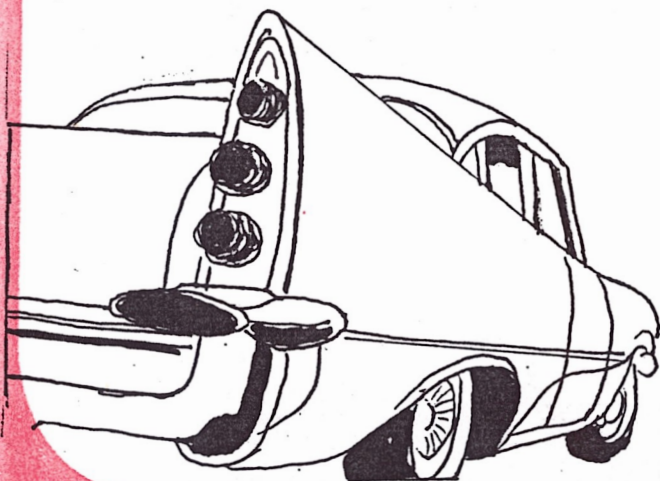
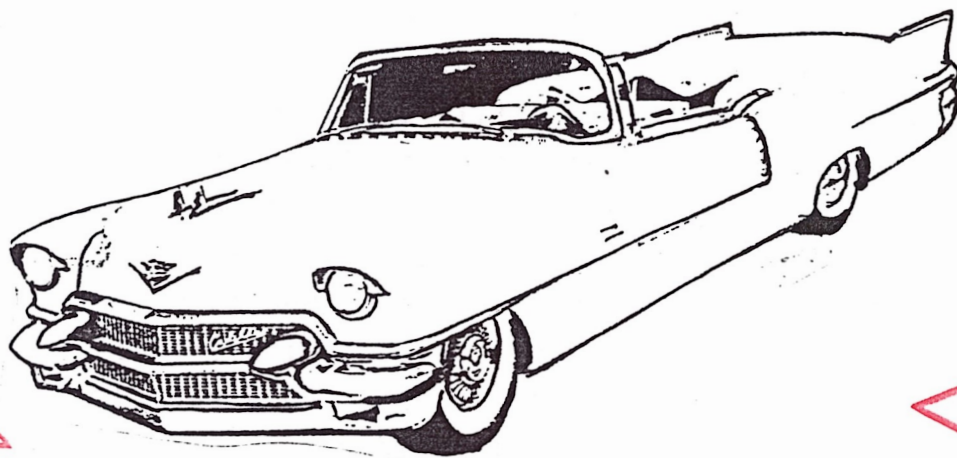


CRUZINEWS

NR. 10 – OKTOBER 1993



MEDLEMSBLAD FOR *DETROIT CARS*

KLUBBLOKALE:

VARTEIGGT. 31 – TLF. 69 150500

°TORMODS HJERNESPINN°

Hei!

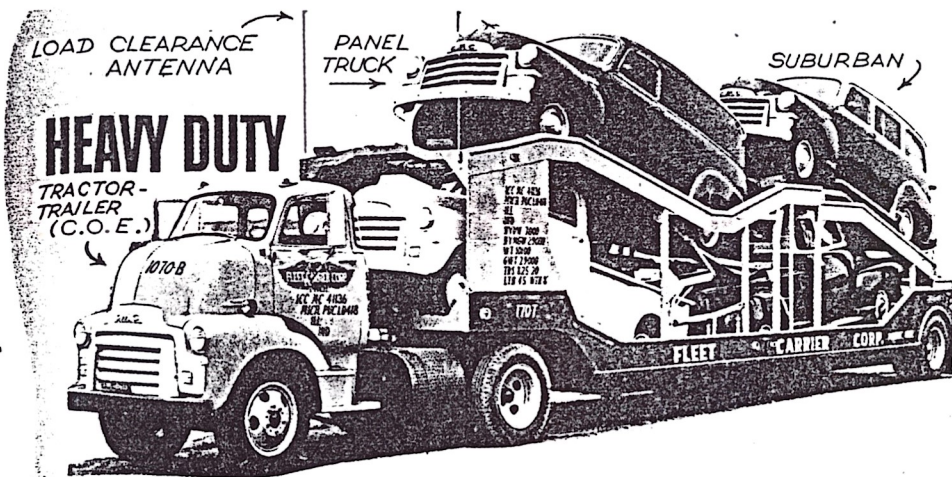
Her kommer siste tanke-nytt fra formannen. Og det er ikke lystige saker. De siste møtene har ikke akkurat vært noen utfordring. Det har vært 15-20 mennesker til stede. Hva kommer dette av? Er folk så trege? Er de opptatt med så mye annet, at de ikke kan avse en kveld i måneden til sosialt samvær med andre? Har ikke vi i styret klart å friste folk til å komme?

Med tanke på framtiden, synes jeg det ser mørkt ut for klubben vår. Skal vi klare å opprettholde dagens nivå, med aktiviteter, tilbud og arrangementer, må vi om ikke annet prøve å holde på de medlemmene vi har. Dette er ikke bare styrets hodebry, men også medlemmenes. Kommer det færre og færre på møtene, så dør klubben helt enkelt ut. Styret syns etterhvert at jobben de gjør er meningsløs, og gidder ikke å stille til valg igjen.

Det er et paradoks at klubben har en "Old boys"avdeling som samles med jevne mellomrom privat, samtidig som den virkelige klubben har problemer med å trekke folk. Flesteparten av "Old boys"gjengen ser vi nemlig ikke noe til på medlemsmøtene. Dette er lite solidarisk overfor klubben. De burde i hvertfall avholdt møtene på klubblokalet. Kanskje det er på tide å revurdere hele "Old boys"-avdelingen? Jeg håper ildsjelene kan svare meg på dette.

Husk uten et oppegående Detroit Cars, blir det slutt på klubbavis, festlige sammenkomster, sosialt samvær, gratis spesial-verk-tøy, billitteratur, rabatt-avtaler, billig olje og alt det andre positive som klubbvirksomheten fører med seg!!

Hilsen Tormod





DETROIT CARS



INNBYR TIL MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET

ONSDAG TRETTENDE I TIENDE, kl. 18.30

Høsten er over oss med full styrke, det er mørkt og trist ute, så hva er vel da bedre enn å treffes på medlemsmøtet for en prat. Høsten er jo en tid som er lader hva angår bilarrangementer, men det er jo desto flere festlige sammenkomster på gang.

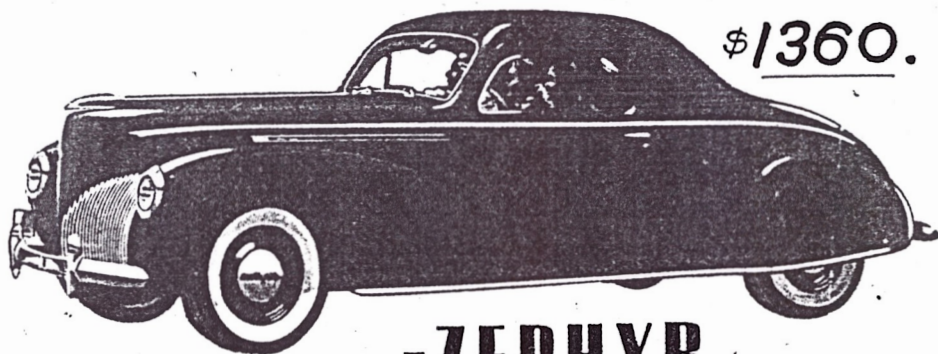
Følgende saker tas opp på møtet:

1. Gjennomgang av posten
2. Erfaringer fra teaterturen, handicappturen
3. Siste nytt om ØSTFOLDFESTEN
4. HOVEDTEMA: HAR DETROIT CARS EN FRAMTID?
 - a. Oppmøte på møter, arrangementer etc.
 - b. Forslag til forbedringer
 - c. Markedsundersøkelse
5. Speed-Quiz

Dessuten blir det som vanlig loddsalg, mat fra kiosken samt sosialt samsvær med andre medlemmer. Kom på møtet og si din mening om driften av klubben. Husk: KLUBBEN ER TIL FOR MEDLEMMENE!!

LINCOLN V-12

\$1360.



-ZEPHYR-

MEDLEMSMØTE 08.09.93

Posten ble gjennomgått. Right on skal ha sitt årlige motorshow, men i år er dette flyttet til Skien 12. september

Handicapturen i år blir søndag 19 september og kjøreturen vil gå til Fossum Bru, hvor vi spiser middag. Etterpå stikker vi en tur innom bilutstillingen i Askim.

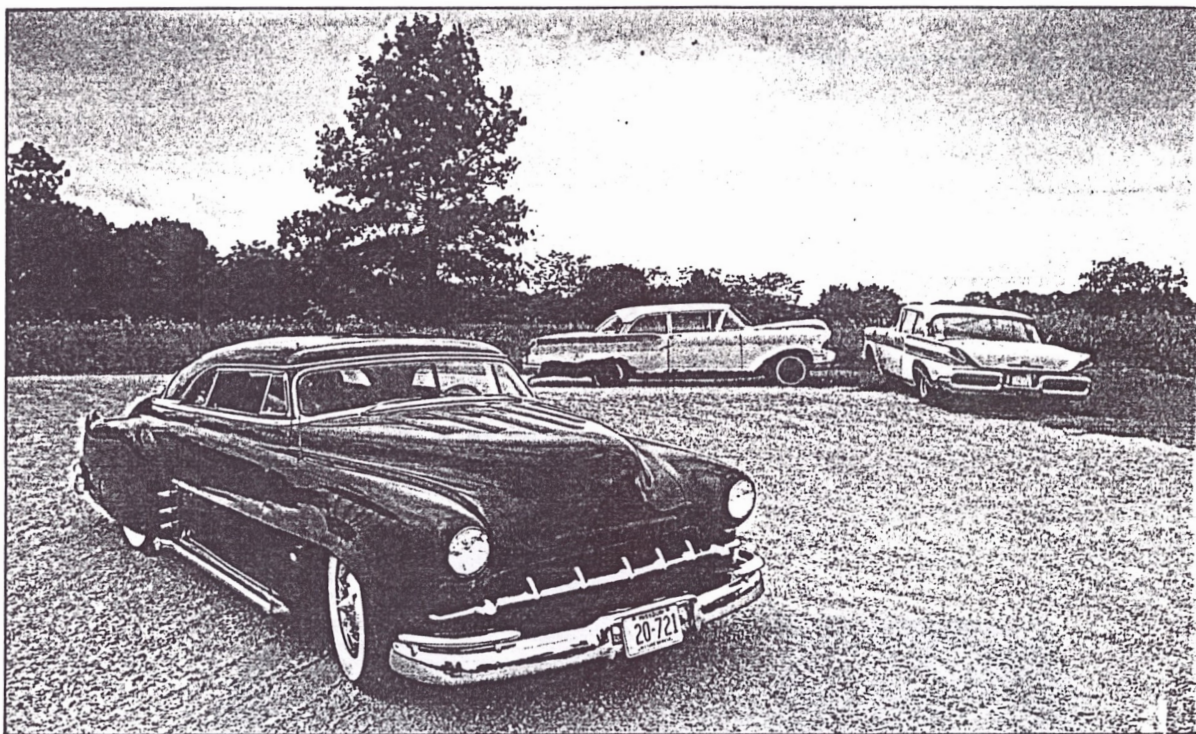
Alle plassene på teaterturen 2.oktober er utsolgt.

Vi trenger folk til øltapping på Østfoldfesten.

Det blir julebord på klubben i år også. På klubblokalet 27 november, så sant ikke veldig mange melder seg på.

Neste old-boys møte hos Ola blir 21 september.

Tom Vidar



Tor-Johnny åpnet møtet.

Handicapturen er under full kontroll.

Det er straks tid for BINGO igjen og anbefaler medlemmene til å ta kontakt så fort som mulig for å få tildelt vakter slik det passer best for dem selv.

Valgkomiteen for neste valg er opprettet. Disse er Stein, Ingar og Vigdis.

Bingoen er Tor Johnny ansvarlig for og Vidar Elvestad og Tom Vidar medhjelpere.

