

CRUZZNEWS



NR. 4 APRIL

1994 årg. 9



KLUBBLOKALE: VARTEIGGT. 31 - ☎ 69 15 05 00

MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS

0000

0000

°TORMODS HJERNESPINN°

VELKOMMEN TIL VÅREN, FOLKENS!!

Endelig ser det ut til at vinterens jerngrep har slept taket, og at våren har kommet. Det er stadig flere biler av rett merke å se på veiene. Jeg merker på meg selv, at lysten på gammalt jern kommer tilbake for fullt. Nå om dagen er lesestoffet for det meste bilblader og bilbøker. Det er også positivt for rekrutteringen at det ruller en del amerikanere på veiene.

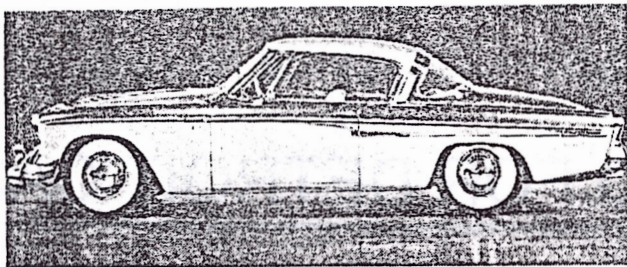
Nå står ØSTFOLDMØNSTRINGEN 94 for døren, og jeg håper at alt er i rute. Vi begynner vel etterhvert å få treninga på dette arrangementet. Det eneste usikre er været, og hvor mange av medlemmene som gidder å stille opp. Hvis også det sistnevnte fungerer, er jeg sikker på at vi får et fint arrangement med plenty av cash i klubbkassa.

Som dere sikkert vet, er det dannet en arbeidsgruppe i klubben for å hjelpe styret med ideer og innspill. Jeg håper at medlemmene bruker denne muligheten, og kommer med forslag og ideer, slik at vi kan bevare klubben, og det samholdet den står for. Husk at klubben skal være et sted for mennesker med interesse for amerikansk bil, samt et sted der alle kan trives.

Det er alltid spennende å se hvordan et styre med mange nye medlemmer fungerer. Det er jo lenge siden styret i klubben ble så fornyet som ved dette valget, vel, etter snaue 3 måneder ser det ut til at klubben har fått den vitamin-innsprøytingen den trenger. Et positivt styre, som har tatt fatt på arbeidsoppgavene med stor iver. Særlig gjelder dette husstyret, som har klart å få litt liv på lokalet igjen. Jeg skal ikke helle for mye malurt i begeret men det gjenstår å se om husstyret klarer å dra medlemmer til lokalet gjennom hele året. Lykke til!

Da får jeg bare ønske medlemmene lykke til med våren, hus&hage, samt amerikaneren. Jeg håper dere klarer å glemme hus&hage noen ganger, slik at vi kan treffes på DETROIT CARS arrangementer.

TORMOD M



1955 President Speedster hardtop coupe



DETROIT CARS



INNBYR TIL MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET

ONSDAG 13.4.93, kl. 18.30

Hallo all members!!

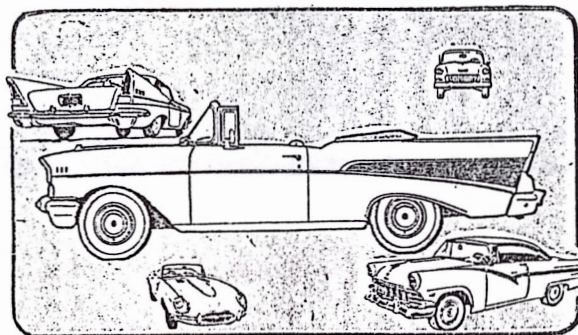
Da er det atter en gang tid for medlemsmøte. Da dette er det siste medlemsmøtet før 1. mai, kommer det for det meste til å handle om ØSTFOLDMØNSTRINGEN 94. For at dere ikke skal bli forvirret, setter jeg opp en liten dagsorden.

1. Posten
2. Møte i Østfoldsamarbeidet
3. Dugnaden på Ise
4. **ØSTFOLDMØNSTRINGEN 94**
5. Eventuellt

Hvis det blir tid til overs, har vi som vanlig en speed-quiz som dere kan bryne dere på. Dessuten blir det salg av lodder/kioskvarer.

VELKOMMEN!!

ØSTFOLD
MØNSTRINGEN
Obs! -PLASSEN **1. MAI**
SARPSBORG



REFERAT FRA STYREMØTE 14.3.94

Vårmønstringen på Ekeberg skal i år ha en konkurranse mellom Amcar-klubber. Man må da stille med 3 biler. Vi skal forsøke å være med på dette. Aktuelle "kandidater" vil bli kontaktet.

Bingoringen har årsmøte 24. mars. Vigdis representerer klubben.

Ad-hoc komitèen (heretter kalt arbeidsutvalg) får følgende retningslinjer:

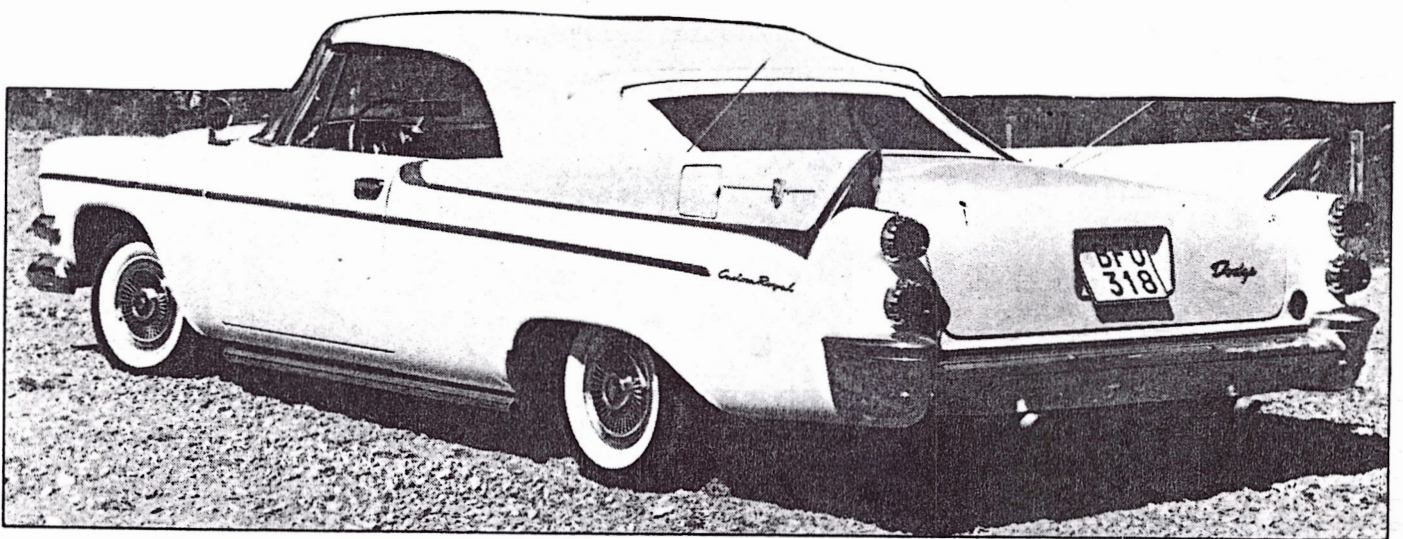
- Alle forslag legges frem for styret.
- Styret vurderer forslagene og avgjør om saken skal fremmes på medlemsmøte.
- Komitèen vurderes årlig.
- Det er fritt for enhver å melde seg frivillig til komitèen.

Markedsundersøkelsen vil bli sendt ut på neste avis-møte.

Forberedelser til Østfoldmønstringen:

- Annonse er i rute. Øyvind får navnene og kan snart begynne å sende ut fakturaer.
- Positive svar fra OBS! om lån av plassen og politiet om stand på torget. Nå søkes kommunen og lensmannen i Tune.
- Ingen avklaring om hvordan jury'en skal fungere. Antageligvis vil vi ha samme ordning som tidligere, men de andre klubbene vil få beskjed om at vi plukker ut en person etter eget ønske dersom jury-medlemmene ikke dukker opp som avtalt. 1. mai komitèen vil ta en beslutning.
- Det er ytret ønske om å arrangere et loppemarked på 1. mai. Her var det delte meninger. 1. mai komitèen vil også avgjøre dette.
- Ingar sender "små" plakater til andre klubber for bruk i deres klubbaviser. Skal forsøke å sende til flere enn vanlig.

☺ Vigdis



REFERAT FRA MEDLEMSMØTE 9. MARS 1994

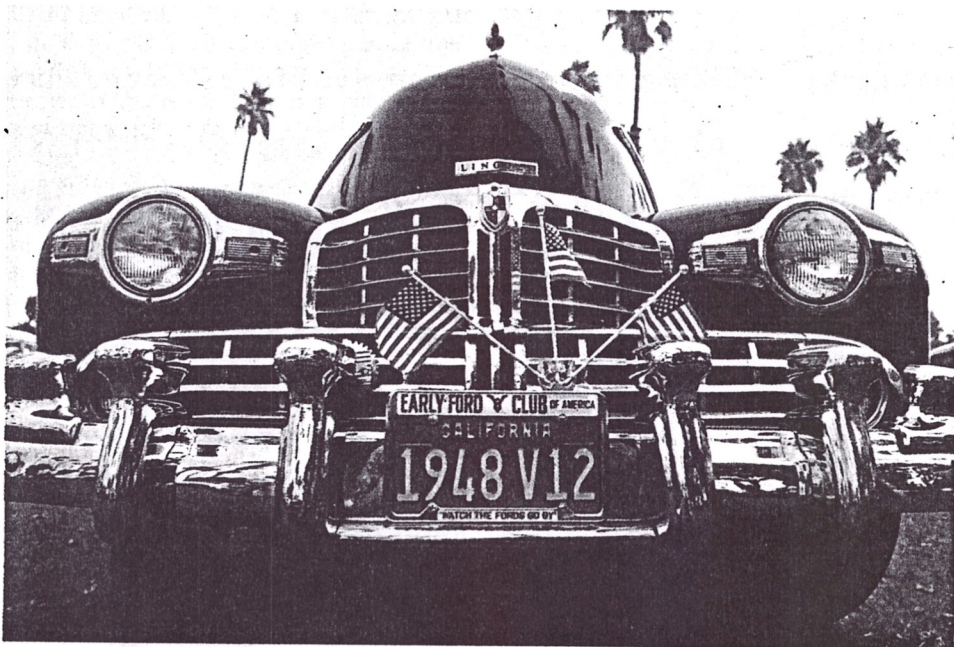
Egil Bergby tok ifjor initiativet til en såkalt ad hoc-komitè. Formålet var å komme med ideer til å øke aktiviteten i klubben. Mars-utgaven av Cruzinews hadde et referat fra komitèens første møte. Veldig mange av klubbens medlemmer reagerte kraftig på ordlyden i dette referatet. I utgangspunktet hadde styret og andre stilt seg positive til komitèen, men nå snakket man om "overvåkningspoliti" og mistillit til det sittende styret. Imidlertid dreiet det hele seg heller om et dårlig formulert innlegg i avisa. Komitèen (som heretter vil bli kalt et arbeidsutvalg) vil forsøke å analysere klubbens drift på forskjellige områder (lokaler, møtevirksomhet, avisa, 1. mai etc). Hvor står vi idag og hva kan gjøres for å bedre situasjonen. Styret står for den praktiske delen av driften av klubben. Arbeidsutvalget kan i ro og fred drive litt "brainstorming". Eventuelle forslag vil bli fremmet styret for vurdering. Styret avgjør hva som skal gjøres med forslagene. Styret på sin side kan også gi oppgaver til Arbeidsutvalget. Utvalget ønsker å ha en dialog med medlemmene. Enhver som har noe på hjertet når det gjelder klubbens ve og vel kan ta kontakt.

USA-klubben har nå spart til turen i snart 2. år. Hovedstyret innkaller til et møte mandag 28. mars. Alle "sparerere" vil få en innkalling til møtet i posten.

