

CRUIZNEWS



NR. 7 AUGUST

1994 årg.9



KLUBBLOKALE: VARTEIGGT. 31 - ☎ 69 15 05 00

MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS

Hello all members! Its summer in the city.

Denne sommeren har vært helt utrolig så langt, med sol og varme så langt øyet ser. Siden jeg verken er brannmann eller bonde, så synes jeg dette er helt topp. Jeg håper bare at det varer året rundt.....resten av livet, men selvfølgelig gjør det ikke det. Om et par måneders tid, er det piggdekk og katteskinnsot som gjelder. Da er det måned på måned med kaldt, mørkt, surt vær som gjelder. Fortvil ikke folkens, i denne mørke tid er det fullt fersk med fester, møter, teatertur og annen morro. Teaterturen er ikke helt i boks i skrivende stund, men etter hva jeg har hørt har det latt seg gjøre å skaffe et antall billetter til Vazelinas "På HøggTid". Mer info om dette får du på møtet.

Jeg håper alle har hatt en god sommer, med plenty av avslapping. Selv har jeg vært på hytta på Karlsøya, der jeg har fordrevet tiden med bading, grilling, en kall pils i ny og ne, samt eftermiddagslurer under parasollen på terassen. Finnes det noen bedre måte å få ladet opp batteriene på? Dessuten har jeg daglig stått på vannski, og jeg føler etterhvert at jeg har fått taket på det. Grunnen til det er selvfølgelig at skiene er av typen "NITRO", og Made in USA. Sist mandag klarte jeg omsider å stå på en ski, riktignok svelget jeg halve Skjebergkilen og en velvoksen torskevote før jeg fikk det til, men til slutt fant jeg balansen, og fullførte en hel runde på noe vinglete ski. Da var jeg så stolt, at jeg avsluttet med et skrik ala Fred Flint fra Bedrock: JABA DABA DOO!!

Det er snart tid for ØSTFOLDFESTEN 94, som i år finner sted på Lisleby. Buss vil bli satt opp fra Sarpsborg, og jeg håper flest mulig av dere melder dere på denne artige festen. Dessuten er det muligheter for at det bli en og annen fest på lokalet vårt også.

Vi har også i år blitt funnet verdige til å motta støtte fra komunen, det ble riktignok ikke så mye som i fjor, men jeg sier som musa sa når den pissa i havet: Alle monner drar! Ellers håper jeg at det blir en aktiv høst på klubblokalet, slik at klubben lever videre.

WE SNAKES!!

TORMOD



DETROIT CARS



INNBYR TIL MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET

ONSDAG den TIENDE i ÅTTENDE klokka ATTEN TREDVE

Da er august godt i gang, og det er også medlemsmøtene. Det er lenge siden forrige gang vi hadde møte, så det skulle vel være en del å snakke om. Her følger noen av temaene.

1. Gjennomgang av post/siste utgave av flere tidsskrifter
2. Referat fra treff medlemmene har vært med på
3. 1. mai-komiteen er stiftet, vi snakker om hvordan komiteen skal jobbe.
4. Sea-Cruise, skal vi ta en tur på sjøen i august?
5. Styret har kommet frem til at vi trenger 2 revisorer som skal gå gjennom klubbens regnskap. Kort prat om dette.
6. Teater-tur til høsten, priser, tidspunkt etc.
7. Eventuelt

Som vanlig blir det salg av lodd, kioskvarer, småprat om det meste, samt en speed quiz. Still opp på sensommerens første møte. Det er ikke nødvendig å være hjemme i hagen for å luke å vanne, varmen har likevel tatt knekken på alle plantene dine.

MEDLEMSMØTE 8. JUNI

DETROIT CARS tar ferie i sommer. Det blir hverken avis, medlemsmøte eller styremøte i juli.

ØSTFOLDFESTEN går av stabelen 29. oktober på Lisleby samfunnshus. Samme orkester som ifjor. Det blir gratis buss herfra for alle som vil med.

Det er blitt noe forvirring om hvem i huskomitèen som deler ut nøkler til klubblokalet. Gjermund ordner opp.

Festkomitèen skal ha møte. De har lyst til å arrangere noe i august. Kanskje en uformell fest med cruising som i påsken?