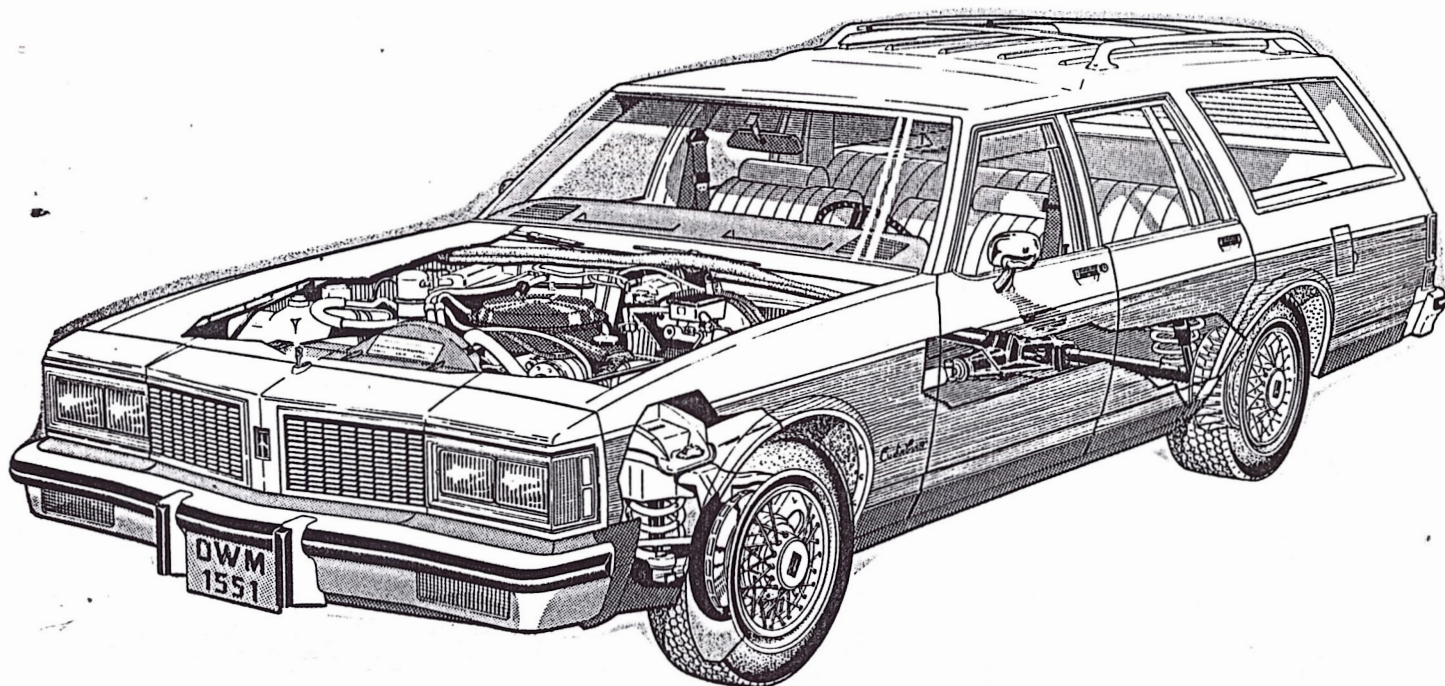
Vi trenger en til å spille på julebordet 27. november. Er det noen som har noen forslag? Bjørn Wastveit?

Vidar Elvestad har tatt på seg å sjekke utstyret på Ise.

Øyvind og Ingar prøver å skaffe et dataspill til klubben.

Håper en del av medlemmene har meninger om hvordan vi kan trekke flere folk til medlemsmøtene. (styret begynner å gå tomme for ideer.)

Tom Vidar



BINGO

Nå er det atter på tide å tenke på bingo'n. Allerede denne måneden begynner spilla. Vi har vært heldige og fått på en tid av året da det er lite aktiviteter for amcarfolket. Dessuten en tid på døgnet da de fleste skulle ha en mulighet til å stille opp. TA BINGOVAKTER! OG VÆR GLAD DET IKKE ER DIN JOBB Å FYLLE LISTA OVER VAKTER!! Den jobben har nemlig Tor Jonny Hansen og Vidar Eiv Elvestad påtatt seg. Jeb*

HEI FOLKENS!

NÅ ER DET DAGS IGJEN. VI HAR FÅTT TILDELT VÅRE SPILLEDAGER FOR ÅRETS BINGO OG NÅ TRENGER VI HJELP AV ALLE VÅRE MEDLEMMER. TOTALT HAR VI 30 SPILLEDAGER OG VI BEHØVER 3 PERSONER PR. DAG DVS. 90 VAKTER TILSAMMEN. TEORETIS VILLE DET HOLDE MED -1- KVELD PR. MEDLEM DA VI ER CA. 90 MEDLEMMER. MEN ETTERSOM VI IKKE KAN REGNE MED AT ALLE TAR EN VAKT SÅ HÅPER VI AT NOEN TAR FLERE VAKTER. I LIKHET MED FOREGÅENDE ÅR, VIL DET OGSÅ I ÅR BLI TRUKKET UT PREMIER BLANDT DE SOM TAR BINGOVAKTER. I DENNE TREKNINGEN VIL ALLE BLI TILDELT LODDER ETTERSOM HVOR MANGE BINGOVAKTER DE HAR TATT. 1 LODD FOR HVER BINGOVAKT.

NY BIL I KLUBBEN

Vigdis har byttet ut sin lille røde Mazzzzzzzzzzda mot en 1980 Chrysler Le Baron Coupé. 360 V8-automat sørger for framdriften. Bilen er hvit og utstyrt med delte framseter og midtkonsoll med gulvskift. Bilen er skikkelig "hårete" med sidepotter og valser til bakhjul. Chrysler'n har tidligere vært registrert i Detroit Cars bilregister, da var det John Børge Andersen eieren. Bilen ble nå kjøpt som inkassobil for en billig penge. Vi gratulerer!!! Jeb*



BINGO TIDER FOR DETROIT CARS 1993:

MANDAG-TORS DAG : MØT OPP KL.17.30!
 *SØNDAG : MØT OPP KL.16.30!

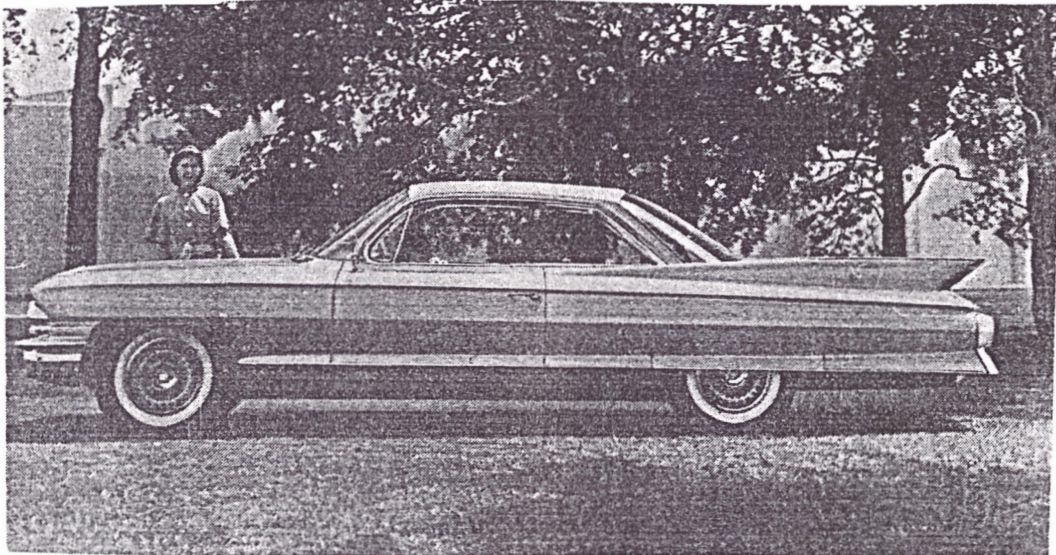
- ONSDAG 27/10 : _____
- TORS DAG 28/10 : _____
- *SØNDAG 31/10 : _____
- MANDAG 1/11 : _____
- TIRSDAG 2/11 : _____
- ONSDAG 3/11 : _____
- TORS DAG 4/11 : _____
- *SØNDAG 7/11 : _____
- MANDAG 8/11 : _____
- TIRSDAG 9/11 : _____
- ONSDAG 10/11 : _____
- TORS DAG 11/11 : _____
- *SØNDAG 14/11 : _____
- MANDAG 15/11 : _____
- TIRSDAG 16/11 : _____
- ONSDAG 17/11 : _____
- TORS DAG 18/11 : _____
- *SØNDAG 21/11 : _____
- MANDAG 22/11 : _____
- TIRSDAG 23/11 : _____
- ONSDAG 24/11 : _____
- TORS DAG 25/11 : _____
- *SØNDAG 28/11 : _____
- MANDAG 29/11 : _____
- TIRSDAG 30/11 : _____
- ONSDAG 1/12 : _____
- TORS DAG 2/12 : _____
- *SØNDAG 5/12 : _____
- MANDAG 6/12 : _____
- TIRSDAG 7/12 : _____

HVIS DU FÅR PROBLEMER OG MÅ MELDE AVBUD.
 RING TOR JOHNNY 08.00-16.00 69155508 /16.00-22.00 69154176

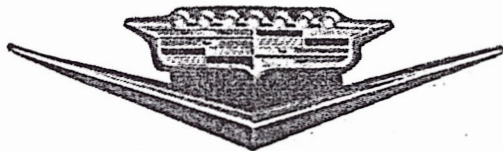
NY BIL I KLUBBEN

STEINAR JOHANSEN FRA BORGENHAUGEN HAR HANDLET SEG SIN FØRSTE AMERIKANSKE BIL. EN TUR TIL SØTA BROR OG I HASSLEHOLM FANT HAN EN MEGET FIN 1961 CADILLAC COUPE DE VILLE MED DET SAKALTE BUBBLETOP TAKET. BILEN HAR ALT UTSTYR SASOM AIRCOND, CRUISECON. OG EL. VØNDUER OG SETER. BILEN ER I ORGINALSTAND OG KAN VEL KANSKJE TRENGE EN LAKK, MEN ELLERS ER DEN MEGET BRA. VERDIEN AV SVENSKE KRONA, NA OGSA KALT SVENSKE SLOTTY, GJØR DET GUNSTIG Å HANDLE BIL I SVERIGE IGJEN. STEINAR HAR FATT INN SIN LYSEBLA CADILLAC TIL EN HYGGELIG PENGE.

VI GRATULERER SÅ MYE.



The 1961 Series 63 Cadillac de Villes were simply more lavishly-trimmed and appointed versions of the price-leading Series 62 cars. Body styles were generally identical, except that there was no Short Deck Sedan in the 1961 de Ville line. All Series 63 Cadillacs had tiny "de Ville" script nameplates on the leading edges of their front fenders just behind the headlights but no horizontal front fender crests like those used on 1961 Series 62 models. This is the 1961 Cadillac Series 63 Coupe de Ville, Style 6337, which carried a factory-delivered price of \$5,252, unchanged from the previous year. Weight was 4,595 pounds. Sales of 20,156 Coupe de Villes fell slightly below those of 1960. Note the thin, flat roofline and new curved windshield pillars which replaced the awkward dogleg posts used in 1959 and 1960.



Jon G.

BLIKKENSLAGER HALVARD LYSAKER HAR PENSJONERT SIN DODGE VAN FRA AKTIV TJENESTE I FIRMAET. BENSINTØRSTEN VAR OVER 8000.-KR I MND. OG DERFOR HANDLET HALVAR EN BRAND-NEW 1993 FORD ECONOLINE 350 SUPER CARGO VAN. SÅGT ENKELT, EN LAAAAANG FORD DIESEL VAREVAN. BILEN ER UTSTYRT MED ALT UTSTYR OG ER SILVER METALIC AV FARGE. KOMBIREGISTRERING GJØR DET MULIG Å TA MED FAMILIEN EN TUR OGSA. VI GRATULERER SÅ MYE.



**Ford Trucks.
The Best Never Rest.™**

1993 FORD TRUCKS

2. Annual Party

Eastern County Party

ØSTFOLDFEST

Like sikkert som oktober står for døra, smeller vi til igjen med en Østfoldfest for amcarfolket. I år ønsker vi også Askim velkommen med i samarbeidet.