Østfoldmønstringen: Forberedelsene går som planlagt. Tormod ønsket synspunkter når det gjelder premiering. Tradisjonelt skal man ha ett jury-medlem fra hver Østfold-klubb. Folk som har sagt ja til å være jury dukker ofte ikke opp på treffet og dermed får vi problemer. Skal vi sette sammen en jury som også har med "utenfortående" (bilsakkyndige, forhandlere o.l.)? Eller skal vi ha bedømming a la Power Meet hvor bilene kjører opp foran scenen for bedømming? Dersom vi endrer jury-ordningen må alle Østfold-klubbene få beskjed. Det var delte meninger blandt medlemmene. Jury-ordningen vil bli diskutert videre på neste styremøte og i 1. mai komitèen.

Speed-quiz'en ble denne gangen vunnet av Truls (skulle bare mangle, alt dreiet seg om Cadillac'er)

© Vigdis



HAR DETROIT CARS BLITT KJENDISER ?

Ja, en kan nesten begynne å lure etter å ha hørt på Skeive Skiver med Rune Halland på P4 den 3. februar i år. Der ble Detroit Cars nevnt flere ganger i forbindelse med en ønskeplate fra en av klubbens medlemmer. Sangen var "Cruisin'" med Gene Vincent, en sang som beskriver litt av meningen med å være med i en amcar-klubb. Hele programmet inneholdt kun bilsanger denne gangen så dette passet ypperlig. Skeive Skiver er et program jeg trygt kan anbefale for dere som liker rock'n roll.

ik

KLUBBLOKALE 1.

Følgende utklipp sto i SA torsdag 1. februar:

Kommunale lokaler for Detroit Cars?

Detroit Cars leier i dag lokaler av NSB i godshuset ved stasjonen i Sarpsborg.

Jernbanen vet imidlertid ikke hva som skal skje med lokalet, så det er bare snakk om 3-måneders kontrakter. Klubben for-

søker nå en henvendelse til kommunen. - Man hører stadig om kommunale lokaler som står ledige, skriver klubben. I godshuset har Detroit Cars oppholdsrom, kjøkken, kontor og bod, og klubben kan i tillegg øn-

ske seg et verkstedlignende lokale.

Detroit Cars ble stiftet i 1982 og er en Amcar-klubb for Sarpsborg og omegn. Medlemstallet ligger for tiden på ca. 80.

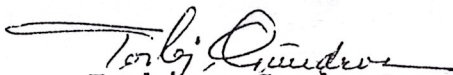
KLUBBLOKALE 2.

Følgende brev fikk vi i postboksen vår 1 uke etterpå:

SØKNAD OM LEIE AV KOMMUNALT BYGG- DETROIT CARS

Vi beklager å måtte meddele at Sarpsborg kommune ikke disponerer ledige lokaler til utleie til det omsøkte formål.

Med hilsen
Bolig- og eiendomavdelingen


Torbjørn Gundrosen
avd.sjef

HVEM HAR SAGT AT KOMMUNEN BRUKER LANG TID PÅ Å AVGJØRE SAKER ?
HVOR BLE DET AV ALLE DE LEDIGE LOKALENE SOM KOMMUNEN
DISPONERER I FØLGE ARTIKLER I LOKALAVISA?

SVAR SENDES REDAKSJONEN I CRUZINEWS SNAREST!

BINGOFEST.

Lørdag 19.mars ble årets bingofest avholdt på klubblokalet. Disk-jockey var Tor Johnny og arrangør var fest-komiteen. Det var påmeldt 22 stk. og når alle hadde kommet ble maten servert. Og fest-komiteen hadde i år virkelig slått på store-tromma når de hadde bestilt mat. Direkte fra Lykkens Mathus ble det servert Biff Chop Suey på ordentlig Kina-vis (heldigvis for de som skulle rydde opp, uten pinner).

Etter maten var det trekning av årets gavekort-vinnere. Det ble følgende bingovakter: Svend E. Hansen
Ansgar Kronstad
Tom Vidar Bjerknes

Årets bingo-komite fikk også over-rekt en liten påskjønnelse fra klubben. Med i årets bingo-komite var Tor Johnny Hansen, Tom Vidar Bjerknes og Vidar Elvestad.

Etter at alvoret var overstått tro DJ'en til med musikken for fullt og slik fortsatte festen ut i natterstid.

Takk til fest-komiteen for nok en fin fest.

MEDLEMSSITUASJONEN.

Pr 30.3.94 er vi 71 senior-medlemmer og 13 junior-medlemmer.

Grease-cruisin.

Fredag 29. april er vi invitert til å delta i et reklame-opplegg for Grease-musikalen som skal settes opp i Folkets Hus i Sarpsborg i mai. Arrangørene ønsker 5 stk 50-/ 60-talls biler til en cruisin fra Musikkhuset på Greåker fredag 29.april kl. 18.00. Turen vil gå igjennom Sarpsborg, Fredrikstad og Halden. Det vil bli avis-reportasje fra kjøringen som er i samarbeid med Halden og Fredrikstad-klubben.

De av dere som er interessert i å være med på dette kan ta kontakt med Ingar Karlsen på tlf.: 69 14 57 32 så fort som mulig. Det vil bli delt ut 2 stk billetter pr. bil til premiere-forestillingen.

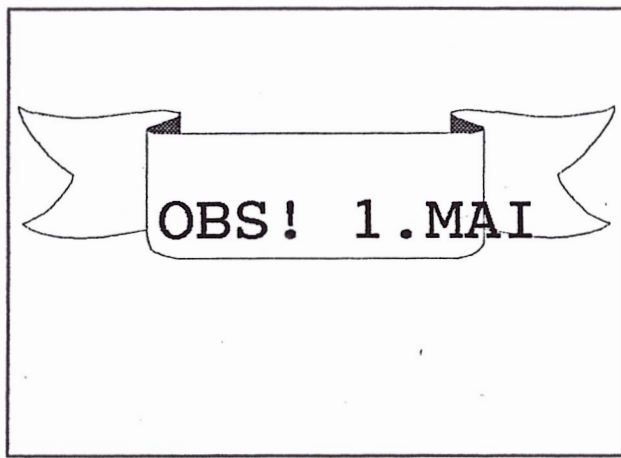
Sikkerhetsutstyr hjelper

Halvparten så mange barn blir drept i bil etter at forskriftene for sikring av barn i bil ble innført i 1988, viser en før- og etterstudie som professor dr.med Inggard Lereim ved Regionsykehuset i Trondheim har gjennomført på oppdrag fra Vegdirektoratet. Også antallet skadde barn i bil er redusert. Når barn i bil skades, er det ifølge Lereim oftest hodet og beina det går ut over.

Risikoen for at barn skal bli skadd er generelt sett høyere i små biler enn i større, og høyere i forsetet enn i baksetet. Opp mot 80 prosent av alle barn som er passasjerer i bil bruker sikkerhetsutstyr, går det fram av en pressemelding fra Vegdirektoratet. (NTB)

DRUNK DRIVING IS A CRIME
DRUNK DRIVING IS A CRIME
DRUNK DRIVING IS A CRIME
DRUNK DRIVING IS A CRIME

Stor bil
= trygg bil



LØRDAG 30. APRIL HAR VI IGJEN KLUBBSTAND PÅ TORGET VED NARVESEN-KIOSKEN. BILEN TIL BJØRNAR OG UNNI BLAKKESTAD VIL STÅ UTSTILT HER. HAR DU ANLEDNING, STIKK INNOM OG HOLD FOLKENE HER MED SÆLSKAP.

SÅ ER ÅRETS STORE BEGIVENHET HER IGJEN. HVA DA? ØSTFOLD-MØNSTRINGEN PÅ OBS! 1.MAI SELVFØLGELIG. VI STARTER OPP MED KLARGJØRING AV UTSTYR OG TRANSPORT AV DETTE TIL OBS!-PLASSEN LØRDAG 30.APRIL. ALLE SOM HAR MULIGHET BES MØTE OPP PÅ KLUBBLOKALET FRA KL.16.00. HER VIL ALLE BLI TILDELT OPPGAVER. NOEN DRAR TIL FOSSENGEN PÅ ISE FOR Å HENTE UTSTYR, MENS ANDRE DRAR TIL OBS! FOR Å RIGGE TIL UTSTYR OG KIOSKVOGNER DER.

PÅ MORGENEN 1.MAI STARTER VI OPP IGJEN FRA KL.08.00. ALLE MEDLEMMER ER HJERTELEG VELKOMNE FOR Å HJELPE TIL. VI VIL OGSÅ FÅ MINNE OM AT ALLE MEDLEMMER I UTGANGSPUNKTET MÅ BETALE FOR Å KOMME INN PÅ ØSTFOLDMØNSTRINGEN. FOR Å SLIPPE DET MÅ DU STÅ PÅ EN AV VAKTLISTENE (PORT, PLASS, PARKERING ELLER KIOSK-VAKT). HER MÅ DU MELDE DEG PÅ SENEST LØRDAG 30.APRIL, MEN GJERNE TIDLIGERE F.EKS. PÅ KLUBBMØTET ELLER VED Å RINGE TIL EN I STYRET. ER DU TILSTEDE PÅ LØRDAGSKVELD OG HJELPER TIL, TA KONTAKT MED TORMOD/INGAR FOR Å FÅ UTLEVERT ADGANGSTEGN SLIK AT DU KOMMER INN GRATIS 1.MAI. I TILLEGG MÅ DU MØTE PÅ OBS!-PLASSEN SENEST KL.10.00 1.MAI. DAMEGRUPPA MØTER PÅ KLUBBLOKALET LØRDAG 30.APRIL KL.16.00 FOR KLARGJØRING AV KIOSKVARER.



SALGSANNONSER



TIL SALGS

Komplett kompressor m/250l tank. Ca 300l/min. Max 14 bar, 3hk, 3-fas. 220v/380v, 8.2A, går på 10A sikring, 2200watt, 2830 omd/min.

Smergelskive komplett på stativ. Skivediameter 175 mm. Motor m/nye lager 3-fas 220v 6.8A, 1800watt. 2,5hk og 2800 omd/min.

Henv.

Egil Bergby
Tlf.: 69 13 21 66

REFERAT

ØSTLANDSFORUM, 11.12.93

Gardermoen Airport Hotel, Jessheim

Møtet ble åpnet av Tom Pettersen, som ønsket velkommen og orienterte om bakgrunn for innkallingen til møtet. ACC Eidsvoll tok i 1992 initiativet til en samling for ACCN- klubbene på Østlandet. Når dette grunnlaget er falt bort, var det derfor naturlig å invitere alle klubber. Spesielt siden det årlige AFF også er forsvunnet. Det har vært entydige signaler om at det er behov for et slikt møte, f.eks. fra Østfoldklubbene v/ S&CC Halden, som har vært med i forberedelsene. Den korte tidsfristen gjorde at mange klubber ikke rakk å behandle invitasjonen før møtet, og må bedres til neste år.

1. Registrering av deltagere.

Det møtte 22 klubber, se liste. Flere klubber ringte og meldte fra om arrangement og sin interesse for å delta i forumet, men var forhindret denne gangen.

2. Valg av møteleder og referent.

Asle Hoel Knai og Tom P. ble enstemmig valgt som henholdsvis referent og møteleder.

3. Terminliste 1994.

A. Treff og arrangement i klubbregi.

Hovedposten på møtet var koordinering av datoer foran neste års arrangement. Vedlagt følger en liste med de viktigste datoer. Arrangement på listen er åpne for andre enn klubbens medlemmer, mindre tilstelninger lokalt kommer i tillegg.

Noen datoer er usikre. ACSN sin Vårmønstring er ikke bekreftet. Arbeidsdato for dragracestevne Gardermoen i august er også kun et positivt ønske fra S&DA, ingen arrangør er foreløpig avklart.

Listen sendes Amcar Magazine og Right On. De klubber som ønsker egne annonser for sine arrangement må kontakte redaksjonene direkte.

B. Dragrace og andre billøp.

Mulighetene på Gardermoen og planer om et større stevne i 1994 ble diskutert. Banen vil være tilgjengelig til høsten 1994, men det er spørsmål om ansvarlig arrangør og økonomi. Stord har utvidet ruteflyving og er neppe aktuell. Lista hadde en oppvisning i fjor, men mangler asfalt.

- ASC Askim arrangerte en testdag på Rudskogen sammen med ACCN. Dette er et årlig tilbud som vil bli gjentatt. Foreløpig har klubben vært beskjeden med hensyn til markedsføring, men deltagerantallet er ikke større enn at nye klubber kan bli invitert til å delta.

