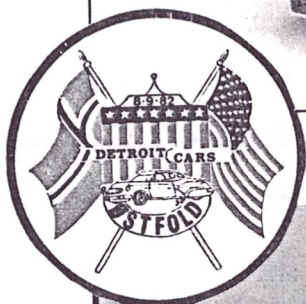
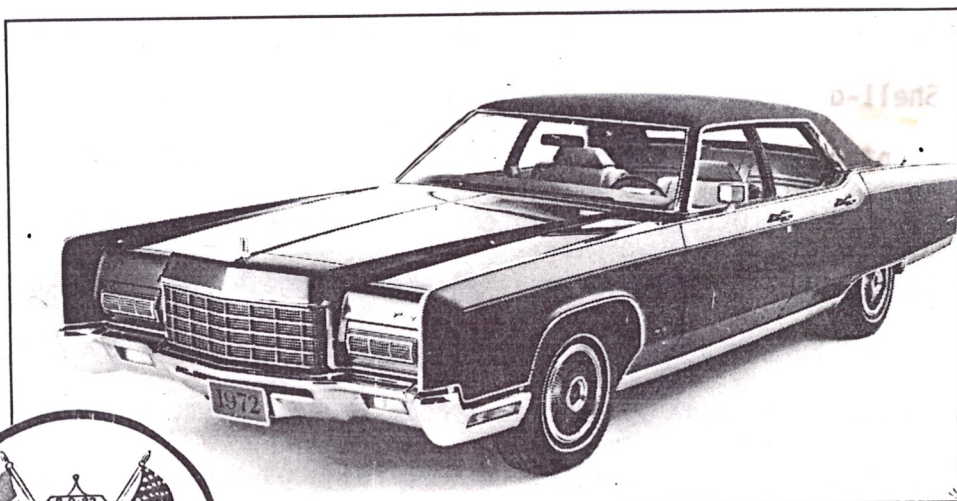


CRUIZNEWS



NR. 8 SEPTEMBER 1994 årg.9



KLUBBLOKALE: VARTEIGGT. 31 - ☎ 69 15 05 00

TORMOD'S HJERNESPINN

Hello all members!!

Her kommer formannens hjernespinn for september, og gjett om det spinner. Riktignok er høsten over oss, og jeg burde vel være heldeppa, men dengang ei. Det er nemlig en riktig så aktiv høst vi kan se fram i mot. Det første som skjer, er nemlig en megafet teatertur den 17.9., hvor vi intar tigerstaden for å sjekke om revyen "PÅ HØGG TID", svarer til forventningene. Med Vazelina Bilopphøggers, Shell-dama (Marianne Krognest) og Nils Vogt (kjent fra bl.a. TV-serien Mot i brystet) på rollelista, burde vel suksessen være sikret. Dessuten så har vi jo hele dagen på oss i Oslo, slik at enten du vil traske på Ekeberg, shoppe i Oslo City eller ta en pub til pub-runde på Aker Brygge, burde dagen kunne bli en suksess. Det er fortsatt noen få billetter igjen i skrivende stund, så få ut fingærn, og meld deg på, så slipper du å høre om hvor morro det var av andre.

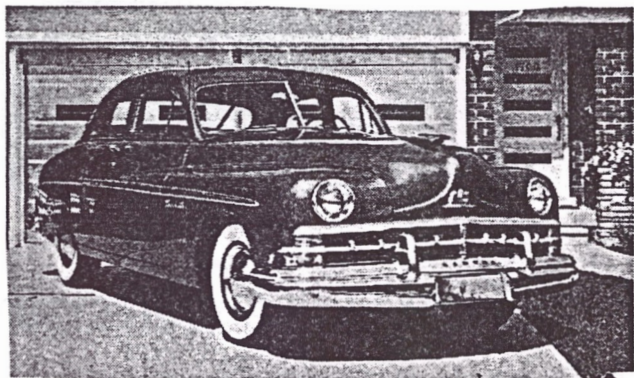
Videre i høst skal vi arrangere en tur med folka på Nygårdshaugen Dagsenter det blir Østfoldfest 94 i Fredrikstad, samt julebord i tradisjonell stil. Dessuten skal vi selvfølgelig ha våre faste møter og sammenkomster.

Nå når vinteren står for døren, må vi belage oss på en laaaaaaaaang og kkkkkalddd tid, da er det deilig å tenke tilbake på en av de varmeste sommerne i manns minne. Tenk om det kunne bli slik til neste år også. Hvis du tror på julenissen, og hvem gjør ikke det, så ønsk deg følgende av ham: JEG ØNSKER MEG EN VARM OG LANG SOMMER NESTE ÅR OGSÅ.

Hvis vi bare er mange nok om dette ønsket, så kan ikke julenissen overse det så det så!

WE SNAKES!!!!

TORMOD





DETROIT CARS



INNBYR TIL MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET

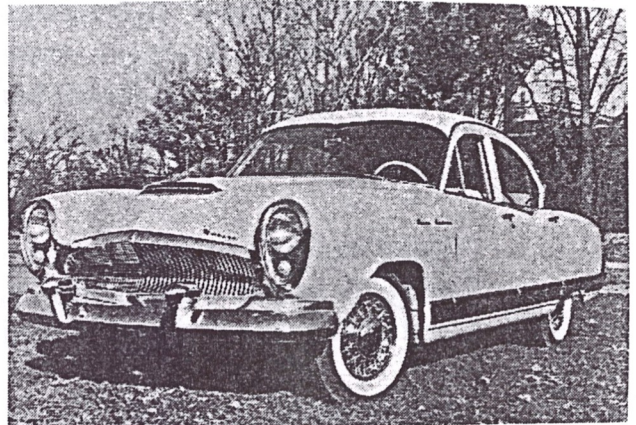
ONSDAG 14. september, klokka 18.30

Høsten er over oss, og kveldene er lange, mørke og innholdsløse. Hva passer da bedre enn å ta en tur på klubben for å få med seg siste nytt, sette tenna i en spretten pølse, samt slurpe i seg en duggfrisk Coke fra bruskjøleren.

