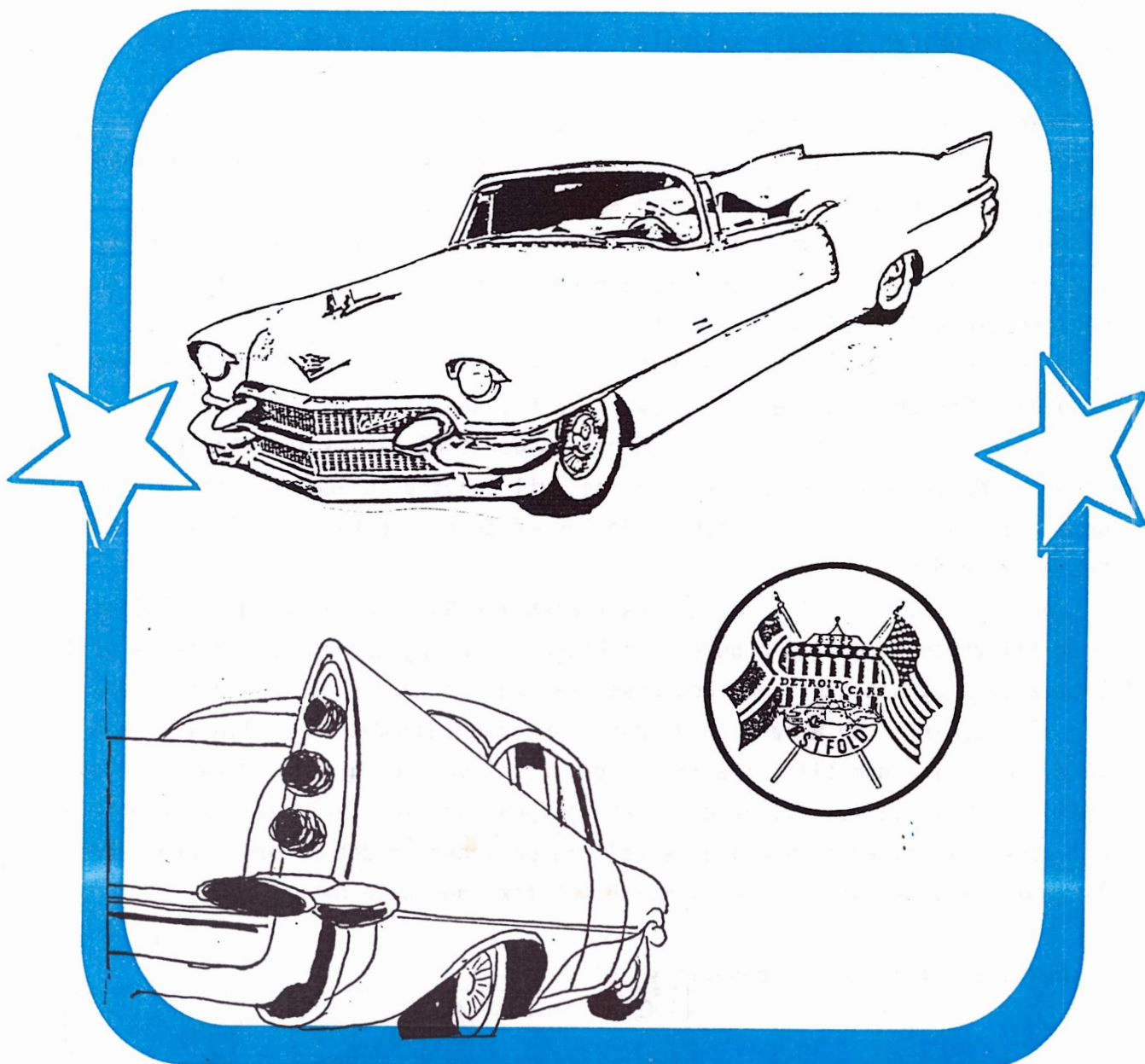


CRUZINEWS

NR. 6 – JUNI 1993



MEDLEMSBLAD FOR *DETROIT CARS*

KLUBBLOKALE:

VARTEIGGT. 31 – TLF. 69 150500

°TORMODS HJERNESPINN°

ENDELIG SOMMER!!

Velkommen til mitt hjernespinns for juni måned, sommermåned med store bokstaver. Den siste tiden har det vært rene California tilstander på værfronten, og jeg, og flere med meg, har storkoset oss i været. Det er mulig det er p.g.a. hull i kjempeformat i ozonlaget, at vi har hatt denne værtypen, og hvis det er tilfelle er det noe positivt med det også. Nå når det har blitt mere normale temperaturer, går vi rundt å klager på været, men fortvil ikke! I følge værprofet Solstein Balleglans i Skjebergdalen, svømte abboeren opp ned i forrige uke, og det er jo et sikkert tegn på god og varm sommer.

Treffsesongen er over oss for fullt, og en del av medlemmene har allerede dratt på flere arrangementer. Det har vært en god del "passasjerer" som ikke har egen bil, som har "sotti" på med andre. Her er det muligheter for alle.

Fredag 11 juni er det klart for klubbens SEA CRUISE, i år med fiskeskøyte som Petra har ordnet. Hvis været holder kan dette bli en fin tur, så still opp på dette. Mere info på medlemsmøtet.

Vi har også i år blitt forespurt om vi kan stille opp på en tur med Ferieklubben i Sarpsborg, dette har vi svart ja til med visse forbehold. I skrivende stund har jeg ikke fått noe mer konkret om dette. Nå går vi inn i en tid, der mange av medlemmene drar på ferie, og jeg vil benytte anledningen til å ønske dere alle en riktig god ferie, husk det er et år til neste gang, så gjør det beste ut av det.

Lørdagen 22.5. var The Young Ones (Erik&Lise, Gorm&Wenche, Tormod&Elin) innbudt til veranda-party i hybelen til Petter H. Weberg. Her var det alskens grillmat, øl, vin og Hot-Shots, men det beste var kanskje musikken. Petter ble nemlig så innspirert av å høre på Hornæs Blandede Blæsorkester på 1.mai at han like godt leide dem til 1 1/2 times konsert på verandaen sin. Med tanke på at leiligheten er på 45 kvm, var dette et kjempearrangement. Heldigvis så kom ikke hele orkesteret, men de var i alle fall 10 personer, og det 7 mann store publikummet fikk en storveis opplevelse. Det fikk nok også naboene.

Det var alt for denne gang, vi sees!

TORMOD





DETROIT CARS



INNBYR TIL MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET

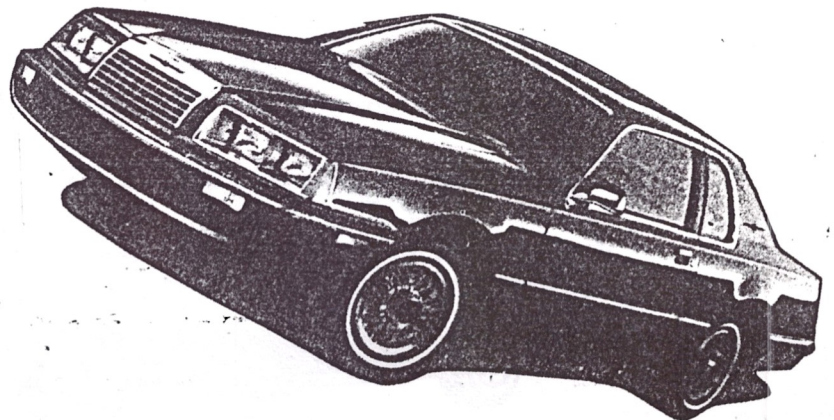
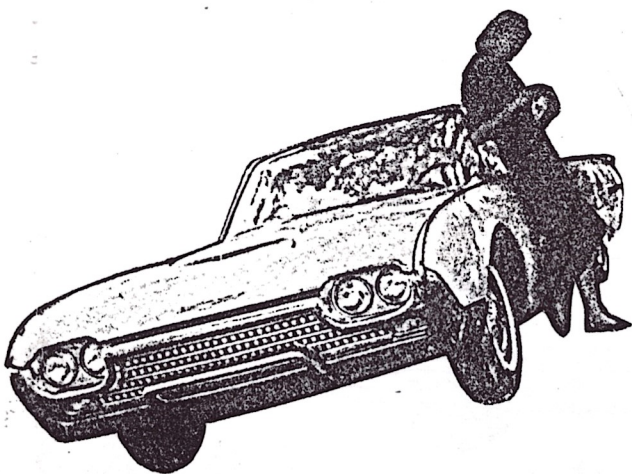
ONSDAG Den niende juni klokka attentredve

Da er det nok en gang tid for medlemsmøte!
Denne gangen regner vi med at det kommer mange, mange medlemmer. Det er nemlig så tråkt å prate for seg selv. De fleste har vel tatt ut bilen også nå, så ta den med på møtet. Vi har ikke de helt store nyhetene å varte opp med, men det blir i hvert fall:

1. Siste nytt fra treff-fronten
2. Påmelding til SEA CRUISE, med fiske-skøyte (siste mulighet)
3. Power-treffet, skal du bli med?
4. Aktuelle saker fra postboksen
5. Info om treff og andre arrangementer
6. Lodd-salg
7. Speed-Quiz
8. SOSIALT SAMVÆR

Og det vil selvfølgelig bli noe å bite i, f.eks. en bitering i størrelse 265 15 50profil.

Still opp på møtet, det er deg vi holder det for.



MEDLEMSMØTE

12. MAI

Tormod ønsket synspunkter på Østfoldmønstringen. Alle var enige i at arrangementet hadde vært bra.

- "Torget" fungerte fint og kioskvognene var bra plassert.
- Hengeren som fungerte som scene var slik plassert at plassen bak ble for trang. Knapt med plass for 50-talls bilene og dårlig oppmerking. På den annen side var plassen *foran* scenen fin, der folk kunne sitte å slappe av og se på bil-presentasjonen. Tormod skal ha alle ære for denne, han er flink og underholdende!
- Neste år bør det stå *bilutstilling* på skiltene langs veien, slik at "vanlige" folk kan se hva det dreier seg om.
- Oppryddingen etter at treffet var avsluttet gikk raskt og greit. De fleste vet hva som skal gjøres.

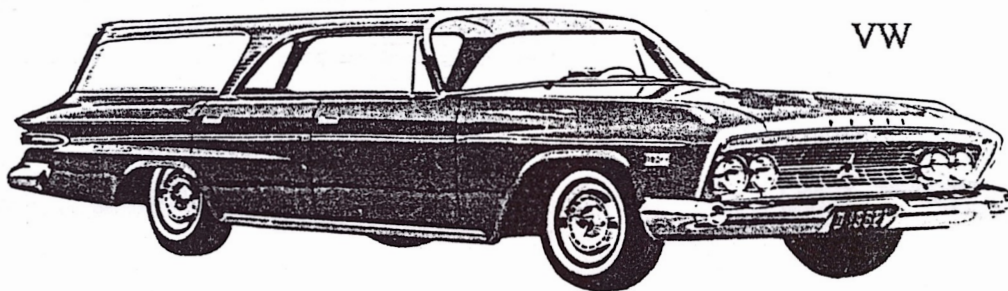
Festkomitéen hadde vært på møte i Askim i forbindelse med Østfoldfesten. Her var dårlig oppmøte. Pins'ene som skal deles ut til jubilarer på denne festen må bestilles i god tid og man må snart bestemme hvordan de skal se ut.

Ca. 14 personer har foreløpig meldt seg på til POWER MEET turen til Västerås. Turen vil komme på ca. 800 - 900 kroner pr. person (inkl. buss og hotell). 15 dobbeltrom på Scandic Hotell er bestilt så det er plass til fler!

Det blir antageligvis båt-tur 11. juni. Per-Willy kan kanskje skaffe en fiskeskøyte.

Det er fremdeles ønske om en teater-tur til høsten. Det vil antageligvis bli bestilt et antall billetter til en eller annen revy (Dizzie Tunes eller Blunck/Schøyen). Deretter kan folk melde seg på. Blir det billetter til overs er disse sikkert lette å få omsatt.

17. mai er det samling for barn og voksne etter barnetoget (ca. kl. 11.00). Det vil bli servert kaffe og kaker.



STYREMØTEREFERAT 18.05.93

Tormod åpnet som vanlig møtet med å gå gjennom en del innkommen post.

