



# CRUZINEWS

MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS, NR.11 NOVEMBER 1995



KLUBBLOKALE:

 VARTEIGGT. 31 -  69 15 05 00

o o o o o  
°TORMODS HJERNESPINN°  
o o o o o

Hei på deg!

Her kommer formannens hjernespin, den forrige forsvant ut av hjernen før den havnet på trykk. Høsten har for lengst lagt sine våte, tunge hender på oss, og livet kan til sine tider virke trøstesløst. Hvis du i tillegg har pådratt deg halsbetennelse og kemnerens forbannelse i form av restskatt, er det fort gjort å drømme om varmere strøk uten drittvær og overformyndere. Nei, rist mismotet av deg og tenk på at om et par måneder begynner dagene å bli lengre og vår og sommer skimtes så vidt i det fjerne. Det blir saker det.

I et tidligere hjernespin refset jeg enkelte for å ha en litt selvfølgelig holdning til det å skulle stå å snakke på møtene. Jeg sa blandt annet at uro på møtene kan føre til at enkelte etterhvert går lei, og det igjen fører til at de trekker seg fra styreverv. Det ser ut til at dette skjer til valget i januar 96. Jeg har ikke tenkt å stille opp igjen til valget i januar. Det er en serie av omstendigheter som har fått meg til å bestemme meg for dette. For det første har jeg sittet i styret av Detroit Cars i de fleste av de årene klubben har eksistert, jeg føler at lysten og orken til å gjøre en innsats er i ferd med og forsvinne. For det andre føler jeg at medlemsmøtene blir dårligere og dårligere, dette må jeg ta på min egen kappe, da jeg tydeligvis ikke klarer å engasjere medlemmene nok. For det tredje har jeg med årene fått en del andre interesser, som bilinteressen min, må finne seg i å dele plass med. Jeg har med andre ord lyst til å gjøre en del andre ting. Interessen for bil, og spesielt amerikanske biler er kommet for å bli hos meg, men i styrevervssammenheng føler jeg meg utbrent. Det hadde nok vært en fordel for klubben om det kom enkelte nye koster inn i styret, som hadde med seg nye ideer, og sist men ikke minst hadde overskudd til å jobbe for klubben. Personlig ser jeg i hvertfall fram til et par "friår".

WE SNAKES!!





# DETROIT CARS

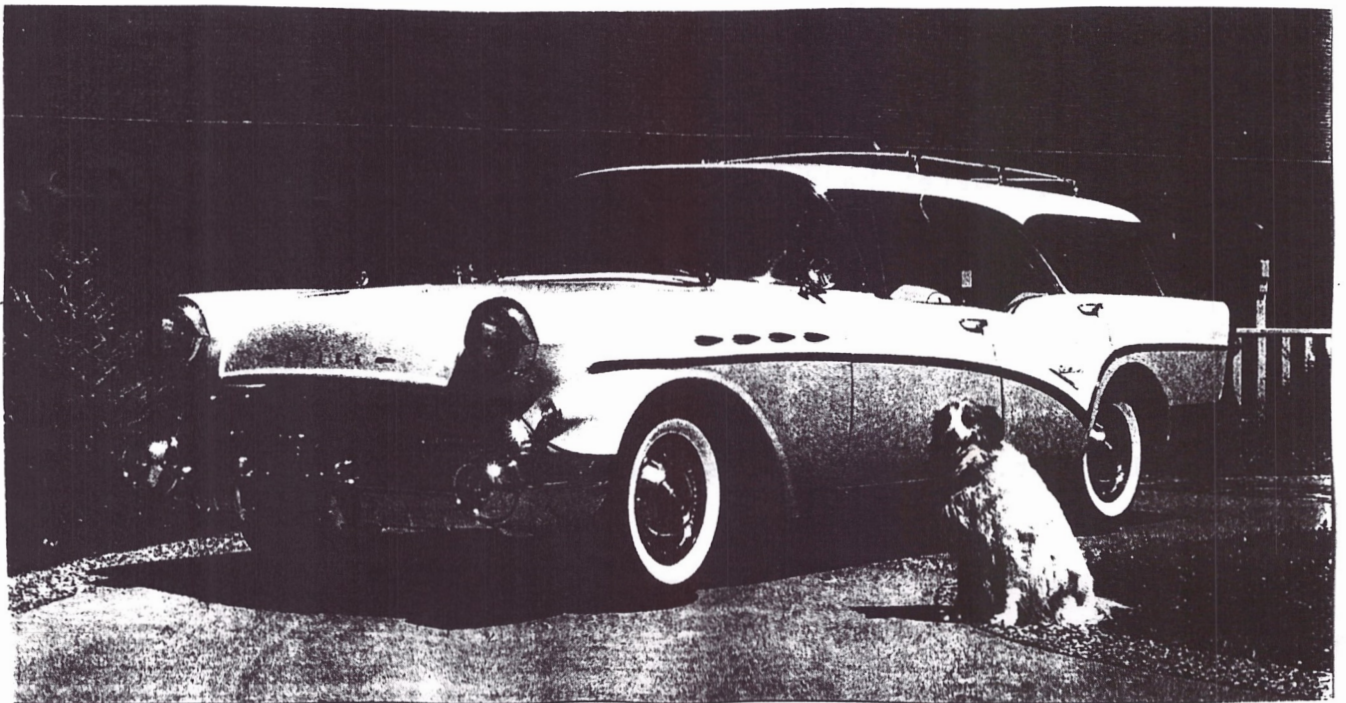


## INNBYR TIL MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET

**ONSDAG** 8.11.95, klokka 18.30

Det er på nytt blitt tid for medlemsmøte, novembermøtet for å være helt riktig. Det er en av årets kjedeligste måneder, så hva med en tur på klubbmøtet i stedet? Her vil det som vanlig bli en sosial stund sammen med venner og kjente. Det blir salg av kaffe og noe å bite i, og det skal bli loddsalg og en speed-quiz (helt sikkert). Dessuten har vi en liten saksliste:

1. Posten/nye blader
2. Vi tjener penger på bingo uten å jobbe
3. Biltisynets lokaler nok en gang
4. Glattkjøringskurs, noe for deg?
5. Eventuelt



## MEDLEMSMØTE 11. OKTOBER 1995

På oktober-møtet var det meningen at noen fra Biltilsynet skulle komme og holde foredrag for oss, men dette passet dessverre ikke for dem. Vi skal prøve å invitere dem på et medlemsmøte på nyåret, sannsynligvis i februar.

De 400 loddene fra LHL er allerede levert ut til medlemmene; så dette ser ut til å gå bra. Vi ble enige om å ta imot 400 lodd hver 4. måned. Det ser jo ut til at disse loddene er ganske lettsolgte.

Den 25. september hadde vi Østfoldsamarbeids-møte her på klubblokalet. Ingar fortalte litt om hva som ble sagt der.

Når det gjelder teater-turen, tror vi at 40 billetter er nok neste gang. Kanskje er dette dumt, i og med at det er mange av klubbens medlemmer som reiser til Statene i år. Det kan jo hende at de fleste prioriterer bort teater-turen fremfor noe annet.

Den årlige Østfold-festen ble avviklet den 7. oktober. Fra klubben var det 29 personer som dro til Skiptvedt. Tilsammen var det 130 feststemte Østfoldinger som hadde funnet veien dit. Alle sammen, det vil si de som husker noe, syntes festen var veldig bra.

I oktober-avisa sendte vi ut nominasjonslister til medlemmene. Allerede på møtet hadde vi fått inn tre lister. Skal vi slå den gamle rekorden på 21 innleverte lister? Det ser faktisk slik ut.

Ingar hadde ikke hørt noe nytt fra NSB, men det sies at et ikke-komunalt foretak har fått leie de gamle lokalene til Biltilsynet. Det kan vise seg at eiendomsforvaltningen har

overkjørt oss fullstendig. Egil Bergby skal undersøke om dette er tilfelle.

Som vanlig ble det tid til både loddsalg og en aldri så liten bilprat innimellom alt det andre.

Unni

### STYREMØTE 20.OKTOBER 1995

IKKE TIL STEDE: Vidar Ludvigsen

#### 1. Post

Vi har mottatt søknadskjema fra Trygg Trafikk og Fylkets Trafikk-utvalg. DC kan søke om støtte til div. trafikk-tiltak. Dette ble diskutert, og Vigdis skal sende inn en søknad om økonomisk støtte til en event. leie av NAF's Glattkjøringsbane i Rakkestad. Selv om vi er aldri så gode sjåførere, kan det være bra med litt øvelse på glattkjøringsbanen.

#### 2. Bingoen

I dag fikk Ingar vite at bingovaktene starter allerede på først-kommende mandag. På Bingoringens neste årsmøte må det tas opp at vi vil ha beskjed om bingovakter i god tid før det blir vårestur. Avtalen med Civitan er i orden, og en ett-års-kontrakt vil bli underskrevet av begge parter.

#### 3. Østfoldfesten

På festen dukket det opp bare en person fra festkomiteen i DC, nemlig Nina. Det er jo slik at hver klubb må stille med ryddemannskaper til festen. Vi må påse at vi har det i orden før bussen drar avgårde til festlokalet heretter.

#### 4. Kjøringen med psyk. utv. hemmede

Fra 1996 skal event. overskudd fra sponsorer settes inn på et fond som bare skal brukes til dette formålet. Det kan jo hende at at vi ikke får nok økonomisk støtte en annen gang.

### 5. Teatertur

Neste gang vi skal på tur, tar vi sikte på å bestille 40 teater-billetter. Kanskje det også blir flyttet til mars måned i stedenfor på høsten. Det er for mange arrangementer i høst-månedene, og ettersom vi ikke har noen bingo-fest lenger, kunne dette være en god ide.

### 6. Julebordet.

Invitasjonen til julebordet ble ordnet på dette møtet. En del småting må rettes på, så festkomiteen skal snart ha et møte hvor disse sakene blir drøftet.

Gjermund var ikke så heltent på DJ-jobben, så vi skal prøve å få tak i noen andre som kan spille for oss.

### Eventuellt.

Kjøleskapet på kjøkkenet bråker noe forferdelig. Gjermund skal undersøke om vi kan få det reparert, eller byttet ut.

Styre-festen blir utsatt til over nytt-år. Det er så mye som foregår nå før jul, så det blir vanskelig å gjennomføre den som planlagt.

Unni

### ÅRETS JUBILANTER ER SOM FØLGER:

#### 5-ÅRS MEDLEMSKAP

SVEIN MARIENLUND  
LISE TORSTENSEN  
JOHN EDGAR HANSEN  
STEINAR JOHANSEN

#### 10-ÅRS MEDLEMSKAP

STEIN SPETAAS  
BODIL NILSEN  
WENCHE SKJEKLESÆTHER

**EN LITEN OPPMERKSOMHET VIL DELES UT PÅ ÅRETS JULEBORD OG VI  
HÅPER DE FLESTE KAN KOMME DIT !**



## **DETROIT CARS ØSTFOLD**



INNBYR KLUBBENS MEDLEMMER MED PARTNER TIL

### **JULEBORD**

PÅ S.U.K. HUSET PÅ OPPSUND  
LØRDAG 9. DESEMBER.

