

CRUZINEWS

MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS, NR.9 SEPTEMBER 1995



KLUBBLOKALE:

📮 VARTEIGGT. 31 - ☎ 69 15 05 00

TORMOD'S HJERTESÅN

Hei!

Her er formannens høstspinn på hjernefronten. Desverre er høsten en tid som er beregnet på inneaktiviteter, slik at jeg ikke lenger har noen unnskyldning til ikke å skrive til klubbavisa. Hva skal jeg så skrive om--hmm--jo, hva med en liten refselse til enkelte medlemmer. For det første så kommer det veldig få på møtene, det får vel vi i styret ta på oss skylda for selv, kanskje vi ikke klarer å gjøre møtene spennende nok. For det andre, av de få som kommer på møtene er det enkelte som klarer å holde et svare spektakkel med praten sin. Jeg har forståelse for at det jeg kommer med ikke alltid er så interessant, men enkelte ganger gjelder det saker som er viktige for klubben, og da er det veldig frustrerende at enkelte ikke kan holde kjeft i 20 minutter. Særlig frustrerende er det for de av medlemmene som prøver å få med seg det som blir sagt. De gangene som Ingar eller Vigdis har ledet møtene, har det vært akkurat likedan. Her bør de det gjelder skjerpe seg, ellers sitter klubben snart uten folk i styreverv, da det ikke er noen hyggelig jobb å måtte gape på møtene. Det var månedens skjennepreken.

Av hyggelige ting som skal skje utover, kan det nevnes handicaptur med NY-gårdshaugen Dagsenter, Revytur til hovedstaden og Østfoldfest i Skiptvet. Jeg håper flest mulig som har anledning (og råd) blir med på klubbens arrangementer. Dessuten har festkomiteen begynt arbeidet med julebordet, slik at alt skulle være klart for en begivenhetsrik høst. Vi i styret skal forsøke å skaffe frem kåsører til høstens møter slik at det kan være litt lærerikt å komme på medlemsmøtene også.

Vi sees!!

Tormod





DETROIT CARS



INNBYR TIL MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET

ONSDAG 13.9.95--klokka 18.30

Høsten er over oss og det er tid for september-møtet. Førrige møte bar preg av at mange ikke hadde kommet over varmesjokket ennå. Det var med andre ord dårlig oppslutning. Vi håper på at flere kommer denne gangen.

1. Post/Tidsskrifter
2. Kommunens svar ang. biltilsynet.
3. Handicaptur 95
4. Revyturen
5. Østfoldfesten
6. Eventuelt

En stor del av møtet vil gå med til visning av "THE POWER-MEET MOVIE 95".

Dessuten er det som alltid åpen kiosk, loddsalg samt mange å prate med.

Ta en tur du også da vel!



REFERAT FRA MEDLEMSMØTE 9. AUGUST

Det første medlemsmøtet etter ferien, ble ikke det helt store med tanke på fremmøte. Det var temmelig glissent i lokalet.

Vigdis hadde bestilt 42 billetter til Øystein Sunde-showet på Dizzie.teateret. De som vil være med, må forte seg å ringe til ingar. Når dette kommer på trykk, har dere allerede fått brev om denne turen i posten.

Ang. klubblokalet, så har jeg vært i kontakt med Olof Svensson, Kultur-sjefen. Han lovte meg å go'snakke med Gundrosen i eiendomsforvaltningen. Det kan jo hende dette er veien å gå?

Vibeke fra Handelstanden kom innom lokalet en tur, for å spørre om vi kunne tenke oss å stille opp i byen den 19.8. (Mer om dette i styremøte-referatet.)

Denne gangen var vi heldige med været, så møtet ble avsluttet tidlig for at vi kunne reise til Tunevannet. Truls og Vidar dro i forveien for å fyre opp i grillen. Like etterpå dro vi andre etter. Etter at grill-maten var fortært, tok barna og Tor-Johnny seg et bad. Noen fikk også prøvd sine fiskeferdigheter uten særlig hell.

Ca. kl. 22.00 pakket vi sammen og kjørte hjem.

Unni



STYREMØTE 14. august 1995

Ikke til stede: Vidar Ludvigsen, Stein Spetaas og Gjermund Jansen.

1. KLUBBLOKALET - igjen.

Her ble vi enige om å sende et nytt brev til Mister Gundrosen, hvor vi skulle fortelle om klubbdriften, antall medlemmer.m.m. Samtidig påpeke at vi kunne være behjelpelige med opp-pussing av lokalet. Nå får vi bare vente, og håpe på at vi kan få et positivt svar fra eiendomsforvaltningen.

2. Ang. stand i gå-gata 19.aug.

Vi hadde bestemt oss for å være litt harde mot Sarpsborg Handelstand i år. Hvert år søker vi om støtte til handicap-kjøringen, men i fjor fikk vi ingen tilbakemelding fra dem. Derfor sa vi at vi kunne stille opp hvis handelstanden gikk med på å støtte oss økonomisk. Alt ordnet seg til det beste for oss til slutt.

3. Handicap-turen.

Årets handicap-kjøring blir den 24. september. Vi regner med at det blir omtrent samme deltager-antall i år også. Søknader om økonomisk støtte til kjøringen, er allerede sendt ut til 5 bedrifter + kultur-kontoret. Ellers vil dere få nærmere informasjon på neste medlems-møte.

4. Underholdning på medlemsmøtene i høst.

Tormod skal kontakte en del firmaer for å spørre om de vil komme til oss på klubbkveldene.

5. Klubbens økonomi (bingo m.m.)

Vi vil fortsatt være med i Bingo-ringen. Ingen i styret vil påta seg oppgaven med å ringe rundt for å få tak i bingo-vakter, men noe skal vi nok finne på. Følg med. Samtidig vil vi prøve oss som loddselgere for L.H.L. Jeg tar med meg 400 lodd på september-møtet. Vi skal også prøve å selge lodd for Norges Fotballforbund. Der får vi mye mer penger for hvert lodd vi selger. Ingar vil undersøke dette nærmere.

6. Buss Skiptvedt og Oslo.

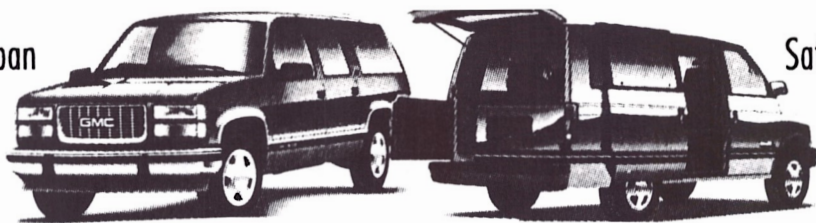
Ang. teater-turen til Oslo: Leie av buss hos SSV er i dyreste laget. Vi undersøkte andre alternativer, og det beste tilbudet fikk vi av Glenn Roger fra Rakkestad. (han med den blå limoen) Derfor benytter vi disse bussene både til Østfold-festen og teater-turen.

7. Olje

Bok og verktøy-komiteen vil at vi skal ta inn olje igjen. Vidar skal forhøre seg med noen leverandører om priser o.l.

Unni

Suburban



Safari

SALGET AV AMERIKANSKE BILER PR 30/6 - 1995 I NORGE

Av THE ROCKETMAN JON GRASTO

Salget av amerikanske biler i Norge er godt for tiden. Dette skyldes i første rekke en gunstig dollarkurs og ikke minst det faktum at Chrysler Stratus og Neon er for salg til det vanlige folk for priser som er meget konkurransedyktige. La oss håpe at Bergheim kan matche dette tilbudet og foreksempel selge den nye Chevrolet Lumina sedan. En lekkerbisk som i USA koster omtrent det samme som Stratus. Ford vil nok ikke ta hjem noe som konkurrerer med deres Euro-program. En liten trend er at salget av Vans/Suburban over 3500Kg minsker mens Vans/Suburban under 3500kg øker (G-20+C/K1500). Buss-salget har falt dramatisk og skyldes vel krav om førerkort og Ferdskriver. Ellers kan vi se at bruktbil importen øker og Veteranbilene kommer igjen. Nye toll/godkjennings regler er tråd i kraft og det skal bli spennende å se om det øker importen ytterligere. Under finner du en oversikt over nyregistreringer.

Les og studeer tallene som følger.

