

CRUZINEWS

MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS, NR.12 DESEMBER 1995



Fra Detroit Cars' California-tur i november.



GOD JUL !



KLUBBLOKALE:

☒ VARTEIGGT. 31 - ☎ 69 15 05 00

o o o o

o o o o

°TORMODS HJERNESPINN°

Hei! Her kommer formannens siste hjernespinne for i år. Vi har nemlig kommet frem til desemberutgaven av Cruzinews, og julen står like om døren.

Noe annet som er like om døren er årsmøtet med valg, som går av stabelen på januarmøtet i 96. Jeg har mottatt noen bekymrede telefoner fra valgkomiteen som kan berette at de ikke ser ut til å klare å finne medlemmer som er interessert i å stille til valg. Dette gjelder i vervene som formann, viseformann og hjelpesekretær. Noen få har sagt seg villige i å ta styremedlemsplass, og en del flere stiller som varamedlemmer. HVA GJØR VI NÅ? Skal vi drive en klubb med en fire, fem i styret som må dele på alle verv? Skal vi legge ned klubben? Er dere klar over at vi har en flott klubb med en sunn økonomi som de fleste ser ut til å gi blanke f... i?

En amcarklubb, i likhet med en hvilken som helst annen organisasjon, er oppbygd av og for medlemmene. Den må også drives av medlemmene. Det holder ikke med å komme innom på søndagskvelden for å røke og drikke kaffe. Det er mye viktigere å stille opp der klubben trenger det, og for øyeblikket er det i styret. De fleste synes det er helt topp med en fest eller to, et julebord, grillkvelder eller teaterturer. Det er bare så synd at så få står igjen med den praktiske delen av jobben. Enkelte medlemmer har slengt meldinger til meg om at jeg er sjelden å se på lokalet utenom møtene, vel, det er mulig det men jeg har sannelig lagt ned mye jobb i Detroit Cars gjennom tretten år. Ikke bare jeg, men en del andre også, vel hva gjør vi?

Personlig håper jeg ikke at klubben går mot sin undergang, men det ser stygt ut. Føler DU at Detroit Cars er liv laga, så få ut fingeren og ring en i valgkomiteen. Hvis ikke klubben består, så får vi vel finne oss en annen hobby noen og enhver.

God Jul hilsen Tormod

KAN DET SKJE

†
Vår alles kjære
Detroit Cars, "klubben"
f. 8.9.82
gikk bort i dag
etter lengere tids
problemer.

?



DETROIT CARS



INNBYR TIL MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET

ONSDAG 13.12.95.klokka 18.30

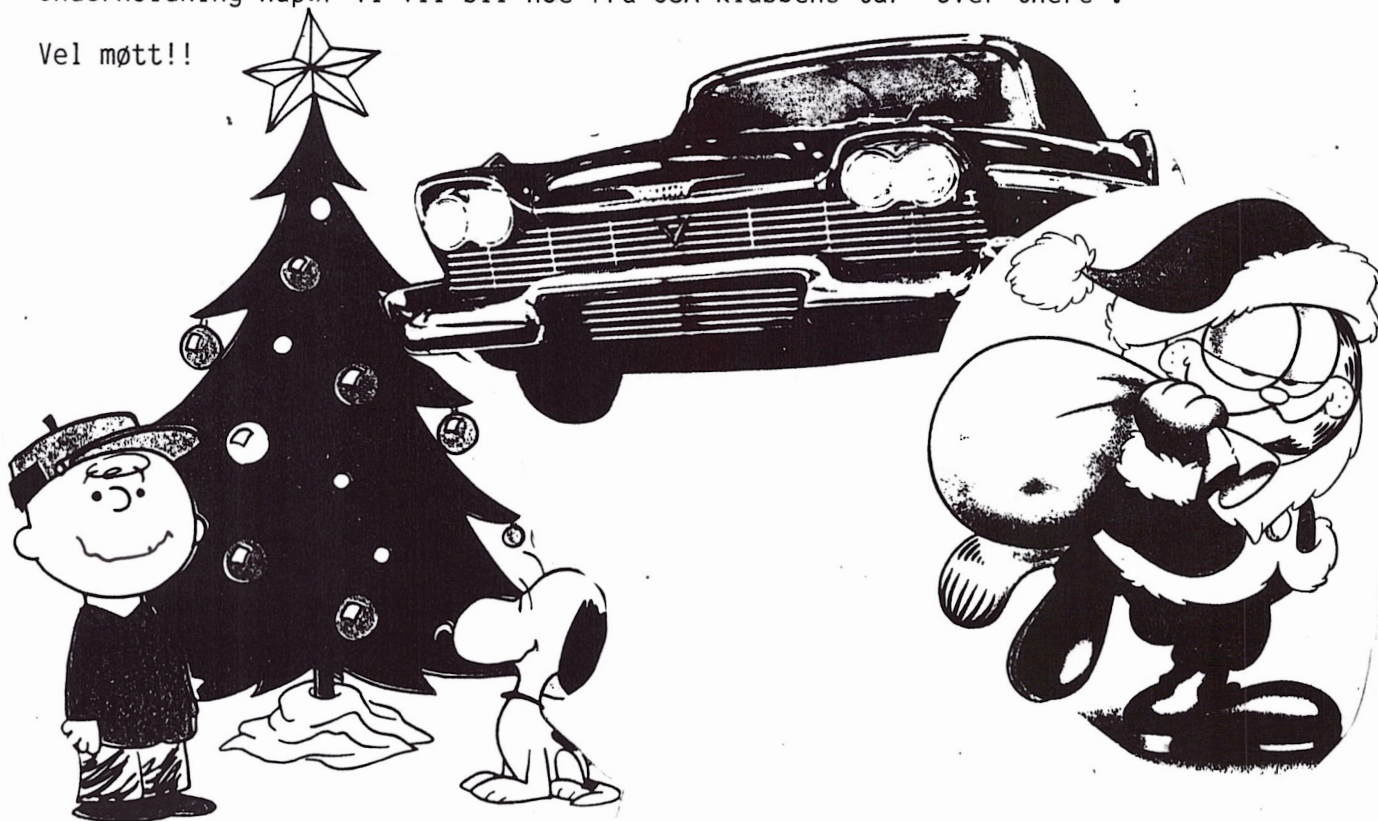
Hei,hå nå er det jul igjen.....og vi har kommet frem til desembermøtet. Medlemsmøtet som skal være en liten markering av at julen er her.Det vil selvfølgelig bli en trivelig kveld,med ikke altfor mye alvor,men litt er det nødt til å bli.

