

CRUIZNEWS



NR. 6 JUNI

1994 årg.9



KLUBBLOKALE: VARTEIGGT. 31 - ☎ 69 15 05 00

MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS

TORMOD'S HJERNESPINN

Hallo i sommer-Norge!

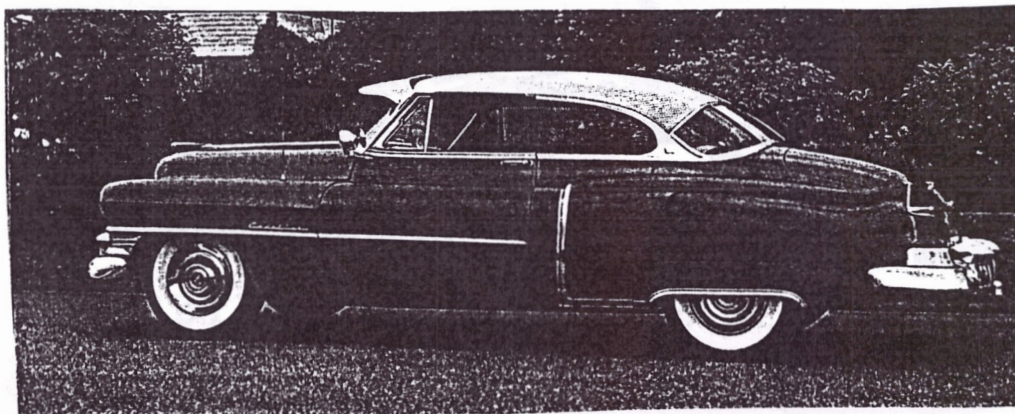
Her kommer formannens siste hjernespinne før ferien. Det har vært smått med regn i mai måned, men de helt store sommerdagene har heller ikke vært til stede. Vi får bare håpe at dette retter seg med det første. Det er jo nå at bleik-fete norske kropper skal lades opp med sol og varme for å tåle nok en hard og kald vinter. Dessuten er det jo en del av medlemmene som er godt i gang med treffsesongen, og sikkert kunne tenkt seg litt varmere luft rundt grillen på kvelden. Nå ser jeg fram til å ta meg litt ferie, og jeg skal i hvertfall ha to uker med avslapping på Karlsøya. Forhåpentligvis er sommeren da i full gang.

Ellers kan jeg nevne at vi ikke tar noe møte i juli, da de fleste da er opptatt med andre ting. Muligens blir det et sea-cruise utpå sensommeren, men det kommer vi eventuelt tilbake til.

Det er gledelig å se at klubben tydeligvis er blitt mere attraktiv, både når det gjelder besøk på klubben, samt når det gjelder nye medlemmer. Dessuten ser det ut til at de nye medlemmene finner klubben så interessant at de forblir medlemmer i mer enn ett år. Det viser seg forøvrig at de nye medlemmene som kommer til er godt voksne personer, muligens ser vi den samme trenden som med motorsykler, at det er folk i 30/40 åra som nå banker på.

Jeg vil passe på å ønske alle medlemmene en riktig god sommer, forhåpentligvis med mye sol og varme. Husk solfaktor hvis du ferdes mye på solen, ellers må vi kanskje døpe om Detroit Cars til Harlem Cars!