STED: Musikkhuset , Greåker

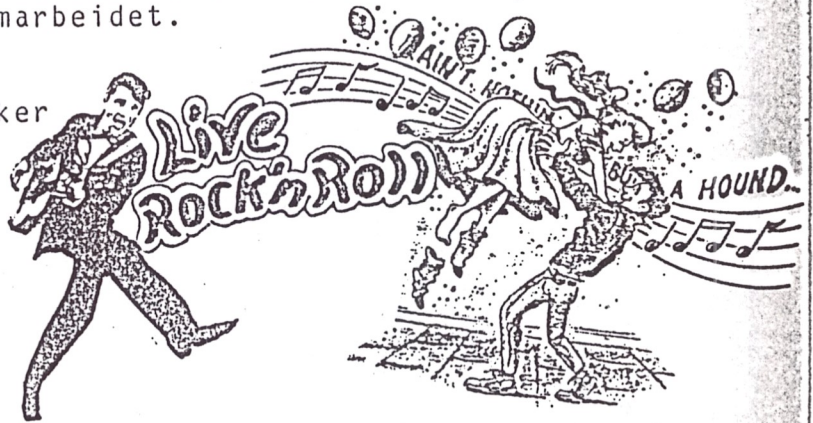
DATO: 23 okt. 1993

ÅPNER: Kl.20:00

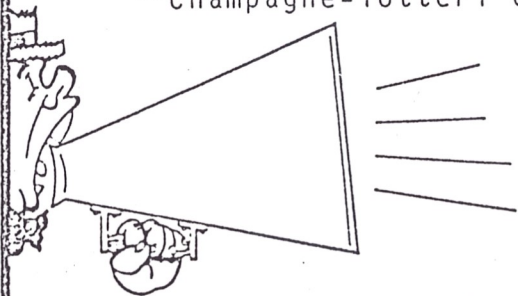
ENTRE: Kr.100.

ANTREKK: Fritt.

PÅ SCENEN I ÅR: STEPS!



Det blir hedring av "gamle" medlemmer, .
Champagne-lotteri og mye gøy!



BAGUETT m/div.pålegg kr.20.

KALDT ØL I HALVLITRÆR KRØNER TJUE!!!!

En fest, du absolutt IKKE bør gå glipp av, så hiv deg på telefonen og bestill plass med en gang :

☎ 69165311 (J.Løvåsen) Det er kun plass til 180 stk!

DEADLINE for påmelding er : mandag 11.okt.1993
Bestilte plasser holdes av til kl.21:30.

DET SETTES OPP GRATIS BUSS FRA:

FREDRIKSTAD.

HALDEN.

ASKIM.

DU FÅR AUTOMATISK Plass PÅ BUSSEN
NÅR DU HAR BESTILT Plass PÅ FESTEN;
HUSK Å OPPGI KLUBB!

SAMTLIGE BUSSER HAR AVGANG KL.19:30!

2. Annual Party

Eastern County Party

ØSTFOLDFEST



Fetsglade "STEPS" spiller på Østfoldfesten i år!!

Østfold har, som de fleste andre fylker, et utall av danseorkestre. Kjennetegnet for de fleste er at de "spellær" svensk-topp på norsk. Orkesteret STEPS kan sikkert også lire av seg en og annen svensk slager, men de kan så mye, mye mer. De er nemlig kjempegode på låter fra 50 og 60-tallet. De har spilt på flere av Detroit Cars fester, med kjempegodt resultat. Dessuten er de mye brukt rundt omkring på fester, ja, så og si hver helg er de on tour. Dessuten er trommeslagærn medlem i Detroit Cars, han heter Vidar Ludvigsen, og er eier av en 1956 Ford Crown Victoria, som ble kåret til Østfoldmønstringens vakreste bil i år. Det er vel attest god nok.

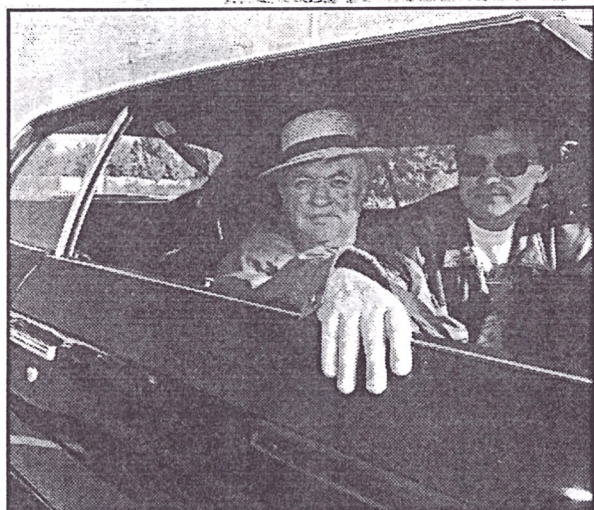
HANDICAPTUR + UTSTILLING

Årets kjøretur med Skjeberg Handicaplag gikk av stabelen søndag 19. September. Klokka halv tolv la ti av klubbens biler ut fra Stenerødheimen med kurs for Askim. Turen gikk via Mysen til Fossum Bru. Her ble det bespisning for passasjerer og sjåfører. Deretter gikk turen videre til Askimhallen for å se utstillingen som ASCAskim arrangerte. Vi hadde fått gratisbilletter til alle passasjerene. Om utstillingen kan jeg si at jeg hadde sett de fleste bilene før. Pynting rundt objektene og firmastands savnes. Vår klubb var representert på utstillingen ved Truls og Vigdis Widell's '59 Cadillac.

Turen gikk så tilbake til Stenerødheimen. Klokka var kvart over fem da vi kom tilbake til utgangspunktet. Det virket som om de fleste nå var fornøyd. Det å se de handicappedes daglige problemer, gjør at mine egne blir svært ubetydlige i forhold. Noe til ettertanke for enhver.

Jeb*

SARPSBORG ARBEIDERBLAD, TIRSDAG 21. SEPTEMBER 1993



På biltur i høstsol

Søndag tilbød Detroit Cars i Sarpsborg, klubben for de med amerikanske biler som særinteresse, tur for beboerne på Stenerødheimen. Det var 11. gang bil-entusiastene kom med sitt populære tilbud til beboerne på Stenerødheimen, og også til medlemmer fra Skjeberg handicaplag.

I nydelig høstvær kjørte 11 velholdte «dollar-glis» med 30 pasasjerer og sjåfører ombord mot Indre Østfold og Fossum bru. Her var det bespisning før ferden gikk videre til As-

kim, hvor den lokale bilklubben hadde ordnet billetter til bilutstillingen der. Ut på søndag ettermiddag returnerte bilene med, hva rapportene sier, svært fornøyde deltakere fra Stenerødheimen og Skjeberg handicaplag. På bildet er det passasjer Johann Simensen fra stenerødheimen og sjåfører Henning Aasberg før start på søndagens tur i en blankpolert Chevrolet Caprice 1973-modell. (Foto: Geir Ove Hauge)

EKEBERG

Har hørt av andre, at påloppemarkedet som LMK arrangerer på Ekeberg, der er det mye rart å se på.

Vi samlet oss på klubblokalet kl. 9 lørdag 18. September for å fordele oss i bilene og kjøre innover. Vel fremme ble bilene parkert på utsiden av selve markedsplassen. Gratis inngang til markedet er populært. Loppemarkedet var overveldende.

Hele den store plassen som ACSN disponerer til vårmønstringa var overfylt av ivrige selgere. SÅ MYE DRITT!! Alt fra lampeskjermer til bakskjermer og datamaskiner. Dessverre var det under halvparten av det som var til salgs som hadde noe medkjøretøy å gjøre. For mitt eget vedkommende ble det en bærepose med baklys til '64 Chevy som jeg egentlig ikke hadde bruk for. Det gikk flere timer å komme gjennom hele plassen.

Etter markedet var vi en tur på McDonalds på Aker Brygge, og det var helt all right.

Jeb*

REVYTUR

Klokka 9.15 lørdag 2.oktober gikk bussen med 28 turdeltagere fra klubblokalet. Frank Asbjørnsen, som har sitt daglige virke i SSV, holdt i rattet. Ved Hølen kom de to siste deltagerne med, og vi var komplette.

Først gikk turen til Teknisk Museum.

Etter et par timer her, gikk turen til Aker brygge. Etter litt rådslaging ble det til at de fleste gikk for å spise på

Big Horn, som er en Amerikansk restaurant med biff som spesialitet. Etter at alle hadde spist ble det spurt etter

regning. Etter som vi satt ved et langbord, fikk vi regninga over ett pluss en kalkulator. Vigdis fikk jobben med å regne

ut hva hver enkelt skulle betale. Lettvint for betjeninga.

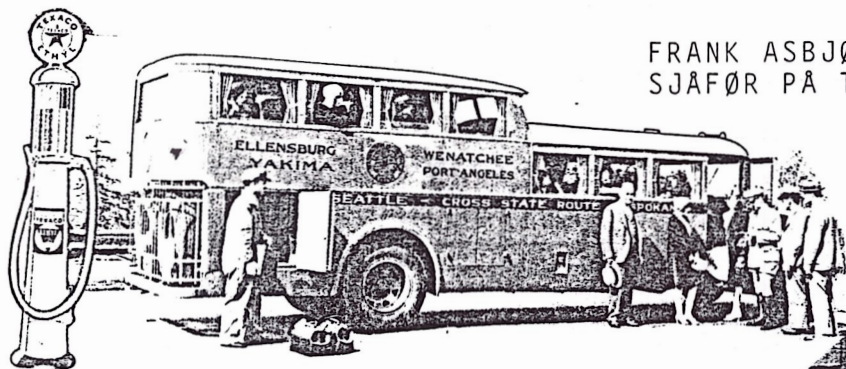
Regnestykket gikk opp, og vi kunne sette kursen mot Chateau Neuf.

Forestillingen begynte klokka halv fem. Jeg tror alle var fornøyd med forestillingen som varte i to timer.

Så gikk turen tilbake til sentrum, hvor vi tok en runde på by'n før bussen gikk mot Sarp klokka halv elve.

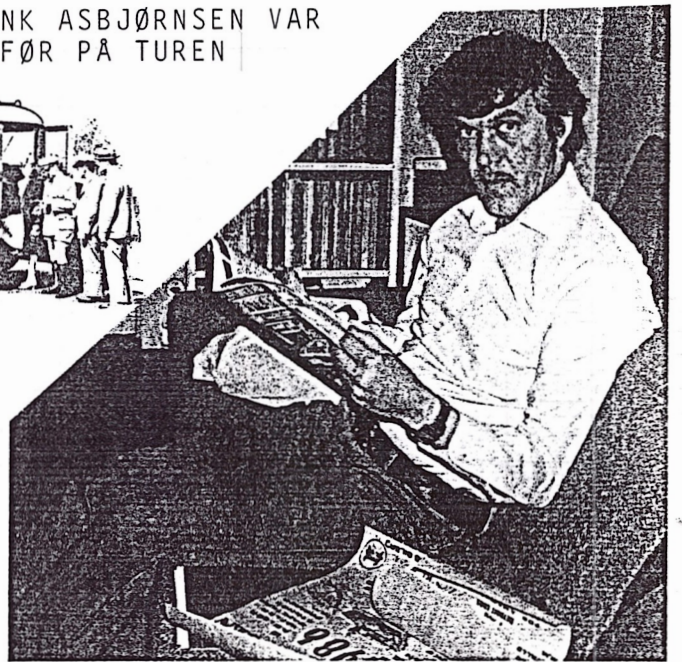
Halv ett var vi tilbake ved klubblokalet hvor enkelte tok en tur på by'n i Sarp. Jeg for min del hadde skikkelig tunge øyelokk, og foretrakk senga istedet.

En skikkelig fin tur. Måtte dette bli en tradisjon.