Her følger en liten oversikt over programmet denne kvelden:

1. Gjennomgang av post, samt nye tidsskrifter
2. Siste mulighet for å bli med på teaterturen, samt praktiske opplysninger
3. Info om Østfoldfesten 94
4. Info fra den nyopprettede 1.mai-komiteen
5. Kjøretur med Nygårdshaugen Dagsenter
6. Opprettelse av en valgkomitee
7. Eventuelt

Er du lei høsten, og vil ta deg en lur, forbanna eller trøtt eller bare litt sur, da bør du gjøre deg klar til å bile, slik at vi igjen kan få se deg smile, hvorfor ikke dra på klubben en tur?



NB!! DEN PLANLAGTE CRUISINGEN TIL TYRIGRAVA ER AVLYST!!

MEDLEMSMØTE 10. AUGUST

Første møte etter ferien. Klubblokalet var ikke fullt, men de "vanlige" møtte opp og vi er klar til å møte høst- og vintersesongen (!).

Den nye 1. mai komitèen er klar og følgende er med:

Bjørn Johannessen, Helèn (beklager Helèn, husker fremdeles ikke etternavnet ditt!), Carlos Sanchez, Cato Jansen og Trond Heiberg. Altså både folk med lang fartstid og helt ferske i 1. mai sammenheng. Styret vil gi retningslinjer for komitèen og bestemme første møtet.

Siden Stenerødheimen er nedlagt, blir det jo ikke den vanlige handicap-kjøringen i høst, men vi vil prøve å finne noe andre å ta med på tur, f.eks. pensjonister eller psykisk handicap'ede.

Som vi har nevnt i et tidligere referat, har styret bestemt at klubben skal ha to revisorer. Stein Spetaas og Egil Bergby har tatt på seg denne jobben.

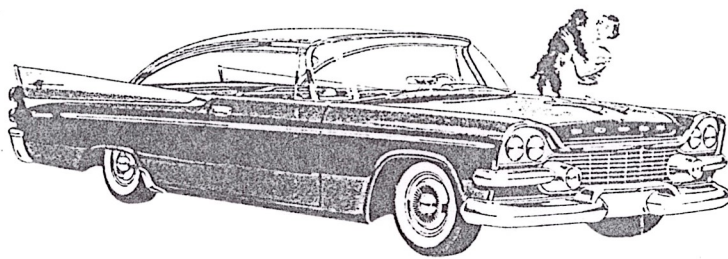
Billettene til årets teater-tur blir "revet" bort. Vi har kjøpt 45 billetter og i skrivende stund er det bare 6 stykker igjen. Det er tydelig at dette er et populært tiltak. De som har skrevet seg på listen vil få tilsendt giro med betalingsfrist. Prisen blir rundt 400,- inklusiv buss. Programmet er ikke bestemt ennå, men det blir nevnt et bilmuseum på Strømmen, veteranmarked på Ekeberg og shopping i sentrum.

Klubbens stereoanlegg kan leies ut/lånes ut til medlemmer etter nærmere fastsatte regler. I sommer ble anlegget hentet uten at noen i styret eller andre fikk beskjed. Hva om anlegget allerede hadde vært lovet bort til et annet arrangement! Helt tilfeldig ble det oppdaget at anlegget ikke befant seg på klubblokalet. Ingen visste hvor det var. Hadde det enda blitt returnert dagen etter det ble benyttet, men det ble først levert tilbake etter ca. 14 dager. Styret håper at alle forstår at dette er noe som ikke må gjenta seg.

Vibeke fra Handelstanden ønsket oss som et innslag på Sarpsborg-marken lørdag 20. august. 9 biler stiller opp. Vi tar med oss stereoanlegget. Dersom været tillater det vil vi også rigge til et bord med salg av kaffe og vafler.

Deretter var det speed-quiz. Den blir verre og verre. Kjære Tormod, la oss vanlige dødelige i hvert fall få noen alternativer!!

© Vigdis



1958 Dodge Coronet Lancer 2-door Hardtop

STYREMØTE 15. AUGUST

Når det gjelder en erstatning for Stenerødheimen, vil Unni undersøke med Nygaardshaugen, som er en institusjon for psykisk handicap'ede. "Arbeidsdato" er 25. september.

Teater-turen 17. september:

Giro og et program for turen vil bli sendt ut så fort som mulig. Betalingsfrist vil være 9. september. Eventuelt bestilte, ikke betalte billetter vil dermed kunne tilbys andre på neste medlemsmøte, som er 2 dager før turen. Bussen er ikke helt klar ennå og dermed vet vi fremdeles ikke eksakt pris.

Det ble bestemt at avreisen skal være kl. 10.00 fra klubben. Folk vil kunne velge om de vil besøke veteranmarkedet på Ekeberg, eller tilbringe formiddagen i sentrum. Forestillingen begynner 16.30.

Første møtet for den nye 1. mai komitèen blir mandag 5. september (etter avis-møtet). Styret overlater til komitèen å sette opp retningslinjer for hvordan komitèen skal arbeide. Dette skal etterpå legges frem for styret for godkjenning. Komitèens viktigste oppgave blir å planlegge treffet og fordele oppgavene. Det er spesielt viktig å komme i gang med å skaffe sponsorer samt å være tidlig ute med alle nødvendige søknader.

En annen viktig oppgave for komitèen blir å skrive ned alt som blir gjort, slik at dette blir en hjelp for de som skal arbeide med dette neste gang.

Endelig ser det ut til at vi kommer noen vei med T-skjortene. Tormod og Ingar skal innhente hvert sitt tilbud. Vi satser på god kvalitet, antagelig gråmelert, både med og uten knappestolpe. Det er enighet om et lite klubbemblem med Detroit Cars i skrift under. Vi bestiller 100 stk. i forskjellige størrelser, ingen "small", men to barne-størrelser.

I år slår vi til med skikkelig julebord igjen. Ro-klubben ble nevnt som potensielt lokale. Tidspunkt i begynnelsen av desember.