****GOD SOMMER!!****





DETROIT CARS



INNBYR TIL MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET

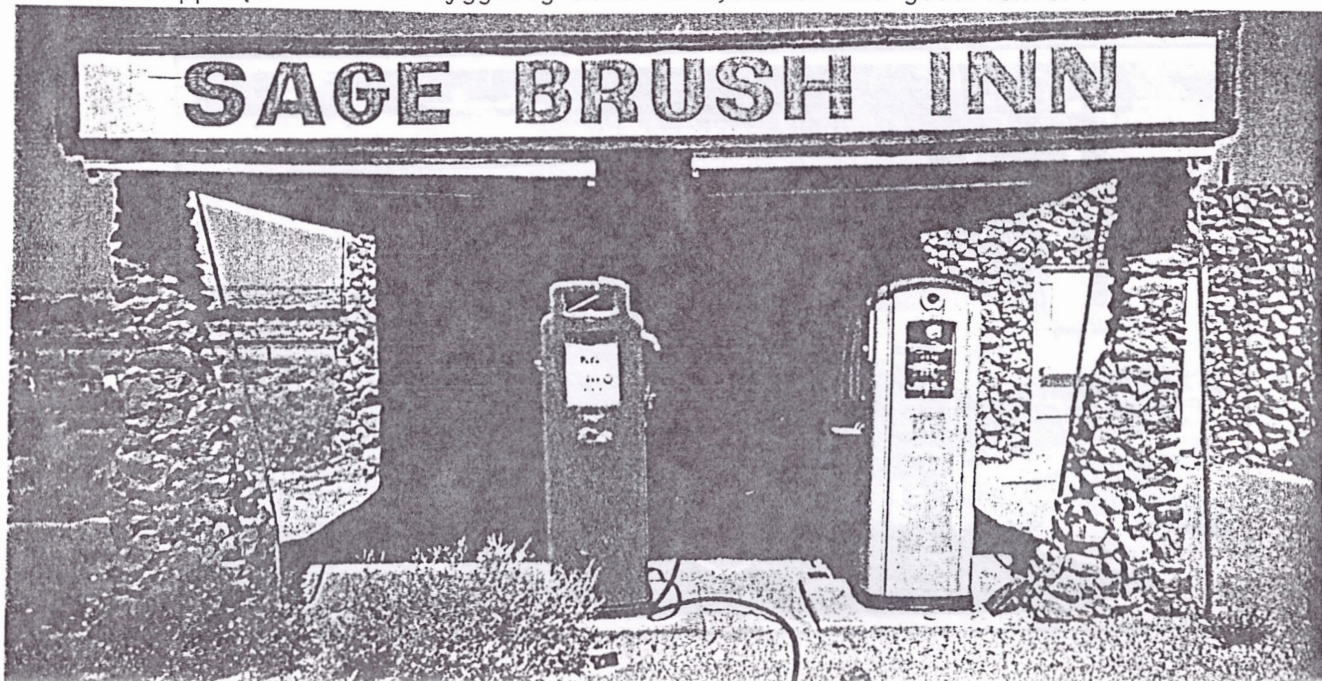
ONSDAG 8. JUNI KL: 18.30

Velkommen til det siste møtet før vi tar sommerferie. Har du ikke noe preserende å gjøre i hagen, så ta deg en tur da vel!

Som vanlig blir det siste nytt fra det meste, se bare her:

1. Gjennomgang av post/siste utgaver av flere tidsskrifter
2. Referat fra treff medlemmene har vært på
3. Info om Østfoldfesten 94
5. Blir det noen fester utover?
6. Forslag til en ny komite
7. Teater-tur til høsten?
8. Eventuellt

Dessuten blir det som vanlig speed-quiz, loddsalg, snacks fra kiosken samt en avslappet, kveld i en hyggelig atmosfære, sammen med gode venner.



MEDLEMSMØTE 11. MAI

9 klubber er påmeldt til vårmønstringen på Ekeberg søndag 15. mai. Vi stiller med 3 biler. Premien er 5000,- + en vandrepokal. Fellesavgang fra klubblokalet kl. 9.00.

Vi har fått brev fra Treffsamarbeidet for Hunderfossen-treffet med ønske om at vi stiller vakter. Av forskjellige grunner ser det ut til at det blir svært få Detroit Cars folk på treffet i år. Det blir dermed umulig å skaffe vakter.

På Hellerudsletta blir det anledning til å ha klubbstand + 5 biler. Vi må i såfall ta kontakt med arrangørene. Men kanskje alle skal til Fjærholmen?

Vi vil prøve å arrangere en båt-tur i august en gang.

Medlemmer som ikke har bil, men som vil på treff kan sette seg på en liste (hva, når og tlf.). Listen henger i klubblokalet.

Refleksjoner etter Østfoldmønstringen:

Bra oppmøte av medlemmene lørdag.

Problemer med at vakter ikke dukket opp søndag. For lange vakter? Neste år bør alle vakter få en skriftlig bekreftelse når vekten er avtalt. Vi må neste år også ha folk til å kjøre opp biler til bedømmingen.

Antall biler i år ca. 215, antall personer ca. 1200. Netto overskudd ca. 50.000,-
Åpningstiden kan med fordel forskyves noe, men vi venter til det er slutt på plakatene.

Van-folket kom for langt opp i "kroken" og likte seg ikke.

Tegnekonkurransen for ungene var OK. Større bord og flere premier neste år!

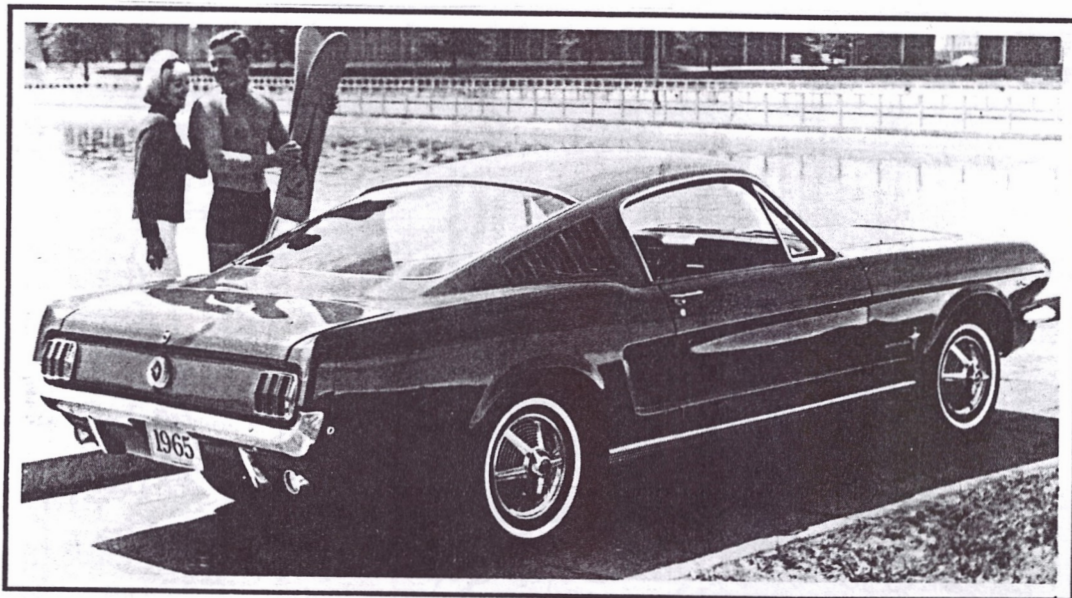
Vi har nå hatt Hornes Blandede Blåseorkester til å underholde i 2 år på rad.

