

CRUZINEWS

NR. 1 JANUAR 1994



MEDLEMSBLAD FOR *DETROIT CARS*

KLUBBLOKALE:

VARTEIGGT. 31 - TLF. 69 150500

GODT NYTT ÅR!!

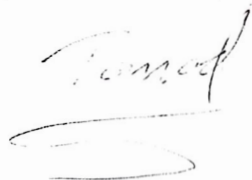
Endeliger årets store høytid over for denne gang, og jeg sitter ved skrivemaskinen og raper kalkun, ribbe, lutefisk og andre tradisjonelle juleretter. Det kan da umulig være sundt å proppe i seg alt dette? Heldigvis er det jo jul bare en gang i året, påske er det jo hvert år.

1994, 0L-året er i gang. Det som er spennende med et nytt år, er hva det bringer av overaskelser, gleder, sorger etc. Dessuten så er vi mennesker så naive, at vi setter oss fore å bli så mye bedre i det nye året. Vi lover oss selv og andre at vi skal slutte med både dette og hint. For min egen del hadde jeg tenkt å slutte med snus i 94. Denne forsetten har allerede sprekt. Jeg hadde også bestemt meg for å legge ned større innsats og fantasi i klubben og møtene. Om dette skjer gjenstår ennå å se.

Det som er helt sikkert er i hvertfall at 1994 også fører med seg en spesiell dato, nemlig 1.5., datoen for ØSTFOLDMØNSTRINGEN. Dette må vi i styret begynne å jobbe med allerede på det første styremøtet i år. Jeg håper på aktive medlemmer med gode ideer, som kan bakke opp styret før 1.mai.

Januar-møtet er som vanlig valg-møte, og jeg håper at mange medlemmer stiller opp for å stemme inn sine kandidater i styret. Det har denne gangen vært vanskelig å få kandidater til de mest sentrale vervene, mens det har vært mange kandidater til styremedlem og varamedlemsvervene. Det siste er positivt, da vi er helt avhengig av å få inn friskt blod i styret. Dessuten er det ikke så lett å ta fatt i styret hvis du er helt fersk, med mindre du starter pent. Jeg vil ønske alle kandidatene lykke til!

Til slutt håper jeg at 94 blir et år med bedre oppslutning enn 93.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'T. Sand', written in a cursive style. Below the signature is a horizontal line.

REFERAT FRA JULEMØTET 08.12.93

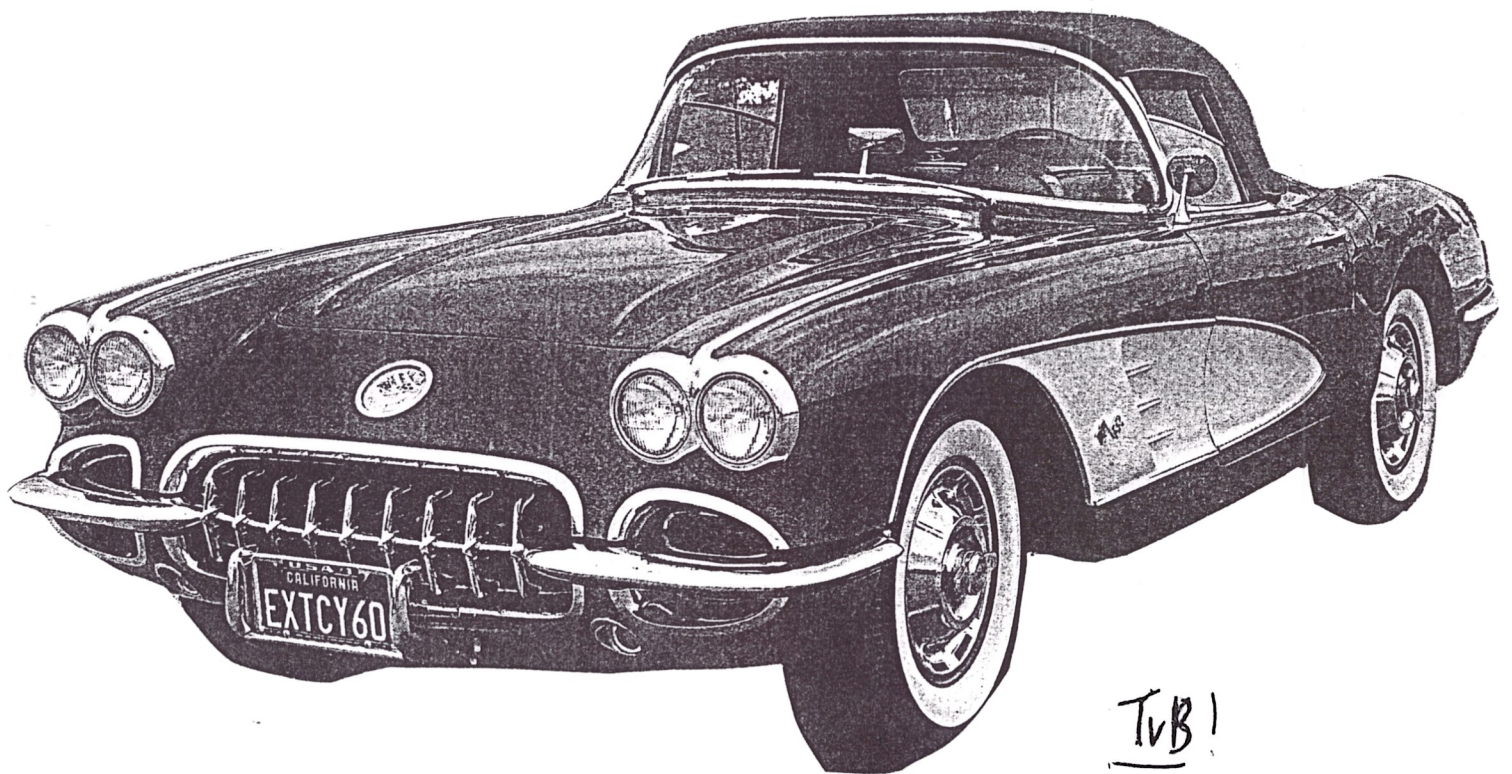
Tormod åpnet som vanlig møtet, Han sa at det hadde kommet respons på "de provoserende innleggene" i klubbavisa. Egil mente det burde opprettes en egen gruppe ved spesielle anledninger, som vil forsøke å belyse og finne svar på hvorfor og hvordan enkelt problemer oppstår. Eks: Hvorfor er det så få folk på medlemsmøtene.

Lista med påmelding til førjulskos gikk rundt.

10 års plaketter ble utdelt til Pål Meidel og Rune Bentzen.

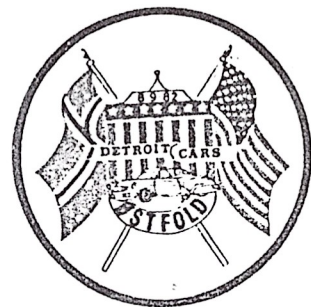
Til slutt spiste vi den tradisjonelle marsipankaka, mens Jon Grasto fortalte fra sin USA tur i sommer, samt fra restaureringen av darten til Lars Stene.