C. Samarbeidstreff på Hunderfossen 3.-5. juni 1994

Tom P. summerte opp fra et vellykket treff i 1993. Tilbakemeldingene var meget gode. Det var 200 biler på treffet, med 23 klubber offisielt registrert som medarrangører. Stig K. Pedersen la frem regnskap, som viste et lite overskudd. De innbetalte andeler fra klubbene er urørt.

Det er allerede klart at det blir treff på Hunderfossen også i 1994. Opplegget blir stort sett det samme, men det kan bli forandring på enkelte aktiviteter. Klubbene vil bli invitert på samme måte som sist år, se eget skriv.

4. Forsikring.

Muligheten for å få istand en en forsikringsavtale i regi av Østlandsforum eller lokale klubber ble diskutert. Det eneste selskapet som er aktivt ute mot bilhobbyfolket er Uni-Storebrand (U-S). S&CC Halden hadde gjort et forsøk på å få istand en avtale med U-S lokalt, men var blitt "nektet av ACCN", ifølge forsikringsagenten. Pr. idag har ACCN, LMK og Vestlandsklubbene (Rogaland, Haugesund) en avtale med U-S. Tom P. la frem opplysninger om endringer som åpnet muligheten for å forsikre originale og modifiserte biler på U-S sin 9H-tariff. Den omfatter kjøretøy t.o.m. 1967, og er tilgjengelig for alle som er medlem av en kjøretøyklubb. Såfremt bilen er godkjent av Biltilsynet med modifiseringer, er det nå mulig å kaskoforsikre slike. Utfyllende opplysninger får du hos U-S. Kjørelengden er 5000 km/årlig, egenandel Kr. 5.000. For kjøretøy med verdi inntill Kr. 150.000, koster ansvar Kr. 600, kasko i tillegg med Kr. 1500,-. For årsmoeller 1953 og eldre er beløpene Kr. 300,- og 750,-. Det kreves et besiktnings skjema for denne type forsikring. Prisene er selvsagt langt høyere enn hva tilsvarende dekninger (gjelder originalbiler) kan kjøpes for gjennom LMK. S&CC vil arbeide videre med saken. Forumet ønsker å vite hvor stort behovet for en avtale/bedre tilbud er ute blant klubbene. Kommentarer? Hva slags forsikring savnes/ønskes?

5. Eventuelt.

A. ACDC Vestfold la frem informasjon om en bensinkort-avtale med FINA. Det innebar forslag om medlemskort/bensinkort i plast med klubbens emblem, som kan aktiviseres som kredittkort hvis ønskelig. Med tilstrekkelig oppslutning kan rabatten komme opp i 50 øre/liter. Andre klubber hadde oppnådd lokale avtaler med f.eks. Esso og Hydro. ACDC følger opp saken og kommer med informasjon hvis tilbudet er interessant.

B. USCEC fortalte at Power-generalen Kjelle ønsket å lage Power-Meet i Oslo istedetfor Fredrikstad. USCEC hadde liten lyst til å arrangere i Oslo, og vil først forsøke å unngå kollisjon med dragracet på Gardermoen. Det kan gi uttelling på deltagerantallet. ACSN har nok med sin vårmønstring, som krever stor innsats fra klubbens medlemmer, og hadde ingen planer om å gå ut aktivt for å overta treffet.

C. S&DA Nittedal tok opp spørsmålet om finansiering av DR-stevnet i august. Det er nødvendig med en risiko-kapital på ca. Kr. 300.000,-. Forumet ønsket at S&DA sendte ut informasjon med planer for hvordan de kunne tenke seg dette organisert, slik at klubbstyrene kunne ta stilling til eventuell økonomisk støtte.

D. ACSN minnet om klubbkonkurransen de hadde innført i 1993 på årets vårmønstring. Klubber ble oppfordret til å stille lag på 3 biler, for å konkurrere om den flotte vandrepokalen som ACC Eidsvoll vant i fjor.

E. S&CC Halden ønsket å drøfte problemet med ACCN og kutt av treff og arrangement. Tom P. mente at dette måtte være en sak for medlemmer i ACCN, ikke for Østlandsforum, og fikk støtte for sitt syn.

E. Alle fremmøtte klubber ønsket et årlig Østlandsforum. Det er nyttig med en sammenkomst der alle klubber har mulighet til å utveksle meninger og erfaringer i et uforpliktende forum. Etter at AFF ble nedlagt, er Østlandsforum eneste muligheten. Det ble stilt spørsmål om et annet navn på forumet, siden det stiller klubber fra både Sørlandet, Vestlandet og Trøndelag, men det ble foreløpig vedtatt å beholde navnet.

Neste Østlandsforum er lørdag 3/12 -94. Rom er bestilt på Gardermoen Airport Hotell. En liten misforståelse med hensyn til betaling for leie av møterom, som skulle inngå i lunsjprisen, men ikke gjorde det likevel. Neste gang må vi dekke leie for to år. Forslag om at dette fordeles på alle deltagerklubber i 1994, det blir likevel ikke mer enn ca. Kr. 50,- pr klubb.

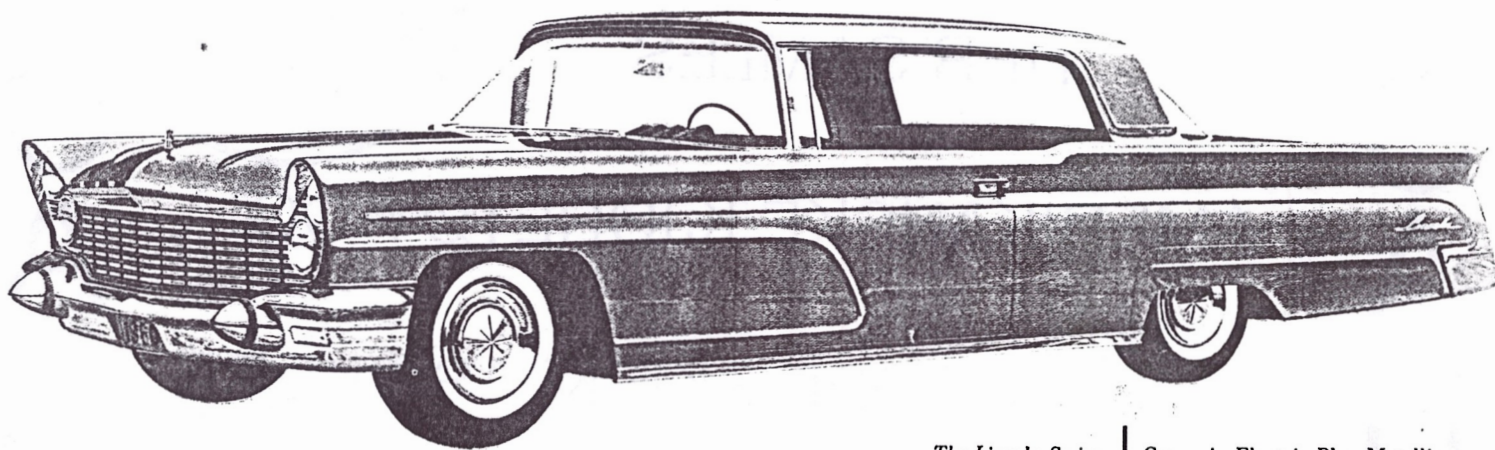
Referenter

Asle Hoel Knai og Tom Pettersen.

Post til forumet kan adresseres til Gjøvik AmCar Club, Box 223, 2801 Gjøvik.



Lincoln "town car" elegance



The Lincoln Series | Coupe in Electric Blue Metallic

GØTEBORG TUR

GUTTETUR TIL GØTEBORG !

TUREN BLIR ARRANGERT LØRDAG 16. APRIL.

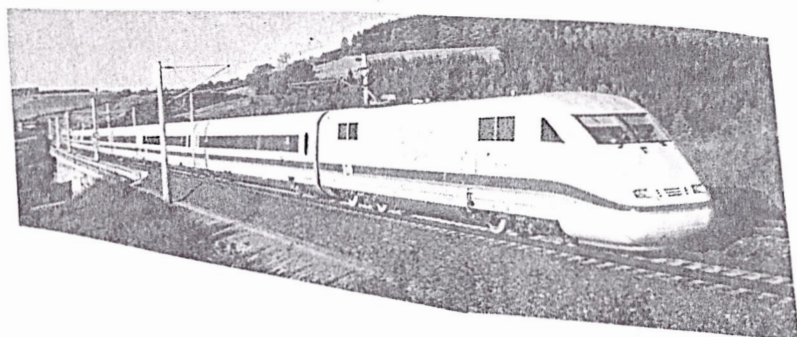
TOG FRA SARPSBORG TIL GØTEBORG
(INTERCITY), PRIS KR. 315 T/R.

DETTE ER EN KJEMPEARTIG TUR. PUB TIL PUB,
SHOPPING M.M.

OVERLAT BILNØKLER, UNGER, SKUREBØTTE
ETC. TIL KJERRINGA OG HENG DEG PÅ.

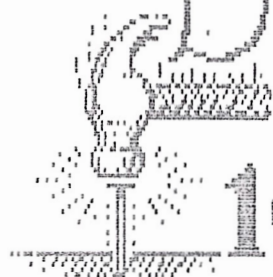
TOGET GÅR FRA SARP CA. KL. 8.30 OG ER
TILBAKE KL. 20.30.

MELD DERE PÅ HOS TRULS,
TLF. 69 25 95 11 (DAGTID) ELLER 64 95 82 27

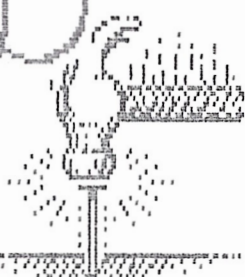




DUGNAD



16. APRIL



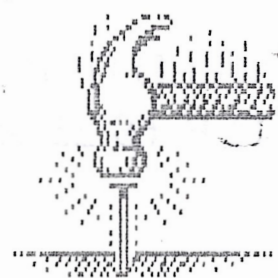
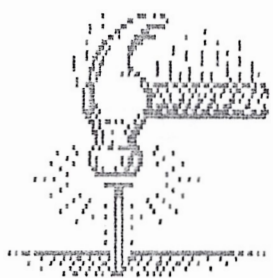
FOSSENGEN

FARM

ISØ

KL. 12.00

TA DEG EN TUR!



ØSTFOLD

MØNSTRINGEN

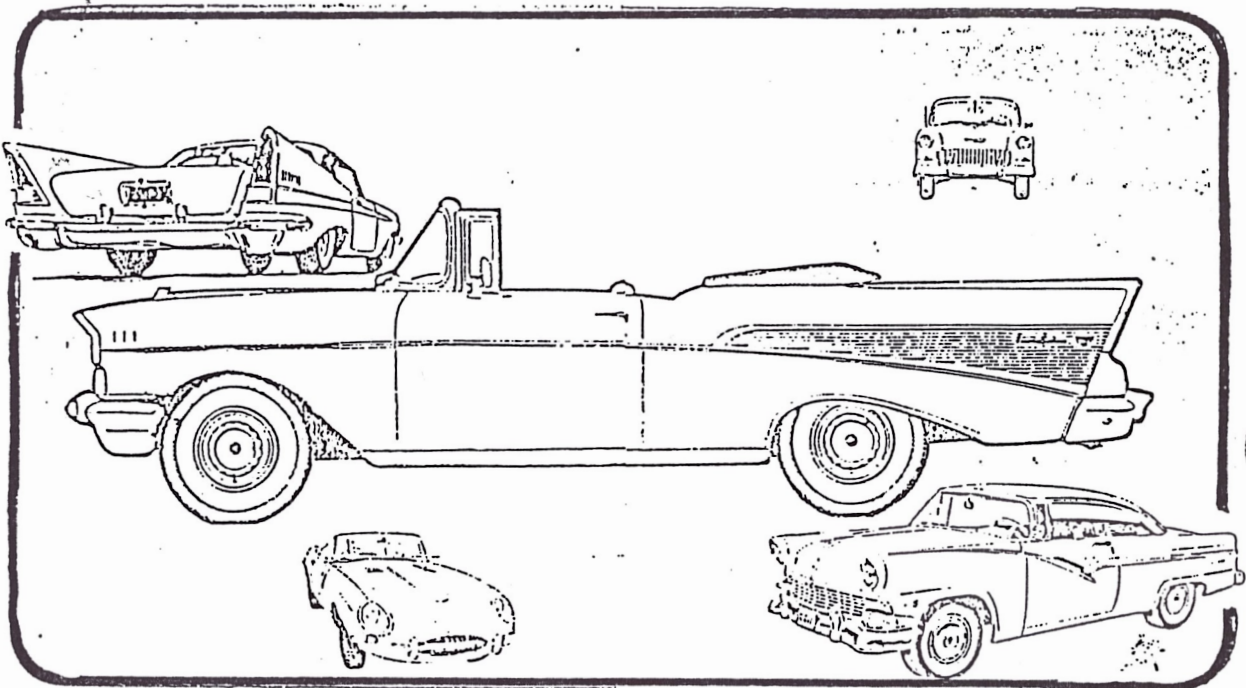
Obs!

