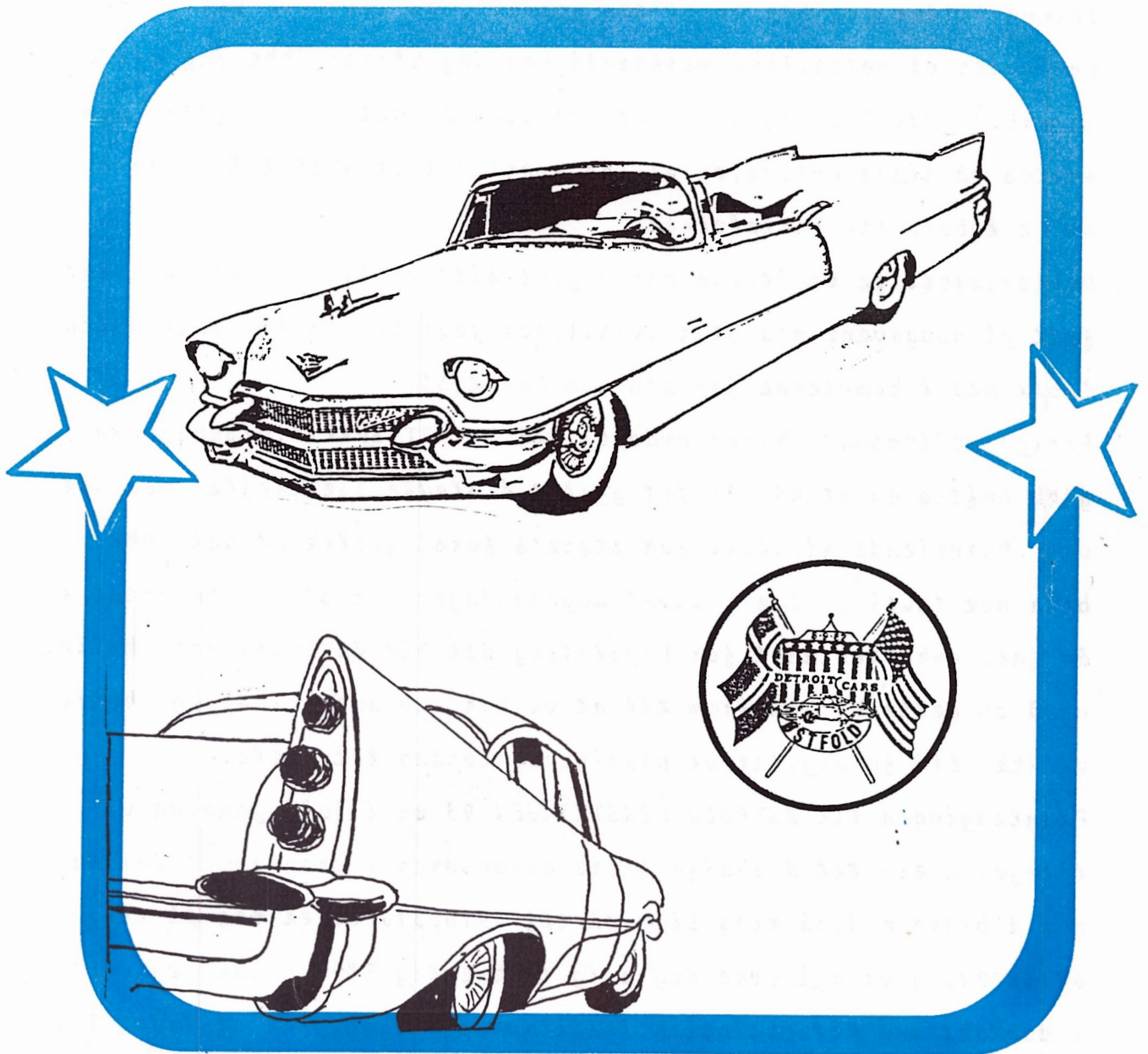


# CRUZINEWS

NR. 3 – MARS 1993



MEDLEMSBLAD FOR *DETROIT CARS*

KLUBBLOKALE:

VARTEIGGT. 13 – TLF. 09 150550

## °TORMODS HJERNESPINN°

TJENA!!

Her er jeg tilbake igjen, med min hjernespinne, og gjetter om det spinner! Etter jeg ble valgt som formann, har det ikke vært annet enn møter på møter. Ikke misforstå meg, jeg klager ikke, jeg viste utmerket godt hva jeg gikk til. Dessuten er det en fin gjeng som samles på disse møtene, og vi får gjort det vi skal, til tross for mange lobotomerte uttalelser.

De forskjellige komiteene har begynt sitt arbeid, og alle har tatt fatt på oppgavene med stor iver. (Tror jeg!) Det er fortsatt mulig å bli med i komiteene for den som har lyst.

Forrige medlemsmøte kunne omdøpes til "KLART SVAR!", diskusjonen gikk heftig en stund når det gjaldt å sløyfe Ise-treffet, men det var overveiende flertall for styrets forslag, slik at det ikke blir noe treff på Ise i år. At dugnadsdagene er sterkt redusert i år falt enkelte tungt for brystet, og det ble en kvass ordveksling også om dette. Vi kom fram til at vi har dugnaden 17.4., og skulle vi ikke bli ferdig, tar vi påfølgende lørdag til hjelp.

Planleggingen til ØSTFOLD-MØNSTRINGEN 93 er i full gang, og vi trenger hjelp til å skaffe flere annonsører i programmet. Har du noe å bidra med, så ring Lise på tlf. 69166340 eller meg på tlf. 69168224, og vi vil være deg evig takknemlig. Ellers har jeg vært i kontakt med Meteorologisk Institutt, og sørget for at Vidar Teisen ikke skal ha værmeldingen uka før 1.mai, dette burde sikre oss godt vær. Et annet forslag går ut på å kjøpe inn paraplyer for salg, da kan du ta deg i R... på at det blir pent vær.

Vi sees vel på medlems-møtet?

TORMOD



# DETROIT CARS



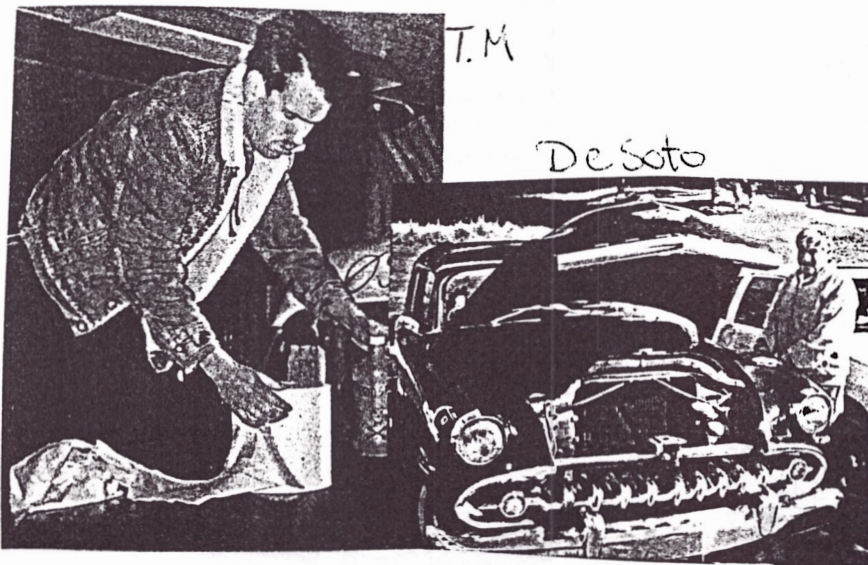
## INNBYR TIL MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET

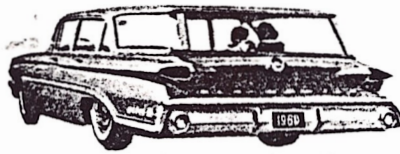
**ONSDAG** 10.3. KL. 18.30.

Vi håper å se spesielt DEG, som vi ikke ser så ofte ellers, samt alle gamle travere. La oss prøve å slå antall medlemmer som møter på møtene betraktelig.

Hva kan vi tilby, sa du?... Jo, nå skal du høre:

1. Fremdriften i 1.mai-komiteen.
2. Kort om arrangementer det jobbes med for i år.
3. Info om den forestående Bingo-festen.
4. Diverse informasjon om klubben.
5. Loddsalg med forbedrede premier, tror vi.
6. Speed-quiz, kom å prøv hjernebarken din!
7. Salg av klubbens gourmet-mat fra kiosken. (Raaap!)





## ☺ MEDLEMSMØTEREFERAT

- Dato: 10. februar 1993.
- Tormod ønsket velkommen til det første medlemsmøtet etter valget. Han startet med å be om reaksjoner på endringene i klubbavisa. Det var stor enighet blandt medlemmene om at avisa var blitt bedre.
- Forberedelsene til 1. mai er igang. Det må gå ut pressemeldinger etc. til aviser tidligere enn ifjor. Materiell vedrørende arrangementer sendes til andre klubber innen 15. mars. I år vil firma-stands bli gratis. Firma som ikke direkte har noe med amerikanske biler å gjøre vil også bli ønsket velkommen. Amcar-interesserte kommer i alle fall til OBS!, men det er vel så viktig å tiltrekke seg "andre" folk. Kioskene vil ikke ha like stort utvalg i år. Det har vært for mye arbeid og større tap hvis været svikter og publikum uteblir. Det ble også etterlyst forslag til underholdning. Det er viktig at publikum får lyst til å bli utover dagen, men da må det foregå noe!
- Det vil i år bare bli avholdt *en* dugnad hos Egil før 1. mai. Dersom det jobbes effektivt vil det ikke by på problemer å få alt ferdig på en dag.
- ISE-treffet vil ikke bli avholdt i sommer. Det vil antageligvis bli arrangert en annen form for sammenkomst for medlemmene, uten overnatting. Det ble imidlertid understreket at alt er "åpent" - man kan arrangere noe på ISE på sparket!
- Øyvind la frem regnskapet ( se nedenfor).
- Møtet fikk en hyggelig og uhøytidelig form ved at Tormod og Tor Johnny sammen var møteledere. Kiosken fristet med nylagede wiener-toasts og ferske boller og folk så ut til å trives!

*Vigdis W.*

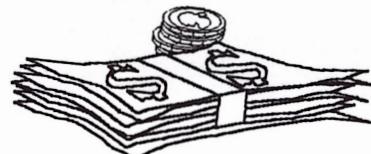
### REGNSKAP FOR 1992

INNTEKTER:	
Medlemskontingent	17.525,00
Salg bod/kiosk	71.977,74
Arrangementer	-8.291,82
Bing fest/spill	4.984,00
Renteinntekter	9.499,38
Sum inntekter	<u>95.694,30</u>

EIENDELER:	
Kasse	7.535,60
Postgiro	18.975,33
Bank brukskonto	20.104,23
Bank høyrente	22.083,09
Varebeholdning	18.648,55
	<u>87.346,80</u>

KOSTNADER:	
Varekjøp bod/kiosk	55.220,34
Bok/verktøy	2.993,33
Div. møteutg./inntekter	-2.215,10
Drift av klubblokalet	40.625,80
Kontorrekvisita	8.442,50
Vedlikehold/rep.	2.882,00
Porto	5.440,30
Sum kostnader	<u>113.389,17</u>
Årets resultat (underskudd)	<u>-17.694,87</u>

Underskudd p.g.a. at 1.mai bokstavelig talt regnet bort! Dessuten svikt i Bingo-inntektene.  
Et lyspunkt at vi fikk et overskudd i kiosken på 17.000.



## STYREMØTEREFERAT



Dato : 15.02.93

Tilstede 10 stk.

Tormod åpnet møtet med å gå gjennom en del post og spurte hva de andre syntes om melemsmøtet. Det ble bestemt å forandre på noen småting, bl.a. premiene.

Vi pratet videre en del om sommerens aktiviteter og bestemte oss for å velge ut noen treff som vi skal forsøke å reise samlet til. Vi må bestemme et klokkeslett, samt ordne det slik at de som ikke har bil også kan få muligheten til "å være med". Vi vil også forsøke å få til en grilltur for medlemmene.

Power tur er på gang og den skal arrangeres i klubbens regi i år. Hotell er bestilt 9.-11.juli, kontakt Lise Torstensen, 69 16 63 40

Vi har også planer om en teatertur på sensommeren/høsten.

Bingofest blir 20.mars, gratis for de som har hatt vakt og kr 50,- for partneren.

Vi bestemte å gå litt ned på premiene på bingofesten, 1.premie kr 500.- 2.og 3.premie kr 250,- hver.