Tilstede 35 stk.





DETROIT CARS



INNBYR TIL MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET

ONSDAG 12 JANUAR, klokka 18.30

Velkommen til årets første, og kanskje viktigste møte!

Dette møtet blir også et årsmøte, med det viktigste av alt: VALG.

Vi håper flest mulig tar seg tid til å komme på dette møtet, spesielt de som har sagt ja til å bli nominert for valg. Dessuten vil følgende skje:

1. Gjennomgang av posten
2. **VALG 94**, valgkomiteen går igjennom retningslinjene for valget, samt det praktiske med valget.
3. Årsregnskapet 93, ved kassereren
4. En kort oppsummering av aktivitetene fra året som gikk, ved Hjelpesek.
5. Speed-Quiz, eventuelt
6. Loddsalg
7. Kiosksalg/sosialt samvær

Det er mulig at valget kan ta noe lenger tid enn vanlig. I så tilfelle kan sakslista bli noe forandret.

****HUSK! DET ER OPP TIL DEG Å FÅ DE RETTE PERSONER INN I STYRET!****

STYREMØTEREFERAT 13.12.93

Tormod åpnet møtet.

Hva var grunnen til at det kom så mange på siste medlemsmøtet, 35 stk. Vi fant ikke noen direkte årsak, men det er mulig at det rett og slett har blitt en tradisjon å møte opp på Desembermøtet. Uansett var dette meget positivt.

Det var også enighet at foredraget til Jon Grasto var meget godt fortalt på en meget god innlevelsesrik måte.

Vigdis viste fram et forslag til markedsundersøkelse hun hadde lagd. Disse bir antakelig sendt runt til medlemmene og det er ikke noe krav at tilbakemeldingen skal underskrives. Det viktigste vil være å få flest mulig tilbakemeldinger inn igjen.

Vigdis har fått i oppgave og sende brev til kommunen om forespørsel om hvordan mulighetene for leie av nytt klubblokale er.

Maten og musikken på julebordet var kjempebra.

Det ble bestemt å kjøpe ny oppvaskmaskin til klubben, da den gamle er utbrukt.

Styret stiller seg også positive angående Egils forslag til å opprette en såkalt AD. Hock komite.

Et eller annet har skjedd med bingoen. Det går rykter om konkurs. Dette må sjekkes straks.

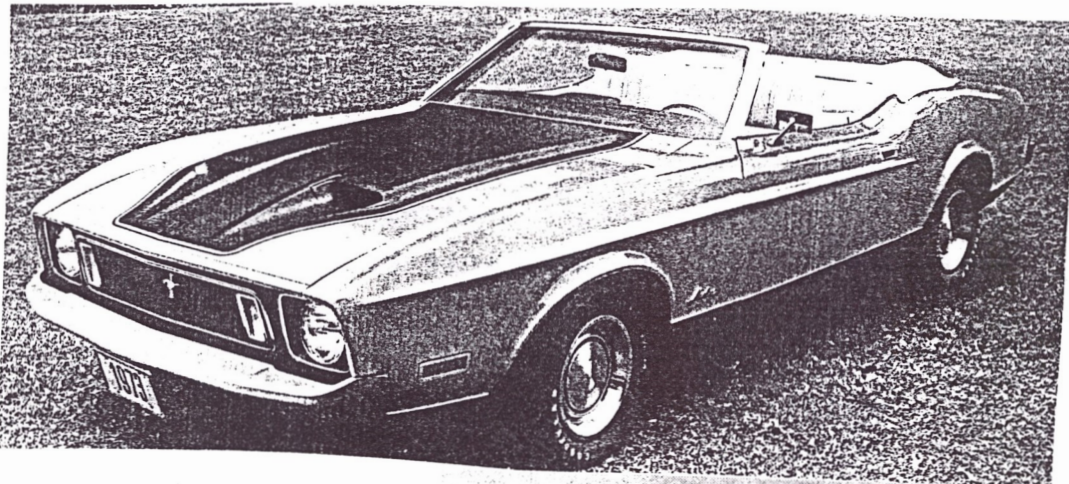
TVB

NYE BILER I KLUBBEN

REDAKSJONEN I CRUISENEWS HAR VÆRT LITT SLAPP DEN SISTE TIDEN TIL Å RAPPORTERE OM NYE BILER I KLUBBEN. DET ER IKKE ALLTID LETT Å FÅ MED SEG ALT SOM SKJER, MEN ETTERSOM BILBYTTER ER FORHOLDSVIS SJELDENT SÅ ER IKKE DET NOEN UNNSKYLDNING:

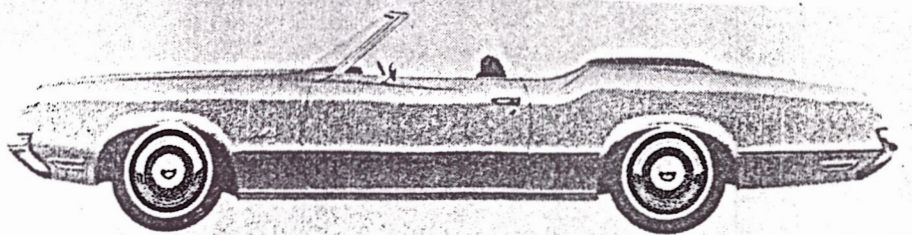
BJØRNAR OG UNNI BLAKKESTAD har vært på farten igjen og handlet seg en CONVERTIBLE. En 1972 OLDSMOBILE CUTLASS CONVERTIBLE ble kjøpt senhøstes ifra Missingmyr. Denne bilen har tidligere vært i klubben, dengang i Per Myrseths eie. Da var den helt original og Oransje av farge. Nå er den blå metallic og fått litt 442 stuk. En defekt gearkasse er allerede skiftet og motoren er for tiden 1970 455cid. Bilen kom forøvrig til Norge i August 1980 og er registrert BL 69375.

Nå gikk det ikke serlig lenge før BJØRNAR syntes han trengte en Julepresang. Uken før jul gikk han hen og kjøpte esg nok en CONVERTIBLE. En 1973 FORD MUSTANG Convertible hadde han tittet på i sommer, men prisen var for høy. Nå ringte eieren og prisen var bra, så BJØRNAR fikk seg nok en Cabbe. MUSTANGEN er gul av farge og har grønt interiør og hvit topp og den har gått i SARPSBORG siden juli 1984 og vært eid av Halvor Fredriksen, og erbruktimportert til Norge i 1982. Eier i USA er kjent i 1980 og Jon G skal forsøke å spore opp hele historien til bilen. BJØRNAR planlegger å restaurere denne, da den trenger en sjau. Nytt repro interiør er innkjøpt i Vestfold, dette er dog sort men prisen var lav så det får heller gå. Originalt var bilen lakkert IVO GOLD GREEN Metallic og det spørs nok om ikke denne farge kommer på igjen. Ellers har bilen en 351Cid Cleveland og originale MagStyle Wheelcovers.. Etter å ha sett hvor fin BJØRNARS TransAm ble for noen år siden så gleder vi oss til å se denne HESTEN på veien igjen.