Det vil også bli teatertur til høsten. Kanskje den nye revyen med Vazelina. Tom Vidar ordner med bestilling av billetter. Vi tar sjansen på 45 stykker i år.

Den nye 1. mai komitèen som skal virke hele året begynner å ta form. Noen medlemmer har meldt seg frivillig, men det må også med en fra styret.

☺ Vigdis



Sarah og Connie - Detroit Cars avkom på tur i Tusenfryd.

JEG VAR DER

CHEVY SHOW I HALDEN

For femte gang ble det avholdt treff ved Fredriksten festning i Halden av Halden Late Great Chevys. En liten klubb som består av 7 medlemmer hvor undertegnede er en av dem.

Nytt i år var at vi innbød Classic Chevys, slik at hele 10 årsklasser av GM's amerikanske billigbil skulle være representert. På forhånd hadde vi store forhåpninger til nettopp Classic Chevy. Disse tre årsmodellene har vært riklig representert på tidligere treff i år som Vårmonstringen og Hellerud. Skuffelsen ble derfor stor når det viste seg at svært få 55-57 Chevyer møtte. Faktisk var det bare en '55 Chevy innom.

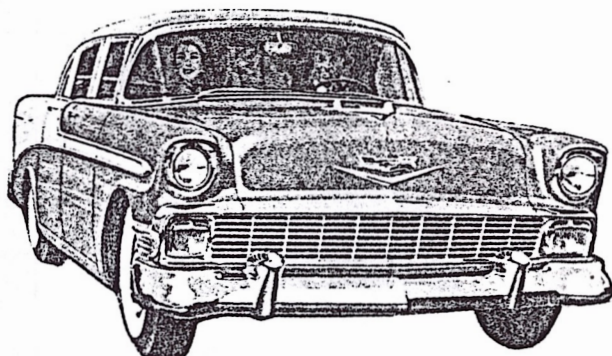
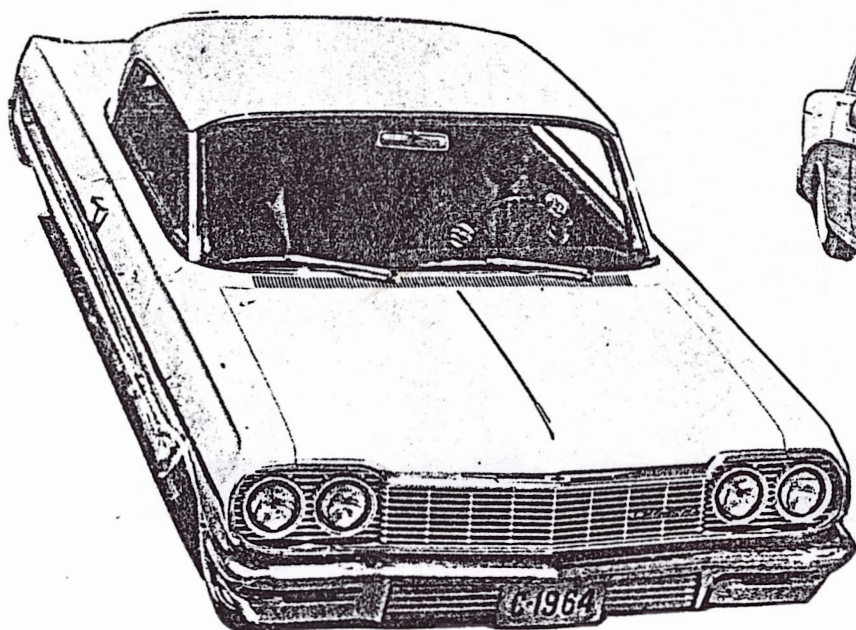
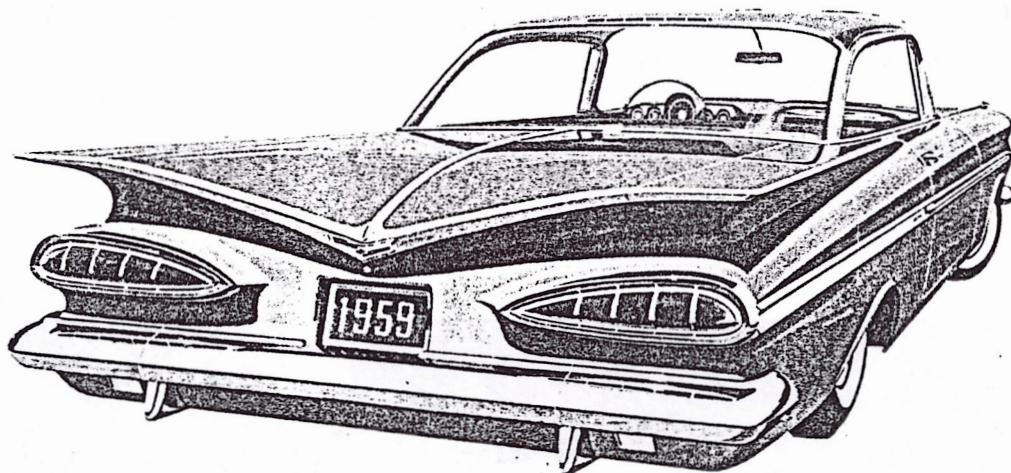
Alt i alt i løpet av de to dagene som treffet varte, var det 42 biler innom. Dette var færre enn vi hadde håpet på, men mange nok til å dekke utgiftene vi hadde på å arrangere treffet.