- 1.Gjennomgang av posten/nye blader
- 2.Problemer med å få medlemmer til å ta styreverv
- 3.Vi trenger flere medlemmer i 1.mai komiteen.
- 4.Utdeling av diplomer til junior-members.
- 5.Eventuelt

Det vil selvfølgelig bli gedigen bløtkake og kaffe,samt en masse hyggelige mennesker.

Underholdning håper vi vil bli noe fra USA-klubbens tur "over there".

Vel møtt!!



MEDLEMSMØTE 8. NOVEMBER 1995

1. KLUBBLOKALE

Nå er det bestemt at et rørlegger-firma skal leie Biltilsynets lokaler. Dermed er det vel ikke noen vits i å prøve å forfølge denne saken videre.

Noen observante medlemmer har sikkert oppdaget at vi har fått et lite lager-rom til, innenfor det eksisterende lageret. Dette er under opp-pussing nå, og vil nok bli benyttet som verktøy-rom.

Ingar har fått beskjed om at vi må begynne å betale strømmen til lokalet våres selv, men dette vil nok gå bra. Enda er det en del uklarheter om bygget fortsatt skal bestå, dette vil Ingar undesøke for oss.

2. GLATTKJØRING

Vigdis har sendt avgårde søknader til FTU og TT om støtte til øvelseskjøring på glattekjøringsbanen. Da gjenstår det bare å vente på svar.

3. 1. MAI-KOMITEEN

Stein fortalte at de nå hadde hatt et møte i 1. mai-komiteen. De har blandt annet diskutert om vi kan ordne oss en hovedsponsor. Mange gode forslag har kommet frem, men spørsmålet er jo også hva vi kan tilby til gjengjeld. Her er det fritt frem med gode ideer.

4. BINGOEN

Etter en del startproblemer ser det nå ut til at Civitan har fått alt under kontroll, og møter opp som de skal. Dessverre kom flyttingen av bingoen akkurat i den tiden de skulle starte opp med vaktene våres. Ellers ser det ut som at dette var et klokt skritt å ta av Bingoringen.

Mens møtet pågikk, ringte telefonen. Det var Vigdis som ringte (på noteringsoverføring) fra "over there". Alle sammen hadde det bra, og været var upåklagelig. Som vanlig ble det også denne gang speed-quiz, loddsalg og mye mer....

Unni

STYREMØTE 13. NOVEMBER 1995

Ikke til stede: Vigdis, Truls, Gjermund, og Vidar L.

P.g.a. Usa-turen var vi ganske få på dette styremøtet, men det var jo ikke så mange saker å ta opp heller.

1. Østlandsforum den 2.12.95

Det hadde ikke kommet noen forslag til saker å ta opp på Østlandsforum i år. Hvem som skal representere oss der, er i skrivende stund ikke avgjort.

2. Komiteene

De ansvarlige for bok/verktøy- og huskomiteen må ordne med møter, for å få litt orden på lageret m.m. Festkomiteen skal samles for å planlegge julebordet.

3. Det forestående valget

Hva skjer hvis vi ikke får noen formann og nestformann? Det ble diskutert mye frem og tilbake om dette emnet. Vi foreslo også å lage en årsplan/arbeidsplan som styret kan jobbe etter. Da blir det lettere å se hva som skal gjøres til en hver tid.