JON GRASTO

Rarest among the Cutlass Supreme models was 4267, the convertible. This would mark the final year for the Olds intermediate ragtop. In 1972 Olds produced just two open models. Production here was 11,571. It was the most expensive car in the series tagged at \$3,432. Weight was 3,614 pounds. Convertibles came with a choice of either a bench or bucket seats. Upholstery could be done in either black, white, or saddle vinyl.



DETROIT CARS' BILKARTOTEK

<u>ARSMOD.</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1957	BUICK	SPECIAL SER 40 CONV	ERWIN WOGOWITSCH
1975	BUICK	ELECTRA 225 LIMITED	INGAR KARLSEN
1979	BUICK	CENTURY ST.V.	BJØRN JOHANNESSEN
1982	BUICK	LE SABRE LIMITED	PETTER WEBERG
1952	CADILLAC	SER 62 COUPE DEVILLE	TERJE OLSEN
1956	CADILLAC	COUPE DE VILLE	THOR SANDAHL
1959	CADILLAC	FLEETWOOD 60 SPESIAL 4DHT	FINN ÅGE LANGSHOLT
1959	CADILLAC	SEDAN DEVILLE	TRULS VIDELL
1961	CADILLAC	COUPE DE VILLE	STEINAR JOHANSEN
1971	CADILLAC	DEVILLE 2DHT	TERJE KARLSEN
1978	CADILLAC	ELDORADO BIARITZ	SVEIN MARIENLUND
1934	CHEVROLET	2D SEDAN	PETER ABRAHAMSON
1938	CHEVROLET	2D SEDAN	PETER ABRAHAMSON
1952	CHEVROLET	DE LUXE STYLELINE SEDAN	EGIL BERGBY
1957	CHEVROLET	BEL AIR CONVERTIBLE	TERJE BERG
1959	CHEVROLET	IMPALA SPORT COUPE 2DHT	TOM VIDAR BJERKNES
1964	CHEVROLET	IMPALA SS 2DHT	JAN ERIK BERGDAL
1966	CHEVROLET	IMPALA SS 2DHT	CATO JANSEN
1973	CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC 2DHT	HENNING AASBERG
1973	CHEVROLET	CORVETTE STINGRAY	ODDMUND THON
1974	CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC CONV.	BJØRN STUBBERUD
1975	CHEVROLET	EL CAMINO	SVEN JOHANSEN
1977	CHEVROLET	IMPALA 4D SEDAN	NICK EDVARTSEN
1979	CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC WGN 4D	ODDMUND THON
1985	CHEVROLET	BLAZER K-5	ODDMUND THON
1988	CHEVROLET	C-1500 PICK UP	TROND HEIBERG
1991	CHEVROLET	STARCRAFT VAN	JOHN EDGAR HANSEN
1977	CHRYSLER	MEW YORKER BROUGHAM	EGIL BERGBY
1978	CHRYSLER	NEWPORT 4DHT	EGIL BERGBY
1980	CHRYSLER	LE BARON COUPE	VIGDIS WIDELL
1958	DE SOTO	FIRESWEEP SPORTSMAN 2DHT	BODIL NILSEN
1964	DODGE	DART CAB.	HALVARD LYSAKER
1965	DODGE	CORONET 4D SEDAN	EGIL BERGBY
1965	DODGE	DART 4D SEDAN	FRANK ASBJØRNSEN
1968	DODGE	DART GTS CONV.	LARS STENE
1969	DODGE	CORONET SUPERBEE SIXPAC	GUTTORM FRISELL
1970	DODGE	DART CUSTOM GT	TOR JOHNNY HANSEN
1980	DODGE	RAMCHARGER	FINN ÅGE LANGSHOLT

<u>ARSMOD.</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1984	DODGE	B 350 RAM VAN	HALVARD LYSAKER
1932	FORD	DELUXE FORDOR SEDAN	RENE SJØBERG
1956	FORD	FAIRLANE CROWN VICTORIA	JOHN EDGAR HANSEN
1956	FORD	FAIRLANE CROWN VICTORIA	VIDAR LUDVIGSEN
1957	FORD	FAIRLANE 500 VICTORIA CPE	STEIN SPETAAS
1957	FORD	THUNDERBIRD	PETTER WEBERG
1967	FORD	FAIRLANE 500XL 2DHT	SVEN JOHANSEN
1968	FORD	COUNTRY SEDAN	PETTER WEBERG
1973	FORD	MUSTANG CONVERTIBLE	BJØRNAR BLAKKESTAD
1973	FORD	MUSTANG MACH 1	ODDMUND THON
1977	FORD	LTD II 2D	STEIN SPETAAS
1990	FORD	ECONOLINE 250 CLUB WAGON	ANSGAR KRONSTAD
1993	FORD	ECONOLINE 350	HALVARD LYSAKER
1980	GMC	SIERRA PICK-UP	SVEIN MARIENLUND
1949	LINCOLN	9EL CLUB COUPE 2D	OLE TRONDSSEN
1972	LINCOLN	CONTINENTAL MARK IV	GJERMUND JANSEN
1947	MACK	EH TRUCK	NICOLAY EDVARDBSEN
1954	MERCURY	MONTEREY SEDAN	VIDAR ELVESTAD
1959	OLDSMOBILE	SUPER 88 HOLLIDAY COUPE	PER WILLY MATHISEN
1970	OLDSMOBILE	CUTLASS S HOLLIDAY CPE	ØYVIND SØRBY
1972	OLDSMOBILE	CUTLASS CONVERTIBLE	BJØRNAR BLAKKESTAD
1980	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WGN 4D	HARALD KJUUS
1980	OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER	CHRISTER KARLSEN
1981	OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER WGN 4D	SVEND ERIK HANSEN
1982	OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER WGN.	BJØRN STUBBERUD
1983	OLDSMOBILE	DELTA 88 ROYALE BROUGH CP	JON GRASTO
1985	OLDSMOBILE	CALAIS SE	MARI ANN GRASTO
1965	PLYMOUTH	BARRACUDA 2DHT COUPE	JOHN EDGAR HANSEN
1975	PLYMOUTH	VALIANT SEDAN	HALVARD LYSAKER
1952	PONTIAC	CHIEFTAIN SEDAN	ROBERT SANDAHL
1980	PONTIAC	GRAND LE MANS SAFARI	CARLOS SANCHEZ
1983	PONTIAC	TRANS AM	SVEND JOHANSEN
1963	RAMBLER	CLASSIC 660 ESTATE WAGON	TERJE BERG
1966	RAMBLER	AMERICAN 220 ST.V.	FINN ÅGE LANGSHOLT

HVIS DU OPPDAGER NOEN FEIL I OVERSIKTEN, ER VI TAKKNEMLIGE FOR Å FÅ
ET LITE VINK OM DETTE. KONTAKT INGAR KARLSEN PÅ TLF. 69 14 57 32.