-PLASSEN
SARPSBORG

1. MAI

D
E
T
R
O
I
T

D
E
T
R
O
I
T



C
A
R
S

C
A
R
S

HER SAMLES



AMERIKANSKE KJØRETØY OG

EUROPEISKE KLASSIKERE

PORTENE ÅPNES KL. 10.00

UT PÅ TÜR - ALDRI SUR

DETROIT CARS PÅSKECRUZ

Klokka halv tre kjørte en LTD, Olds 88, LeBaron, Mustang, Cutlass, 2 x Continental (gratulerer med ny bil, Unni og Bjørnar) og 2 x Impala fra klubblokalet i Varteiggata. I spissen var Cruz-general Gjermund Jansen.

Ferden gikk mot Hvaler. På Kråkerøya sa den ene Impala'n takk for seg, da girkassa ble ugrei.

Ferden gikk over hele Hvaler som viste seg fra sin verste side.

Regn og vind gir ikke det rette bildet av dette ferieparediset.

Det ble en kort stopp på Skjærhalden, hvor det ble opplyst at det var bestilt bord på Tangen.

På Tangen traff vi igjen folket fra den streikende Impala'n, -nå med Caprice isteden. Kjekt med reservebil.

Etter bespisning på Tangen gikk ferden videre til klubblokalet til US Cars - Fredrikstad.

De to som var på lokalet fra før ble nok litt overrasket da det plutselig kom 30 sarpinger i alle størrelser.

Etter et lite opphold her fikk turen tilbake til klubblokalet vårt hvor det ble dratt igang en skikkelig fest.

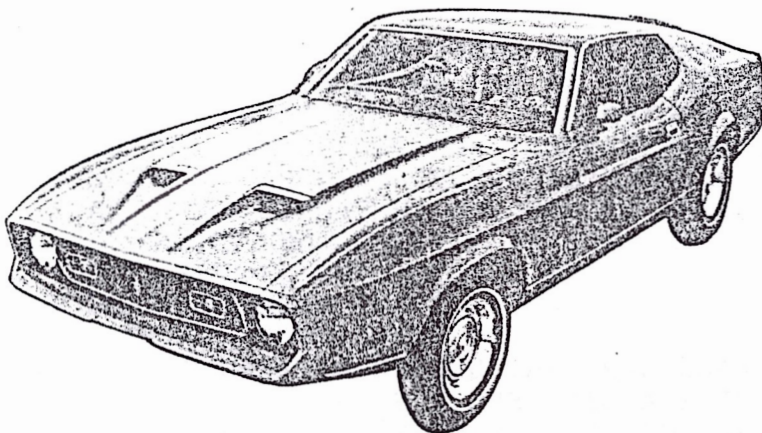
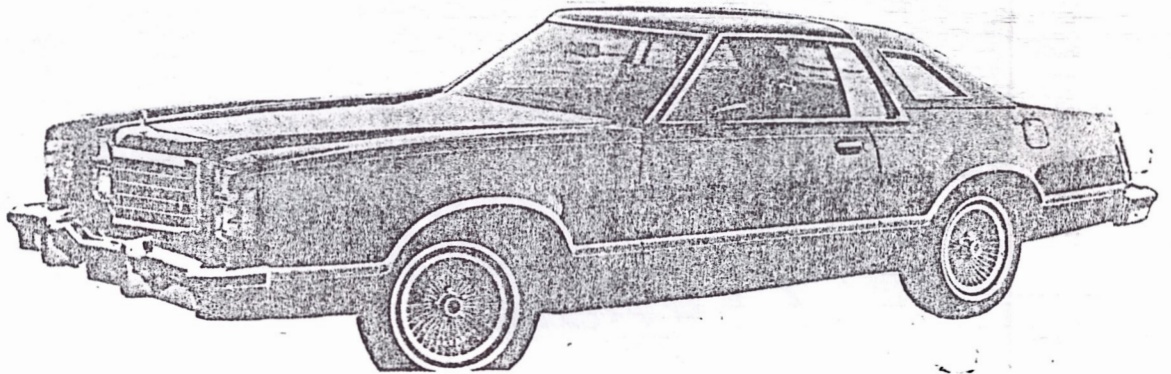
Festen varte utover kvelden og de fleste så ut til å trives.

Dette var en skikkelig fin variant av et lokalt "Fun-Run".

Dette gjentar vi gjerne.

Det må ikke være skitrekke i påsken, det holder med bakhjulstrekk!

Jan Erik



RESTAURERINGSPRISEN

AMERICAN CAR CLUB of NORWAY
SIN EGEN *OSCAR* UTDELING

AND THE WINNER IS

LARS STENE
DETROIT CARS SARPSBORG

FOR HIS MAGNIFICENT

1968 DODGE DART GTS CONVERTIBLE



DET ER FORØVRIG FØRSTE GANG DENNE PRIS GÅR TIL EN ØSTFOLDBIL OG SÆRDELES MORRO ER DET AT DET ER EN BIL IFRA VÅR KLUBB. EN AV GRUNNENE ER SELVFØLGELIG LARS SIN ENORME EVNE TIL Å FÅ DENNE DART ORIGINALRESTAURERT NED TIL MINSTE DETALJ. HER ER DET INGEN TING SOM HETER SNARVEIER OG JUKS. EN ANNEN AVGJØRENDE SIDE VAR AT DET DENNE GANGEN VAR EN VANLIG DODGE DART, NOE SOM KAN SPORE TIL ØKT INNSATS PÅ DISSE LAVKOSTBILER, SOM SÅ OFTE ER INNGANGEN TIL HOBBYEN. DOG SETTER JEG SPØRSMÅL VED vanlig, NÅR MAN SNAKKER OM EN BIL PRODUSERT I 403 EXEMPLARER OG HVOR REPRO DELER ER SVÆRT UVANLIG. NEW OLD STOCK DELER ER OG SVÆRT VANSKLIG, SELVOM LARS HAR VÆRT HELDIG Å FINNE MYE HER I NORDEN. UANNSETT ER DET BARE Å BØYE SEG I STØVET OG GRATULERE LARS MED RESTAURERINGSPRISEN OG HÅPE AT SOMMEREN BLIR LANG OG VARM.

Jon G.

RESTAURERINGSPRISEN 1994

FOKUS Bank		BANKREMISSE	
Sted og dato TRONDHEIM 04.03.94 7E8*2458		Ikke gyldig i utlandet. <i>Not valid</i> i Kan heves i alle banker innen 6 mån.	
Vi betaler mot denne BANKREMISSE norske kroner		NOK *5.000,00	
***** ***FEMTUSENKRONER 00/100*****			
Til LARS STENE		Underskrift FOKUS BANK A.S <i>Bernt Prestens</i> Iflg. spesialfullmakt	
97 20111 12 000831		eller ordre	
TK Remissenr			

1968 DODGE DART GTS

LARS STENE, GREÅKER

RAPPORT FRA ØRNEREDET

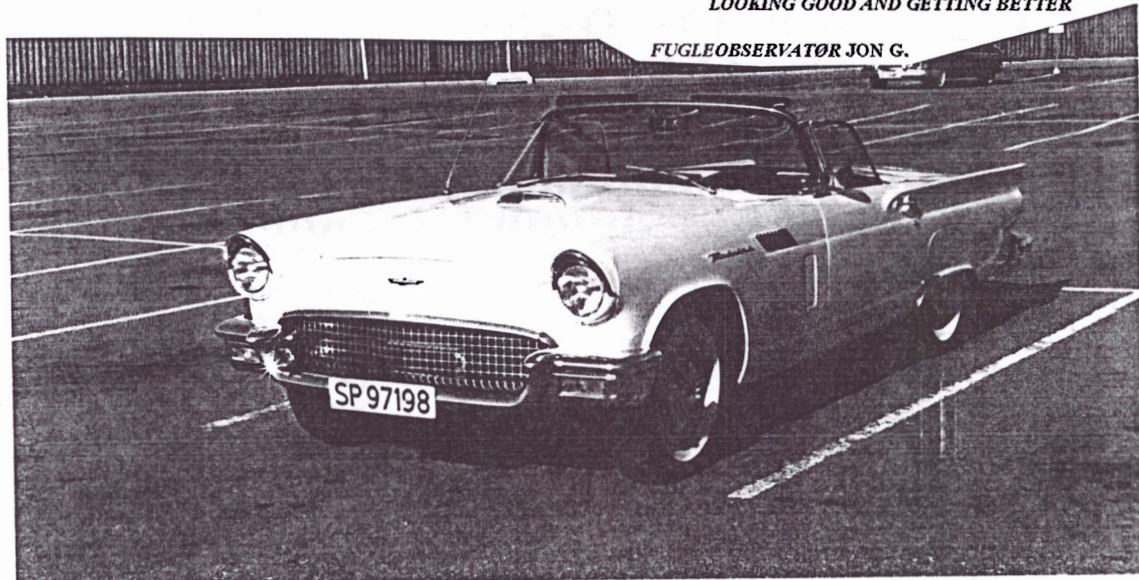
THUNDERBIRD HEADQUARTERS

DE SISTE RAPPORTER FRA FUGLEREDET PÅ ISEVEIEN SIER AT PETTERS TORDENFUGL AKKURAT HAR VÅKNET OPP IFRA EN LANG OG KOMPLISERT HJERTE-OPPERASJON. KUN TILKNYTTNING AV NOEN MINDRE ÅRER OG SENER GJENSTÅR, MEN PUMPA TIKKER OG GÅR. EN FIN LYD BRUMMER I REDET NÅ OM DAGEN. I VINTER HAR PETTER OGSÅ FÅTT TID TIL Å SJEKKE FØDSELSATTESTEN TIL PIPPIP'n OG DET VISER SEG AT DEN IKKE ER HELT ALBINO ALIKEVEL. FRISYREN SIER NEMLIG AT HAN HADDE ROSA TOPP NÅR DEN BLE FØDT. DESSUTEN SER DET UT TIL AT DEN INNVENDIG SKAL VÆRE HELT HVIT. DETTE ER I FØLGE ALLE FUGLE-EXPERTER I USA SVÆRT SÅ SJELDENT. SÅ DET SER UT TIL AT FUGLEN IKKE FÅR SÆRLIG MYE RO UNDER NESTE ÅRS VINTERDVALE HELLER.

PIP-PIP

LOOKING GOOD AND GETTING BETTER

FUGLEOBSERVATØR JON G.



CUSTOM IMPORT A/S ÅPNER NY FILIAL

VÅR SPONSOR GJENNOM FLERE ÅR, *CUSTOM IMPORT A/S* PÅ SELLEBAK HAR I MARS ÅPNET NYTT UTSALG I OSLO. PÅ RYEN HAR DE ÅPNET EN CA 700m² STOR BUTIKK DER DET SKAL SELGES DEKK OG SLITDELER TIL HOVEDSTADENS MANGE AMCAREIERE. DET ER SATSET MYE PÅ Å SELGE VESENTLIG DEKK OG SERVICEDELER TIL YRKESBILER OG DA TIL MINIVANS/VANS/TRUCKS. EN STOR HALL MED MODERNE DEKKUTSTYR GJØR AT KUNDENE FÅR SKIFTET HJUL PÅ STEDET. CUSTOM IMPORT ER NÅ EN AV NORGES STØRSTE PÅ AMCAR-PARTS FRONTEN OG DE HAR FORØVRIG NÅ TATT IBRUK SITT NYUTVIDEDE LAGER PÅ SELLEBAK. STØRRELSE OG UTVAL ER *IMPRESSIVE*

STORY BY JON G.

