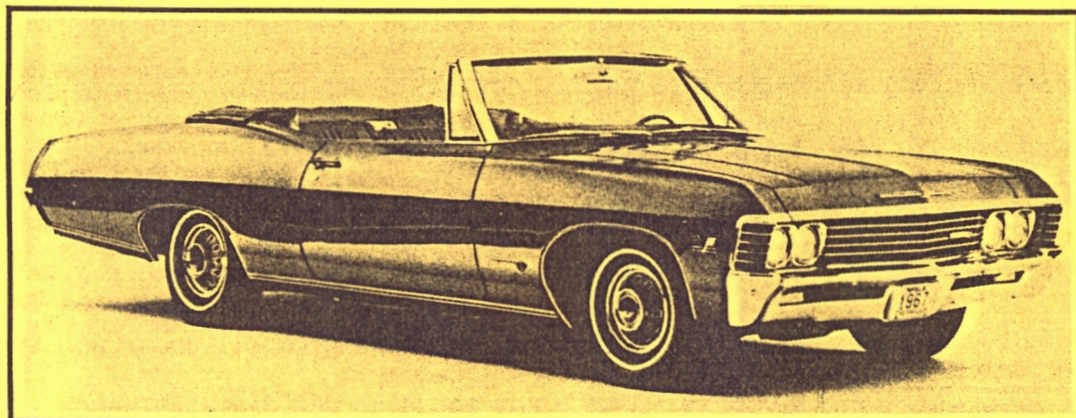
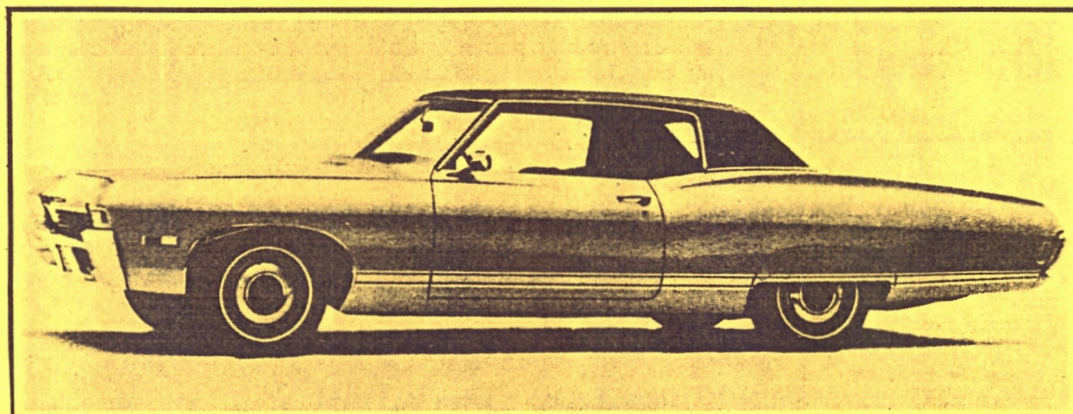
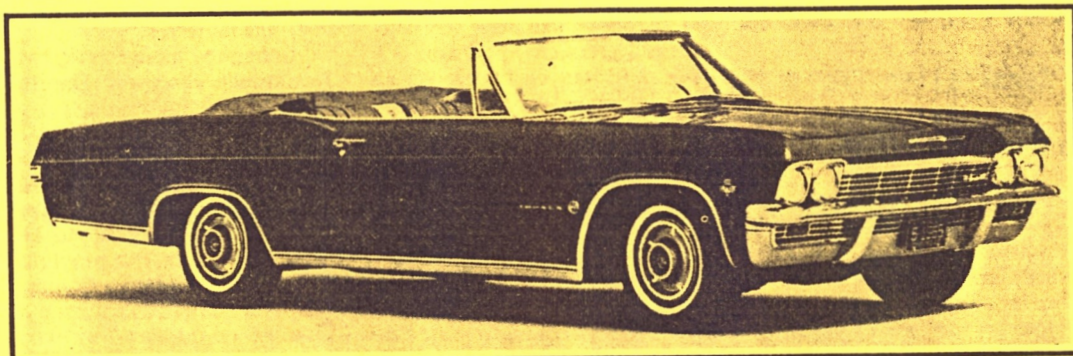


# CRUZINEWS

MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS, NR.2 FEBRUAR 1994



KLUBBLOKALE:

VARTEIGGT. 31 - ☎ 69 15 05 00

# TORMODS HJERNESPINN

Hællæ,hællæ!! Her kommer februar-tankene til formannen,her skulle det vel stått den "nye" formannen,men jeg føler meg ikke akkurat som en nyvalgt formann.Hvordan resten av styret føler det er jeg ikke sikker på,men det er ikke så store forskjellen fra tidligere,så det er vel ikke så mange av dem som kan kalles nye heller.Dette betyr selvfølgelig ikke at det nyvalgt styret kommer til å gjøre en dårlig jobb,men det hadde vært litt mer å skryte av om vi som besitter de fire øverste vervene hadde hatt motkandidater under valget.Vi får håpe det betyr at medlemmene synes at jobben vi utfører er bra nok.