☺ Vigdis



THUNDERBIRD NEWS

PIP-PIP

Classic Thunderbird er et begrep vi alle kjenner. De fleste amcar entusiastene kjenner den første generasjonen 2-seter *Thordenfugl* fra Ford. Ingen hemlighet er det vel at i Norge var dette en svært sjelden bil før vi fikk 30-Årsregelen for import av veteranbil. Kun en 4-6 biler var kjent, av disse var vel Tore Madsen sin 56 i Trondheim den mest kjente. Så kom 1985 og FUGLENE fløy til Norge. Her i distriktet kom først en rød 55 til Borgenhaugen, men den ble solgt umiddelbart. En rosa 56 var en tid på Greåker og en 55 kom og til Greåker. Nå i 94 er vel bestanden stabil og det er da Ragnar Karlsen sin meget fine 55, Ragnar Solgaards blå 56 og Petter Webergs attraktive 57 som vi tenker på. Det ble på 3 år produsert ca 50000 T-BIRDS og informerte T-BIRD guru' er antyder at bortimot 30000 av dem eksisterer i dag. Og gledlig nok er MANGE kommet til Norge, kanskje fler en noen turde håpe på.

OLE TRONDSEN har en lite hemlig hobby i å fotografere biler. Det er jo kjent at Ford er noe han også liker og 50 åra står i en særstilling. Ole har også en kammerat i NordNorge som lider av å foto-registrere biler i Norge og et kjapt ? overblikk i Oles snart 30 TUSEN bilfotos sier at det er minst 62 stk classic T-BIRDS i Norge. Det er sikkert noen få til også. Dette var svært overraskende på undertegnede og en gjennomgang av bilen viser at fordelingen er slik:

1955 = ca 30 stk (muligens 2 til)

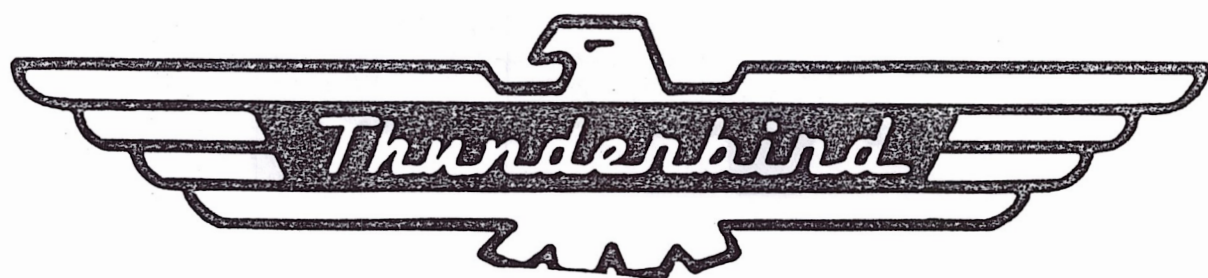
1956 = ca 22 stk (muligens 1 til)

1957 = ca 10 stk (muligens 2 til)

En kort innføring i å kjenne de forskjellige årganger ifra hverandre kan kort beskrives slik. 1955 er eneste år med 6 volt el.anlegg og synlig kjennemerke er at forskjjermer mangler ventilasjonsluker. 1956 har ventilasjonsluker og karrosseriet er likt året før. 1956 modellen har også connie-kit som standard utstyr. Porthole i hardtop er og å få fra 56 modellen. 1957 har re-designet front og bakende. Spesielt er framskjjermer lengre og grillen totalt forandret og vingene på bakskjjermerne er mer markante.

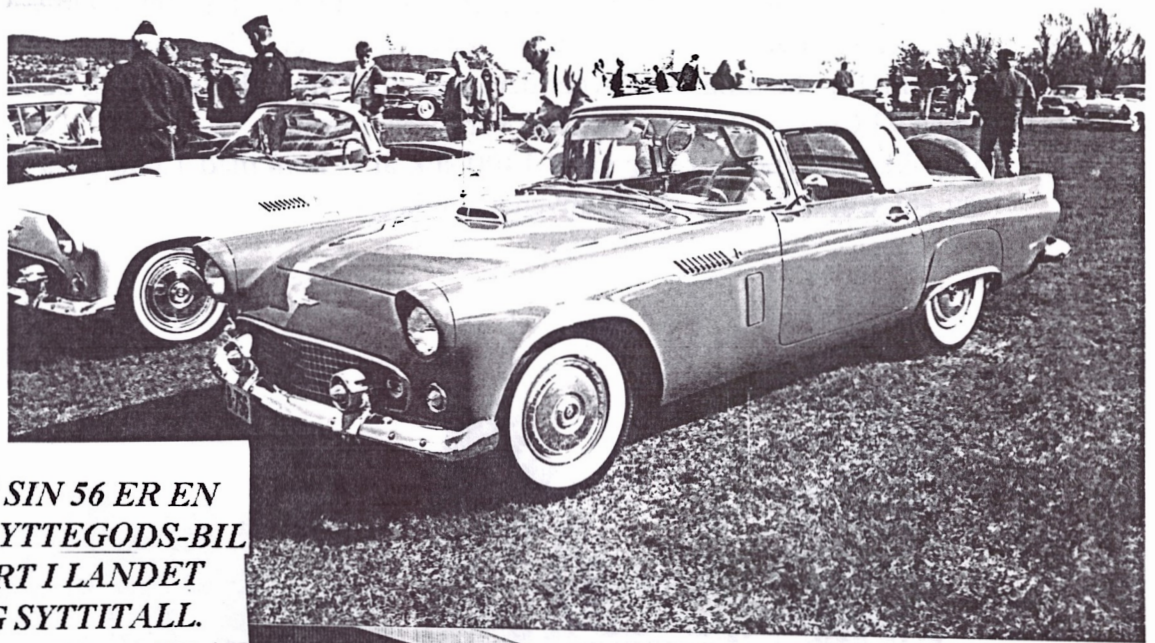
Vi skal legge litt arbeid i å kartlegge alle 55-56-57 T-Birds i Norge og en mer nøyaktig oversikt vil komme i et Cruisenevns senere på vinteren. Frem til da kan dere bare nyte av bildene og spare enda hardere til de ca 120-160000 det skal til for å få en slik fugl hjem i garasjen. Se og nytt.