DØRENE ÅPNES KL 19.00  
DET BLIR SERVERT JULETALLERKEN  
OG DET ER MULIG Å FÅ KJØPT FORFRISKNINGER  
I BAREN.

BLANDET MUSIKK BLIR SERVERT AV DISCJOCKEY

- \*HEDRING AV 5 ÅRS JUBILANTER
- \*HEDRING AV 10 ÅRS JUBILANTER
- \*KÅRING AV «MEMBER OF THE YEAR»  
M.M.

PRISEN ER 180,- PR PERSON (SELVKOST)

BINDENE PÅMELDING INNEN SØNDAG 3. DESEMBER  
TIL UNNI BLAKKESTAD TLF 69 14 61 17  
DET VIL OGSÅ HENGE LISTE PÅ KLUBBLOKALET.

DET VIL KANSJE BLI MULIGHET TIL Å TA MED SEG VENNER.  
DETTE AVHENGER AV HVOR MANGE MEDLEMMER SOM  
MELDER SEG PÅ. SPØR OM DETTE VED PÅMELDING!

FESTKOMITEEN

## MØTE I BINGORINGEN 16. OKTOBER 1995

Nå er det klart at Bingoringen flytter til Jernbanegt. 10. Flyttingen skal foregå snarest, p.g.a. uenigheter med Borg Bingo.

Regnskapet for forrige år viser at Politiet burde ha inndratt vår spille-konsesjon, fordi vi ikke har så høy inntekt som er påkrevd for å drive bingospill. Da det ble snakk om å flytte fra Maxim, hadde vi en avtale med Rica Saga om å komme inn der. Det som har skjedd, er at det har kommet en ny direktør dit, som ikke vil ha bingospill i sine lokaler. Derfor har styret i Bingoringen vært på jakt etter andre egnede lokaler, og det fant de til slutt i Jernbanegt.

Nå har styret i Borg Bingo fått "kalde føtter", og de prøver å hindre flyttingen. De er i ferd med å saksøke Bingoringen for kontraktsbrudd. Bingoringen derimot, har alt på det tørre, for de kan nemlig si opp leieavtalen på 1 m.n.d. varsel p.g.a. underskudd i regnskapet. Derfor har Bingoringen engasjert adv. B. Gerhardt, og kontaktet Politiet for å få hjelp til å bevise at vi ikke har livets rett på Maxim lenger.

Når vi flytter, kan vi selv få inntekter på både kafe-salg og spille-automater, samtidig blir leieutgiftene halvert i forhold til dagens. I dag betaler vi kr. 630 000,- i året, og i de nye er det snakk om nøyaktig 300 000 kroner.

Selvfølgelig vil flyttingen koste litt penger akkurat med det samme, men styret er optimister. Jeg kan også legge til at Borg Bingo tjener kr. 300 000,- på spilleautomatene de leier pr. år.

### Selve flyttingen:

Den skal foregå i månedskiftet okt./nov. En del personer sa seg villige til å være flytte-komite, men vi må nok regne med å stille med en eller to personer som kan være med på flyttingen. Bingoringen har kr. 150 000 til gode hos Borg Bingo, når vi kan få disse pengene er høyst usikkert. Borg Bingo vil nok prøve å forsinke denne tilbake-betalingen.

Ellers har styret skaffet seg bra og billige avtaler om levering av møbler og utstyr.

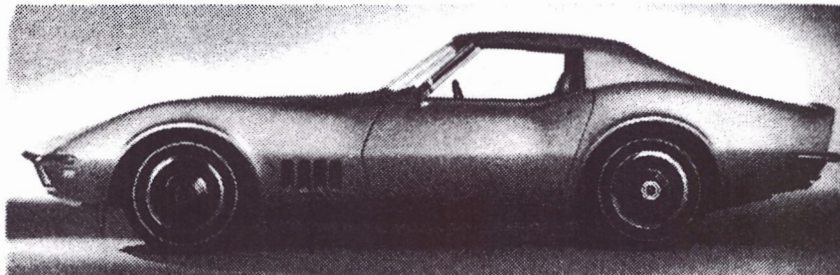
En god nyhet til slutt: Civitan Sarpsborg skal ta bingo-vaktene våres, i hvertfall i år.



## NYE MEDLEMMER I DETROIT CARS

By the Rocket Man  
JON GRASTO

**LARS O NILSEN** i Ulstrupsvei 5 på Borgenhaugen har meldt seg inn i vår klubb. Lars jobber hos Østfold Elektro-Diesel som bilmekanikker og er i 30 åra. **Lars** har lenge vært fasinert av amerikanske biler og han har i år handlet seg en **1968 Chevrolet Corvette coupe**. Bilen er utstyrt med 427cid V8 og 4 trinns manuell, antispinn, full servo, el.vinduer og farget glass. Original bagasjegrind og radio/kassett er også på plass. T-Tak gjør også bilen spesiell. Bilen er rød utvendig og har sort interiør. Den er Milestone importert til Norge i 1989 og er en av ca 12 Corvette 68 i Norge. Vi ønsker Lars og bilen velkommen i Detroit Cars.