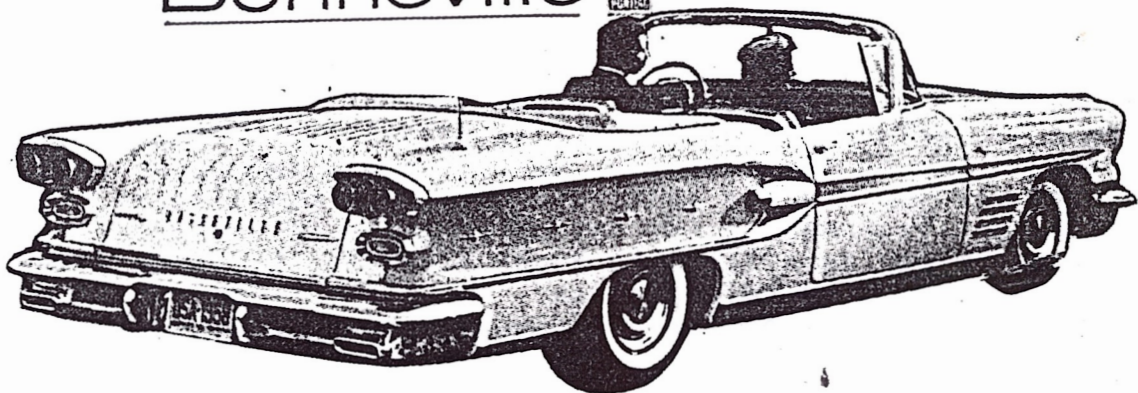


FRANK ASBJØRNSEN VAR SJAFØR PÅ TUREN

Jeb*



Bonneville



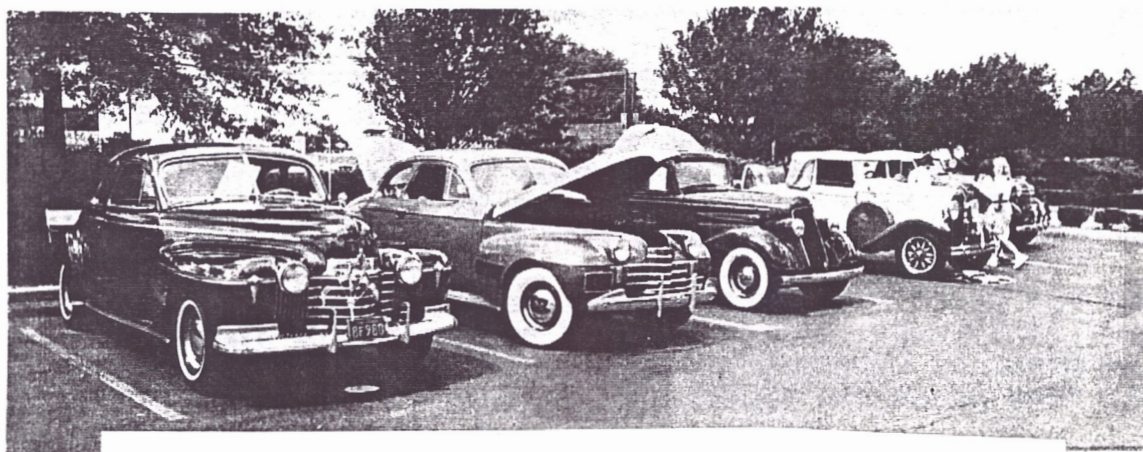
Oldsmobile Club of America Nationals

July 21-24, 1993

At the Somerset, New Jersey Marriott

TEKST OG FOTO AV JON GRASTO

DENNE SOMMEREN HADDE JEG MULIGHET TIL Å REISE TIL USA FOR Å TREFFE BIL-ENTUSIASTER JEG HAR BREVVEKSLET MED I MANGE ÅR. PÅ DENNE TUREN PASSET JEG OGSÅ PÅ Å BESØKE OLDSMOBILE CLUB OF AMERICA NATIONAL MEET 1993 I SOMERSETH, NEW-JERSEY. DETTE TREFFET BLIR ARRANGERT RUNDT OM PÅ FORSKJELLIGE STEDER I USA HVERT ÅR. ÅRETS MEET TOK Plass PÅ MARRIOTT SOMERSETH HOTEL, ET RESPEKTABELT LUXUSHOTELL MED STIVE PRISER. NETTOPP DETTE GJØR AT GJENNOMSNITTSDELTAGEREN PÅ DETTE TREFFET ER CA 50ÅR MED LOMMEBOK I DEN ØVRE MIDDELKLASSEN. SELV MED 50% RABATT PÅ ROMMET KOSTET OVERNATTINGEN 70.-USD PR ROM OG DA ER INGEN MAT INKLUDERT. FROKOST OG MIDDAG VAR DOBBELT SÅ DYRT SOM ANDRE STEDER. VI HADDE BILL-ETTER TIL PREMIEUTDELINGEN OG BANQUETTEN INKL. 4 RETTERS-MIDDAG Å 38.-USD. PR. STK. I ETTERTID KANSKJE UNØDVENDIG Å VÆRE MED PÅ, MEN VI BLE KJENT MED EN REKKE INTERESANTE PERSONER OG DET KAN VÆRE NYTTIG I ETTERTID.



1941 COUPE + 1940 COUPE + 1935 CONV. + 1931 CONV.



1964 OLDSOMBILE DYNAMIC 88 CONV.
1958 OLDSMOBILE SUPER 88 SEDAN



1971 OLDSMOBILE
CUTLASS 442 CONV.

UTEN TVIL DEN MEST
POPULÆRE OLDSMOBILE
I O.C.A.

PÅ FREDAGSKVELDEN VAR VI MED PÅ EN 9TIMER LANG SIGHTSING I NEW-YORK, HVOR VI BESØKTE GREENWICH-VILLAGE TIL FOTS OG VAR PÅ RESTAURANT I CHINA-TOWN OG BLE SERVERT 5-RETTERS MIDDAG. VIDERE BESØKTE VI EMPIRE STATE BUILDING OG DET VAR ENORMT Å SE MANHATTAN FRA 86 ETAGE I KNISTRENDE KLAR NATTMØRKE. TUREN BLE AVSLUTTET MED EN BÅTTUR UT TIL STATEN-ISLAND OG TILBAKE TIL SYDSPISSEN AV MANHATTAN, OGSÅ DETTE EN FIN OPPLEVELSE.

LØRDAG VAR AVSETT TIL BILBESKUIING ,SE PÅ HVA SOM VAR IGJEN PÅ SWAPMEETET OG SENT PÅ KVELDEN VAR DET BANQUET OG PREMIEUTDELING. PREMIEUTDELINGEN VAR EN SÆRDELES LANGDRYG AFFERE. SØNDAG VAR DET AVREISE OG DE FLESTE LASTET SINE BILER PÅ TILHENGEREN OG REISTE HJEM.



1962 OLDSMOBILE
STARFIRE COUPE
TRIPLE BLACK BEUTY.
VANT SIN KLASSE.

The RALLYE 350 Club,
RYAN OLDSMOBILE and
OLDSMOBILE DIVISION Presents

THE EVENT
TO SEE IN
93

SOMERSET, NJ

Supra Tornado

1993 NATIONALS
SOMERSET, NJ
JULY 21-24

Oldsmobile Club of America

Rallye 350

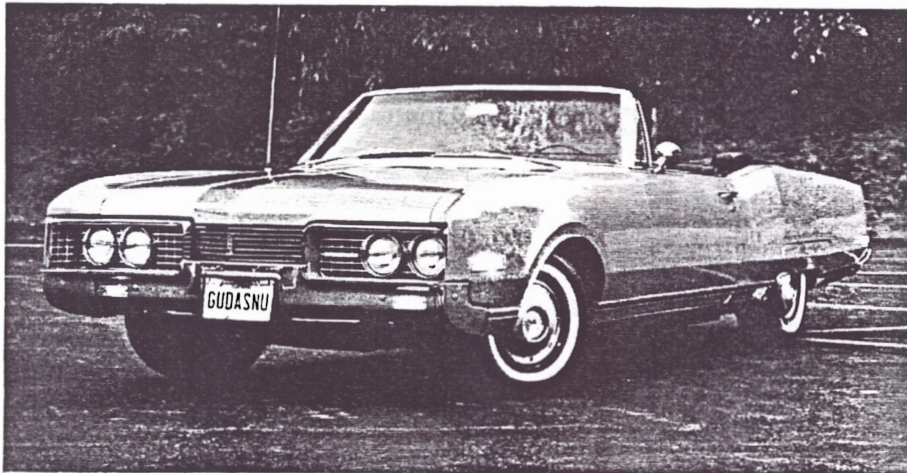
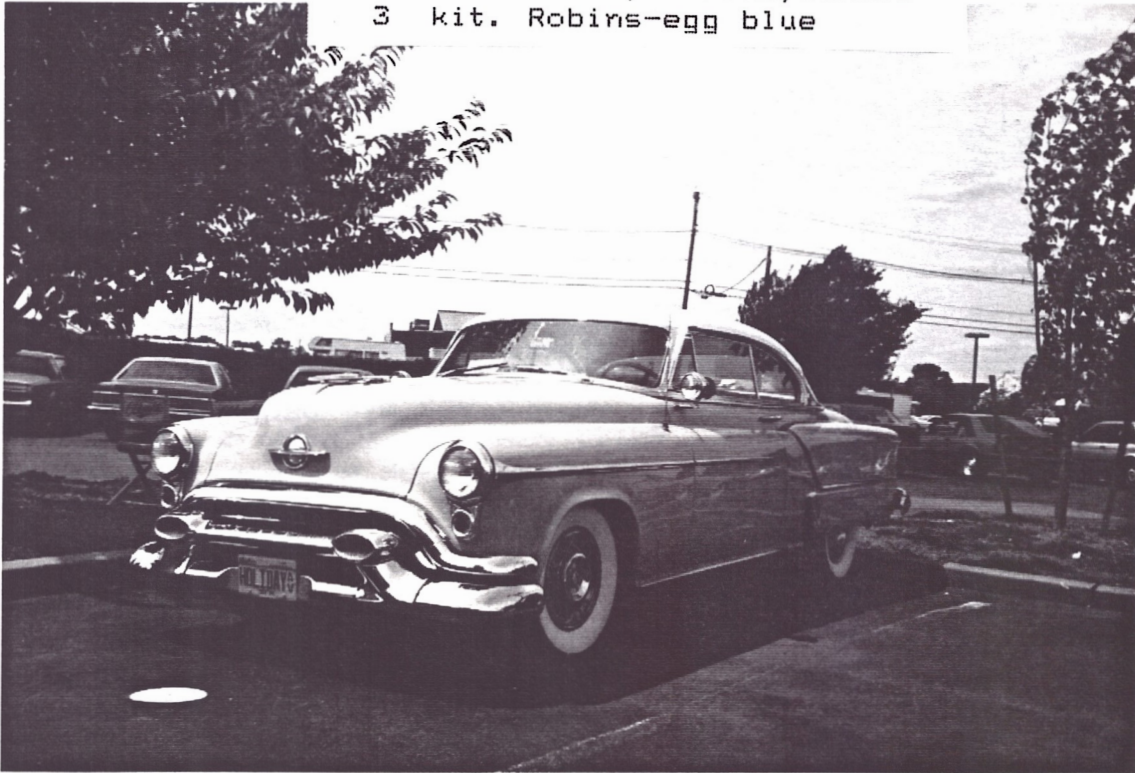


SWAPMEETET VAR GODT BESOKT OG DET VAR MYE DELER Å FÅ
KJØPT. PRISBILDET VAR I SNITT MINST LIKE DYRT SOM
HER I NORGE, DOG BLE DET NOE FANGST SOM BLE MED I
KOFFERTEN HJEM.



WHAT AN PIECE OF WHEEL.

- 1 OLDSMOBILE NINETY-EIGHT
- 9 HOLIDAY COUPE. Med original
- 5 wirewheels, aircond, connie-
- 3 kit. Robins-egg blue



1967 NINETY-EIGHT CONVERTIBLE.

FOR Å OPPSUMERE INNTRYKKENE AV DENNE TREFF SÅ MÅ JEG SI FØLGENDE;
TREFFET VAR IKKE PÅ LANGT NÆR SÅ STORT SOM JEG HADDE TRODD ,HVA GJALDT
ANTALL BILER. HER VAR CA 250 BILER OG DET VAR EN MEGET HØY STANDARD PÅ
BILENE SOM VAR PÅ Plassen. HOVEDTYNGDEN AV BILENE VAR CUTLASS FRA 68-72
OG EIGHTY-EIGHT MODELLER FRA 49-51 OG 55-57 UTGAVER. STARFIRE 61-62 FANTES
DET OGSÅ MANGE AV. TORONADO AVDELINGEN VAR OG GODT REPRESENTERT OG DET VAR
ET ENORMT SYN Å SE 8stk 66-67 TORONADO VEDSIDEN AV HVERANDRE I FORSKJELLIGE
FARGER. SKUFFENDE VAR Å SE KUN 2stk 58, 1stk 59, 2stk 60 SELV OM BEGGE VAR
98 CONVERTIBLE I RØDT MED HVIT KALESJE. EKSTRA SKUFFENDE VAR AT DET IKKE
VAR EN ENESTE 1980-1985 DELTA 88 TILSTEDE, MEN DET VAR JO ET PAR STK PARKERT
PÅ HOTELLPARKERINGEN. DERIBLANDT EN SORT MED SORT LANDAUTOPP 88 ROYALE COUPE
1983 MED BEIGE INTERIOR. EN ENORM BIL SOM SÅ 100% UBRUKT UT (2800 MILES)
ET ANNET GUDOMMELIG SYN VAR 3stk 57 OLDS 98 STARFIRE CONVERTIBLE OG 2stk
98 COUPE PARKERT VED INGANGEN. DE ELDRE BILENE VAR SVÆRT DÆRLIG REPRESENTERT
MEN EN 31-CABRIOLET OG EN 38-CABRIOLET VAR DE BESTE AV FØRKRIGSMODELLENE.
HER VAR DET TROSS ALT MANGE SVÆRT FLOTTE BILER, OG DET ER HÆRLIG Å DRØMME
SEG BORT NOEN DAGER. TROSS ALT EN TUR JEG ALDRIG VIL GLEMME.