Story av JON GRASTO



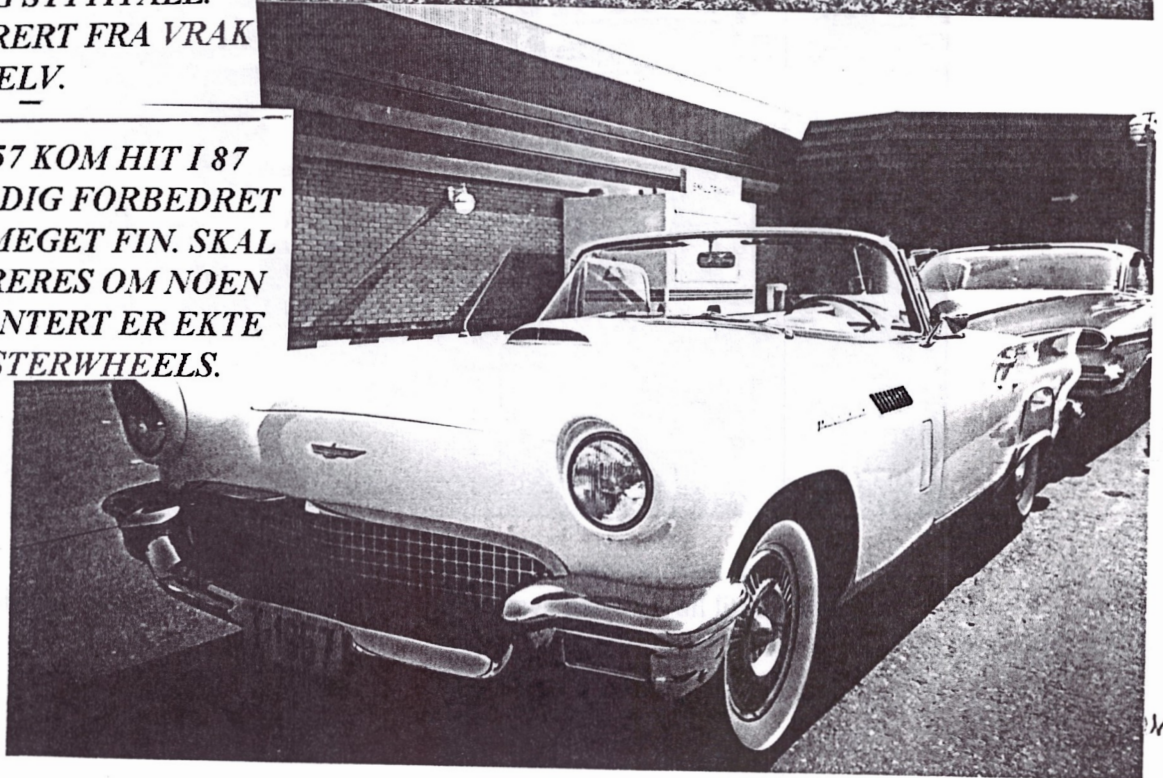


*KARLSEN SIN 55-BIRD
ER IMPORT BIL, SOM ER
RESTAURERT AV EIEREN*



*SOLGAARDS SIN 56 ER EN
GAMMEL FLYTTEGODS-BIL
SOM HAR VÆRT I LANDET
SIDEN TIDLIG SYTTITALL.
HELRESTAURERT FRA VRAK
AV EIEREN SELV.*

*WEBERG SIN 57 KOM HIT I 87
DEN BLIR STADIG FORBEDRET
OG ER I DAG MEGET FIN. SKAL
DOG RESTAURERES OM NOEN
ÅR. NYLIG MONTERT ER EKTE
T-BIRD ROADSTERWHEELS.*



Jon G.

AT THE SHOWPLACE *LARVIK 1994*

Søndag 21 August var det det dags for det årlige treffet på Hovlandsbanen i LARVIK. Tradisjonen tro er det alltid noen ifra Detroit Cars som tar seg turen over fjorden og hilser på hos Larvik-klubben.

I år så var det svært så overskyet på søndagsmorgenen slik at kun 3 biler ifra DC fant ut at dette var verd turen. OLE T. + HARALD K. + JON G. i 64 Cadillac DeVille conv. , TRULS og WIGDIS W. i 70 Cadillac DeVille Conv. og BJØRN og TONJE J. i 79 Buick Century Wagon. var tilstede . Et regnskyll på veien ned var alt av dårlig vær og utover dagen tittet solen også frem. Det gjorde også bilene og det ble nok en ca 130 biler tilslutt. Ingen spesielle arrangementer var på programmet, så det ble mye bil-titting og prat. Man ser jo alltid noen biler som er helt ferske når man reiser på forskjellige treff og her var intet unntak. En meget fin 62 Buick LeSabre 4dht i originalstand og en meget bra 64 Cadillac Eldorado Convertible var nettopp importert i sommer til Notodden området. En 1982 Ford Elite 2 i 2 dørs utgave var ny for oss. En ca 62 Studebaker Hawk 2dht var fersk. Den var sammensatt av flere gamle norske biler, og kommet ut på veien i år. En 61 Chrysler NewYorker 2dht i perfekt stand er og et syn for øyet. En fin blanding av biltyper der en ca 40 Plymouth RoadKing 2d sedan var eldst og en 93 Chevrolet Astro Starcraft var nyest, tror jeg.

Vi pakket sakene og reiste ca kl 1400 slik at vi kom med 15.00 ferja fra Horten, og vi var enige at dette var en vell anvendt søndag.