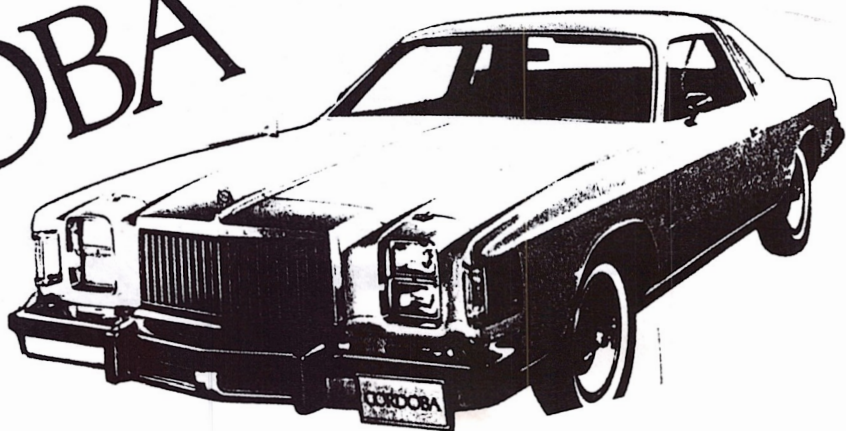


1968 Corvette coupe

**ERLING MARTIN BRÁTHE** er først i 30 åra og arbeider som sjømann på Kiel-fergen. Ellers er Erling M. bosatt i Rundveien 5 på Hafslundsøy når han ikke er til sjøs. Erling M. har også siklet etter en amerikansk og på Østlans Auto fant han i sommer en nyydeliig **1979 CHRYSLER CORDOBA COUPE**. Den er sort med sort vinyl-landautopp og gråspettet velour interiør. 318 cid V8 og 727 automat sørger for fremdriften og ellers finnes AM/FM radio, justerbare speil og el.vinduer. Eikefelger og dekk med hvit side finnes også på denne cruiser. Bilen er forøvrig solgt ny i Norge og tar jeg ikke feil er det kun 1 eller 2 tidligere eiere på denne bil. Vi ønsker Erling velkommen i klubben og håper vi får se bil og sjåfør på møter og treff.

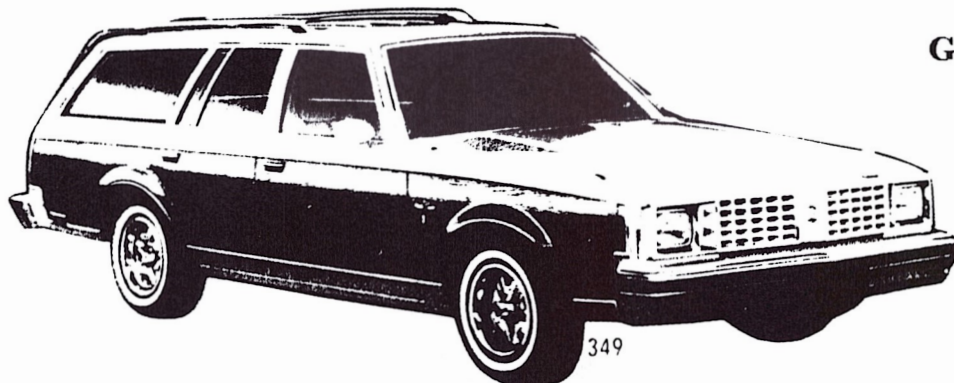
Chrysler Cordoba og søstermodellen Dodge Charger kom i denne karosseriform i 1975 og gikk til 1979. den slo meget godt an i markedet og solgtes i større antall enn erkerivalen Monte Carlo. Det er sagt at Cordobas ekstreme salg var en årsak til Chrysler IKKE gikk konkurs i midten av 70åra, noe som var meget nær å skje. Det finnes en ca. 15-16 stk av Cordoba og noen Chargers også i Norge og mange av disse ble solgt nye i landet.

# CORDOBA



# BILER SOLGT-KJØPT-BYTTET

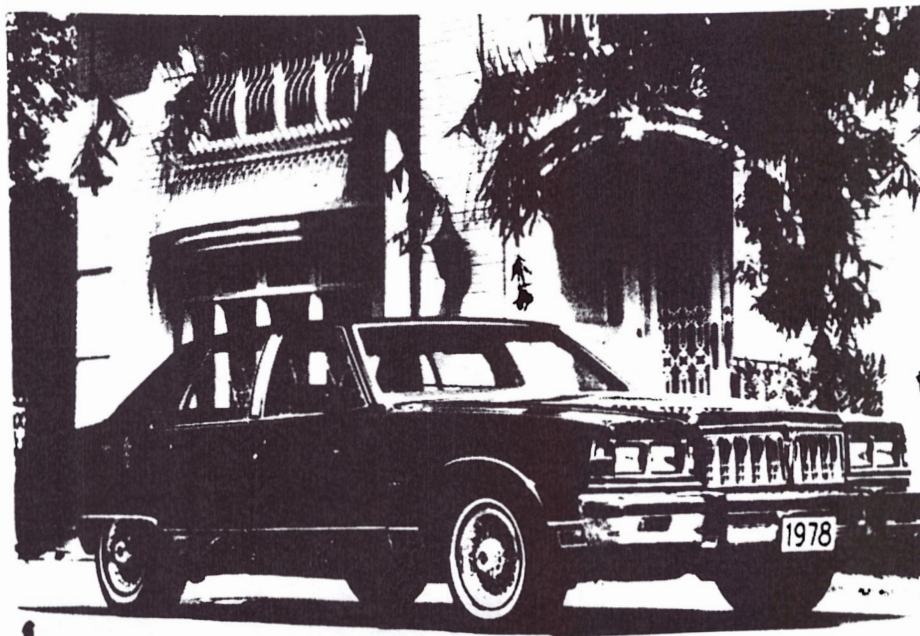
Lars Freddy Edell har kjøpt seg nok en amerikansk bil. En ~~1980~~ **OLDSMOBILE CUTLASS CRUISER BROUGHAM** var annonsert i SA og Lars tenkte at dette kunne være noe å ha . Bilen ble prøvd og kjøpt og den er vinrød med en mengde av options. Den har bucketseats , gulvgear/konsoll og el.alt mulig og en 72 HP 350 cid V8 som er nyoverhelt for et par år siden. Volvo'n blir nå solgt og Oldsen blir bruksbil.