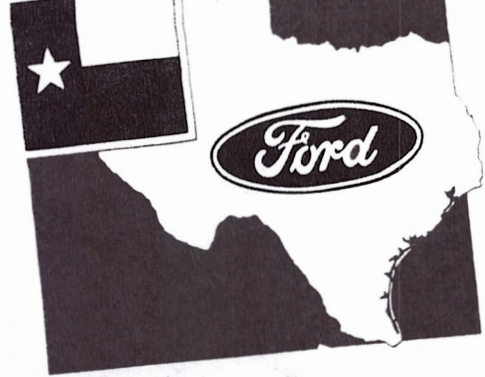
OBS: Førstegangsregistrerte biler

S A L G E T A V A M C A R S

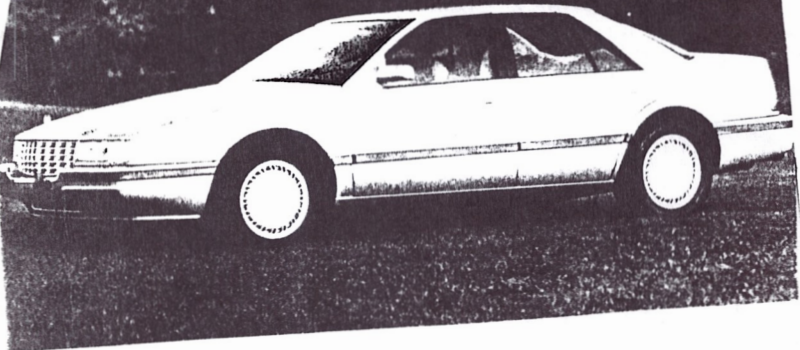
	Nye Biler	Brukte Biler
	Personbiler	
BUICK	0	18
CADILLAC	3	23
CHEVROLET	10	41
PONTIAC	9	21
US FORD	21	70
CHRYSLER NEON	462	0
CHRYSLER STRATUS	484	0
CHRYSLER VISION	9	1
CHRYSLER VOYAGER	71	8
CHRYSLER ANDRE	1	11
Totalt CHRYSLER	1027	20
DODGE	0	36
JEEP CHEROKEE	3	20
JEEP GRAND CHEROKEE	27	8
JEEP WRANGLER	1	3
DIVERSE MERKER	10	149



DALLAS METRO FORD DEALERSHIP



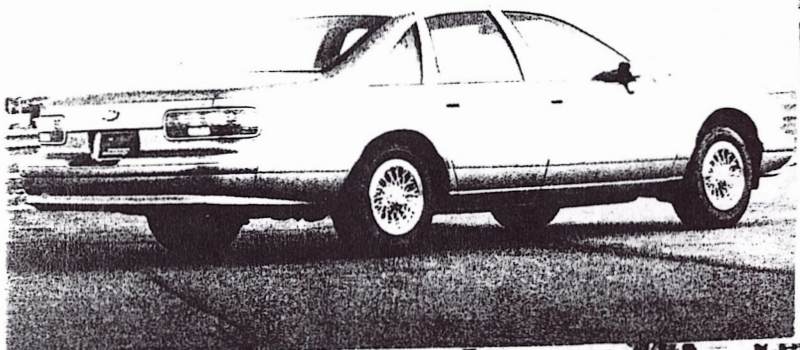
SEVILLE LUXURY SEDAN



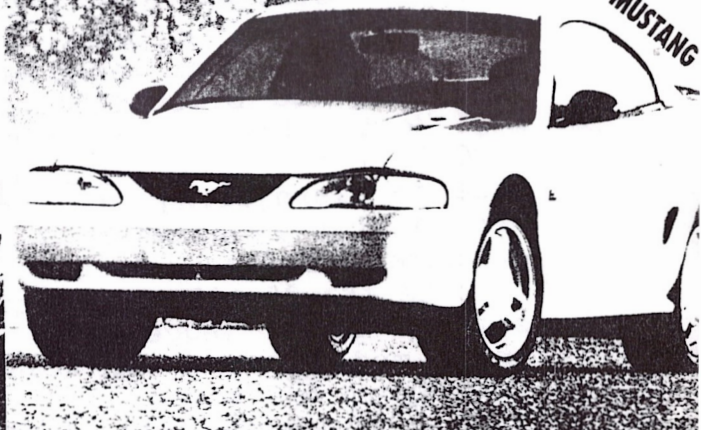
RANGER SPLASH SUPERCAB



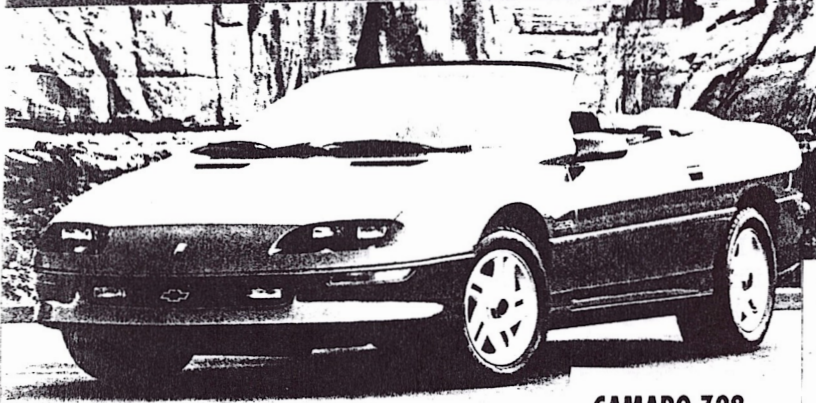
CAPRICE CLASSIC



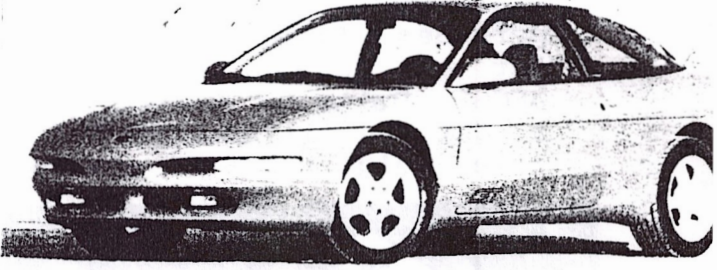
MUSTANG



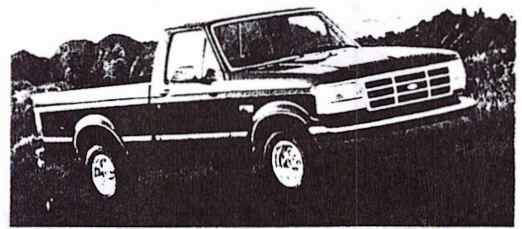
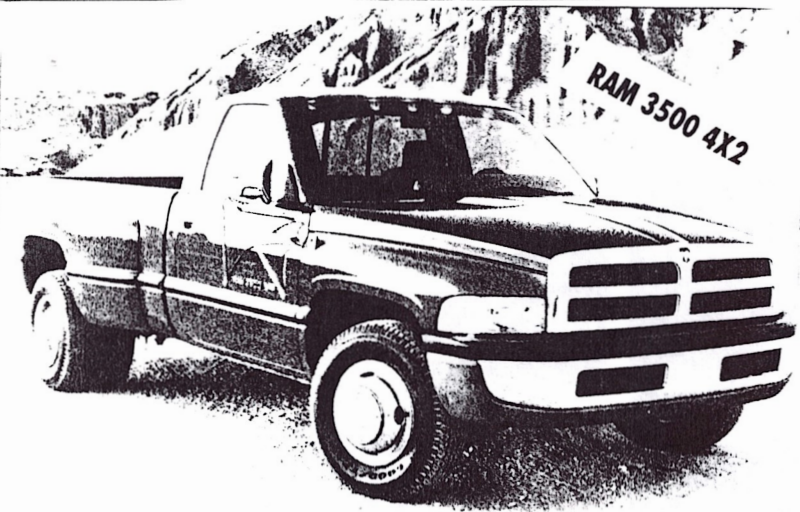
CAMARO Z28



PROBE GT



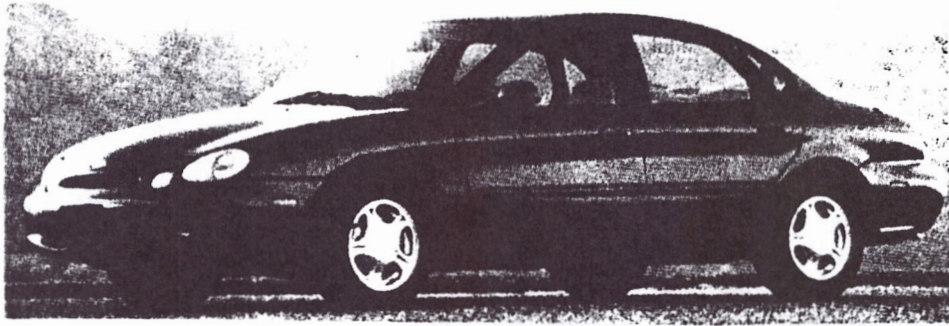
RAM 3500 4X2



F-Series, Ford-Tough, Best-Selling Full-Size Pick Up 16 Years Straight.