HAPPY OLDSMOBILING
TON BRASTO

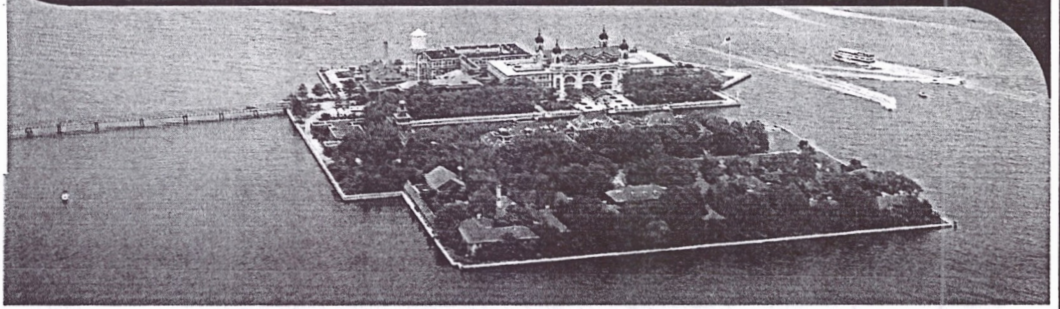
1990 OLDSMOBILE
CUSTOM CRUISER.
DEN SISTE ÅRGANG
MED DETTE KLASSISKE
KARROSERI. LEGG
MERKE TIL ORIGINALE
ALUM. FELGER OG ALT
UTSTYR PÅ DENNE
VINRØDE BIL MED WOOD
OPTION



ELLIS ISLAND .
DRØMMER BLE TIL
VIRKELIGHET FOR
MILLIONER AV IMIG-
RANTER, NÅR DE KOM
TIL ELLIS ISLANDS
IMMIGRATION STATION,
DETTE VAR I BRUK FRA
1892 TIL 1954, OG I
1990 BLE DET RESTAU-
RERT OG ER NÅ ÅPENT
FOR PUBLIKUM.



NEW YORK SKYLINE AND ELLIS ISLAND

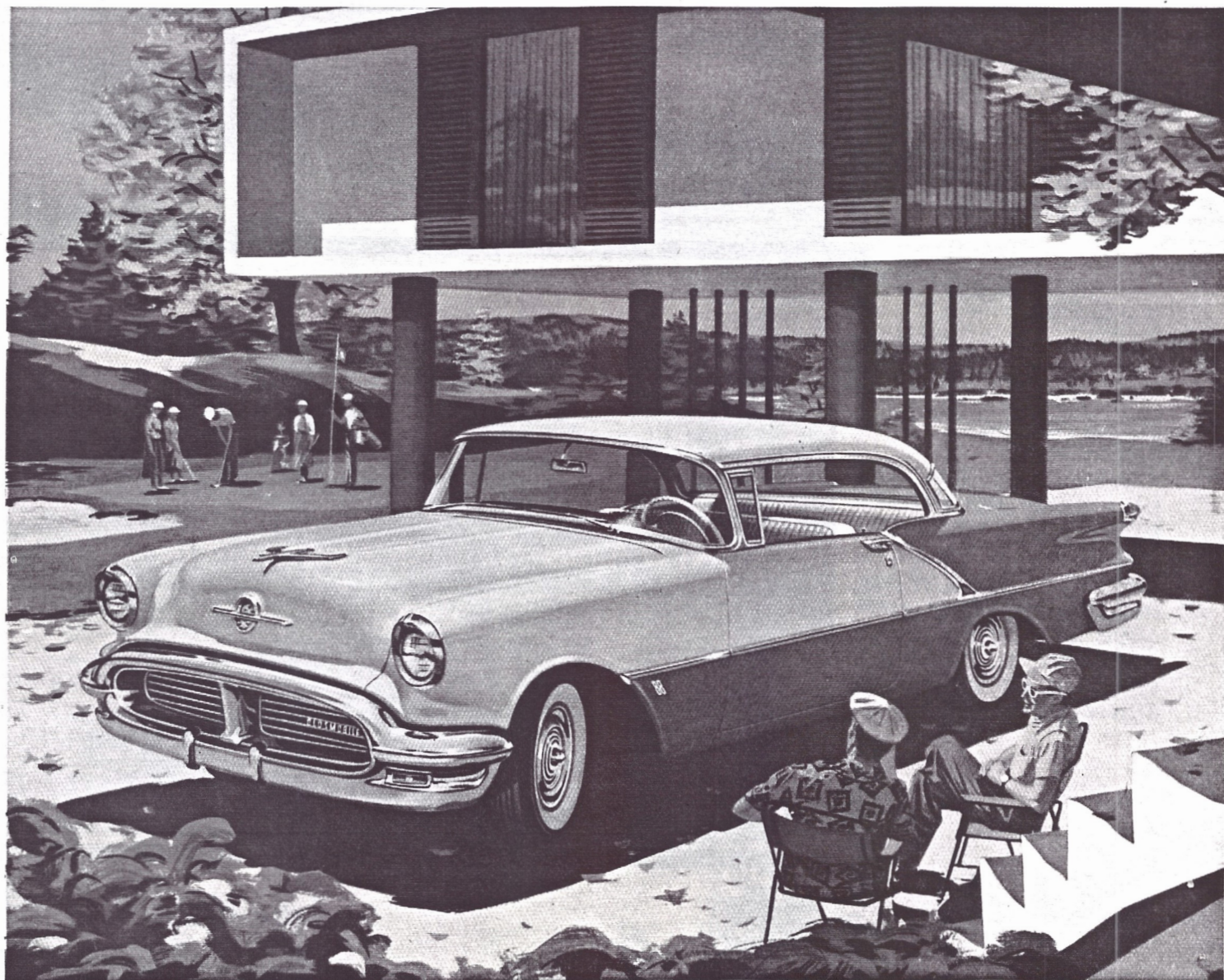


1970 OLDSMOBILE
VISTA CRUISER WAGON
2-FARGET + WOODI OPTION
MED MASSE OPTIONS SOM
ELLERS ER Å FINNE PÅ
442 UTGAVER, GJØR DENNE
MEGET ATTRAKTIV. BILEN
ER LEVERT SLIK AV
DEALER I 1970.



Great Number to go "Buy"

... ESPECIALLY RIGHT NOW!



"88" HOLIDAY COUPE

**Your Investment
Holds ...
When You Go
Over to Olds!**



Bright idea . . . to brighten all your days! Include this beautiful Olds "88" in your plans for action . . . *right now!* It's the smart time to make your move! Enjoy the big-car beauty of Oldsmobile's styling leadership as you cruise along the highway in command of the Rocket's 230 hp.* high-compression performance. Enjoy *all* the advances that insure Oldsmobile's exceptionally high resale value. Best of all, you can own an Oldsmobile at a price that's surprisingly low. And you'll get high value for your trade-in now . . . while you move up to motoring at its best! Let us show you. We'll welcome your visit today!

*240 h.p. in Series Ninety-Eight and Super 88.

A QUALITY PRODUCT BROUGHT TO YOU BY YOUR OLDSMOBILE QUALITY DEALER!

OLDSMOBILE

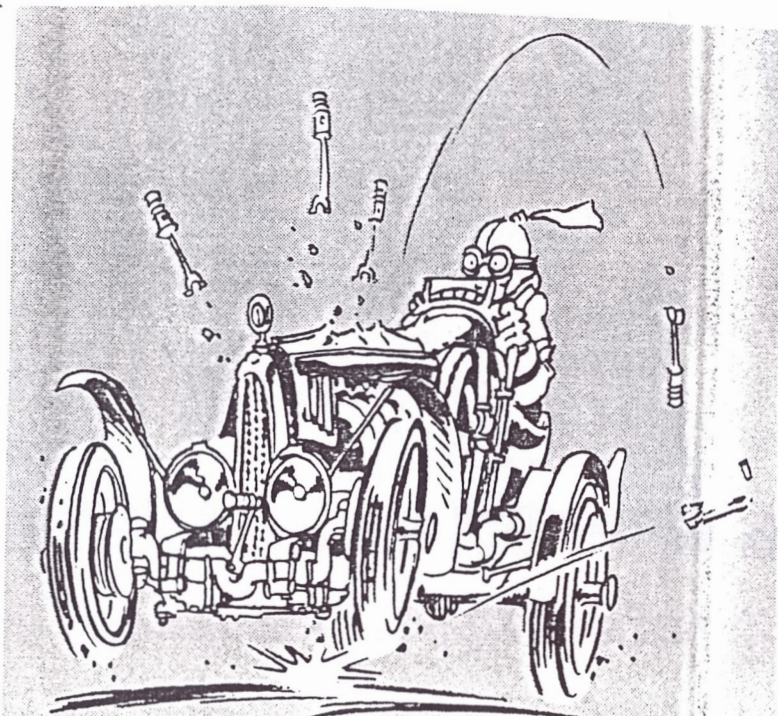
TOINI & THE TOMCATS

Gjestet som det ble skrevet om i forrige nummer av Cruzinews St.Olav i Sarp. Vi var fire fra klubben som dro for å høre på. Vi var nesten de eneste som var der. Synd, for musikken var bra den. Det svingte sikkert av rock og rockabilly. Det er leit for Gleng som virkelig forsøker å få til noe på musikkfronten i Sarp.



VILLMANNSKJØRING

Fristil-racing er vel en god betegnelse på hva som foregår en søndag på høsten hvert år på Rudskogen Raceway. Det er ASCAskim som leier banen og innbyr alle som har lyst til å kjøre å prøve seg som racerkjørere. I år var det søndag 26.september som var datoen. Været var helt bønn! Nordavind og regn. Dette bidro nok til at en del fine biler uteble. Da vi var der var 2/3 av bilene europeere. En '57 Ford gjorde inntrykk. Her var det en som ikke sparte på pedalen. Når så du sist en '57 Ford i full slådd på asfalten? Det sure været gjorde også sitt til at så få var møtt opp for å se på. Til neste år blir nok været bedre. Jeb*



VINTERPARKERING

Det er bare å godta: sesongen er over for i år.

Nå skal bilen parkeres for vinter'n.