JULETRÆFEST



SØNDAG 9/1

med gang rundt jule
tre og morro får

store og små

DC nissen kommer

påmelding



69154176



Startet kl 16⁰⁰

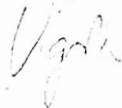
V A L G 1994

NEDENFOR FINNER DU VALG-LISTEN.

Når det gjelder viseformanns-vervet, så var det i år ikke mulig å finne noe som ville påta seg dette. Heldigvis fikk vi overtalt Ingar Karlsen (styremedlem og ikke på valg år) til å stille opp.

FORMANN	TORMOD MAGELSSSEN
WISEFORMANN	INGAR KARLSEN
KASSERER	ØYVIND SØRBY
HJELPESEKRETÆR	VIDAR LUDVIGSEN
STYREMEDLEM	GJERMUND JANSEN ERIK MATHISEN PER-WILLY MATHISEN PETTER WEBERG CARLOS SANCHES TRULS WIDELL
VARAMEDLEM	UNNI BLAKKESTAD ANITA JANSEN GJERMUND JANSEN STEINAR JOHANSEN VIDAR LUDVIGSEN TONE LØVÅSEN TERJE OLSEN CARLOS SANCHES RENE SJØBERG WENCHE SKJEKLESÆTHER PETTER WEBERG

For valgkomiteen



KONTINGENTER FOR 1994

Kontingentene er som følger:

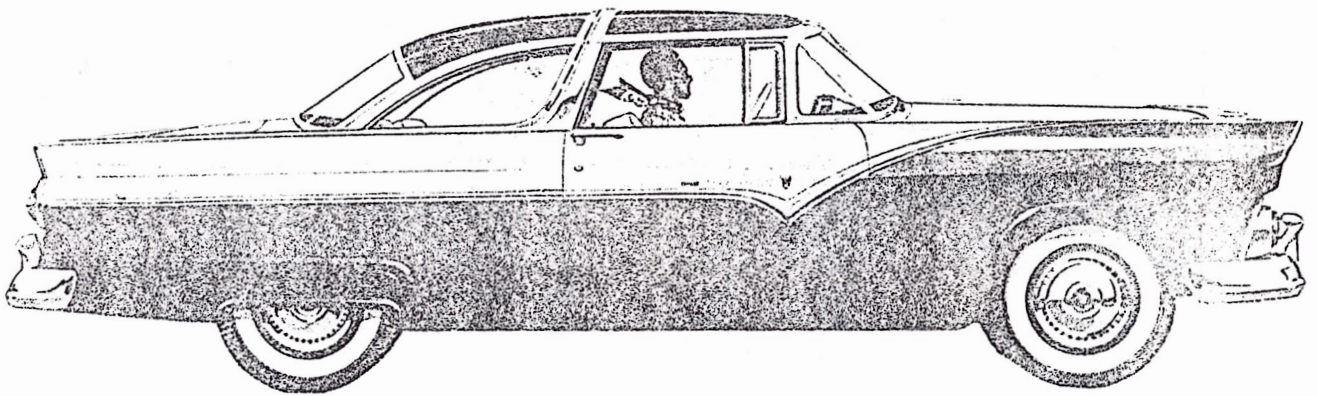
Enkeltmedlem	200,-	
Fast følge/ektefelle	100,-	(Gjelder kun den ene av medlemmene)
Værnepliktige/siviltjen.	100,-	
Skoleelever	100,-	
Funksjonshemmede	100,-	
Familie	350,-	

De som har mottatt to innbetalinger, benytter kun den ene.

På grunn av dårlig beholdning av innbetalingsblanketter har enkelte fått tilsendt gammel type innbetaling. Av samme grunn har samboere fått felles innbetaling.

Vi håper dette ikke byr på noen problemer, og håper vi kan utstede nytt medlemskort til den som ønsker dette.

Stein S.



Ring Brønnøysund før du kjøper bruktbil

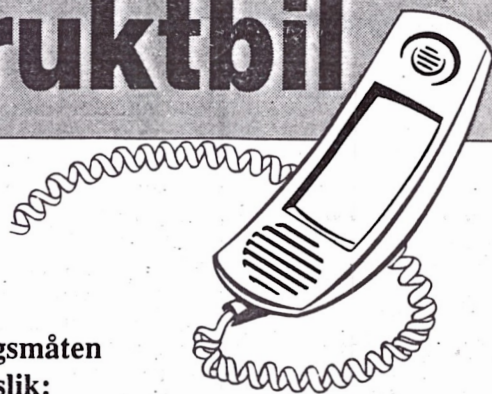
Nå kan du raskt sjekke om det er heftelser på kjøretøyet du skal kjøpe. Hvis du har telefon med stjerne (*) og firkant (☐), kan du få opplysningene fra vår automatiske telefonsvarer – 75 02 17 77. Den står til disposisjon døgnet rundt, hele uka.

Før du ringer, må du oversette bokstavene i bilnummeret du skal sjekke, etter denne tabellen:

A = *01	K = *11	U = *21
B = *02	L = *12	V = *22
C = *03	M = *13	W = *23
D = *04	N = *14	X = *24
E = *05	O = *15	Y = *25
F = *06	P = *16	Z = *26
G = *07	Q = *17	Æ = *27
H = *08	R = *18	Ø = *28
I = *09	S = *19	Å = *29
J = *10	T = *20	

Eksempel:

Bilnummeret AV 15342 blir til (*)01(*)22 15342 når du oversetter det på denne måten.



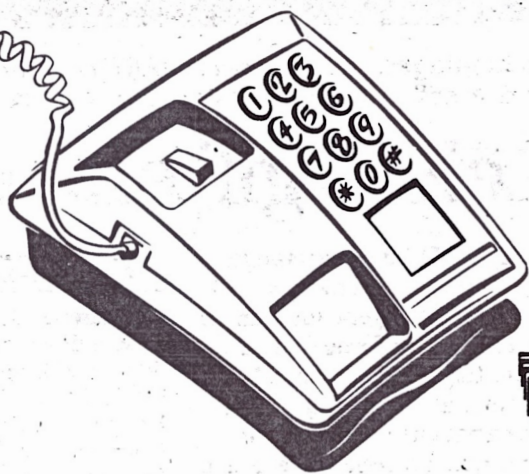
Framgangsmåten blir altså slik:

1. Skriv opp bilnummeret etter oppskriften.
2. Ring 75 02 17 77.
3. Tast inn bilnummeret, avslutt med ☐.

NB! Husk ☐ etter bilnummeret – ellers får du ikke svar.

75 02 17 77

– åpen 24 timer i døgnet, hele uka



Attest – billig forsikring

En attest med utskrift fra registeret koster kr 95,-, men kan være en billig forsikring. Ved hjelp av den kan du dokumentere at du var i god tro hvis det blir tvist senere. Bestill attesten pr. telefon 75 02 50 00 eller pr. telefaks 75 02 18 77, så skriver datamaskinen den ut i løpet av natta og vi postlegger den neste dag.