Treffet foregikk i rolige former og uten noe stort program.

Vi hadde besøk fra Finnland, Danmark og Sverige.

Mulighetene er store for at det blir arrangert også neste år.

Jan Erik Bergdal



STYREMØTE 27. JUNI

Styremøtet ble avholdt i sommerlige omgivelser på hytta til Tormod. Agendaen var også sommerlig, så her følger et kort referat!

Teaterturen blir kanskje 17. september med den nye revyen "På høgg tid" med blandt annet Vazelina.

Vi bør fortsatt "gå på" kommunen når det gjelder muligheten til å få nye lokaler. Kanskje det er en idé å møte opp selv?

Vigdis må kontakte NSB vedrørende døren som ble ødelagt ved innbrudd.

Alle klubber og foreninger har en revisor. Vi vil utnevne en på neste medlemsmøte. Eneste betingelse er at vedkommende ikke sitter i styret.

Handelsstanden kommer på neste medlemsmøte. De vil ha oss til å stille på Sarpsborg-dagene igjen.

Deretter konsentrerte vi oss om grillmaten!

☺ Vigdis

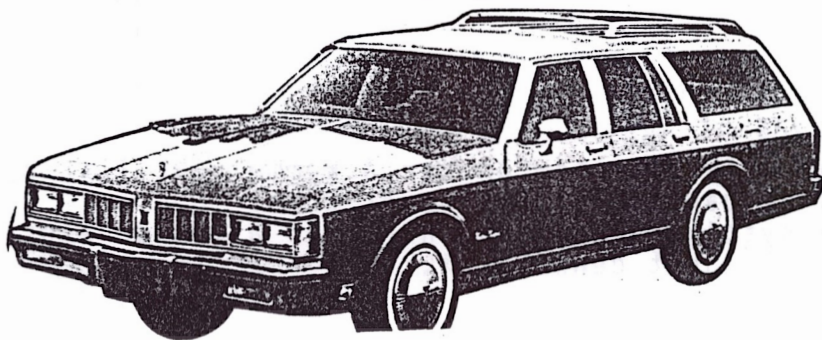


JEG VAR DER

POWER BIG MEET

Vi dro fire biler fra Detroit Cars. Samlingen var på Esso på Hafslund klokka 13. Bilene var '59 Cadillac, '68 GTS cab, '70 Cutlass og '64 Impala. Da vet de fleste hvilke biler det dreier seg om. Vi var 13 personer i alt. Underveis ble det en del stopper. Alle vet at amerikanske biler er godt utstyrt, men toalett sto ikke engang oppført på optionlista til Cadillac. Vi var i Västerås ved 8-tiden. Her fordelte vi oss på to hotell. Første kvelden oppholdt de fleste seg på et discotek med navnet Hartbreak Hotel. Her var det 50-talls stil som gjaldt. Hele tre bakparter av amerikanske 50-talls biler var brukt som sofaer. -Stilig. Her traff vi på fler Detroit Cars medlemmer. Rene Sjøberg med dame på utsiden av discoteket, og Henning Aasberg med dame inne på lokalet. Harald og Henning med damer hadde også tatt turen med Haralds Olds. De startet senere enn oss andre. De fleste som ikke skulle kjøre dagen etter ble ganske skjeve. Lørdag oppstod, og vi som bodde på Scandic Hotell fordelte oss på to biler. Jentene dro på shopping, mens gutta dro ut mot treffplassen. Her var det så lange køer at vi valgte å parkere på utsiden. Personlig så rakk jeg bare å tråle halve swap-meetet før det var "time out". Vi skulle møtes på hotellet for å gå å spise sammen. Etter maten var det cruisi'n som gjaldt. Allerede nå på ettermiddagen begynte det å bli en del køer. Vi kjørte ut på campingplassen for å se på livet der. Her traff vi familien Sjøberg igjen, som hadde tatt turen i sin '32 Ford street rod. Mange fine biler å se også her på Campingplassen. Turen gikk da tilbake til hotellet for å parkere bilene for kvelden, for så å gå og få med oss den berømte cruisingen på kvelden. Livet som det er i byen denne kvelden er vanskelig å beskrive