Sedan. Totalt ble det produsert 583179 biler dette år og det var det beste år noensinne for Oldsmobile og det ville gå enda 10 år før dette tall ble slått. For å sette det litt i perspektiv så utgjør 55 pruduksjonen hele 11% av alle Oldsmobiles produsert siden 1896 og frem til 1955.

Visste du at NEW YORK har innført røykeforbud Restauranter hvor det er plass til mer enn 35 gjester. Men røykere bør av den grunn ikke fortvile , for det finnes fortsatt mulighet for et sted å ta en blås etter måltidet. Du kan hente støtte i guiden " Smoking and Dining in Manhattan ". Denne koster 9 USD og inneholder opplysninger om 300 spisersteder hvor det er fortsatt tillatt å røyke.

MØLLER US IMPORT A/S leverte via sine forhandlere ca 5600 stk Chryslers i 1995. Av en omsetning på mer 600 mill. skummer de ut en fortjeneste på over 50 mill. kroner Delesalget utgjør 50 mill. og det er respektaple tall hele linjen igjennom. 1996 byr på et salgsmål på 6000 biler og en lavere fortjeneste. Spennede blir det å se hvor mange eier av den gamle Voyager som vil kjøpe den nye modellen.

AMERIKASK BILIMPORT A/S ommsatte i 1995 for hele 490 mill kroner .Det skattbare konsernoverskuddet på 52 mill kroner er det beste i historien.Bergheim Autosalg inngår her med sin omsetning på 531 mill. Det ble solgt deler 26.9 mill til Bergheim og for 14.5 mill til andre forhandlere. Det er vanskelig å se hva denne pengemaskinen gjør feil . Herfra selges det flere GM-US biler enn fra noen annen importør i Europa, ca 1900 biler i 95. Ny daglig leder har jobbet hos GM i USA og det kan kanskje bedre Detroit's holdning ovenfor europeiske importører.

CUSTOM IMPORT A/S sine foretninger i Fredrikstad, Oslo og Bergen omsatte for over 40 mill. i 1995. DETTE ER MEGET BRA . Klart størst i klassen og omsetning er hva US AutoParts og Steiner Stolen omsetter for samlet. En ny strategi innledet i slutten av 80 åra har gitt bra resultater og nå infører Custom Import nok en storsatsnig. C.I. SERVICE bilverksteder hvor du kan handle deler og få dem montert av faglærte mekanikere til en gunstig pris. Nytt er også at det på Sellebak blir instalert en eksosrør bøyemaskin av siste moderne utgave og her kan du nå få ditt eksosanlegg ferdig montert også. Helt oppdaterte bøyekort til alle amcars er allerede på plass og rørene er US made aluminiserte stålrør.

Dere så vel Sarpsborg Arbeiderblad sin reportasje den 3 Feb. vedrørende Biltilsynets planer om nybygg og mulig plasering i Sarpsborg. Det er vanskelig å se det økonomiske i å da flytte Sarpsborgavdelingen til Fredrikstad i 95, for så å flytte igjen. Det er våre penger Staten skralter å vralter med. Nå må det snart være nok. Forøvrig har dere vel lagt merke til at Rørlegger Langsholdt har flyttet inn i lokalene vi ønsket. Vi gikk korrekt frem med søknader å det hele, men fikk knapt nok svar og når svaret kom ,så hadde kommunen ikke bestemt den videre bruk av lokalene. Inside- information som har dukket opp senere, tilsier at rørleggern allerede da var lovet lokalene. Lukter det litt rart her tro ? Det forundrer meg ikke om noen sentrale personer i eiendomsavdelingen har pusset opp badet til JUL. Tross alt har vi fine lokaler i Varteiggata.

28Februar til 3 Mars arrangeres det bilbransje-utstilling på sjølyst. Rekvisita, Deler, Dekk, Verktøy og maskinkiner og alt annet som bilbransjen trenger.

# SKUDDÅRS BALL

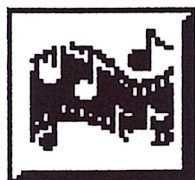
LØRDAG DEN 2 MARS BRAKER DET LØS PÅ KLUBBEN  
FOR DA SKAL VI HA SKUDDÅRS FEST

**DØRENE ÅPNER KLOKKA 18,29**

DU KAN KOMME SLIK DU ER MEN, DU KAN  
OGSÅ TA PÅ DEG FINSTASEN.  
INGEN PÅMELDING BARE DU HUSKER Å KOMME.