Brønnøysundregistrene

TIL ÅRSMØTET

TIL ÅRSMØTET 1994
DETROIT CARS P.B. 2136
1701 SARPSBORG

Ise 26/12-93

Ad D.C.'s videre drifts opplegg framover

Undertegnende foreslår ovenfor årsmøtet at vedkommende oppretter en komité for å belyse klubbens situasjon pr. i dag. Videre søke en analyse av alle klubbens drifts sider og aktiviteter. Ut av denne status vil komitéen foreslå tiltak som etter komitéens vurdering bør iverksettes. Det være seg straks-tiltak, tiltak på kort og lang sikt.

Komitéen skal være en AD.Hock komite uten bestemmende (avgjørende) mandat. Denne trår igang straks etter årsmøtet. Den bør bestå av et variert utvalg av D.C. medlemmer som ikke er i styret, men som er interressert i bedringer og klubbens framtid. Dette er fullt ut mulig ref. til D.C.'s fugerende organs (gruppe) punkt E.

Hilsen Egil Bergby

VÆRSÅGO NESTE!

Det nummer av Cruzinews som du holder i hånda nå, er det siste hvor jeg er redaktør for denne gang. Fabrikken jeg er ansatt i, ABB National Transformer, skal flyttes til Drammen, og jeg har tenkt å være med som ukependler. Da blir det leit å være redaktør. Som dere forstår er dette ikke noen god løsning, så kan noen tipse om en jobb, så er jeg meget takknemlig.

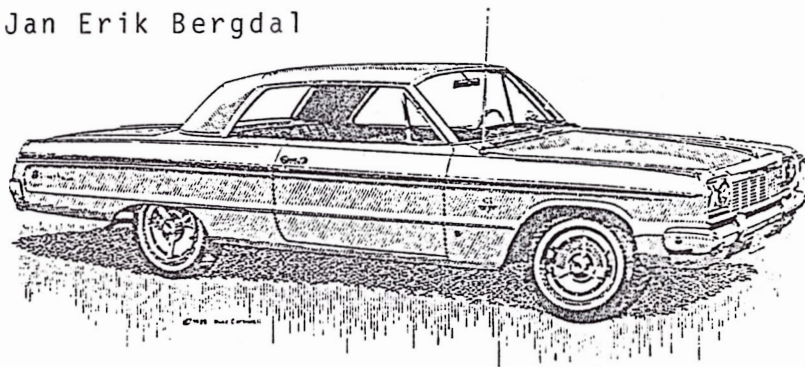
Vi er inne i en tung periode med dårlig rekruttering av nye medlemmer og liten interesse for amcars generellt. Ikke vet jeg hvordan intressen fra 70 og 80-tallet skal gjenoppstå. Mye har vært prøvd uten at det har blitt de helt store resultatene.

Vi får prøve å bevare klubben og de medlemmene vi har. Skal klubben eksistere, må folk vise interesse. Hyppigere bruk av klubblokalet styrker kameratånden. Kom på møtene. Tråkig å forberede til medlemsmøte, også kommer det nesten ikke fler enn de som er i styret.

Jeg vil passe på å takke de som har vært med å lage denne årgangen av Cruzinews. Uten dere ville det være nytteløst.

Til slutt vil jeg ønske alle godt nytt år og lykke til for neste redaktør.

Jeb* - Jan Erik Bergdal



TROLL I ORD

I forrige nummer av Cruzinews etterlyste jeg AFF. Som troll i ord dukket dette skrivet opp. Et alternativ til det AFF som ACCN har lagt ned.

Dessverre kom det for sent til at vi kunne skaffe folk til å delta. Dette fine initiativet kommer fra før dette American Car Club Gjøvik, nå Gjøvik Amcarclubb, som har meldt seg ut av ACCN. Les om utmeldingen og referat/oppsummering fra årets treff på Hunderfossen et annet sted i avisa.

Gjøvik, 24.11.93

INVITASJON TIL:

ØSTLANDSFORUM

Det er på tide med et nytt møte! Mange har etterlyst en sammenkomst for klubbene, med mulighet for å presentere planer for neste sesong. Gjøvik Amcar Club ble oppfordret til å dra det igang, med støtte fra sentrale klubber, og vi innbyr til:

SAMARBEIDSMØTE FOR ALLE AMCARKLUBBER

Sted: Gardermoen Airport Hotell, Jessheim

Tid: Lørdag 11. desember 1993 Kl. 11.00 - 15.00

Program:

1. Registrering deltagere
2. Valg av møteleder og referent
3. Terminliste 1994
 - A. Treff og arrangement i klubbregi
 - B. Dragrace og andre billøp
 - C. Samarbeidstreff på Hunderfossen 3.-5. juni 1994
Kort rapport fra '93-stevnet.
4. Forsikring. Informasjon om nye muligheter for ombygde kjøretøyer.
5. Eventuelt

Østlandsforum er det eneste tilbudet der alle klubber kan møtes til uformelle samtaler og gjensidig nytte. Bli med og blås litt liv i klubb-aktivitetene, det trengs sikkert! Nye impulser, gjensyn med klubb-venner, diskusjon og informasjon tilbake.

Det er ingen møtekostnader, spandør heller en lunsj på deg! Gardermoen Airport Hotell (tlf. 63-973011) stiller opp med en skikkelig lunsj i pausen. Pris Kr. 165,- pr. person.

Frivillig oppmøte, men skriftlig påmelding på vedlagte slipp snarest og innen 7. desember. Ikke skrive-kyndige kan ringe telefon 61-177321 (ettermiddag) og gi beskjed.

for Østlandsforum



Tom Pettersen

**HUNDER-
FOSSEN**

'93

Et treff-
samarbeid
for amcar-
klubber i
Sør-Norge

KLUBBSAMARBEIDET
BOX 223
2801 GJØVIK

Gjøvik, 24.11.93

Til alle amcarclubber

HUNDERFOSSEN '93 - ET FLOTT TREFF

Det er lenge siden vi reiste fra Hunderfossen. Møtet lørdag ga vel en pekepinn på hvordan treffet ville gå. Greit avviklet, folk stilte opp på det meste, 200 biler, 23 klubber, fin stemning og ro. Mest spennende var det økonomiske. I hovedsak forelå regnskapet allerede 7. juli, noe "kontroll-komiteen" kan bekrefte. De fikk oversendt foreløpige tall den gang. De siste bilagene lot vente på seg, (og en travel høst for undertegnede i forbindelse med ny jobb....), men her er slutt-resultatet. Gratulerer folkens! Et lite overskudd - uten å røre andelene!

Fra mange hold har vi skjønnet at det er stor interesse for neste års treff. Hunderfossen er kommet for å bli, og plassen er reservert for oss **3.-5. juni 1994**.

På samarbeidsmøtet under treffet var det stemning for å la andelene stå urørt, og i tillegg betale inn nye andeler for 1994. Det vil selvsagt gjøre arbeidet lettere for arrangementskomiteen. Ikke at de behøver å slippe av på økonomistyringen, men klubber som har stillt økonomiske garantier bør slippe dette hvis mulig. Dessuten gir det muligheter for å øke markedsføringen, trekke inn morsomme innslag og øke kvaliteten ytterligere. Vi er allerede bedre stillt enn sist år, datoen er klar!