Neste år må vi finne på noe nytt.

Det er nødvendig å opprette en 1.Mai-gruppe som jobber med treffet hele året.

Vi har valg i januar. Nytt styre kommer alltid for sent i gang med forberedelsene.

☺ Vigdis



STYREMØTE 19. MAI

Vi hadde tenkt å arrangere en båt-tur på forsommeren. Dette er en travel tid for de fleste, så turen blir utsatt til august.

I juli blir det ikke medlemsmøte og ikke avis!

Østfoldmønstringen: Til neste år må formann og viseformann være mer tilgjengelig kvelden før. Vi trenger noen som koordinerer og hele tiden kan svare på spørsmål. Flere høytalere og flere biler trenges neste år. Van-klassen flyttes. Vi må også ha en ny type vakter, nemlig folk som kjører opp biler til presentasjonen. En 1.Mai-gruppe som jobber hele året skal stiftes. Neste år skal det sende presse-melding til Sarpsborg Arbeiderblad etter Østfoldmønstringen. Litt om treffet, hvem som vant etc.

Det er ikke kasserer, men husstyret som skal ta seg av utlevering av nøkler til klubblokalet.

Ingar trenger flere folk på avis-møtene. Dårlig oppmøte.

☺ Vigdis

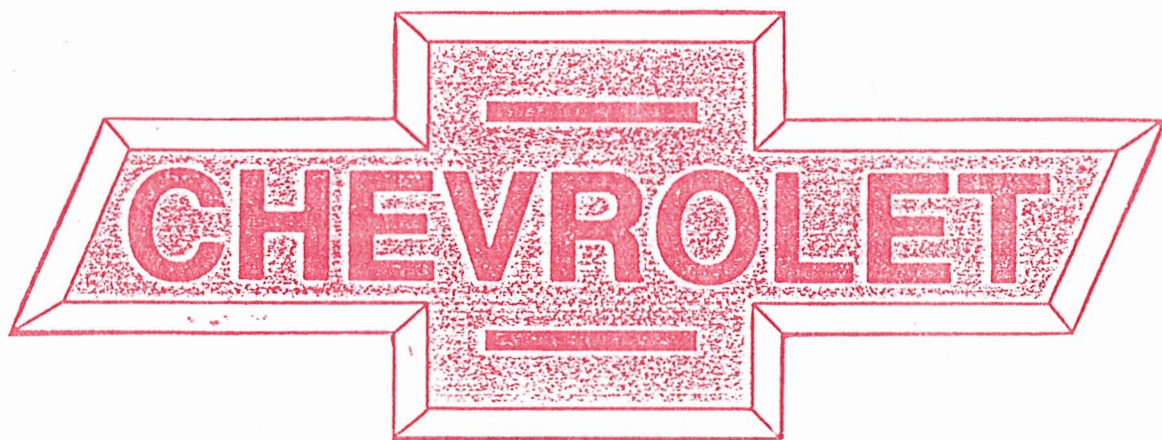


1955 - 1964 CHEVROLET EIERE:

Vi innbyr til:

INTERNATIONAL

LATE GREAT & CLASSIC



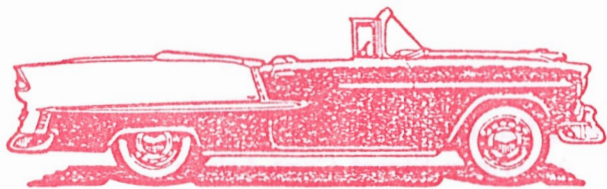
SHOW



11.-12.juni 1994



Fredriksten Festning, Halden, Norge.



Alle Chevrolet 1955-1964 modeller er velkommen!



Arr.: Halden Late Great Chevys
Boks 289, 1752 Halden, Norge.



1. MAI:

SOM LOVET I FORRIGE NUMMER AV CRUZINEWS KOMMER VINNERNE HER:

GJESTEKLASSEN:

WINNER: VOLKSWAGEN, KJETIL STENSRUD
RUNNER UP: 51 PORSCHE SPEEDSTER REPLICA , PÅL HECKMANN

48 OG ELDRE: 34 CHEVROLET MASTER DELUXE, FRED. SKARNING

WINNER: 34 CHEVROLET MASTER DELUXE, FREDDY SKARNING
RUNNER UP: 1929 A-FORD PHAETON, HANS SCHAU

1949-54:

WINNER: 54 CADILLAC ELDORADO CAB., KETIL OLSEN
RUNNER UP: 51 CHEVROLET STYLELINE DELUXE, O.ALBINSON

1955-62:

WINNER: 58 CADILLAC COUPE DE VILLE, BJØRN BAKKEN
RUNNER UP: 56 THUNDERBIRD, RAGNAR SOLGAARD

1963-73:

WINNER: 68 DODGE DART GTS CAB., LARS STENE
RUNNER UP: 63 CORVETTE SPLIT WINDOW, THORE MEYER

1974-81:

WINNER: 77 CADILLAC COUPE DE VILLE, BJØRN HELLE
RUNNER UP: 78 CHEVROLET CAPRICE, THORE MEYER

1982-NYERE:

WINNER: 82 BUICK LE SABRE, TERJE OLSEN
RUNNER UP: PONTIAC ST.VOHN, GLENN SIMONSEN

TRUCK:

WINNER: 56 FORD F-100, ARILD BERG
RUNNER UP: 94 GMC TYPHOON, TROND GUNDERSEN

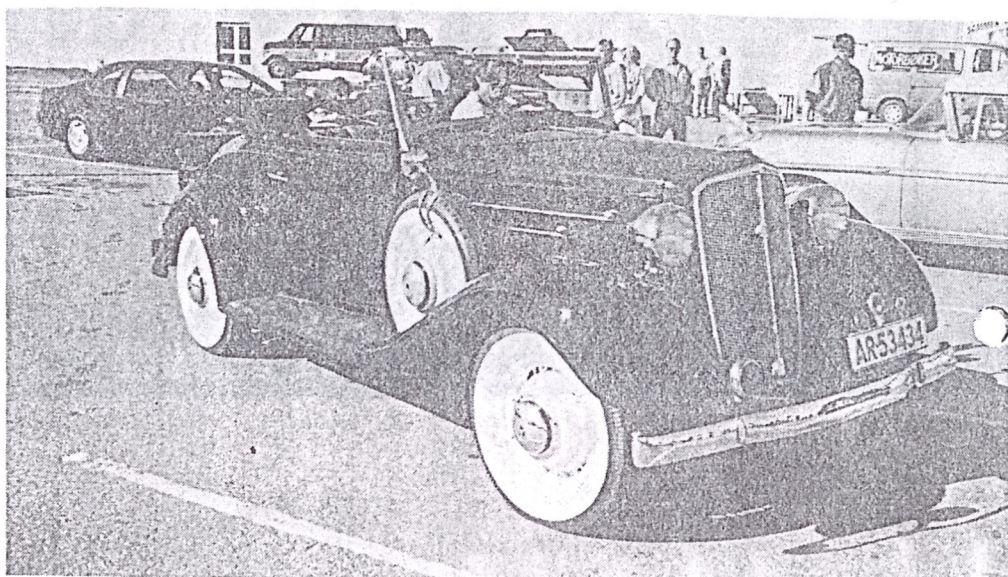
VAN:

WINNER: 93 CHEVROLET G20 TIARA, KNØSMOEN
RUNNER UP: 81 WESTERN VAN DODGE, EGIL BOTTEN

MOTORSYKKEL:

WINNER: 58 HARLEY DAVIDSON, GUNNAR KNUTSEN
RUNNER UP: 90 HARLEY DAVIDSON, BENGT NYGÅRD

ØSTFOLDMØNSTRINGENSEN VAKRESTE BIL BLE I ÅR:
1956 FORD CROWN VICTORIA, VIDAR LUDVIGSEN





AMERICAN STREET CARS

OWNERs CLUB ASKIM

American Street Cars-Askim inviterer dere til årets mini Østfoldtreff - med innlagt MEGA låvefest.

LØRDAG 18. JUNI 1994
KL. 18.00 - SØNDAG KL. ????



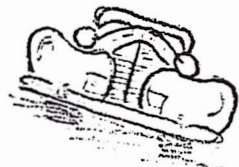
Det blir servert biffgryte m/ris og salat lørdag kveld.
Søndag morgen blir det felles frokost med grilling. Her tar du med mat selv.
Ta også med deg campingbord/stoler, og telt for overnatting. Det er naturligvis også mulig og overnatte på låven, eller under åpen himmel.
Plassen på tunet er begrenset, så campingvogna bør få stå hjemme.

Det blir diverse konkurranser utover natten - noe du ikke kan gå glipp av.

1/2L OG JEGER BLIR OG FÅ KJØPT TIL EN RIMEIIG PENGE
(mineralvann).

PRIS: Kr. 100,- pr. pers. (inkl. middag lørdag kveld).

ANTREKK: Typisk låve.



MUSIKK: Låvemusikk? (Ikke trekspill) Østlandets herligste D.J.

Ta gjerne med noen venner, men vær kjapp med påmeldingen - det er begrenset med plass (ca.150 pers.).

Bindende påmelding til:

CATHE: 69 80 80 97

HILDE: 69 88 40 39

innen 06. juni 1994, med navn på deltakere og tilh.klubb.

Pengene settes inn på kontonr. 1100 07 06517 - American Street Cars-Askim,
Postboks 45, 1810 SLITU.

Samle flest mulig pr. giro.



Hver klubb stiller med en ansv. person for sine deltakere. (F.eks. Festkom.).