KEEP ON BUYING AMERICAN CARS

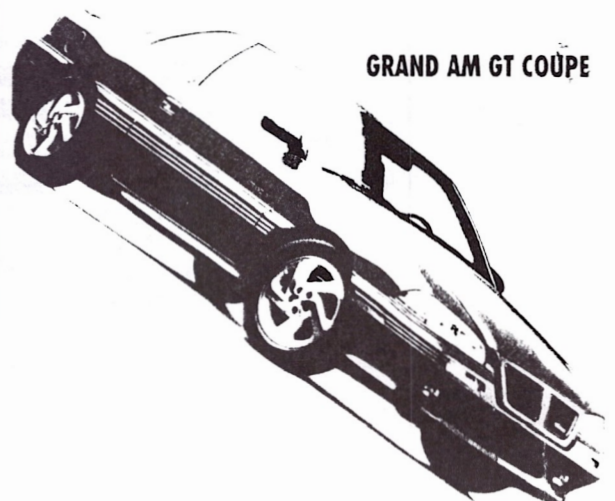
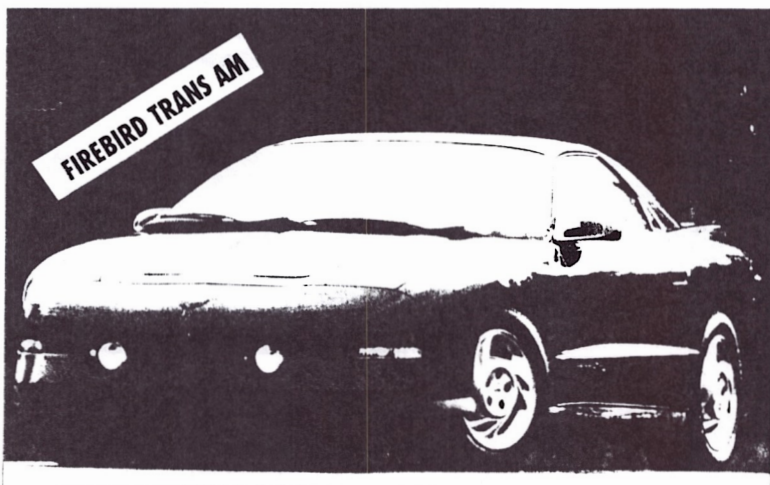
all-new 1996 Ford Taurus.



I rubrikkene Andre Merker vil det alltid ligge noen Amerikanske biler. Godt eksempel er OLDSMOBILE-STUDERBAKER-DESOTO og alle de andre merkene som vi kjenner så godt. Dette vil mest gjøre seg gjelende på Brukte Biler, som inneholder Veteranbiler, Flyttegods og vanlig Bruktimport. Dog er det hevet over enhver tvil at det er Veteranbilene som regjerer når det gjelder amerikanske personbiler

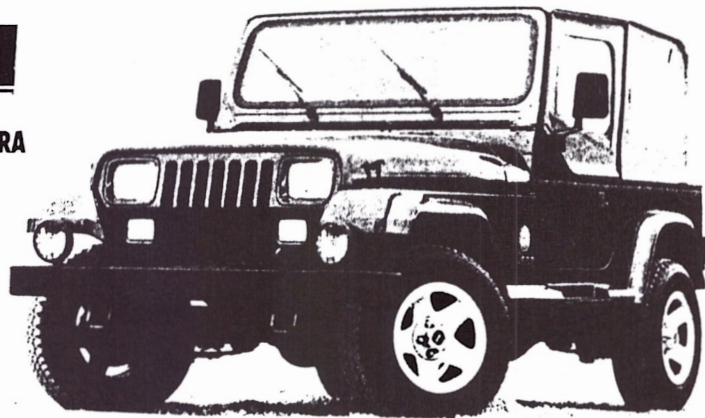
Når vi ser på salget av nye biler, så er det artig og se at Chrysler Stratus har slått så godt ann. 484 biler siden innføringsjonen før påske er meget godt, faktisk så var Stratus på 19 plass i Juni måned med 125stk = 1.5 % av markedet. Dette er sterkt, med biler som Audi A4, Opel Omega og Peugeot 405 bak seg. Mest solgt er Ford Mondeo med 615stk = 7.4% . Hos MØLLER US IMPORT er det fullt kjørt om dagen. Faktisk så arbeides det skift både på klargjøring og verkstedet. Hvis vi ser på GM så er det her en klar tilbakegang i forhold til samme periode ifjor. Det er bare Cadillac som har øket fra 1 til 3, mens Chevrolet er tilbake fra 25 til 10. Pontiac er tilbake med 3 enheter, men det som er verd å legge merke til i år er at nå selges det et OK antal med Firebird og TransAm mens fjoråret så også bestod av TransSport 5/7 seter.

Mine opplysninger ifra OPPLYSNINGSRÅDET FOR VEITRAFIKKEN viser også oppdeling på hvilket politidistrikt nybilene er solgt. Ser vi på Cadillac så er 2 solgt i Oslo og 1 i Narvik (sjeldent). Vi kan også se at det er registrert ny PONTIAC TRANS AM i Sarpsborg. En kar fra Degernes (tror jeg) bestilte en ny 95 SUBURBAN hos Bergheim på Tunejordet. Etter at bilen ble klargjort med ønsket ekstrautstyr, hørtes ikke et pip fra personen. Etter venting både lenge og vel dukker kar'n opp og får syn på den Pangrøde TransAm'n i vinduet og betaler for BEGGE. Dette er sterkt. Ellers så sier Robert Gati på Tnejordet at det nye lilleBLAZER har slått godt ann. Faktisk så er en 4-5 biler solgt + 1 S-10 pickup solgt siden introduksjonen i sommer.

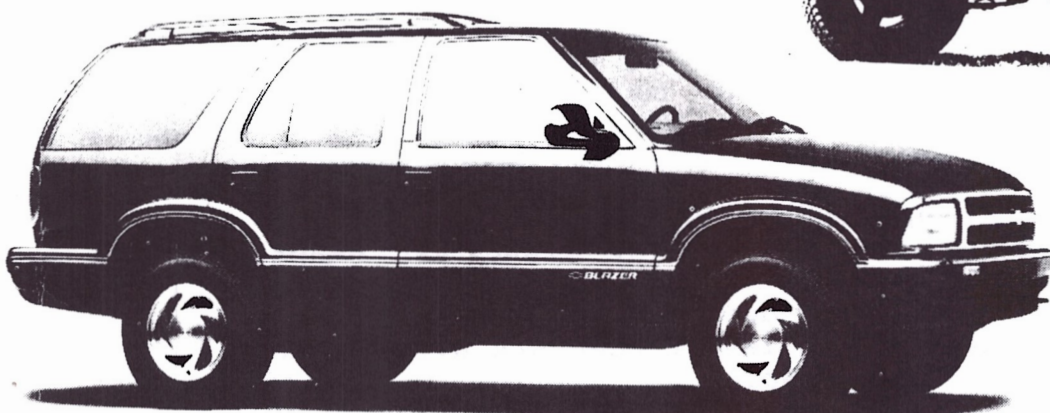


JEEP

WRANGLER SAHARA



 **GENUINE**



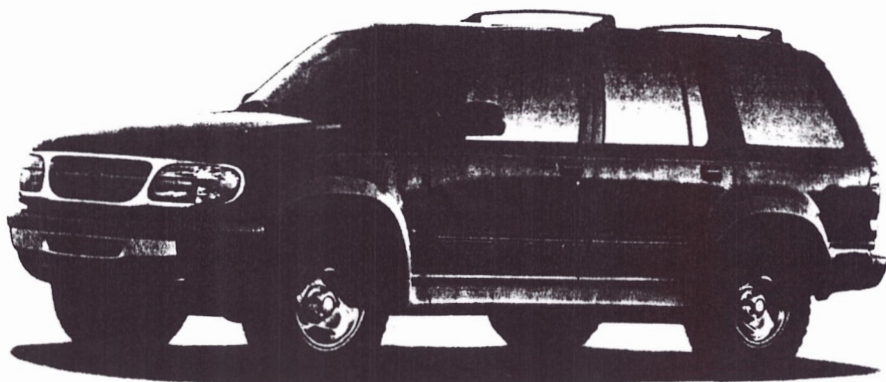
CHEVROLET

The all new Blazer, 1995 North American Truck of the Year

Varebil/Pickup/Kombinertbil under 3500Kg

CHEVROLET ASTRO	67	6
CHEVROLET S-10 P.UP	13	2
CHEVROLET BLAZER	200	2
CHEVROLET CAPRICE	0	1
CHEVROLET ANDRE MOD	10	17
Totalt Chevrolet	290	28
GMC	1	6
PONTIAC	16	1
CHRYSLER VOYAGER	997	8
DODGE ALLE MOD	6	59
PLYMOUTH	7	24
FORD EXPLORER	104	4
FORD ANDRE	2	13
JEEP CHEROKEE	329	55
JEEP GRAND CHEROKEE	117	14
JEEP WRANGLER	28	6
Totalt JEEP	474	75
ANDRE MERKER	4	5