Gratulerer

Svein Ivar Jensen ,vår buss sjåfør som nå kjører Semitrailer på kontinentet, har også i høst kjøpt seg en Amerikansk bil. En ~~1978?~~ **PONTIAC BONNEVILLE SEDAN** som er silver metallic med sølv vinyltak og rødt velour interiør falt i smak og Svein er kjempefornøyd med bilen. Den har noe utstyr og 301V8 + automat . Dette er Vidar Buflods tidligere bil og har gått i Sarp i flere år. Svein benytter bilen som helårsbil når han en sjelden gang er hjemme. Vi har og hørt rykter at Svein også har lyst på en 50-60 talls sommerbil.

Gratulerer

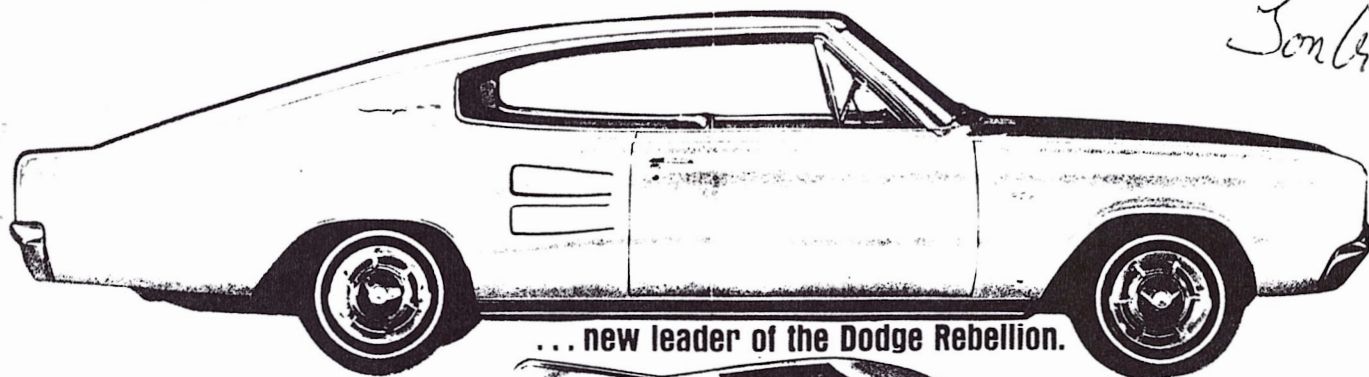


Son G.

# Isn't it time you Joined the Dodge Rebellion?

Vi kan også informere at Harald Kjuus sin 66 DODGE CHARGER nå befinner seg på Norsk jord. Den er på toll-lager frem til riktig alder for veteran import. Harald, Lars og Jon G hentet bilen i Goteborg den 24 oktober og fikk et Kontant møte med Svenskt stivbent og blærete byråkrati. Etter 6 timer venting,telefoner til USA etc ble bilen levert ut kl 15.30. Dette til tross for at vi hadde alle papirer i orden ,men et var en faxkopi og ikke i original. Fy faen jeg er glad jeg er Norsk. Bilen trenger en restaurering, men med Harald og Hanne sin iver for denne bil vil dette bli en rå vogn i Sarpsborg.

*Jon G*



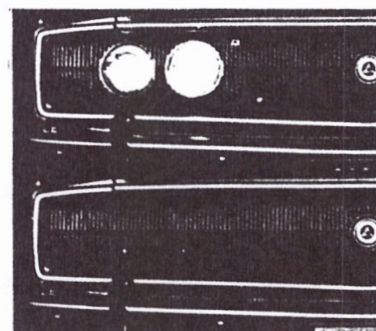
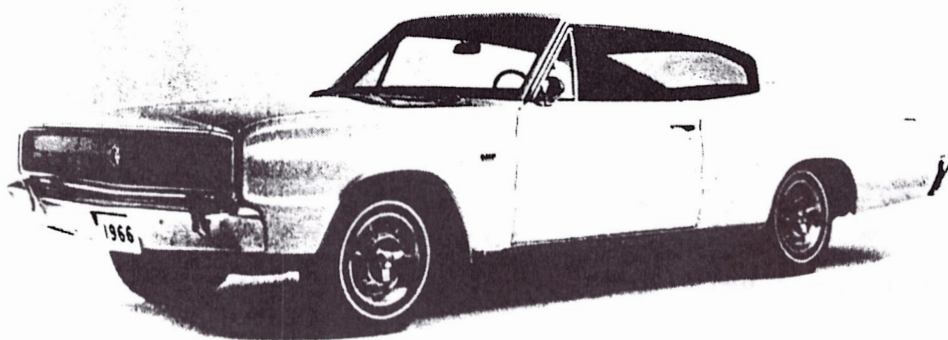
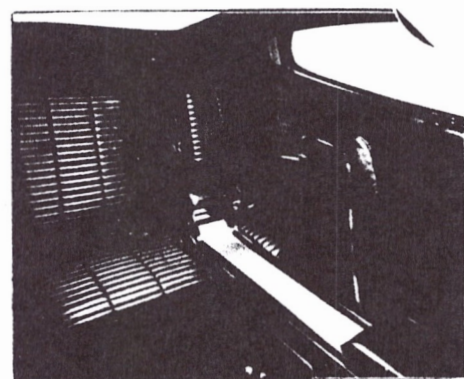
... new leader of the Dodge Rebellion.