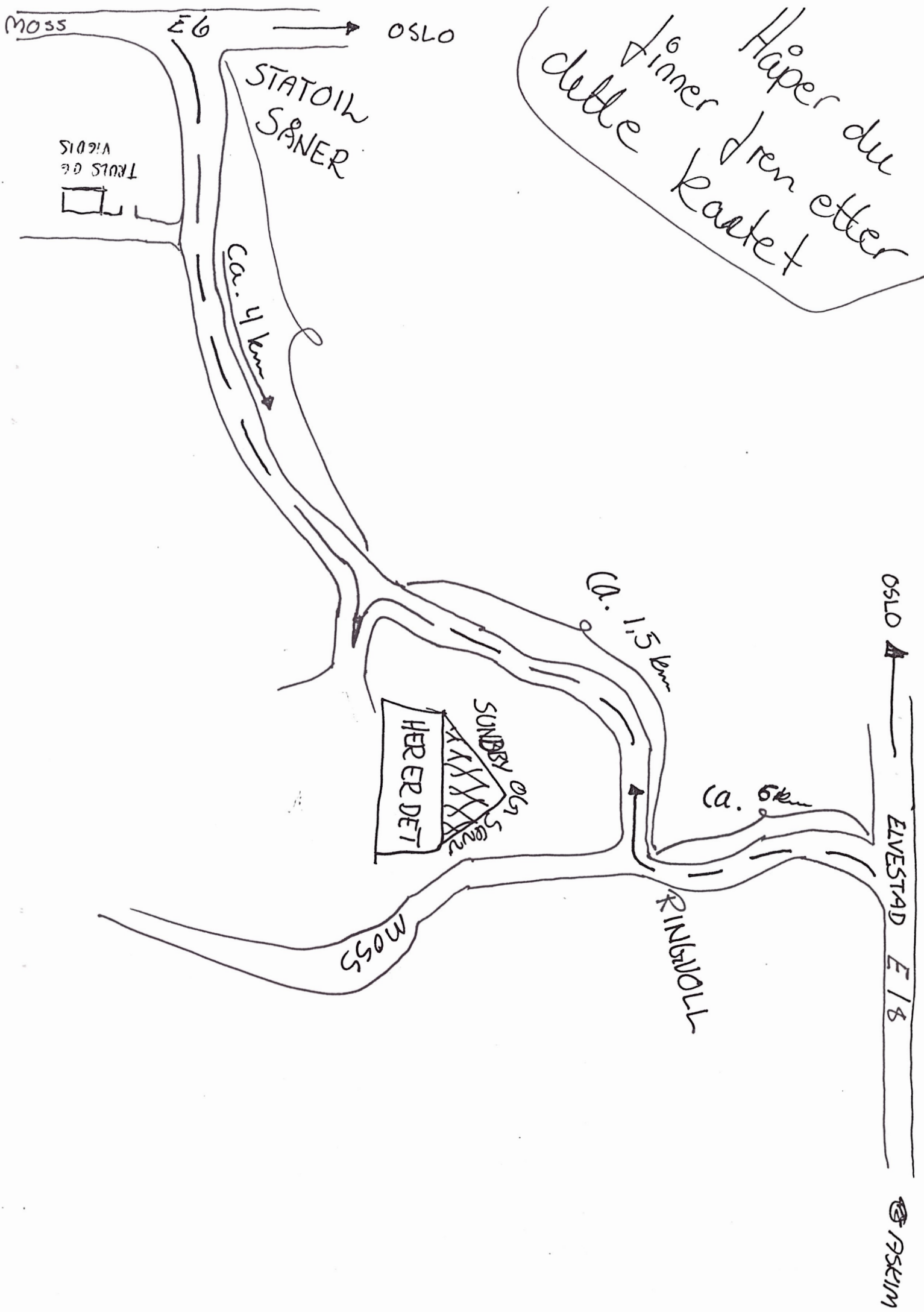
Vi håper at nettopp ditt blide ansikt blir å få se denne helgen.



Hilsen fra festkom. ASCA



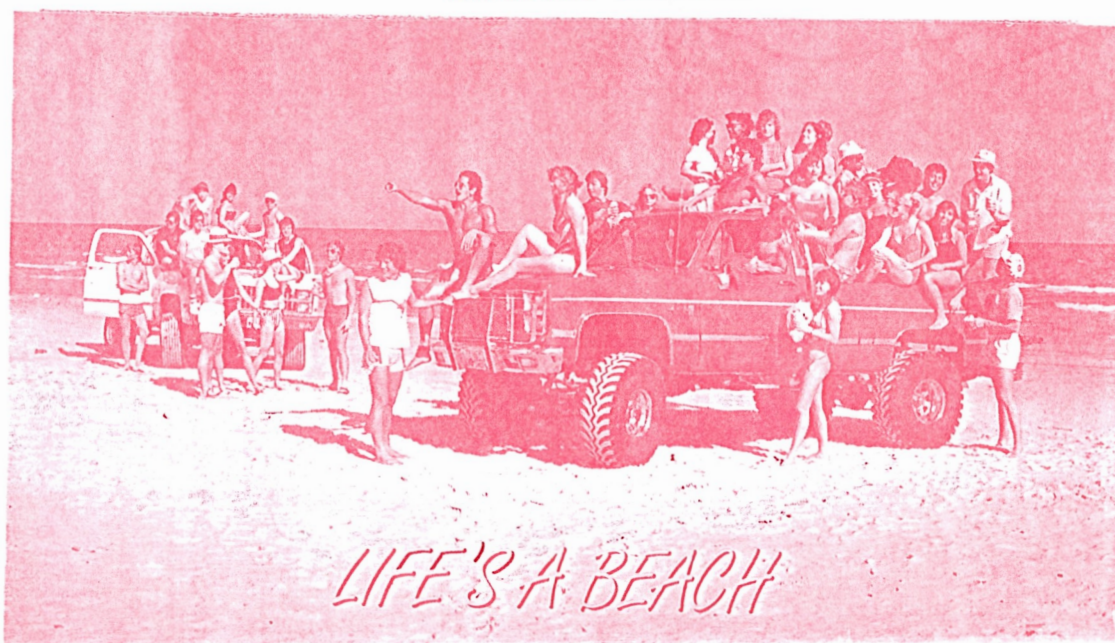
Håper du
dinner drem etter
dette karteet