med ord. Et kjempe folkeliv. McDonalds kjører med Power Meal, hotellet har Power frokost osv osv. Alt dreier seg om Power Big Meet i Västerås denne helgen. Folket går mann av huse for å få med seg livet i by'n. Folk sitter langs cruise-ruten med pledd, stoler og pick-nick kurv. Når været er helmaks i tillegg, ja da kan det ikke bli bedre. Søndag spiste vi frokost, sjekket ut og kjørte ut til treffet. Ved to-tiden vendte vi fornøyde hjem.

Jan Erik Bergdal



JEG VAR DER:

WHEELS NATS. WEST, eller WEST COAST CHEVY CRUISE

Etter å ha vært i Västerås og deltatt på Big Meet, så var lysten der til å oppleve mer. Ingen andre turer i løpet av min fire uker lange sommerferie var planlagt. It's now or never.

Fredag ble Chevy'n pakket, penger vekslet, tanken fylt og grillen på Chevroleten ble vendt mot søta bror. Dette var noe nytt. Dra på ferie mo spik alene!

Kystvegen ble fulgt til smøgen, deretter gikk turen ut på E6 igjen. Klokka 22.30 var jeg framme i Varberg, etter et par cruise-runder på avenyen i Gøteborg.

Vel framme i Varberg var det noen få "Jänkare" å se.

Jeg forsøkte å komme inn på begge de største campingplassene, men de var fulle. Resultatet ble overnatting under åpen himmel. Det gikk greit det også. Ikke akkurat sånn ferie du tar med deg dama på!

Dagen etter, på lørdagen, fikk jeg plass på reservecampingplassen, en fotballstadion i by'n, sammen med en drøss svenske "raggare".

Formiddagen gikk til Ullared med billig Shopping og besøk på Chevy-treff. Det hadde seg slik at det var et treff med en hel ukes varighet for Chevrolet mellom 49 og 57 års modeller på campingplassen i Ullared. Her var det rolige forhold, og jeg kan anta at ca 30 biler deltok på treffet. Jeg så to biler med norske skilter.

På kvelden var det cruisin i Varberg. I størrelse var denne ala cruisin vi har sett i Halden og i Fredrikstad. -Kanskje litt større. Samme kveld vant Sverige bronsefinalen i fotball-VM, så det var mye folk på by'n denne kvelden. Det nærmest kokte.

Søndag var det Wheels nationals West. Treffet var ved byens småflyplass. Køen inn tok for meg ca 20 minutter. Plassen var en fin stor gresslette. Bilpresentasjonen var mye lik den til Power. En og en bil ble kjørt opp på en rampe hvor dommeren gikk over bilen mens Wheels Stur Torngren intervjuet eieren. Swap-meetet var omtrent som halvparten av Power Big Meet.

Også traff jeg et kjent fjes, det var Ole Trondsen som hadde tatt turen ned på morgenen. Hyggelig å se et blidt, kjent fjes etter to dager hjemmefra. Ole kunne fortelle om lite trafikk på veggen ned, og turen hadde tatt i overkant av tre timer.

En del av underholdninga var en overflyving og landing med en Mustang-jager fra andre verdenskrig. Tøft å se denne komme over plassen i lav høyde.