Custom Import A/S

CRUISING/FEST LANGFREDAG

Helt overraskende mottok jeg like før påske en innbydelse om cruising med etterfølgende fest på lokalet. Hørtes hyggelig ut! Grom-bilen er ikke ute av vinteropplaget ennå, men vi hadde jo Mopar'n. Langfredag kom med vind og stri-regn og vi tenkte at det er vel ikke så mange som møter opp til cruisingen, men vi dro av gårde for å se om noe skjedde. Stor var overraskelsen da lokalet var fullt av folk. Ni biler stilte til start klokken 14.00. Turen gikk til Hvaler. Det er koselig å kjøre slik selv om været ikke er på topp. Man fikk endelig følelsen av at våren virkelig var i anmarsj! Det var tatt av bord til oss på Tangen Kro, hvor vi spiste middag. Dette ble et svært så muntert måltid! (betjeningen ga uttrykk for at de hadde det nesten like morsomt som oss, samtidig som de sikkert fikk inn hele ukas omsetning på to timer). Etterpå sjakkerte vi de to stakkarene som befant seg i Fredrikstad-klubbens lokaler. Det er ikke hver dag det strømmer inn ca. 30 Sarp'inger. Vel tilbake i Varteiggata ble kiosken åpnet og det var tid for festen. Denne ble også svært så vellykket.

Stor honnør til den driftige huskomitèen som arrangerte dette helt på sparket.

☺Vigdis



Bildet er ikke fra denne festen, men viser 2 personer fra den svært så aktive huskomitèen (+ en under opplæring.....?)

KIOSK - MØTE

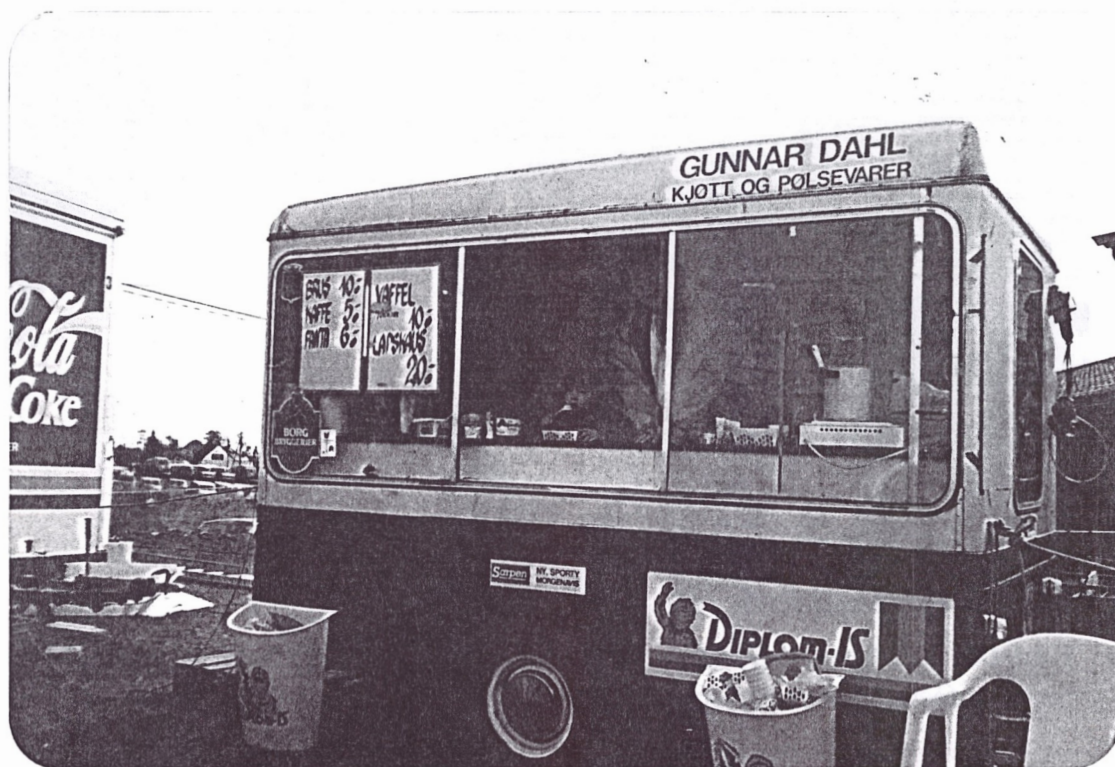
MANDAG 11. APRIL KL. 18.30

1. MAI OG ØSTFOLDMØNSTRINGEN NÆRMER SEG MED STORMSKRITT.

KIOSK-AVDELINGEN TRENGER ALL DEN HJELP DEN KAN FÅ OG OPPFORDRER ALLE JENTER I KLUBBEN (DET ER IKKE FORBUDT FOR GUTTA HELLER...) Å MØTE OPP DENNE MANDAGEN FOR Å HJELPE TIL MED PLANLEGGINGEN OG FORDELINGEN AV ARBEIDSOPPGAVENE.

ER DU FORHINDRET FRA Å MØTE, SÅ RING GJERNE, VI HAR SIKKERT NOE DU KAN GJØRE (LISE 69 16 63 40, UNNI 69 14 61 17, VIGDIS 64 95 82 27).

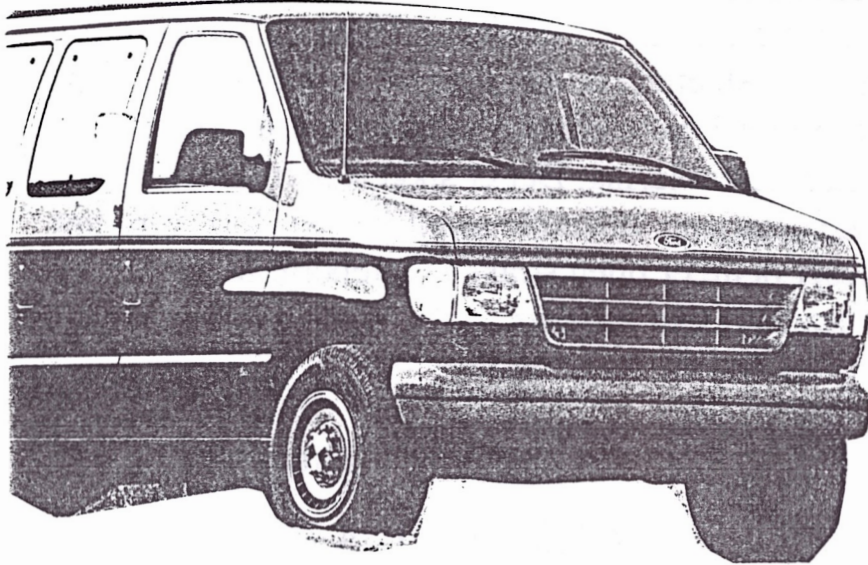
☺VIGDIS



BILER SOLGT-KJØPT-BYTTET

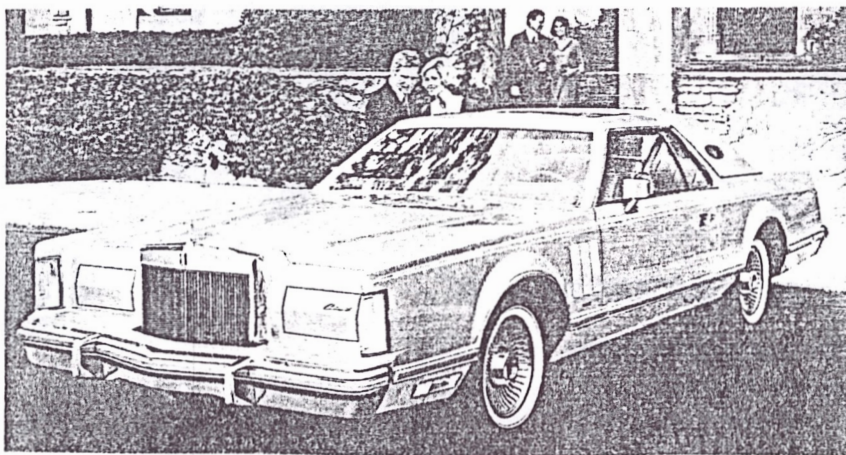
HALVARD LYSAKER har solgt sin CHEVY VAN og kjøpt seg nok en ny **FORD ECONOLINE 350 Extended Cargo Van**. Bilen er helt identisk med den sølvmetalik han allerede har, men den nye er koksgrå metallic. Om det er en 1994 eller 1993 modell vites ikke i øyeblikket, men bilen har det meste som er å få av utstyr og man må bare si seg enig i at Blikkenslageren fra OS har en vognpark man ikke skal skjemmes over. Bilen er forøvrig handlet hos A/S STAMSAAS.

Gratulerer



Neste mann ut denne gang er ikke overaskende **BJØRNAR OG UNNI BLAKKESTAD**. Det går ikke lang tid mellom hver gang dette paret figurerer på disse sider. Nå er det i følge Bjørnar stopp for en stund, og nå har de kjøpt seg en mektig fin bil. **1979 LINCOLN CONTINENTAL MARK V CARTIER EDITION** er navnet og det skal man ikke skjemmes for. Hvit utvendig med rød landautopp og rødt skinninteriør. Bilen er utstyrt masse utstyr og har blandt annet 400cidV8, alt elektrisk innvendig utstyr og el.glasstakluge. Original stereo og originale turbin-Aluminiumsfelger med whiteside dekk. Bilen fant Bjørnar i Vestfold og den er et karroseribytte på en Grand Torino ramme. En drømm å kjøre og dette blir en fin shoppingbil for Unni.

Gratulerer



Jon G.

BILER SOLGT-KJØPT-BYTTET

Så var det **JON GRASTO** sin tur til å handle seg en bil til. Bilen er et spleise-eie med min far, som har fått dilla på gamle darr.

Det er jo ikke så lett å sitte her å skrive om seg selv og om en bil man ikke har kjørt. Dog har jeg sett bilen under USA ferien ifjor sommer og bilen det er en **1964 CADILLAC DE VILLE CONVERTIBLE**.

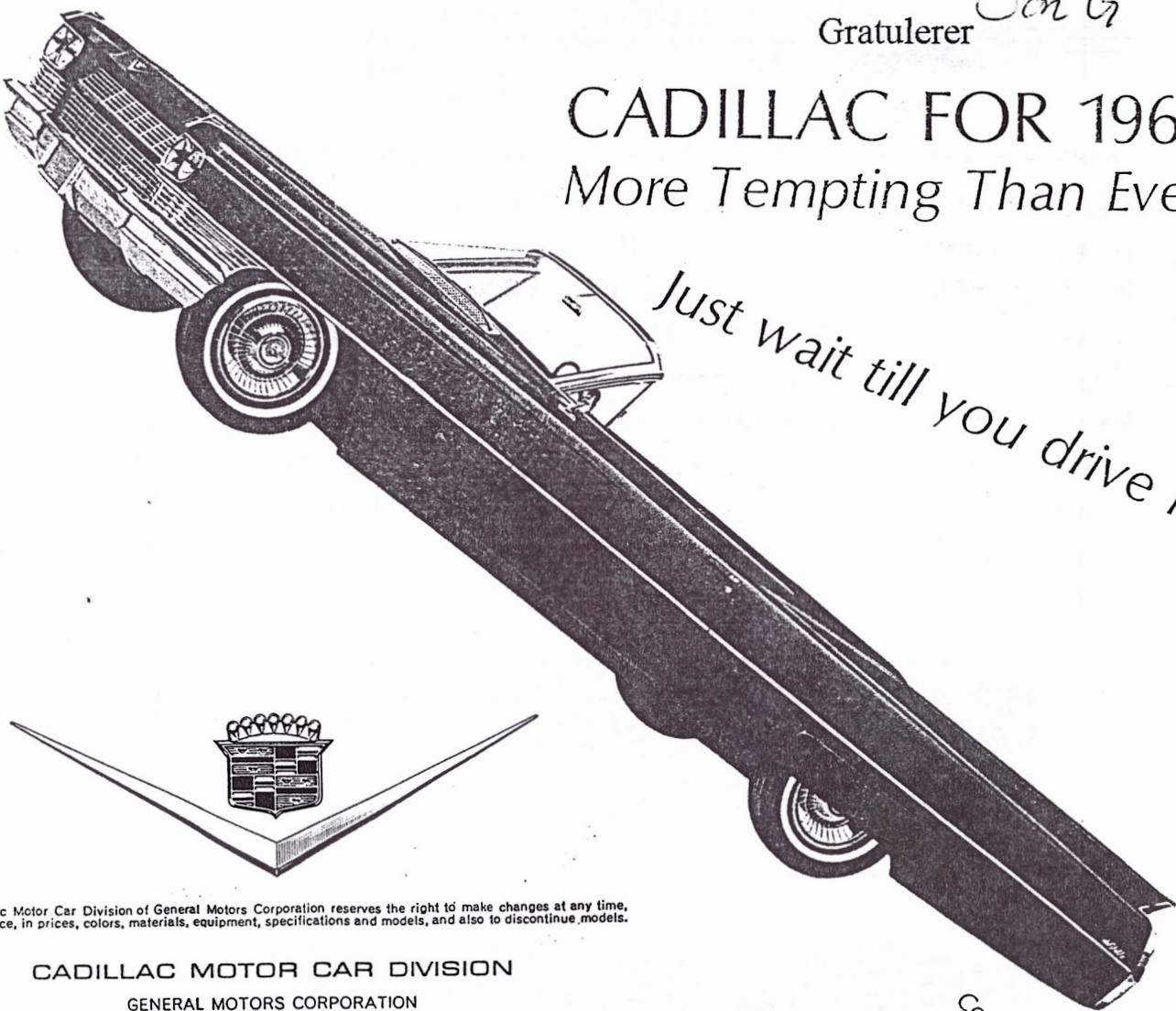
Lys blå metallic/blått skinninteriør og hvit cabriolet. Bilen er lakkert om i 1981 og nytt teppe og cab i 1988, ellers er den i perfekt originalstand.