Østfoldfesten som vi i år skal arrangere blir 23.oktober på musikkhuset på Greåker.

1.mai er i rute og vi vil gjøre noen små forandringer fra i fjor, bl.a. skal Hornes Blandede Blåsorkester spille.

Jan Erik foreslo at vi må lage en enklere og mer hyggelig velkomstinformasjon til nye medlemmer. Dette blir snart ordnet.

Dessuten må rette vedkommende ordne så vi blir kvitt rotta/musa på kaldt lager.

Møtet ble avsluttet ved 22.tiden.

Tom Vidar Bjerknes

# FEST FOR "BINGO-ANSATTE" I DETROIT CARS

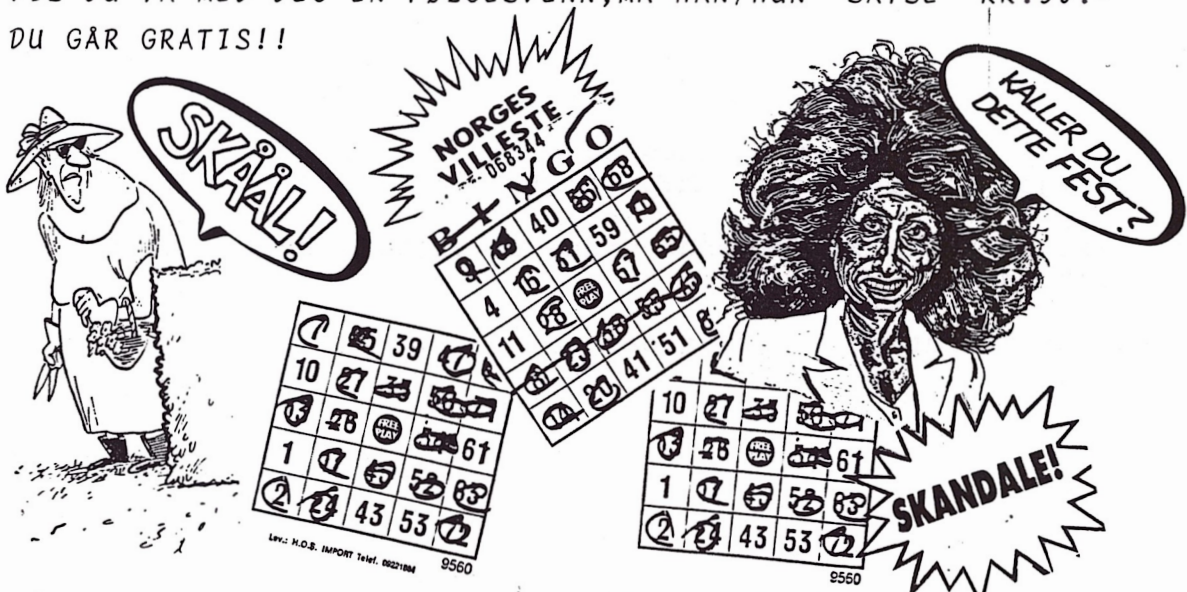
DU VERDEN FOR EN GJENG MED FLINKE FOLK VI HAR HER, SKAL VI

SE: Bodil Nilsen  
 Tor Johnny Hansen  
 Lise Torstensen  
 Erik Mathisen  
 Truls Widell  
 Vigdis Widell  
 Cato Jansen  
 Trine Johansen  
 Nina Karlsen  
 Ingar Karlsen  
 Svend Erik Hansen  
 Vidar Elvestad  
 Egil Bergby  
 Arild Skaaraas  
 Gorm Skjeklesøther  
 Rune Bentzen  
 Petter Weberg  
 Lars Stene  
 Harald Kjuus  
 Henning Aasberg



Jon Grasto  
 Pål Jacobsen  
 Jan Erik Bergdal  
 Gjermund Hansen  
 Stein Spetaas  
 Bjørn Johannesen  
 Øyvind Sørby  
 Unni Blakkestad  
 Tom Vidar Bjerknæs  
 Birger Andersen  
 Jon Løvasen  
 Per Willy Mathisen  
 Terje Olsen  
 Tormod Magelssen  
 Ansgar Krønstad  
 Gjermund Jansen  
 Henrik Pedersen  
 Vidar Tønnesen  
 Kjell Ingar Olsen

OG NETTOP DERE VIL VI FÅ INVITERE PÅ ØL OG PIZZA LØRDAG 20 MARS KL. 19.00. PÅ KLUBBLOKALET SOM EN LITEN TAKK FOR INNSATSEN. ALLE ER MED I TREKNINGEN OM "CASH" OG GAVEKORT!! DE FLITTEGSTE HAR STØRST MULIGHET TIL Å VINNE. VIL DU TA MED DEG EN FØLGESVENN, MÅ HAN/HUN "SATSE" KR. 50.- DU GÅR GRATIS!!



SÅ SLÅ UT HÅRET OG TA DEG EN FEST--HER BLIR DET FULL REKKE!! PÅMELDING TIL WENCHE TLF. 09166752, INNEN 18 MARS ELLER SKRIV DEG PÅ LISTA SOM HENGER PÅ KLUBBLOKALET.

VI SEES DEN 20 MARS! Hilsen Festkomiteen

# DUGNAD FØR ØSTFOLDMØNSTRINGEN

Tidligere år har vi hatt 4-5 dugnader før 1. Mai. Effektiviteten ved disse dugnadene kan man kanskje sette et spørsmålstegn ved, med tanke på hva hele jobben består av. Det har hendt at folk har møtt opp uten å få tildelt noe meningsfylt arbeid. Da kommer du ikke igjen på neste dugnad. I år skal vi prøve en ny vri. Vi skal sette av én dag til dugnad, og den skal være supereffektiv. Dugnadskomiteén skal tilrettelegge jobben, slik at ved stort fremmøte skal dette kunne gå. Derfor er det viktig at flest mulig møter opp LØRDAG 17. APRIL. Skulle det likevel vise seg at det ikke går å få gjennomført alt dugnadsarbeidet på denne ene dagen, tar vi påfølgende Lørdag til hjelp.

P.S. Er du klar over at det er under 2 måneder igjen til 1.Mai?

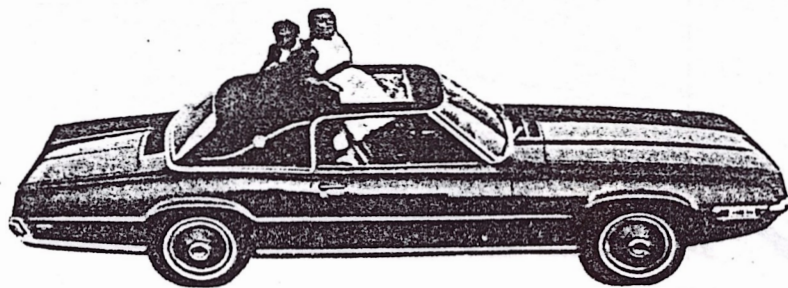


Det begynner nå å bli noen år siden vi hadde dugnad på vår gamle Volvo lastebil. Her er det Tormod som er i ferd med å døpe om vår Østfoldtrotter til Volvo Super Truck.

Jeb

## NØKKELE TIL LOKALET

Er du en av dem som kunne tenke deg en tur på klubblokalet, men blir møtt med låst dør? Da bør du skaffe deg en egen nøkkel til lokkalet. Det gjør du ved å ta kontakt med Øyvind Sør Sørby. Han sørger for at du får nøkkelen du trenger.





## Stadig bedre hjemmemarked

Når det gjelder hjemmemarkedet, var 1991 Detroit's verste år. I 70-årene hadde De tre store godt og vel 90 prosent av det nordamerikanske markedet. I 1991 var andelen såvidt over 70 prosent og utløste kriser i Detroit.

Men nå synes strømmen å ha snudd. Man venter at bilsalget i USA vil stige med syv-åtte prosent i 1993. Dette skjer i en tid da amerikanske bilkjøpere har fått ny appetitt på sitt hjemlands produkter. Derfor ventes det at markedsandelen vil nærme seg 75 prosent igjen innen utgangen av 1993.

Særlig gledelig for Detroit er det at markedandelen for pick-ups, minivans og sportskjøretøyer med firshjulsdrift er økende.

Hvis Detroit's forsøk på å få slike kjøretøyer klassifisert som lastebiler fører frem, kan det gå enda bedre. Da vil nemlig tollavgiftene på importerte produkter stige fra 2,5 til 25 prosent.

Detroit har også gjort et fremstøt for å få handelsbyråkratiet i Washington til å hjelpe seg i konkurransen om markedet for personbiler, ved å fremme dumpinganklager mot samtlige importerte bilmerker. *Dette er skjedd til tross for at Detroit idag er omtrent fullt konkurransedyktig med japanske og europeiske produsenter. Det er ikke rart at japanske bilprodusenter regner med at 90-årene kan bli hva 80-årene var i Detroit.*



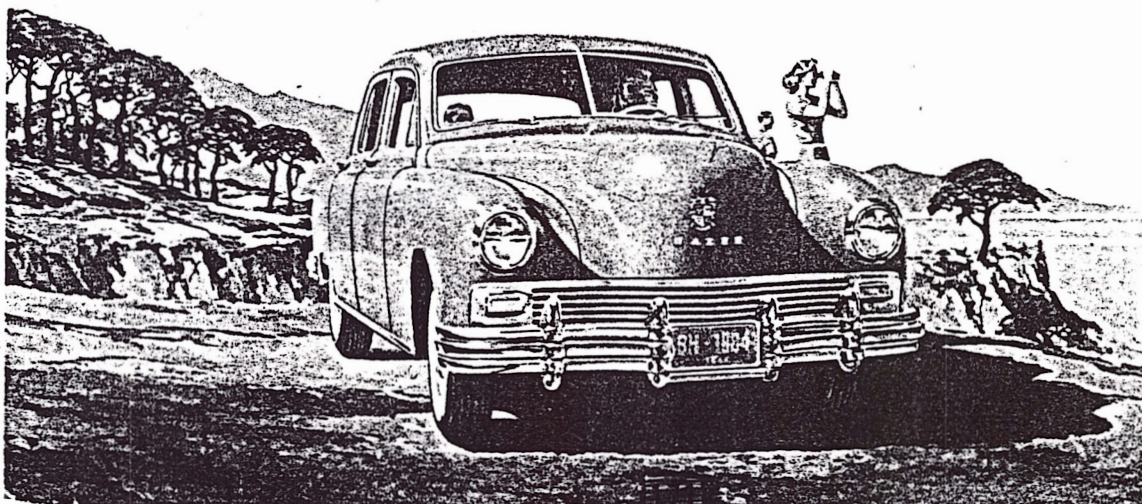
Vigdis U.



## ISETREFFET OFFISIELT AVLYST

På forrige møte ble det vedtatt å ikke arrangere treff på Ise i år. Løber interesse er hovedårsaken. Dette hindrer oss ikke å bruke plassen til andre arrangement. Vi har kontrakt på å bruke plassen 2 ganger i året.

Jeb



---

## KATALOGER TIL KLUBBEN

Stein Spetaas som jobber hos Custom Import kom her om dagen inn på klubblokalet og lurte på om vi var interessert i å overta et parti gamle kataloger som Custom Import skulle kassere. Partiet består av tre pappesker med diverse firma-kataloger.

Klubbens bok og verktøykomite skal gå gjennom materialet for å se hva vi kan bruke.

Jeb

---

## REISESJEKKER I TV-NORGE

En av Detroit Cars medlemmer, Øystein Hedstrøm, har deltatt i TV-Norges populære program "reisesjekken".

Sammen med ei kjekk dame har han vært ute og reist og kommet forelsket tilbake. Vi ønsker paret lykke til!

Ved siden av å være medlem i Detroit Cars, så sitter Øystein Hedstrøm på stortinget for Fremskrittspartiet i Østfold.

Jeb

---

## D.C. TIL USA

Det er fortsatt mulig å være med på vår planlagte tur til USA som er forespeilet våren 1995.

Egil Bergby (69 13 21 66) er kontaktperson.

Vi sparer 250,- kroner hver måned.

Jeb

## OPPDAGELSE PÅ TV

For noen dager siden søkte jeg litt på TV'n hjemme for å se om TBK hadde utvidet kanalutvalget. Så -der på kanal 98 var den. CMT-EUROPA -en amerikansk kulturkanal. Country Music Television. Her var det kun "ekte" amerikansk musikk. Som du forstår av kanalens navn, så handler det om Countrymusikk.