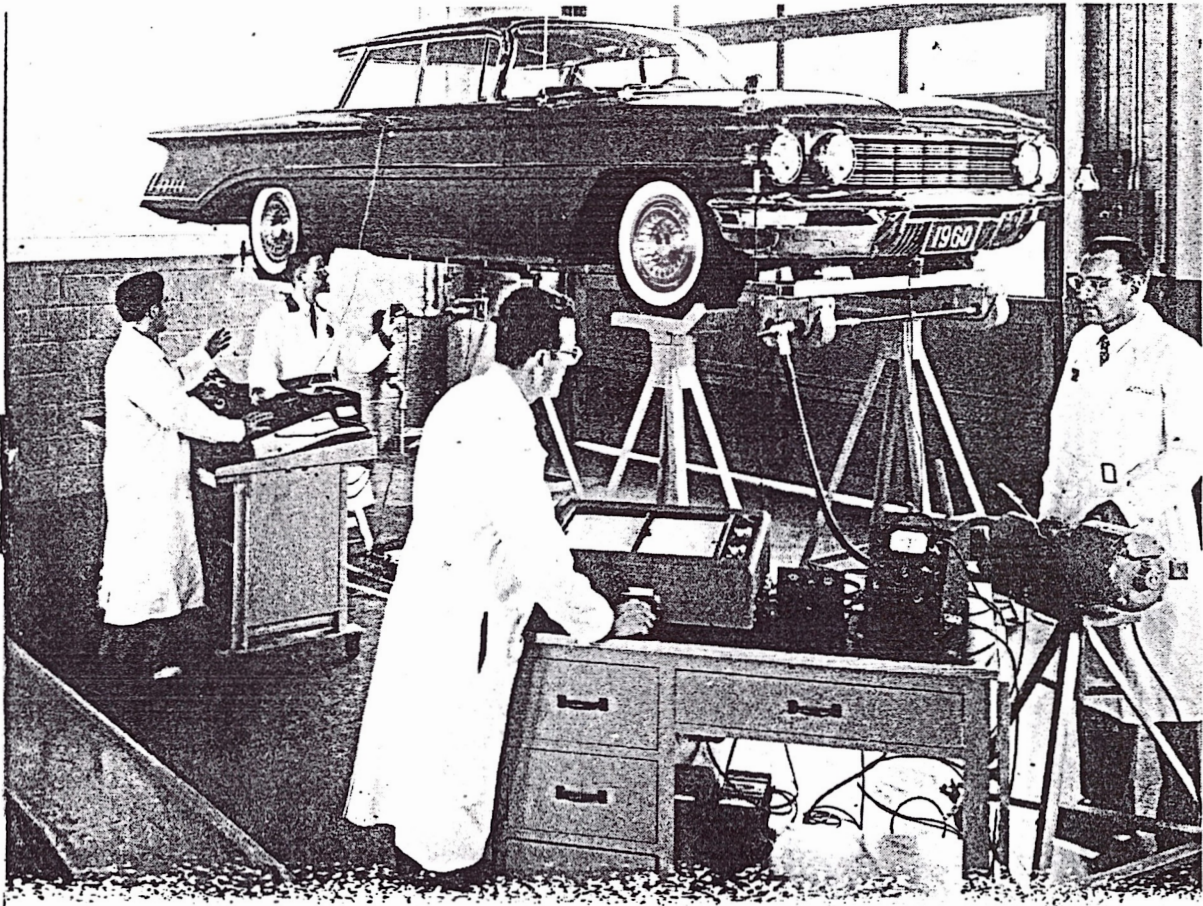
Da er det enkelte saker som er lurt å gjøre før bilen blir stuet borte.

Her er en liste over hva jeg gjør før vinteropplag:

- * Voks lakken
- * Bytt Olje
- * Spray krom med 5.56 eller olje (aluminium og rustfritt unødvendig)
- * Ta ut bagsjeromsmatte
- * Ta ut gummilist rundt koffertlokk
- * Skru av instegslistene og legg noe under teppet som sørger for god utlufting av bunn
- * Fyll tanken med bensin
- * Ta ut / kobl fra batteriet
- * Sjekk frostvæske
- * Sjekk spylervæske (ikke rent vann i spyleranlegget)
- * Sett bilen på bukker eller øk lufttrykket i dekkene

Gjør du dette, slipper du ubehagelige overraskelser til våren.

Jeb*





93 Hunderfossen

Det tradisjonelle Grand Nationals på Hunderfossen ved Lillehammer ble i år ikke arrangert av ACCN, men et samarbeid av klubber på Østlandet. Detroit Cars sto også oppført som en av samarbeidsklubbene. Vi utførte ikke noe praktisk arbeid i denne omgangen, men støttet samarbeidet med et beløp på 1.000,-. Pengene skulle vi få igjen dersom treffet gikk i balanse økonomisk.

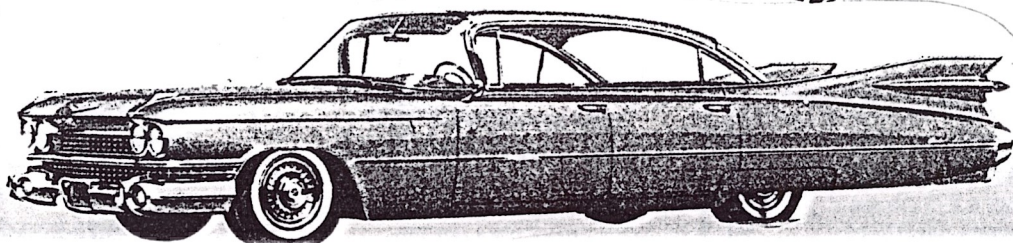
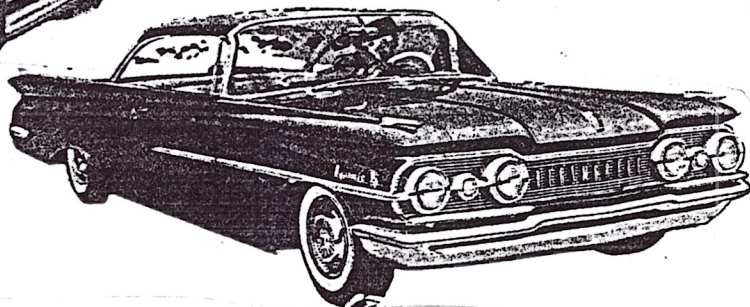
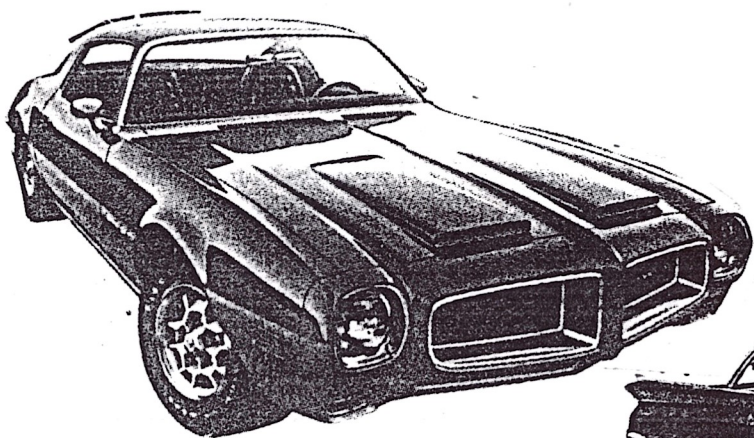
Desverre ble deltagelsen lavere enn forventet (270 biler). Dette skyldes mye at markedsføringen ble for dårlig. Det ble besluttet at pengene som var skutt inn av samarbeidsklubbene skulle "stå inne" til neste års treff.

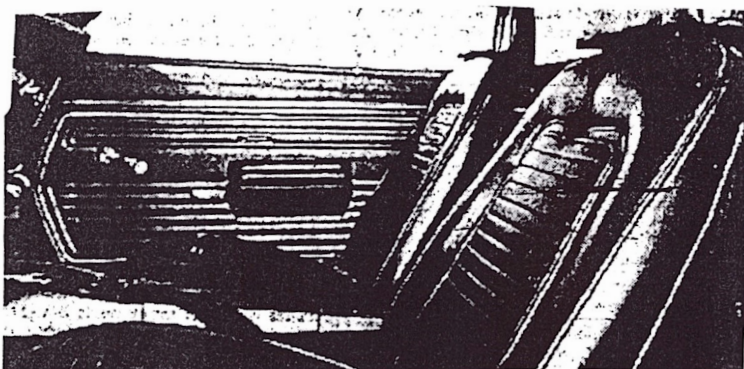
Treffet ble gjennomført i god gammeldags "Hunderfossen-stil". Den eneste forskjellen var en litt løsere og uformell stemning.

Det var, tror jeg, rekord-oppslutning fra Detroit Cars! Fire biler og 13 personer med smått og stort deltok.

Et av innslagene var en OL-cruising lørdag. Veiforklaring med beskrivelse av OL-anleggene som vi passerte på ruta. Det inngikk også poster med konkurranser og et spørreskjema som skulle fylles ut i løpet av turen. Siste stopp var hopp-bakken hvor vi tok en skikkelig sight-seeing. En veldig fin tur. Det eneste negative var konkurransene og spørreskjemaet. Altfor vanskelig!!

VW





DODGE & DeSOTO UPHOLSTERY
 America's Largest Selection
 of original cloth and vinyl for 1940s-1980s models.

New Product Announcement!
 We have now successfully reproduced original cloth fabrics for most DODGE & DeSOTO models between 1954 and 1960.
 More being added weekly.

JUST ADDED: 1957 DeSoto Adventurer cloth

ER DU AV DEM SOM DRØMMER OM NYTT INTERIOR I DIN BIL. MULIGHETENE ER NÅ STØRRE ENN NOEN GANG TIL & FA TAK I ORIGINALSTOFF SOM LØPEMETER. NYE PRODUKSJONSMULIGHETER OG ET STADIG ØKENDE MARKED FOR ORIGINALRESTAURERINGER, HAR FØRT TIL AT PRODUSENTENE STADIG SER PÅ NYE BILMODELLER OG ARGANGER FOR Å VÆRE FØRST PÅ MARKEDET. SMS AUTO FABRICS I PORTLAND-OREGON ER NOK DEN STØRSTE HVA GJELDER STOFF PÅ LØPEMETER. TIL VÅR 1960 OLDSMOBILE DYNAMIC 88 HADDE DE ORIGINALT FISKEBENSMONSTRET STOFF, EXAKT KOPI AV DET ORIGINALE, TIL EN MEGET HYGGELIG PRIS. SKAL DU FORESPØRRE TIL AKKURAT DIN BIL SA SEND MED PRØVE ELLER ET NÆRBILDE AV STOFFET. SERVICEN SOM JEG FIKK TYDER PÅ AT DET ER ET MEGET SERIØST FIRMA SOM MAN KAN STOLE PÅ.

CHEVROLET UPHOLSTERY
 America's Largest Selection
 of original cloth and vinyl
 for 1940s-1980s models.

New Product Announcement!
 We have now successfully reproduced original cloth fabrics for most CHEVROLET models between 1953 and 1971.
 More being added weekly.

JUST ADDED:
 1956 Chev 210 cloth
 1964 Chev Impala cloth

CADILLAC UPHOLSTERY
 America's Largest Selection
 of original cloth and vinyl
 for 1940s-1980s models.

New Product Announcement!
 We have now successfully reproduced original cloth fabrics for most CADILLAC models between 1953 and 1972.
 More being added weekly.

JUST ADDED:
 1953/54 Cadillac "Crest" Cloths!

JON GRASTO


PLYMOUTH UPHOLSTERY
 America's Largest Selection
 of original cloth and vinyl for 1940s-1980s models.

New Product Announcement!
 We have now successfully reproduced original cloth fabrics for most PLYMOUTH models between 1954 and 1961.
 More being added weekly.

JUST ADDED: 1955 Plymouth Ship & Shield cloth

PONTIAC UPHOLSTERY
 America's Largest Selection
 of original cloth and vinyl
 for 1940s-1980s models.

New Product Announcement!
 We have now successfully reproduced original cloth fabrics for most PONTIAC models between 1955 and 1965.
 More being added weekly.

JUST ADDED:
 1958 Pontiac Bonneville cloth
 1957 Pontiac Chieftain cloth

PRODUCTS AND SERVICES AVAILABLE:

- NOS Body Cloth, 1940s-1980s
- Di-electric heatseaming and embossing
(We do custom work for door panels and seats.)
- Original and reproduction vinyls
- Leathers - Custom-dyed and grained.
- Carpets, Headliners, Windlace

NOTE: New Address & Phone

Send Sample and SASE to:
SMS AUTO FABRICS
 2325 S.E. 10th Ave
 Portland, OR 97214

BUICK UPHOLSTERY
 America's Largest Selection
 of original cloth and vinyl
 for 1940s-1980s models.

New Product Announcement!
 We have now successfully reproduced original cloth fabrics for most BUICK models between 1953 and 1965.
 More being added weekly.

JUST ADDED:
 1965 RIVIERA CLOTH!

PRODUCTS AND SERVICES AVAILABLE:

- NOS Body Cloth, 1940s-1980s
- Di-electric heatseaming and embossing
(We do custom work for door panels and seats.)
- Original and reproduction vinyls
- Leathers - Custom-dyed and grained
- Carpets, Headliners, Windlace

NOTE: New Address & Phone

Send Sample and SASE to:
SMS AUTO FABRICS
 2325 S.E. 10th Ave
 Portland, OR 97214
 503-234-1175

OLDSMOBILE UPHOLSTERY
 America's Largest Selection
 of original cloth and vinyl
 for 1940s-1980s models.

New Product Announcement!
 We have now successfully reproduced original cloth fabrics for most OLDSMOBILE models between 1954 and 1965.
 More being added weekly.