Kun ca 68000 miles er kjørt av 2 eiere bosatt i samme kvartal. Bilen har aircondition, el. vinduer og seteregulering. Det er sikkert mer utstyr på den også, men jeg husker ikke detaljene. Bilen ble sendt ifra Norfolk Virginia den 18 mars og når du leser dette er bilen straks i Gøteborg. Mere utfyldene story kommer senere i CruizeNews.

Gratulerer *Jon G*

CADILLAC FOR 1964
More Tempting Than Ever!

Just wait till you drive it!



The Cadillac Motor Car Division of General Motors Corporation reserves the right to make changes at any time, without notice, in prices, colors, materials, equipment, specifications and models, and also to discontinue models.

CADILLAC MOTOR CAR DIVISION
GENERAL MOTORS CORPORATION
DETROIT 32, MICHIGAN

Convertible

BILER SOLGT-KJØPT-BYTTET

PÅL JACKOBSEN har nå solgt sin 1966 BUICK SKYLARK COUPE. Pål og Karins BUICK har havnet på sørlandet og vi får håpe den får godt stell av de nye eierene. La oss håpe at Pål finner seg en amcar ved en senere anledning.



The Ambulance is new in town

SARPSBORG BRANNVESEN har i disse dager fått en ny AMBULANSE/REDNINGNSVOGN. For oss amcarentusiaster er det gledlig at de har valgt en ny **FORD ECONOLINE 350 RESCULINE**. Bilen er bygd hos VBK sin ambulanseavdeling i Horten. Bilen har en 7.3V8 diesel og mye utstyr. Det som teller er imidlertid redningsutstyr og driftsikkerhet, og vi får håpe at brannvesnet blir fornøyde med sin første amcar på flere år. Nå som utrykningspolitiet har en Ford Econoline stasjonert i byen og redningstjenesten har en ultratøff Ford F-serie Towtruck begynner det virkelig å bli fin atmosfære i utrykningmiljøet i byen

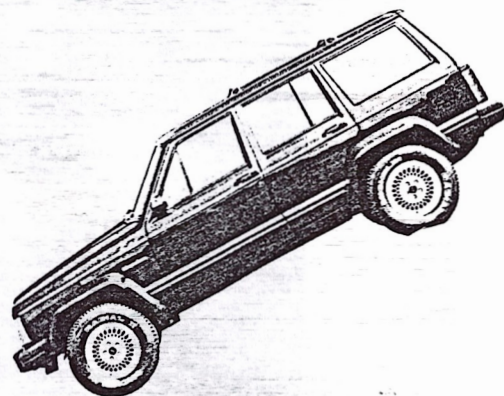
Ett lite tips til brannvesenet: Det finnes Amerikanske brannbiler også. Hva med velklingende navn som Ward LaFrance, Seagrave, International og Mack. Det kanskje kan skje noe i fremtiden.

Jon G.

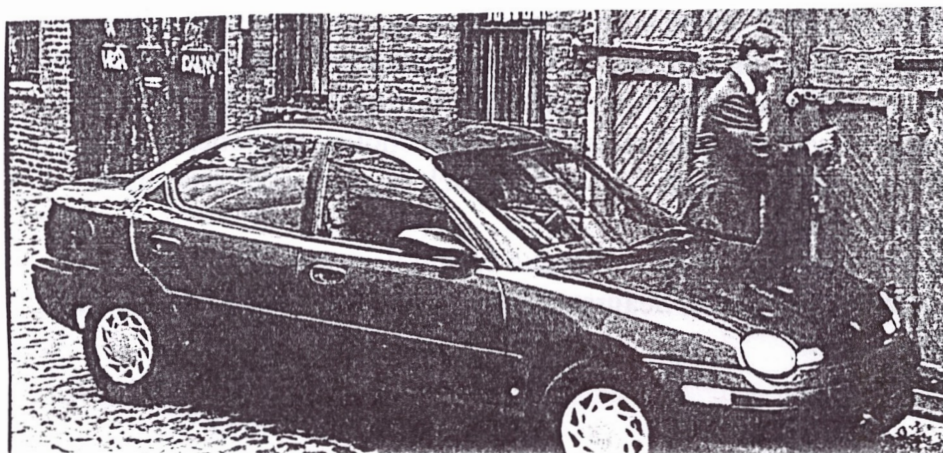
CHRYSLER I MEDVIND

Chrysler Corporation er i medvind som aldrig før. I USA går salget strykende av så å si alle modeller, men det er i første omgang salget av VOYAGER/CARAVAN som er markedsleder og den nye personbilen på LH-plata VISION/CONCORDE og INTREPID. En annen suksess er JEEP CHEROKEE og ikke minst GRAND CHEROKEE som kom på markedet ifjor. Disse modeller viser framgang over hele verden der hvor de er i salg. Også i Norge er åpningen av 1994 meget god, salgstallene for de 2 første måneder er angitt. Tallene i parentes er totalen for 1993.

	jan-feb 94	(93 totalt)
CHRYSLER VOYAGER (vare+kombibil)	228 stk	ca667stk
CHRYSLER VOYAGER (personbil 7seter)	20stk	67stk
CHRYSLER SARATOGA	2stk	16stk
CHRYSLER VISION	9stk	5stk
JEEP CHEROKEE (varebil)	66stk	
JEEP CHEROKEE (personbil)	5stk	18stk
JEEP GRAND CHEROKEE (varebil)	44stk	
JEEP GRAND CHEROKEE (personbil)	13stk	31stk



For en tid tilbake introduserte CHRYSLER sin NEON utgave. En liten 4 dørs bil med 4syl motor og denne hadde verdenspremiere på en europeisk bilutstilling. Helt tydelig at de akter å selge mange av denne i Europa. Denne skal selges i Norge og i Sverige kommer den i salg i august. La oss håpe denne vil selge godt i Norge. En snerten lite bil er det ihvertfall. Har forøvrig hardtoppører uten vindusrammer på alle 4 dører og dobbel airbag som standard.



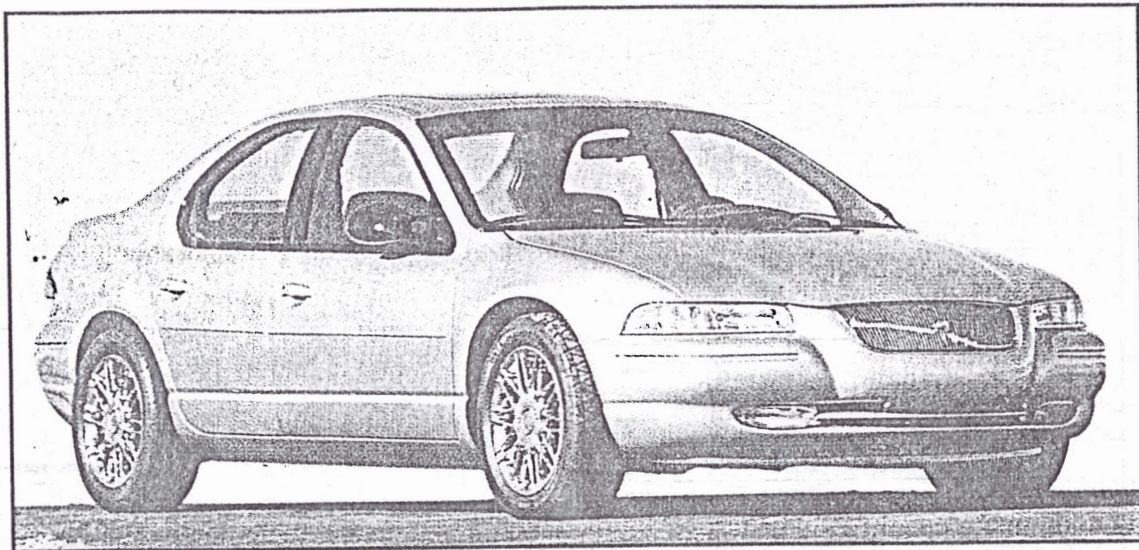
By
Jon G.

CHRYSLER CREDIT
*Making the best
even more affordable*

CHRYSLER CIRRUS

CHRYSLER CORPORATION slår til igjen. I januar presenterte de en helt ny mellomklassebil som designmessig følger trenden til VISION, den såkalte CAB-FORWARD concept. Disse bilene får navnene *CHRYSLER CIRRUS* og *DODGE STRATUS* og vil bli utstyrt med enten en 2.0 liter 16ventiler 4syl med enkel overliggende kamaksel eller en 2.4 liter 16ventiler 4syl med dobbel overliggende kamaksel. Begge disse vil ha 5 trinns manuel gearkasse som standard. Gromversjonen vil få en 2.5 liter V6 og 4 trinns automat kasse. Bilen har selvfølgelig dobbel airbag og alt det siste innen passiv sikkerhet innebygd. Det er forøvrig mulig at bilen vil komme også i en *PLYMOUTH* utgave. Navnet her er ikke bestemt, men etter det jeg har lest i amerikanske motorblader vil også dette bli et nytt navn. Produksjonen starter forøvrig allerede i juli og la oss håpe denne blir vurdert av den Norske Chryslerimportøren, som kanskje har vært litt forsiktig med personbiler de siste åra.

Jon G.



DODGE RAM TRUCK

Den nye DODGE RAM TRUCK, fullsize pick-up, har vi sikkert alle lest om og sett bilder av nå. Denne er jo også et symbol på CHRYSLER sin offensive satsning i nittiårene og en meget djerv satsning. Et noe kontroversielt frontdesign som setter klare likhetstrekk med store lastebiler og det ble sagt at dette designet var enten eller i den harde pick-up konkurransen i USA. Nå er dommen klar, SUKSESS over hele linja. Denne truck selger som aldri før opplevd av Dodge og dette har fått markedslederene Ford og Chevrolet til å fryse. Da hjelper det lite å komme med noen nye farger og større tilgjengelighet på 6.5 turbodiesel som GM har gjort. Det blir som å pisse i underbuksa for å holde varmen. Det faktum at DODGE blir levert med V-10 motor i 3500serien som option vil bli umulig å svelge for konkurrentene. At innvendig arbeidsmiljø og servicetilgjengelighet er gitt høyeste prioritet under konstruksjonen har gitt en topp arbeidsplass og dette har virkelig slått an i USA. Jeg opplevde selv bilen i New Jersey i fjor og forhandleren kunne bare beklage. Tomt på brosjyrer og ca 3-4 mnd leveringstid på fabriksbestilte biler. de som var forhåndslevert av Dodge var solgt på et par uker. Bilen vi så var en 1500serie longbed-standardcab utstyrt med 318cid V8 automat, aircondition, power windows and locks. Nydelig vinrød og beige med beige interior. En typisk amerikansk worktruck til ca 17500 usd.



Gledelig kan jeg nå bekrefte at den kommer til Norge. MØLLER US-IMPORT har 16 biler i bestilling. De aller fleste med Cummins Diesel men også en V-10 Truck som Møller skal bruke til å trekke VIPER`n i specialhenger rundt om til forhandlerene i Norge. La oss håpe at Dahles Auto har vett nok til å hente ned en slik til Sarpsborg, gjerne en dieselbil som er salgbar. Vi i Detroit Cars er enige i at Lars Stene bør grave litt på kistebunnen og gå å bestille seg en mellomgrønn metallic 2500serie med CumminsDiesel til å trekke GTS cabben rundt på treff. Jeg er sikker på at Klubben kan fremskaffe en egnet bilhenger.