Og det var av alle grener som grenser til både Blues, Hillbilly, Rockabilly og Rock. Her var det fritt for hip-hop og syntetisk musikk som du finner på MTV. Videoene inneholdt ofte mye gammel krom.

Dessverre har jeg nå for tiden bare en gammel TV med 68 kanaler, og går derfor glipp av CMT. Hva koster en ny TV.....? Jeb



## PÅ UTSTILLING I GÖTEBORG

Sammen med noen arbeidskamerater dro jeg den 20. Februar for å se Göteborg Motor Show i Svenska Mässan. Utstillingen besto i 1/3 av nye biler (få amerikanske) 1/3 nye motorsykler (Harley skiller seg ut som "The Real Thing") og 1/3 entusiastbiler. Her var det mye sportsvogner og se, men også noen skikkelige Yankee-jern fantes. Dette var i hovedsak femtitallere. Det var en fin utstilling etter min smak med stor bredde. Besøket gjorde ikke suget etter å ta ut Chevy'n mindre.

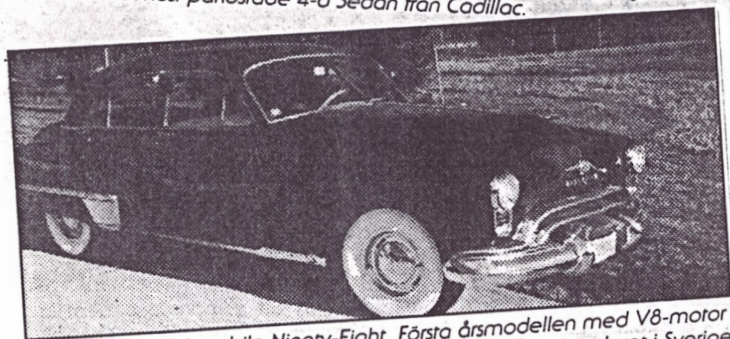
Jeb



Detta är en 1956 års Cadillac Sixty Special, som med sin längre hjulbas var det årets mest påkostade 4-d Sedan från Cadillac.



1956 chockerade American Motors världen genom att erbjuda kunderna bilar, lackerade i tre olika färger. Den utställda bilen är en 1956 års Rambler Custom med original air-conditioning!



1949 års Oldsmobile Ninety-Eight. Första årsmodellen med V8-motor i Oldsmobile. Enda kända exemplaret i Sverige.



### Cadillac Seville STS

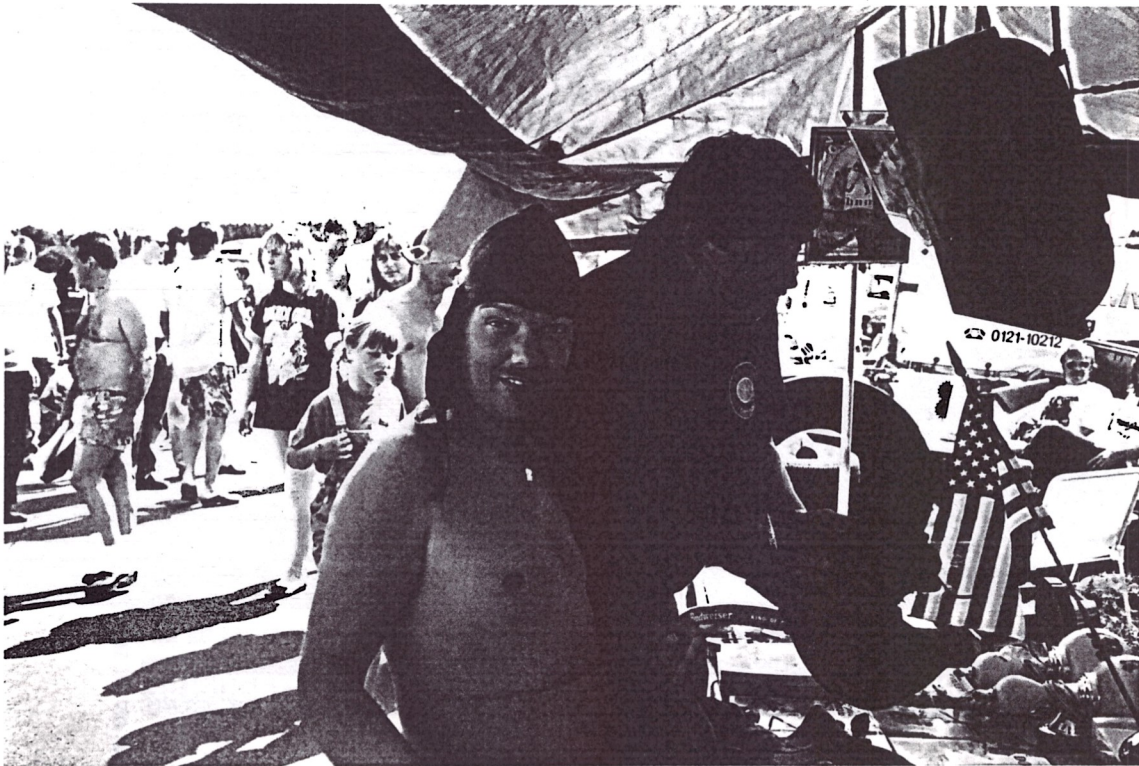
Sofistikerad design, mycket hög komfort, förstklassiga material och utrymme för allt - utom kompromisser.

**iDAG** Göteborgs Motorshow

# POWER BIG MEET 1993

Power Big Meet i Västerås er trolig verdens største bilentusiast-treff utenfor USA. Hvert år samles det tusner av spesielle biler for å delta. Dette setter virkelig sitt preg på byen de dagene det står på. De siste 3 åra har en gruppe av Detroit Cars medlemmer reist og besøkt treffet pr. buss med overnatting på hotell. Dette har fungert meget bra. Derimot, har det kommet signaler om at noen har lyst til å kjøre med egne biler i år. Detroit Cars har bestilt 15 dobbeltrom på Hotel Scandic under årets Power Big Meet. Disse koster 255,-kr pr natt pr person, altså 510,- pr pers under hele helgen. Det er ikke bestemt om vi i år skal kjøre egne biler eller buss. Det får vi finne ut av etter hvert. Saken blir luftet på medlemsmøtet.

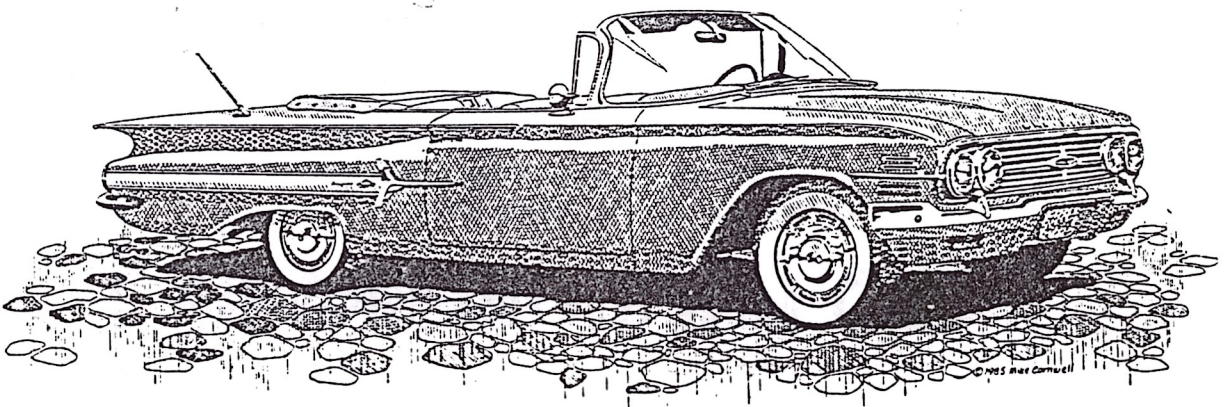
Jeb



Her er Tom Vidar og Gjermund i ferd med å sjekke ut den flere hundre meter lange markedsgata.

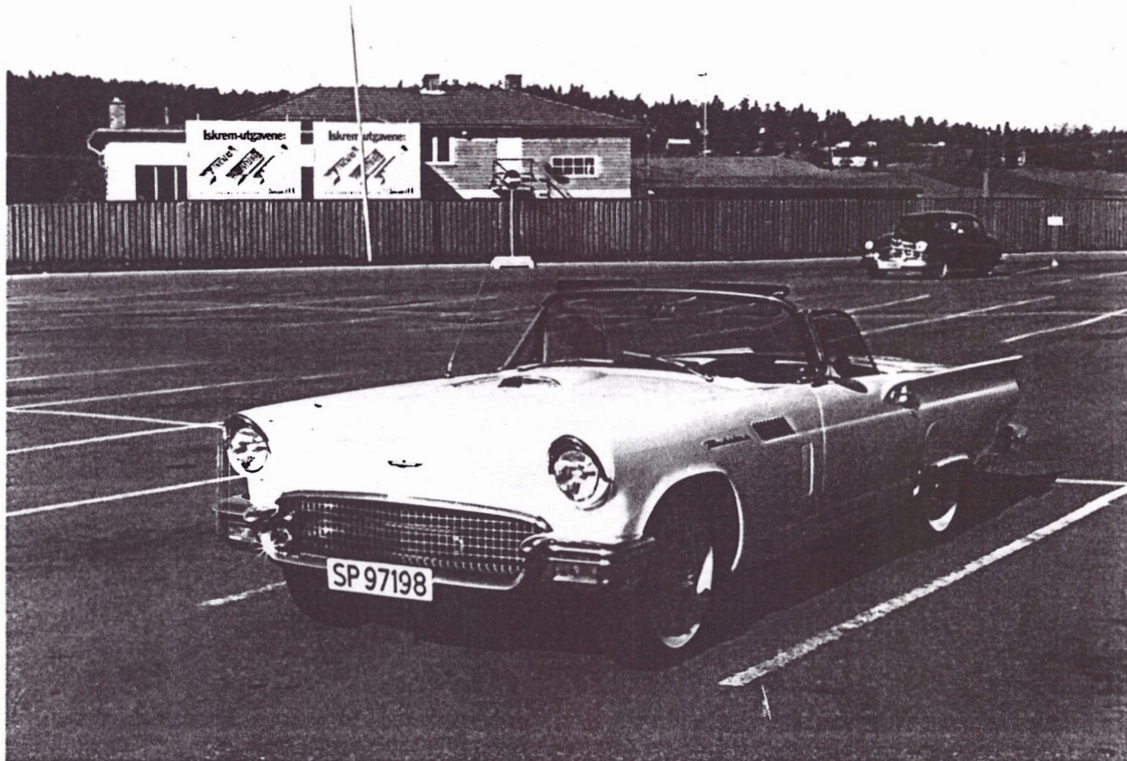
## KATALOGER FRA USA

De katalogene som ligger på klubblokalet fra amerikanske firmaer stammer i hovedsak fra første halvdel av åtti-tallet. Dette har klubbens bokkomitee gjort noe med. Nye er på gang, og mange har allerede kommet. En oversikt kommer i en fremtidig utgave av Cruzinews.



# PETTERS T-BIRD I RIGHT ON

Også i år er det kommet ut et nummer av Right On. Right On er av de fleste kjent for sin uryddige utgivelses-frekvens og sin friske tone. I utgaven som ligger ute til salgs i butikkene nå, er bilen til en av klubbens medlemmer presangtert. Det er Petter Webergs 1957 Thunderbird som har fått en tosidens fargerepotasje i bladet. Denne gangen er det også poster med kalender i bladet. Ragnar Solgaards 1956 Thunderbird preger posteret.      Jeb



Street & Cruisin' Club Halden og KNA Halden arrangerer

## **HALDEN MOTORSHOW**

**LØRDAG 17. OG SØNDAG 18. APRIL  
I HALDEN ISHALL**

Vi vil vise alt innen motorsport og bilen som hobby: Løpsbiler, dragstere, sportsbiler, kromfylte amerikanere, hot rods, veteranbiler, motorsykler etc.