4. Julemøtet

Anita ordner med marsipankake i år også. Samtidig håper vi at Amerika-farerne tar med seg filmer fra turen de har vært på.

5. Klubblokalet

Ingar hadde fortsatt ikke hørt noe nytt fra NSB ang. lokalet.

Unni

REDAKTØREN HAR ORDET.

JÅ, SÅ NÆRMER DET SEG IGJEN SLUTTEN PÅ ET BRA DETROIT CARS ÅR.
MEN HVORDAN SKAL FORTSETTELSEN BLI?

I SKRIVENDE STUND ER SISTE MELDING FRA VALGKOMITEEN AT DE MÅGLER
KANDIDATER TIL FORMANN, VISEFORMANN OG HJELPESEKRETÆR!
SOM STYREMEDLEM ER DET KUN 3-TRE- STK. SOM HAR SAGT JA, MENS DET ER NOEN
FLERE TIL VARAMEDLEMSVERVENE.

DETTE ER FOR DÅRLIG!

DET HANDLER RETT Å SLETT OM KLUBBENS EKSISTENS I FREMTIDEN !
VIL DERE FORTSATT HA EN KLUBB I SARPSBORG BØR DERE STILL OPP BEDRE.
DET ER ENNÅ IKKE FOR SENT, DERE SOM ANGRER DERES NEI TIL VALGKOMITEEN
KAN FORTSATT OMBESTEMME DERE OG RINGE DEM.

HER FØLGER EN LITEN OVERSIKT OVER DE FORSKJELLIGE VERVENE:

HJELPESEKRETÆR: HOVEDOPPGAVENE HER ER Å HJELPE UNNI MED Å SKRIVE
REFERAT FRA KLUBB/ STYREMØTER. UTENOM DETTE ER DET
INGEN FASTE OPPGAVER.

FORMANN: HOVEDOPPGAVENE HER ER Å TA HÅND OM
STYRE/MEDLEMSMØTENE + VÆRE EN KONTAKTPERSON MOT
FOLK UTENFOR KLUBBEN.

VISEFORMANN: HAR SOM OPPGAVE Å HJELPE FORMANNEN I DE TILFELLER HVOR
HAN IKKE KAN STILLE.

ET LITE TANKEKORS HELT TIL SLUTT:

ER DET NOEN HENSIKT Å FORTSETTE MED LETING ETTER NYTT KLUBBLOKALE HVIS
INGEN ORKER Å STILLE OPP FOR KLUBBEN?

Ingar



NYE MEDLEMMER

By The Rocket Man
JON GRASTO

KENT T. ANDERSEN bor i Ibsensgate 5 ved St.Halvardsplass og tildaglig er han Postmann i Sarpsborg som så mange av våre andre medlemmer. Kent er ivrig musikker og har tidligere spilt bass i gruppa RED HOTS. Kent tilhører den erfarne Amcarenthusiastgjengen og han kjøpte sin nåverende bil allerede i 1974 ifra stenhuggern i Greåkerdalen. Som mange vet er det **1959 FORD FAIRLANE 500 CLUB COUPE** lakkert i lekkert Raven Black. Bilen har 6 syl.motor og 3 trinns kasse slik som den hadde når den rullet ut av fabrikken. Den kom til Sarpsborg som flyttegods med en hjemvendt Borregaard-ingeniør allerede i 61-62 og var da lysblå. Kent helrestaurerte bilen under en 3-4 årsperiode og var klar til Sparta-utstillingen i 81. En meget flott og uvanlig bil som Kent desverre ikke har luftet for mye de siste 10 åra. I 94 ble suget for stort og Kent og Ole overhalte bremsene og etter litt svetting og mye banning var bilen klar til bruk igjen. Hyggelig at denne Sarpeklassikker nå er med i klubben

Velkommen til D.C.



KAY SYVERTSEN og **BENTE FURULI** er også nye i klubben. De bor i Greåkerveien 2 vis a vis Glommas Lager og gamle Tune Papirfabrikk. Kai arbeider hos Fosbys Maskiner og har nok mulighet til å løfte ut en motor eller 10. De kjører selvfølgelig amerikansk bil, **1975 CHEVROLET BEL AIR WAGON** med 350cid V8 og Th 350 automat. Bilen er sort og i brukstand. 1975 var siste året for BelAir betegnelsen og var da rimligste fullsize hos The BowTie People. Svært sjelden i Norge er den og av ca 59000 fullsize wagons i 75 var kun 12686stk BelAir.

Velkommen Til D.C.