Story by JON GRASTO

1994 DODGE RAM PICKUP



Avbildet modell: 1994 Dodge Ram 2500 SLT
V10.



NYE AMCARS I BYEN

SOM DERE SIKKERT ER KLAR OVER SELGES DET EN DEL NYE *AMCARS* I SARPSBORG OG DET HAR UTEN UNTAK VÆRT VARE/LASTEBIL OG PICK-UPS. KANSKJE ER DET VEL OPTIMISTISK Å TRO AT DETTE VIL ENDRE SEG, I 1993 SÅ SOLGTE BERGHEIM AUTO EN NY **93 CHEVROLET BERETTA GT** TIL EN PERSON BOSATT PÅ HANNESTADFJELLET.

NÅ I ÅR HAR OGSÅ DAHLES AUTO REGISTRERT EN **94 CHRYSLER VISION** SOM DEMOBIL OG DE MENER AT DET SKAL SELGES 1 ELLER 2 STK I ÅR. VI FÅR HÅPE AT DETTE BLIR VIRKELIGHET.

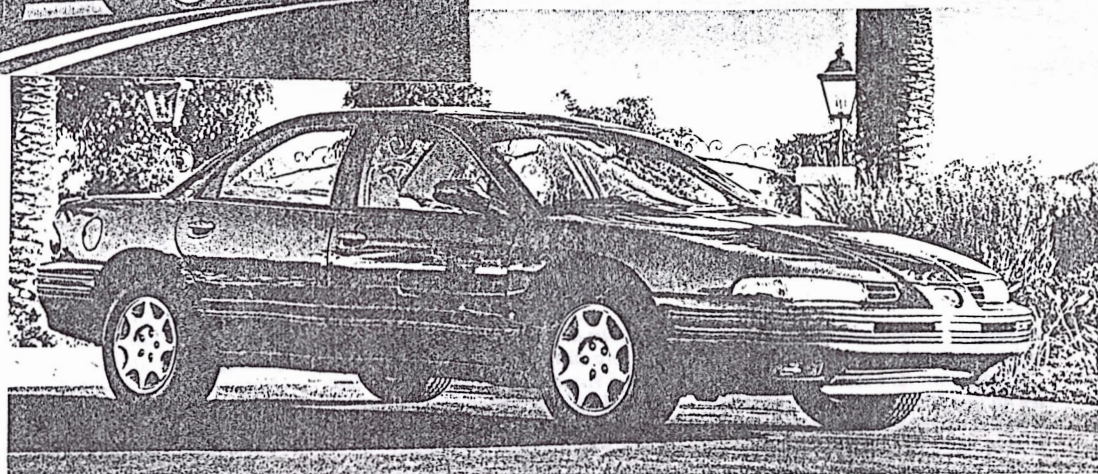
HOS STAMSAAS A/S SÅ HAR DE INGEN PERSONBILER Å TILBY, MEN DE IMPORTERTE SELV EN FABRIKSNY **1992 LINCOLN TOWN CAR STRETCH LIMOSINE** I FJOR OG HAR DENNE TILKNYTTET SITT BILUTLEIEFIRMA. DENNE ER DOG REGISTRERT SOM MINIBUSS.

EN ANNEN LEKKER NYHET I BYEN ER DET TROND GUNDERSEN, TIL DAGLIG LEDER HOS BILTEMA A/S, SOM HAR IMPORTET HIT I ÅR. BILEN ER EN RAVNSORT NY **93 GMC TYPHOON 4WD**. DENNE ER REG. SOM VAREBIL OG DET KAN VI SÅ ABSOLUTT TILGI. EN SPREKERE BUD-BIL SKAL DU LETE LENGE ETTER.

VI VIL NÅ NEPPE FÅ NOEN INVASJON AV PERSONBILER TIL BYEN, MEN HADDE FORD, GM OG CHRYSLER FÅTT UT BARE 1 PERSONBIL HVER SEG, SÅ HADDE MYE VÆRT GJORT. CHRYSLER KOMMER MED MYE SPENNENDE NYTT DETTE ÅRET OG VI FÅR HÅPE AT NOEN AV DISSE BILTYPENE VIL BLI MARKEDFØRT AV VÅRE HOVEDIMPORTØRER.

BUY AMERICAN

STORY BY JON G.



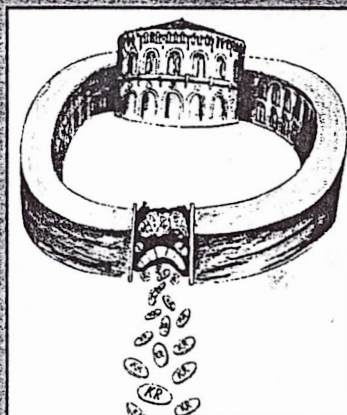
Staten tar inn

28 MILLIARDER

Staten regner i 1994 med å få inn rundt 28 milliarder kroner i avgifter fra bil og bilbruk. Det viser denne oversikten som MOTOR har laget etter å ha studert statsbudsjettet for 1994. Dette er en økning på nærmere 1,5 milliarder kroner siden i fjor.

Rune Korsvoll

Engangsvavgift/importavgift på motorvogn:	5,2 mrd. kroner
Bensinavgift:	9,8 mrd. kroner
Dieselavgift:	2,0 mrd. kroner
Smøreoljeavgift:	55 mill. kroner
Moms på ovennevnte særavgifter:	4,5 mrd. kroner
Arsavgift:	3,2 mrd. kroner
Vektårsavgift på tunge biler:	300 mill. kroner
Omregistreringsavgift på brukte biler:	1,0 mrd. kroner
Personskadeavgift på forsikring:	400 mill. kroner
Bompenger:	1,4 mrd. kroner
TOTALT:	27,9 mrd. kroner



Bilsalg i historisk nedtur

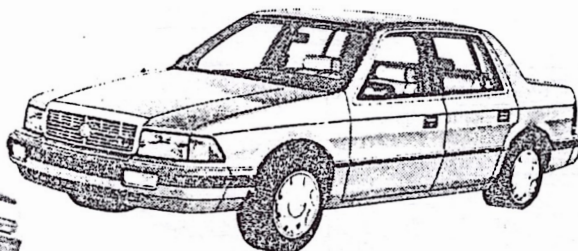
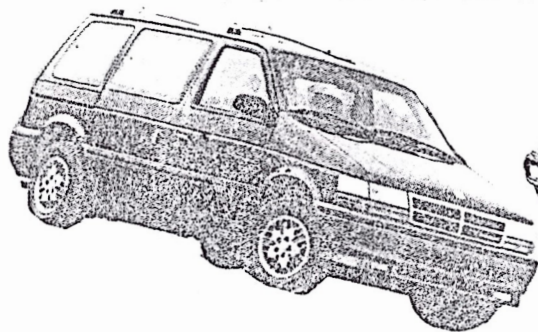
Bilsalget i Europa fikk en historisk nedtur i 1993. Alle de store markedene opplevde nedgang på rundt 20% i salget, og totalt gikk salget ned med to millioner biler sammenliknet med 1992. Bare i Storbritannia og Norge økte salget noe.

Tyskland	3 192 100	-18,8 %
Italia	1 890 100	-20,4 %
Storbritannia	1 778 400	11,6 %
Frankrike	1 721 300	-18,3 %
Spania	745 100	-24,1 %
Belgia/Lux.	406 100	-19,6 %
Nederland	393 300	-20,1 %
Østerrike	287 400	-10,2 %
Sveits	263 200	-8,6 %
Portugal	240 600	-13,1 %
Hellas	143 900	-27,1 %
Sverige	124 200	-19,5 %
Danmark	85 500	-2,2 %
Irland	64 100	-5,9 %
Norge	60 900	2,4 %
Finland	56 200	-18,0 %
TOTALT	11 450 400	-15,2 %

Populær i Japan

Dette er listen over de 10 mest solgte utenlandske bilmerkene i Japan i 1993. Mest solgte utlending til og med oktober, var Mercedes med 22 550 biler. Til sammenlikning solgte Toyota 1,24 millioner biler i Japan i denne perioden.

1. Mercedes	22 550
2. BMW	20 721
3. VW	16 421
4. Opel	13 515
5. Rover	10 860
6. Volvo	9 607
7. GM (USA)	7 070
8. Chrysler	4 550
9. Ford (USA)	4 180
10. Fiat/Lancia/Alfa	3 549



Nyere bil i 1994?

Jon G

Godt nytt bilår! Velkommen tilbake til På Hjul, årgang 1994. I år er de norske personbilene blitt mer enn 10 år gamle — i gjennomsnitt. De er eldst i Europa!

I Danmark kan eiere av gamle biler nå få 6500 kroner for sine verdiløse, men meget forurensende og tildels meget usikre biler. Hensikten er at de isteden skal skifte til noe nyere, sikrere og mindre forurensende. De

som handler fort, har mest å vinne — om halvannet år er «tilbudet» slutt.

Egentlig har danskene bare vedtatt noe som norsk bilbransje tidligere har foreslått for norske myndigheter, uten å vinne gehør. For her er det også et skrikende behov for utskiftninger. Fortsatt har bare 15 prosent av norske personbiler katalysator, til tross for at slikt renseutstyr nå har vært påbudt i fem år.

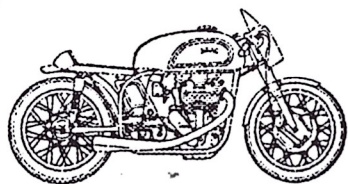
I Hellas hadde de også et problem med gamle biler. De løste sitt problem gjennom en midlertidig avgiftsordning — inntil 60 prosent «rabatt» på engangsvavgiften for en ny bil. I Norge kunne et slikt tiltak gjort en vanlig familiebil minst 50 000 kroner billigere.

Hvorfor er det bare i andre land at myndighetene tør å stimulere til salg av nyere biler?

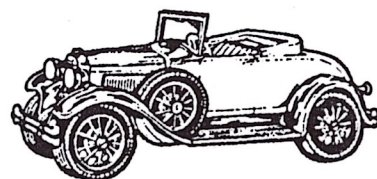
Også i Norge er det rimelig godt dokumentert at miljø- og sikkerhetsgevinstene blir betydelige om de gamle bilene lukkes bort.

Vi har alt å vinne på å bli kvitt dem!

STORT VETERAN OG ANTIKK



MARKED



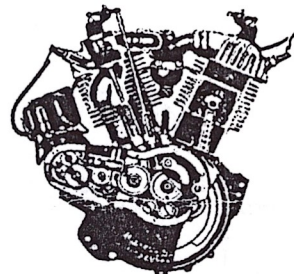
LØRDAG 16. APRIL PÅ GJØVIK!

Velkommen til NVM's femte store innendørs kvalitetsmarked.

Her finner du mye spennende:

- *7000 kvadratmeter veteran-, antikk- og hobbymarked.
- *God gammeldags markedsstemning med varierte tilbud.
- *MC messe, nytt, brukt og MC sport. Veteraner. Utstyr.
- *Deler til gamle biler og motorsykler mm.
- *Hele kjøretøy, restaurerte og urestaurerte.
- *Bøker, litteratur, tidsskrifter og brosjyrer.
- *Verktøy, rekvisita, utstyr, dekk og tilbehør.
- *Leverandører av utstyr og tjenester stiller opp.
- *Antikkavdeling med gamle ting / brukte ting.
- *Hobby/brukskunst. Tre, skinn, tekstiler, porselen mm.
- *Pins, frimerker, mynter. Russervarer.
- *Oppvarmede lokaler.
- *Kaffe, forfriskninger mm. fås kjøpt.

Åpningstid kl. 8.00-16.00.



Inngang kr. 35,- for voksne. Gratis parkering. Barn ifølge med voksne gratis.

Selgere: Ta kontakt med arrangør snarest for nærmere informasjon.