**UNI STOREBRAND**

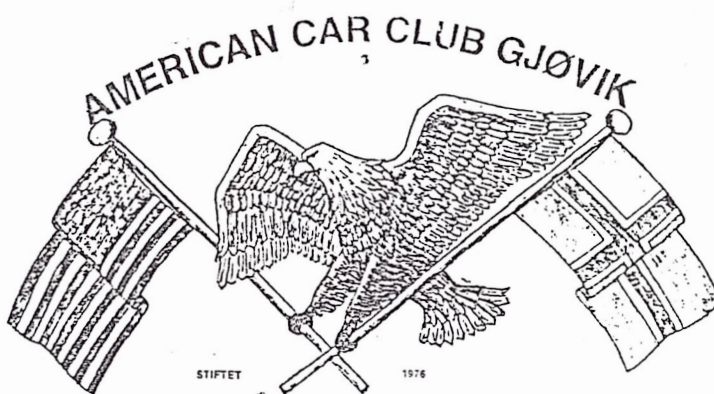
*Best i bilforsikring*

# ACCN TAR TIL SPAREKNIVEN

Jeb

I siste nummer av bladet Amcar står det å lese at ACCN skal kutte ut treffet på Hunderfossen og dragracinga på Gardermoen i år av økonomiske grunner. I tillegg skal bemanningen reduseres med 1 1/4 stilling. Også andre ulønnsomme poster skal kuttes.

Dette er bakgrunnen for det brevet vi har mottatt fra American Car Club Gjøvik som vi her gjengir uforkortet:



Gjøvik, den

TIL AMCAR-KLUBBENE

26.01.93

## MISNØYE PÅ GJØVIK

Mange undrer seg på hvorfor vi på Gjøvik "bråker" slik og ikke er villig til å støtte ACCN i sin omstilling. Er vi egoister som bare tenker på oss selv? Vi håper dette kan forklare noe:

ACC Gjøvik er ikke enig med administrasjonen og styret i ACCN når de kutter ned felles aktiviteter. Vi deltok i Representantskapet senest våren 1992, og vil ha en diskusjon når denne kursen blir drastisk endret. Vi kan ikke vente til neste møte.

Årsaken er at vi er misfornøyd med rundskrivet av 4/12-92. Her brukes tall som bakgrunn for å legge ned viktige medlemsaktiviteter. Skal det skjæres og kuttes, vil vi delta i prioriteringen. Skrivet etterlyser ikke vårt syn, inviterer ikke til noe samarbeid for å finne akseptable løsninger, noe vi mener er viktig i et klubb-samarbeid som bør skje begge veier. Vi klager, og det fører til grundigere gjennomgang og enda et skriv. Isteden for å se på andre løsninger, blir det krampaktig forsvart alle tiltak som først var bestemt. Denne energi og tid burde vært bedre utnyttet! Det finnes visst ingen andre måter å bedre økonomien på, noe som vitner om dårlig fantasi eller liten vilje.

Det er gått for langt når ACCN er blitt så kneblet av husleie og dyrt medlemsblad at ansatte og medlemsarrangement må kuttes ut. Da ønsker vi å si fra at vi ikke vil fortsette i samme spor som før. Det burde de direkte-medlemmene også fått vite før de betaler sin kontigent, ikke to måneder etterpå. Vi på Gjøvik kan bøye oss for en flertalls-avgjørelse, men da må vi få delta i diskusjonen først. Representantskapet i 1992 berorte ikke denne problemstillingen.

For å ta tak i rundskrivet pr. 4/1-93:

Det presiseres at arrangementene i 1992 har kostet ACCN mye mer enn det som fremkommer i regnskapet. Disse aktivitetene har i perioden 1989-92 tilsammen gitt flere hundre tusen i overskudd i regnskapet, selv med siste års tap! Skal vi trekke inn kostnader utenom regnskapet, må en også ta hensyn til de totale inntektene som er enda større.

Dragracefondet er ikke under Kr. 100.000 som det hevdes, men er redusert til Kr. 210.000. Det er dragraceutvalget som disponerer fondet. Dette utvalget har ansvaret for at risikoen for tap ved det årlige dragracet ikke overstiger summen av DR-fond og sponsormidler. Det skal ikke berøre klubbdriften om alt regner bort. Sponsoravtaler ville blitt tegnet også i 1993, det var nye firmaer som ikke var i boks. Dragracet kunne gjennomføres, men måtte eventuelt justeres på utgiftssiden.

Mener vi noe med ACCN som klubb, bør den ha et landstreff. (PR-verving-premiering-reportasjer-reisemål-lærerikt-treffe andre-o.s.v.) Det er et minimum! Som hovedorganisasjon bør ACCN delta aktivt i både utforming og tilstedeværelse.

FORTS. 1/3

AMCAR Magazine er et flott blad. Styret forsøker å bagatellisere utgiftene ved å bruke kun Kr. 14,- pr blad + moms og porto. Totalen utgjør nærmere 2 millioner, ca. 50 % av kontigenten, og det er ingen liten del av kaka. Enten må denne andelen reduseres, eller så må bladet tilbys som et tillegg til ordinær medlemsavgift. Det vil sikre driften av klubben. Hvis ikke kontigenten kan økes, må andre tiltak settes inn.

ACC Gjøvik har den oppfatning at vi ikke trenger så fint medlemsblad for å være med i en klubb med administrasjon, forsikringsordning, treff, dragrace, teknisk hjelp, o.s.v. Det hevdes at bladet er så billig at vi får mer enn betaler for. Det er sikkert riktig, men løser ikke problemet. Når klubben ikke lenger har råd til å fortsette med antall ansatte og aktiviteter, vil vi heller kjøpe/abonnere på medlemsbladet.

Da kan medlemskapet bli billigere, og det bør være frivillig om en ønsker å betale for bladet i tillegg. En slik splittelse vil gi rom for å øke inntektene til klubbdriften, som tross alt må anses som det viktigste. ACC Gjøvik vil ikke legge ned AMCAR for å få Landstreff på Hunderfossen. Å beskyldre oss for slikt er tull, vi søker en løsning som kan tilfredstille alle medlemmer. Vi klager ikke engang på prisen, og er villig til å betale mer for å beholde viktige medlemstilbud. Det får vi ikke lov til med dagens system. Det er forståelig at klubber langt fra østlandsområdet ikke vil støtte vårt forslag, for det innebærer høyere kostnader for samme produkt. Men da vil vi etterlyse engasjement, ideer og motforslag som gjør det mulig å beholde ACCN slik det har vært for oss. Det er viktig både for medlemmer og dragracere i østlandsområdet.

Vi ønsker oss en aktiv samarbeidspartner, med lyst og mulighet til å drive bilaktiviteter. En organisasjon som kan dra igang de store arrangementene. (De små greier vi selv). Derfor har vi stilt opp for ACCN i alle år siden 1976.

Det er uholdbart å basere dette samarbeidet på at ACCN skal skru "arrangements-bryteren" på og av flere ganger i året. Vi ønsker en permanent løsning som sikrer slike tilbud på sikt, og har vanskelig for å tro at ACCN kommer tilbake i 1994 "når alt er blitt bedre". Det forslaget Hovedstyret går inn for, med oppsigelser og kutt på aktiviteter, bedrer økonomien på kort sikt. Det endrer dessverre ikke på systemet. Vi våger den påstanden at ACCN er i ferd med å bli en god rabatt-klubb, men desverre et dårlig tilbud for de som ønsker aktivitet. Hadde vi meldt oss inn på dette grunnlaget, ville vi ikke hatt noe å klage for vi heller. Men for oss er dette store endringer, vi er med for bilinteressen sin skyld først og fremst. Rabattavtalene kommer som et positivt tilskudd, og er ikke avgjørende for våre aktive medlemmer.

Dette er meninger vi må få lov til å ha, uten å spørre om lov, uten å bli hengt ut som egoister, uten å bli misoppfattet med hensikt.

På årsmøtet i ACC Gjøvik 26. januar 1993, ble det bestemt at klubbtilslutningen til ACCN skal avsluttes. Det var en trist forsamling som innså at alle forsøk på å fortelle ACCN's Hovedstyre hvor viktig klubbfølelse og bilhobby er for oss på østlandet, ikke hadde fort frem. Vi har vært med å bygge opp ACCN til en bilorganisasjon, som desverre prioriterte mer passive medlemmer og skjøv ut tilbudene for de aktive. Da blir det "back to basic" for vår del. Årsmøtet ga også tydelig til kjenne at utmeldelsen ikke betydde for evig og alltid, når ACCN igjen kan tilby bil-aktiviteter som appellerer, vil mange vurdere sitt medlemskap på nytt.

Er dette nok til å melde seg ut? Vel, for oss har det vært dråpen som fikk begeret til å flyte over. Vi er en aktiv bilklubb, som engasjerer oss i problematikken, og tar konsekvensene av det. Det hjelper ikke hvor fint og bra og eventuelt billig de andre tilbudene i ACCN er, så lenge vi ikke får det vi først og fremst trenger,

ACC Gjøvik har derfor lyst til å søke samarbeid direkte med andre klubber for å få i gang arbeidet med et årlig samarbeidstreff og et større dragrace. Det må være noe "felles", ikke bare treffet til Lillehammer-klubben eller dragracet til Nittedals-gjengen, for at det skal få den prioritering og status det er avhengig av. Da blir det morsomt å delta for alle, om en føler at dette er "vår greie". Det er vel det vi trenger. Dette skulle jo være en hyggelig bilhobby, ikke bare krangling for å få til noe.

Dette samarbeidet håper vi kan være åpent for alle klubber som har interesse for amerikansk bil. Det skal ikke være "en protestaksjon", men et supplement for å fylle de tomrom ACCN etterlater.

Med vennlig hilsen fra ACC Gjøvik



For styret

---

American Car Club Gjøvik

POSTBOKS 223 — 2801 GJØVIK — BANKGIRO: 2010.07.08931

## *lacocca satset alt på de nye modellene.*

Lee Iacoccas siste år som toppsjef ved Chrysler ble et glansnummer, I 1991, da mange avskrev Chryslers deltagelse i bilindustrien, sa Iacocca at han veddet hele sitt renommé på de nye modellene som ville begynne å komme ut i 1992.

Mannen bak blandt annet Ford Mustang viste nok en gang at han kan bil. Chryslers LH-serie har fått entusiastisk mottagelse både av analytikere, bilblader og publikum. Flere tidsskrifter har valgt LH-serien som årets bil, årets tekniske produkt, beste design og så videre.

### **Suksess**

Alle LH-modellene, Dodge Intrepid, Chrysler Concorde og Eagle Vision, har 3,3 - 3,5 liters V6-motor, med firetrinns automatgear som standard. Med et prisenivå på 16.000 - 24.000 dollar er modellene skarpe konkurrenter til Ford Taurus, Chevrolet Lumina og japanske modeller som Maxima og Accord. LH-modellene har et særdeles lekkert interiør/dashbord og klimaanlegg basert på BMWs 700 serie. Salget går over all forventning.

Lee Iacocca sa også at hans nye Jeep Grand Cherokee ville bli en stor suksess. Igjen fikk han rett. Ordretilgangen er så stor at den også har ført til større etterspørsel på den noe billigere Jeep Cherokee. For øyeblikket kan Chrysler bygge 608 jeoper pr. dag.

Ordretilgangen er omtrent 1000 pr. dag.

En viktig del av Chryslers omkalfatring har vært å forkorte tiden fra tegnebrett til forhandler for alle modeller, fra 60 til 39 måneder. Det første kjøretøyet utviklet under denne planen ble Dodge Viper, som har fått meget god mottagelse. Den samme prosessen vil resultere i den nye Dodge Ram Pickup til høsten. Den ble presentert på bilshowet i Detroit i januar til entusiastisk mottagelse. Chrysler har idag bare åtte prosent av dette lukrative markedet, men håper å kunne doble det med den nye modellen

### **En milepæl**

Ford og GM har også en del sterke modeller. Ford Taurus klarte å slå ut Honda Accord som USAs bestselger i 1992. Accord hadde holdt førsteplassen siden 1989. Det måtte riktignok mye promotion til, og tiltaket skal ha kostet 115 millioner dollar, men bragden ble ansett som en milepæl.

Fords nye Lincoln Mark VIII har også nettopp kommet ut, og er omtrent utsolgt. Og den nye Mustang Mach II, som kommer til høsten, er blitt kalt sex med hjul av bilsribenter som har sett preproduksjons-modellene.

GM ligger litt etter her. Men Saturn er en kjempesuksess, og både Buick og Pontiac gjør det mye bedre enn de ulykksalige modellene da man ikke kunne se forskjell på GMs forskjellige familiebiler. GMs problemdivisjon er Oldsmobile, som det har vært snakk om å nedlegge.

Toppledelsen har avkreftet dette. Men Oldsmobiles nye utgave, luksusmodellen Aurora, skal ikke ha navnet Oldsmobile på utsiden.