Premieutdelingen var grei. De ti fineste bilene fikk premie.

Ingen klasser, ingen første, andre og tredjeplass.

Tre norske biler var oppe til bedømming, og alle fikk premie.

En '56 Eldorado fra Kirkenes!!! og to biler fra Mysen.

'63 Corvette og en gul Camaro fra '68(?).

Fra før hadde jeg bestemt meg for at værmeldingene skulle avgjøre hva jeg skulle gjøre etter treffet. Været skulle bli bra, og da ble nesen vendt ytterligere mot syd. Halmstad var målet, og her ble det tilbragt to hele dager med sol, sommer og total avslapping. Naturen her ned minner mye om Danmark med sine kilometerlang strender og flate landskap. Alt i alt en ferie

jeg kan anbefale alle som ønsker å komme vekk litt hjemmefra, men syntes at Danmark er for langt unna.

Det eneste nyttige jeg gjorde her, var å kladde stoff til Cruzinews, bl. annet denne artikkelen

Jan Erik Bendal

Hans Jakob Eide
Andreas LotheEURO
PANORAMA**RADIKALT FORSLAG FRA
EUROPAPARLAMENTETS
TRANSPORTKOMITE**

Europaparlamentets komité for transport og reiseliv er ikke skvetten: i slutten av januar sluttet den seg til en rapport om transport og energi som en underkomité har utarbeidet.

Denne rapporten tar sikte på mer effektiv transportflyt, og mindre unødvendig transport. Det bør bli 20% reduksjon av transportens oljeforbruk fra 1990-2000 og 50% frem til 2010.

Av tiltakene som foreslås er:

- EU-fartsgrense på 120 km/t fra 1995,
- progressiv skatt på kjøretøyer med høyt drivstofforbruk fra 1997,
- introduksjon av «bilfrie søndager»,
- utvikling av energi-effektive hybrid-drift kjøretøyer,
- skatt på flydrivstoff (kerosene) fra år 2000,
- klarere prioritet til jernbane og vannvei for godstransport over lengre distanser.

Parlamentskomiteen henvender seg til Unionsrådet, Kommisjonen og medlemsstatene som anmodes om å utvikle den transportpolitikk komiteen ønsker.

LITT MER FRA DET NYE EUROPA

Avsnittet er fra Mars i år og er, svært fortellende om enn det er i få ord, og kun i 5 punkter. Det er bare forslag, men de ligger der og presser på.

Vi vet godt hvordan byråkratiet også i Norge har en egen evne til å lage vansker for oss bilister spesielt for oss som er anderledes med hensyn til bilkjærlighet. Men man kan selv tenke seg resultatet i våre bilhobby kretser.

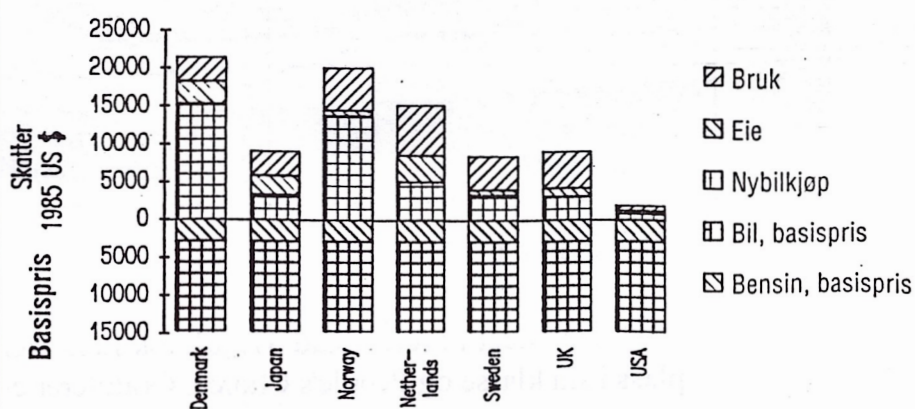
ER DET ROM FOR OSS????

BEDØMM SELV UT I FRA ERFARING.



BUICK PARK AVENUE

Beskatning av personbiler



JENTECRUISING!