Deretter gikk vi gjennom 1.mai arrangementet. Det viste seg at S.I.L-vogna var elendig rengjort. Har vi noen bedre alternativ neste år ?

Femtitallassklassen ble litt rotete i og med at firmastand og swap-meeten delte den litt opp. Kan vi flytte firmastand og swap-meetet på tvers ?

Vaktskiftene bør opplyses over høytalerne ? Det var enkelte som var litt trege til å møte.

Kan vi kutte ned på antallet streifvakter og heller bruke dem som parkeringsvakter eller kombinere det ?

Hornes Blandede Blæsorkester viste seg å være en suksess, men spillingen bør deles opp i to halvtimer i stedet for at de spiller i ett.

Jurien bør forandres, da det viser seg å være vanskelig å få folk fra andre klubber til å stille. Skal vi oppfordre alle klubbene til å velge en fast person til å delta i jurier ? Eller skal vi gjøre det slik som en del andre, å opplyse om at alle som kan få premie (dette vet de fleste selv), må stille opp i bilpresentasjonen. Vi bør uansett sette lapper på vinduene til biler som er til vurdering for å få premie, slik at vi unngår at de reiser hjem.

Dugnadsjefen bør sørge for å ha folk som hjelper til med nedpakking og utrydding på klubben og på Ise slik at vi unngår at det blir de "faste" hvert år.

Det viste seg at det ikke er noen vits å arrangere cruisin` sammen med nattklubb. Vi bør velge en av delene, eller kutte det ut.

Premiene var vi meget fornøyd med, og vi vil gi tilsvarende krus til årets medlem.

Det vil bli arrangert tur med fiskeskøyte 11. juni. Pris ca kr. 50.-

Vi har også klart og skaffe 30 billetter til Dizzie Tunes 2. oktober kl. 1630. Nærmere informasjon på klubbmøtet.

Møtet ble avsluttet ved 21.00 tiden.

TOM VIDAR

SEA CRUZ

FREDAG 11. JUNI DRAR VI PÅ BÅTTUR.

VI SKAL LEIE EI FISKESKØYTE
MED SKIPPER.

TUREN VIL KOSTE FEMTI KRONER
PR. SNUTE.

ALLE KLUBBENS MEDLEMMER ER
HERVED INNBYDD.

MER INFO PÅ KLUBBMØTET



DETROIT CARS SELGES.

IKKE BLI SKREMT, OVERSKRIFTEN STEMME IKKE HELT. SAKEN ER DEN AT KLUBBEN HAR FORNYET LITT AV SITT STEREOANLEGG OG VI SKAL NÅ SELGE DET "GAMLE" UTSTYRET. DETTE GJELDER VÅR CD-SPILLER PÅ KLUBBLOKALET, EN NEC CD-510 SOM SELGES FOR KR.800,- (NYPRIS CA. 2000,-). DENNE VIRKER HELT TOPP. VI SELGER OGSÅ VÅR TANDBERG SPOLEBÅNDOPPTAKER 3400X M/3 STK. BÅND FOR KR.800,- (3 HASTIGHETER, MIXING AV SPOR OSV. MEGET POPULÆR BLANDT HIFI-FREAKER OG SAMLERE). DENNE SPILLEREN HAR EN LITEN DEFEKT SOM MÅ UTBEDRES AV KJØPEREN, DEN DRAR LITT FALSKT UTOVER PÅ BÅNDENE (SANNSYNLIGVIS REM-SKIFTE, RENS EL.L.). FOR BEGGE TINGENE GJELDER FLG. SALGSBETINGELSER:

1. UTSTYRET SELGES SOM DET STÅR.
2. ALLE SOM ER INTERESSERT MÅ MELDE IFRA PÅ FØRSTKOMMENDE KLUBBMØTE DEN 9. JUNI. SKRIV DITT NAVN OG HVA DU ER INTERESSERT I PÅ EN LAPP OG LEVER DENNE TIL UNDERTEGNEDE.
3. HVIS FLERE ER INTERESSERT I SAMME TING BLIR DET LODDTREKNING.
4. UTSTYRET BETALES KONTANT NÅR DET UTLEVERES.

ingar k.

ROCKEKVELD I FREDRIKSTAD.

FREDAG 7. MAI 1993 VIL FOR MEG BLI STÅENDE SOM EN MEGET SPESELL DAG. DETTE VAR DAGEN DA ROBERT "BAD BOY" GORDON SKULLE SPILLE PÅ HENRIKSEN'S I FREDRIKSTAD. FOR DERE SOM IKKE KJENNER SÅ GODT TIL NAVNET, KAN JEG FORTELLE AT GORDON SLO IGJENNOM PÅ SLUTTEN AV 70-TALLET MED SANGEN "FIRE" SKREVET AV BRUCE SPRINGSTEEN. I ROCKEKRETSER ER VEL HANS VERSJON AV JOHNNY BURNETTE'S "ROCK'A BILLY BOOGIE" MEST KJENT.

DENNE FREDAGEN VAR VI NOEN DETROIT CARS MEDLEMMER SOM HADDE TATT TUREN TIL FREDRIKSTAD FOR Å SLÅ UT HÅRET. PÅ ÅSTEDET VAR JAN ERIK BERGDAL, TERJE OLSEN, NINA KARLSEN OG UNDERTEGNEDE. VED 23-TIDEN STARTET BANDET Å SPILLE PÅ SCENEN UTEN GORDON. GITARISTEN I BANDET, CHRIS SPEDDING VAR MANNEN SOM DRO I GANG DET HELE MED NOE SOM MINNET STERKT OM HEAVY-TONER.

ETTER NOEN SANGER DUKKET GORDON OPP PÅ SCENEN IFØRT LEOPARDJAKKE OG PIASAVA-SVEIS OG DRO IGANG MED DRIVENDE ROCKABILLY-RYTMER. NÅ FULGTE HANS MEST KJENTE SANGER SOM PERLER PÅ EN SNOR OG EVENTUELLE ØNSKER FRA PUBLIKUM BLE RASKT ETTERKOMMET. BLANDT SANGENE KAN NEVNES "WALK ON BY", "FIRE", "WORRYING KIND", "DRIVIN' WHEEL" OG SELVFØLGELIG "ROCK'A BILLY BOOGIE". ETTER CA 1 TIMES SHOW VAR DET PLUTSELIG SLUTT UTEN FORVARSEL. VI HÅPET PÅ EKSTRANUMMER MED DET BLE DET DESSVERRE IKKE NOE AV. KVELDEN PÅ HENRIKSEN'S BLE AVSLUTTET TIL ROCKETONER FRA STEDETS DJ.

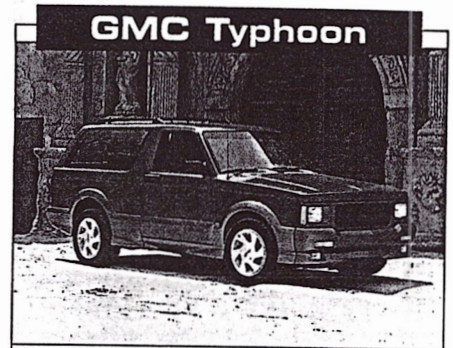
ETTER NOEN RUNDER PÅ BYEN I JAN ERIK'S 64 IMPALA AVSLUTTET VI KVELDEN I FREDRIKSTAD PÅ USCEC'S KLUBBLOKALE, HVOR DET VAR EN HÅNDFULL MENNESKER TILSTEDE.

ik

SYCLONE

Jeg prøvekjørte GMC SYCLONE.
Liten pick-up med 280 hester og konstant firehjulstrekk. Her er det ikke noe hjul-spinn. Du trykker på gassen (forsiktig!), bilen tar tak med alle fire hjulene og skyter fremover. 0 - 100 på 4,3 sekunder sier vel sitt. Morsom bil, men det er kanskje like bra at jeg ikke ferdes i en slik til å fra jobben. Førerkortet hadde kanskje sittet løsere?
Bildet til høyre er stasjonsvogntutgaven Typhoon.

VW



Engine: 4.3L turbo 280-bhp ohv V-6
Wheelbase: 100.5 inches
Weight: 3800 lbs.
Towing Capacity: not available
Seating: 4-5
Cargo: 15.0 + 18.0 cu. ft.
Price Range: \$29,470 - \$29,604

Even if you're not religious, you can tell that there is a God because he inspired the folks at GMC to make the Typhoon. Based on the turbocharged 4-wheel drive package that made its debut in the GMC Syclone, the Typhoon is a great looking, hard charging sport utility that is a sheer delight to blast away from a stoplight.

ST. HANS TREFF PÅ MODUM

Vi har vært "faste" gjester på ACDC's treff i mange år. De første årene en-dags-treff. Også disse lagt til nærmeste helg rundt St. Hans. Treffet ble holdt sammen med en varemesse, det var tivoli for de minste og underholdning av kjente artister. Også den gang utmerket dette arrangementet seg fordi det virket usedvanlig velorganisert og med et veldig hyggelig vertskap!

For tre år siden ble det første helge-treffet avholdt og vi dro selvfølgelig også dit. Vi ble vartet opp med nattmat fredag, fellesfrokost lørdag morgen, båt-tur på Tyri-fjorden lørdag formiddag, dans om kvelden og fersk avis levert på "døra" søndag morgen!

Vi ble hele tiden godt informert om alt som skulle foregå og hadde en veldig hyggelig week-end.

I fjor var vår båt-turen byttet ut med tur med damplokomotiv til Deadwood City med western-show. Desuten en usedvanlig flott kjøretur rundt i distriktet som også gikk forbi Vikersund-bakken. Vikersund sentrum åpner gå-gaten for oss, slik at vi kan kjøre inn, parkere, handle og rusle litt rundt.

Treffet i år er 18. - 20. juni. Håper flere fra Detroit Cars kan ta turen dit i år.



VW

BILENS DAG PÅ HELLERUSLETTA

Vi dro tre biler fra klubblokalet kl. 9 med kurs mot Hellerud-sletta. Bilens dag, som arrangeres av ACCN i samarbeid med Opel-Registeret og Ford-klubben, er Norges største mønstring for entusiast-kjøretøy. Dessverre har denne mønstringen blitt flyttet lenger og lenger fram i tid. Det virker nesten som om det er konkurranse mellom ACSN's vårmønstring og ACCN's Bilens dag om å arrangere tidligst.

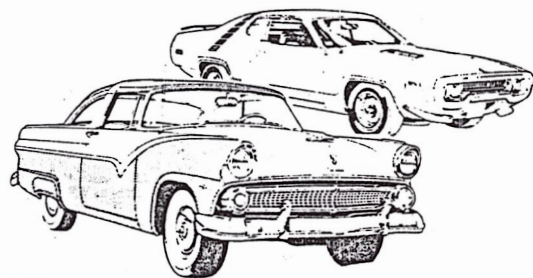
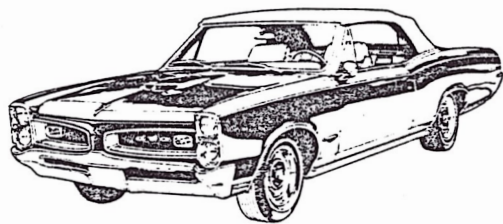
Vel framme på Hellerud ble bilene parkert i respektive klasser. Temperaturen var ikke så altfor høy, så shortsene ble liggende i bilen. Swap-meetet var litt større i år enn tidligere år.

Det er bra, for det er det som er mest interressant for oss som er på en evig skattejakt.

Pick-nick er obligatorisk på Hellerudtreffet. Medbragt kaffe, matpakke og kake smaker godt på slike dager.

Etter premieutdelinga, hvor mye gikk til Taunus-folket, gikk turen hjem, med den obligatoriske stoppen på Tyrigrava.

OK tur! Jeb



CRUISE HALDEN 16.MAI

Vi hadde samlet oss på klubblokalet for felles avgang, og satt og ventet på at Fredrikstadklubben skulle dukke opp.

Da klokka ble 21, bestemte vi oss for å dra.

I det vi setter oss i bilene, kommer Fredrikstadfolket, og alt var i rute.

Vel framme i Halden var Cruisinga godt i gang.

50 og 60-talls amerikanere dominerte, men også mange fine europeere var å se.