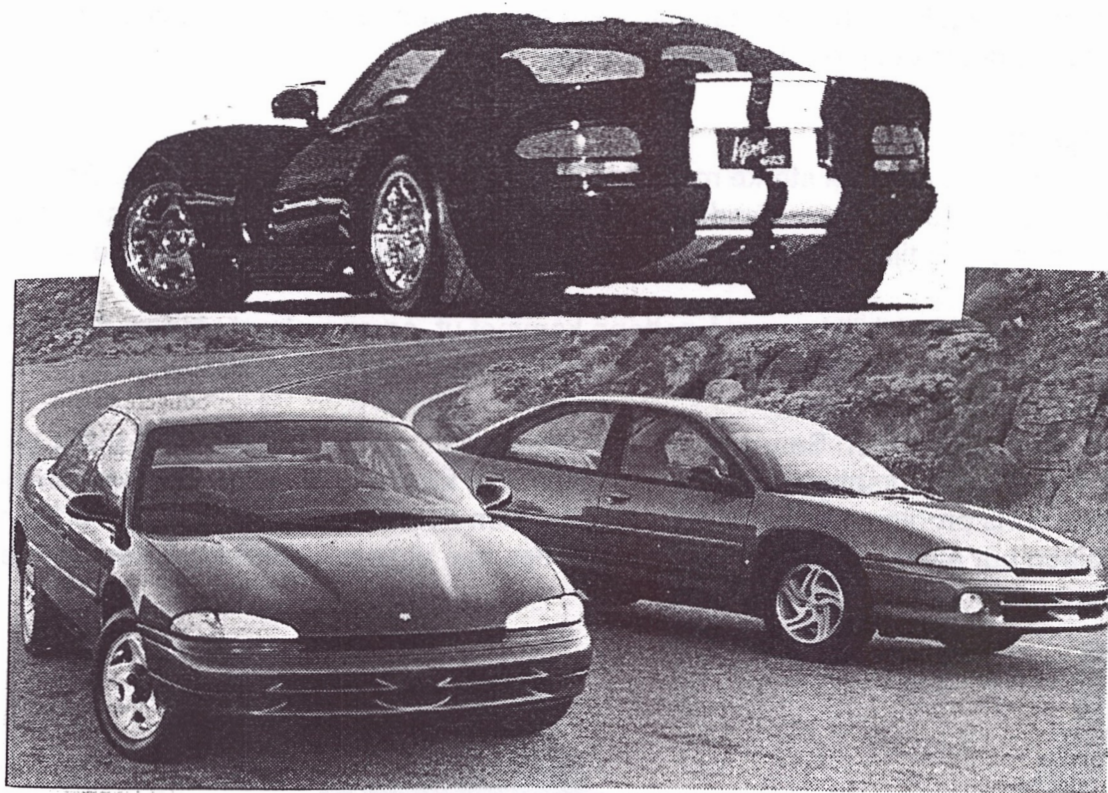




## USA PÅ RETT VEI IGJEN!

*Amerikansk bilindustri er på vei opp av grøfta. For ett års tid siden gikk de største produsentene på reservetank. Nå varierer tempoet fra sig (GM) til stormskritt (Chrysler), men retningen er det ingen tvil om. Idag er Chrysler igjen et lønnsomt selskap. For første gang på mange år er en amerikansk bil årets bestselger i USA (Ford Taurus) og GM synes å være på rett vei etter skifte av toppledelsen i fjor.*

Dagens store suksess er Chrysler. Resultatene for 1992 er kronen på verket for Lee Iacocca. Da han overtok i 1979 etter å ha fått sparken hos Ford, måtte han først be staten om lånegaranti, ellers var Chrysler ferdig. Siden gikk det jevnt nedover. Iacocca har forlenget nådd vanlig pensjonsalder, men han ville ikke gi seg før han hadde ryddet opp etter seg. Det klarte han altså ettertrykkelig. I slutten av januar presenterte Chrysler 92-resultatene med mye og svart blekk: En netto på 723 millioner dollar og en økning i omsetningen på over 25 prosent, til 37 milliarder dollar.



1993 Dodge Intrepid (foran) og Dodge ES. Viper øverst



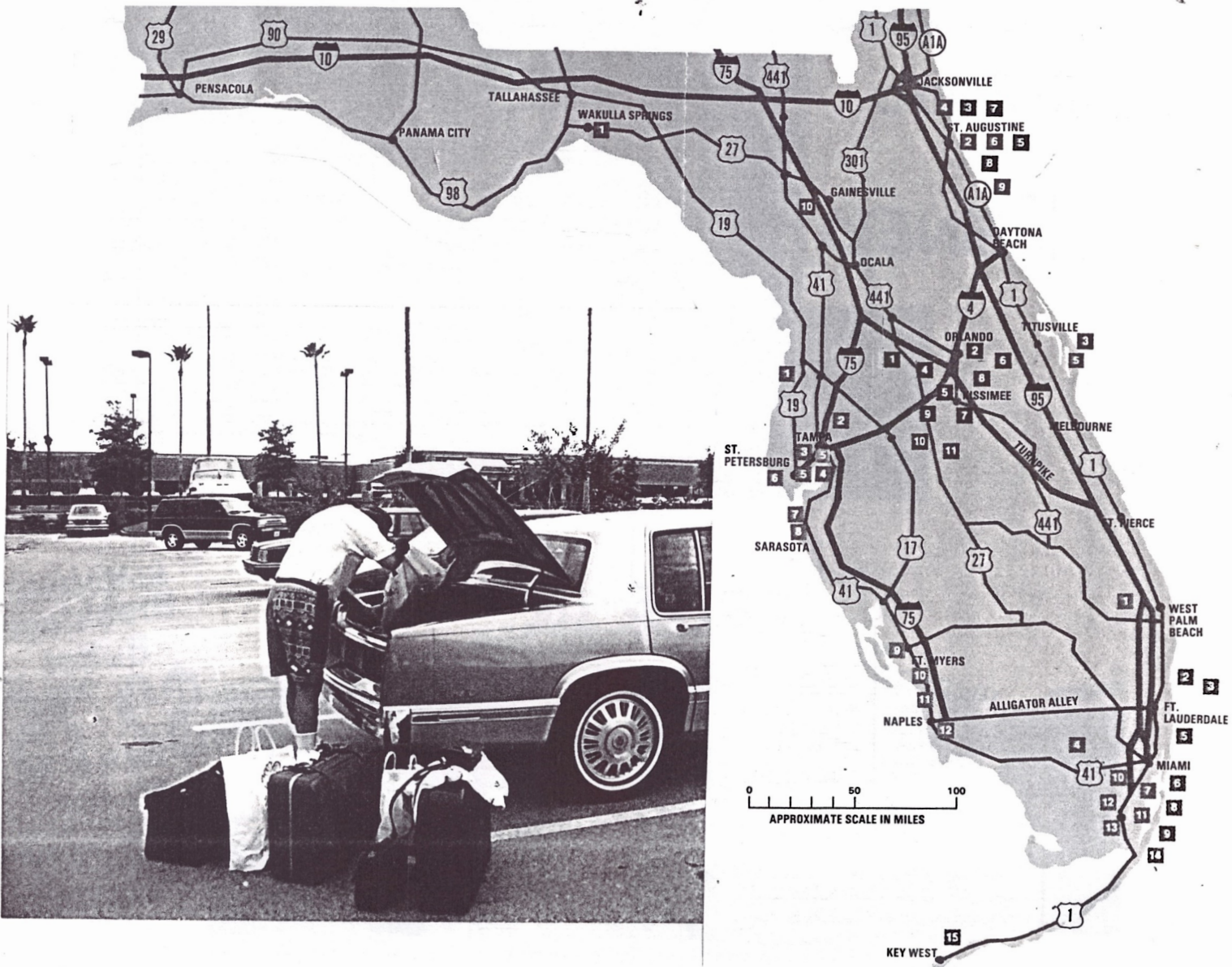


# FLORIDA The Sunshine State

Når en bilentusiast drømmer om å dra til USA er det skjelden Florida tankene går til. Men det er dyrt å dra til California! I de senere årene er Florida-turer med charterselskap blitt nesten like billig som å dra til Syden og da er ikke valget særlig vanskelig!

Du *må* jo ikke følge reise-selskapet når du først er kommet over. Bestill f.eks bare flyreisen pluss 1 overnatting - den første. Det er godt å bli kjørt til hotellet i buss når du sent på natten kommer frem sliten og trett! Neste dag henter du leie-bilen og tar resten av turen "på sparket". Du vil aldri oppleve ikke å få et rom for natten. Det kryr av rimelige overnattingssteder.

En slik "på egen hånd" tur blir allikevel en del dyrere enn om du bor på charter-selskapets hotell. Men du kan f.eks. gjøre begge deler. På en 14-dagers tur kan bo 1 uke på hotellet og reise rundt på egen hånd den andre uken.



Walt Disney World  
**EPCOT CENTER**

Attraction:

① **Maelstrom** — Encounter a three-headed troll during this high seas Norwegian adventure before sailing back in time and through an exciting North Sea storm.

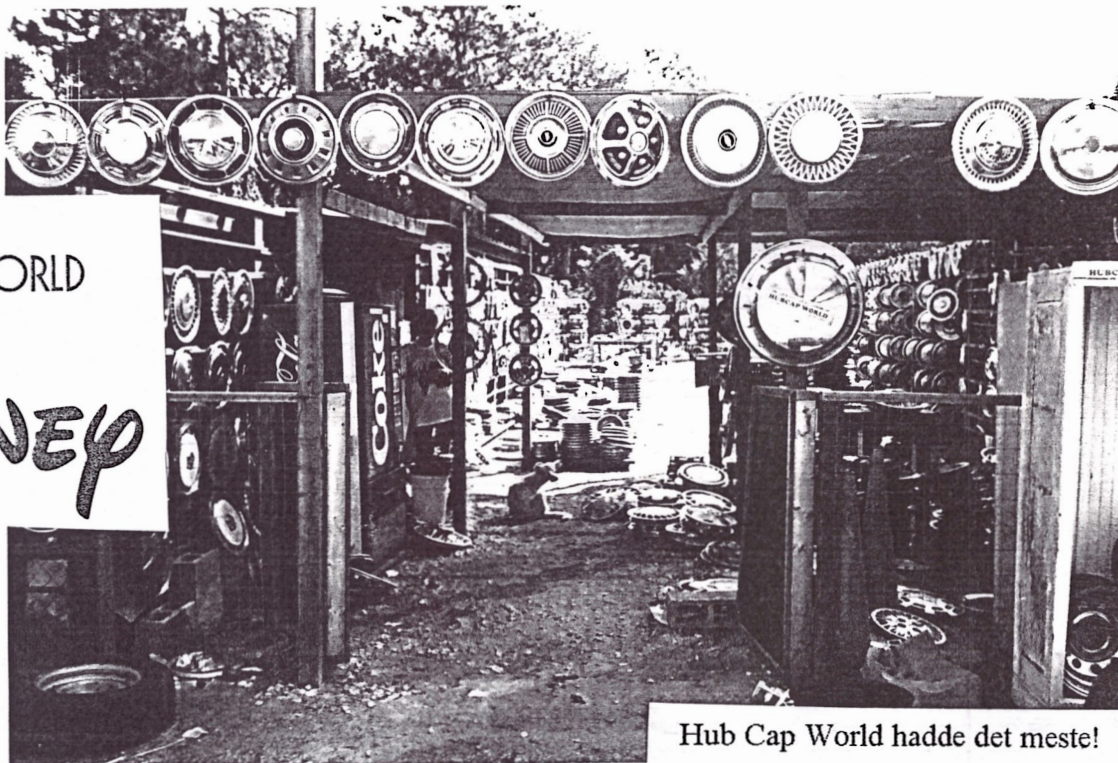
⑤ **Kringla Bakeri og Kafé** — Pastries, Norwegian Ringnes beer, open-face sandwiches.

Det er utrolig mye å se og oppleve i Florida. Man kan velge mellom de store turistattraksjonene som Disney World, Kennedy Space Center, Universal Studios, Sea World etc. eller mindre lokale attraksjoner som ofte kan være vel så spennende. Når du skal reise fra et sted til et annet så ta ikke alltid hovedveiene. Det er spennende å kjøre litt utenfor alfarvei der du opplever noe annet enn det typiske turist-Florida.

Veiene er fantastiske og folk kjører som regel pent. Politiet er svært synlig. Vi møtte en politibil som brukte radaren på motgående trafikk (oss!). Sheriffen målte vår fart som for stor, spant over midt-rabatten og kom etter oss med fulle sirener! Bot på 92 dollar.....

Veiene er godt skiltet og har du et kart og vet hvor du skal, er det ingen sak å kjøre eller finne frem.