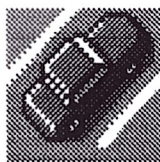
PS: NÅ HÅPER VI AT VI FÅR SE NOEN AV DE NYE MEDLEMMENE

**MUSIKK FRA KLUBBENS ANLEGG.**



**FRA SPUTNIK , BJØRO HÅLAND  
TIL VIKINGARNANA HA HA HA.**

VI SELGER SOM VANLIG PØLSER  
OG GODT DRIKKE FRA KIOSKEN:



**LA DEN STÅ HJEMME**

**HJERTELOG VELKOMMEN TIL DETROIT CARS  
SKUDDÅRS FEST**

**ÅRETS  
MEDARBEIDERE I  
KLUBBAVISEN**

**REDAKTØR**  
JON LØVÅSEN

**JOURNALISTER**  
JON GRASTO  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

**SAMMENSETTING/  
KOPIERING**  
VIDAR ELVESTAD  
BJØRN JOHANNESSEN  
JON LØVÅSEN  
PER WILLY MATHISEN

**ANVAR SOMRÅDER:**

**NYE MEDLEMMER/  
BILER**  
JON GRASTO

**FORSIDE**  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

**MØTEREFERAT**  
STEIN SPETAAS

**STYRE HAR ORDET/  
MØTEINNBYDELSE**  
EN I FRA STYRET

**TREFF REFERAT**  
JAN ERIK BERGDAL  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN  
INGAR KARLSEN  
JON GRASTO

**BAKSIDE/  
TERMINLISTE**  
INGAR KARLSEN

**FESTINNBYDELSER**  
UNNI BLAKKESTAD

**DIV. MEDLEMS INFO**

**KJØP OG SALG**  
JON LØVÅSEN

# **DC- BØRSEN**

Til Salgs

Til 1978-83 Chevrolet Malibu selges h.framskjerm, takgrind, hovedpumpe, orig.reservehjul, 4 hjulkapsler. Selges billig 69-153174 Jon

ORIGINALE SALGSBROSJYRER og LITTERATUR selges til amerikanske biler 1940-1995 Har mye på lager og skaffer fra USA det som forespørres. Nice Price, Call me. 69-153174 Jon Grasto

KJØPES            WANTED            KJØPES  
Trenger til 1966 DODGE CHARGER:  
Bakfanger 66/67 Charger-67 Coronet  
og framfanger til Charger 66/67  
Kanallister fra Charger/Coronet  
Ring Harald 69-166346

KJØPES  
Gammel bensinpumpe fra Bensinstasjon Bør være fra 50/60 tallét. Bør ikke virke men være noenlunde komplett med inntakt display for kroner/liter. Tips mottas med takk. Ingen fantasi-priser. Skal restaureres og klubbens medlemmer kan evt. låne denne til utstillinger etc.  
Ring Jon Grasto 69-153174 privat

Selges 1980 PONTIAC GRAND PRIX  
Motorhuset A/S selger innbyttebil.  
301cid V8 aut 2farget grå en-eiersbil.  
Ring Terje Johnsen 69-143222

Selges  
1983 CHEVROLET CAPRICE WAGON  
1980 OLDSMOBILE CUTLASS CRUISER  
1975 CHEVROLET CAPRICE 4DHT  
1977 PORSCHE 911 US-UTG.  
RING 69-259511 / 94238163

SELGES  
1939 CHRYSLER ROYAL SEDAN (KAMBO)  
6 syl + overdrive. restaurert chassis og motor. Karrosseri sandblåst/grunnet og delvis sveiset. Bra dekk. Komplet bil Ring 69-153701 / 69-156781 Lyder



# MEDLEMSSERVICE

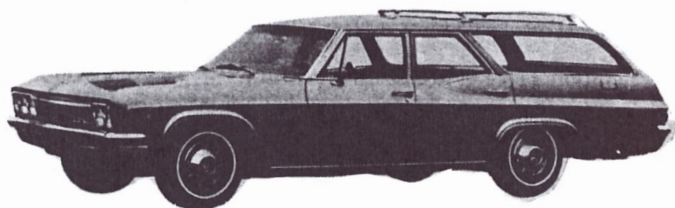
**PÅ KLUBBLOKALET HAR VI FØLGENDE FOR SALG:**  
*Topp kvalitet og til en rimelig pris!*