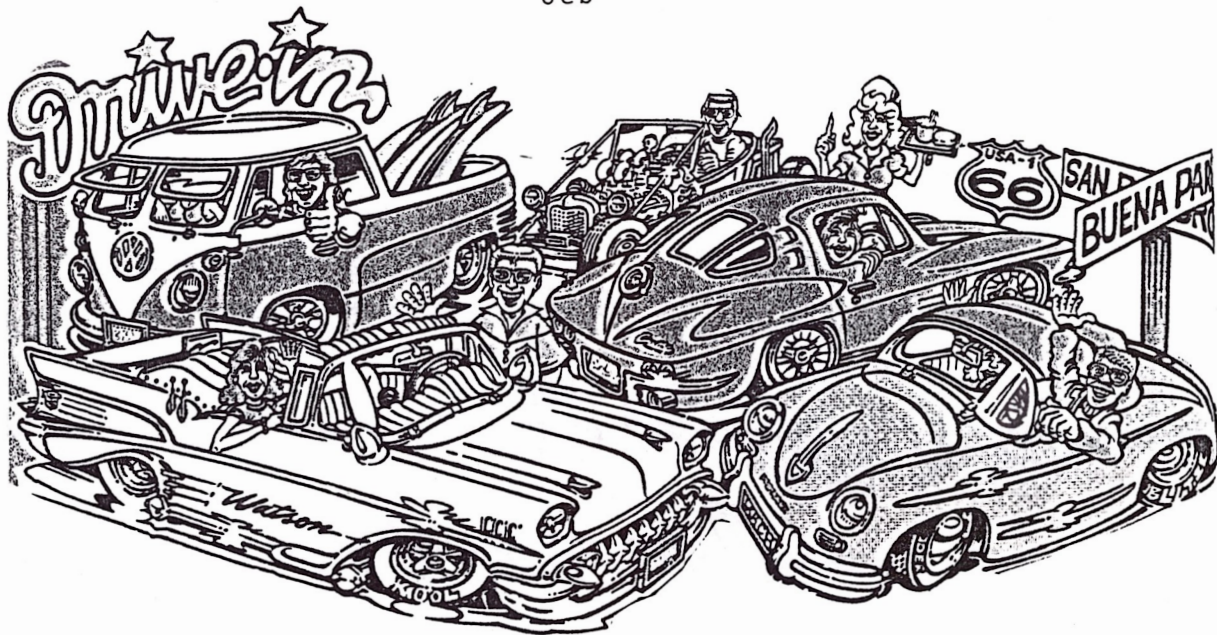
Alt gikk rolig for seg, selv om byen var full av folk.

Noen hadde parkert for å prate eller se på alt det flotte som rullet rundt i gatene. Andre kjørte runde på runde.

Ved midnatt vendte vi nesa mot Sarp.

Etter hva vi har hørt ble klimaet hardere utover natta.

Burn-outer og bråk. Synd. Jeb





17.MAI PÅ KLUBBLOKALET

Så mange pene folk på klubblokalet!
Folk var pyntet for å feire nasjonaldagen da de inntok klubblokalet etter barnetoget. På utsiden sto det en lang rekke med barnevogner i alle farger. Frammøtet var godt, og folk så ut til å kose seg med kaffe, brus, kaker, is og baguetter.
Et meget fint tiltak fra damegruppa. Blir dette en tradisjon?

Jeb



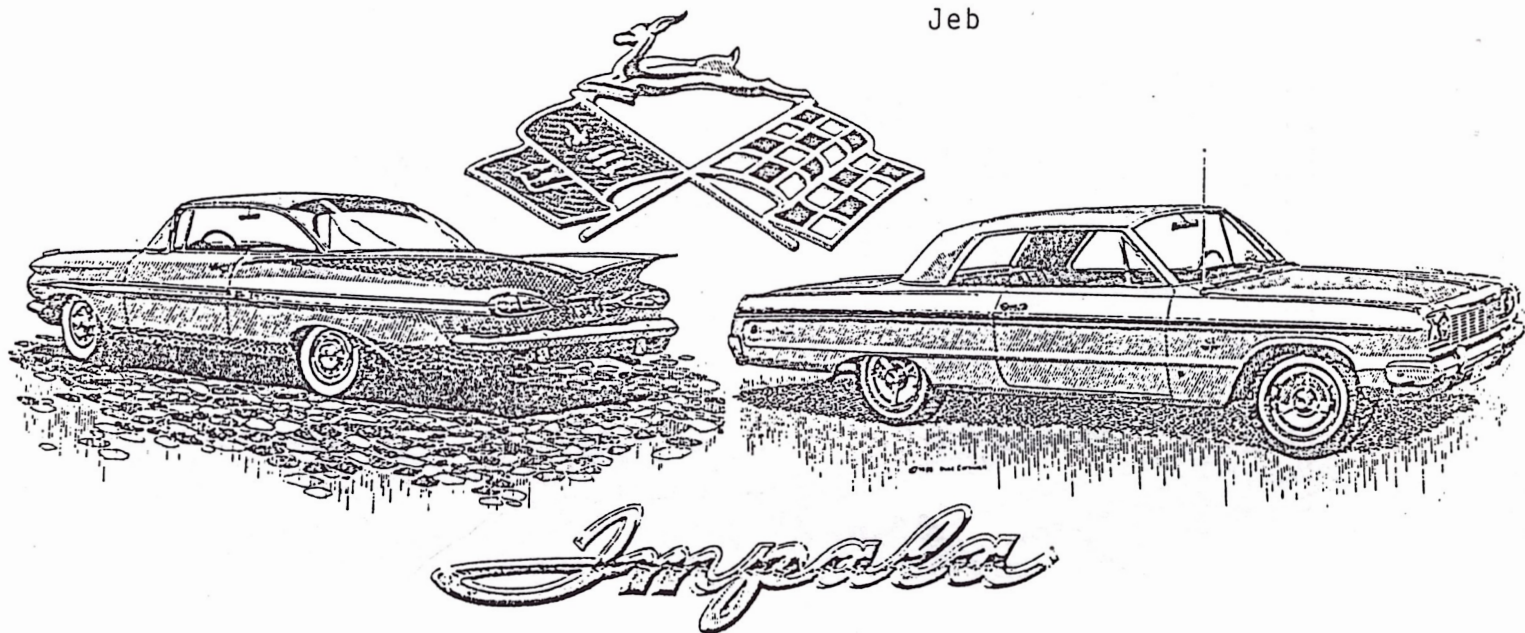
EN "HOT" NASJONALDAG

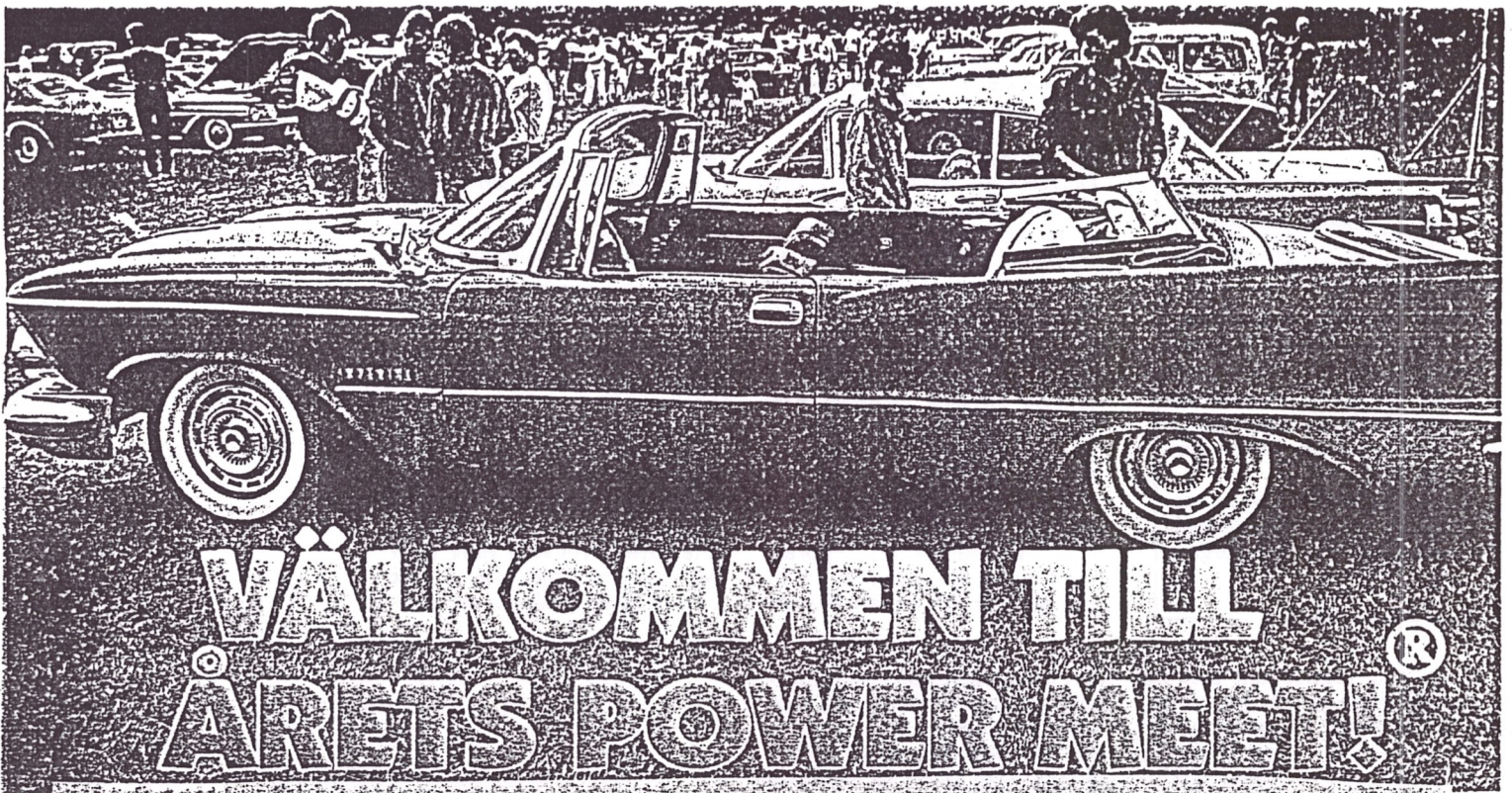
Klubben ble forespurt av Torp Musikkorps om å stille med to biler i årets russetog i Fredrikstad. Tom Vidar og jeg svarte ja, og stilte opp. Opplegget var at Tom Vidar skulle kjøre foran og at noen skulle danse swing mellom bilene. Musikken skulle komme fra to høytalere i grillen på bilen min.

Etter 20 minutter på tomgang tenner "HOT" lampa på dashboardet. På med varmeapparatet, og lampa slokker, bare for å komme sterkere tilbake etter en kort stund. Det ble "HOT" inni bilen, og vinduene ned, dermed kom det vann og spray-serpentiner inn i bilen. Danserne var ikke helt fornøyd med musikken. Noe gikk for fort, og noe gikk for sakte. Dessuten er ikke stereo'n i bilen dimensjonert for å overdøve musikkorpsset som gikk foran bilen til Tom Vidar.

Etter en og en halv time var turen over, og glad var jeg for det. Heldigvis koket aldri bilen, og interiøret er av skai, så det var ingen skade skjedd, men det var ganske "HOT" oppi hue mitt ei stund.

Jeb





10-11 JULI POWER BIG MEET I VÄSTERÅS - EUROPAS STÖRSTA BILTRÄFF!

BINDENDE PÅMELDING TIL ÅRETS TUR: VI SATSER PÅ AVREISE FRA
KLUBBEN KL. 17.00 09.06.93. PRIS VIL BLI CA. KR 850,- inkl.
BUSS OG 2 NETTER PÅ SCANDIC HOTEL:

PÅMELDINGSFRIST: 20. JUNI
LISTE HENGER PÅ KLUBBLOKALET
ALLE SOM MELDER SEG PÅ FÅR
TILSENDET INNBETALIGSBLANKETT.

15 DOBBELTROM ER HOLDT AV TIL DETROIT CARS
FROKOST ER INKLUDERT I PRISEN

ENJOY A CLASSIC - POWER MEET!®

POWER
Magazine

Coca-Cola Sibylla



Godværet og Detroit Cars ble vinner 1. mai



Min mening

Under vignetten «Min mening» kan leserne komme med sine ytringer om ulike temaer. Vi presiserer at vi forbeholder oss retten til å forkorte innleggene hvis de er for lange. Skriv derfor kort.