Her om dagen så jeg på trafik-magasinet på svensk tv,et utmerket program, somtester biler på godt og ondt,og dessuten har en god del interessante reportasjer fra inn og utland.I det forige programmet var det en reportasje fra 95 utstillingen i Detroit,der bilindustrien viser hva som kommer av nytt og nyttig.Det var helt tydelig at den amerikanske bilindustrien har klart å snu den negative trenden fra 80-tallet,og tatt igjen forspranget som Japan, såvel som europeisk bilindustri hadde.Endel synes sikkert at bilene av i dag ser ut som såpekopper,men ta en nøye titt,så skal du se at amerikansk bil anno 1995 handler om topp kjøreegenskaper i tillegg til biler med et tøfft og personlig preg.Husk det var dagens Chrysler som gav verden VIPER.Under denne artikkelen er det et knippe av nyheter fra USA 1995.Vi skal også vise dere et video-opptak av nevnte trafik-magasin på ét av møtene utover.Skal du kjøpe ny bil i år?Da skal du vite at du får den nye CHRYSLER NEON til under 200.000.- med automatkasse.Dette er billigere enn en Volvo 460,Renault Laguna og Nissan Primual...unnskyld,Primera.Noe å tenke på?



**BUICK RIVIERA COUPE**



**DODGE AVENGER ES**



# DETROIT CARS



## INNBYR TIL MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET

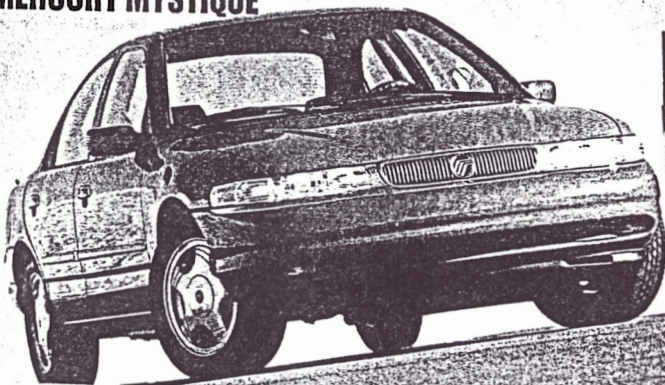
**ONSDAG** 8.2.1995, klokka 18.30

Da er det nok en gang tid for medlemsmøte, og med nytt styre, er det kanskje håp om å se noen "nygamle" medlemmer på møtet også. Det er en viktig tid for Detroit Cars utover, med mange forberedelser til "ØSTFOLDMØNSTRINGEN 95". Det er derfor viktig at akkurat DU stiller opp og tar i et tak. Her kommer noe av det februar-møtet skal handle om:

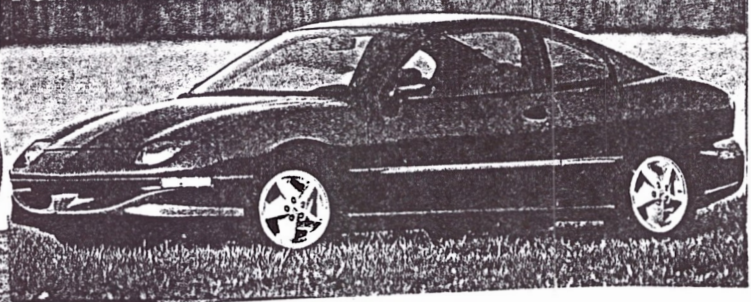
1. Gjennomgang av post. (Siste nytt av tidsskrifter)
2. Klubbens forskjellige komiteer
3. Nytt klubblokale?
4. Info om ACCN's jubileumsturnè
5. EØS-avtalens importregler på bil
6. Eventuelt
7. Sosialt samvær, kiosk-, loddsalg etc.

Dessuten blir det en film om amerikanske biler. MØT OPP!!

**MERCURY MYSTIQUE**



**PONTIAC SUNFIRE SE COUPE**



# REFERAT FRA ÅRSMØTE

13. JANUAR 1995

Årsmelding 1994 ble lest opp. Regnskap 1994 med revisjonsberetning og budsjett 1995 ble delt ut og gjennomgått. Det var ingen kommentarer til noe av dette og det anses som godkjent.

Deretter var det valg og det nye styret består av følgende:

Formann:	Tormod Magelssen
Viseformann:	Vigdis Widell
Sekretær:	Unni Blakkestad
Kasserer:	Ingar Karlsen
Hjelpesekretær:	Vidar Ludvigsen
Styremedlem:	Gjermund Jansen
Styremedlem:	Truls Widell
Styremedlem:	Stein Spetaas
Styremedlem:	Helge Johansen
Varamedlem:	Anita Jansen
Varamedlem:	Vidar Elvestad
Varamedlem:	Jon Løvåsen

Følgende forslag ble fremmet av styret:

1. Etter 1. oktober betales det full kontingent, men man blir da regnet som neste års medlem.

Forslaget ble godkjent. Årsmøtet forlangte dessuten at styret utarbeider en full oversikt over alt som har med kontingenter å gjøre.

2. Ved valg på styremedlemmer og varamedlemmer blir de med flest stemmer valgt inn selv med simpelt flertall. Det velges på 2 styremedlemmer i en omgang og så på 3 varamedlemmer i neste omgang. De 2 (3) med flest stemmer er så valgt direkte inn. Ved valg på de tre andre vervene gjelder fortsatt regelen om 50 % av stemmene for å få flertall.

Forslaget ble nedstemt. Det ble kritisert at styret forsøkte å forenkle reglene bare for at valget skulle bli enklere og gå fortere.

Styret

## REFERAT FRA STYREMØTE 16. JANUAR 1995

De nye styremedlemmene ble ønsket velkommen ti styret. Vi gikk gjennom vedtekter og instruksjer for styret, og de forskjellige komiteer.

