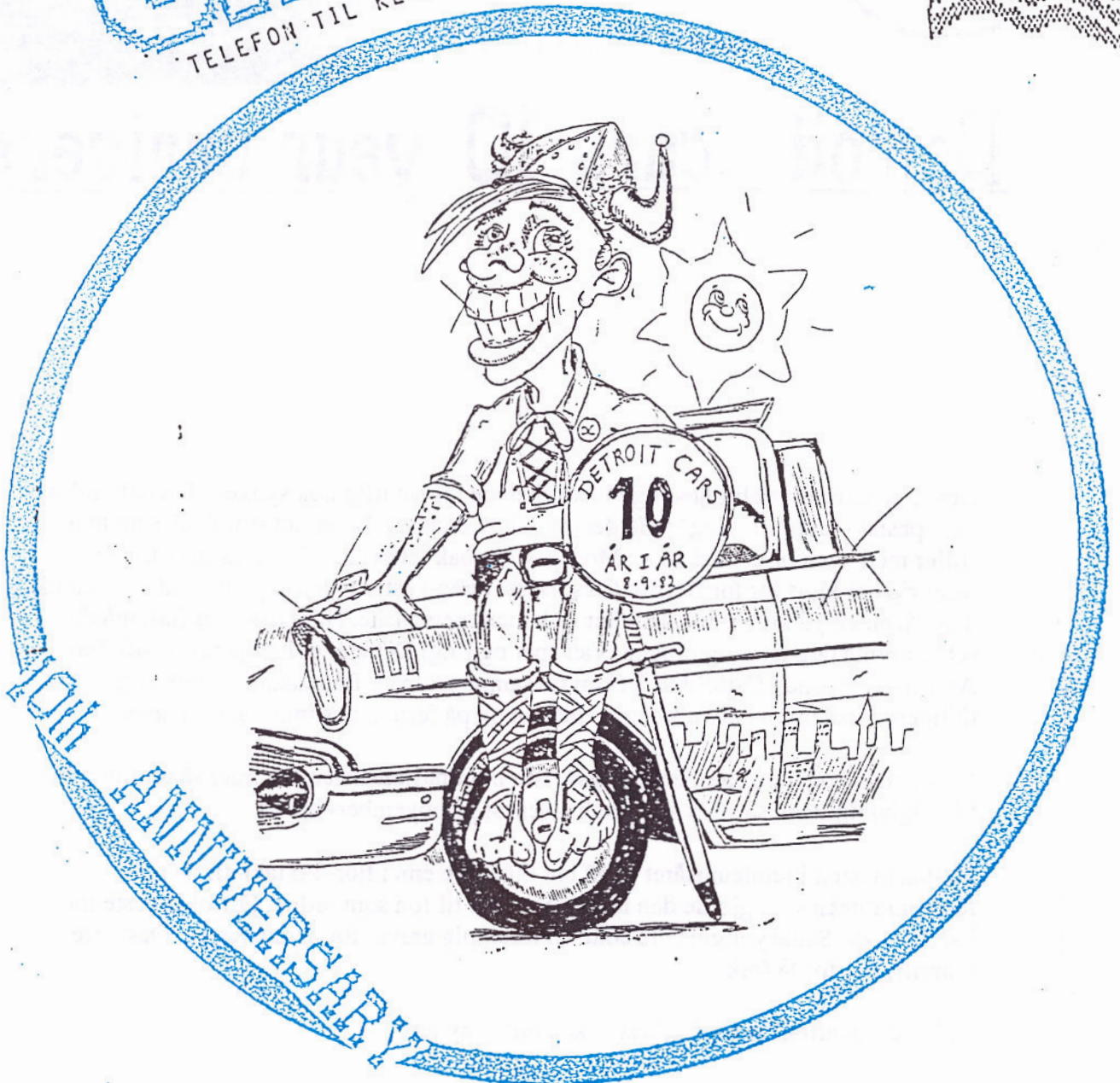
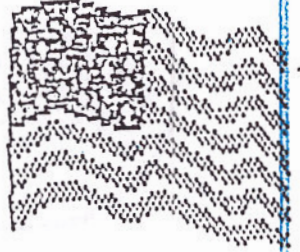




NR. 10 - OKTOBER 1992

GAZZINEAS

TELEFON TIL KLUBBLOKALET I VARTEIG GT 31. ER 150500.



MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS.

BOX 2136 SANNESUND 1701 SARPSBORG.

President's Message



LEDER

AMERIKANSK ETT HAKK BEDRE!