THE CHARGER IS HOME

BY THE ROCKET MAN
JON GRASTO

Som nevnt i tidligere nummer av Cruizenews så er Harald sin 66 Charger på toll-lager i Halden. En tid tilbake reiste Harald og Lars til Halden for å checke frostveske etc og for å montere nyrestaurert forgasser. En grundig somfaring av bilen ble også gjort og chassisplata ble tatt av. Da oppdager Lars på vei hjem at bilen er produsert den 9 dec 1965. Jon G. tar en telefon til Sarpsborg tollsted og de undersøker om bilen kan tolles 9/12 95. Noen minutter senere ringer tollvesnet tilbake og bilen kan tolles umiddelbart. Noen dager senere blir bilen slept til Sarp og tollet og bilen befinner seg i Haralds garasje. Restaureringen er så vidt begynt, nytt teppe og andre nye deler er innhandlet. Ingen tvil om at dette er en klassiker som er havnet i rette hender. Låten i 383 cid Bigblock motoren er bare enorm og motoren virker å være svært bra. Som vår "venn i USA" sier; Its a solid car.

Er det noen som har en bakfanger til 66-67 Charger/67 Coronet til overs, så ring Hanne straks. Harald ønsker seg harde Moparpakker under juletreet i år.

Monte Malibu Rapport

Mitt eget karrosseribytte prosjekt begynner å gå i slutfasen. Når dette leses er nok den norske Malibu ramma på plass under Monte Carlo'n. Weberg Karrosseri har stilt opp å gjort nødvendig arbeid på ramma og flyttet over karrosseriet. Bilen, en 1987 **CHEVROLET MONTE CARLO LS** ser meget bra ut og har alt tenkelig utstyr inklusive T-TOP tak. Hvis jeg får ut fingern så er planen å vise bilen for Biltilsynet i Trondheim i romjulen. Vi får se. Fullstendig rapport kommer i Cruizenews senere.

Under kan du se bilen på kaien i Portsmouth, Virginia.

Hilsen Jon Grasto



DE SOM HAR SVART JA TIL Å
STILLE TIL VALG.

FORMANN :

WISEFORMANN :

KASSERER : Ingar Karlsen

HJELPESEKRITÆR :

STYREMEDLEM : Vidar Elvestad, Jon
Løvåsen og Lars Edell

VARAMEDLEM : Vidar Elvestad, Bjørn
Johannesen, Erling Martin Bråthe, Ragnhild
Skofterud, Kenneth Klausen, Petter Weberg,
Carlos Sanches, Knut Kristiansen, Ole
Trondsen, Rene Sjøberg, Ronny Sjøberg,
Wenche Skjeklesæther.

DE VI IKKE HAR FÅTT TAK I ER : Egil
Bergby, Bjørn Vastveit, Stig Andre Tomta, Per
Åge Brenne.

KJÆRE KLUBBMEDLEMMER!

Nå er det nok på tide med et aldri så lite hjertesukk fra valgkomiteen. Vi har gått igjennom de 21 nominasjons-listene som kom inn. Så langt er alt bra, men når vi ringer rundt til de nominerte får vi negative svar fra 4/5 av de vi spør!! Er det noe rart vi er frustrerte? Varamedlemmer får vi nok av, men ingen formann, ingen nestformann, ingen hjelpesekretær og ingen som vil stille som styremedlemmer. Hvordan blir egentlig det forestående valget, vi bare spør! Vi får håpe at det innen den tid har ordnet seg. Ingar sier nok sikkert ja til kasserer-vervet i år også.

Hva er egentlig folk redde for? Hvorfor kan ingen ofre noen timer pr. måned på klubben sin?

Hvis noen er misfornøyd med driften e.l. så må dere gjøre noe med det. Da er jo dette en god anledning til å rette på feilene dere synes vi i styret gjør.

Tenk nøye over dette, og se etter om det ikke er plass til å ofre noen timer på Detroit Cars i 1996.

Sukk fra Vidar, Jon og Unni

PS: Egil Bergby er fortsatt på ferie i USA, så vi har ikke spurt om han stiller opp i noen av vervene. Dette vil bli gjort så fort han dukker opp.

En Legende er borte

Av Jon Grasto

WOLFMAN JACK , disck jockey'n som ble en så essensiell del av den Amerikanske bilhobbyen har nå forlatt oss til fordel for den store highway in the sky. Med det etterlater han seg en Legende som startet med en liten piratradio og endte med hans rolle i Kult-filmen *AMERICAN GRAFITTI*.

The Wolfman ble født ROBERT SMITH i Brooklyn, New York og begynnelsen på hans karriere ble en 250000 watt piratradiostasjon lokalisert i Mexico, nær den amerikanske grense. Denne meget kraftige radiostasjon kunne høres nærsagt over hele USA og Wolfman sjarmerte sine lyttere med dirrende røst, ulvehyl og det aller siste i Rock` Roll hits.

Wolfman Jack ble like selvskreven i Cruising sammenheng som en HotRod Ford, et faktum som gjorde han selvskreven gjesterolle i George Lucas / Steven Spielbergs klassiske 60 tall-skildring *AMERICAN GRAFITTI*. Denne film gjorde at en helt ny generasjon av ungdom og bilentusiaster over hele USA fikk stifte kjenskap til denne platespillende guru.