Innleggene sendes til «Min mening», Sarpsborg Arbeiderblad, Postboks 87, 1701 Sarpsborg.

ment, som regnet helt bort for oss. Gjennom alle år har vi trofast fått besøk av presse og radio. I år kom bare Radio 3, Sarpsborg Arbeiderblad sviktet oss totalt. Dette til tross for at journalist Siv Bakke skulle gi beskjed til den ansvarlige i redaksjonen om at vi håpet på en reportasje fra vårt arrangement.

Jeg har forståelse for at 1. mai er en hektisk dag for SA, hvor de skal dekke alle 1. mai-arrangementene i distriktet. Men Detroit Cars trakk tross alt over tre ganger så mange mennesker som 1. mai markeringen i sentrum klarte. SA 3.

Sarpsborgs lokale amcarclubb, Detroit Cars, arrangerte 1. mai Østfoldmønstringen for 11. gang. Dette er en mønstring for bilinteresserte i alle aldre, og vår klubbs viktigste arrangement gjennom året. Medlemmene i Detroit Cars, som for øvrig er en upolitisk bilklubb, har jobbet iherdig med dette arrangementet for øyet gjennom flere måneder. Etter god forhåndsomtale både i Radio 3, samt SA, pluss et godt innarbeidet rykte, regnet vi med god oppslutning hvis bare været holdt.

1. mai-morgenen opprant med strålende solskinn og fin temperatur. Vi hadde fått det

været vi trengte. Østfoldmønstringen 93 ble den suksess vi hadde regnet med. Over 210 biler, og ca. 1700 publikummere fant veien til Obs!-plassen på Tunejordet. Og her var det slett ikke bare amcarfolket som koste seg, også den vanlige kjernefamilien fant veien til dette arrangementet. Bilinteressen er tydeligvis stor også utenfor amcarclubbens bekjentskapskrets.

Jeg leser i SA 3. mai at godværet ble vinner 1. mai, og at det var grunnen til dårlig oppslutning i 1. mai-toget. Det var ikke bare været som vant, også Detroit Cars vant. Noe vi sårt trengte etter fjorårets arrange-

ment, som regnet helt bort for oss. Gjennom alle år har vi trofast fått besøk av presse og radio. I år kom bare Radio 3, Sarpsborg Arbeiderblad sviktet oss totalt. Dette til tross for at journalist Siv Bakke skulle gi beskjed til den ansvarlige i redaksjonen om at vi håpet på en reportasje fra vårt arrangement.

Jeg ønsker alle hjertelig velkommen til Østfoldmønstringen 94, spesiell representanter for Sarpsborg Arbeiderblad.

Med vennlig hilsen
Tormod Magelssen
formann i Detroit Cars,
Sarpsborg.

ÅRETS SOMMERKONSERT

SONDAG 4. JULI KL. 20.00
BRYGGE-PARKEN SKIEN

The Beach Boys

ENESTE I NORGE!

DIREKTE FRA NJØSA MED SURFBRETT - HELE NORGE...

OPPLEV SOMMERNORGES GLADESTE "HAPPENING" I DEN NYE BRYGGE-PARKEN VED SKIEN INDRE HAVN - PORTEN TIL TELEMARSKANALEN!

Te gjørne med båten, nyt konserten fra båtdekket sammen med gode venner. Havnen ligger helt inntil scenen.

NSB setter opp ekstra vognsett til konserten med tog over Vestfoldbanen.

Billetter kr. 170,- (forsalg). Barn u/12 år gratis. Kr. 210,- (v/ingang) - 6000 billetter i salg.

FRA KL. 18.00

billetter på posten
TLF. 050-33 133
Etter kl. 18.00: Man. til fre. 08.00-18.00, lør. 08.00-18.00

VITAL
Forsikring

Den Glade Gribb presenterer årets definitive rootsfestival:

DOWN ON the FARM

Eneste konsert i Skandinavia

NANCI GRIFFITH
& The Blue Moon Orchestra

ALBRIGTSEN & PACHECO · JONAS
FJELD BAND · TOM RUSSELL BAND
SOMEBODY'S DARLING · LUCINDA
WILLIAMS · HELLBILLIES · TORE
ANDERSEN · BILL BOOTH BAND
KRISTIN SOLLI · GONE AT LAST
ROY LØNHØIDEN

GRIBSRØD GÅRD (3 mil sør for Halden)

Fredag 11/6 (17:00) & Lørdag 12/6 (16:00)

Billetter: 275,- (pluss avgift 10,-) på Posten
(Billetten gir adgang begge dager)

Obs! Begrenset antall billetter - GRATIS CAMPING

ØL*VIN*MAT HESTEUTLEIE/
BADEMULIGHETER

FESTIVALEN ER STØTTET AV
RIKSKONSERTENE

TLF. 050-33133

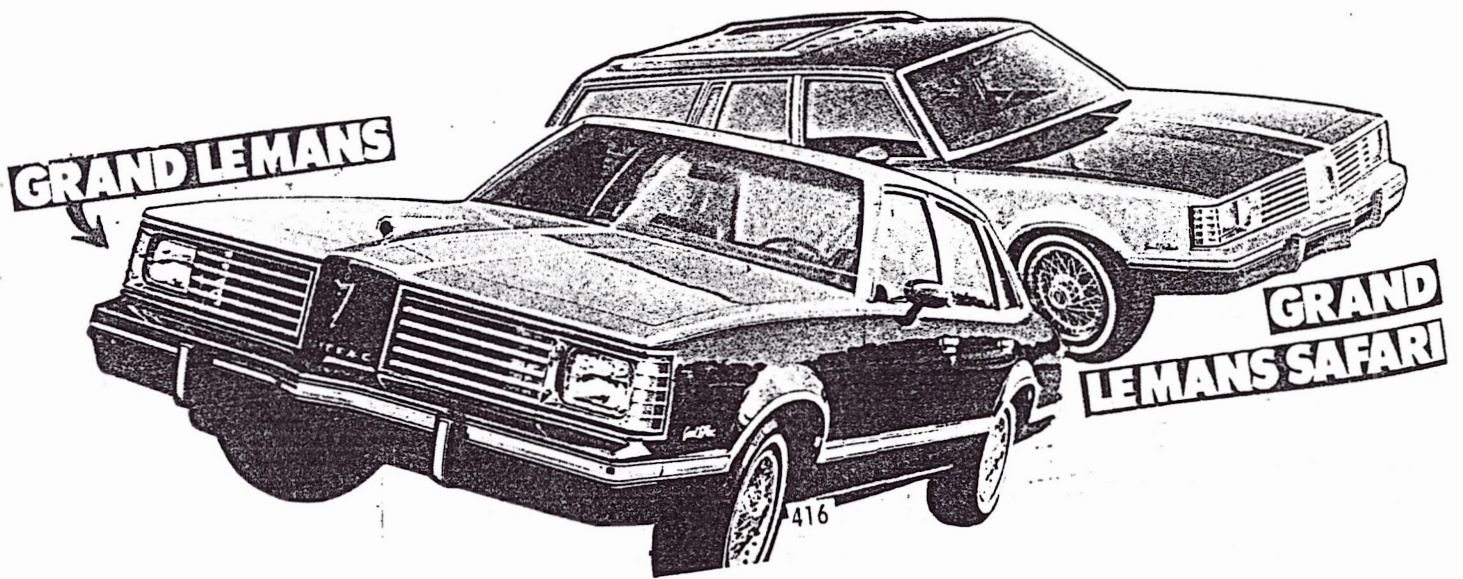
Grønn linje. Man. til fre. 08.00-18.00.

lør. 08.00-16.00. Billetter på Posten



NYTT MEDLEM:

Carlos Sanches fra Borgenhaugen har meldt seg inn i klubben.
Han er utdannet bilmekaniker, og jobber som reparatør.
Carlos har en velutstyrt Pontiac Grand Lemans -80, med 305 motor.
Velkommen i klubben!



KLUBBEN HAR NÅ 75 BETALENDE MEDLEMMER.

Stein Spetaas

BYTTET EIER

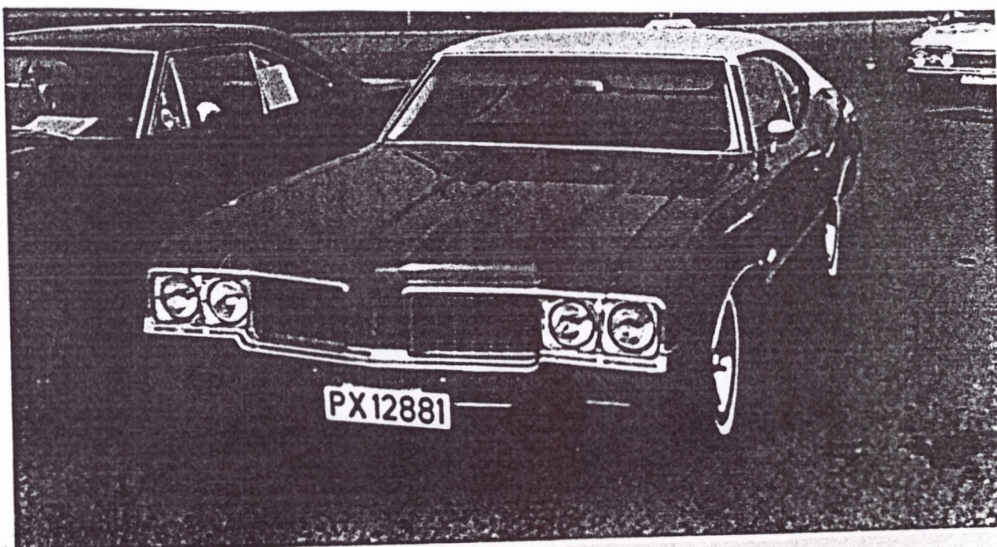
Henrik Pedersen's røde 1970 Oldsmobile Cutlass S Holiday Coupe har byttet eier. Det er klubbens kasserer, Øyvind Sørby, som har overtatt eierskapet.

Til tross for at Øyvind har vært medlem i Detroit Cars siden klubben ble stiftet, er dette hans første amcar.

Oldsen er utstyrt med 350-V8 og TH350 automat. Dessuten er det servostyring og bremses på bilen.

Vi gratulerer Øyvind som bileier, og håper at Henrik igjen blir å se bak rattet på en amerikansk bil.

Jeb



FJÆRHOLMEN 1993

Fjærholmen-treffet gikk av stabelen som vanlig siste helgen i mai. Som vanlig er det også her Detroit Cars medlemmene møter opp mannsterke. 22 personer med tilknytning til klubben deltok på treffet! De fleste kom på fredag, men noen dukket også opp lørdag. Fredagskvelden gikk med til grilling og hyggelig prat langt ut i de små timer.

Lørdag formiddag dro alle inn til Tønsberg for litt handling samt en tur langs bryggen med stopp på en av uterestaurantene der. Om kvelden var det dans til levende musikk på treffplassen. "Dansegulvet" var hardtrampet, tørr jord med noen gresstuser innimellom. Alle kan vel tenke seg hvordan støvskyen steg ettersom "gulvet" ble fylt av danseglade! (Noen påsto forresten at Tom Vidars danseferdigheter virket som rene jordfreser'n!)

Når det gjelder selve arrangementet, så foregikk det absolutt ingenting. Da vi kom fikk vi utdelt "program" som annonserte leker for barn kl. 15.00 lørdag og aktiviteter for voksne noe senere. Men ingenting skjedde. Ikke engang den tradisjonelle øl-stafetten ble avholdt.

Selv om en iskald vind feide over plassen lørdag, holdt de fleste ut til langt ut på morgenkysten. Og da den siste treff-deltakeren sovnet tok måkene over. De trampet over biler og campingvogn-tak, hylte og skrek og hadde fest på restene av vår grillmat!

VW



VI HAR IGJEN GLEDEN AV Å ØNSKE VELKOMMEN TIL
ÅRETS FAMILIETUR / KOMPISTUR.