Detroit cars 10 year anniversary

Det er nå definitivt blitt høst og bilaktivitetene vil naturlig nok synke. Men det vil bli en "spesial - aktivitetsdag" i Halden lørdag 17.oktober. Da er det stor fest! Klubben stiller med egen buss med en av Mopar-gutta bak rattet (Frank Asbjørnsen), som forøvrig har kjørt før for Detroit Cars. Buss-turen koster ingenting, meen du må melde deg på, enten på klubb-lokalet eller til kontaktpersonene. Når bussen er full, må du selv komme deg frem og tilbake. Vær snar og ring! Dette er et helhjertet forsøk fra Amcar-klubbene i Østfold til å få en fin sammenkomst. Både gamle og nye og tidligere medlemmer er velkomne i bussen og på festen. Les innbydelsen nøye.

Nominasjon og valg nærmer seg også. Når nominasjonslisten kommer så returner den til valgkommiteen så snart som mulig, senest på november-møtet.

50-talls festen i jubileumsåret 1992 ble litt bedre enn i fjor. En takk til de i festkommiteen som gjorde den mulig. Spesielt til Jon som ordnet Østfolds beste trær, halvlit-trær. Sannsynligvis ble dette en foreløpig gravøl for denne festen. Desverre kommer det for få folk.

Vi håper ihvertfall at Østfoldfesten kan bli en ny giv!



DETROIT CARS

SARPSBORG

INNBYR TIL



MEDLEMSMØTE

PÅ KLUBBLOKALET

ONSDAG

14 OKTOBER

HOVEDEMNE: VALG AV 2 PERS. TIL NOMINASJON OG VALGKOMITE

DØRENE

ÅPNES

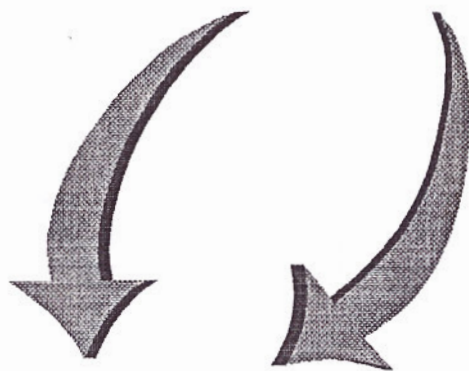
KL 1830



STYRET LEGGER FREM:

1. BINGONYTT
2. KJØRING AV HANDIKAPPLAGET
3. NOMINASJON VALG KONSTITUSJON
4. ØSTFOLD FESTEN DADLINE
5. DELTAKELSE RUDSKOGEN

OBS! OBS! OBS! OBS! OBS! OBS! OBS! OBS!



HANDICAP-KJØRING

**Den årlige kjøreturen med
SKJEBERG HANDICAP-LAG**

vil foregå søndag 11. oktober 1992.

FRAMMØTE KL11 AVGANG CA KL1130. VELL MØTT.
TUREN GÅR IÅR MØT HALDENTRAKTENE.

Vi møtes som vanlig ved Stenerødheimen

På grunn av komunasjnsvikt var hverken Stenerødheimen eller Skjeberg handikaplag blitt gjodt oppmerksom på den årlige turen. Vi prøver igjen som overnemt. Håper de samme møter opp igjen, samt enda noen til.

VELL MØTT TIL TUR OG MAT

MØT OPP!

REFERAT FRA MEDLEMSMØTE 9. SEPTEMBER

Handicap-kjøringen søndag 27. september vil gå til Halden. Der blir det bespisning og kanskje en tur på Festningen.

Førstkommende styremøte er forskjøvet fra mandag til tirsdag 15. september. Avis-møtet blir fremskyndet til 29. september p.g.a. Østfoldfesten. Avisen må ut en uke tidligere enn vanlig på grunn av festen. Innbydelser skal med i avisen. Det skal også sendes ut innbydelser til gamle DC medlemmer, gamle Sarpsborg-medlemmer i US Cars samt Mosseklubben.

Øivind orienterte kort om klubbens økonomi. Pr. 1. september har vi ca. kr. 73.000,-. Da er det endelig kommet inn bingo-penger fra ifjor. Det blir også bingo i høst med kveldsvakter for oss i november eller desember, dato ikke fastsatt ennå.

Også i år møtte det opp for få folk på 50-talls festen. Overskuddet ble i underkant av kr. 1.000,-. Vi kan heller arrangere noe lignende på klubb-lokalet til neste år. Festen i sin nåværende form blir lagt på is, kanskje vi prøver igjen om noen år?

Ellers var det usedvanlig dårlig fremmøte denne gangen!