SKIREIPE CRUISING

NÅ ER DET TID FOR VÅR ÅRLIGE CRUISINGTUR
OG DA MØTES VI PÅ KLUBBLOKALET KL19,00 LØRDAG 25 JUNI.
VI HAR IKKE FATT INN NOEN GLUPE FORSLAG PÅ KJØRETUREN
MEN VI BEGYNNER Å KJØR TIL FREDRIKSTAD NÆRMERE TIL
PEPPES OG TAR EN PIZZA.
NÅR VI SPISER KAN DET VÆRE EN ELLER ANNEN SOM HAR EN
GOD IDE FOR RESTEN AV KVelden.
I FJOR TOK VI ALT PÅ SPARKE OG DET BLE EN VELLYKKET TUR
TIL SKIPSTADSAND KRO OG DER BLE DET LIV NÅR DETROIT CARS
DAMER MØTTE OPP UTOVER KVelden MED TRINE'S FANTASTISKE
STRIPPE SHOW MED KLÆRNE I MOTSATT REKKE FØLGE.
VI ØNSKER ALLE MED OG UTEN BIL HJERTLIGE VELKOMMEN.
RING OG MELD DERE PÅ TIL BODIL 69154176 ELLER SKRIV PÅRE
LISTEN PÅ KLUBB LOKALET.

HILSEN DE SOM BLE BITT AV
CRUISING BASILLEN.



I DISSE EU-TIDER.

En skal ikke dra igang noen EU-debatt. Men siden det er i mitt lodd å motta en del info om bil og biltrafikk, vil jeg sette dette på trykk. I bladet Samferdsel (utgitt av Transport Økonomisk institutt) sto dette på trykk i nr. 1-1994. Leserne kan selv bedømme og gjøre seg opp en mening om det som står i artikkelen.

EuroPanorama

EUs TRAFIKK- SIKKERHETS- PROGRAM I GANG

Arbeidet med trafikksikkerheten kom forholdsvis sent igang i EU, det var ikke av de felter som lå innenfor de rene økonomiske målsettinger man hadde fra begynnelsen av.

Etterhvert som de sosiale elementer kom sterkere inn ble også trafikksikkerhet tatt opp som en del av den felles transportpolitikken.

I 1991 fikk Kommisjonen i oppdrag fra Ministerrådet å utarbeide et handlingsprogram for trafikksikkerhet. Trafikksikkerheten fikk også en viktig plass i det samferdselspolitiske program som ble lagt frem i 1992 og vedtatt i 1993. Maastricht-traktaten fastsetter også at arbeidet med trafikksikkerhet skal være et prioritert område, som også er tatt inn som tillegg i Roma-traktaten.

Sist høst fremla så Kommisjonen sitt handlingsprogram for trafikksikkerhet for Rådet (KOM(93)246). Dette program ble så i hovedtrekkene vedtatt på Ministerrådsmøtet i november 1993. Programmet er i denne omgang forholdsvis lite detaljert; det peker på at hovedtiltakene som man skal ta opp i konkrete forslag vil ligge på følgende felter:

- aktiv og passiv kjøretøysikkerhet
- opplæringsprogrammer
- tiltak for å forbedre trafikantenes adferd

- sikkerhetsmessig forbedring av infrastrukturen
- sikrere transport av farlige stoffer

Innenfor hvert av disse felter redegjøres det for en rekke tiltak som dels er under konkret forberedelse, dels er på forsknings- eller planleggingsstadiet. Særlig interessant er forskningen omkring hvorledes man kan bygge inn i kjøretøyene tekniske innretninger som hindrer trafikkfarlig adferd hos sjåførene. Et enkelt og kjent slikt tiltak for fartsbegrensere, som kom for lastebiler og busser 1.1.1994, som om kort tid vil bli foreslått for motorsykler og som antakelig kommer også på personbiler om noen år.

Andre prosjekter er langt mer avanserte. Moderne elektronikk muliggjør systemer som direkte griper inn i sjåførens adferd og hindrer farlig kjøring.

Av konkrete tiltak på kort sikt er kanskje felles promillegrense med sterkere straffereaksjoner det viktigste: 0.5% vil bli foreslått som nye felles grense.

EU har ikke selv penger til å finansiere konkrete trafikksikkerhetsprogrammer, det må statene i henhold til nærhetsprinsippet sørge for selv. EU vil først og fremst ta seg av den felles lovgivning samt forsknings- og veiledningsprogrammer.

E. BERGBY

JEG VAR DER!

VÅRMØNSTRING EKEBERG

Vi kjørte fra klubblokalet kl 9 søndag 15. Mai. Vi var 5 biler med Ekeberg og ACSN's vårmønstring som mål.

Vel fremme viste det seg at det var noe vel optimistisk å ta med kortbukse. -Det blåste iskalt.

I år var det ferre biler enn tidligere år. Swap-meetet virket også å være mindre.

Vår klubb deltok i norgesmesterskapet i amcar. Alle deltagende klubber skulle stille med 3 biler. Detroit Cars stilte med Lars' GTS, Petters Thunderbird og Vidars Crown Victoria.

Vant gjorde Eidsvoll (tror jeg).

Ikke helt uventet vant Lars Stene sin klasse. Gratulerer igjen, Lars.

Etter premieutdelingen gikk turen til Long Hoorn Restaurant på Aker Brygge hvor middagen ble inntatt.

På veien hjem stoppet vi ved Tyrigrave og tok desserten.

En meget fin tur på en kald dag.

Jan Erik



JEG VAR DER!

FUN-RUN I HALDEN

Ca 70 biler deltok i år på Fun-Run i Halden i år.

Av disse var det tre biler fra Sarp, hvorav to fra Detroit Cars. (Lars og undretegnede)

Starten gikk fra lærerskolen via BRA-veien gjennom Tistedalen og ut på Idde-slatta og ned i Halden for så å ende opp på en plass ved båthavna.