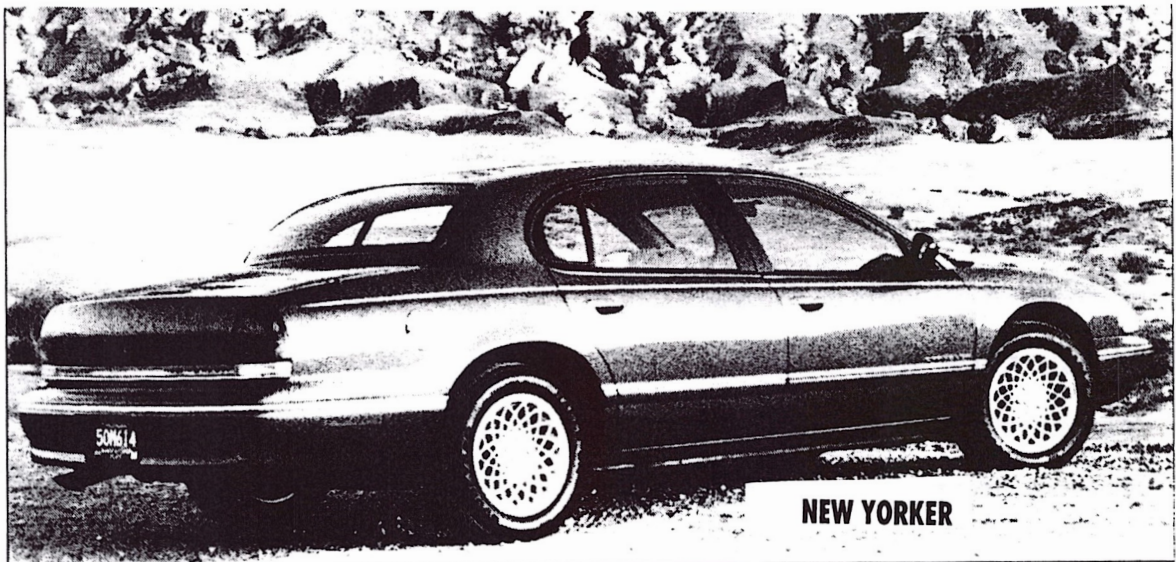
PONTIAC
WE ARE DRIVING EXCITEMENT™



Ford Explorer

MOTORHUSET på OBS har også solgt Personbiler til en forandring. Med litt forbehold så er tallene slik 2 NEON, 13 STRATUS og 1 VISION. Det kan være fler, siden biler som leases vil komme på Fredrikstad sitt distrikt. Dette fordi at Leasingsselskapenes kontor ligger i Fredrikstad og bilene registreres som kjent på selskapet. Den ene VISION er en burgunderrød bil med beige hudinteriør og absolutt alt utstyr som er solgt til Borregaard A/S som direktør ULLEBØ sin firmabil. Cirka 1/2 pris forhold til å kjøpt en Mercedes av samme størrelse og utstyrsnivå. Det sies også at Motorhuset også har solgt en blå Vision til i Juli mnd. Vi venter bare på at STENE skal få bestilt sin grønne VIPER. Voyager selges i bra antall her og en 5-6 Cherokee varebil er levert. 1 Wrangler er også solgt. Om ikke lenge introduseres NEW-YORKER sedan i prisklasse rundt 800000.- og i sent i November kommer den helt nye VOYAGER. Dette vil nok sette yttligere sving på salget, for denne bil er rålekker.

Stamsaas selger jo også Amcars og etter salget av 94 Mustang GT cabben ifjor håpet vi jo at en ny trand var skapt. Dengang ei, men det er registrert ny US-FORD personbil i Halden distrikt i år. Lars Ericksen sier at det går en Customline Van i ny å ne, og den nye Explorer er også levert noen stk av. Ellers er det jo litt trist utvalg som Ford Norge har å tilby, men vi får håpe at den nye Taurus-generasjonen vil komme til Norge. Hos AutoTeam på Økern er det tatt hjem lekkerbiter som 95 Thunderbird, 95 Mustang Cobra, 95 Lincoln TownCar og den helt nye Continental. Om disse er solgt ennå vites ikke, de vil i tilfelle være blandt de 21 UsFord som er solgt. Vi vil ellers nevne at det i Østfold er Stamsaas A/S som er valgt ut til å være US-Senter.



Nye Biler Brukte Biler

Pickup/Kombibil/Vans/Lastebil over 3500kg

CHEVROLET	417	16
GMC	3	48
FORD	272	9
DODGE	8	20
ANDRE MERKER	48	42

Busser 10 seter eller mer.

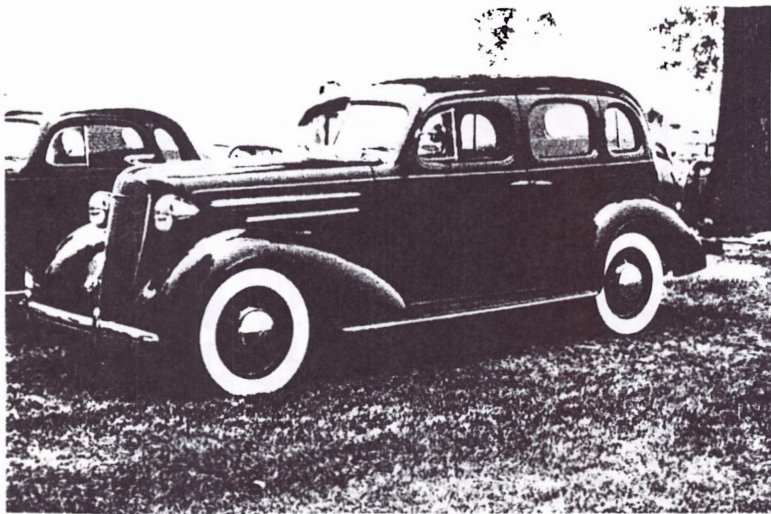
CHEVROLET	43	4
GMC	0	1
CHRYSLER VOYAGER	9	0
DODGE	0	0

GMC TRUCK

BILER SOLGT-KJØPT-BYTTET

LARS EDELL i Dronningensgata har igjen kjøpt seg en **AMCAR**. Lars har jo tidligere hatt **1981 Olds Cutlass** og denne gangen er bilen noe eldre .

En **1936 CHEVROLET MASTER DELUXE SPORT SEDAN**. Dette var Chevrollets tyngste og dyreste personbil i 36. Den er også en av de mest populære med hele **140 073** produsert. Lars hadde først planer om å rodde bilen med moderne driv-verk og hjuloppheng etc. Dog viser det seg at bilen er totalt rustfri med nyoverhalt originalmotor, så strategien blir originalstand. Dette synes vi er fornuftig og dette vil bli en kjempeartig familiebil for sommerturer. Lars har dog ymtet frampå at et sett med moderne hjul hadde gjort seg bra. Bilen kommer forøvrig fra Mosse-distriktet og er en gammel Norsk bil.



Vi Gratulerer

1936

SVEN JOHANSEN har solgt konebilen . Den svarte/sølv **1975 Chevy ElCamino**en vi kjenner så godt er solgt til en annen Sarping.