De klubbene som rekker å tenke på dette til møtet på Gardermoen, kan gi et signal da. Mer informasjon angående treffet vil bli sendt ut ved årsskiftet.

**"BACK TO BASIC" - TREFFET FOR OSS MED LANGT FREMSKREDEN
BILDILLA , HVOR GROMBILEN ER AMERIKANSK.**

Med vennlig hilsen fra



Tom Pettersen
Treffleder '93

Vedlegg: Regnskap (sendes de klubber som har betalt andeler)



Gjøvik, 22.11.93

INFORMASJON - NAVNESKIFTE

Gjøvik Amcarclub heter vi nå, etter vårt ekstraordinære årsmøte 26. oktober. Bakgrunnen skulle være kjent, etter mange år i ACCN valgte klubben å trekke seg ut som tilsluttet klubb. Det gjør ingen uten å bli alvorlig kritisert, med mindre klubben er "død" og uten aktivitet. Neste punkt på veien var trusler via advokat om straks å endre navn. Ingen kan kalle seg American Car Club uten å være tilsluttet.

American Car Club Gjøvik ble stiftet i 1976, og navnet benyttet vi også før vi ble tilsluttet ACCN. Vi hadde på en ryddig måte bedt om dispensasjon til å få virke under navnet ACC frem til vårt ordinære årsmøte i januar, men fikk avslag på det. (Takk.)

Men, det var vårt forrige liv. **Gjøvik Amcarclub** har det bra, og vi teller 150 medlemmer. Faktisk en liten økning fra i fjor! Klubben er tilsluttet LMK, og samarbeider dessuten med flere lokale klubber. I klubblokalet på Kopperud er det økende aktivitet foran vinteren, fullt hus med 18 biler i mekkedelen. Kafeteriaen er åpen 3 kvelder pr. uke, med 20 ferske abonnementsblad i hyllene.

Gjøvik Amcar Club har solid økonomi, selv med en lav kontigent på kun Kr. 150,-. Det inkluderer "tælåmæ" gratis julebord for klubbens aktive medlemmer!

Takk for oppmerksomheten!

Med hilsen fra Gjøvik Amcarclub

Styret.

GJØVIK AMCARCLUB
POSTBOKS 223
2801 GJØVIK

KLUBBLOKALE:
KALKVEIEN 13

BANKGIRO: 2010.07.08931
TLF: 61 17 88 88

Forvandlingen av en cabriolet

Nå er han endelig ferdig med gjenoppbyggingen av sin drømmebil, en 1968-modell Dodge Dart GTS cabriolet, eller «convertible», som det heter på fagspråket. Og mannen som har stått for denne omfattende jobben er Lars Stene.

Av Åsmund Øisang,
Jarl M. Andersen (foto) og
Dagfinn Johansen (foto)

Han hadde lenge vært på jakt etter nettopp denne biltypen som produsenten bare lagde 403 eksemplarer av. Flere ganger var han i USA for å finne «sin» Dodge, men enten var bilene i for dårlig stand, eller de var for kostbare. Men i april 1992 fikk Stene napp.

Lars Stene er medlem av Detroit Cars, og gjennom klubben sin får han et fagblad der yngre og eldre biler fra store deler av verden annonseres. Og her var det altså han fant en Dodge Dart GTS som han mente kunne passe. Denne bilen, som var hjemmehørende i Massachusetts, hadde ikke vært kjørt på 10 år.

Stene kontaktet eieren over telefon og fikk tilsendt et bilde av doningen. Det ga ham et inntrykk av karosseriets stand, men viste ingen ting av bilens interiør. Og det var heller skrøpelig, fikk Stene senere se. Imidlertid ble han enig med eieren om en pris på 1200 dollar, og den 31. april siste år kom bilen med båt fra USA til Gøteborg. Derfra ble den tatt på henger til Sarpsborg.

Tålmodighet

Skal man bygge opp en gammel bil må man være fagmann på så mange områder og dertil ha en uoppslitelig tålmodighet. Stene synes å eie disse egenskapene.

For nå har han stått på hver eneste ledige time siden han fikk det gamle bilvraket og fram til dags dato, men så er da også resultatet blitt fremragende. Bilen er ikke lenger en 1968-modell, selv om motor og linjer er 25 år gamle. Det er en splitter ny Dodge som Stene nå kan presentere. Alt det gamle og slitte er byttet ut eller satt i skikkelig stand. Motoren er sågar boret og speedometeren nullstilt ettersom den nå er å betrakte som helt ny. Og like ny som motoren er alt det andre på bilen. Men så har det da også kostet Stene en uendelighet av arbeid å skaffe alle de nye delene han trengte til denne spesielle bilen.

Nå som han er ferdig med restaureringsjobben, vil bildet av hans vidunderbil bli presentert i amerikanske motormagasiner og naturligvis i skandinaviske.

Spesiell bil

For det er en helt spesiell bil som Stene har skaffet seg. Kanskje den eneste Dodge Dart GTS cabriolet som går på landeveiene. I alle fall en av ytterst få, og temmelig sikkert den fineste.

I rene penger har oppbyggingen av Stenes Dodge kostet ham 170 000 kroner. Kjøpesummen var som nevnt på 1200 dollar. I avgifter til Staten måtte han betale hele 43 000 kroner for overhodet å få den gamle bilen inn i landet. Resten har gått med til deler, og de har Stene samlet fra hele Skandinavia. En god del er også kommet fra USA. Men selv der borte har det

vært vanskelig å skaffe deler til en såpass sjelden og tilårskommen kjøredning. Men folk som driver og bygger opp biler har god kontakt med hverandre. Blant annet gjennom fagblader. Og Stene har fått god hjelp i sitt arbeid av likesinnede, på samme måte som han selv har hjulpet andre bilbyggere med råd og dåd.