Komiteene ble fordelt på denne måten:

Aviskomite: Ingar, Vigdis, Jon L. og Unni.

Festkomite: Tormod, Truls, Helge og Unni.

Huskomite: Anita og Gjermund.

Bok/verktøy-komite: Vidar E. Helge og Stein.

1. mai-komiteen som allerede er i full sving, skal bli ledet av Stein.

Alle medlemmer som ønsker å være med i de forskjellige komiteene, må si ifra på neste medlems-møte.

Bjørn kom for å informere om arbeidet til 1. mai-komiteen. Det virker som om alt er under kontroll. Vi ønsker flere ideer til alternativ underholdning. Kom med forslag!

Så har vi undersøkt litt om lokalene til Biltilsynet. Disse lokalene eies av Sarpsborg Kommune. De kunne ikke gjøre eller si noe før Vegvesenet sier opp sin kontrakt. Dette har altså ikke skjedd. H. Aurlien i Statens Vegvesen vil hverken bekrifte eller avkrefte event. flytting av Biltilsynet. Derfor fikk vi beskjed om å kontakte T. Gundrosen i kommunen når event. flytting er bestemt.

Vi bestemte oss for å være litt pågående, og et brev til kommunen er under veis.

Styrets medlemmer må skjerpe seg!! Blir man forhindret fra å komme på styremøtet, må det meldes fra om dette. Det gjelder ikke vara-medlemmer, for de har møte-rett, men ikke møte-plikt.

Kontoret er veldig rotete, så aviskomiteen har lovet å rydde opp der.

PC'n er på plass. De som måtte ønske å lære å bruke den, skal få anledning til det. Enn så lenge virker kopi-maskinen, så vi avventer kjøpet av en ny.

Vi har snakket litt om en telefon-svarer, event. bruk av tele-tjenester. Ingar vil undersøke dette nærmere.

Tømming av søppel ble også diskutert. Vi skal se på mulighetene til å få til en permanent løsning på dette problemet. Inntil videre vil Anita og Nina prøve å ta med seg litt hver seg.

De som ikke lenger er styre-medlemmer, men har koffertene o.l., bes vennligst levere dem tilbake til styret.

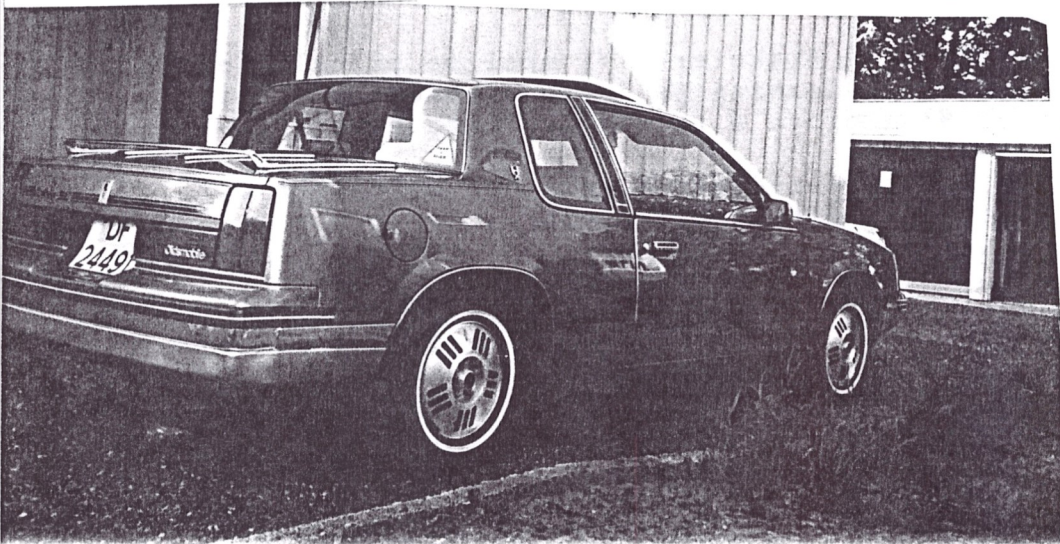
Unni

# BILER SOLGT-KJØPT-BYTTET

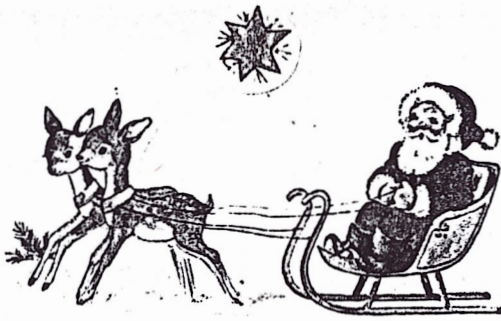
*CRUISINEWS har i den siste tiden ikke klart å informere om bilbytter etc gjort av klubbens medlemmer. Dette skal vi nå forsøke å rette på, og JON GRASTO skal ha ansvaret for dette i redaksjonen. Vi er da helt avhengig av informasjon fra klubbens medlemmer og hvis dere har et bilde av nye bilen, ville det vært kjempesint.*

**EGIL BERGBY** har nå solgt en av sine amcars. Det helt utrolige har skjedd, arvegodset er blitt solgt. EGILS første amcar, en 1952 CHEVROLET Styleline DeLuxe Sedan er nå solgt til en kar ifra Skjeberg. Bilen har vært i Egils eie siden 1967 og var raggabil og bruksbil frem til 1971 en Mopar tok over. Mangt har nok skjedd i denne bilen og Egil pusset den også opp i de 4 år den var på veien. Bilen ble forøvrig kjørt opp på lagringsplassen i fjøset for egen maskin. Etter mer enn 23 år i dvale og påvente av restaurering har Egil funnet ut at sin planlagte gjenopplevning av ungdomsåra i denne bil ikke vil skje. Byens damer kan kanskje være glad for det. Back To The Sixties Machine vil bli fjernet til våren og Egil vil legge tid og kroner i sin 77 NewYorker Brougham. Vi har desverre ikke bilde av denne bilen, da den ble parkert vekk lenge før fotoapparat var allemanseie.