12 jenter og 3 biler møtte opp på klubb-lokalet for en liten oppvarming. Det tar ikke lang tid å få Detroit Cars-jenter i fest-humor, så ved 9-tiden dro vi av gårde iført nye T-shirts spesiallaget for anledningen. I Merethes Oldsmobile, Unnis Lincoln og Chevrolet'en til Trine dro vi av gårde mot første mål: Peppe's Pizza i Fredrikstad. De få gjestene som allerede befant seg i restauranten fikk god underholdning. Detroit Cars-jenter er ikke av de stille og forsakte.....

Gode og mette fortsatte ferden til Hvaler, nærmere bestemt Edholmen. Der hadde vi hørt det skulle være bryggedans. Det var det også, men den iskalde vinden gjorde at vi ikke holdt ut særlig lenge. Inn i bilene igjen. Nå gikk turen til Skjærhalden hvor vi hadde en litt lenger stopp. Men også her ble vinden for kald og vi fant ut at Fredrikstad måtte bli neste mål. På veien dit plukket plukket Lincoln'en opp en haiker, en ca. 20 år gammel gutt som ble plassert i baksetet mellom Gitte og Bodil, og som etterhvert erklærte at kjøreturen var noe av cooleste han hadde vært med på! Lincoln'en stoppet på halvveien og sendte ham videre til baksetet i Oldsmobilen.

Vel fremme i Frderikstad fant vi ut at det var bedre i Sarpsborg og fortsatte dit. Klokken var blitt ca. halv to, noen fortsatte festen i byen og noen dro hjem.

Jentecruising er moro. Det er mulig vi ikke venter helt til neste sommer, men tar en til allerede i år!

☺ Vigdis

DETROIT CARS



SISTE NYTT!!

På Power Meet i Fredrikstad 31. juli tok Lars Stene og Dart'en hans **både 1.** plass i sin klasse og People's Choice. Gratulerer enda en gang Lars!

MEDLEMSSERVICE

PÅ KLUBBLOKALET HAR VI FØLGENDE FOR SALG:

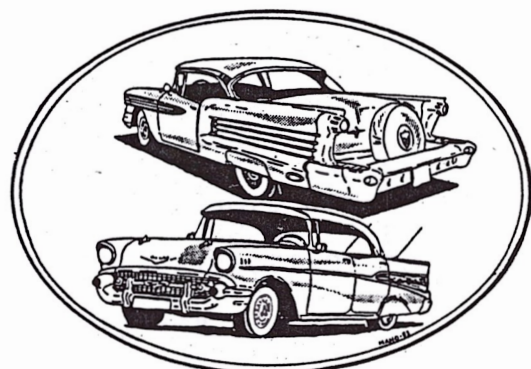
Topp kvalitet og til en rimelig pris!

OLJEPRODUKTER:

5L ESSOLUBE XD-3+ 10/30 VINTER	KR.	85,-
4L ESSOLUBE XD-3+ 15/40 SOMMER	KR.	75,-
5L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	100,-
4L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	80,-

SILIKONTUBE 85 GRAM	KR.	35,-
DIVERSE OLJEFILTRE	KR.	55,-
DIESELFILTER OLDS.	KR.	60,-
VINDUSPUSSEBLADER	KR.	35,-/40,-
FROSTVÆSKE PR. LITER	KR.	15,-
HÅNDRENS	KR.	27,-

T-SHIRTS M/KLUBBEMBLEM	KR.	60,-
GRILLEMBLEM I METALL	KR.	100,-
KLISTREMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	10,-
TØYMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-
METALL NÅL M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-



I Verktøyboden har vi et bredt utvalg av spesialverktøy som lånes ut gratis til alle klubbmedlemmer. Her finner du også en *poleringsmaskin* for maskinpolering av din bil. Du kan også få leiet *tepperenser* for kr. 100,- pr. gang.

I vårt *bibliotek* kan du lese det meste om de fleste Amerikanske biler.

Dessuten abbonerer vi på en del bilblader. F. eks. Amcar, Right On, Power, Wheels, Hemmings, Special Interest Autos, Old Car Book..

I *kiosken* får du kjøpt:

Hamburgere, pølser, kaffe, sjokolade, snacks etc.....

Vi fører dessuten det meste av varespekteret til Borg Bryggerier!