Vigdis Widell

REFERAT FRA STYREMØTE 15. SEPTEMBER

Møtet startet med en uformell diskusjon om klubbens fremtid. Hvorfor slutter medlemmer! Hvorfor er det vanskelig å skaffe nye? Er det for mye fokusering på de "strøkne" bilene, slik at folk er redde for å stille opp med den gamle velbrukte? Hva slags nivå skal klubben legge seg på når det gjelder aktiviteter og arrangementer? Det ble bestemt at et eget styremøte skal gå nærmere inn på disse tingene – en "brainstorming"!

Det ble besluttet å fjerne låsene på brus-skap og fryser. Vi ser ingen hensikt med disse låsene og håper at dette også kan bidra til en liten omsetningsøkning.

Vigdis skal kontakte NSB og forsøke å "prute" på husleien

Vi har nå fått bingo-datoene (november og desember), og medlemmene kan vente seg telefoner med forespørsel om vakter. Vi trenger 3 personer pr. vakt. Ingar og Henrik ordner med lister til neste medlemsmøte.

Henrik er kontaktperson for handicap-kjøringen. Egil ringer rundt for å få flere biler. Noe uklart om sponsingen er i orden.

Vigdis Widell

MEDLEMMER SOM KAN NOMINERES

0001-83	JOHANSEN, SVEN HILDING	0113-87	ASBJØRNSSEN, FRANK
0002-83	ANDESEN BIRGER	0114-87	OLSEN TERJE
0003-83	BERGDAL, JAN ERIK	0117-87	MARIENLUND, SVEIN
0004-83	JACOBSEN PÅL I	0122-87	JACOBEN, SØLVI
0005-83	MATHISEN ERIK	0125-87	HORNSKOV, STIG
0006-83	BERGBY, EGIL	0127-87	TORSTENSEN LISE
0007-83	KJUUS HARALD	0130-87	HANSEN, GJERMUND
0008-83	TRONDSSEN, OLE	0135-88	MATHISEN PER WILLY
0010-83	BJERKNES, RUNAR	0144-88	ARNEBERG JON
0011-83	KRONSTAD ANSGAR	0145-88	AASBERG HENNING
0013-83	WOGOWITCH, ERVIN	0151-89	EDELL LARS
0014-83	TØNNESEN, VIDAR	0154-89	LUDVIKSEN VIDAR
0015-83	MAGELSSSEN TORMOD	0155-89	BLAKKESTAD, BJØRNAR
0016-83	SKJEKLESÆTHER GORM	0156-89	STUBBERUD BJØRN
0018-83	BJERKNES, TOM VIDAR	0158-90	BLAKKESTAD, UNNI
0021-83	PEDERSEN HENRIK	0161-90	TVETER STEIN E
0023-83	HEDSTRØM ØYSTEIN	0162-90	HASLIEN ØYSTEIN
0039-83	SØRBY ØYVIND	0164-90	FRISELL, GUTTORM
0050-83	SJØBERG RENE	0167-90	ELVESTAD VIDAR
0054-84	WOGOWITCH, SONJA	0168-91	BRYNILDSEN CATO
0061-84	MEIDELL PÅL	0171-91	RAAE, SIGURD E.
0062-84	BENTZEN, RUNE	0173-91	HANSEN, JOHN EDGAR
0067-85	GRASTO, JON	0175-91	AGA, ANDRE
0071-85	STENE LARS	0176-91	ANDERSEN, ULF
0072-85	KARLSEN TERJE	0177-91	PETTERSEN, KURT
0073-85	JOHANSEN MORTEN	0178-91	HAUGEN, ALEX
0074-85	WEBERG PETTER	0179-91	JOHANSEN, STEINAR
0079-85	BERGSLAND STEIN ARNE	0180-92	SANDAHL, THOR
0080-85	AMUNDSEN, TOM	0181-92	KRISTENSEN, KURT
0090-86	SPETAAS, STEIN	0182-92	SKAARAAS, ARILD OLAI
0091-86	SKJEKLESÆTHER WENCHE	0188-92	SKOGLI, KARI
0105-87	HANSEN SVEND ERIK	0189-92	NORDBY, SVEIN
0107-87	ABRAHAMSON PETER	0190-92	ERIKSEN, LENE WESTLI-
0109-87	LYSAKER HALVARD	0191-92	SANDAHL, ROBERT

FAMILIEMEDLEMMER

BJØRN JOHANNESSEN	NINA JØRGENSEN
INGAR KARLSEN	NINA KARLSEN
GJERMUND JANSEN	ANITA JANSEN
C. NICOLAY EDVARDSEN	INGER EDVARDSEN
HENRIK PEDERSEN	
TOR JOHNNY HANSEN	BODIL NILSEN
TRULS WIDELL	VIGDIS WIDELL
EGIL BERGBY	LILLIAN LARSEN
FINN ÅGE LANGSHOLT	KARI LANGSHOLT
JON LØVÅSEN	STONE LØVÅSEN
KJELL INGAR OLSEN	HEIDI OLSEN
CATO JANSEN	TRINE JOHANSEN

VALG 1993

Vi er nå i gang med forberedelsene til valget i januar. Vedlagt vil du finne valgeregler, liste over de medlemmer som er stemmeberettigede, samt nominasjonsliste. Det du skal gjøre er å skrive opptil to forslag til kandidater til hvert av vervene. Listene kan leveres til valgkomiteen, (Stein Spetaas eller Vigdis Widell), eller legges i postkassa på lokalet. Listene kan også sendes pr. post. De fleste velger derimot å levere disse på medlemsmøtet i November.