**JON og MARI-ANN GRASTO** har byttet inn sin 1985 OLDSMOBILE CALAIS SE i en 1995 Ford Mondeo Stasjonsvogn. Denne gang fikk hjernen bestemme og ikke hjertet. Mangel på tid til stell og endel småfeil gjorde at vi byttet den inn hos Ford i Fredrikstad. For første gang på 11 år er vi ikke eier av en Oldsmobile og det føles rart. (Må gjøres noe med det tror jeg.) Bilen var den eneste i Norge og kun produsert i 6800 eks. The GRASTO's har still sin SixtyFour Cadislask og interessen på topp.



**The ROCKET MAN**  
**Jon G.**



#### JULETREFESTEN 15. JANUAR

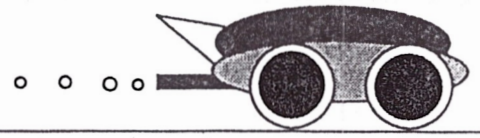
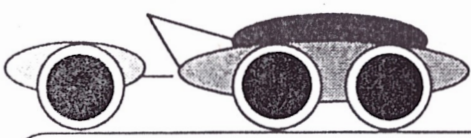
Så var det igjen duket for årets juletre-fest, som ble avholdt på klubblokalet. Tilsammen var det 47 påmeldte, 21 barn og 26 voksne.

Vi koste oss med boller, påsmurte julekaker, brus og kaffe. Etter en stund fikk vi besøk av ei koselig dame (husker ikke hva hun heter) som spilte trekkspill, mens vi gikk rundt jule-treet.

Barna ble etter hvert litt rastløse, skulle ikke nissen komme, tro? Jo da, plutselig banket det på døren, og jule-nissen kom inn. Barna fikk hver sin godte-pose, og nissen vinket og sa takk for seg.

En stor takk går til jentene i huskomiteen!





**STÖRST I EUROPA PÅ SOMMAREN NU ÄVEN PÅ VINTERN..**

# **POWER SWAP MEET**

**18 MARS 1995 NORRKÖPINGS MÄSSHALLAR**

## **PREMIÄR FÖR POWER MEET PÅ VINTERN!**

Lördagen den 18 mars har vi hyrt hela

Norrköpings mässhallar: ca 2.800 kvm.

Säljrutorna är 3x3 meter. Vi räknar med att få plats med cirka 120 rutor i hallarna.

Pris per säljplats: 400 kr. **BOKA TIDIGT!**

**BOKNING: ACCS Tel: 040-94 08 95 FAX 0410-400 58**

Inbetalning senast 8 mars pg 19 38 74 - 5; ACCS

**Inflyttning för säljare 06.00.**

**Vi har öppet för publik 09.00 - 18.00**

### **FÖRUTOM PRYLMARKNADEN:**

*Några nya kanonfina originalrenoveringar och andra nybyggda bilar visas i samband med marknaden.*

### **FÖR DIG SOM RENOVERAR:**

*I Mässhallarna finns fina konferensutrymmen. Är du intresserad av det senaste inom billack, inredning, förkromning, svetsning, blästring och verktyg kan du besöka våra kostnadsfria seminarier under dagen.*

**VÄLKOMNA! POWER Magazine, ACCS & ÅBY MK**



# NYTT OG NYTTIG

**AST**  
COMPUTER

## PERSONAL COMPUTER

NY PC ER INNHANDLET OG STÅR PÅ PLESS PÅ KLUBBLOKALET. DENNE VIL I STØRRE GRAD EN DEN GAMLE BRUKES TIL KLUBBAVISEN.

DEN GAMLE PC'EN VIL SANNSYNLIGVIS BLI LAGT UT FOR SALG I NESTE KLUBBAVIS SLIK AT MEDLEMMER FOR FØRSTERETT PÅ KJØP.

## SEN KLUBBAVIS.

VED FORRIGE UTGAVE AV CRUZINEWS VAR DET FLERE SOM FIKK AVISA VELDIG SENT. HVIS DETTE SKJER MED DEG VENNLIGST **GI BESKJED** TIL NOEN I AVIS REDAKSJONEN. POSTEN HAR LAGT OM LITT PÅ SINE RUTINER OG DETTE KAN VÆRE ÅRSAKEN.

## KONTINGENT.

VI MINNER OM AT FORFALLSFRISTEN HAR VÆRT PÅ KONTINGENTEN OG OPPFORDRER EN SISTE GANG OM AT DEN BØR BETALES **SNAREST**. HVIS DU IKKE HAR TENKT Å BETALE, HUSK AT NØKKELE TIL KLUBBLOKALET MÅ INNLEVERES. HVIS DET ER NOEN SPESIELL GRUNN TIL AT DU IKKE VIL VÆRE MEDLEM, GI OSS GJERNE EN TILBAKEMELDING PÅ DETTE. DET KAN GODT GJØRES ANONYMT VED Å LEGGE EN LAPP I POSTKASSA PÅ UTSIDEN AV KLUBBLOKALET.