**OLJEPRODUKTER:**

5L ESSOLUBE XD-3+ 10/30 VINTER	KR.	85,-
4L ESSOLUBE XD-3+ 15/40 SOMMER	KR.	75,-
5L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	100,-
4L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	80,-

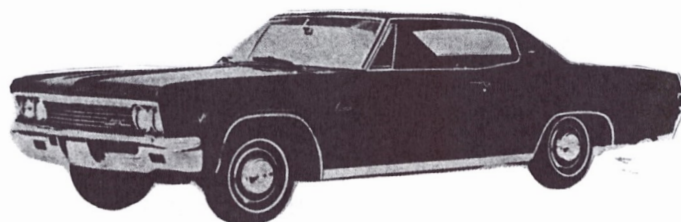
SILIKONTUBE 85 GRAM	KR.	35,-
DIVERSE OLJEFILTRE	KR.	55,-
DIESELFILTER OLDS.	KR.	60,-
VINDUSPUSSEBLADER	KR.	35,-/40,-
FROSTVÆSKE PR. LITER	KR.	15,-
HÅNDRENS	KR.	27,-

T-SHIRTS M/KLUBBEMBLEM	KR.	60,-
GRILLEMBLEM I METALL	KR.	100,-
KLISTREMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	10,-
TØYMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-
METALL NÅL M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-



I *Verktøyboden* har vi et bredt utvalg av spesialverktøy som lånes ut gratis til alle klubbmedlemmer. Her finner du også en *poleringsmaskin* for maskinpolering av din bil. Du kan også få leiet *tepperenser* for kr. 100,- pr. gang.

I vårt *bibliotek* kan du lese det meste om de fleste Amerikanske biler. Dessuten abonnerer vi på en del bilblader. F. eks. Amcar, Right On, Power, Wheels, Hemmings, Special Interest Autos, Old Car Book..



I *kiosken* får du kjøpt:

Hamburgere, pølser, kaffe, sjokolade, snacks etc.....

Vi fører dessuten det meste av varespekteret til Borg Bryggerier!

***Klubblokalet har ingen faste åpningstider, men ta en tur innom - det er ofte folk på plass!***

GERHARDT PER  
DALVEIEN 99  
1718 GREÅKER

**B**  
BLAD

RETURADRESSE:  
DETROIT CARS  
POSTBOKS 2136, SANDESUND  
1701 SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

### TERMINLISTE

MANDAG 5.FEB: AVISMØTE PÅ LOKALET KL. 18.30  
ONSDAG 14.FEB: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
MANDAG 19.FEB: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
LØRDAG 2.MARS: SKUDDÅRSFEST PÅ LOKALET KL. 19.29  
MANDAG 4.MARS: AVISMØTE PÅ LOKALET KL. 18.30  
ONSDAG 13.MARS: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
MANDAG 18.MARS: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
FREDAG 22.MARS: CARL PERKINS , SENTRUM SCENE OSLO

**DEADLINE NESTE KLUBBAVIS ONSDAG 28. FEB**



**KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00**

SEKRETÆR: UNNI BLAKKESTAD 69 14 61 17, HOVEDSTYRE, FESTKOMITE  
KASSERER: INGAR KARLSEN 69 14 57 32, HOVEDSTYRE, AVISKOMITE  
HJELPESEKR.: STEIN SPETAAS 69 15 68 37, HOVEDSTYRE, I.MAIKOMITE, AVISKOMITE  
STYREMEDL.: VIDAR ELVESTAD 69 69 34 91 29, I.MAI KOMITE, BOK/VERKTØY, AVISKOMITE  
STYREMEDL.: JON LØVÅSEN 69 16 53 11, AVISKOMITE  
STYREMEDL.: LARS EDELL 69 34 70 11( ARB. ), I.MAIKOMITE  
STYREMEDL.: HELGE JOHANSEN 69 14 01 92, FESTKOMITE, BOK/VERKTØY  
VARAMEDLEM: RENÉ SJØBERG 69 16 78 91, HUSKOMITE  
VARAMEDLEM: BJØRN JOHANNESSEN 69 16 70 54, KONTAKTMANN HUSKOMITE, AVISKOMITE  
VARAMEDLEM: PETTER WEBERG 69 16 46 50  
VARAMEDLEM: CARLOS SANCHEZ 69 16 59 58, I.MAIKOMITE  
VARAMEDLEM: WENCHE SKJEKLESÆTHER 69 16 67 52