Klubblokalet har følgende faste åpningstider:

Onsdag	fra 19 - 22
Fredag	fra 19 - 22
Søndag	fra 19 - 22



0193-93
GERHARDT, PER
DALVEIEN 99
1718 GREÅKER

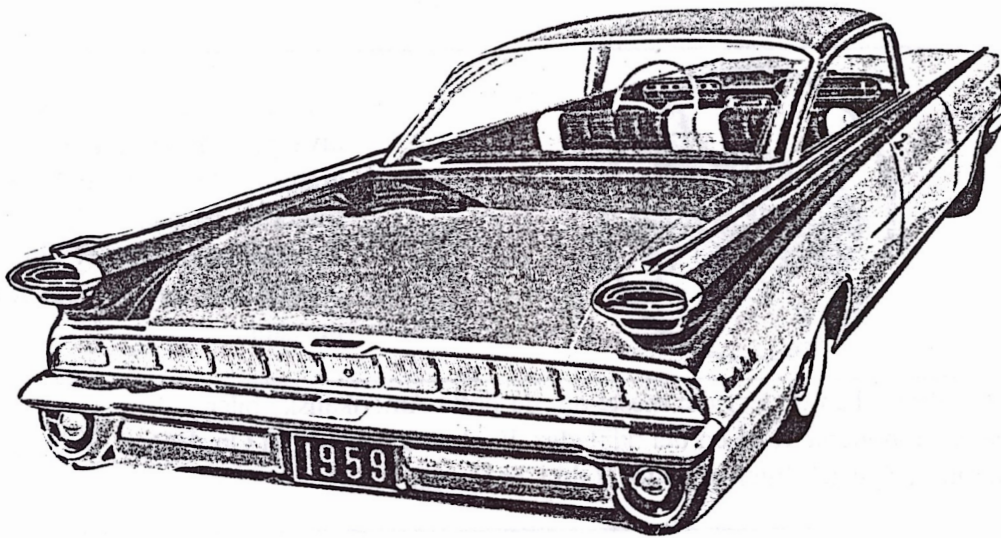
BLAD I POSTABONNEMENT
RETURADRESSE:
DETROIT CARS
POSTBOKS 2136, SANDESUND
1701 SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

TERMINLISTE

LØR/SØNDAG 6-7 AUG.: DRAGRACE, GARDERMOEN
ONSDAG 10.AUG.: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL18.30
FRE/SØNDAG 12-14 AUG.: KONGSBERG TREFF
LØRDAG 13.AUG.: TUNTREFF ODALSTUNET, SKARNES
MANDAG 15.AUG.: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL18.30
SØNDAG 21.AUG.: HØSTMEETING, HOVLANDSBANEN LARVIK
SØNDAG 28.AUG.: STOR TRANDUM
LØR/SØNDAG 3-4.SEPT.: MOTOR SHOW, ASKIMHALLEN
SØNDAG 4.SEPT.: MJØSTREFF & SWAP MEET, GJØVIK
MANDAG 5.SEPT.: AVISMØTE PÅ KLUBBLOKALET
ONSDAG 14.SEPT.: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL18.30
LØRDAG 17.SEPT.: REVYTUR TIL OSLO (PÅMELD. KLUBBMØTE 10.AUG)

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS FREDAG 2.SEPT.



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00

FORMANN: TORMOD MAGELSSSEN 69 16 82 24, 1.MAIKOMITE, FESTKOMITE
VISEFORM.: INGAR KARLSEN 69 14 57 32, 1.MAIKOMITE, AVISKOMITE
SEKRETÆR: VIGDIS WIDELL 64 95 82 27, AVISKOMITE
KASSERER: ØYVIND SØRBY 69 16 78 70
HJELPESEKR.: VIDAR LUDVIGSEN 69 14 28 36
STYREMEDL.: LISE TORSTENSEN 69 16 63 40
STYREMEDL.: GJERMUND JANSEN 69 33 69 96, HUSKOMITE, BOK/VERKTØY
STYREMEDL.: TRULS WIDELL 64 95 82 27, FESTKOMITE
STYREMEDL.: CARLOS SANCHEZ 69 16 59 58, 1.MAIKOMITE
VARAMEDLEM: UNNI BLAKKESTAD 69 14 61 17, FESTKOMITE, HUSKOMITE
VARAMEDLEM: PETTER WEBERG 69 15 55 77
VARAMEDLEM: STEINAR JOHANSEN 69 16 60 48, AVISKOMITE