Fru Johansen ratter nå en sort **1992 FORD TAURUS GL WAGON** registrert som 2 seter varebil. Den er solgt ny av **Stamsaas A/S** og har gått i Moss som ny. Mye utstyr og en **3.8l V6** gjør bilen meget brukervennlig. Fam Johansen har og som kjent **91 Chevy PickUp** og **82 Pontiac Trans Am**. Forøvrig synes de at **96 Trans-Am** er innmari lekker.

Gratulerer

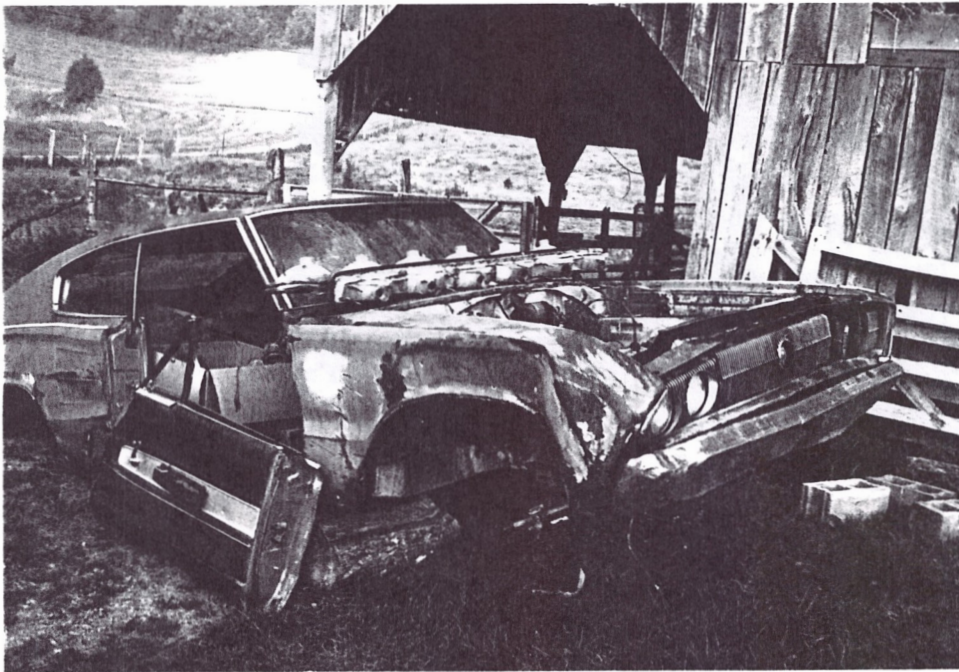


Jong

BILER SOLGT-KJØPT-BYTTET

HARALD KJUUS har kjøpt seg amerikansk bil igjen. Ikke bare 1 men 2 stk **1966 DODGE CHARGER**. Begge bilene er kjøpt i West Virginia først i august og senere fraktet på bilfrakter til New York. Her er den ene røde bilen blitt hugget og den sorte bilen er på vei hjem når dette leses. En kjenning av Lars Stene har vært å sett på bilene og funnet ut at den svarte er et meget bra restaureringsobjekt. Den er kjørbar med nyoverhølt 727 aut og tilhørende 383cid bigblock motor. Bilen har den sorte original-lakken i behold og sort bucketseat-interiør. Original Aircondition ifra delebilen vil også bli bra her i Little-Texas. Rust innskrenker seg til en femkrone på bakskjermen. Når vi ser hvor fin Haralds gule Opel er (Trondsens gamle grønne), er vi sikre på at denne CHARGER vil bli en verdig representant på linje med andre 60-talls Moparbiler i klubben. Forøvrig er det Jon G som har hjulpet Harald å få bilen hjem, noe som kanskje de fleste har gjettet.

Grattis Harald

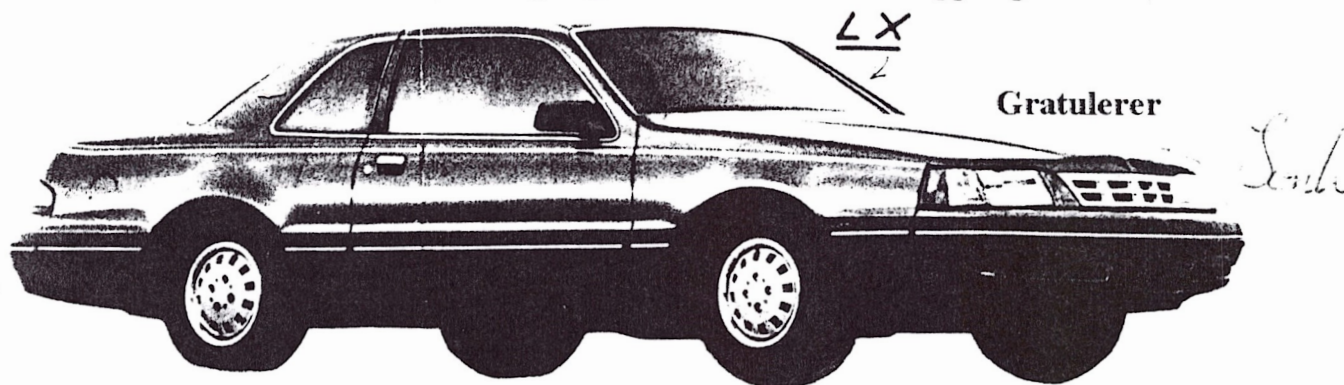


Kjell Ingar Olsen har i våres solgt sin **1979 OLDS CUTLASS CRUISER** og ny eier bor i Stasjonsbyen hvis jeg ikke tar helt feil. Kjell Ingar har fortsatt sin **AMC GREMLIN** under restaurering. Nå er jo garasjen ferdig (en av klubbens fineste), men Kjell Ingar skulle bytte en plankestubb på huset i sommer, så da setter likegodt igang å kler om hele veggen. Kanskje hele huset? Ingen tvil den, den karen er driftig.

by the Rocket Man JON G.

BILER SOLGT-KJØPT-BYTTET

Unni og Bjørnar Blakkestad har nok en gang kjøpt seg en amerikansk bil. Etter en tids leting etter bruksbil er en **1987 FORD THUNDERBIRD LX** innhandlet og vil tjene som helårsbil i familien. Bilen er rød med grått skinninteriør og den har stort sett alt utstyr som var å få. 3.8 liter V6 og automat sørger for fremdriften. Bilen kommer ifra Asker og den er solgt ny i Norge og har kun hatt 2 eiere, begge i godt voksen alder.



SARPSBORG HANDELSSTANDS FORENING

Sarpsborgmarken 1995 er nå passert og vi passer på å nevne at klubben var representert på lørdag 18 august. I Glengsgata fra Ole Halvorsens bokhandel og ned til Børsandhjørnet hadde vi tillatelse å disponere. Vi dro i samlet tropp fra lokalet, å linet opp 7 stykk biler. Bodil sørget for vaffelrøre og Unni sto for salget av vaffler og brus. Vi ble definitivt ikke rike på dette, men det gikk unna på vaffler en stund. Dog var interessen for våre biler desto større og det var til tider kaos av folk rundt bilene. Et skikkelig pangvær og andre aktiviteter i byen gjorde sitt til at svært mange mennesker var i byen og kanskje ikke på Tunejordet. Disse biler stilte opp i høstvarmen:

1932 FORD HotRod Wenche R.Sjøberg
1956 FORD CROWN VICTORIA - Vidar Ludviksen
1957 FORD THUNDERBIRD - Petter Weberg
1964 CADILLAC DeVILLE Conv.- Jon Grasto
1968 DODGE DART GTS Conv.- Lars Stene
1972 LINCOLN MARK IV - Gjermund Jansen
1989 CHEVROLET C-1500 - Trond Heiberg

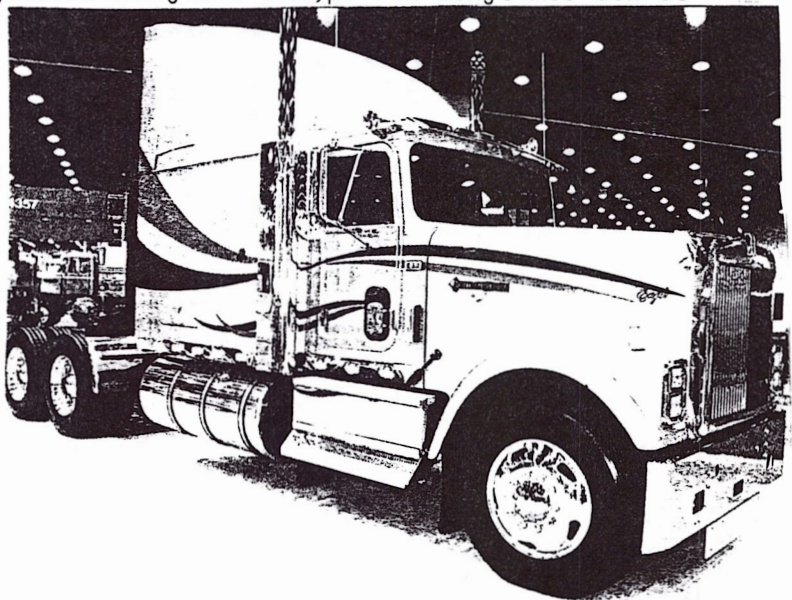
Det hadde vært plass til 4-5 biler til og på en dag som denne hadde det vært lurt å vist oss frem. Litt bedre profilering på klubbnavnet vårt hadde heller ikke gjort vondt. Sarpsbor Handelstandsforening hadde også bedømming av bilene og Evensen (skinn) gikk meget noye til verks og ikke uventet stakk Lars av med pokalen. Klubben vår fikk også overrakt kr 1000.- til støtte til årets handikapp kjøretur.