Sted:

KEFAS-bygget

Alfarveien

2800 GJØVIK

**NORSK MOTOR
VETERAN**

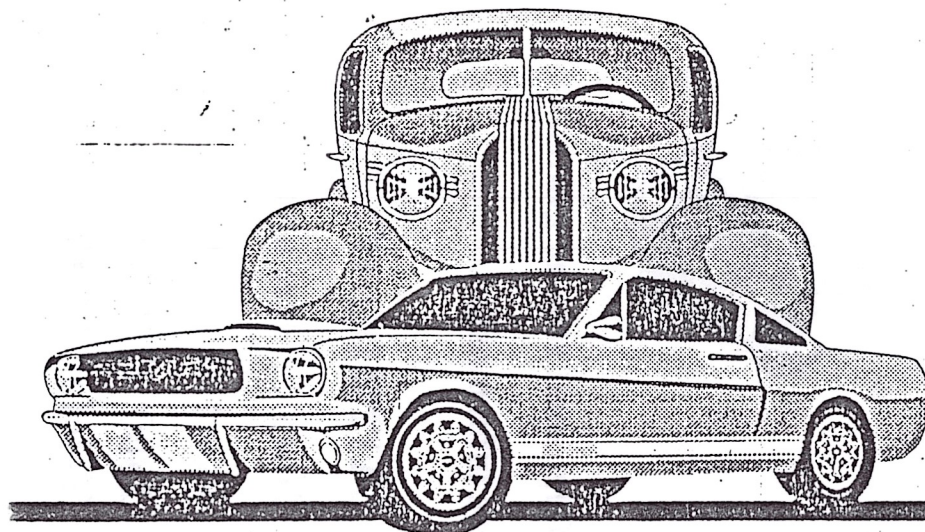
Arrangør:

Norsk Veteranmesse

Postboks 768

2800 GJØVIK

Telefon 61 17 21 02



ØSTFOLDHALLEN 23. - 24. APRIL 1994

MOTORSHOW-94

MOTOR - HOBBY - FRITID

ÅRETS STØRSTE INNENDØRS UTSTILLING AV BIL OG MOTOR.
DET BESTE AV AMERIKANSKE, EUROPEISKE OG JAPANSKE BILER.

ALT FRA ZIPPO-LIGHTERE TIL HELIKOPTERE!

TOPP UNDERHOLDNING. STOR PREMIEUTDELING.

ÅPENT: LØRDAG 23. APRIL 10.00-19.00

SØNDAG 24. APRIL 10.00-17.00

Arrangør:

US CARS ENTHUSIASTS CLUB,

Boks 2519, Begby

1631 Gamle Fredrikstad



Kelly Dekk
KELLY SPRINGFIELD

ØSTFOLD HALLEN 23. - 24. APRIL 1994

MOTORSHOW - 94

MOTOR - HOBBY - FRITID



PRESSEMELDING:

MOTORSHOW -94, ÅRETS STØRSTE BILBEGIVENHET

Lørdag den 23. og søndag den 24. april er det klart for årets største motor-begivenhet i Østfoldhallen i Fredrikstad. US Cars Enthusiasts Club i Fredrikstad har 22 komitèer i arbeid, og hele 80 medlemmer er aktivt med i forberedelsene til "Motorshow -94".

"Motorshow -94" er den eneste utstillingen i Norge av sitt slag, og hadde 7.000 besøkende for 2 år siden. US Cars Enthusiasts Club har arrangert motorshow annenhvært år siden 1976, og har utviklet seg til å bli et høydepunkt for alle bil- og motor-interesserte i østlands-området.

Det er lagt stor vekt på en helhetlig utstilling med tidsriktig miljø. 250 utstillere vil vise det beste av amerikansk, og ikke minst europeisk og japansk bil. Gode utstillings-objekter er hentet fra inn- og utland, og en rekke objekter som aldri før er blitt vist i Norge, vil bli utstilt i Østfoldhallen 23. og 24. april. I tillegg til bil, vil også motorsykkel, båt og bil- og fritids-utstyr vises fram. Alle tidsepoker vil bli representert, og objekter fra bilens glansdager vil stå side ved side med dagens modeller. Det blir underholdning på høyt plan både lørdag og søndag med topp artister.

Pressekontakt: Bengt Johnsen, tlf. 69 34 55 20 (arbeid)

" " 69 31 97 97 (privat)

Arrangør:
US CARS ENTHUSIASTS CLUB.
Postboks 2519, Begby
1631 Gamle Fredrikstad

Telefon: Kontor (kveld) 69 31 98 99
Mobil nr.: 94 32 09 66
Telefax: att: Svein Olsen 69 16 60 70
Prosjekt leder: 69 31 44 50

Horgan's

MEDLEMSSERVICE

PÅ KLUBBLOKALET HAR VI FØLGENDE FOR SALG:

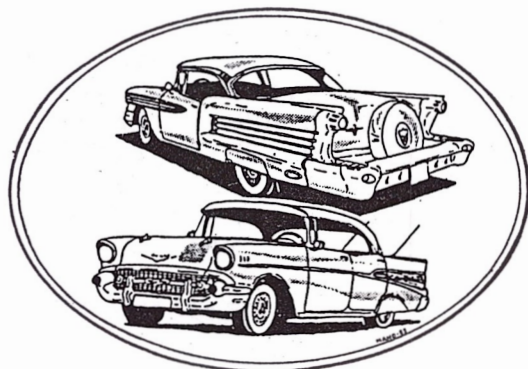
Topp kvalitet og til en rimelig pris!

OLJEPRODUKTER:

5L ESSOLUBE XD-3+ 10/30 VINTER	KR.	85,-
4L ESSOLUBE XD-3+ 15/40 SOMMER	KR.	75,-
5L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	100,-
4L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	80,-

SILIKONTUBE 85 GRAM	KR.	35,-
DIVERSE OLJEFILTRE	KR.	55,-
DIESELFILTER OLDS.	KR.	60,-
VINDUSPUSSEBLADER	KR.	35,-/40,-
FROSTVÆSKE PR. LITER	KR.	15,-
HÅNDRENS	KR.	27,-

T-SHIRTS M/KLUBBEMBLEM	KR.	60,-
GRILLEMBLEM I METALL	KR.	100,-
KLISTREMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	10,-
TØYMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-
METALL NÅL M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-



I Verktøyboden har vi et bredt utvalg av spesialverktøy som lånes ut gratis til alle klubbmedlemmer. Her finner du også en *poleringsmaskin* for maskinpolering av din bil. Du kan også få leiet *tepperenser* for kr. 100,- pr. gang.

I vårt *bibliotek* kan du lese det meste om de fleste Amerikanske biler.

Dessuten abbonerer vi på en del bilblader. F. eks. Amcar, Right On, Power, Wheels, Hemmings, Special Interest Autos, Old Car Book..

I *kiosken* får du kjøpt:

Hamburgere, pølser, kaffe, sjokolade, snacks etc.....

Vi fører dessuten det meste av varespekteret til Borg Bryggerier!

Klubblokalet har følgende faste åpningstider:

Onsdag	fra 19 - 22
Fredag	fra 19 - 22
Søndag	fra 19 - 22



0193-93
GERHARDT, PER
DALVEIEN 99
1718 GREÅKER

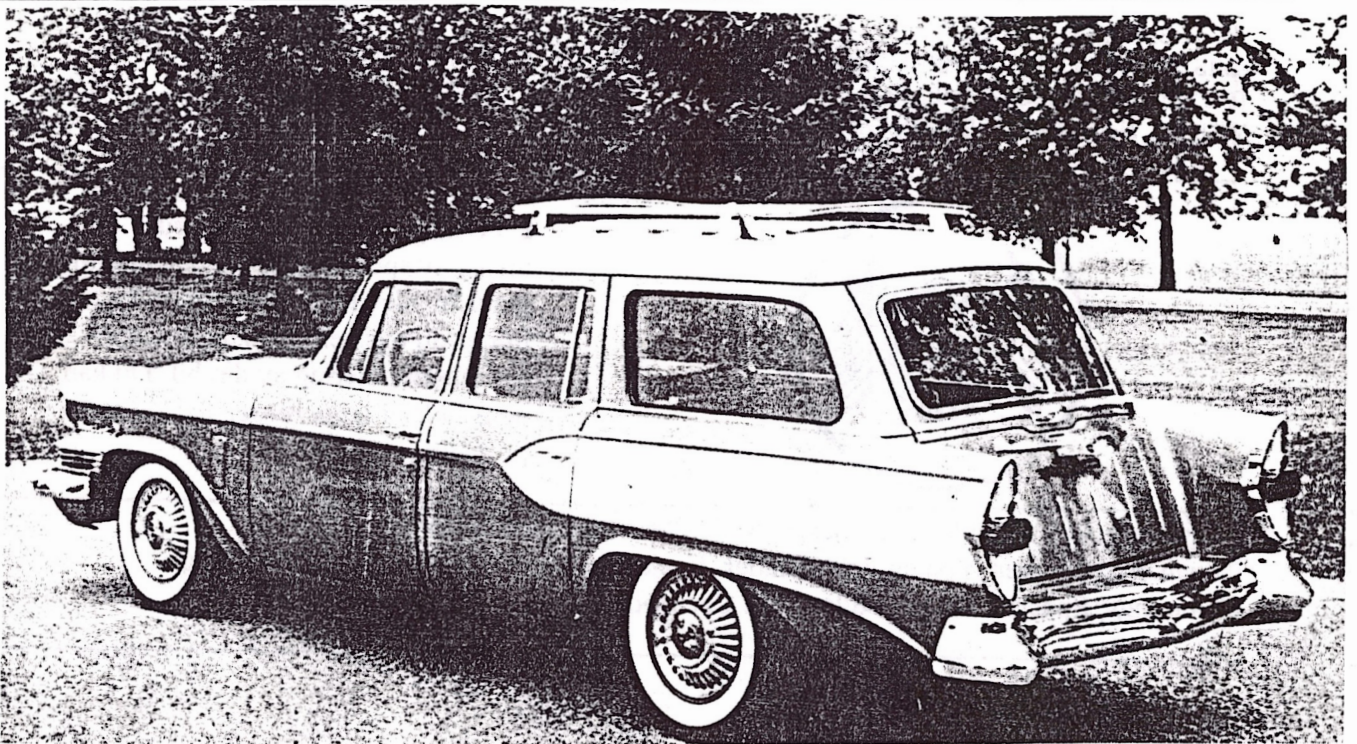
BLAD I POSTABONNEMENT
RETURADRESSE:
DETROIT CARS
POSTBOKS 2136, SANDESUND
1701 SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

TERMINLISTE

MANDAG 11.APRIL: ØSTFOLD-SAMARB. MØTE PÅ SOL-HYTTE KL19.00
ONSDAG 13.APRIL: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL18.30
TORSDAG 14.APRIL: ÅRSMØTE BINGORINGEN
LØRDAG 16.APRIL: DUGNAD PÅ FOSSENGEN, ISE KL.12
MANDAG 18.APRIL: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL18.30
LØRDAG 23.APRIL: VÅRMARKED ,ØVK I RÅDE
LØR/SØNDAG 23-24.APRIL: MOTORSHOW ØSTFOLDHALLEN KL10.00
MANDAG 25.APRIL: EKSTRA STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL18.30
LØRDAG 30.APRIL: KLUBBSTAND PÅ TORGET I SARPSBORG KL9.00
SØNDAG 1. MAI: ØSTFOLDMØNSTRINGEN PÅ OBS!, TUNE
MANDAG 2. MAI: AVISMØTE PÅ KLUBBLOKALET
LØRDAG 7. MAI: VÅRMARKED EKEBERG FELLESAVGANG KL9.00 FRA LOKALET

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS FREDAG 29.APRIL.



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00

FORMANN: TORMOD MAGELSSSEN 69 16 82 24, 1.MAIKOMITE, FESTKOMITE
VISEFORM.: INGAR KARLSEN 69 14 57 32, 1.MAIKOMITE, AVISKOMITE
SEKRETÆR: VIGDIS WIDELL 64 95 82 27, AVISKOMITE
KASSERER: ØYVIND SØRBY 69 16 78 70
HJELPESEKR.: VIDAR LUDVIGSEN 69 14 28 36
STYREMEDL.: LISE TORSTENSEN 69 16 63 40
STYREMEDL.: GJERMUND JANSEN 69 33 69 96, HUSKOMITE, BOK/VERKTØY
STYREMEDL.: TRULS WIDELL 64 95 82 27, FESTKOMITE
STYREMEDL.: CARLOS SANCHEZ 69 16 59 58, 1.MAIKOMITE
VARAMEDLEM: UNNI BLAKKESTAD 69 14 61 17, FESTKOMITE, HUSKOMITE
VARAMEDLEM: PETTER WEBERG 69 15 55 77
VARAMEDLEM: STEINAR JOHANSEN 69 16 60 48, AVISKOMITE