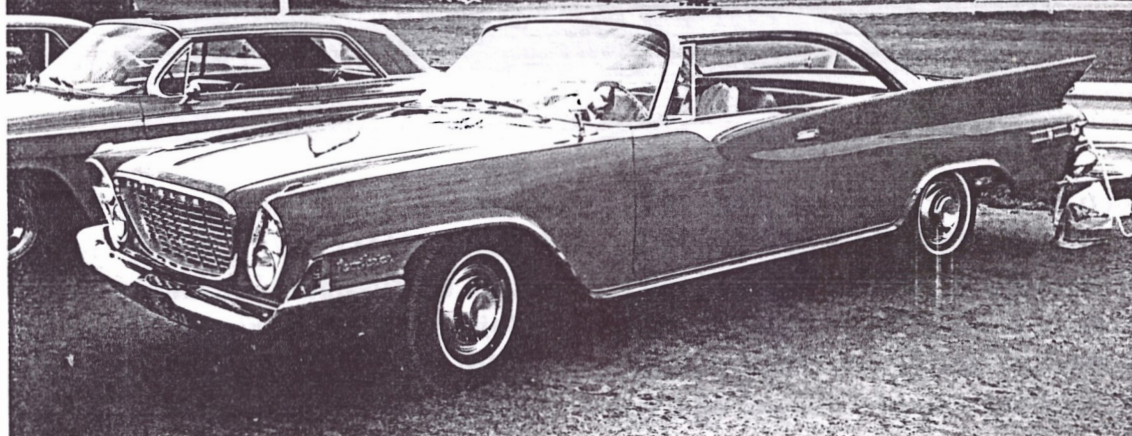
Jon Grasto.



Her er noen av oss samlet bak Jons 64 Cadillac idet solen har vist seg.
Bilen til høyre er en svært sjelden tidlig 60talls Ford Econoline PickUp



Sjelden vogn i Norge. 1982 Ford Elite II er produsert i Mexico og den er basert på FOX plattformen til Ford hvor vi vanligvis forbinder med Fairmont 78- og ifra 81 Ford Granada (US). Denne er flyttegods import og var i svært bra stand.



Her lyser det Mopar lang vei. 1961 Chrysler New Yorker er en ettertraktet bil idag. Et prakteksemplar eid av Knut Løvstad.



En slik 78 Ford Thunderbird i mørk blått med beige vinyltak og interiør er spesiell. Denne var meget fin og den er solgt ny i Norge i 78 ,noe som forklarer forholdsvis lite med option

Jox G.

BILER SOLGT-KJØPT-BYTTET

I løpet av sommeren har Tom Vidar Bjerkenes solgt sin *1959 CHEVROLET IMPALA SPORT COUPE*. Tom Vidar har hatt denne bil siden tidlig i 80 åra og helrestauret bilen, inklusive et karroseribytte. Alltid på plass på klubbarangemang var denne hvite svane og det er nok mange av oss som vil savne denne nostalgiske bil i klubben. Den ble etter lengre tids annonsering solgt til Nord-Norge. Tom Vidar og Siw har som kjent kjøpt seg hus i Kalaskogen, så pengene vil sikkert få ben å gå på.

JON G.



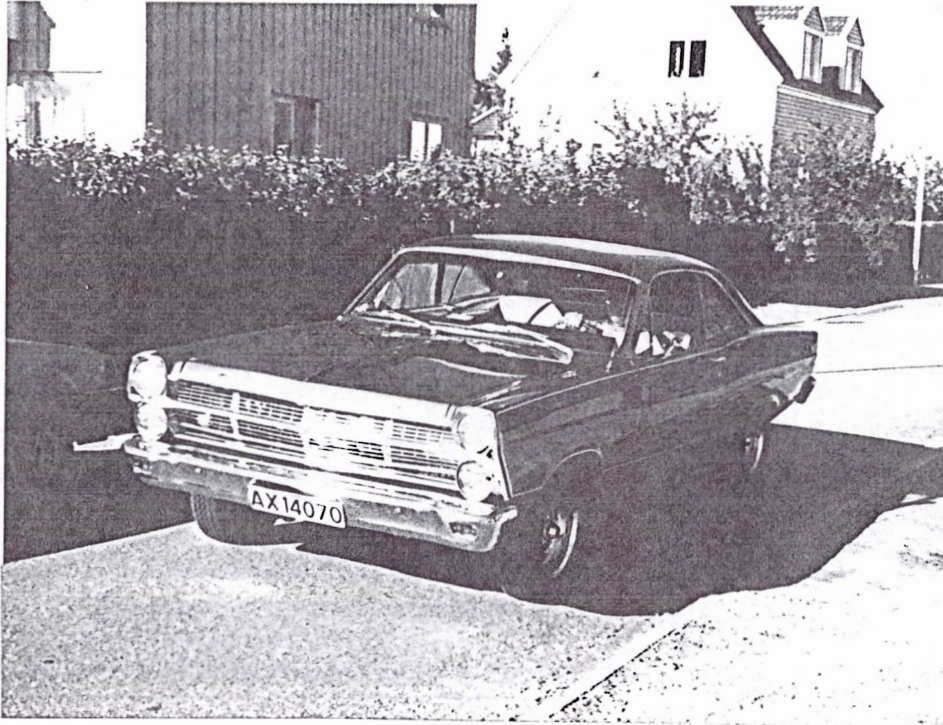
Nok en hvit bil er i sommer solgt av et klubbmedlem. Jon Grasto har solgt sin *1983 OLDSMOBILE DELTA 88 ROYALE BROUGHAM COUPE*. Etter 7 års eie ble bilen solgt til KIRKENES, 4 mil fra grensen til Russland. En Amcar entusiast ringte og lurte på om bilen var til salgs, 8 timer senere ringte han på døren med sjekken klar og reiste 212 mil hjem igjen. Bilens nye eier er viseformann i ACC Kirkenes. Rapportene nordfra tyder på at han er kjempefornøyd og det ser ut til at bilen er kommet i gode hender. Jon importerte selv sin Oldsmobile fra Dallas TX i 1987 og bilen var særdeles velutstyrt og den eneste i landet. Det kan kanskje virke rart å selge denne og Jon angrer sårt i ettertid, men som kjent så krever jobben mye tid og Jon har jo 64 Cadillac Conv. + 85 Olds Calais og 60 + 64 VW hoble. Det kan jo være nok.

JON G.