EN FIN DAG FOR DETROIT CARS VAR DETTE

Super Rigs

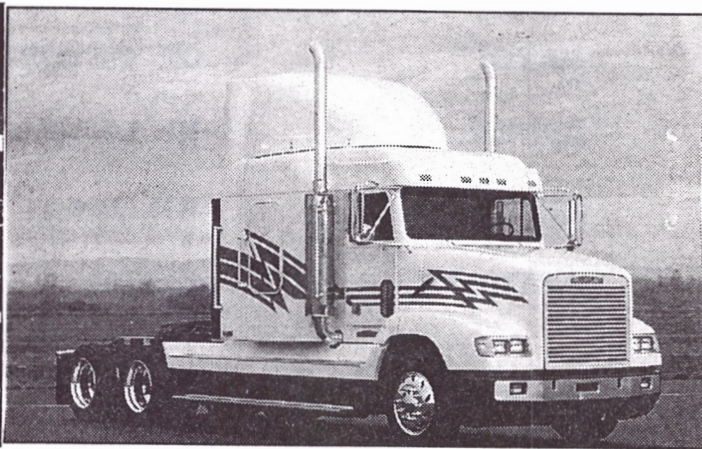
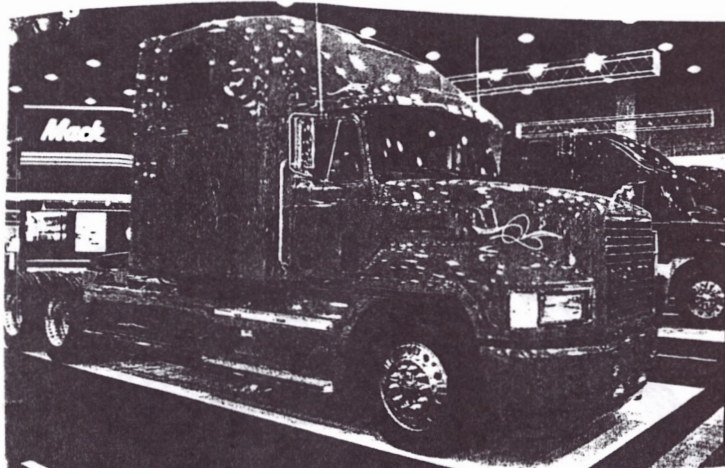
Hei! Her kommer siste nytt fra trailerfronten "over there". Mange av medlemmene i klubben jobber som trailersjåførere, men jeg er sikker på at det er flere enn disse som synes det er fett å se på american big rigs. Å se på big rigs er nok også det beste, da disse kjøretøyene har hengt etter i forhold til europeiske utgaver, både når det gjelder komfort og nytenking. Dette skyldes nok i stor grad at dagens cowboy, "the truck driving man", er av den oppfatningen av at det som var før, er også best i dag. Dette er heldigvis i ferd med å forandre seg. Som en del kjenner til eies flere av de største lastebilfabrikkene i USA av europeiske konserner. Mack eies av Renault, Freightliner eies av Mercedes Benz og White GMC eies av Volvo. Sistnevnte kommer til å bytte navn til Volvo fra 1.7.95 og introduserer i år sikkerhetsbelter og kjørellys som standard. Dessuten har Volvo satt i gang med en egen ulykkeskommisjon i USA, på lik linje med den de har hatt i Sverige i mange år.

Bildet: 1995 International
by Navistar



At lastebilmarkedet i USA er interessant er forståelig når man solgte hele 283.861 lastebiler over 11,8 tonn i 1994. Det selges, i likhet med i Norge, mindre og mindre biler i de lave vektclassene. Dette p.g.a. at flere og flere av lastene går fra dør til dør, samt at det blir flere og flere store shopping-sentra utenfor byene.

Det de fleste legger merke til ved amerikanske vogntog er lengden på hele kjøpretøyet. I USA er nemlig lengden på lasteplanet det avgjørende. Standarden har inntil nylig vært 48 fot, eller 14,6 meter, derimot har flere og flere starter tillatt lengder på 53 og 57 fot, d.v.s. henholdsvis 16,15 og 17,4 meter. Det vil si en meter under totallengden på et komplett norsk vogntog. Da det ikke er interessant hvor lang trekkvogna er, betyr det vogntog av formidable lengder. Under The Mid-America Truck Show i Louisville, Kentucky var det premiere på den nye Mack Millennium. Dette er en conventional, d.v.s. snutebil, der sovehytta alene er hele 1,88 meter lang!! Fet vogn!! ↴



Økonomien i den amerikanske lastebilbransjen er heller dårlig. Det sies at prisene har stått stille i de siste 15 åra. Dette samtidig som det har vært store kostnadsøkninger. Dette til tross for lave drivstoffpriser, diesel koster for tiden \$1,15 pr. gallon, som betyr ca. 1,90 nkr. pr. liter.

Det er store problemer å få tak i sjåførere i USA, og under The Mid-America Truck Show, holdt transportfirmaene de reneste rekrutterings-showene. Det er enkelte transportfirmaer som har en gjennomtrekksprosent på hele 100% i løpet av et år. Gjennomsnittslønnen for en langtransportsjåfør i USA er ca. \$33000.-, eller i overkant av 200.000.- nkr. Har du lyst til å bli truck-driver i USA, er det ikke så enkelt, da myndighetene i USA ikke utsteder arbeidstillatelser til europeiske sjåførere. Eneste mulighet er å søke jobb i Canada, da de har andre regler slik at f.eks. norske sjåførere kan få jobb der, og siden kjøre innenlands i USA for Canadiske operatører. Noe for deg?

Tormod

Eastern County Party

ØSTFOLDFEST

Like sikkert som oktober står for døra, smeller vi til igjen med en Østfoldfest for Amcarfolket.

STED: VONHEIM I SKIPTVET

DATO: 07. OKTOBER 1995

ÅPNER: KL. 19.30

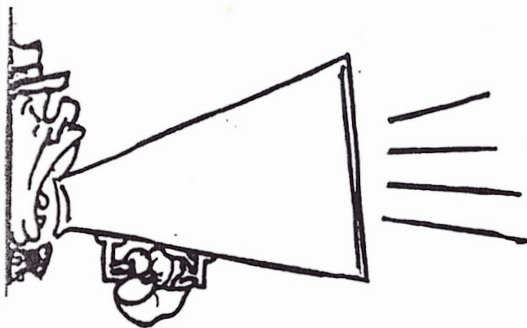
ENTRE: KR. 100,-

ANTREKK: FRITT

PÅ SCENEN I ÅR: STEPS!



Det blir hedring av "gamle" medlemmer.



*BAGUETT m/div pålegg kr. 20,-
*KALDT ØL I HALVLITRÆR KRONER TJUE!!!
*SALG AV RØD OG HVITVIN

*MEDBRAGTE BRYGGERIVARER OG VIN
TOLERERES IKKE!!

OBS! OBS!

Det er gratis buss til og fra festen.
Avgang fra klubblokalet i Varteiggt.31
klokka 19.00.

En fest du absolutt IKKE bør gå glipp av, så hiv deg på telefonen og bestill plass med en gang.