«Cab» til 170 000

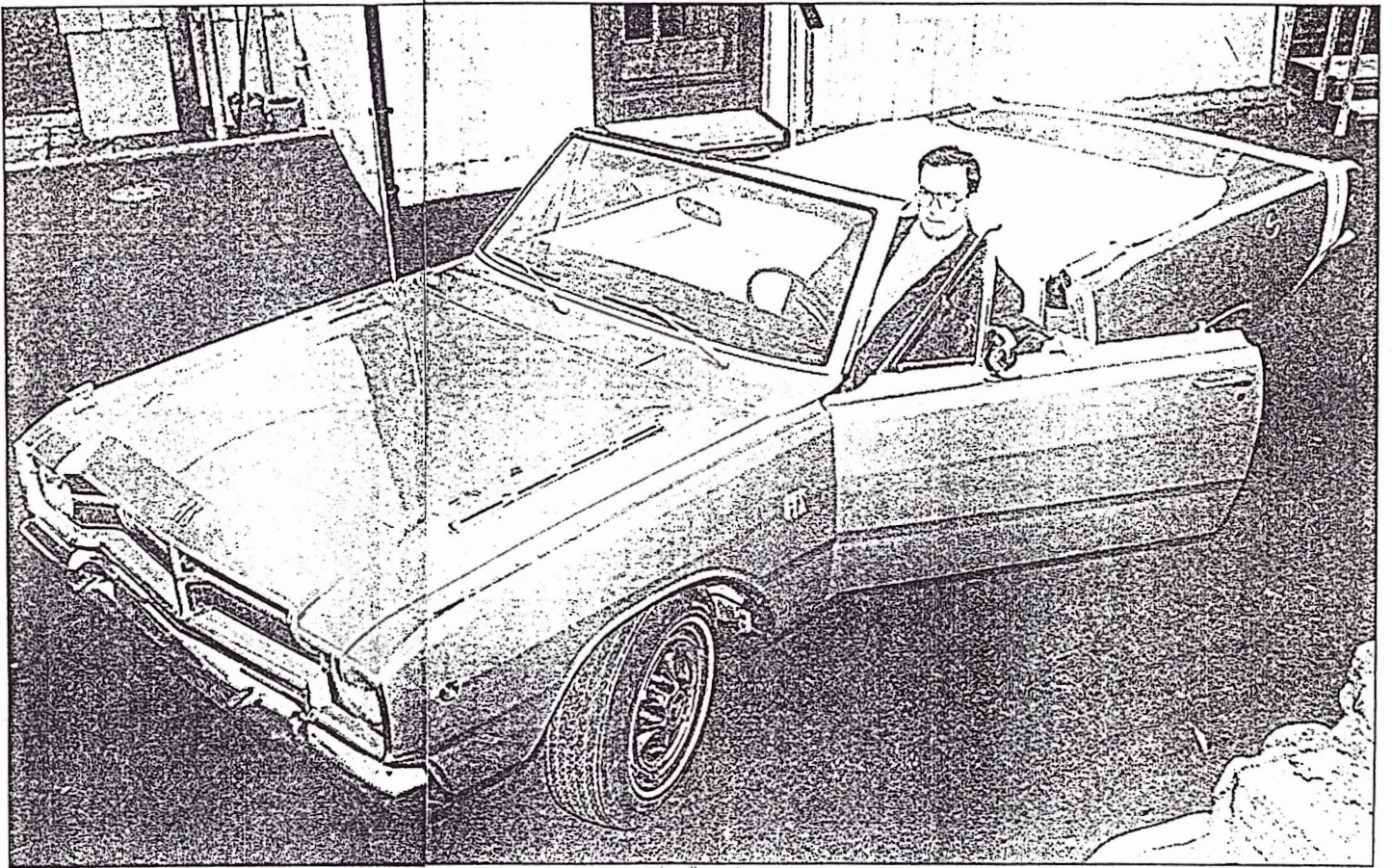
– Jeg har fått meg en fin «cab» for 170 000 kroner, sier Stene, og det har han rett i. Men skulle han tatt seg betalt for alle de arbeidstimene han har nedlagt på bilen, ville prisen økt med adskillige titusener.

Dette er den andre Dodgen Lars Stene bygger opp. Den første har han solgt. Men når tenker han å gå løs på sin tredje?

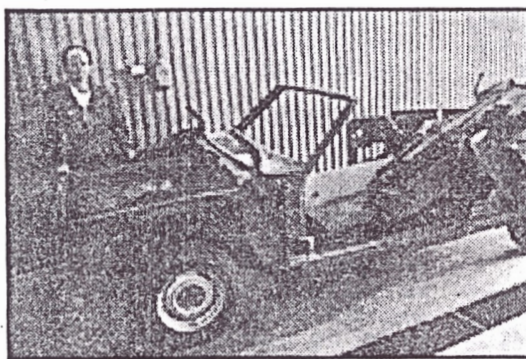
– Det blir det neppe noe av, sier Stene og rister på hodet. Det er for tidkrevende, og dessuten går det en slags besettelse i jobben. Den opptar for mye av fritiden og tankene dine. Men å bygge opp biler er en fin hobby, og jeg har hatt stor glede av den, konstaterer Lars Stene.

Noen bruksbil blir vel aldri Stenes Dodge cabriolet. Dertil er den rett og slett for fin og har kostet eieren for mye arbeid. En så strøken doning tar man ikke ut på all slags føre. Men skulle Stene få lyst til å ta seg en langtur, vil han komme raskt i vei, for her er det nok av veltrimmede hester under panseret.

Forvandlingen av en cabriolet



ALT ER NYTT: Den gjenoppbygde bilen i all sin prakt. Her er alt nytt, og det er originalt.
Lakken som Stene har brukt kalles Medium Grønn. En slags dus grønnfarge som absolutt kler bilen.



AVKLEDT: Her står bilen avkledt på Petter Webergs karosseriverksted. Lars Stene måtte altså starte helt fra bunnen av med sin gjenoppbygging.



SKUFFET: Stene ble dypt skuffet da han fikk se hvordan bilen så ut innvendig.

MEDLEMSSERVICE

PÅ KLUBBLOKALET HAR VI FØLGENDE FOR SALG:

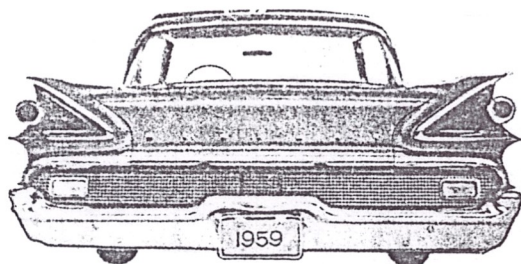
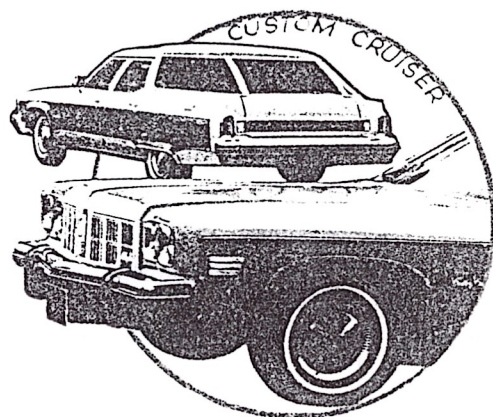
Topp kvalitet og til en rimelig pris!

OLJEPRODUKTER:

5L ESSOLUBE XD-3+ 10/30 VINTER	KR.	85,-
4L ESSOLUBE XD-3+ 15/40 SOMMER	KR.	75,-
5L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	100,-
4L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	80,-

SILIKONTUBE 85 GRAM	KR.	35,-
DIVERSE OLJEFILTRE	KR.	55,-
DIESELFILTER OLDS.	KR.	60,-
VINDUSPUSSEBLADER	KR.	35,-/40,-
FROSTVÆSKE PR. LITER	KR.	15,-
HÅNDRENS	KR.	27,-

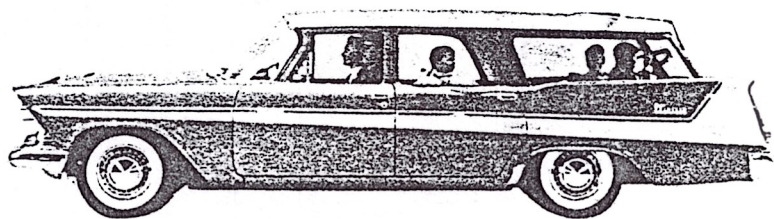
T-SHIRTS M/KLUBBEMBLEM	KR.	60,-
GRILLEMBLEM I METALL	KR.	100,-
KLISTREMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	10,-
TØYMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-
METALL NÅL M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-



I *Verktøyboden* har vi et bredt utvalg av spesialverktøy som lånes ut gratis til alle klubbmedlemmer. Her finner du også en *poleringsmaskin* for maskinpolering av din bil. Du kan også få leiet *tepperenser* for kr. 100,- pr. gang.