Her ble det arrangert leker for store og små.

Været var pent og sola varmet godt. Ikke helt uventet vant Lars sin klasse igjen. Det var den fjerde av fire mulige hittil i år.

Jeg mener at fler av klubbens medlemmer godt kunne blitt med. Halden er ikke langt unna, og litt sosialt samvær i friluft har alle godt av.

Jan Erik

FJÆRHOLMEN 1994

Så var det endelig tid for den årlige turen til Fjærholmen utenfor Tønsberg. Av en eller annen grunn er dette Treffet med stor T for Detroit Cars. Hit drar "alle". Man kan av og til lure på hvorfor. Som amcar-treff, er dette ganske så ordinært. Det skjer lite og det lille som er virker rotete og dårlig planlagt. Vi drar heller ikke dit for å treffe andre. Sarpsborg-folket sitter for seg, Fredrikstad for seg o.s.v. Egentlig er dette en to-dagers sammenhengende fest. Vi kommer oss litt bort fra det daglige og kan slå ut med håret. I år hadde vi for eksempel en Sarpsborg-utgave av Blues Brothers. Jon, Tor Johnny og Per Willy dro på loppemarked lørdag og gikk ut derifra som en kopi av "brødrene". Per Willy hadde forresten fått tak i et par utrolig flotte slengbukser. Riktignok damebukser, men de passet kroppen hans perfekt! Det er synd at vi ikke har rukket å fremkalle noen bilder ennå, men kanskje det kommer en billedkavalkade fra Fjærholmen noe senere!

Ellers foregikk alt som det peier. Noen dro tidlig fredag og reserverte den vanlige plassen. Flere kom til etter hvert og vi ble etterhvert 20-22 personer. Lørdag samlet vi oss i en del biler og dro inn til Tønsberg. Noen handlet, noen bare ruslet rundt og innimellom møttes vi på en av utestedene ned ved havna. Ut på ettermiddagen dro vi "hjem". Det ble arrangert et klubb-mesterskap med blandt annet rebus, veivakselkasting og ølstafett. Vi vant! Men skuffelsen var stor da premien viste seg å være lett(!)øl. Deretter ble grillene tent og festen fortsatte utover i de små timer. Været var bra, men det var KALDT.

☺ Vigdis



SOMMERENS HØYDEPUNKT!
POWER MEET NORWAY - 94

SØNDAG DEN 31. JULI - 94.
KONGSTEN - FREDRIKSTAD

PREMIERING I ALLE KLASSER.
PUBLIKUMS KONKURANSER
STORT DELE SALG - SWAP MEET
GODE CAMPINGMULIGHETER
ÅPNINGS TIDER: KL. 08.00 TIL KL.16.00.

POWER MEET - SKANDINAVIAS STØRSTE
TREFF SAMLINGER MED INTERNASJONAL
DELTAGELSE.

Arrangør:
US CARS ENTHUSIASTS CLUB,
Boks 2519, Begby
1638 Gamle Fredrikstad



POWER Meet

MEDLEMSSERVICE

PÅ KLUBBLOKALET HAR VI FØLGENDE FOR SALG:

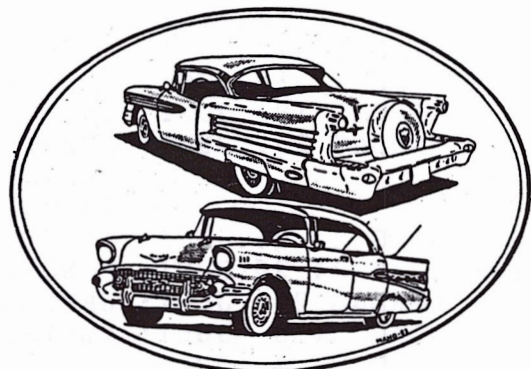
Topp kvalitet og til en rimelig pris!

OLJEPRODUKTER:

| | | |
|--------------------------------|-----|-------|
| 5L ESSOLUBE XD-3+ 10/30 VINTER | KR. | 85,- |
| 4L ESSOLUBE XD-3+ 15/40 SOMMER | KR. | 75,- |
| 5L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE | KR. | 100,- |
| 4L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE | KR. | 80,- |

| | | |
|----------------------|-----|-----------|
| SILIKONTUBE 85 GRAM | KR. | 35,- |
| DIVERSE OLJEFILTRE | KR. | 55,- |
| DIESELFILTER OLDS. | KR. | 60,- |
| VINDUSPUSSEBLADER | KR. | 35,-/40,- |
| FROSTVÆSKE PR. LITER | KR. | 15,- |
| HÅNDRENS | KR. | 27,- |

| | | |
|----------------------------|-----|-------|
| T-SHIRTS M/KLUBBEMBLEM | KR. | 60,- |
| GRILLEMBLEM I METALL | KR. | 100,- |
| KLISTREMERKE M/KLUBBEMBLEM | KR. | 10,- |
| TØYMERKE M/KLUBBEMBLEM | KR. | 15,- |
| METALL NÅL M/KLUBBEMBLEM | KR. | 15,- |



I *Verktøyboden* har vi et bredt utvalg av spesialverktøy som lånes ut gratis til alle klubbmedlemmer. Her finner du også en *poleringsmaskin* for maskinpolering av din bil. Du kan også få leiet *tepperenser* for kr. 100,- pr. gang.

I vårt *bibliotek* kan du lese det meste om de fleste Amerikanske biler.