DEADLINE for påmelding er: TORSDAG 21. SEPTEMBER 1995

FOR PÅMELDING RING: Tormod Magelssen, Tlf. 69 16 82 24

Mob. 924 14001

Eastern County Party

ØSTFOLDFEST



Festglade "STEPS" spiller på Østfoldfesten i år!!!

Østfold, har som de fleste andre fylker, et utall av danseorkestre. Kjennetegnet for de fleste er at de "spellær" svensktopp på norsk. Orkesteret STEPS kan sikkert også lire av seg en og annen svensk slager, men de kan så mye, mye mer. De er nemlig kjempegode på låter fra 50 og 60-tallet. De har spilt på flere av Detroit Cars fester og forrige Østfoldfest med kjempegodt resultat. Dessuten er de mye brukt rundt omkring på festligheter, je, så og si hver helg er de on tour. Dessuten er trommeslageren medlem i Detroit Cars, han heter Vidar Ludvigsen, og er eier av en 1956 Ford Crown Voctoria, som ble kåret til Østfoldmønstringens vakreste bil forrige år. Det er vel attest god nok.

CLASSIC THUNDERBIRD-MEET HALDEN 1995

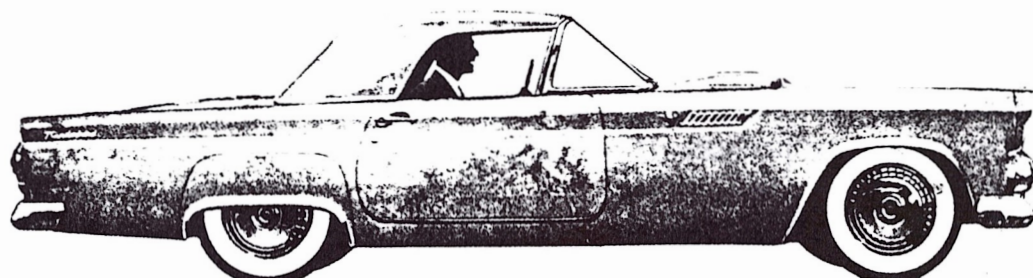
Den 12 og 13 august var det duket for det første internasjonale Thunderbird treff i Norge. Ildsjeler i Norge med Magne Andersen, Ragnar Solgaard og Petter Weberg hadde brukt lang tid å planlegge dette treffet. Samling var satt til Halden Stasjonsområde på Lørdag formiddag hvor det var opplining og muligheter for publikum å beskue de ca 18-20 bilene som var møtt fram. Bortsett fra en Hollender var delingen mellom Norske og Svenske biler ca 50-50. Etter opplining var det kjøretur i strålende vær rundt i Haldendistriktet og det vakte beretiget oppsikt. Deretter var det samling på Fredriksten Festning og fotografering. Sosialt samvær og inspektering av hverandres biler sto nest på programmet. Kvelden ble avsluttet med festmiddag og lystig lag inne i en av Festningens gamle riddersaler.

Av de ca 75 Classic Thunderbird som finnes i landet var det kanskje skuffende at ikke flere kom en de som dukket opp. Dog skal Trønderene ha ære som stilte med 2 biler, deriblandt Ulf Jackobsen i 57 mod.

Etter Mari-Ann's bebønning var avsluttet falt valget på den hollandske 57 mod i en lekker aprikosfarget lakk. En perle av en bil. Forøvrig var Petters sin 57 også blandt de aller fineste.

From the Eaglenest

Fam. Jon Grasto



NYTT OG NYTTIG

EUROSHELL.

NÅR DET GJELDER KLUBBENS AVTALE MED SHELL VIL VI BARE PÅPEKE AT DETTE IKKE ER NOEN TIDSFRIST FOR NÅR DERE KAN SENDE INN SØKNADS-SKJEMA TIL OSS. DETTE ER EN PERMANENT AVTALE VI HAR FÅTT HER SÅ BARE FORTSETT Å SEND INN SKJEMAER.

REVYTUR 30.SEPTEMBER.

VI VIL BARE MINNE OM AT SISTE FRIST FOR PÅMELDING TIL ÅRETS REVYTUR ER MANDAG 11. SEPTEMBER. DET ER FORTSATT NOEN PASSER LEDIGE SÅ RING NÅ !! HVIS DET ER NOEN LEDIGE PASSER PÅ FØRSTKOMMENDE MØTE VIL DET BLI MULIGHET FOR MEDLEMMER Å TA MED SEG VENNER PÅ TUREN.

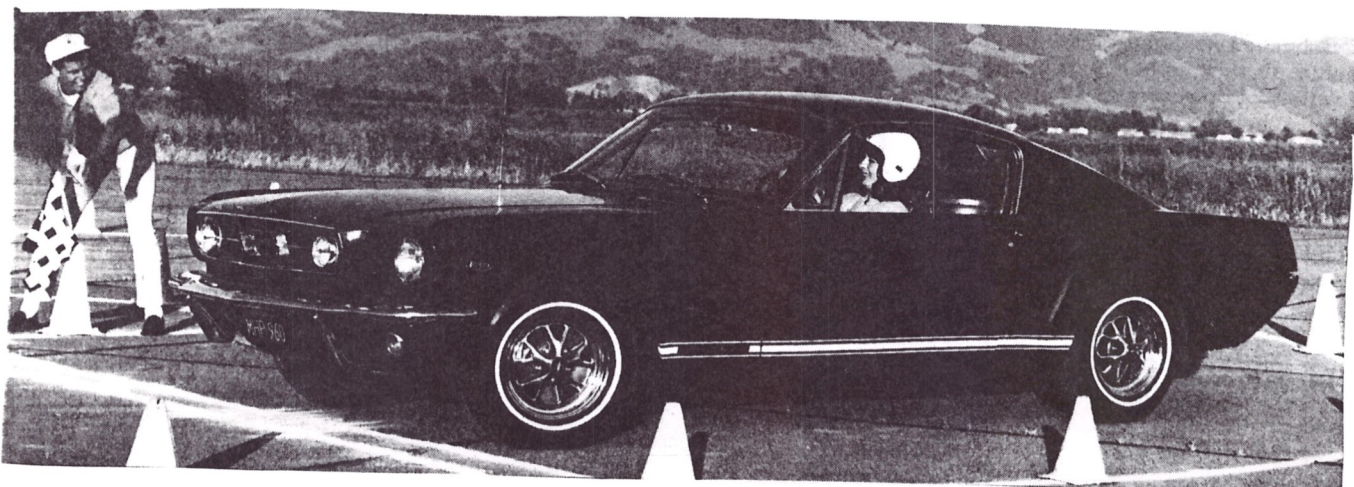
SARPSBORG HANDELSTAND.

SOM KOMPENSASJON FOR AT VI STILLER OPP MED BILER PÅ SARPSBORG MARKEN HVERT ÅR BA VI HANDELSTANDEN OM LITT ØKONOMISK STØTTE TIL VÅR TUR MED NYGÅRDSHAUGEN DAGSENTER. DETTE BLE IMØTEKOMMET OG VI FIKK 1000,- KR. SOM VIL BLI BRUKT TIL DETTE FORMÅLET.
NÅ HÅPER VI MANGE STILLER OPP MED BILENE SINE SØNDAG 24. SEPTEMBER !!

FELLESAVGANGER.

PÅ FØRSTKOMMENDE MØTE VIL VI PRØVE Å AVTALE KLOKKESLETT FOR FELLESAVGANG TIL FØLGENDE ARRANGEMENT:

1. HØSTCRUISING TIL TYRIGRAVA FREDAG 15. SEPTEMBER.
2. HØSTMARKED PÅ EKEBERG LØRDAG 16.SEPTEMBER.



ÅRETS
MEDARBEIDERE I
KLUBBAVISEN

REDAKTØR
INGAR KARLSEN

JOURNALISTER
JAN ERIK BERGDAL
UNNI BLAKKESTAD
JON GRASTO
TORMOD MAGELSSSEN
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

SAMMENSETTING/
KOPIERING
VIDAR ELVESTAD
BJØRN JOHANNESSEN
JON LØVÅSEN
PER WILLY MATHISEN

ANVAR SOMRÅDER:

NYE MEDLEMMER/
BILER
JON GRASTO

FORSIDE
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

MØTEREFERAT
UNNI BLAKKESTAD

LEDER/
MØTEINNBYDELSE
TORMOD MAGELSSSEN

TREFF REFERAT
JAN ERIK BERGDAL
VIGDIS SCHNELL-LARSEN
INGAR KARLSEN

BAKSIDE/
TERMINLISTE
INGAR KARLSEN

FESTINNBYDELSER
UNNI BLAKKESTAD

DIV. MEDLEMS INFO
INGAR KARLSEN

KJØP OG SALG
INGAR KARLSEN

DC- BØRSEN

SELGES / BYTTES.