BILER SOLGT-KJØPT-BYTTET

SVEN JOHANSEN medlem nr 001 i DETROIT CARS har i sommer solgt sin 1967 FORD FAIRLANE 500 SPORT COUPE. SVEN har eid denne bil siden 1974 og det må være vemodig å se den kjøre ut av gården for siste gang. Bilen har vært svært lite brukt de siste 7-8 åra og SVEN som driver sitt eget plateverksted har nok ikke den samme fritiden som tidligere. Dog har jo SVEN flere amcars i garasjen og undertegnede mener nok at SVEN solgte DROFen for å rydde opp i stallen. Nå er garasjen bakteriefri og hans 75 CHEVROLET EL CAMINO CLASSIC ,83 PONTIAC FIREBIRD TRANS AM og ca 90 CHEVROLET K-2500 SILVERADO EXTENDED CAB kan puste ut. Ny eier til FORDen er forøvrig Per Åge Hermansen ifra Tune



Jon G.

PETTER WEBERG har *KJØPT* bil i sommer. Han gikk dog andre veien. Etter å ha solgt sin 82 LeSabre by BUICK så har han kjøpt en FORD til. En 1990 (91?) FORD ECONOLINE 350 CLUB WAGON, kombi registrert med diesel og masse utstyr i meget god stand var annonsert i SA og PW åpnet safen umiddelbart. Bilen er silver med rødt midtfelt og den passer PW meget bra. Fra før har PETTER en 57 T-BIRD og 68 Country Sedan, all of them made by FORD. Vi GRATULERER.

Jon G.



NEWS

Bilsalget øker kraftig

■ Første halvår ble det solgt 42 471 nye personbiler i Norge. På samme tid i fjor ble det solgt 29 160 – en økning på 45,6%. Og fortsatt er Ford Mondeo på topp. – Det høres, kanskje ut

som en enorm salgsøkning, men faktum er at vi for første gang siden 1988 er i ferd med å komme opp i et normalt bilsalg, sier direktør Ola Bjørnstad i Opplysningsrådet for Veitrafikken. For

å få en normal utskiftning av bilparken bør nybilsalget ligge over 100 000 biler i året. I år kan vi komme opp i mellom 80 000 og 90 000.

Det er de 20 mest solgte bilene første halvår:

1 Ford Mondeo	3228	8 Volvo 850	1469	15 Opel Vectra	945
2 VW Golf	2767	9 VW Passat	1232	16 Peugeot 306	925
3 Toyota Corolla	2430	10 Opel Corsa	1145	17 Audi 80	841
4 Opel Astra	2407	11 Volvo 440/460	1134	18 Citroën Xantia	827
5 Ford Escort	1952	12 Mitsubishi Lancer	1095	19 Peugeot 405	771
6 Toyota Carina	1713	13 Mazda 323	1039	20 Mazda 626	736
7 Nissan Primera	1598	14 Nissan Sunny	1029		

Forbudt å røke, selv utendørs

I Los Angeles-bydelen Rolling-Hills er det nå ikke lenger tillatt å røke utendørs, skriver The Los Angeles Times. Rolling Hills har hatt forbud mot røyking siden 1978, men det har til nå ikke vært håndhevet.

Men nå vil alle som blir tatt for røyking, få 7000 kroner i bot og seks måneders fengsel. Loven om forbud mot røyking er basert på en lokal lovsamling som forbyr røyking i brannfarlige områder. Hele bydelen Rolling Hills består av private hjem som er bygget av tre. Bydelen mangler både politi og brannvesen.



Ustraffet i radar?

■ Kjøper du en av de dyrere utgavene av nye Audi A8 (bildet), vil du slippe unna politiets radarboksere. I en test som tysk politi har foretatt, viser det seg at blitzlyset fra fotoradaren ikke trenger inn gjennom den varmedempende frontruten. I stedet for et klart bilde av sjåføren, finner politiet bare en svart frontrute på sine bilder.

Hvorfor den spesielle, varmedempende frontruten til Audi A8 ikke slipper igjennom blitzlys, vet vi ikke, men resultatet er i hvert fall at føreren ikke kan identifiseres. Dermed kan heller ikke politiet skrive ut bøter. Advarsel: Vi har ikke testet om de norske radarboksene oppfører seg på samme måte.

Så mye koster det...



2000 kr mindre å rutte med når respekten for rødt lys er borte



Stopper du ikke her, ryker du på 2000 kroner!

Når fartsgrensen på stedet er 60 km/t eller lavere og fartsovertredelsen er

til og med 5 km/t	kr 400,-
til og med 10 km/t	kr 700,-
til og med 15 km/t	kr 1000,-
til og med 20 km/t	kr 1500,-
til og med 25 km/t	kr 2000,-

over 25 km/t = anmeldelse og inndragning av førerkort + bot

Når fartsgrensen på stedet er 70 km/t eller høyere og fartsovertredelsen er

til og med 5 km/t	kr 300,-
til og med 10 km/t	kr 500,-
til og med 15 km/t	kr 800,-
til og med 20 km/t	kr 1100,-
til og med 25 km/t	kr 1500,-
til og med 30 km/t	kr 2000,-
til og med 35 km/t	kr 3000,-

Over 35 km/t = anmeldelse og inndragning av førerkort + bot

Kjøring mot rødt lys kr 2000,-

Ulovlig forbikjøring like foran velkryss, bakketopp, sving, gangfelt etc, eller i strid med skiltet "Forbikjøring forbudt"

kr. 2000,-

Ikke overholdt vlkeplikt overfor trafikk fra høyre, gående i gangfelt, skiltet "STOPP", etc. kr 2000,-

I strid med følgende skilt:

"Innkjøring forbudt"	kr 1500,-
"Svingforbud"	kr 1500,-
"Vendingsforbud"	kr 1500,-
"Påbudt kjøreretning"	kr 1500,-
"Påbudt kjørefelt"	kr 1500,-
"Påbudt rundkjøring"	kr 1500,-
"Kollektivfelt"	kr 1500,-
"Enveiskjøring"	kr 1500,-
Kjøring på fortau eller gang/sykkelvei	kr 1000,-
På eller over heltrukken sperrelinje/felt	kr 1000,-
Mangler foreskrevne kjennetegn	kr 1000,-
Unnløse å gi påbudte tegn	kr 500,-
Unnløse å ha påbudte lys tent	kr 500,-
Feil ved nærllys, fjernlys eller kjørellys	kr 500,-
Unnløse å sikre barn i bilen	kr 500,-
Unnløse å bruke sikkerhetsbelte	kr 500,-
Kjøring uten å ha med førerkort eller vognkort	kr 500,-
Ulovlig bruk av piggdekk	kr 500,-
Slitte dekk med for liten mønsterdybde på ett eller flere dekk	kr 500,-
Kjøring med speedometer som ikke virker	kr 500,-
Unnløse å ha med varseltrekant	kr 500,-
Parkering i strid med parkeringsforbud	kr. 500,-
Overskridelse av parkeringstid	kr. 300,-

Nå kan også Biltilsynet skrive ut gebyrer på inntil 500 kroner, dersom du for eksempel kjører med speedometer som ikke virker. Men fortsatt er det bare politiet som legger forenklede forelegg.

SARPSBORG-MARKEN 1994.

Tidligere i sommer fikk vi en forespørsel fra Sarpsborg handelsstand om å stille med noen biler lørdag den 20. august i forbindelse med langdag i byen. Vi ble lovet en mer sentral plass i byen enn det vi hadde i fjor. Da dagen opprant var det dessverre et forferdelig regnvær, så feiringen ble ganske amputert. Vi hadde planlagt å selge vafler og reklamere litt for klubben vår, men dette ble avlyst p.g.a. regnet. En stor takk til de som møtte opp med bilene sine: Jan Erik Bergdal, Gjermund Jansen, Cato Jansen og Vigdis Widell. Sist-nevnte vant også pokalen som S.borg handelsstand hadde satt opp som premie. Gratulerer!

MEDLEMSSITUASJONEN.

Pr. 31.08.94 er vi 84 betalende seniormedlemmer og 15 juniormedlemmer. I tillegg har vi noen som har mottatt innmeld.-skjema som ennå ikke har rukket å få betalt.

HANDIKAP-KJØRING.

P.g.a. nedleggelsen av Stenerødheimen har vi i år foretatt en ny vri på kjøringen. Vi har forespurt Nygårdshaugen Dagsenter om de ville være med på en kjøretur med innlagt middag. Responsen har vært meget bra og de har meldt på 26 stk i skrivende stund. Dette medfører at vi trenger en del biler til denne kjøringen. Påmelding blir på førstkommende klubbmøte. Forslag til spisested og kjørerute mottas med takk!

JULEBORD.

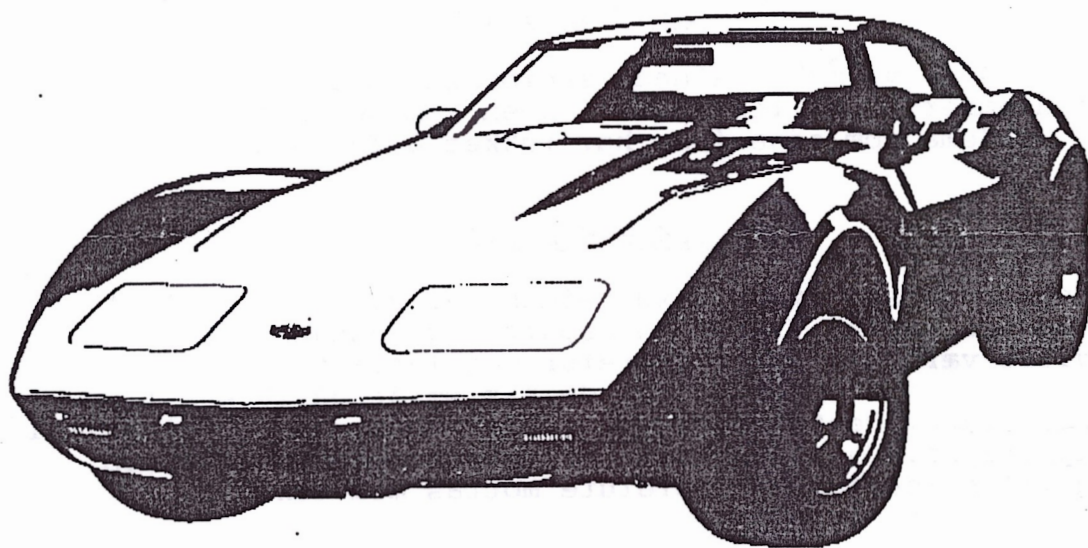
Årets fest-komite har bestemt seg for å trå til med et større julebord i år. Roklubben ved Tunevannet er allerede bestilt og vi håper på mange påmeldte. Etter noe kritikk i fjor fra folk som ikke ville ha julebord på klubblokalet så prøver vi med dette i år. Vi håper at alle som ikke ville i fjor tar seg tid til å komme i år.

DETROIT DRAGRACE.

Klubbens dragracer Peter Abrahamson har hatt en meget bra sesong i år. Han har hatt flere bra kjøringer i Sverige i år og på årets stevne på Gardermoen vant han sin klasse. Gratulerer!!

HØSTCRUISING til Tyrigrava

FREDAG 16. SEPTEMBER 1994



Vi gjentar fjorårets store suksess og vil også denne høsten invitere til høstcruising. Vi reiser fra McDonalds på Lørenskog klokken 19.00 i flokk og følge, eller du kommer direkte til Tyrigrava.

Klokka 22.00 blir det fellescruising inn til hovedstaden.

Arrangør: Midnight Cruisers Norway

MEDLEMSSERVICE

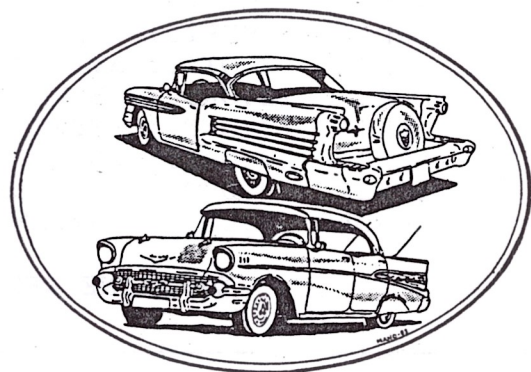
PÅ KLUBBLOKALET HAR VI FØLGENDE FOR SALG:
Topp kvalitet og til en rimelig pris!