HAR DU MISTET INNBETALINGSLAPPEN RING INGAR KARLSEN TLF. 69 14 57 32 FOR Å FÅ NY.

## ACCN

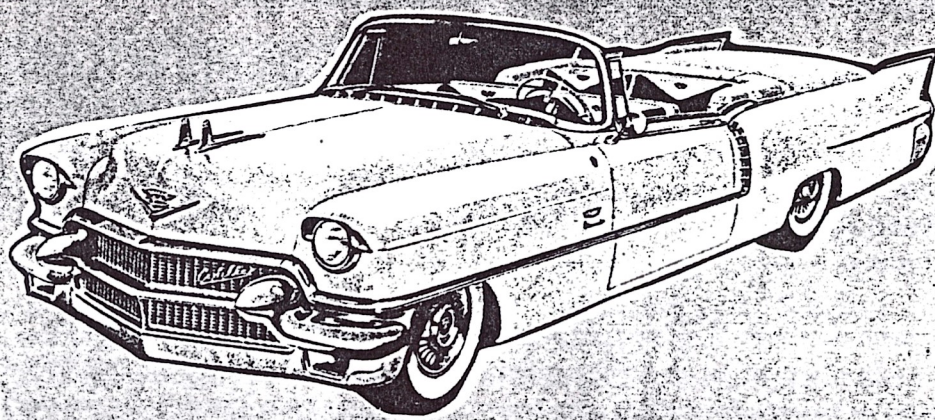
ACCN HAR TENKT Å BESØKE ØSTFOLDMØNSTRINGEN 1. MAI I FORBINDELSE MED SIN JUBILEUMSTURNE OG HAR I DEN ANLEDNING TENKT Å DRA I GANG EN SAMLING AV BILER ETTER TREFFET VÅRT. VI HÅPER **ALLE** KLUBBENS MEDLEMMER TAR UT BILEN SIN DENNE DAGEN. NÅ ER DU ADVART OG KAN HOLDE AV DENNE KVelden TIL DETTE. KAN DU IKKE STILLE OPP, KANSJKE NOEN ANDRE KAN KOMME MED BILEN DIN. MERE OPPLYSNINGER OM DETTE ARRANGEMENTET ET ANNET STED I AVISA OG PÅ NESTE KLUBBMØTE.

## MEDLEMS STATUS

VI ER I SKRIVENDE STUND **32** BETALENDE MEDLEMMER.

INGAR

## NYE IMPORTREGLER PÅ GANG!



## 11) NYTT OM JUNIORDRAGRACING

Norges Bilsportforbund har i desember mottatt positive signaler fra Samferdselsdepartementet som tyder på at junior dragracing (med 5HK motor) for barn ned til 12 år blir en realitet før sommeren. Etter forslag fra ACCN ble dette tatt opp i et brev fra NBF til samferdselsministeren i desember 1993. Forslag til regelverk for junior dragracing ble overlevert NBF høsten 1993. Innkjøp av en bil, artikler i AMCAR og demonstrasjon/informasjon ved arrangementer og i ungdomsmiljøer, har vært andre bidrag fra oss for å få dette til.

## 4) NYE REGLER FOR 30-ÅRSIMPORT, MILESTONES OG BRUKTBILIMPORT

Det spekuleres i dag åpenlyst på om et orienteringsskriv/melding fra Vegdirektoratet, datert 11. oktober i fjor kan tolkes dit at import og registrering av alle typer og årsmodeller brukte biler, herunder street rods, custombiler, og andre modifiserte kjøretøyer nå er mulig. I et utdrag fra skrivet heter det bl.a. at:

"Reglene for bruktimport er liberalisert. Det kreves nå at kjøretøyet skal tilfredsstillende krav som gjaldt i Norge på det tidspunkt kjøretøyet ble registrert i utlandet. Det vil bli sendt eget skriv om dette".

Vi har pr. dato ikke sett noe til de utfyllende bestemmelsene som skulle følge, og har derfor kontaktet saksbehandler Gunnar L. Hoel (jurist) i Vegdirektoratet telefonisk. Det er på det rene at det ikke er sendt ut noe nytt, eget skriv, men han vil ikke oppgi grunnen til dette. Derimot kunne han opplyse at innholdet i meldingen har medført endel endringer som man først i ettertid er blitt klar over. Det later imidlertid at dette i skrivende stund er mulig:

1: Biler nyere enn 1965-modell, og eldre enn 1971-modell (da nye krav til registrering ble innført), kan i dag innføres og registreres i Norge etter Motorvognforskriftene av 1942 (med oppdateringer), såfremt bilen har vært registrert slik i utlandet før samme år (1971). Dette åpner muligheten for å få skilte på f.eks. radikale street machines importert fra utlandet.

For disse årene settes også Milestone-dispensregelen i praksis "til side", da det følgelig ikke er behov for fritak for nyere tekniske krav. Det betyr igjen at alle som tidligere har fått avslag på sin søknad om import under Milestoneregelen p.g.a. for høyt antall slike biler i Norge etc, nå kan importere sin drømmebil uavhengig av dette. Full avgift (ordinær bruktbilfortolling).