Wolfman hadde den siste tiden fulgt doktorens ordre om å gå med i vekt og trene mer. Allikevel fortsatte han med en enorm arbeidsmengde og han hadde nettopp gjort ferdig en bok om sin karriere , da slaget slo til . Livet sto ikke til å redde .

Faktum er at The Wofman er borte ,men hans aura vil fortsatt ligge over oss når vi er på treff og hører de klassiske toner fra 50 og 60 åra.

Pay him your respect by watching the movie American Grafitti tonight.



DETROIT CARS

INNVITER TIL

OLD BOYS MØTE

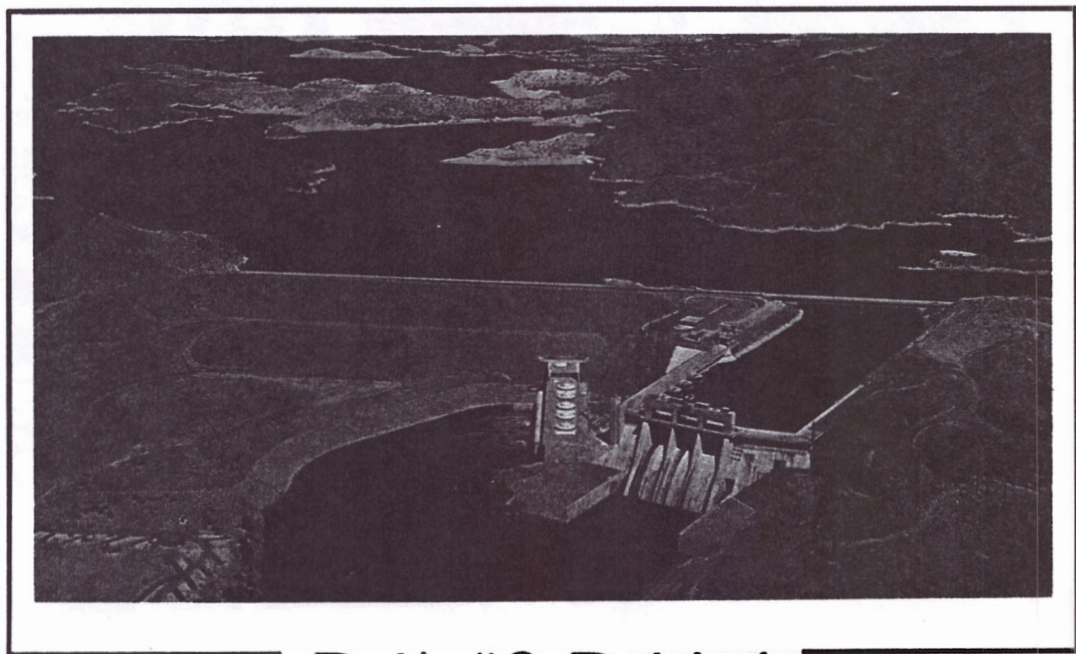
MAN. DEN 18 DEC

VI MØTES HOS OLE TRONDSSEN
I STRANDGATA 7 -SANNESUND.
HER ER KAFFEN VARM OG NOE
Å BITE I FINNES OGSÅ. BIL ER
NOE VI DISKUTERER, OG ALLE
ER VELKOMNE KL19.00

Jeg går ut ifra at noen av USA farerene vil komme og underholde vedr deres tur til California. Ryktene sier at EGIL har prøvd seg som Stock-Car racer med fabriksny LINCOLN og at det gikk hardt utover en Z-28

KOM OG HØR

Jon Gr.



DAVIS DAM

ÅRETS
MEDARBEIDERE I
KLUBBAVISEN

REDAKTØR
INGAR KARLSEN

JOURNALISTER
JAN ERIK BERGDAL
UNNI BLAKKESTAD
JON GRASTO
TORMOD MAGELSSSEN
VIGDIS SCHNELL-
LARSEN

SAMMENSETTING/
KOPIERING
VIDAR ELVESTAD
BJØRN JOHANNESSEN
JON LOVÅSEN
PER WILLY MATHISEN

ANVAR SOMRÅDER:

NYE MEDLEMMER/
BILER
JON GRASTO

FORSIDE
VIGDIS SCHNELL-
LARSEN

MØTEREFERAT
UNNI BLAKKESTAD

LEDER/
MØTEINNBYDELSE
TORMOD MAGELSSSEN

TREFF REFERAT
JAN ERIK BERGDAL
VIGDIS SCHNELL-
LARSEN
INGAR KARLSEN

BAKSIDE/
TERMINLISTE
INGAR KARLSEN

FESTINNBYDELSER
UNNI BLAKKESTAD

DIV. MEDLEMS INFO
INGAR KARLSEN

KJØP OG SALG
INGAR KARLSEN

DC- BØRSEN

SELGES / BYTTES.