OLJEPRODUKTER:

5L ESSOLUBE XD-3+ 10/30 VINTER	KR.	85,-
4L ESSOLUBE XD-3+ 15/40 SOMMER	KR.	75,-
5L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	100,-
4L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	80,-

SILIKONTUBE 85 GRAM	KR.	35,-
DIVERSE OLJEFILTRE	KR.	55,-
DIESELFILTER OLDS.	KR.	60,-
VINDUSPUSSERBLADER	KR.	35,-/40,-
FROSTVÆSKE PR. LITER	KR.	15,-
HÅNDRENS	KR.	27,-

T-SHIRTS M/KLUBBEMBLEM	KR.	60,-
GRILLEMBLEM I METALL	KR.	100,-
KLISTREMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	10,-
TØYMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-
METALL NÅL M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-



I Verktøyboden har vi et bredt utvalg av spesialverktøy som lånes ut gratis til alle klubbmedlemmer. Her finner du også en poleringsmaskin for maskinpolering av din bil. Du kan også få leiet tepperenser for kr. 100,- pr. gang.

I vårt bibliotek kan du lese det meste om de fleste Amerikanske biler. Dessuten abbonerer vi på en del bilblader. F. eks. Amcar, Right On, Power, Wheels, Hemmings, Special Interest Autos, Old Car Book..

I kiosken får du kjøpt:

Hamburgere, pølser, kaffe, sjokolade, snacks etc.....

Vi fører dessuten det meste av varespekteret til Borg Bryggerier!

Klubblokalet har følgende faste åpningstider:

Onsdag	fra 19 - 22
Fredag	fra 19 - 22
Søndag	fra 19 - 22



0193-93
GERHARDT, PER
DALVEIEN 99
1718 GREÅKER



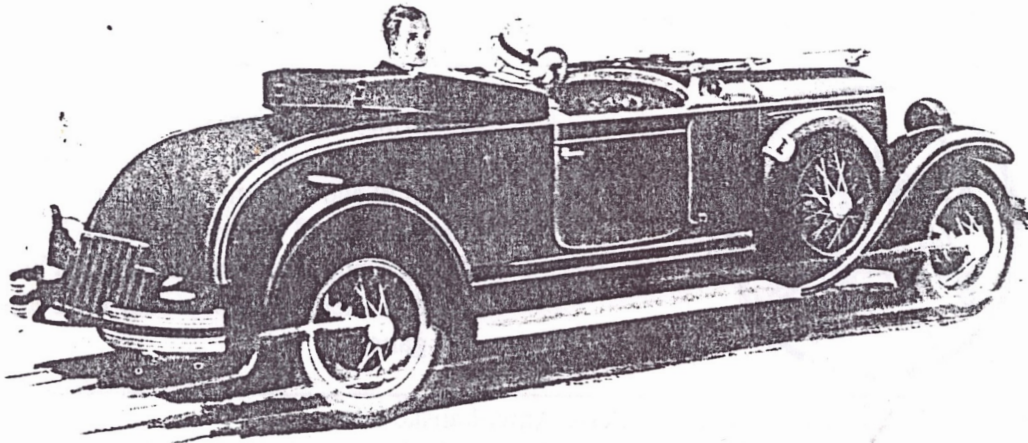
BLAD I POSTABONNEMENT
RETURADRESSE:
DETROIT CARS
POSTBOKS 2136, SANDESUND
1701 SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

TERMINLISTE

SØNDAG 11. SEPT.: RIGHT ON MOTORSHOW, SKIEN
ONSDAG 14. SEPT.: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL18.30
FREDAG 16. SEPT.: CRUISING TIL TYRIGRAVA, MIDNIGHT CRUISERS
LØRDAG 17. SEPT.: REVYTUR TIL OSLO. AVGANG KL 10.00
LØRDAG 17. SEPT.: HØSTMARKED PÅ EKEBERG
MANDAG 19. SEPT.: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL18.30
SØNDAG 25. SEPT.: KJØRING MED NYGÅRDSHAUGEN DAGSENTER KL12
MANDAG 3. OKT.: AVISMØTE PÅ KLUBBLOKALET
ONSDAG 12. OKT.: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL18.30
MANDAG 17. OKT.: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL18.30
LØRDAG 29. OKT.: ØSTFOLD-FEST, LISLEBY
LØRDAG 3. DES.: JULEBORD PÅ ROKLUBBEN
LØRDAG 3. DES.: ØSTLANDSFORUM, GARDERMOEN

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS FREDAG 30. SEPT.



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00

FORMANN: TORMOD MAGELSSSEN 69 16 82 24, 1. MAIKOMITE, FESTKOMITE
VISEFORM.: INGAR KARLSEN 69 14 57 32, 1. MAIKOMITE, AVISKOMITE
SEKRETÆR: VIGDIS WIDELL 64 95 82 27, AVISKOMITE
KASSERER: ØYVIND SØRBY 69 16 78 70
HJELPESEKR.: VIDAR LUDVIGSEN 69 14 28 36
STYREMEDL.: LISE TORSTENSEN 69 16 63 40
STYREMEDL.: GJERMUND JANSEN 69 33 69 96, HUSKOMITE, BOK/VERKTØY
STYREMEDL.: TRULS WIDELL 64 95 82 27, FESTKOMITE
STYREMEDL.: CARLOS SANCHEZ 69 16 59 58, 1. MAIKOMITE
VARAMEDLEM: UNNI BLAKKESTAD 69 14 61 17, FESTKOMITE, HUSKOMITE
VARAMEDLEM: PETTER WEBERG 69 14 48 54
VARAMEDLEM: STEINAR JOHANSEN 69 16 60 48, AVISKOMITE