2: Registrering av ombygde biler eldre enn 30 år bør nå være mulig etter de nye reglene. Som vi kjenner til er det hittil blitt stilt krav til originalitet ("...og er i tilnærmet original utførelse"), mens alternativet ellers har vært at bilen måtte tilfredsstillende kravene til en ny bil på registreringstidspunktet, dersom den på et senere tidspunkt (etter førstegang registrering) er blitt endret/ombygd.

Selv om "30-årsregelen" fortsatt består, kan vi bare tolke dette dit at det nå finnes et annet alternativ, nemlig at "kjøretøyet skal tilfredsstillende krav som gjaldt i Norge på det tidspunkt kjøretøyet ble registrert i utlandet". For de bilene det er snakk om betyr dette Motorvognforskriftene av 1. juli 1942. De krav som stilles her er enkle. Avgift ved innførsel som ved "30-årsimport", og ingen kjørebegrensning for et kjøretøy som er modifisert.

3: Registrerte (i utlandet) kit cars, replicars etc, der kjøretøyets identitet (title, vognkort e.l.) tilsier at det er registrert før 1971, må uten videre kunne registreres i Norge etter de samme forskrifter som over. Avgift etter type kjøretøy og årsmodell.

Ingen bruksbegrensning.

NB! Det er verd å merke seg at Tollvesenet ikke tillater et kjøretøy eldre enn 30 år fortollet etter andre satser enn de som gjelder for "30-årsimport". Det er altså ikke mulig å bruktfortolle et kjøretøy eldre enn 1966-modell, dersom noen skulle ha ønsket det.

NB! År for første gangs registrering i utlandet må kunne dokumenteres tilfredsstillende. Eks: En nybygd street rod med utseende som en bil fra '30-tallet er følgelig ikke godt nok. Bilens identitet/tidspunkt for første gangs registrering må være gammel nok!

Høres dette ut til å være for godt til å være sant? Vårt eksempel med import av en street rod, f.eks. 30-taller med identitet fra samme år, er forelagt både Vegdirektoratet, Tollvesenet og Biltilsynet.

VD svarer at det er mulig å få skilter på en slik bil med referanse til de nye reglene.

Tollvesenet svarer at de ikke legger seg bort i om bilen er original eller ombygd. De er kun interessert i å få dokumentert hvor gammel den er.

Biltilsynet (i Trondheim) svarer at de nok i første omgang ville ha nektet registrering i påvente av å ha fått saken avklart med Vegdirektoratet, med vedgår at registrering lik eksemplet over later til å være fullt mulig.

ACCN vil forsøke å holde seg ajour med utviklingen m.h.t. dette, og interesserte bes henvende seg telefonisk til administrasjonen. Vi anmoder også om at det utvises "måtehold" i denne saken, slik at man ikke gjennom hyppig kontakt med de angjeldende etater etterlater et inntrykk av at dette vil medføre en "importflom" av slike biler. Husk også at vi allerede har mottatt signaler som kan tyde på at dagens ordning kan få kort levetid.

## 2) NORDIC SPRING BREAK 1995

"Bilens Dag" bytter navn til "Nordic Spring Break", og er i år bestemt å gå over to dager. Arrangementet blir annonsert også i de svenske tidsskriftene Power, Wheels og Bilspport, med tanke på svensk og finsk (?) deltagelse. Vi håper på en skikkelig oppslutning omkring starten på vår 20-års jubileumsturné, og at vi kan få på gang en stor Nordisk Vårmønstring på Hellerud.

Premieringsopplegget vil bli gjort enklere, med færre klasser, men med større premier/pokaler. Videre vil det bli trukket en tur til USA blant de som er med på å stemme frem Car of the Meeting, i håp om at dette vil få flere til å levere inn sin stemmeseddel. Juryen vil arbeide etter fremkjøringsprinsippet, som betyr at bedømmingen av bilene vil bli mer publikumsvennlig enn tidligere.

Det arbeides med å få til forskjellige typer aktiviteter for både barn og voksne, som R/C bilkjøring, strikkehopp, barnetivoli, off-road oppvisning, konkurranser m.m. Det er på det nærmeste avklart å få lagt en runde i NM i bilstereobygging til Hellerudsletta. Det tradisjonelle swap meet'et vil bli utvidet (kun bilrelatert) og avholdt under tak i plashallene nede ved sceneområdet. Messeradio og cruising i Oslo.

For de som har tenkt å delta, er det verd å merke seg at camping inne på treffplassen ikke er mulig. Det henvises derfor til det ordinære overnattingstilbudet som finnes i området.