THE  
 MAGICAL WORLD  
 OF  
**Disney**

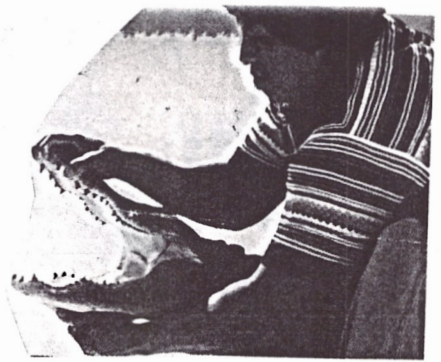


Hub Cap World hadde det meste!



**ALL-YOU-CAN-EAT  
 Breakfast  
 Buffet** 19¢  
**\$2.75**  
 Reg. \$3.49  
 Scrambled Eggs • Bacon • Hot Cakes •  
 Hash Browns • Fresh Fruit Bar • Biscuits  
 Gravy • Muffins • Grits • and More!  
 With this coupon. Not valid in  
 combination with any other offer.

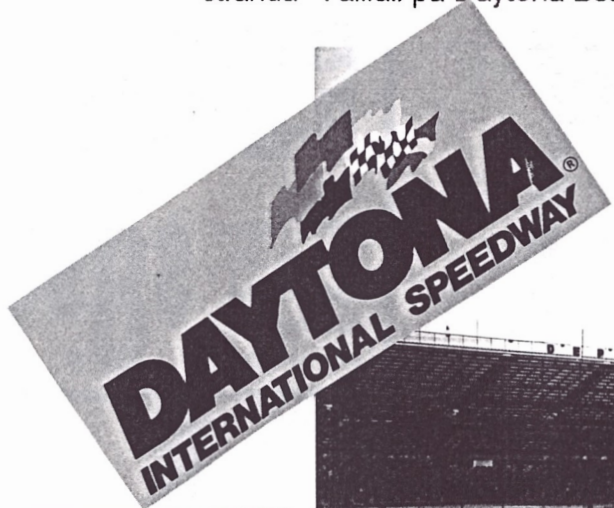
En kopi av Mel's Drive In var bygget opp i Universal Studios.



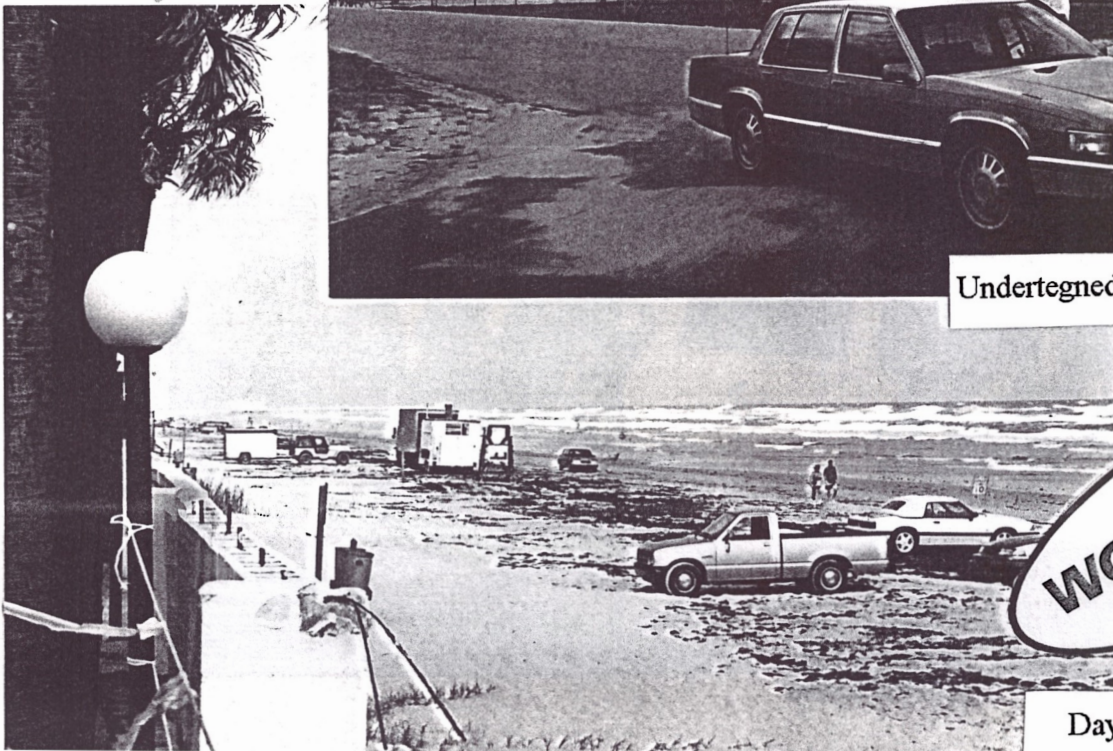
Jeg ble fasinert av sump-områdene. Det er landskap som gir deg frysninger nedover ryggen. Spesielt når du tenker på alle alligatorene og slangene som kryper omkring der! Vi tok en "guided tour" med de spesielle båtene som ferdes i sumpene. Båtene ble drevet frem av en svær propell som igjen ble drevet av to V8'ere (Cadillac motorer fikk vi vite!). Turen gikk inn til et indianer-reservat og vi så virkelig alligatorer som svømte ved båtene. Av indianerene kunne vi kjøpe fritert alligator-kjøtt og det smakte faktisk godt.

Det går en hovedvei (Alligator Alley) tvers over sumpene fra Miami til vestkysten. Her er det helt øde og man *bør* fylle bensintanken før man kjører.

Selvfølgelig skal man også bruke noen dager på strendene. På vestkysten er det nydelige strender ved den Mexicanske Gulf. Østkysten mot Atlanterhavet er også herlig, men bølgene kunne være *vel* store! Det blåser mye, og enkelte dager opplevde vi skilter på strendene med forbud om bading. Du kan også *kjøre* på stranda - i allfall på Daytona Beach.



Undertegnede utenfor Daytona Raceway



Daytona Beach



Når det gjelder biler så er Cadillac-tettheten rundt Ft. Lauderdale enorm. Lincoln Town Car hadde tydeligvis høyere status, men det var mange av den også. Ft. Lauderdale ligger like nord for Miami og er stedet hvor alle de rike (veldig rike) har sine landsteder. Husene (som står tomme mesteparten av året) er så flotte og båtene som ligger ved den privat brygga, så enorme at en stakkars nordboer bare blir stående og måpe. Det er morsomt å se alt dette, men når du like etterpå kjører gjennom et fattigområde blir du litt betenkt. Og når jeg har nevnt alle Cadillac'ene må jeg også nevne alle de vrakene som kjører rundt. Biler som er så fæle og så ubeskrivelig rustne at de hadde blitt avskiltet on sight her hos oss.

*Cadillac*



**ALL-U-CAN-EAT  
B-B-Q-RIBS**  
**PLUS:**  
 Baked Beans,  
 Corn on Cob,  
 Salad Buffet,  
 and fresh  
 baked rolls.  
**\$8.95**

Restauranten hadde et originalt "ornament" over døren, Og hva tror dere vi fant på den andre siden av bygget? Joda, bakparten av Cadillac'en.



# Lett E Ledig

V/ Stein Spetaas

Her har du svaret på konkurransen i forrige nummer.

Vinner ble Jan Erik Bergdal, med 20 riktige av 22. Faktisk var det ikke ment å være fler enn 20, men det dukket opp fler hos de som leverte inn.

```

C O M P P A S T B C R A I S L I P C
R H E R K U B U A B D H L P U M O B
A I R Y A I S B M U U Y Z O L P I A
I N A S N O G B E I S I T N R E N L
S A C E T E L O R V E H C E I R O B
E G U O L I N S C I A L O N K A I D L
A T S A G A L S U N O L C A M A R O
P E T R A C H A R G E R O S T L I V
D B O E I G H T Y E I G H T H A B A
U B M O V O G S B K A L T B U S E N
N U L C O R T A S G B D S E B E R N
U K I I S F O R D A R R Y L O S I K
P L M M A O B C A D I L L A C K F L
A I E P P A L O I S P O R P I L O B A
N O F A I R L B U L O S L R A P A S
T A L L D O A R L E R M O S T A G N
S C E A I R L A N E S A M T E R A E
    
```

Da det viste seg å være litt interesse for konkurranser, forsøker vi oss på en ny:

Under står en ny haug med bokstaver. Disse er stokket om, og ved å sette disse sammen riktig, skal du få en bilmodell. Nå er det ikke dette som er hele problemet! Hvis du så tar første bokstaven i alle disse, skal du kunne komme fram til et arrangement som klubben skal ha i nær framtid.

LYKKE TIL!!!

V A N O	O D L E R O A D
D A R N X I R G P	L I B R E A
P I I M E L R A	R C H S T F I E A
N U H T R D R I D E B	
G A M O E	
E R I D R I F B	

De som leverer inn svarene på neste medlemsmøte, blir med i trekningen om 1 stk pølse med PS/PB (Pølsesennep og pølsebrød)

\*\*\*\*\*N Y T T M E D L E M\*\*\*\*\*

Nye medlemmer vil også bli presentert på denne siden, og først ut i år er Per Gerhardt. Nå er det ikke så mye vi vet om han, bortsett fra at han bor på Greåker.

Vi er pr. i dag 60 seniormedlemmer i klubben

Still The Greatest Live Show On Earth

# JERRY LEE LEWIS



PETTER BAKKE PRESENTERER:

SENTRUM SCENE, Oslo 19 mars 1993! (dørene åpnes kl. 20,00)

Dette blir det eneste show med Jerry Lee Lewis i Norge!  
Gå ikke glipp av "The Killer". En av verdens størstse rock'n'roll  
artister som fortsatt kan trollbinde sitt publikum.  
Etter avlyste konserter forrige gang, kan jeg med sikkerhet si at  
han denne gang kommer om noen er i tvil. Avtalene er gjort direkte  
med artisten, og ikke noe mellomledd i det hele tatt!  
Billpris er kr 250.- og skal om forhåndsbestilling, betales inn,  
postgiro: 0801.2374098 Petter Bakke Jacobine Ryesvei 21 0987 Oslo.  
Du kan gjerne betale ved døren på Sentrum Scene samme kveld. Men  
kan ikke garantere at det da finnes billetter tilgjengelig!  
Billettene blir tilsendt. Bestillingen må innbetales innen 11 mars  
om du ønsker å sikre deg billett.  
Ønsker du fler opplysninger kan du ringe telefon: 22212321, eller  
fax: 22215051 til Petter Bakke  
Ønsker du overnatting på samme hotell som Jerry Lee Lewis, må du  
ringe meg å bekrefte. Garantert nachspiel!!!!!!!!!!

Myndighetene  
skaper markedet:

# HEIA NØRE.

## 80.000 kjøretøyer må ha EF-godkjente fartsskrivere

Mellom 150 og 200 verksteder skal fra nyttår få opplæring i montering og bruk av de nye fartsskrivere. Nye EØS-forskrifter krever at kjøretøy med totalvekt over 3,5 tonn har montert EF-godkjent fartsskriver. — Vi merker stor interesse for å bli autorisert monteringsverksted, opplyser informasjonsleder Stein Erik Johansen i HICO-Record.

I forbindelse med forskrifter i EØS-avtalen, er HICO-Record en av noen få importører av fartsskrivere som er utvalgt av myndighetene til å forestå opplæringen hos bilverkstedene.

— Etter to dagers kursing skal verkstedene kunne utføre monterings- og kontrollarbeidet. Det blir også utarbeidet informasjonsmaterieill til bileierne, opplyser Johansen. — Det blir dessuten verkstedenes ansvar å informere bileierne om bruken av de nye fartsskrivere, legger han til.

### Ikke merkeavhengig

Bilverkstedene må regne med å investere 40.000 kroner i nytt utstyr for montering og kontroll av fartsskrivere. Fordelen er at utstyret kan brukes på alle EF-godkjente fartsskrivere, uavhengig av merke, sier Johansen. HICO-Record er importør av Moto Meter fartsskrivere, og kunne fra nyttår også levere diagramskiver og annet forbruksmaterieill til bl.a. Kienzle fartsskrivere.

### Omfattende kontroller

Både Vegdirektoratet og Utrykningspolitiet vil sjekke at kjøretøyene har godkjente skrivere. Kontrollen skal dekke minst en prosent av arbeidsdagene til førere av de kjøretøyene som omfattes av forskriftene. I praksis vil dette si to ganger i året. Bilene vil bli kontrollert både på veien, på bedriftens område eller hos biltilsynet.

### Like forhold

Fartsskriveren blir nå sjåførenes stimplingskort. Skriverdiagrammet byttes ut for hver dag, og gir bedre kontroll med hvile- og kjøretidene.