STREET AND CRUISIN' CLUB OF HALDEN GJENTAR SUKSESSEN
FRA 1992 OG ARRANGERER :

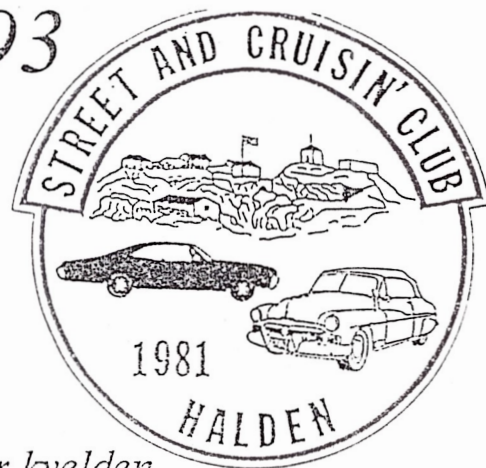
FUN-RUN 5 JUNI 1993

* 1 times kjøretur

* Premier i alle klasser

* Premier for "longest distance"

* Samling med picknik og grilling utover kvelden



Start : Remmen / Christian August vg. skole.
Veien til startstedet er skiltet fra alle innfartsveiene inn til Halden.

Frammøte fra kl. 10.00 og start kl. 12.00

Tilholdssted : Bakke brygge

Cruisin'rute : Turen går fra Remmen og etter en cruisin'runde i byen setter vi fronten mot Knardal, deretter over ved Risum og opp til Bakke.

REA : 50,- Kr. pr.bil

Salg : Det vil bli salg av årets T-trøyer, pølser, vafler, hamburgere, is, brus, kaffe og billig grillmat (grillpølser og hamburgere).

Grilling : Vi fyrer grillen ved Brygga kl. 17.00

Kom og opplev FUN-RUN !



"BACK TO BASIC"

AMCARTREFF FOR ENTUSIASTER
4.-6. JUNI 1993

ÅPENT FOR ALLE MED AMERIKANSK BIL !

En rekke klubber samarbeider om årets største begivenhet. Uansett biltype, bare du lider av "langt fremskreden bildilla", er dette treffet for deg. Anstreng deg litt ekstra for å kjøre grombilen!

HVORDAN BLIR OL?

Merket rundtur i distriktet, besøk på forskjellige arenaer og oppgaver under veis.

DE FINESTE BILENE KREVER SERIØS BEDØMMING:

TØFFESTE OMBYGDE BIL STREET ELLER ROD ? Gavekort til nye værstingdeler! <small>Originalentusiaster får gå og drikke kaffe, dette blir sterk kost.</small>	STOR PREMIERING! DE FLOTTESTE ORIGINAL-BILENE Plukkes ut av en erfaren jury
--	--

FROKOST TIL ALLE LØRDAG !

For alle som: 1. Har stått opp 2. Liker brød, kaffe, etc. 3. Orker å spise....

VINN TUR TIL CARLISLE/HERSHEY!

Sjekk inn før fredag kl. 24.00 og bli med på trekningen av en tur til USA.

"GREEN ROADING" - TURKJØRING ELLER FERDIGHETSTRENING MED 4X4.

Instruktører, krevende og enkle løyper, utflukt med lunsj og bading.

"CONCOURS d'ELEGANCE"

Kan det bli en elegant ramme rundt en bil fra 50- eller 80 tallet? Vi holder muligheten åpen og kårer matchende bil og antrekk. (Eller blir det en parodi?)

CORVETTE-UTSTILLING SØNDAG!

Det ligger an til Norges største samling når den nystartede Corvette-klubben besøker plassen.

PUBLIKUMSUTSTILLING

Når publikum besøker plassen, går vi på deres parkeringsplass og kårer beste publikumbil!

FESTAFTEN I KROA/PÅ Plassen.

Seriøs bilprat - fysisk trening til orkester og tid for "dagens suppe".

FAMILIEPARKEN

Den fantastiske leke- og opplevelsesparken som passer for både store og små. Besøk den i weekenden. Sterkt reduserte priser mot fremvisning av treffbevis, Kr. 40,- for alle over 3 år. (Normalt 110,-/V og 90,-/B).

FIRMASTANDS - DELESALG - REKVISITA - NYE BILMODELLER.

Representant fra kromfirma på plass og gir gode råd for dine blanke problemer.

PÅMELDING:

Ingen siste frist for påmelding, du kan komme helt frem til lørdag Kl. 18.00. De som sender inn vedlagte påmeldingsskjema betaler redusert treffavgift frem til 25. mai, og er garantert plass.

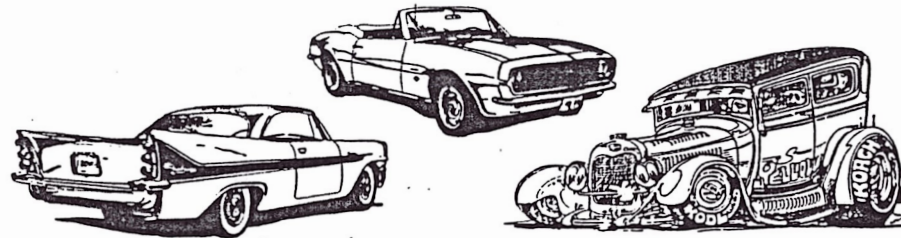
(SKJEMA LIGGER PÅ LOKALET)

Hytter bestilles direkte hos Hunderfossen Turistsenter, tlf. 61-277165. Som treffdeltager får du 15% rabatt på ordinære priser ved bestilling før 15. mai, som er siste dato for reservasjon av hytter.

FREDAG	LØRDAG	SØNDAG
14-01 Innsjekking	09-11 Frokost	10-15 Publikumsutstilling
Rundtur på Camp'en	10-17 4X4 Kjøring	10-15 Corvette-utstilling
Grillkveld	10-16 Jurybedømming	12-13 Concours d'Elegance
	12-15 Cruise i OL-distriktet	
	17-19 Opplining på plassen	
	21-01 Orkester spiller til dans	

Ytterligere informasjon om treffet (fler påmeldingsskjema, etc):

TELEFONSVARER/FAX: 61-175515, Adr: Treffsamarbeidet, Box 223, 2801 GJØVIK.



ARR: TREFFSAMARBEIDET, 10-TALLS AMCARKLUBBER I SØR-NORGE.

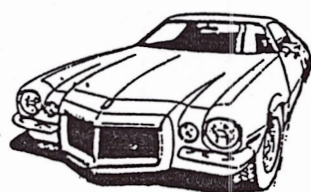
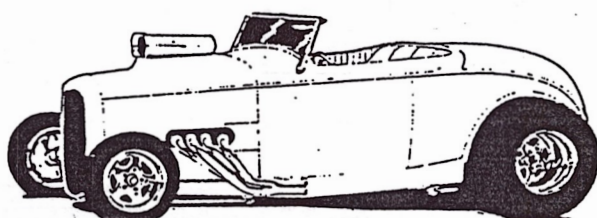
SANDEFJORD TREFFET



25-27 JUNI 93



PÅ "ROPPESTAD"



#FLOTTE BADEMULIGHETER

#HEL GRILLA KALKUNER

#FAMILIE CAMPING

#DANS OG LEKER

#LIVE MUSIKK

#PREMIER

#KONKURRANSER FOR VOKSENDE BARN OG BARN

#OVERRASKELSE TIL DE 50 FØRSTE BILENE

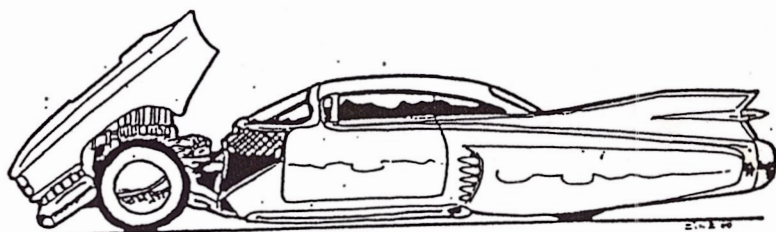
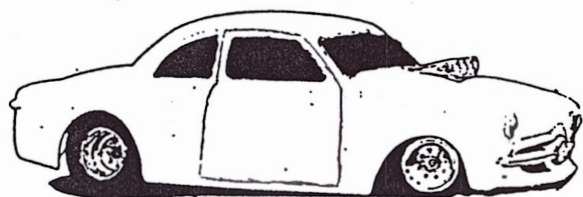
#MISS WET T-SHIRT OG MR WET

UNDERWEAR SHOW



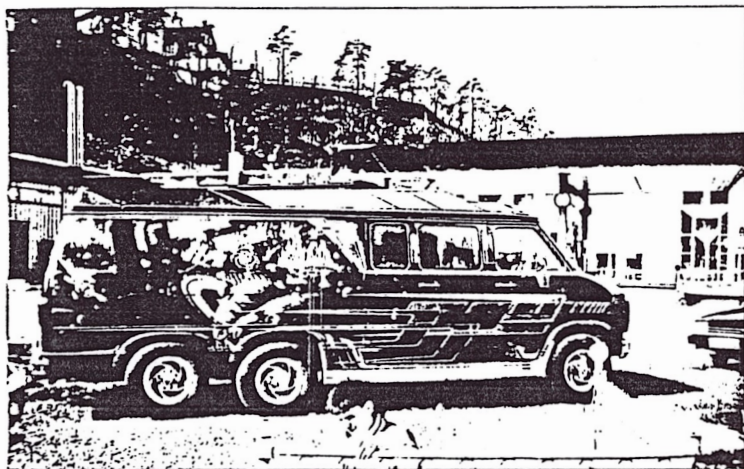
VI I ACCS ØNSKER ALLE GAMLE OG NYE VENNER HJERTLIG VELKOMMEN TIL VÅRT ÅRLIGE TREFF PÅ ROPPESTAD FRIOMRÅDE VED FARRISVANNET. STEDET ER EN VIRKELIG NATURPERLE MED GODE BADEMULIGHETER I NORGES RENESTE INNSJØ. MED ET RIKT PROGRAM MED AKTIVITETER FOR STORE OG IKKE MINST SMÅ, SAMMEN MED EN VELUTSTYRT KIOSK MED MAT OG FORFRISKNINGER PÅ TØNNER OG FAT, SKULLE DET VÆRE DUKET FOR EN FIN AMCARWEEKEND PÅ ROPPESTAD
25-27 JUNI 1993.

DET VIL VÆRE SKILTET FRA SANDEFJORD OG LARVIK.



AACC SØRLANDS- TREFFET

ARENDA 4-5-6 JUNI 1992



Velkommen til Sørlands-treffet på Nidelv Camping, 2 km. vest for Arendal sentrum.

Det blir premiering i følgende klasser:

- | | |
|------------------------------|-------------------|
| • Car of the Show | Longest distance |
| • For 1950 | Original - Custom |
| • 1950 - 1959 | « « |
| • 1960 - 1969 | « « |
| • 1970 - 1979 | « « |
| • 1980 og opp | « « |
| • Vans | |
| • Pick-ups/Trucks etc. 4 x 4 | |

Premieutdeling søndag kl. 14.30.

Adgang kun for amerikanske biler.

Portene åpner fredag morgen og vi avslutter søndag kl. 16.00.

Entré kr. 100,- pr. person inkl. bil.

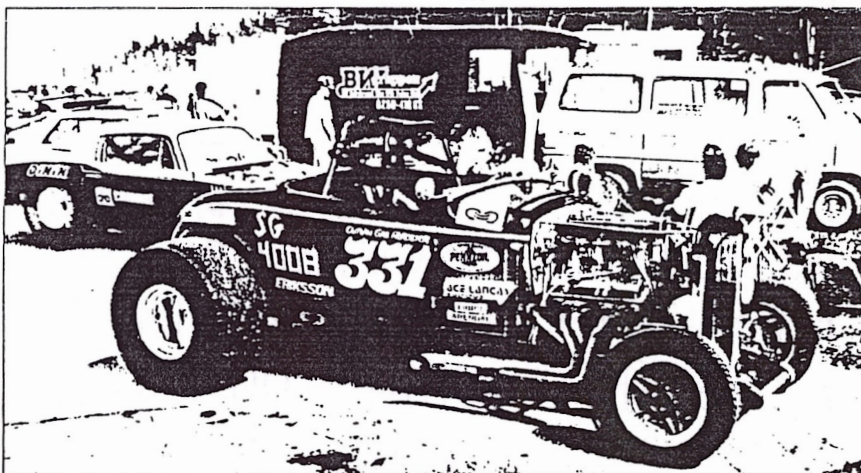
Entré kr. 50,- pr. passasjer.