DODGE CHARGER      CODE  
2-Dr. Hardtop .....XP29\*



**383**  
FOUR BARREL

Based to a large extent upon the experimental show car, the Charger II, Dodge introduced the all new Charger within its production models in this year. Hidden headlights and wall-to-wall taillights were among this car's new styling features. Bucket seats were provided for front seat passengers and a full length console ran from front to back between the seats. Offered as a V-8 only, the new Charger used the same chassis and running gear of the Coronet. Dubbed a Model 29, the 4-passenger Charger sold for \$3,122 and weighed 2,921 pounds.



HDLTS. DISAPPEAR INTO GRILLE

## ØSTFOLDSAMARBEIDSMØTE 25.09.95

De som var tilstede:

Bjørn Hansen SCCH  
Hans Nordheim SCCH  
Cate Lauritzen ASCA  
Hilde Groland ASCA  
Ranveig Hagen ØVK  
Erik Anderson ØVK  
Sverre Solstrand ØV&T  
Torleif Olsen ØV&T  
Rune W. Hansen US Cars  
Kent Johansen US Cars  
Ingar Karlsen DC  
Vigdis Schnell-Larsen DC  
Unni Blakkestad DC

Med på møtet var også Tor Koppegodt som representerte PV-klubben i Østfold.

### NYTT FRA DE FORSKJELLIGE KLUBBENE

US Cars:

Fredrikstad-klubben har nå fått i stand sine etterlengtede "mekke-plasser". De disponerer 6 slike plasser, som leies ut for kr. 400,- pr. mnd. eller en symbolsk sum på kr. 10.- pr. gang, hvis det bare er snakk om småreparasjoner.

Et hus-band har de også startet, og opp-pussing av nytt kontor og pub er satt i gang.

Klubben sliter med å få med medlemmer til å ta i et tak når det virkelig gjelder.

De er ikke helt sikre på om de skal arrangere utstilling i Østfold- Hallen neste år. På disse utstillingene er det for mye jobb, og det blir for lite inntekter til klubben. Her har de kanskje satset litt for mye på dyr underholdning.

I skrivende stund teller US Cars 114 medlemmer, og de har 144 biler i sitt kartotek.

Power-treffet i Vestby ble en ubetinget suksess, med ca. 800 biler innenfor portene. Været var jo helt topp, og det gjorde sitt til at kiosk-salget ble bra. Mange svensker hadde funnet veien til Vestby også. Noen vanskeligheter dukket opp, b.l.a. ved utkjøringen fra plassen. Det ble til tider ganske kaotisk der.

#### Østfold V&T:

Dette er en klubb med ganske få medlemmer, de teller pr. i dag kun 31 medlemmer. Ø V&T prøver å komme ut med avis jevnlig, men det er ikke alltid så lett.

Nå har de inngått en avtale med US Cars om leie av lokaler til sine klubb-kvelder.

En såpass liten klubb sliter naturligvis med dårlig økonomi. Ved treff og andre arrangementer må klubben leie alt utstyr de har bruk for.

I sommer ble det arrangert treff i Askim-parken. Ca. 50 biler stilte opp, og overskuddet ble betydelig lavere enn forventet. ØV&T skal ha julebord i lokalene til US Cars, og det er kun åpent for ØV&T's medlemmer.

#### Østfold VK

Medlemstallene til ØVK er stigende, de har nå ca. 150 medlemmer. Nå har de ordnet med en komite som skal arbeide med Jubileums-treffet på Momarken den 15. juni neste år.

Sarpsborg-løpet samlet ca. 100 biler, det var et vellykket arrangement for veteranvogn-klubben.

Jevnt over har ØVK 40-50 medlemmer på sine møter, og det er styret svært fornøyd med.

Klubb-lokalet i det gamle Råde meieri er åpent hver mandag mellom kl. 18.00 og 21.00.

#### ASCA

Askims første Wheels Nats ble en stor suksess. Omtrent 500 biler var innenfor portene på Momarken. Den utlovede premien på 5000 kroner ble vunnet av SCCH, de stilte opp med 44 biler på treffet!!

En del problemer med inn- og utkjøring oppsto også her, men stort sett gikk det bra. ASCA sitter igjen med et ganske bra overskudd. Klubbhuset begynner å ta form, og sekretæren har allerede flyttet inn i leiligheten i 2. etasje. Utenfor huset er de i ferd med å planere, slik at de skal få flere p-plas-ser. Nå står bar-byggingen for tur, og de skal skaffe seg et

biljard-bord.

ASCA har nå passert 50 medlemmer. 2 av disse er æresmedlemmer som ble født i jubileums-året 95. 38 av medlemmene i ASCA eier 1 eller flere biler.

ASCA arrangerte også kjøring på Rudskogen tidligere i år. Det var omtrent 30 biler som deltok på denne kjøringen.

Årets julebord blir arrangert på klubbhuset, og da står det pizza og øl på menyen.

SCCH

Halden-klubben er i full sving med å arrangere Monster-Race i Halden nå i disse tider. Det er 1. gang dette bli arrangert, så de er veldig spent på oppslutningen.

Vårens show i Halden Ishall ble en suksess med ca. 35.000 kr. i overskudd. De som møtte opp, var svært fornøyd med det de fikk se.

Halden-folket var veldig skuffet over oppslutningen på Fun-Run arrangementet. Dette ble en økonomisk nedtur, så nå leter de etter andre alternativer til neste års Fun-Run.