I vårt *bibliotek* kan du lese det meste om de fleste Amerikanske biler.

Dessuten abbonerer vi på en del bilblader. F. eks. Amcar, Right On, Power, Wheels, Hemmings, Special Interest Autos, Old Car Book..



I *kiosken* får du kjøpt:

Hamburgere, pølser, kaffe, sjokolade, snacks etc.....

Vi fører dessuten det meste av varespekteret til Borg Bryggerier!

Klubblokalet har ingen faste åpningstider, men ta en tur innom – det er ofte folk på plass!

0193-93
GERHARDT, PER
DALVEIEN 99
1718 GREAKER

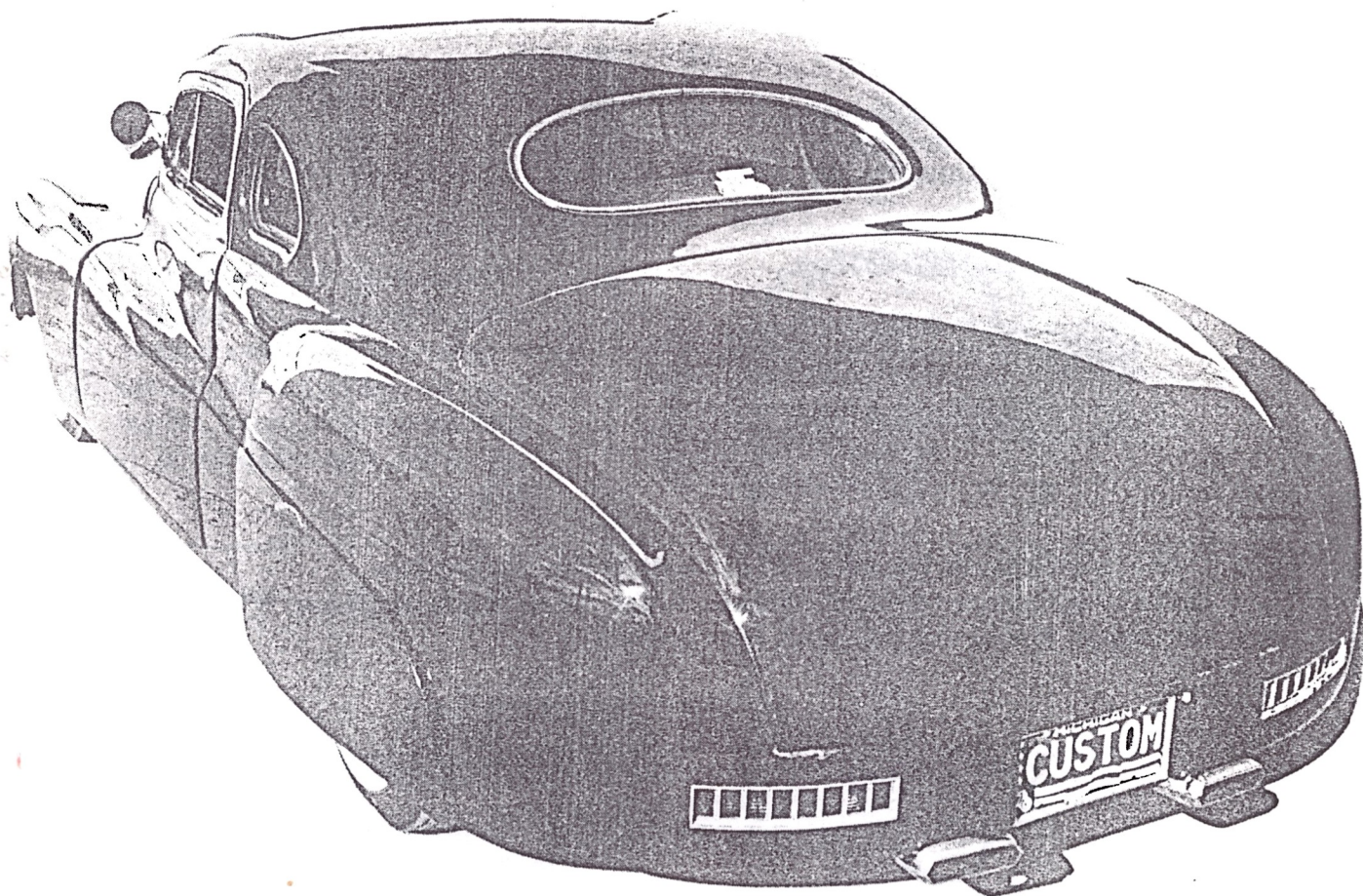
BLAD I POSTABONNEMENT

RETURADRESSE:
DETROIT CARS
POSTBOKS 2136
1701 - SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

TERMINLISTE

SØN 9.JAN: JULETREFEST PÅ KLUBBLOKALET
ONS 12.JAN: ÅRSMØTE PÅ KLUBBLOKALET
ONS 9.FEB: KLUBBMØTE PÅ KLUBBLOKALET



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT.31 TLF 69 15 05 00

FORMANN: TORMOD MAGELSSSEN 69 16 82 24 1.MAIKOMITE FESTKOMITE
VISEFORMANN: TOR-JONNY HANSEN 69 15 41 76 1.MAIKOMITE HUSKOMITE
SEKRETÆR: VIGDIS WIDELL 64 95 82 27 AVISKOMITE
HJELPESEKRETÆR: TOM VIDAR BJERKNES 69 15 65 16 1.MAIKOMITE BOK/VERKTØYKOMITE
KASSERER: ØYVIND SØRBY 69 16 78 70 AVISKOMITE
STYREMEDLEM: STEIN SPETAAS 69 15 68 37 AVISKOMITE
STYREMEDLEM: LISE TORSTENSEN 69 16 63 40 HUSKOMITE
STYREMEDLEM: VIDAR ELVESTAD 69 34 91 29 BOK/VERKTØYKOMITE
STYREMEDLEM: INGAR KARLSEN 69 14 57 32 1.MAIKOMITE
VAMEDLEM: JAN ERIK BERGDAL 69 16 59 89 AVISKOMITE
VAMEDLEM: WENCHE SKJEKLESÆTHER 69 16 67 52 FESTKOMITE/HUSKOMITE
VAMEDLEM: ERIK MATHISEN 69 16 63 40