Barn under 15 år gratis.

Bestilling av hytter kan gjøres på telefon 041 31471 kr. 200,- pr. seng pr. helg (værforsk vedr. hyttene!).

Søndag vil det være åpent for publikum fra kl. 10.00 - 16.00.

Entré voksne kr. 20,- og barn under 12 år kr. 10,-.



Arendal Amcar Club kan i år invitere til treff på Nidelv Camping (☆☆☆). Treffområdet ligger i naturskjønne omgivelser med egen badestrand, flotte hytter med bad og kjøkken, samt utleie av kano, sykkelbåt etc. Vi gjør oppmerksomme på at hvis man ønsker hytte, bør man bestille så raskt som mulig grunnet stor pågang.

Vi venter i år rundt 200 biler.

Av aktiviteter kan vi by på følgende:

Båttur i Arendals skjærgård (inkl. i inngangsbillett for treffdeltakere), leker for barn og voksne, cruising, grillfest (grillmat og mjød kan kjøpes på stedet), og for ikke å glemme lørdagsdansen med topp orkester.

Vi ønsker alle hjertelig velkommen!



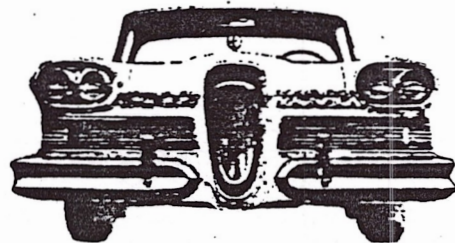
St. Hans Treff på Modum



VELKOMMEN TIL ST.HANS TREFF 1993.
Vikersund stadion 18 - 20juni.

This year, Edsel
Special!

PROGRAM



Fredag

17.00 - ->
20.00 - ->
24.00

Innsjekking.
Innsjekking, grilling og kos.
Nattmat.

Lørdag

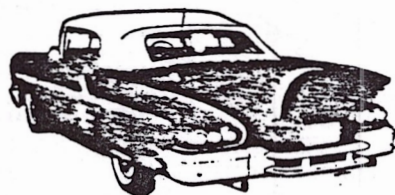
10.30 - 12.30
14.00 - 17.00
20.00 - ->

Cruising/handling.
Arrangemang for barn og voksne
Leker, dans og moro for barn og voksne.

Søndag

09.00 - 11.00
11.00 - 15.00
15.30
16.00

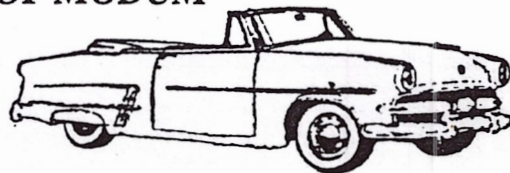
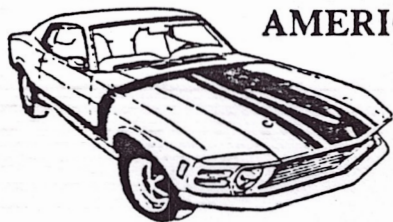
Bilvask og opplining.
Utstilling og avstemming.
Premieutdeling.
Vel hjem.



Allt dette koster kun: Bil m/fører kr. 100,-
Pasasjer over 15 år kr. 50.-
For de som kommer kun søndag er prisene kr. 50,-/30,-

SÅ TA MED MASSE GODT HUMØR, OG BILEN, OG KOM PÅ TREFF
HOS

AMERICAN CAR DRIVERS CLUB OF MODUM





ROCK'N ROLL

PÅ



KONGSVINGER TREFFET



Kongsvinger Gjestegård
18.–20. juni 1993 MidtsommerJam 19. juni

PROGRAM:

FREDAG:

17.00 – 23.00: Innsjekking
21.30: Rockabilly på Gjestegården

LØRDAG:

10.00 – 18.00: Innsjekking fortsetter
18.00: Cruising
20.00: Dørene åpnes til årets
store St. Hans Jam

SØNDAG:

10.00 – 15.00: Bilutstilling
16.00 Premieutdeling/avslutning

Informasjonstelefon: 62 81 91 31
Entré fredag: Kr. 50,-
Entré St. Hans Jam: Kr. 100,-
Treffbillett (Inkluderer overnatting,
St. Hans Jam og utstilling): Kr. 150,-

FREDAG:

Rockabilly party live!

LØRDAG:

The Hound Dogs Roy Lønhøiden

and the Lipstick Sunset

mer rockabilly

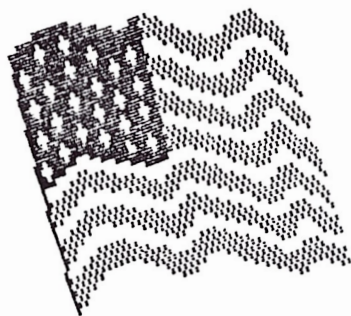
+ spennende hovedattraksjon

(ikke booket enda)

Sponsored by:

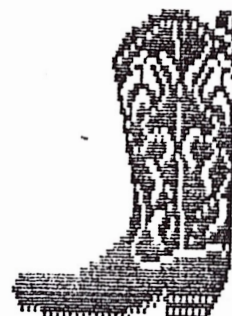
LASSES BILFORRETNING AS

Grenseveien 65, 0663 Oslo. Telefon 22 64 70 00



FAMILIEN HALLAND

ØNSKER



VELKOMMEN TIL
COUNTRY WEEKEND

på Dagali 25 - 27/6 - 93

PROGRAM FOR WEEK-ENDEN

FREDAG	kl. 18.00	Middag - "Halland ribbs"
	kl. 20.00	Vi svinger oss til Route 7's glade toner, og blir kjent med hverandre.
LØRDAG	kl. 08.00	American breakfast. Amerikanske pannekaker med Maple sirup, egg og bacon.
	kl. 10.00	River Rafting and Horse Back Riding. Påmelding i resepsjonen innen kl. 09.30
	kl. 13.00	Lunsj ved Lågen. Western gryte, kaffe og wienerbrød.
	kl. 14.00	Rafting og ridning eller andre aktiviteter.
	kl. 18.00	Grilling på Hallandtunet. Western steak, kaffe og pai til dessert.
	kl. 21.00	COUNTRY FEST MED ROUTE 7.
SØNDAG	kl. 08.00	Frokost. Formiddagen til fri disposisjon.
	kl. 13.00	Lunsj.

Cowboyfilmer vises i TVstua, musikk- og raftevideoer i resepsjonen

For informasjon og booking, ring: 067 87700

fra 3/6 '93: 32 09 37 00

HAVE A NICE WEEKEND

HILSEN OSS PÅ

DAGALI HOTEL

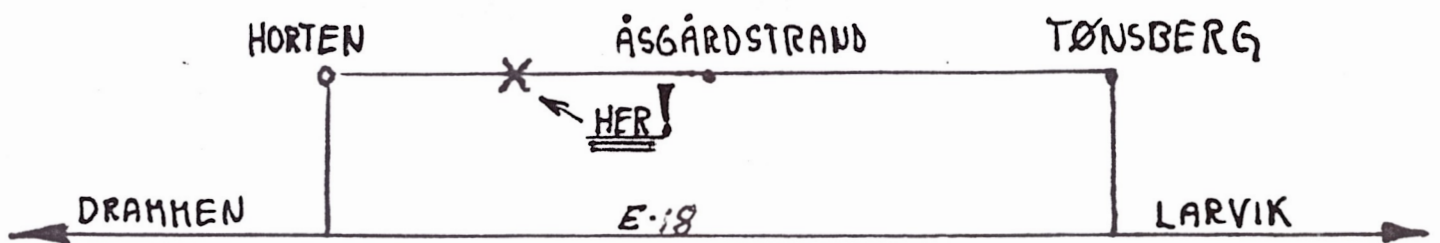
HORTEN AMCAR ARRANGERER HORTENS TREFFET!



PÅ BAKKENTEIGEN/HORTEN

SØNDAG 6. JUNI KL. 09⁰⁰ - 16⁰⁰

VI ØNSKER ALLE VELKOMMEN
PREMIERING!



Veiene blir «smarte»

354 milliarder danske kroner kan gi Norden det hovedveinettet regionen trenger for å være konkurransedyktig i fremtidens Europa.

Fra Oslo til København på fem timer – med bil, tre-fire timer raskere enn i dag. Det er realistisk, og finansieringen kan klares uten at statens slunkne kasse blir belastet, eller at avgiftene økes, hevder veiforeningene i Norge, Sverige, Danmark og Finland.

I fellesskap har de nå lagt frem en omfattende plan for Nordens veitransport i fremtidens Europa.

Veiforeningene er sammenslutninger av veibruckere, veibyggere, vedlikeholdere og noe andre med interesser knyttet til vei, deriblant kommuner.

Fremtiden er i denne sammenheng Europa i år

2020, et hypereffektivt transportsamfunn hvor avansert teknologi er tatt i bruk for å temme og ufarliggjøre trafikken i forhold til sikkerhet og miljø i et omfang som vi hittil bare har kunnet drømme om.

Dersom Norden ønsker å henge med som en mest mulig likeverdig del av Europa, bør det investeres 354 milliarder danske 1991-kroner i et nytt, nordisk hovedveinett med seks-, fire- og tofelts «intelligente» motorveier. Drøyt 75 av disse milliardene er tenkt brukt i Norge.

Da vil Norden i 2020 fremstå med nesten 19 000 kilometer motorveier med elektronisk utstyr for mest mulig effektiv og sikker trafikkavvikling. Nesten 3000 motorveikilometre vil ligge i Norge. Dette er for øvrig over 2000 kilometer mer enn det som hittil har vært i offisielle norske veiplaner. I dagens Norden har vi knapt 4000 km motorveier, og bare 437 kilometer er i Norge.

For å kunne oppfylle de ambisiøse veiplanene, må

det investeres drøyt 13 milliarder kroner hvert år frem til år 2020. Det er 7,7 milliarder kroner mer enn de samlede, nordiske investeringsbudsjetter på vei-sektoren i dag.

Disse enorme summene vil, ifølge de fremlagte beregningene, gi kjempegevinster på flere områder:

- 20 100 færre drepte og skadede i Norden totalt. 3300 færre i Norge. Trafikkulykkene vil koste de fire landene samlet ca. 13 milliarder kroner mindre pr. år enn i dag.

- På nordiske veier mister nå ca. 2300 mennesker livet, og ytterligere 57 000 skades årlig.

- 1100 byer og tettsteder, hvorav 250 i Norge, vil bli kvitt gjennomgangstrafikken fordi hovedveiene legges utenom.

- Forholdene for syklistene blir bedre fordi flere gater og veier kan omdisponeres fra bil- til gang- og sykkeltrafikk.

- Investeringen blir lønnsom. Nettogevinsten for de nordiske landene er beregnet til ca. 30 milliarder kro-

ner i året, en gjennomsnittlig realforrentning på åtte prosent. Den blir størst i Danmark (15 pst.) og minst i Norge (4 pst.).