Arbeidet med klubbhuset går tregt, men vann/kloakk m.m. er nå i orden.

Halden-klubben har 152 medlemmer, to av disse bor i Amerika. Omtrent 30 personer møter opp på medlems-møtene. Dette er likt over hele "fjøla". Hva vi skal gjøre for å øke oppslutningen, vet vel ingen, men det er viktig å ikke gi opp underveis.

DC:

Vi i Sarpsborg er svært fornøyd med årets 1. mai-arrangement. Vårmønstringen ble den beste i klubbens historie. Alt fungerte bra, takket være vår aktive 1. mai-komite. En liten ulykke på Obs-plassen ble det jo, men Detroit Cars kan ikke lastes for dette. I år var Østfold Røde Kors på plass med egen stand, og de var heldigvis raskt på plass på ulykkes-stedet.

ACCN var på jubileumsturne i år, så de valgte å besøke oss noen dager. 2. mai hadde vi et møte med deres representanter. Vi fikk svar på alle spørsmål vi hadde, b.l.a. ang. de nye EØS-reglene, synliggjøring av klubben i nærmiljøet m.m.

En tur med psykisk utv. hemmede er allerede gjennomført, og vi har også vært på teater-tur til Oslo.

Den 4. november reiser en gjeng fra klubben til Amerika. De skal på en rundreise til vestkysten, og blir borte i 14 dager.

Detroit Cars skal i år arrangere julebord for sine medlemmer på musikkhuset på Opsund.

#### PV-Klubben

Østfold PV-Klubb er en relativt stor klubb, med 112 medlemmer her i Østfold. Klubben leier lokaler av ØVK i Råde, hvor de har sine møter. I PV-Klubben er det 5 personer i styret, og omtrent 30 medlemmer deltar på medlems-møtene.

Det ble diskutert en del om hjelp til reklame for andre klubb-ers aktiviteter. Alle var enige om at dette kunne bli bedre. Ellers ble det en del snakk om at klubbene skulle ta betalt for å stille opp på arrangementer utenfor klubbene, d.v.s. for handelsstandsforeninger o.l. **Noen** av klubbene i Østfoldsam- arbeidet er jo for hele Østfold. Derfor ville det bli surt for en lokal klubb hvis f.eks. ØVK stilte opp gratis på et eller annet arrangement. Dette må vi samarbeide om, så ikke slike saker ødelegger for det gode samarbeidet mellom klubbene.

*O. Blakkestad*  
Unni Blakkestad

Sekretær

DC



**HUSK  
OG LEVERE  
NOMINASJONS-  
LISTENE  
PÅ NESTE  
MEDLEMSMØTE**



**NORSK  
MOTORLITTERATUR  KLUBB**

**Hei.**

Vi er en nystartet klubb. Som har interesse av motorlitteratur.  
Formålet med klubben er å fremme intereaae for motorlitteratur.  
Som bilbrosjyrer, bilbøker og bilblader av alle slag, merker og  
uansett alder og åratall.

Vi er også interessert i deg som samler MC, Annonser,  
og Traktorbrojyrer, osv.

Ta kontakt med.

Formann : Asbjørn Bergsmark. Telf : 69 33 76 41.

Kasserer : Runar Johansen. Telf : 69 33 87 23.

Kontingenten er kr 100,- i året.

✂-----

Sendes til : Runar Johansen. Rikulfs Vei 12, 1665 Rolvsøy.

Navn :-----

Adresse :-----

Postnr :----- Poststed :-----

Telf :----- Land :-----

DIV. MEDLEMS INFO  
INGAR KARLSEN

KJØP OG SALG  
INGAR KARLSEN

!

HVA HAR VI TRUET MED FØR?????  
(KOMMER DET INGEN ANNONSER.....)

## ØSTFOLDFEST 1995

"The 4. Annual" Østfoldfest ble avholdt lørdag 7. oktober. I år hadde turen kommet til Askim.

Som vanlig var det satt opp gratis buss fra klubblokalet. I begynnelsen var festkomiteen redd for at ca. 8 - 10 personer skulle ha denne bussen alene! Påmeldingen til festen gikk tregt, men jeg tror vi ble ca. 28 personer til slutt.

Stedet var Vonheim i Skiptvet. Vel fremme ble vi tatt hyggelig imot av Askim-folket i et stor, fint lokale. Det ble påstått at det var plass til 250 og vi ble bare ca. 115, så her ble det godt om albuerom på dansegulvet. Festen var godt igang da vi kom med Steps for fjerde gang på scenen. De er vel etterhvert å regne for et slags hus-orkester.

Ellers foregikk arrangementet etter kjent mønster. Mat og drikke var også den samme - baguetter, øl og vin!

Klokken 02.30 gikk bussen tilbake til Sarpsborg. Undertegnede hadde bil, og fant ut at det var kort vei fra Skiptvet til Moss.....

Det eneste negative var et stort frafall av Detroit Cars' festkommitemedlemmer. Det vil bli laget en regel som sier at disse må finne en erstatter dersom de ikke vil eller kan komme på festen de har ansvar for.

☺ Vigdis



# NYTT OG NYTTIG

## VALG.

VI MINNER OM AT MEDLEMSMØTE 8. NOV. ER SISTE INNLEVERINGSFRIST FOR NOMINASJONSLISTER. VÆR MED Å BESTEM KLUBBENS FRAMTID, KOM MED FORSLAG PÅ DE SOM DU ØNSKER SKAL LEDE KLUBBEN. OG SIST MEN IKKE MINST **TIL DEG SOM BLIR NOMINERT: HAR DU ET HJERTE SOM BANKER FOR DETROIT CARS OG AMCAR'S, SI JA TIL Å BLI NOMINERT.**

## BINGO-VAKTER

BINGOVAKTENE FOR 1995 ER SATT BORT TIL CIVITAN CLUB SARPSBORG! VI VIL PÅ DENNE MÅTEN HA INNTEKTER PÅ BINGOEN UTEN Å BELASTE KLUBBENS MEDLEMMER. ORDNINGEN VIL VURDERES PÅ NYTT NESTE ÅR.