JUST ADDED:
 1955 Olds 98 "Dimpled" Leather

PRODUCTS AND SERVICES AVAILABLE:

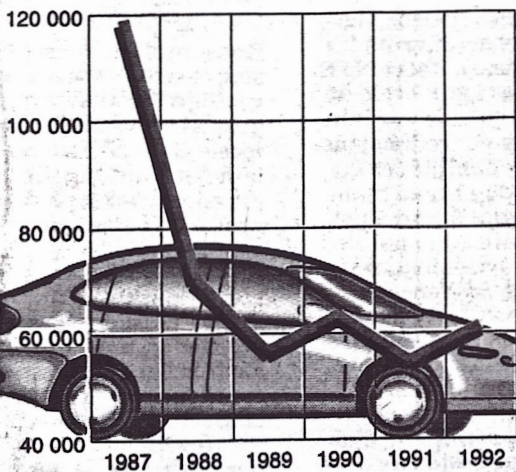
- NOS Body Cloth, 1940s-1980s
- Di-electric heatseaming and embossing
(We do custom work for door panels and seats.)
- Original and reproduction vinyls
- Leathers - Custom-dyed and grained
- Carpets, Headliners, Windlace

NOTE: New Address & Phone

Send Sample and SASE to:
SMS AUTO FABRICS
 2325 S.E. 10th Ave
 Portland, OR 97214
 503-234-1175

A-FAKTA

Førstegangsregistrerte personbiler



© Aftenposten/Enik Sørlie

TALL SOM TELLER

RENTEN	30/9	ENDRING
US Dollar (USD)	7,0665	- 0,0065
Tyske mark (DEM)	4,3669	- 0,0222
Pund Sterl. (GBP)	10,677	- 0,013
Svenske kr. (SEK)	0,8788	- 0,0040
Danske kr. (DKK)	1,0803	- 0,0019
ECU (XEU)	8,3024	- 0,0261
Gull (kr. pr. gram)	80,38	- 0,53
Sølv (kr. pr. kilo)	914,09	- 16,09

OLJEPRIS (USD pr. fat)	Brent Blend (2 mnd.)	30/9	ENDRING
		17,25	+ 0,35

Pengemarkedsrenten (NIBOR) siste fem dager: 6,56%

Bilsalget øker men:

Stadig flere vrak på veiene

Bilsalget øker, men vil heller ikke i år bli stort nok til å hindre at bilparken stadig blir eldre.

sak til dette kan være at mange kjøpte biler til fjorårspris som ikke var satt opp på grunn av momsøkningen. I mars, april, mai og juni lå salget av nye biler imidlertid betydelig under salget i fjor.

– Men i juli og august har det vært stigning i salget, og det er tydelig at noe har skjedd i markedet, sier Bjørnstad.

De nyeste tallene for eierskifte av brukte personbiler stammer fra juni i år. Disse tallene viste imidlertid også en økning på over 20 prosent sammenlignet med juni i fjor.

Likevel vil den norske bilparken fortsette å eldes.

– For at bilparken ikke skal bli eldre, må det selges mellom 115 000 og 120 000 nye biler årlig, sier Bjørnstad. Ingen tror at salget kan bli i nærheten så stort som dette i år.

Ved utgangen av august i år var det registrert 40 036 nye biler. Dette er faktisk 17 biler mindre enn ved utgangen av august i fjor.

Men nå kan det se ut som om økningen i bilsalget har nådd også nye biler. I august var salget over 20 prosent høyere enn i august i fjor, opplyser Ola Bjørnstad, direktør i Opplysningsrådet for Veitrafikken, til Aftenposten.

I januar i år lå bilsalget merkbart over fjoråret, og salget var også en tanke høyere i februar sammenlignet med året før. En år-

NYE KONTINGENTER

Hovedstyret i ACCN har besluttet å heve medlemskontingenten fra første forfall. Nye medlemsfordeler som juridisk bistand, et tykkere medlemsblad i 100% farger og drivstoffavtalen med A/S Norske Shell forsvarer kontingentøkningen, som for et direkte tilsluttet medlem beløper seg til kr. 30,-. Ekstramidlene dette tilfører ACCN er tenkt brukt til å avhjelpe manskapsmangelen, som man er redd ellers kan gå ut over det generelle servicetilbudet. De nye kontingentene blir:

- Direkte medlem, senior: kr. 460,-
- Direkte medlem, junior: kr. 350,-
- Familien medlem: kr. 190,-
- Innmeldingskontingent (kun første år): kr. 390,-

Tilsluttede klubber og klubber med samarbeidsavtale er tilskrevet m.h.t. ACCN's andel av sine kontingenter i et eget rundskriv.

R & R SALVAGE

Used parts, rust-free sheet metal, restoration parts
1955 to 1978 models, many muscle cars
over 1500 parts cars in stock
over 100 restorable cars Hemis 440 6 Packs 340s

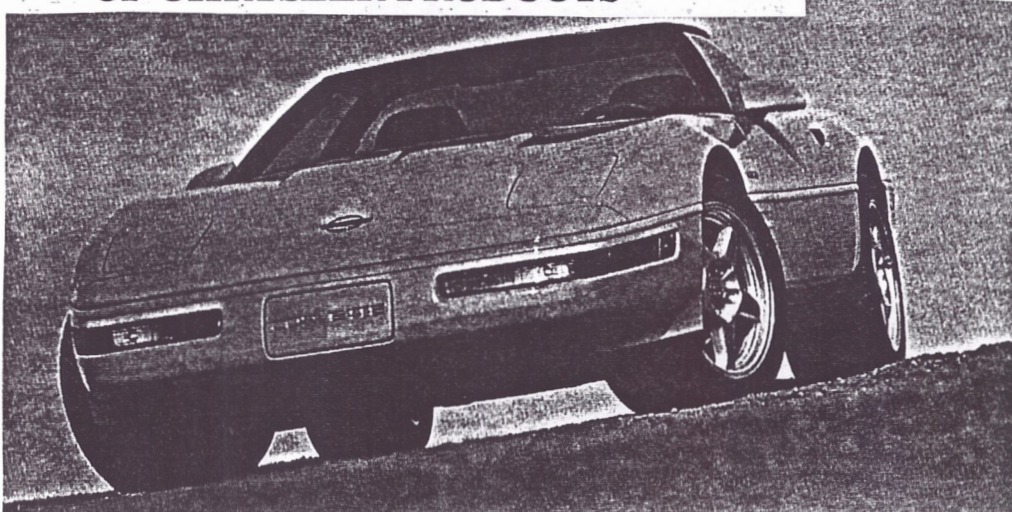
Credit cards or CODs welcome UPS daily
order line: 1-800-426-HEMI

1-417-678-5551 8 to 5, 6 days a week FAX (417) 678-6403

Ask for John.

R & R Salvage Rt. 2 Box 196G Verona, MO 65769

ONE OF THE LARGEST COLLECTIONS
OF CHRYSLER PRODUCTS

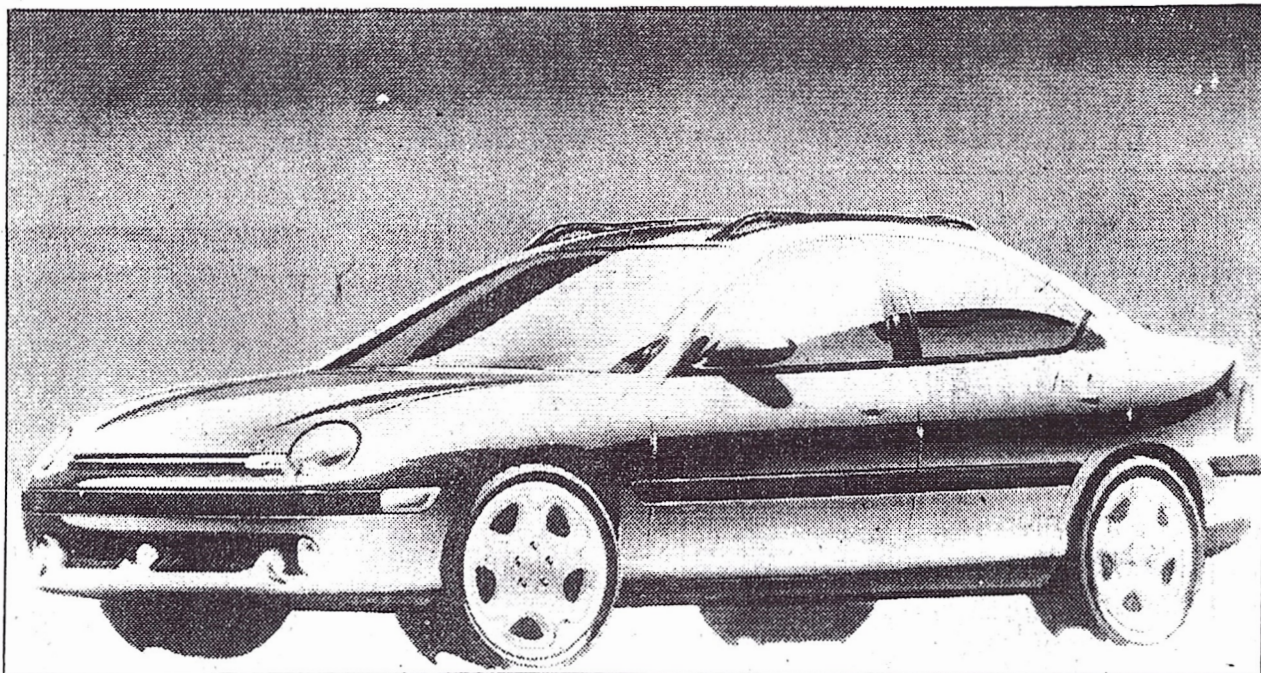


NY CORVETTE

GM's North American Operations Strategy Board har godkjent planene for en ny Corvete som skal være klar i 1997. Dermed avsanner GM ryktene som har versert om at kostnadskutt og effektivisering kunne komme til å koste «The Plastic Fantastic» livet. Som om det ikke var nok gode nyheter, kan Chevrolet's General Manager Jim Perkins fortelle at glassfiberkarosseri, bakhjulstrekk og frontmontert motor fortsatt kommer til å være oppskriften.

Sam G.

Glimt fra USA



NEON: En amerikaner i Europa; Chrysler Neon.

Jov G.

Neon heter Chryslers nyeste hjerte-barn. Det har termin 7. september på bilutstillingen i Frankfurt. For første gang har en amerikansk bilprodusent verdenspremière for en bilmodell i Europa. Det sier mye om hvor man akter å selge den.

Her er det endelig snakk om en amerikansk bil som ikke er skreddersydd for USA-markedet. Neon har europeisk omfang, og målet er å selge mange av den på denne side av

Atlanteren i konkurranse med velkjente familiebiler. Salget i Europa begynner neste sommer.

Detaljer om bilen er det smått med ennå, men en tegning er da omsider blitt frigitt. I likhet med den nye, store Chrysler-modellen, Vision, bygger også Neon på det som blir kalt Cab Forward, hvor frontruten er trukket fremover for å gi større innvendig plass.



LUTE- FISK- SESONG I USA

I det norske USA er også lutefisksesongen i gang. I Minneapolis i Minnesota har fiskeleverandør Olsen budskapet klart på sin distribusjonsbil – på klingende norsk: «Du som er glad i LUTEFISK kan få det til middag i dag. Olsen's of course. Lutefisk Hot Line –

VALG 94

Vi er nå i gang med forberedelsene til valget i januar. Vedlagt vil du finne valgeregler, liste over de medlemmer som ser stemme/nominasjonsberettigede, samt nominasjonsliste. Det du skal gjøre er å skrive opptil to forslag til kandidater til to av vervene. Listene kan leveres til valgkomiteen, (Stein Spetaas eller Ingar Karlsen) eller legges i postkassa på lokalet. Listene kan også sendes pr. post. De fleste velger derimot å levere disse på medlemsmøtet i november.