— Forskriftene skaper like forhold for sjåførene. Det blir langt vanskeligere å bryte overtidbestemmelsene, sier Johansen.

Gode bonusordninger og hardt arbeidspress har til nå fått mange sjåfører til å bryte dagens bestemmelser om kjøre- og hviletid.

### Særnorsk

At fartsskrivere bare har vært påbudt i biler over 16 tonn, har vært et særnorsk fenomen. I EF-landene er grensen på 3,5 tonn. Å kjøre med feil fartsskriver i utlandet, har ført til store trafikkbøter for norske transportører. Dette kan unngås hvis fartsskriveren er godkjent for bruk i EF-land. De nye forskriftene gjør at norske transportører ikke lenger vil ha noen mulighet til å bryte EFs bestemmelser.



*Shopping, gardening, anything is possible, and made more enjoyable, in the Crown Royale.*

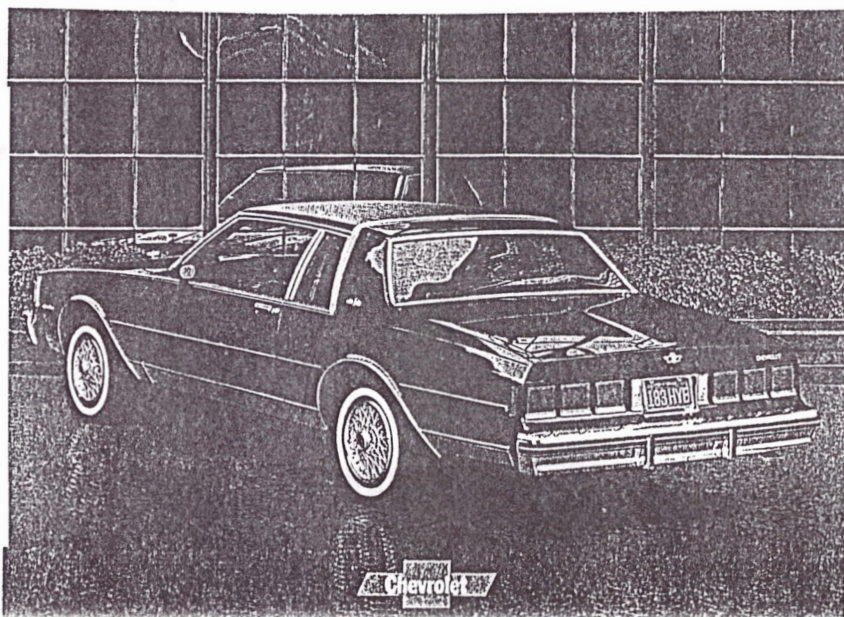
## GM: Minus 165 mrd.

Den amerikanske bilprodusenten General Motors Corp. presenterte i går en verdensrekord de nok kunne vært foruten; underskuddet på 165 milliarder kroner er det største noe privat selskap noen gang har fremlagt.

Størstedelen av underskuddet skyldes engangskostnader. 158 milliarder kroner er fremtidige avsetninger til helse- og sosialforpliktelser på grunn av endrede regnskapsregler for børsnoterte selskaper. I underskuddet lå det også avsetninger til krav på GM Hughes Electronics på 5,5 milliarder, og 5,2 milliarder kroner til restrukturering av selskapets nasjonale bilutleie-system.

Onsdag la Ford frem et underskudd på 52 milliarder kroner. I likhet med GM, skyldes mye av dette, endrede regnskapsregler.

Chrysler har på sin side offentliggjort et overskudd på fem milliarder kroner i 1992.



OVERSIKT OVER DETROIT CARS' BØKER  
\*\*\*\*\*

INTERCHANGE MANUALER  
-----

HOLLANDER WHEEL COVER IDENTIFICATION AND INTERCHANGE 1965-83  
HOLLANDER INTERCHANGE MANUAL MECHANICAL I 64-74  
HOLLANDER INTERCHANGE MANUAL BODY II 64-74  
HOLLANDER INTERCHANGE MANUAL III 53-66  
HOLLANDER INTERCHANGE MANUAL IV 35-56  
HOLLANDER INTERCHANGE MANUAL V 25-49  
HOLLANDER INTERCHANGE MANUAL VIa 68-82  
HOLLANDER INTERCHANGE MANUAL VIb 68-82  
CHEVROLET SMALL-BLOCK V8 INTERCHANGE MANUAL

REPARASJONSHÅNDBØKER  
-----

AUTO REPAIR MANUAL 1953-61 PERSONBIL  
PETERSEN AUTO REPAIR 1967-83 PERSONBIL  
CHILTON AUTO REPAIR MANUAL 1964-71 PERSONBIL  
CHILTON AUTOMATIC TRANSMISSION REPAIR MANUAL 1974-80  
CHILTON REPAIR MANUAL CHEVROLET MID-SIZE 1964-81  
ORIGINAL CHEVROLET TRUCK SHOP MANUAL 1954  
HAYNES BUICK/OLDSMOBILE/PONTIAC FULL-SIZE 1970-90  
HAYNES CHEVROLET CAMARO 1970-81  
HAYNES CHEVROLET FULL SIZE SHOP MANUAL 1969-86  
CHEVROLET & GMC VANS 1968-85  
DODGE & PLYMOUTH VANS 1971-83  
CHEVELLE 1969-86  
PONTIAC/OLDSMOBILE X-CARS 1980  
AMC MID-SIZE PERSONBIL 1970-83  
OLDSMOBILE CUTLASS 1974-86  
FORD MUSTANG 1965-73  
DODGE FULL SIZE PICK UP/RAMCHARGER 2/4WD 1974-86  
HAYNES AUTOMOBILE ELECTRICAL MANUAL  
HAYNES CHEVROLET CORVETTE 1968-82  
HOW TO REBUILD YOUR BIG BLOCK FORD  
HOW TO REBUILD YOUR SMALL BLOCK MOPAR  
HOW TO REBUILD YOUR SMALL BLOCK FORD  
HOW TO REBUILD YOUR BIG BLOCK CHEVY  
HOW TO REBUILD YOUR SMALL BLOCK CHEVY

ANDRE HÅNDBØKER  
-----

ORIGINAL CHEVROLET 1953 PART CATALOG PERSON/LAST  
ORIGINAL CHEVROLET PART CATALOG 1954-65  
ORIGINAL CHEVROLET PART CATALOG BODY & ACCESSORIES 1933-1962  
BRAKE HAND BOOK  
BILMEKANIKEREN I OG II. TEKNOLOGISK FORLAG. NORSK LÆREBOK.  
EILEN I DAG. KONSTRUKSJON OG VIRKEMÅTE. NORSK.  
DATABOK OM DEKK OG FELGER. SKANDINAVISK 1982.  
DATABOK OM DEKK OG FELGER. USA 1983.  
HAWK TUNE-UP GUIDE, DATABOK. USA/EUROPA 1964-77 + 1977-79 USA-BILER.  
HOLLEY CARBURETORS  
ROCHESTER CARBURETORS  
THE COMPLETE BOOK OF SAND CASTING  
HOW TO CAST SMALL METAL AND RUBBER PARTS

OPPSLAGSBØKER/IDENTIFIKASJON  
-----

ENCYCLOPEDIA AMERICAN CARS 1930-80 CONSUMERS GUIDE !!! 2 STK.  
COLLECTIBLE CARS , CONSUMERS GUIDE  
COMPLETE COLLECTIBLE CARS 1930-80 CONSUMERS GUIDE  
CATALOG OF AMERICAN CAR ID-NUMBERS 1960-69  
STANDARD CATALOG OF AMERICAN CARS 1946-75  
STANDARD CATALOG OF AMERICAN CARS 1975-86  
75 YEARS OF CHEVROLET 1912-86  
70 YEARS OF CHRYSLER 1904-74  
80 YEARS OF CADILLAC/LA SALLE 1902-82  
HISTORY OF HUDSON 1910-57  
CARS OF OLDSMOBILE 1897-1981  
75 YEARS OF PONTIAC/OAKLAND 1907-82  
CARS OF LINCOLN/MERCURY 1921-87  
HISTORY OF FORD 1903-70  
FORD , THE COMPLETE HISTORY 1896-1991  
DODGE STORY 1914-75  
PLYMOUTH/DE SOTO 1929-1978  
HISTORY OF THE CHRYSLER HEMI V8 ENGINE & HEMI-POWERED CARS  
70 YEARS OF BUICK 1903-73  
CARS OF THE 30'S CONSUMERS GUIDE  
CARS OF THE 40'S CONSUMERS GUIDE  
CARS OF THE 50'S CONSUMERS GUIDE  
AMERICAN TRUCK SPOTTERS GUIDE 1920-85  
AMERICAN CAR SPOTTERS GUIDE 1920-80  
AMERICAN CAR SPOTTERS GUIDE 1940-65  
AMERICAN CAR SPOTTERS GUIDE 1966-80  
AMERICAN CAR SPOTTERS GUIDE 1981-90 !!!! 2 STK. !!!  
THE LINCOLN MOTOR CARS SIXTY YEARS OF EXCELLENCE 1921-81  
STUDEBAKER THE COMPLETE STORY 1904-66  
IDENTIFICATION GUIDE MERCURY/EDSEL 1939-69  
AMC MUSCLE CARS 1966-70 (TESTER)  
THE GREAT BOOK OF MUSCLE CARS

BILLEDBØKER AMCARS  
-----

PETERSENS BEST OF HOT RODS  
CAR CULTURE  
STAR CARS (FILMBILER - HVEM KJØRTE HVA I KJENTE BILFILMER)  
FINS OF THE FIFTIES  
BILSPORT FEMTIOTALARNA  
CHROME GLAMOUR CARS OF THE FIFTIES



Angående kjøp-salg.  
Henv. Øyvind Sørby.  
09167870-09140144.



# KJØP~SALG

TIL SALGS.

1988 mod. Chevrolet C1500  
(ny type) 350 EFI motor,  
4 tr. automat med alt utstyr.  
Kun 13.000 miles, ikke vinter-  
kjørt. (privatkjørt.).  
Bedliner og Campertop.  
Selges kr. 120.000,- innbytte  
mulig.

Stor samling amerikanske bil-  
blader selges.

Amcar nr. 2 1976-1993,  
Right-On nr. 1 -1993,  
Hotrod 1973-1993,  
Popular Hot-Rodding, Wheels,  
Colorod, Power, Start & Speed,  
Bilspport, stort sett hele år-  
ganger. Ca. 1200 stk.

Henv. tlf. arb. 09257020  
priv. 09255794.

SELGES.

Diesel lastevogn, Internasj-  
onal 1700 HD, med tipp,  
11.500 kg. totalvekt 1968  
mod., gått ca. 130.000 km.  
selges kr. 7000,-  
Henv. 09266928 etter 18.00.

1978 **DODGE ASPENSE**. St.vogn, grønn. 225 cid., automat.  
Hengerfeste, motorvarmer, el. sete, sommer- og vinterdekk.  
Rallywheels. Felger på sommerdekk. Bilen er i god stand.  
Selges kr. 15.000.

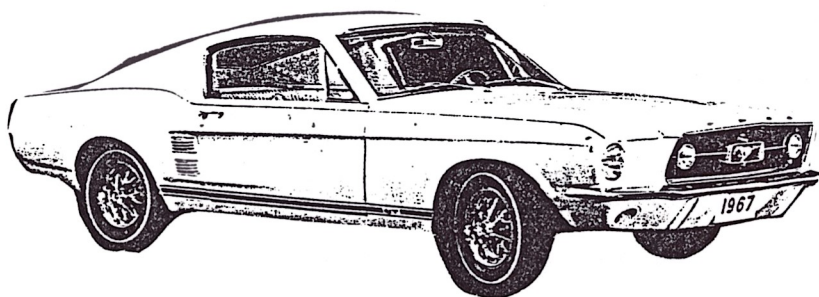
Tlf. 09 31 71 40.

1969 **ROADRUNNER**. Bilen selges som den står for kr.  
75.000.

Tlf. 09 16 75 24.