**ÅRETS  
MEDARBEIDERE I  
KLUBBAVISEN**

**REDAKTØR**  
INGAR KARLSEN

**JOURNALISTER**  
JAN ERIK BERGDAL  
UNNI BLAKKESTAD  
JON GRASTO  
TORMOD MAGELSSSEN  
VIGDIS WIDELL

**SAMMENSETTING/  
KOPIERING**  
VIDAR ELVESTAD  
BJØRN JOHANNESSEN  
JON LØVÅSEN

**ANVAR SOMRÅDER:**

**NYE MEDLEMMER/  
BILER**  
JON GRASTO

**FORSIDE**  
VIGDIS WIDELL

**MØTEREFERAT**  
UNNI BLAKKESTAD

**LEDER/  
MØTEINNBYDELSE**  
TORMOD MAGELSSSEN

**TREFF REFERAT**  
JAN ERIK BERGDAL  
VIGDIS WIDELL  
INGAR KARLSEN

**BAKSIDE/  
TERMINLISTE**  
INGAR KARLSEN

**FESTINNBYDELSER**  
UNNI BLAKKESTAD

**DIV. MEDLEMS INFO**  
INGAR KARLSEN

**KJØP OG SALG**  
INGAR KARLSEN

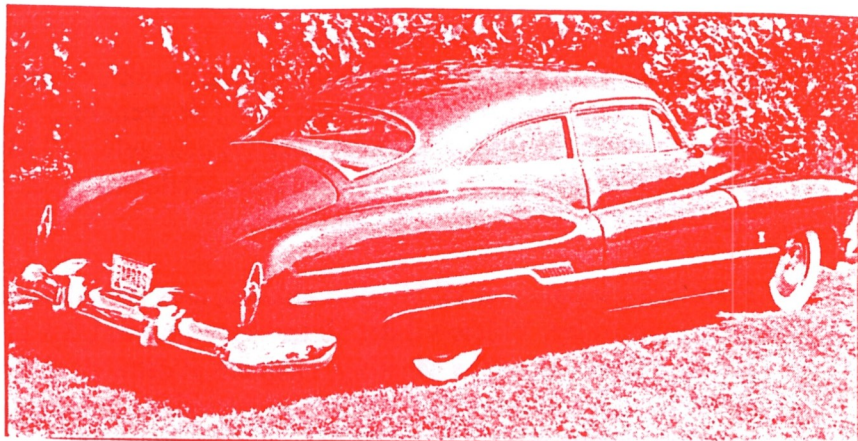
# DC- BØRSEN

*PÅ DENNE SIDEN KAN DU FÅ INN ANNONSER AV ALLE SLAG. TING DU VIL KJØPE, SELGE ELLER BYTTE KANSKJE EN KONTAKT ANNONSE, STILLING LEDIG ELLER JOBB ØNSKES. SOM DU SKJØNNER BØR IKKE ANNONSEN VÆRE BILRELATERT. VI HÅPER PÅ BRA RESPONS FRA CRUZINEWS' LESERE SLIK AT VI FÅR NOK STOFF TIL Å HOLDE DENNE SIDEN IGANG HELE ÅRET. SÅ SANT Plassen TILLATER DET TAR VI OGSÅ MED BILDER TIL ANNONSEN.*

*SKRIV NED ANNONSEN PÅ EN LAPP OG LEGG DENNE I BREVKURVEN MERKET MED INGAR INNE PÅ KONTORET PÅ LOKALET. EVENTUELT KAN DU LEGGE DEN I POSTKASSEN PÅ UTSIDEN AV LOKALET ELLER SENDE DEN I POSTEN.*

INGAR

*FOR SALE!!*



**\$ 3000,- OR BEST OFFER!  
CALL:  
BARRIS, CALIFORNIA  
USA**

**SLIKE ANNONSER SER VI GJERNE FLERE AV I CRUZINEWS**

# MEDLEMSSERVICE

**PÅ KLUBBLOKALET HAR VI FØLGENDE FOR SALG:**

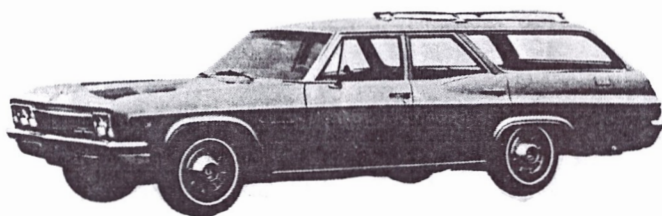
*Topp kvalitet og til en rimelig pris!*

**OLJEPRODUKTER:**

5L ESSOLUBE XD-3+ 10/30 VINTER	KR.	85,-
4L ESSOLUBE XD-3+ 15/40 SOMMER	KR.	75,-
5L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	100,-
4L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	80,-

SILIKONTUBE 85 GRAM	KR.	35,-
DIVERSE OLJEFILTRE	KR.	55,-
DIESELFILTER OLDS.	KR.	60,-
VINDUSPUSSERBLADER	KR.	35,-/40,-
FROSTVÆSKE PR. LITER	KR.	15,-
HÅNDRENS	KR.	27,-

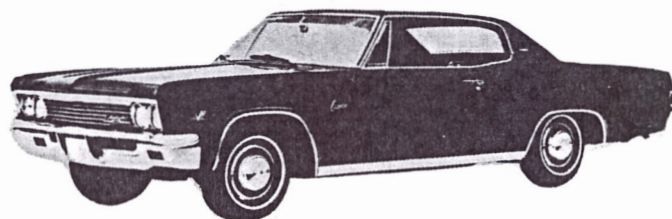
T-SHIRTS M/KLUBBEMBLEM	KR.	60,-
GRILLEMBLEM I METALL	KR.	100,-
KLISTREMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	10,-
TØYMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-
METALL NÅL M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-



I *Verktøyboden* har vi et bredt utvalg av spesialverktøy som lånes ut gratis til alle klubbmedlemmer. Her finner du også en *poleringsmaskin* for maskinpolering av din bil. Du kan også få leiet *tepperenser* for kr. 100,- pr. gang.

I vårt *bibliotek* kan du lese det meste om de fleste Amerikanske biler.

Dessuten abbonerer vi på en del bilblader. F. eks. Amcar, Right On, Power, Wheels, Hemmings, Special Interest Autos, Old Car Book..