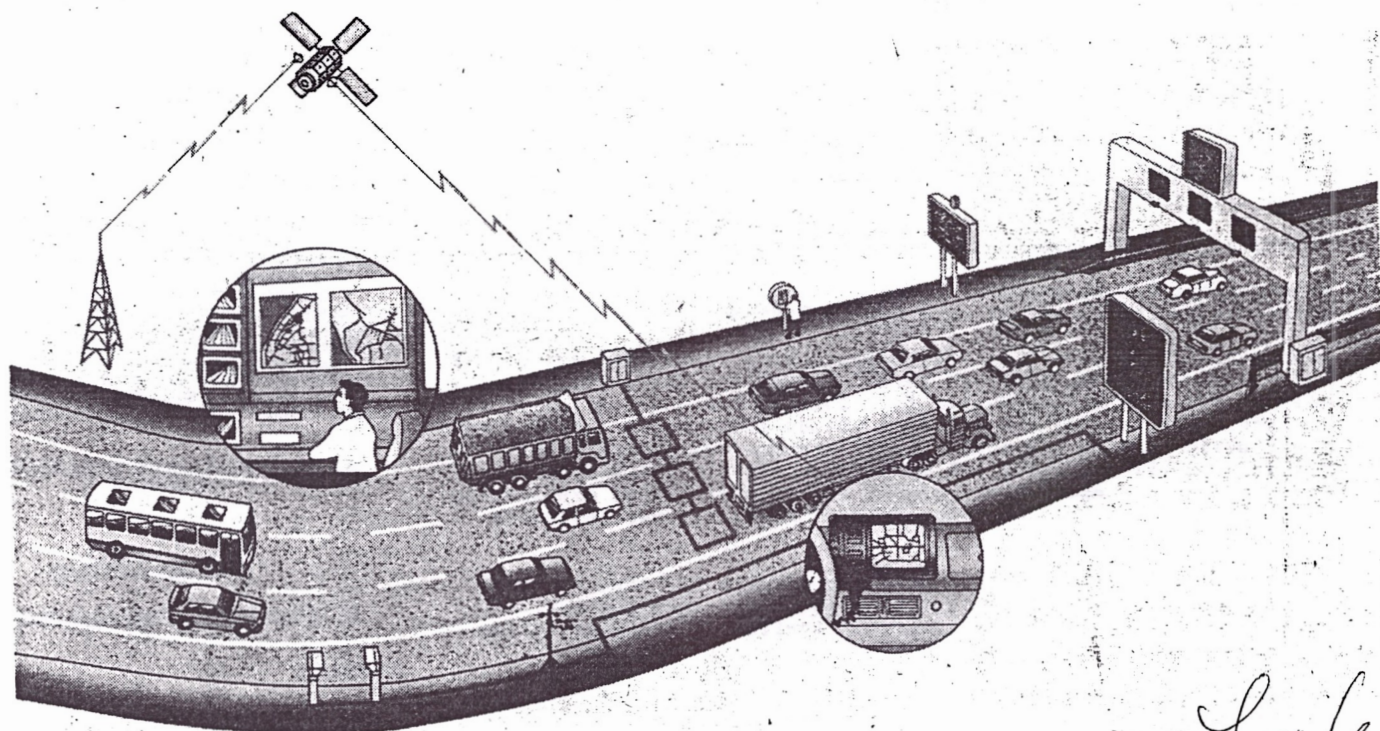
- De direkte besparelsene for veitrafikken er beregnet til drøyt 20 milliarder kroner i året. I tillegg kommer indirekte besparelser for næringslivet på ca. fire milliarder.

- 15 000 mennesker får jobb (årlig) som en direkte konsekvens av de store investeringene. I tillegg kommer indirekte sysselsettingsvirkninger.

Finansiering

De fire veiforeningene betrakter ikke finansieringen av gigantplanen som noe stort problem. I dag overbeskattes veitrafikken i Norden med ca. 31 milliarder danske kroner pr. år (1991-tall). Det bør derfor, mener veiforeningene, være fullt mulig å bruke en fjerdedel av «overskuddet» til en så lønnsom satsning som det her er snakk om.

Til sammenligning tilsvarer finansieringsbehov-



Lonke

INTELLIGENT: På Nordens fremtidige motorveinett skal trafikksentraler kunne «snakke» med trafikantene gjennom utstyr i bilene og langs veiene. Med fartsgrenser på 140 km/t, vil teknikken trenge for å forbedre sikkerheten.

et mindre enn halvparten av de årlige statlige tilskudd til jernbanene i de nordiske landene. Å ta fra jernbanen og bruke til veier, kan derfor også være en mulighet, mener veiforeningene.

Hvis det i hvert av de

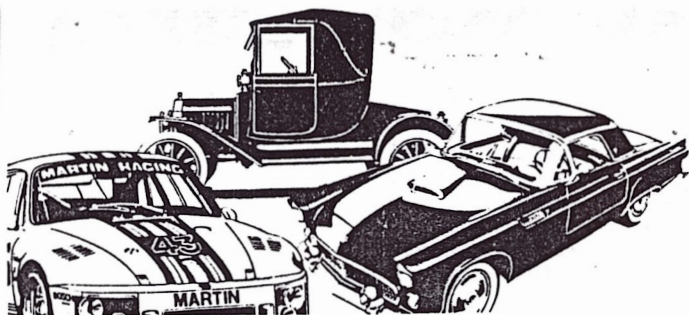
et velfond, basert på inntekter fra bilavgiftene, kan finansieringen gjennomføres uten at avgiftene heves og uten større bruk av offentlige midler enn nå.

I dag koster veitransporten næringslivet i Norden

hvert år. Totalt brukes det i de fire landene ca. 500 milliarder kroner, tilsvarende 15 prosent av brutto nasjonalprodukt, til veitransport.

På de planlagte motorveiene skal fartsgrensene være høye, f. eks. 140 kilo-

«intelligente», det vil si at de ved hjelp av elektronikk og informasjonsteknologi skal kunne «snakke» med trafikantene gjennom dertil egnet utstyr i bilene og langs veiene; trafikken skal kunne styres elektronisk med tanke på størst mulig effektivitet og sikkerhet.



MOTORTREFF 1993

HOVLANDBANEN

LARVIK

26. - 27. JUNI



MOTORTREFF 1993.

For første gang i Norge vil American Cruisers Larvik, Norsk Motorklubb avd. Larvik og Larvik-Sandefjord Veteranogkulturråd, innby dere til:

MOTORTREFF PÅ HOVLANDBANEN I LARVIK DEN 26. og 27. JUNI 1993.

Alle som har kjøretøy som er innen disse tre kategorier, samt merkeklubber, håper vi vil møte opp på Hovlandbanen.

Lørdag den 26. juni vil det bli arrangert et "rebusløp" med poster underveis. Dette løpet vil gå på offentlig vei. Etter målplassering vil det bli div. arrangementer for store og små inne på Hovlandbanens område. Det vil også bli en sammenkomst i Hall A om kvelden med dans og god musikk, samt premieutdeling fra løpet. For dem som vil overnatte til søndag, er dette fullt mulig, da Hovlandbanen har egen campingplass. Dersom noen ønsker overnatting på hotell, er det bare å gi oss beskjed i god tid før fastsatte dato.

Søndag 27. juni vil det bli utstilling av alle kjøretøyene med premieutdeling. Det vil bli utdelt premier til veteranbiler, motorsykler, Amcar's, racingbiler, rallybiler, konkurransesykler og Van's.

Vi håper dette vil være en god måte å treffes på, da vi alle har motorkjøretøy som felles hobby og interesse. Det vil også være utstilling/salgsboder i forbindelse med dette arr. inne på området, både uten,- og innendørs. Vi håper ALLE krysser av disse datoer og at vi samles på Hovlandbanen 26. og 27. juni 1993. Været bør ikke "skremme" noen, da det er muligheter for å flytte bilutstillingen inn i hallene.

Vi vedlegger også et program for dagene, med forbehold om evt. endringer. Dersom dere skulle ønske flere opplysninger, kan dere henvende dere til oss.

Med hilsen

Petter Jarneid : A.C.L.: (034) 99911 e1. (034) 98132 privat

Per Vidar Amundsen: L/S V : (034) 14044 e1. (034) 87149 privat

Gunnar Heum : NMK L : (034) 86740 Jobb/Privat

PROGRAM

LØRDAG 26 JUNI

ARRANGEMENTET PÅ LØRDAG ER FOR DELTAGERNE

KL 10.00 - 13.00 FREMMØTE PÅ HOVLANDBANEN
 KL 14.00 LØPET STARTER
 KL 18.00 - 20.30 DIV AKTIVITETER FOR STORE OG SMÅ
 KL 20.30 - FEST FOR DELTAGERE OG PREMIEUTDELING FRA LØPET I HALL A

Kontingent for deltagere:

- For deltagelse i hele programmet kr 100,- pr bil
 - For mer enn ett kjøretøy reg på samme eier kr 50,- pr bil
 - For fest lørdag og arrangement søndag kr 50,- pr bil
 - For deltagelse søndag kr 30,- pr bil

SØNDAG 27 JUNI

FRA KL 11.00 ER ARRANGEMENTET ÅPENT FOR PUBLIKUM

ENTRE: VOKSNE KR 40,- BARN KR 20,- FAMILIE KR 100,-

KL 09.00 FELLESFROKOST MED MEDBRAKT MAT
 KL 10.00 PRØVEKJØRING MED TRIAL-SYKLER
 TAUTREKKING, SEKKELØP MM, MED PREMIER TIL BARN
 KL 11.00 PORTENE ÅPNER FOR PUBLIKUM
 KL 12.30 MODELLFLYKLUBBEN HAR OPPVISNING
 KL 13.00 PRESENTASJON AV KJØRETØYER
 JURER OG PUBLIKUM VURDERER KJØRETØYENE
 KL 15.00 PUBLIKUMSTEMMENE BLIR OPPTILT
 OPPVISNING AV "BIG-FOOT", "DRAG" , MM
 KL 16.00 PREMIEUTDELING OG AVSLUTNING FRA SCENEN

ARRANGØRENE TAR FORBEHOLD OM ENDRING AV PROGRAMMET

OVERNATTING

PÅ HOVLANDBANEN ER DET EGEN CAMPINGPlass

PRISENE ER:

CAMPINGVOGN: KR 50,- PR DØGN M/STRØM
 KR 10,- PR PERSON PR DØGN
 TELT: KR 30,- PR DØGN
 KR 10,- PR PERSON PR DØGN

FOR ANNEN OVERNATTING I LARVIK, SE TELEFONKATALOGENS "GULE SIDER" UNDER:

- HOTELLER - MOTELLER - CAMPINGPLASSER -

CRUISING TUR FOR DAMER

NÅ ER SOMMEREN KOMMET FOR FULLT OG DA ER DET PÅ TIDE AT DAMENE
LEGGER FRA SEG OPPVASK KOSTEN OG BLIR MED PÅ EN CRUISING TUR.
SÅ LØRDAG DEN 12 JUNI TAR VI ÅRETS FØRSTE CRUISING TUR FOR ALLE
DAMENE SOM ER TILKNYTTET DETROIT CARS.

VI MØTES PÅ KLUBBLOKALET KL 19,00 TIL VORSPIEL.

REISER DERFRA VED 21,00 TIDEN TIL HVALER NERMERE TIL SKIPSTADHAVN PUB
OG PRØVER EN HALV LITER AV HVALER ØLLET.

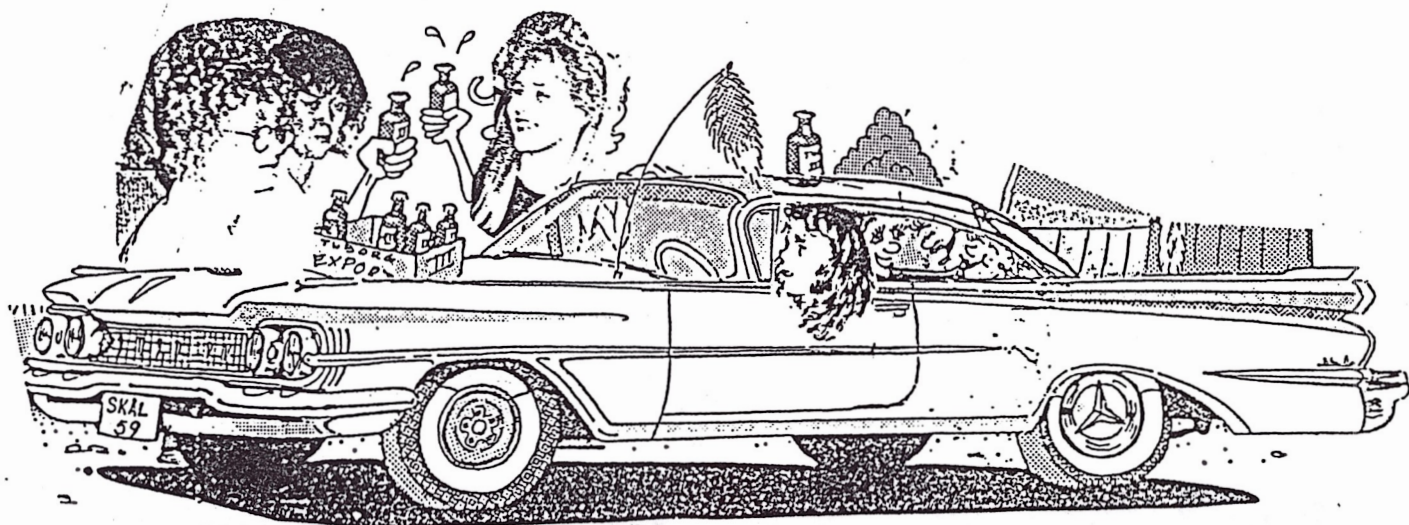
VI HOPPER OVER GRILLINGEN OG TAR HELLER EN PIZZA PÅ ET AV PIZZA STEDENE
I FREDRIKSTAD FØR VI FORSETTER KVELDEN MED Å CRUISE RUNDT OG BRUKE EN
MASSE BENSIN.