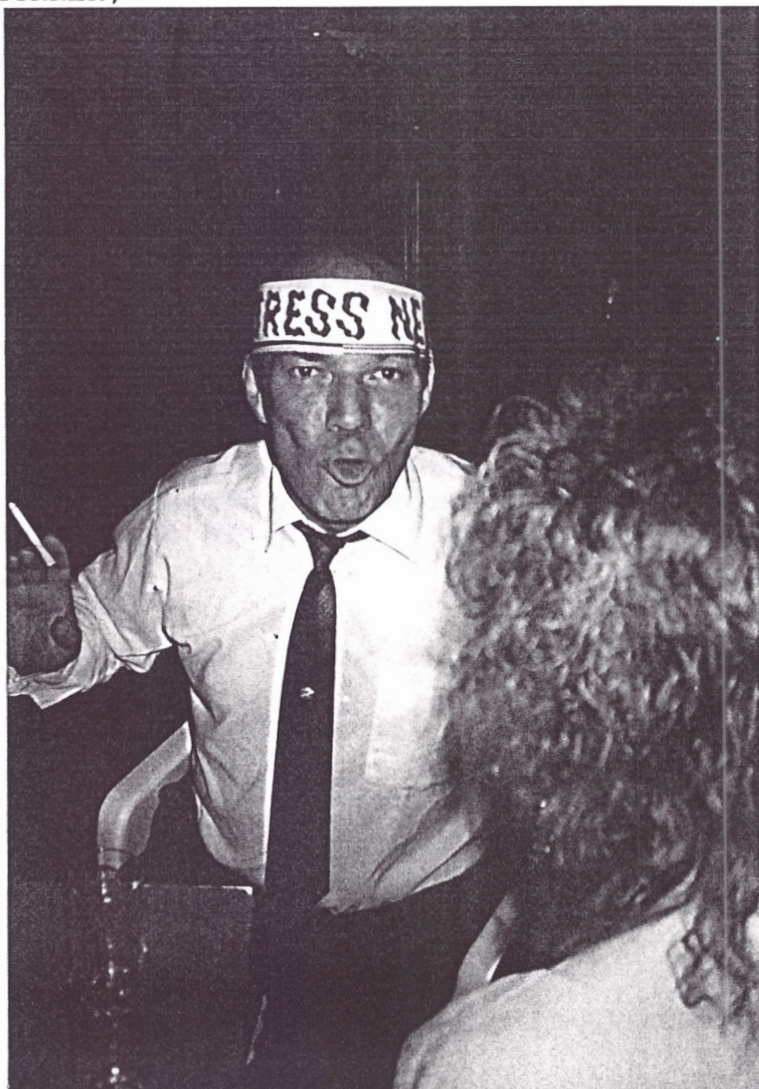
MEDLEMSMØTET 10 NOVEMBER ER SISTE FRIST FOR INNLEVERING!!

NOEN PRAKTISKE OPPLYSNINGER:

- Du kan gjerne nominere de samme personene som sitter i vervene i år.
- Du kan gjerne nominere deg selv.
- Det er ikke nødvendig å skrive det samme navnet flere ganger på det samme vervet. Det holder med en nominasjon pr. verv for at personen skal bli forespurt om valgdeltakelse.
- Styremedlemmer og varamedlemmer vil bli nominert under ett.
- Alle nominasjonslister er anonyme.

VI HÅPER Å FÅ INN SÅ MANGE LISTER SOM MULIG!!!
(TIDLIGERE REKORD 21 STYKKER)

Truls i trening
innfor valgkampen.
Målet er å overta
styret alene.
Nytt navn blir
Truls "Jeltsin"
Widell.
All makt til meg!!!



RETNINGSLINJER FOR NOMINASJONER OG VALG

1. Alle som har betalt kontingent for inneværende år, kan velges til tillitsverv.
2. Valget skal foregå i januar.
3. Halve styret velges hverannet år, med unntak av formann, viseformann, samt varamedlemmer, som er på valg hvert år.
4. Før valget skal en valgkommitte opprettes. Denne skal bestå av 2 personer som har vært medlem minst et år, samt sittende sekretær. Disse skal være en arbeidende kommitte og tilrettelegge valget for medlemmene.
5. Alle medlemmer har rett til å nominere sine kandidater til det nye styret. Nominasjoner skal leveres til valgkomiteen senest to måneder før valget finner sted. Valgkomiteen plikter å undersøke om de nominerte er villig til å stille til valg, senest 1 måned før valget.
6. Kandidater som har sagt seg villig til verv, kan ikke trekke seg eller reservere seg overfor det øvrige styret.

VALGREGLER UNDER NOMINASJONEN

1. Det er kun medlemmer som har betalt sin kontingent inneværende år som har stemmerett.
2. Valgkomiteen er ansvarlig for korrekt utdeling av stemmesedler, opptelling og kunngjøring av resultat. De er også ansvarlig for nominasjon.
3. Ved minste uregelmessigheter gjøres omvalg.
4. Ved likt utfall har den gamle formann dobbelstemme.
5. Forhåndstemmer kan gis av medlemmer som er forhindret i å komme. Disse leveres til valgkomiteen, medlemsfelle eller sendes via post slik at den kommer fram. Konvolutten må være uåpnet. Dette må skje i god tid før valget.

MEDLEMSSERVICE

PÅ KLUBBLOKALET HAR VI FØLGENDE FOR SALG:

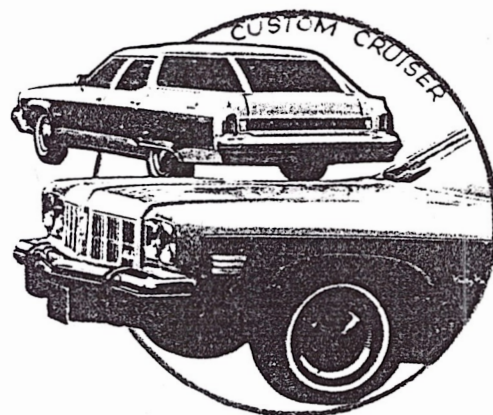
Topp kvalitet og til en rimelig pris!

OLJEPRODUKTER:

5L ESSOLUBE XD-3+ 10/30 VINTER	KR.	85,-
4L ESSOLUBE XD-3+ 15/40 SOMMER	KR.	75,-
5L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	100,-
4L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	80,-

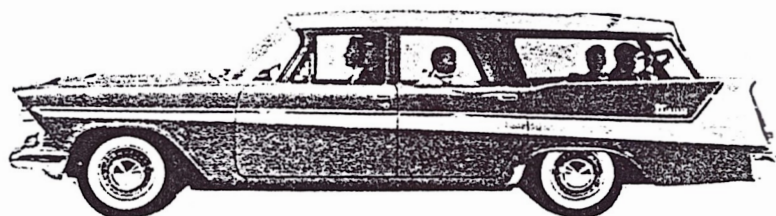
SILIKONTUBE 85 GRAM	KR.	35,-
DIVERSE OLJEFILTRE	KR.	55,-
DIESELFILTER OLDS.	KR.	60,-
VINDUSPUSSEBLADER	KR.	35,-/40,-
FROSTVÆSKE PR. LITER	KR.	15,-
HÅNDRENS	KR.	27,-

T-SHIRTS M/KLUBBEMBLEM	KR.	60,-
GRILLEMBLEM I METALL	KR.	100,-
KLISTREMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	10,-
TØYMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-
METALL NÅL M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-



I Verktøyboden har vi et bredt utvalg av spesialverktøy som lånes ut gratis til alle klubbmedlemmer. Her finner du også en *poleringsmaskin* for maskinpolering av din bil. Du kan også få leiet *tepperenser* for kr. 100,- pr. gang.

I vårt *bibliotek* kan du lese det meste om de fleste Amerikanske biler. Dessuten abbonerer vi på en del bilblader. F. eks. Amcar, Right On, Power, Wheels, Hemmings, Special Interest Autos, Old Car Book..



I *kiosken* får du kjøpt:

Hamburgere, pølser, kaffe, sjokolade, snacks etc.....

Vi fører dessuten det meste av varespekteret til Borg Bryggerier!

Klubblokalet har ingen faste åpningstider, men ta en tur innom – det er ofte folk på plass!

0193-93
GERHARDT, PER
DALVEIEN 99
1718 GREÅKER



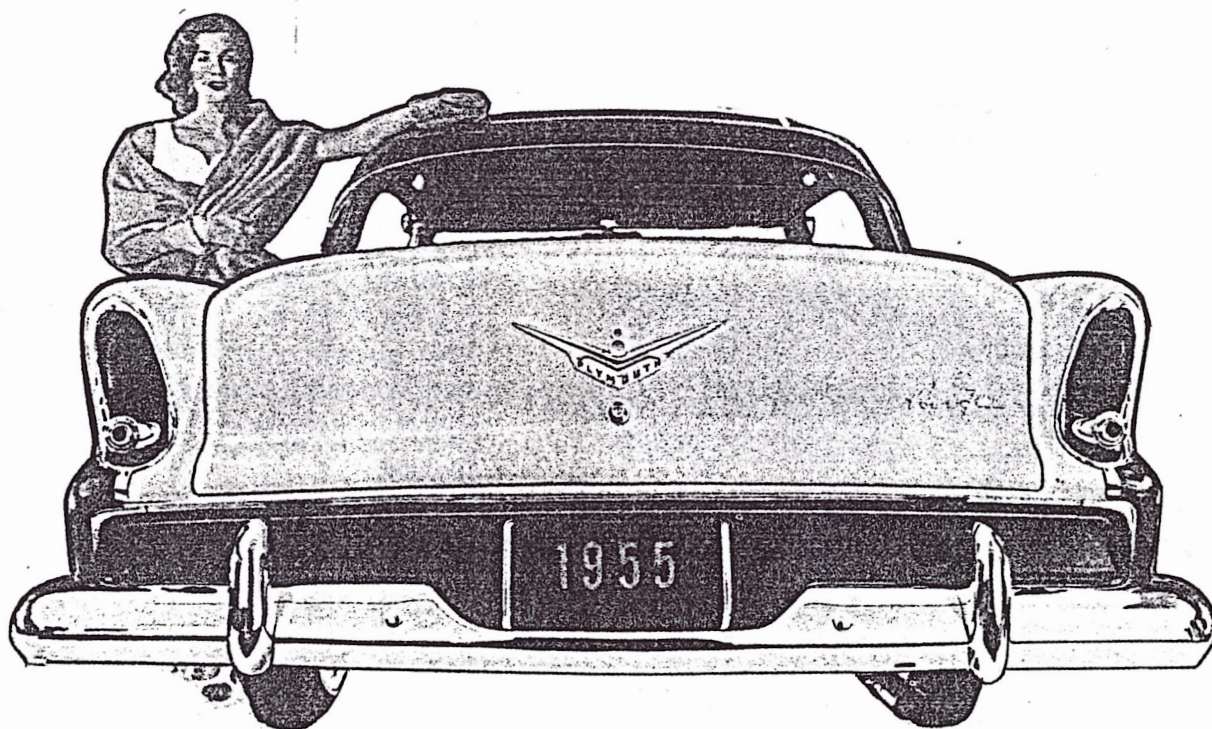
BLAD I POSTABONNEMENT

RETURADRESSE:
DETROIT CARS
POSTBOKS 2136
1701 - SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

TERMINLISTE

ONS 13. OKT: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL 18.30.
ERE 15. OKT: BULLMILK SPILLER PÅ ST.OLAV
LØR 23. OKT: ØSTFOLDFEST PÅ GREÅKER. BUSS FRA KLUBBLOKALET KL 19.30.
LØR 30. OKT: CRAZY CAVAN SPILLER PÅ "GAMLA" I OSLO
TIR 2. NOV: AVISMONTERING PÅ KLUBBLOKALET
ONS 10. NOV: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL 18.30.
LØR 27. NOV: JULEBORD PÅ KLUBBLOKALET



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT.31 TLF 69 15 05 00

FORMANN: TORMOD MAGELSSSEN 69 16 82 24 1.MAIKOMITE FESTKOMITE
VISEFORMANN: TOR-JONNY HANSEN 69 15 41 76 1.MAIKOMITE HUSKOMITE
SEKRETÆR: VIGDIS WIDELL 64 95 82 27 AVISKOMITE
HJELPESEKRETÆR: TOM VIDAR BJERKNES 69 15 65 16 1.MAIKOMITE BOK/VERKTØYKOMITE
KASSERER: ØYVIND SØRBY 69 16 78 70 AVISKOMITE
STYREMEDLEM: STEIN SPETAAS 69 15 68 37 AVISKOMITE
STYREMEDLEM: LISE TORSTENSEN 69 16 63 40 HUSKOMITE
STYREMEDLEM: VIDAR ELVESTAD 69 34 91 29 BOK/VERKTØYKOMITE
STYREMEDLEM: INGAR KARLSEN 69 14 57 32 1.MAIKOMITE
VARAMEDLEM: JAN ERIK BERGDAL 69 16 59 89 AVISKOMITE
VARAMEDLEM: WENCHE SKJEKLESÆTHER 69 16 67 52 FESTKOMITE/HUSKOMITE
VARAMEDLEM: ERIK HANSEN 69 16 69 40