## LODD-SALG.

SISTE FRIST FOR INNLEVERING AV LODDPENGER ER MØTET 8. NOVEMBER. SPESIELT VIKTIG Å LEGGE MERKE TIL FOR DE SOM SKAL TIL USA 4. NOV. (HVIS CRUZINEWS HAR KOMMET UT I TIDE). TA KONTAKT MED KASSERER INGAR KARLSEN HVIS DU IKKE KAN KOMME PÅ MØTET. TLF.: 69 14 57 32 ELLER MOBIL: 90 64 35 92.

## ÅRSMØTE

DET ER SNART TID FOR ET NYTT ÅRSMØTE I DETROIT CARS OG EVENTUELLE FORSLAG SOM SKAL TAS OPP HER MÅ VÆRE REDAKSJONEN I HENDE FØR NESTE DEADLINE, SOM ER ONSDAG 29. NOV. KONTAKT INGAR KARLSEN ELLER NOEN ANDRE I STYRET. FORSLAGENE VIL SÅ KOMME I DESEMBER-UTGAVEN AV CRUZINEWS. (HELT ANONYMT!)

## FAMILIENYTT 1.

TO AV VÅRE MEST TROFASTE MEDLEMMER TOR JOHNNY HANSEN OG BODIL NILSEN SKAL GIFTE SEG 6. NOV. UNDER SIN USA-TUR. **LYKKE TIL !**

## FAMILIENYTT 2.

ET AV VÅRE NYESTE MEDLEMMER, STIG TOMTA, HAR GIFTET SEG MED SIN GRY ALIDA KARLSEN. **GRATULERER!**

GERHARDT PER  
DALVEIEN 99  
1718 GREÅKER

**B**

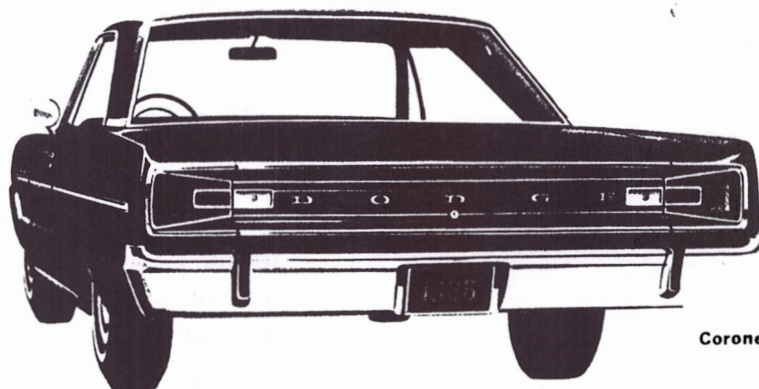
RETURADRESSE:  
DETROIT CARS  
POSTBOKS 2136, SANDESUND  
1701 SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

#### TERMINLISTE

ONSDAG 8. NOV: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
MANDAG 13. NOV: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
LØRDAG 2. DES: ØSTLANDSFORUM GARDERMOEN  
MANDAG 4. DES: AVISMØTE PÅ LOKALET KL. 18.30  
LØRDAG 9. DES: JULEBORD, MUSIKKHUSET OPSUND  
ONSDAG 13. DES: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
MANDAG 18. DES: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30

**DEADLINE NESTE KLUBBAVIS ONSDAG 29. NOV**



Coronet 440 2-door hardtop. Six or V8 power.

### **MOST-OFTEN-SEEN VIEW OF CORONET '66**

Pulling away from other cars. Proves that every Coronet '66 looks great from every angle. Proves another point, too: Low trunk sill makes luggage loading easy. Even the spare tire has its own special storage well under the flat trunk floor. With so much "go" up front—and so much "stow" in back—better join the Rebellion and go traveling in Coronet '66!

#### **KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00**

FORMANN: TORMOD MAGELSEN 69 16 82 24, HOVEDSTYRE, FESTKOMITE  
VISEFORM.: VIGDIS SCHNELL-LARSEN 69 27 33 80, HOVEDSTYRE, AVISKOMITE  
SEKRETÆR: UNNI BLAKKESTAD 69 14 61 17, HOVEDSTYRE, FESTKOMITE, AVISKOMITE  
KASSERER: INGAR KARLSEN 69 14 57 32, AVISKOMITE  
HJELPESEKR.: VIDAR LUDVIGSEN 69 14 28 36  
STYREMEDL.: STEIN SPETAAS 69 15 68 37, I.MAI KOMITE, BOK/VERKTØY  
STYREMEDL.: GJERMUND JANSEN 69 33 69 96, HUSKOMITE  
STYREMEDL.: TRULS WIDELL 64 95 82 27, FESTKOMITE  
STYREMEDL.: HELGE JOHANSEN 69 14 01 92, FESTKOMITE, BOK/VERKTØY  
VARAMEDLEM: ANITA JANSEN 69 33 69 96, HUSKOMITE  
VARAMEDLEM: VIDAR ELVESTAD 69 34 91 29, BOK/VERKTØY KOMITE  
VARAMEDLEM: JON LØVÅSEN 69 16 53 11, AVISKOMITE