TIL MALIBU ST.V. 78--- SELGES:

KOMPLETT BAKLUKE, 2STK BRA FORSKJERMER,
MASSE NYE BREMSEDELER, NYE STØTDEMPERE
FORAN, MELLOMAKSEL, SERVOPUMPE,
VINDUSPUSSERMOTOR, VIFTE TIL VARMEAPP., +DIV.
SMÅDELER SAMT INNSUG TIL BB CHEVY SELGES
MEGET BILLIG GRUNNET FLYTTING. **KOM MED BUD!**

TLF. 69 14 01 92 (HELGE)

65 Pontiac Parisienne Cvt. (Canadensisk) 327, aut., Ps., Pb, Nyoverhalt motor
og aut. Convertert til blyfri, meget pen, min. med rust, Corvette felger
rustfritt ytre karrosseri, som ny å kjøre, 2 cabovers.
SELGES FOR: ca 69000,- f. reg.

63 Bonneville Cpe, 389, aut, Ps, Pb, stoler, omlakkert 1 gang, 1 eier, urørt
perle
SELGES FOR: ca. 60000,- f. reg.

66 Pontiac Parisienne 2D.HT: 283, aut, Rød ext., sort interiør, 1 eier, topp
originalbil
SELGES FOR: ca 55000,- f. reg.

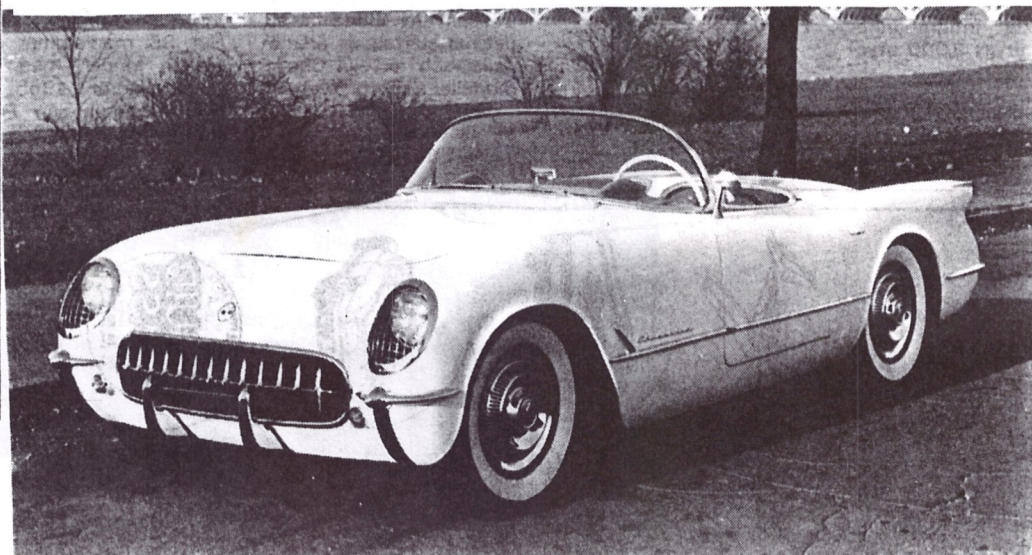
Disse har jeg ikke sett ennå

65 Pontiac Parisienne 2 D.HT. 307, aut, Rød, sort interiør
SELGES FOR: ca 50000,- f. reg.

64 Thunderbird Cpe. 390, aut, A/C Blå på blå
SELGES FOR: 65000,- f. reg.

Biler tas hjem på bestilling.
Petter Jakobsen C.P.O.C
Box 129 Magrath, AB. TOK IDO CANADA

Phone: 095-1-403-758-3490
Fax: 095-1-403-758-3743



NYTT OG NYTTIG

JUNIORMEDLEMMER.

PÅ DESEMBER-MØTET VIL DET BLI DELT UT DIPLOMER TIL NYE JUNIORMEDLEMMER. VI OPPFORDRER DERFOR SPESIELT FØLGENDE BARN TIL Å TA MED SEG FORELDRENE PÅ MØTET:

LISA LØVÅSEN
HANS MORGAN HANSEN
MARTE KARLSEN
TONY ANDRE SYVERSEN
RENE ANDRE SYVERSEN

ÅRSMØTE.

DET HAR IKKE KOMMET INN NOEN FORSLAG PÅ TING Å TA OPP PÅ ÅRSMØTET. DET BETYR VEL AT FOLK ER FORNØYD??

KLUBBLOKALE.

SISTE NYTT OM BILTILSYNSLOKALET ER EN UTTALELSE SOM STOD PÅ TRYKK I SARPSBORG ARBEIDERBLAD:

SARPSBORG ARBEIDERBLAD, ONSDAG 1. NOVEMBER 1995

Ny virksomhet inn etter biltilsynet

Et rørleggerfirma har leid lokalene Biltilsynet tidligere disponerte i Korsgata i Sarpsborg. Det var flere som hadde meldt sin interesse for lokalene. Torbjørn Gundrosen i kommunens bolig- og eiendomsavdeling, sier at næringsvirksomhet ble foretrukket.

Am Car-klubben Detroit Cars var en av interessentene til biltilsynets tidligere lokaler i Korsgata.