HAR DU/DERE NOEN IDEER SÅ BARE KOM MED DEM. VI TAR I MOT ALT.

VI ER PR. I DAG 31.MAI 10 JENTER OG 4 BILER. VI TRENGER FLERE.

SÅ MELD DERE PÅ TIL NINA KARLSEN 69145732 OG BLI MED PÅ EN KOSELIG
KVELD MED JENTENE.

VENNLIG HILSEN N.K. T.J. B.N.



velkommen til årets cruising



KJØP

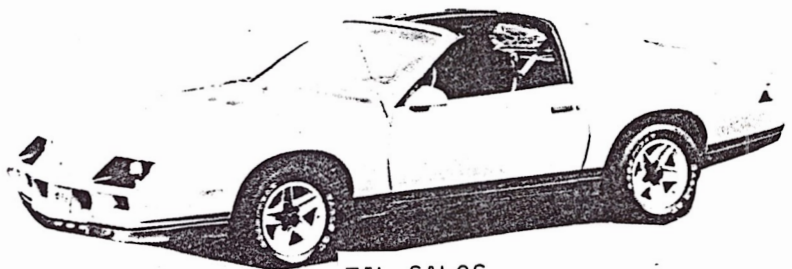
OG

SALG



1969 CAMARO Z-28 Rally-Sport. Matching Numbers. 302 cid, M21, 12-bolt diff., 4,10 utv. Garnet red. Sport DeLuxe interior. Er meget sjelden. Eneste i Europa med dette orig. raceutstyret! Cross-Ram innsug, orig. glassfiberpanser, gummistøtfanger foran, Chambered eksosanlegg (rustfritt stål). Bilen er utstyrt med over 20 options fra fabriken og er i 100% original stand. Lav km.stand. Se reportasje i AMCAR nr. 8 89, Wheels nr. 12 89, Power juni august 89, Bilsport nr. 1 90 og Right On mai 91. Bilen er restaurert ned til hver minste skrue. Har blitt kjørt ca. 200 mil siden restaurering. Bilen har vunnet «Car of the Meeting» og 60-talls klassen på Hunderfossen og 1. plass på Power Big Meet både 1989 og 1990, samt en rekke andre 1. plasser og «Car of the Show». Bilen er av høy samlerverdi. En slik bil kostet ca. 40-50.000 dollar i USA + eventuelt toll og avgifter. Bilen har kostet meg kr. 330.000. På grunn av dårlige bilpriser i Norge skal jeg ha kun kr. 200.000 ved kontant oppgjør. Kan eventuelt bytte i Camaro Z-28 IROC Z conv. 1990-92. Eller innbytte mot Corvette conv. 88-89. Kun seriøse henvendelser.

Tlf. 69 18 20 61 e. kl. 20 på hverdager eller hele døgnet.



TIL SALGS.

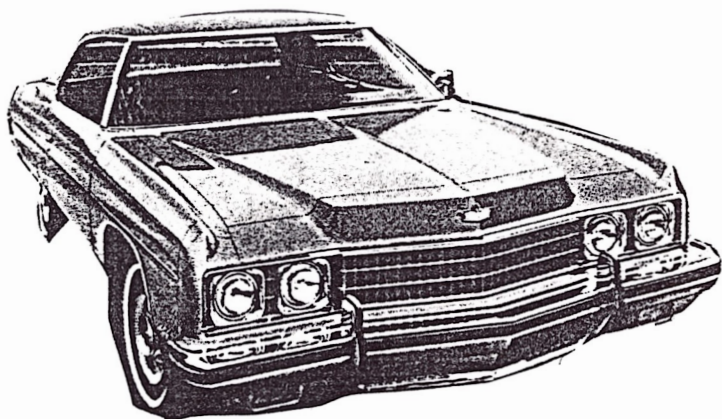
1984 mod.Camaro.

T-tak,aircond.,el.vinduer og sete,selges kr.100.00,-

Henv.e.kl.17.00. 69345925.

1965 CHEVROLET BEL AIR, 4d. 305 cid., Powerglide. 100% komplett men demontert. Mange ekstra deler. Restobjekt. Selges kr. 8.500 eller bud. Tlf. 69 16 77 02.

1964 CHEVROLET IMPALA SS, convertible. 327 motor, PS, PB, PS, automat. Bilen er rød med hvit cab. og hvitt interior. Kjørt ca. 2.000 mil etter restaurering. Meget bra. selges kr. 140.000. Tlf. 09 19 84 57.



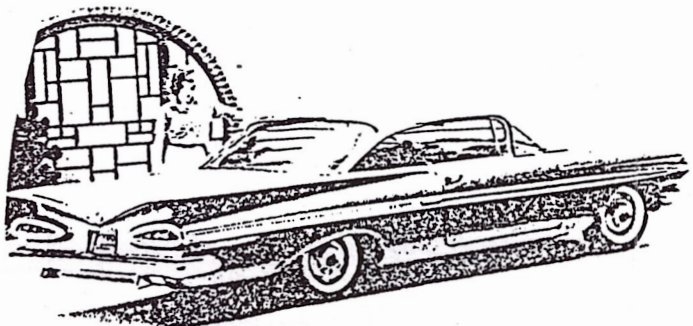
TIL SALGS.

1973 Chevrolet Caprice,2d-ht., 400 motor,350 aut.,PB,PS,Air cond.; Prisantydning 65.000,- Henv.et.17.00.Henning-69149335.

1959 Chevrolet Impala 2d HT. selges høystbydende eller byttes i nyere Amcar el.Europeer. Henv.Tom Vidar 09156516.



Angående kjøp-salg. Henv.Øyvind Sørby. 09167870-09140144.



MEDLEMSSERVICE

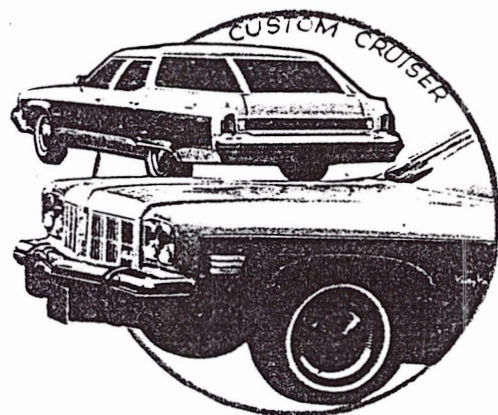
PÅ KLUBBLOKALET HAR VI FØLGENDE FOR SALG:
Topp kvalitet og til en rimelig pris!

OLJEPRODUKTER:

5L ESSOLUBE XD-3+ 10/30 VINTER	KR.	85,-
4L ESSOLUBE XD-3+ 15/40 SOMMER	KR.	75,-
5L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	100,-
4L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	80,-

SILIKONTUBE 85 GRAM	KR.	35,-
DIVERSE OLJEFILTRE	KR.	55,-
DIESELFILTER OLDS.	KR.	60,-
VINDUSPUSSEBLADER	KR.	35,-/40,-
FROSTVÆSKE PR. LITER	KR.	15,-
HÅNDRENS	KR.	27,-

T-SHIRTS M/KLUBBEMBLEM	KR.	60,-
GRILLEMBLEM I METALL	KR.	100,-
KLISTREMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	10,-
TØYMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-
METALL NÅL M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-



I *Verktøyboden* har vi et bredt utvalg av spesialverktøy som lånes ut gratis til alle klubbmedlemmer. Her finner du også en *poleringsmaskin* for maskinpolering av din bil. Du kan også få leiet *tepperenser* for kr. 100,- pr. gang.

I vårt *bibliotek* kan du lese det meste om de fleste Amerikanske biler. Dessuten abonnerer vi på en del bilblader. F. eks. Amcar, Right On, Power, Wheels, Hemmings, Special Interest Autos, Old Car Book..



I *kiosken* får du kjøpt:

Hamburgere, pølser, kaffe, sjokolade, snacks etc.....

Vi fører dessuten det meste av varespekteret til Borg Bryggerier!

Klubblokalet har ingen faste åpningstider, men ta en tur innom – det er ofte folk på plass!

0193-93
GERHARDT, PER
DALVEIEN 99
1718 GREÅKER

BLAD I POSTABONNEMENT

RETURADRESSE:
DETROIT CARS
POSTBOKS 2136
1701 - SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

TERMINLISTE

FRE 4.-SØN 6.JUNI: TREFF PÅ HUNDERFOSSEN
FRE 4.-SØN 6.JUNI: TREFF I ARENDAL
LØR 5. JUNI: FUN-RUN I HALDEN
SØN 6. JUNI: TREFF I HORTEN
ONS 9. JUNI: KLUBBMØTE PÅ LOKALET KL 18.30.
FRE 11. JUNI: DETROIT CARS DRAR PÅ BÅTTUR
FRE 11.-LØR 12. JUNI: DOWN ON THE FARM. ROOTSMUSIKK FESTIVAL I HALDEN
FRE 11.-SØN 13 JUNI: TREFF PÅ GOL
LØR 12. JUNI: CRUZIN' FOR DAMENE I DETROIT CARS
MAN 14. JUNI: STYREMØTE
FRE 18.-SØN 20. JUNI: ST.HANS TREFF PÅ MODUM
FRE 18.-SØN 20. JUNI: KONGSVINGER TREFFET
FRE 25.-SØN 27. JUNI: SANDEFJORD TREFFET
FRE 25.-SØN 27. JUNI: COUNTRY WEEKEND PÅ DAGALI HOTELL
FRE 25.-SØN 27. JUNI: CHRYSLERTREFF HAMAR. ARR: WPC CLUB OF NORWAY
LØR 26.-SØN 27. JUNI: MOTORTREFF HOVLANDBANEN LARVIK
FRE 25.-SØN 27. JUNI: KINGSTONE ASKIMPARKEN ARR: ØSTFOLD VAN & TRUCK
FRE 2.-SØN 4. JULI: BØTREFFET BØ I TELEMARK
SØN 4. JULI: BAECH BOYS SPILLER I SKIEN
SØN 4. JULI: NIGHT CRUISE LILLESTRØM
SØN 4. JULI: CRUISIN I SANDEFJORD
TIR 6. JULI: AVISMONTERING PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.00
FRE 9.-SØN 11. JULI: DETROIT CARS GOES TO POWER BIG MEET VESTERÅS
FRE 9.-SØN 11 JULI: TREFF RØSSHOLMSTRANDA HØNEFOSS
ONS 14. JULI: KLUBBMØTE
FRE 16.-SØN 18. JULI: SUMMER MEET VALDRES
SØN 18. JULI: WHEELS NAT'S VEST VARBERG

KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT.31 TLF 69 15 05 00

FORMANN: TORMOD MAGELSSSEN 69 16 82 24 1.MAIKOMITE FESTKOMITE
VISEFORMANN: TOR-JONNY HANSEN 69 15 41 76 1.MAIKOMITE HUSKOMITE
SEKRETÆR: VIGDIS WIDELL 64 95 82 27 AVISKOMITE
HJELPESEKRETÆR: TOM VIDAR BJERKNES 69 15 65 16 1.MAIKOMITE BOK/VERKTØYKOMITE
KASSERER: ØYVIND SØRBY 69 16 78 70 AVISKOMITE
STYREMEDLEM: STEIN SPETAAS 69 15 68 37 AVISKOMITE
STYREMEDLEM: LISE TORSTENSEN 69 16 63 40 HUSKOMITE
STYREMEDLEM: VIDAR ELVESTAD 69 34 91 29 BOK/VERKTØYKOMITE
STYREMEDLEM: INGAR KARLSEN 69 14 57 32 1.MAIKOMITE
VARAMEDLEM: JAN ERIK BERGDAL 69 16 59 89 AVISKOMITE
VARAMEDLEM: WENCHE SKJEKLESÆTHER 69 16 67 52 FESTKOMITE/HUSKOMITE
VARAMEDLEM: ERIK MATTHESEN 69 16 69 15