I *kiosken* får du kjøpt:

Hamburgere, pølser, kaffe, sjokolade, snacks etc.....

Vi fører dessuten det meste av varespekteret til Borg Bryggerier!

***Klubblokalet har ingen faste åpningstider, men ta en tur innom - det er ofte folk på plass!***

GERHARDT PER  
DALVEIEN 99  
1718 GREÅKER

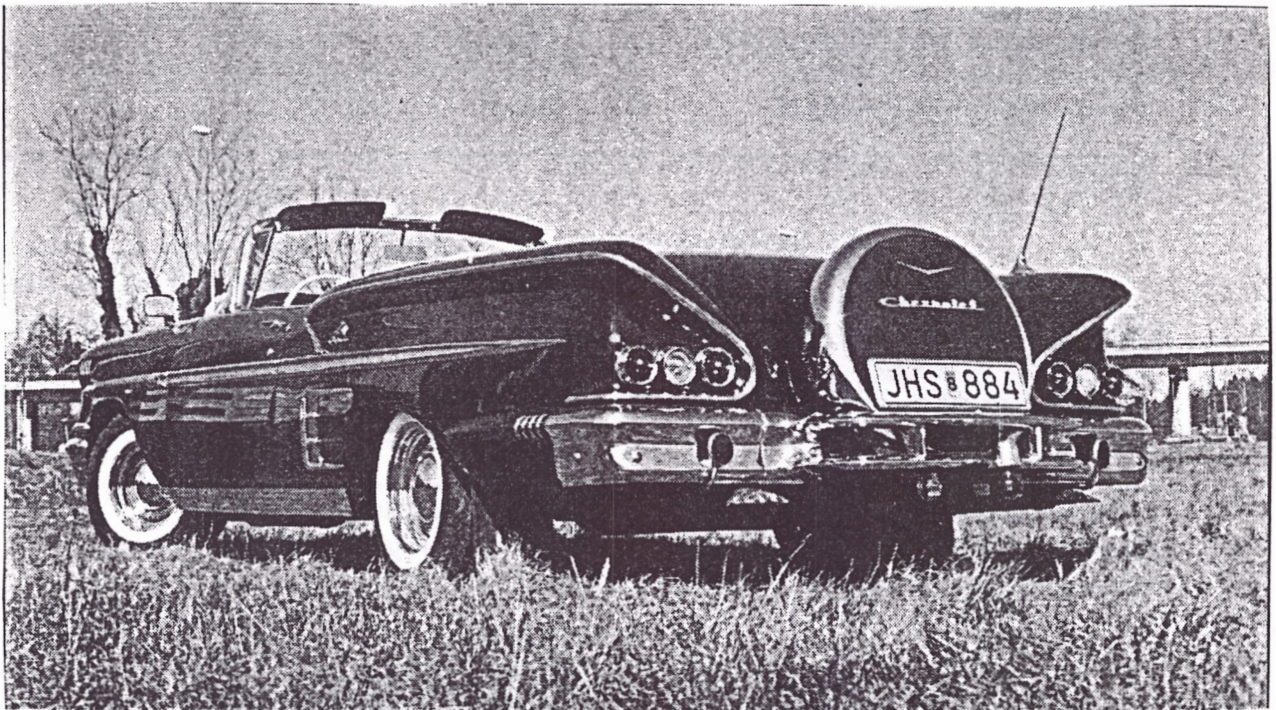
BLAD I POSTABONNEMENT  
RETURADRESSE.  
DETROIT CARS  
POSTBOKS 2136, SANDESUND  
1701 SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

TERMINLISTE

ONSDAG 8. FEB.: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL18.30  
MANDAG 13. FEB.: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL18.30  
MANDAG 27. FEB.: AVISMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL18.30  
ONSDAG 8.MARS.: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL18.30  
LØRDAG 25.MARS.: BINGOFEST PÅ KLUBBLOKALET  
MANDAG 27.MARS.: ØSTFOLDSAMARB. MØTE PÅ KLUBBLOKALET

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS FREDAG 24. FEBRUAR



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00

FORMANN: TORMOD MAGELSSSEN 69 16 82 24, HOVEDSTYRE, FESTKOMITE  
VISEFORMANN: VIGDIS WIDELL 64 95 82 27, HOVEDSTYRE, AVISKOMITE  
SEKRETÆR: UNNI BLAKKESTAD 69 14 61 17, FESTKOMITE, AVISKOMITE, HOVEDSTYRE  
KASSERER.: INGAR KARLSEN 69 14 57 32, AVISKOMITE  
HJELPESEKR.: VIDAR LUDVIGSEN 69 14 28 36  
STYREMEDL.: STEIN SPETAAS 69 15 68 37, 1.MAI KOMITE, BOK/VERKTØY  
STYREMEDL.: GJERMUND JANSEN 69 33 69 96, HUSKOMITE  
STYREMEDL.: TRULS WIDELL 64 95 82 27, FESTKOMITE  
STYREMEDL.: HELGE JOHANSEN 69 14 01 92, FESTKOMITE, BOK/VERKTØY  
VARAMEDLEM: ANITA JANSEN 69 33 69 96, HUSKOMITE  
VARAMEDLEM: JON LØVÅSEN 69 16 53 11, AVISKOMITE  
VARAMEDLEM: VIDAR ELVESTAD 69 34 91 29, BOK/VERKTØY KOMITE