Dessuten abbonerer vi på en del bilblader. F. eks. Amcar, Right On, Power, Wheels, Hemmings, Special Interest Autos, Old Car Book..

I *kiosken* får du kjøpt:

Hamburgere, pølser, kaffe, sjokolade, snacks etc.....

Vi fører dessuten det meste av varespekteret til Borg Bryggerier!

Klubblokalet har følgende faste åpningstider:

| | |
|--------|-------------|
| Onsdag | fra 19 - 22 |
| Fredag | fra 19 - 22 |
| Søndag | fra 19 - 22 |



0193-93
GERHARDT, PER
DALVEIEN 99
1718 GREÅKER

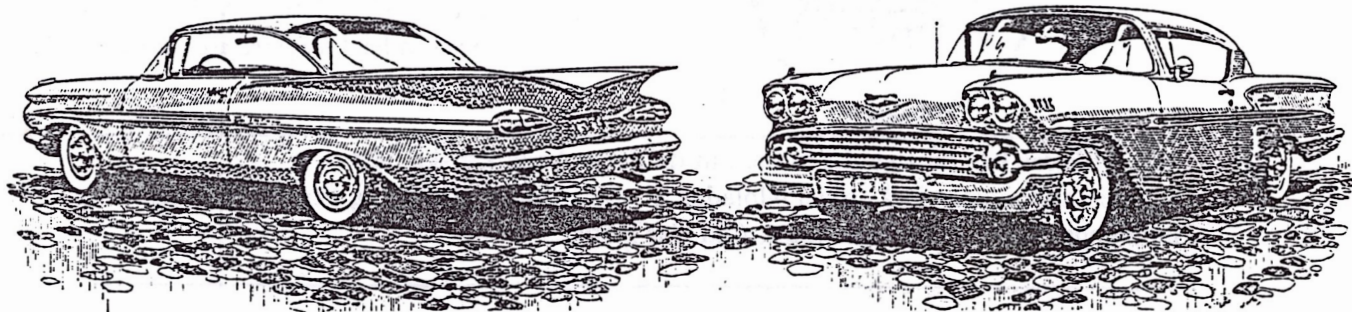
BLAD I POSTABONNEMENT
RETURADRESSE:
DETROIT CARS
POSTBOKS 2136, SANDESUND
1701 SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

TERMINLISTE

FRE-SØNDAG 3-5. JUNI: HUNDERFOSSEN
LØRDAG 4. JUNI: ØSTFOLDLØPET HALDEN, ØVK
LØR-SØNDAG 4-5. JUNI: BUICK-TREFF ØYER (VED HUNDERFOSSEN)
ONSDAG 8. JUNI: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL18.30
FREDAG 10. JUNI: KJØRING PÅ RUDSKOGEN, ASC ASKIM
LØR-SØNDAG 11-12. JUNI: LATE GREAT CHEVY TREFF FREDRIKSTEN, HALDEN
FRE-SØNDAG 17-19. JUNI: VIKERSUND-TREFF
FRE-SØNDAG 17-19. JUNI: GOL-TREFF
LØRDAG 18. JUNI: LÅVEBALL, ASC ASKIM
MANDAG 27. JUNI: STYREMØTE PÅ TORMODS HYTTE, KARLSØYA
FELLESAVGANG FRA KLUBBLOKALET KL18.00
TA MED GRILLMAT!!!
FRE-SØNDAG 24-26. JUNI: SANDEFJORDTREFFET
FRE-SØNDAG 24-26. JUNI: KONGSVINGERTREFFET
LØRDAG 25. JUNI: JENTECRUISING !!
FRE-SØNDAG 1-3. JULI: BØ-TREFFET
MANDAG 4. JULI: CRUISING LILLESTRØM
FRE-SØNDAG 8-10. JULI: TREFF RØSHOLMSTRANDA
LØR-SØNDAG 9-10. JULI: POWER BIG MEET, VESTERÅS
LØR-SØNDAG 23-24. JULI: MOPAR-TREFF RØROS, WPC
SØNDAG 31. JULI: POWER MEET, FREDRIKSTAD
MANDAG 1. AUG: AVISMØTE
ONSDAG 10. AUG: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL18.30
MANDAG 15. AUG: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL18.30

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS FREDAG 29. JULI.



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00

FORMANN: TORMOD MAGELSSSEN 69 16 82 24, 1.MAIKOMITE, FESTKOMITE
VISEFORM.: INGAR KARLSEN 69 14 57 32, 1.MAIKOMITE, AVISKOMITE
SEKRETÆR: VIGDIS WIDELL 64 95 82 27, AVISKOMITE
KASSERER: ØYVIND SØRBY 69 16 78 70
HJELPESEKR.: VIDAR LUDVIGSEN 69 14 28 36
STYREMEDL.: LISE TORSTENSEN 69 16 63 40
STYREMEDL.: GJERMUND JANSEN 69 33 69 96, HUSKOMITE, BOK/VERKTØY
STYREMEDL.: TRULS WIDELL 64 95 82 27, FESTKOMITE
STYREMEDL.: CARLOS SANCHEZ 69 16 59 58, 1.MAIKOMITE
VARAMEDLEM: UNNI BLAKKESTAD 69 14 61 17, FESTKOMITE, HUSKOMITE
VARAMEDLEM: PETTER WEBERG 69 15 55 77
VARAMEDLEM: STEINAR JOHANSEN 69 16 60 48, AVISKOMITE