– Kommunen måtte foreta et valg, og valget falt på næringsvirksomhet framfor utleie til en forening. Vi så det som viktig å bidra til å sikre arbeidsplasser, sier Torbjørn Gundrosen.

Firmaet som leier lokalene vil kunne disponere arealet til egen parkering på dagtid, på ettermiddags- og kveldstid er det kommunen som disponerer plassen. – Det er nærheten til sirkustomta som blant annet gjør at vi ønsket å ha hånd om parkeringsarealene, sier Gundrosen. Tormod Magelssen, le-

der for Detroit Cars i Sarpsborg savner en tilbakemelding fra kommunen.

– Vi var ute i god tid og søkte om å få leie lokalene. I vinter gjorde vi en skriftlig henvendelse til kommunen, og fikk da til svar at utleie ikke var aktuelt på nåværende tidspunkt. Vi tok igjen kontakt da det var klart at Biltilsynet skulle flytte. Jeg savner en skriftlig tilbakemelding fra kommunen på hvorfor vi ikke kunne komme i betraktning. Tormod Magelssen opplyser at Detroit Cars nå leier NSBs godshus til sin virksomhet.

INGRID AUNE (tekst)

MEDLEMSSERVICE

PÅ KLUBBLOKALET HAR VI FØLGENDE FOR SALG:

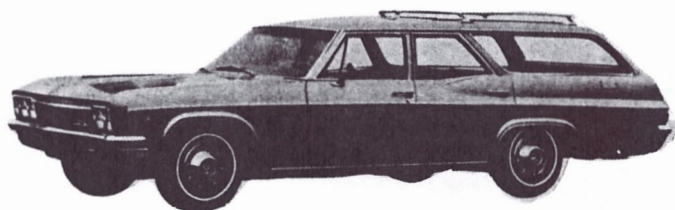
Topp kvalitet og til en rimelig pris!

OLJEPRODUKTER:

5L ESSOLUBE XD-3+ 10/30 VINTER	KR.	85,-
4L ESSOLUBE XD-3+ 15/40 SOMMER	KR.	75,-
5L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	100,-
4L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	80,-

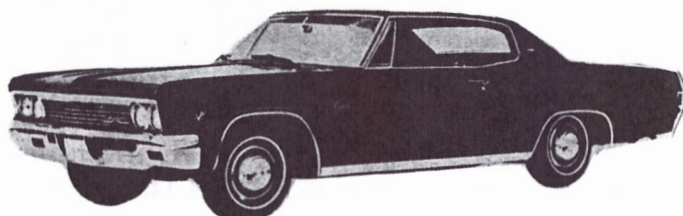
SILIKONTUBE 85 GRAM	KR.	35,-
DIVERSE OLJEFILTRE	KR.	55,-
DIESELFILTER OLDS.	KR.	60,-
VINDUSPUSSEBLADER	KR.	35,-/40,-
FROSTVÆSKE PR. LITER	KR.	15,-
HÅNDRENS	KR.	27,-

T-SHIRTS M/KLUBBEMBLEM	KR.	60,-
GRILLEMBLEM I METALL	KR.	100,-
KLISTREMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	10,-
TØYMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-
METALL NÅL M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-



I *Verktøyboden* har vi et bredt utvalg av spesialverktøy som lånes ut gratis til alle klubbmedlemmer. Her finner du også en *poleringsmaskin* for maskinpolering av din bil. Du kan også få leiet *tepperenser* for kr. 100,- pr. gang.

I vårt *bibliotek* kan du lese det meste om de fleste Amerikanske biler. Dessuten abonnerer vi på en del bilblader. F. eks. Amcar, Right On, Power, Wheels, Hemmings, Special Interest Autos, Old Car Book..



I *kiosken* får du kjøpt:

Hamburgere, pølser, kaffe, sjokolade, snacks etc.....

Vi fører dessuten det meste av varespekteret til Borg Bryggerier!

Klubblokalet har ingen faste åpningsstider, men ta en tur innom - det er ofte folk på plass!