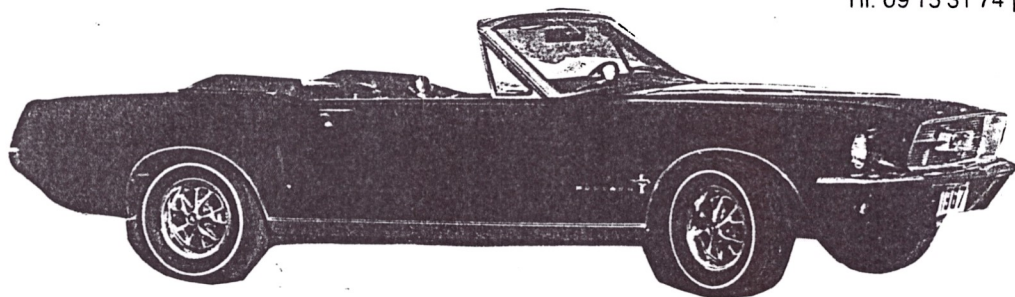


1979 **FORD LTD COUNTRY SQUIRE**. Pen og meget bra  
st.vogn, reg. for seks personer. 351W motor, C6 gear,  
sommerdekk på kromfelger, nye vinterdekk på orig.felger.  
selges kr. 48.000. Kan ta bruksbil i innbytte. Max kr. 10.000.  
Tlf. 09 14 15 97.



Orig. **BUICK-CADILLAC**-litteratur. Salgsbrosjyrer **BUICK**  
1952, 54, 57, 58, 60, 61, 62, 63, 64, 66, 68, 69, 72, 76, 78, 82,  
83, 85, 89, 90, 91, 92, 93. De fleste prestige utg. Til  
**CADILLAC** 1964 til 1979 + 89, 90, 91. Prestige utgaver av de  
fleste. Delekatalog på microfilm til alle **BUICK, PONTIAC,**  
**OLDSMOBILE, CADILLAC, CHEVROLET** 1976-91. Dele-  
katalog i perm til **FIREBIRD** 1982-85. Instruksjonsbok til  
**BUICK** 1968, 72, 74. **FIREBIRD** 1981. **CHEVY VAN** 1990.  
**OLDSMOBILE** 1971-72.

Tlf. 09 15 31 74 privat - 09 14 04 77 arb. Jon.



28. januar 1993

**VETERANSESONGEN STARTER PÅ GJØVIK  
LØRDAG DEN 20. MARS!**

**VETERANBIL/MC-AMCAR-UTSTYR-VERKTØY-DEKK-ANTIKK**

NORSK MOTORVETERAN inviterer for tredje gang til innendørsmarked i varme og hyggelige omgivelser. Stedet er som sist, KEFAS-bygget på 7000 kvadratmeter som er lett å finne, og med gode parkeringsforhold.

Til informasjon legger vi med en invitasjon for selgere av deler og utstyr, og en til det øvrige publikum. Vi ber om at dette arrangementet gjøres kjent for deres medlemmer gjennom klubbavis, oppslag i klubblokalet og ved "jungeltelegrafen".

Forhåndspåmelding er nødvendig for de som ønsker å selge. Dette er fordi vi må planlegge hallen på forhånd for å få god oversikt og grei avvikling. Vi har begrenset plass, men lover å gjøre så godt vi kan. Alle får bekreftelse med plassangivelse og viktige informasjoner tilsendt senest en uke før markedet. Selgere plasseres i kategorier etter varetype (bil/mc/amcar etc.). Vennligst benytt påmelding via postgiro, det letter arbeidet vårt.

Enkel mat, kaffe, mineralvann og kioskvarer fås kjøpt på stedet.

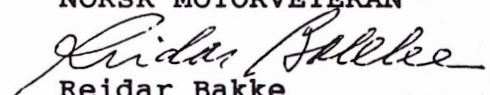
Markedet blir annonsert i bladene VETERAN, NORSK MOTORVETERAN, Aftenposten, i klubbaviser og på terminlister, samt i lokal presse/TV. Vær derfor tidlig ute med plassbestilling, her blir det mye folk!

Dette kan være en god anledning til å ta en klubbtur med buss til Gjøvik. Ta kontakt med nærmeste busselskap og få et tilbud. Det er billigere enn en ofte tror og det er plass til mye deler i en buss! Husk å gi oss beskjed om dette på forhånd, så kan vi reservere parkeringsplass til bussen utenfor hallen.

For mer informasjon viser vi til vedlagte skriv. Trenger dere flere opplysninger, ta kontakt med oss.

**VELKOMMEN TIL NORSK MOTORVETERANS INNENDØRS DELEMARKED  
PÅ GJØVIK DEN 20 MARS KL. 08.00!**

Med veteran hilsen  
NORSK MOTORVETERAN

  
Reidar Bakke

# MEDLEMSSERVICE

## PÅ KLUBBLOKALET HAR VI FØLGENDE FOR SALG:

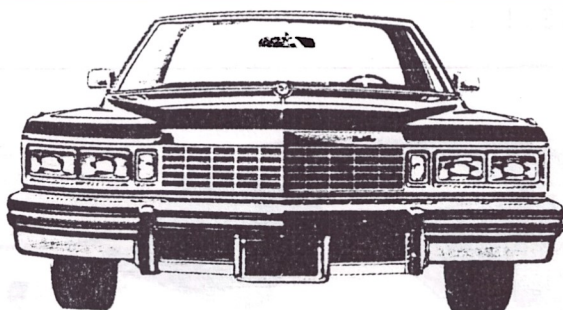
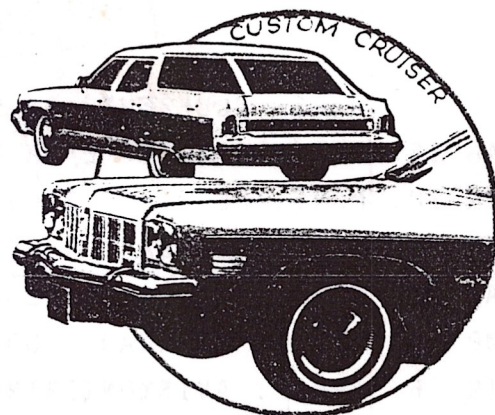
*Topp kvalitet og til en rimelig pris!*

### OLJEPRODUKTER:

5L ESSOLUBE XD-3+ 10/30 VINTER	KR.	85,-
4L ESSOLUBE XD-3+ 15/40 SOMMER	KR.	75,-
5L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	100,-
4L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	80,-

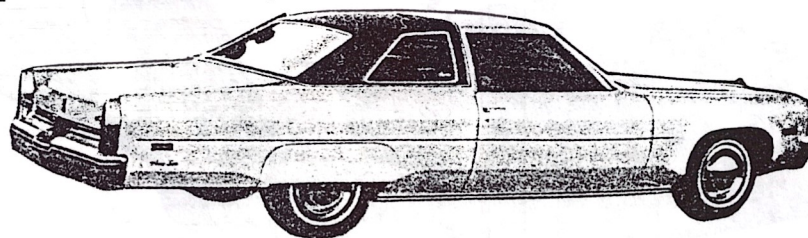
SILIKONTUBE 85 GRAM	KR.	35,-
DIVERSE OLJEFILTRE	KR.	55,-
DIESELFILTER OLDS.	KR.	60,-
VINDUSPUSSERBLADER	KR.	35,-/40,-
FROSTVÆSKE PR. LITER	KR.	15,-
HÅNDRENS	KR.	27,-

T-SHIRTS M/KLUBBEMBLEM	KR.	60,-
GRILLEMBLEM I METALL	KR.	100,-
KLISTREMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	10,-
TØYMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-
METALL NÅL M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-



I *Verktøyboden* har vi et bredt utvalg av spesialverktøy som lånes ut gratis til alle klubbmedlemmer. Her finner du også en *poleringsmaskin* for maskinpolering av din bil. Du kan også få leiet *tepperenser* for kr. 100,- pr. gang.

I vårt *bibliotek* kan du lese det meste om de fleste Amerikanske biler. Dessuten abonnerer vi på en del bilblader. F. eks. Amcar, Right On, Power, Wheels, Hemmings, Special Interest Autos, Old Car Book..



I *kiosken* får du kjøpt:

Hamburgere, pølser, kaffe, sjokolade, snacks etc.....

Vi fører dessuten det meste av varespekteret til Borg Bryggerier!

***Klubblokalet har ingen faste åpningstider, men ta en tur innom – det er ofte folk på plass!***

0193-93  
GERHARDT, PER  
DALVEIEN 99  
1718 GREAKER

BLAD I POSTABONNEMENT

RETURADRESSE:  
DETROIT CARS  
POSTBOKS 2136  
1701 - SARPSBORG. NORGE

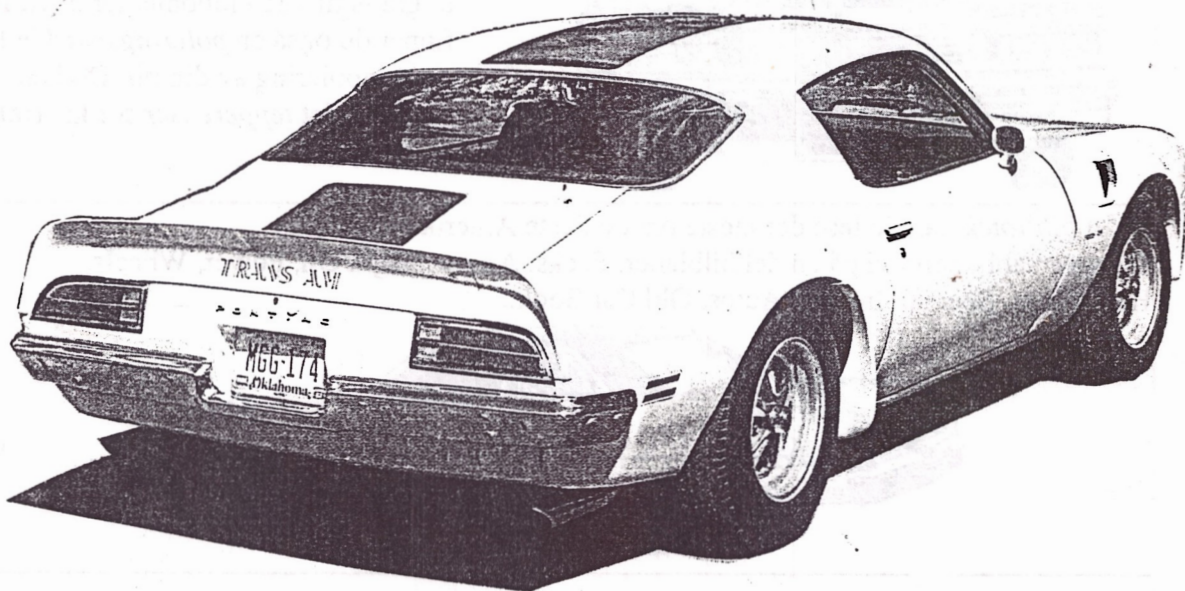
---

## BAKSIDEN

---

### TERMINLISTE

ONS 10. MARS: KLUBBMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
MAN 15. MARS: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
LØR 20. MARS: FEST FOR BINGOVAKTER PÅ KLUBBLOKALET KL. 19.00  
LØR 20. MARS: VETERANMARKED PÅ GJØVIK  
MAN 29. MARS: EKSTRA STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
LØR 3. APRIL: MARKNAD I UDDEVALLA  
TIR 6. APRIL: AVISMONTERING PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.00  
FRE 9.-MAN 12. APRIL: UTSTILLING I JØNKØPING  
ONS 14. APRIL: KLUBBMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
LØR 17. APRIL: DUGNAD PÅ FOSSENGEN GÅRD PÅ ISE  
LØR 17.-SØN 18. APRIL: UTSTILLING HALDEN ISHALL  
LØR 1. MAI: ØSTFOLDMØNSTRING PÅ OBS!!!!



---

FORMANN: TORMOD MAGELSSSEN 09-168224 1.MAI KOMITE FESTKOMITE  
VISEFORMANN: TOR-JONNY HANSEN: 09-154176 1-MAI KOMITE HUSKOMITE  
SEKRETÆR: VIGDIS WIDELL 09-958227 AVISKOMITE  
HJELPESEKRETÆR: TOM VIDAR BJERKNES 09-156516 1.MAI KOMITE. BOK/VERKTØY KOMITE  
KASSERER: ØYVIND SØRBY 09-167870 AVISKOMITE  
STYREMEDLEM: STEIN SPETAAS 09-156837 AVISKOMITE  
STYREMEDLEM: VIDAR ELVESTAD 09-349129 BOK/VERKTØY KOMITE  
STYREMEDLEM: INGAR KARLSEN 09-145732 1.MAI KOMITE  
STYREMEDLEM: LISE TORSTENSEN 09-166340 HUSKOMITE  
VAREMEDLEM: JAN ERIK BERGDAL 09-165989 AVISKOMITE  
VAREMEDLEM: WENCHE SKJEKLESÆTHER 09-166752 FESTKOMITE  
VAREMEDLEM: ERIK MATHISEN 09-166340