79 CHEVROLET MALIBU ST.VOGEN I DELER
SELGES SAMLET ELLER HVER FOR SEG.
NYOVERHALT CHASSI , GALVANISERT
RAMME , MYE NYTT I BREMSER OG
HJULOPPHENG.
350 CID MOTOR OG TH350 AUTOMAT
FUNGERER OK.
SELGES ELLER BYTTES I NESTEN HVA SOM
HELST!

TLF. 69 14 01 92 HELGE

SELGES

1977 BMW 525i .
Koksgrå, takluke, nyoverhald motor
Nytt eksosanlegg, BBS felger s+v dekk
4 nakkeputer, Rustsveiset og lakkert for
ett par år siden. Mye annet nytt. Pen og
god bil selges rimlig Kr 16500.-

Ring Gunnar 69-165522

SELGES

DELER TIL 78-82 MALIBU STASJONSVOGEN
Styresnekke , Servobremser Hovedpumpe
Spacesaver reservehjul, Panzer, Høyre
framdør+framskjerm, Noen få røde plast
interiørdetaljer, Bensintank, Framfjører.
Passer også Cutlass, Century, LeMans
BI BI BILLIG Ring Jon 69-153174

MEDLEMSSERVICE

PÅ KLUBBLOKALET HAR VI FØLGENDE FOR SALG:

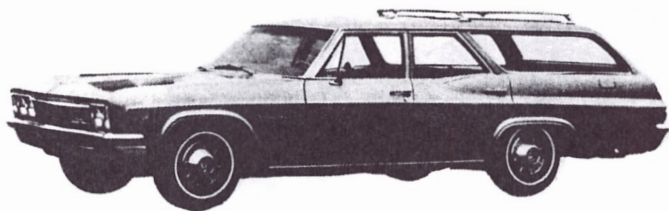
Topp kvalitet og til en rimelig pris!

OLJEPRODUKTER:

5L ESSOLUBE XD-3+ 10/30 VINTER	KR.	85,-
4L ESSOLUBE XD-3+ 15/40 SOMMER	KR.	75,-
5L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	100,-
4L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	80,-

SILIKONTUBE 85 GRAM	KR.	35,-
DIVERSE OLJEFILTRE	KR.	55,-
DIESELFILTER OLDS.	KR.	60,-
VINDUSPUSSERBLADER	KR.	35,-/40,-
FROSTVÆSKE PR. LITER	KR.	15,-
HÅNDRENS	KR.	27,-

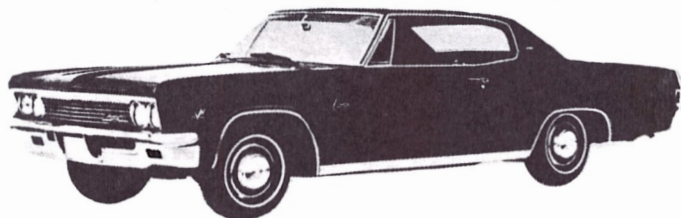
T-SHIRTS M/KLUBBEMBLEM	KR.	60,-
GRILLEMBLEM I METALL	KR.	100,-
KLISTREMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	10,-
TØYMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-
METALL NÅL M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-



I *Verktøyboden* har vi et bredt utvalg av spesialverktøy som lånes ut gratis til alle klubbmedlemmer. Her finner du også en *poleringsmaskin* for maskinpolering av din bil. Du kan også få leiet *tepperenser* for kr. 100,- pr. gang.

I vårt *bibliotek* kan du lese det meste om de fleste Amerikanske biler.

Dessuten abonnerer vi på en del bilblader. F. eks. Amcar, Right On, Power, Wheels, Hemmings, Special Interest Autos, Old Car Book..



I *kiosken* får du kjøpt:

Hamburgere, pølser, kaffe, sjokolade, snacks etc.....

Vi fører dessuten det meste av varespekteret til Borg Bryggerier!

Klubblokalet har ingen faste åpningstider, men ta en tur innom - det er ofte folk på plass!

HASTEBLAD

GERHARDT PER
DALVEIEN 99
1718 GREÅKER

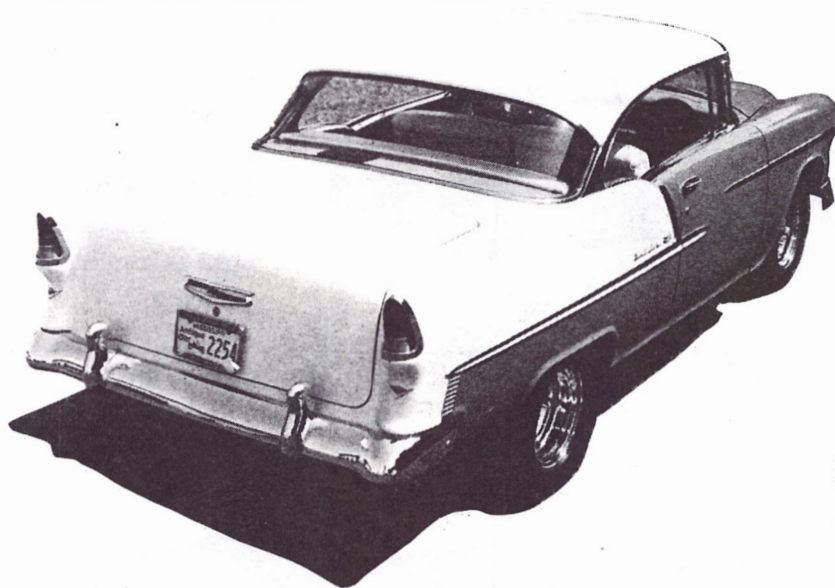
RETURADRESSE:
DETROIT CARS
POSTBOKS 2136, SANDESUND
701 SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

TERMINLISTE

FRE/SØNDAG 8-10. SEPT : FELLESTREFF GOL
SØNDAG 10. SEPT : RIGHT ON MOTORSHOW, SKIEN
ONSDAG 13. SEPT : MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
FREDAG 15. SEPT : HØSTCRUISING TIL TYRIGRAVA, MIDNIGHT CRUISERS
LØRDAG 16. SEPT : HØSTMARKED EKEBERG
MANDAG 18. SEPT : STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
SØNDAG 24. SEPT : KJØRETUR MED NYGÅRDSHAUGEN DAGSENTER KL. 12.00
MANDAG 25. SEPT : ØSTFOLDSAMARB. MØTE PÅ LOKALET
LØRDAG 30. SEPT : REVYTUR TIL ØYSTEIN SUNDE KL. 10.00
LØR/SØNDAG 30- 1. OKT : 4X4 KJØRING/TREFF I HALDEN
MANDAG 2. OKT : AVISMØTE PÅ LOKALET KL. 18.30
LØRDAG 7. OKT : ØSTFOLD FEST (BUSS FRA LOKALET KL. 19)
ONSDAG 11. OKT : MDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS ONSDAG 27. SEPT



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00

FORMANN: TORMOD MAGELSSSEN 69 16 82 24, HOVEDSTYRE, FESTKOMITE
VISEFORM.: VIGDIS SCHNELL-LARSEN 69 27 33 80, HOVEDSTYRE, AVISKOMITE
SEKRETÆR: UNNI BLAKKESTAD 69 14 61 17, HOVEDSTYRE, FESTKOMITE, AVISKOMITE
KASSERER: INGAR KARLSEN 69 14 57 32, AVISKOMITE
HJELPESEKR.: VIDAR LUDVIGSEN 69 14 28 36
STYREMEDL.: STEIN SPETAAS 69 15 68 37, 1. MAI KOMITE, BOK/VERKTØY
STYREMEDL.: GJERMUND JANSEN 69 33 69 96, HUSKOMITE
STYREMEDL.: TRULS WIDELL 64 95 82 27, FESTKOMITE
STYREMEDL.: HELGE JOHANSEN 69 14 01 92, FESTKOMITE, BOK/VERKTØY
VARAMEDLEM: ANITA JANSEN 69 33 69 96, HUSKOMITE
VARAMEDLEM: VIDAR ELVESTAD 69 34 91 29, BOK/VERKTØY KOMITE
VARAMEDLEM: JON LØVÅSEN 69 16 53 11, AVISKOMITE