GERHARDT PER
DALVEIEN 99
1718 GREÅKER

B
BLAD

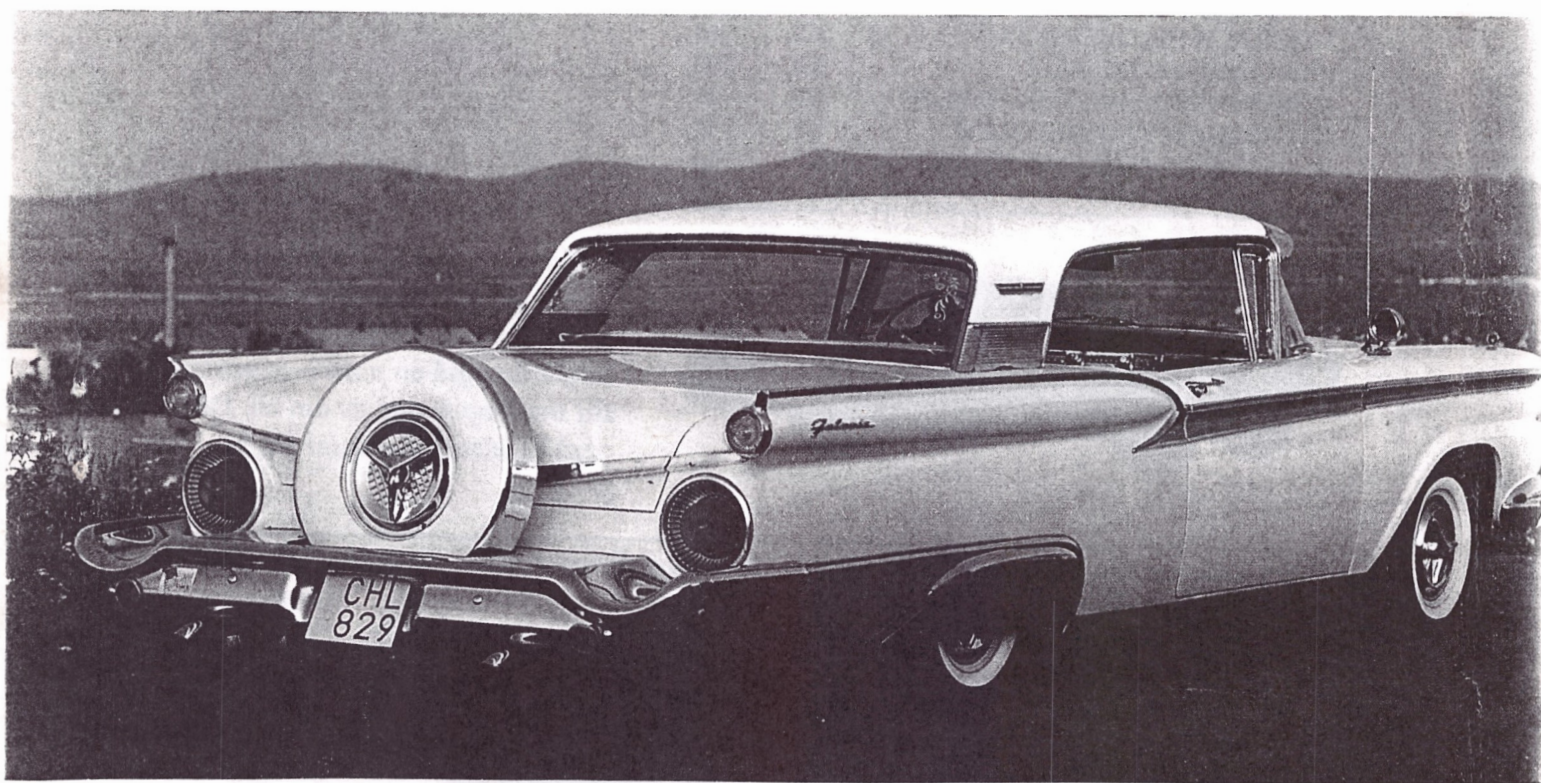
RETURADRESSE
DETROIT CARS
POSTBOKS 2136, SANDESUND
1701 SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

TERMINLISTE

LORDAG 9. DES: JULEBORD, MUSIKKHUSET OPSUND
ONSDAG 13. DES: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
MANDAG 18. DES: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
TIRSDAG 2 JAN: AVISMØTE PÅ LOKALET KL. 18.30
ONSDAG 10 JAN: ÅRSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
MANDAG 15 JAN: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS ONSDAG 27. DES



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00

FORMANN: TORMOD MAGELSEN 69 16 82 24, HOVEDSTYRE, FESTKOMITE
VISEFORM.: VIGDIS SCHNELL-LARSEN 69 27 33 80, HOVEDSTYRE, AVISKOMITE
SEKRET.ER: UNNI BLAKKESTAD 69 14 61 17, HOVEDSTYRE, FESTKOMITE, AVISKOMITE
KASSERER: INGAR KARLSEN 69 14 57 32, AVISKOMITE
HJELPESEKR.: VIDAR LUDVIGSEN 69 14 28 36
STYREMEDL.: STEIN SPETAAS 69 15 68 37, I.MAI KOMITE, BOK/VERKTØY
STYREMEDL.: GJERMUND JANSEN 69 33 69 96, HUSKOMITE
STYREMEDL.: TRULS WIDELL 64 95 82 27, FESTKOMITE
STYREMEDL.: HELGE JOHANSEN 69 14 01 92, FESTKOMITE, BOK/VERKTØY
VARAMEDLEM: ANITA JANSEN 69 33 69 96, HUSKOMITE
VARAMEDLEM: VIDAR ELVESTAD 69 34 91 29, BOK/VERKTØY KOMITE
VARAMEDLEM: ION LØVÅSEN 69 16 53 11, AVISKOMITE