LISTENE MÅ VÆRE LEVERT FØR 20. NOVEMBER

Alle som blir nominert vil bli forespurt om de stiller til valg. I januarnummeret av Crusinews blir den endelige listen over kandidater offentliggjort.

NOEN PRAKTISKE OPPLYSNINGER

- Du kan gjerne nominere de samme personene som sitter i vervene i år.
- Du kan gjerne nominere deg selv.
- Det er ikke nødvendig å skrive det samme navnet flere ganger på det samme vervet. Det holder med en nominasjon pr. verv for at personen skal bli forespurt om valgdeltakelse.
- Styremedlemmer og varamedlemmer vil bli nominert under ett.
- Alle nominasjonslister er anonyme.

VI HÅPER Å FÅ INN SÅ MANGE NOMINASJONSLISTER SOM MULIG



RETNINGSLINJER FOR NOMINASJONER OG VALG

1. Alle som har betalt kontingent for inneværende år, kan velges til tillitsverv.
2. Valget skal foregå i januar.
3. Halve styret velges hverannet år, med unntak av formann, viseformann, samt varamedlemmer, som er på valg hvert år.
4. Før valget skal en valgkommitte opprettes. Denne skal bestå av 2 personer som har vært medlem minst et år, samt sittende sekretær. Disse skal være en arbeidende kommitte og tilrettelegge valget for medlemmene.
5. Alle medlemmer har rett til å nominere sine kandidater til det nye styret. Nominasjoner skal leveres til valgkomiteen senest to måneder før valget finner sted. Valgkomiteen plikter å undersøke om de nominerte er villig til å stille til valg, senest 1 måned før valget.
6. Kandidater som har sagt seg villig til verv, kan ikke trekke seg eller reservere seg overfor det øvrige styret.

VALGREGLER UNDER NOMINASJONEN

1. Det er kun medlemmer som har betalt sin kontingent inneværende år som har stemmerett.
2. Valgkomiteen er ansvarlig for korrekt utdeling av stemmesedler, opptelling og kunngjøring av resultat. De er også ansvarlig for nominasjon.
3. Ved minste uregelmessigheter gjøres omvalg.
4. Ved likt utfall har den gamle formann dobbelstemme.
5. Forhåndstemmer kan gis av medlemmer som er forhindret i å komme. Disse leveres til valgkomiteen, medlemsfelle eller sendes via post slik at den kommer fram. Konvolutten må være uåpnet. Dette må skje i god tid før valget.

NOMINASJONSLISTE FOR VALGET I 1993

FORMANN _____

V.FORMANN _____

SEKRETÆR _____

KASSERER _____

STYREMEDL _____

STYREMEDL _____

VARA _____

VARA _____

VARA _____

XX

Disse personer sitter i vervene i dag:

- Formann: Egil Bergby
- V.formann: Henrik Pedersen
- Sekretær: Vigdis Widell
- Kasserer: Øyvind Sørby
- Styremedlemmer: Harald Kjuus/ Bjørn Johannesen
- Varamedlemmer: Ingar Karlsen/Lise Torstensen/Jon Løvåsen

XX

Følgende er allerede i styret, og kan ikke nomineres:

- Hj.sekretær: Tom Vidar Bjerknes
- Styremedlemmer: Stein Spetaas/Vidar Elvestad

MINE BILER

Som et forslag til stoff til Crusinews kommer her litt stoff om mine biler. Jeg vil også oppfordre andre medlemmer til og skrive noen linjer om sin(e) biler. Send gjerne med bilde av bilen.

Min første bil er noe så vanlig som en 75 mod Chevrolet Malibu Classic Wgn. Denne bilen er for tiden uten skilter, men fullt kjørbar. Bilen er utstyrt med 350 cid/ TH 350, PS/PB, Black Jack headers og dobbelt 2 1/4" eksosanlegg. Det meste av rusten er tatt. Det som hovedsaklig gjenstår er skift av frontrute (har brukt), ta rust over frontruta og lakking. Bilen er forøvrig til salgs for første bud over kr. 20 000,- For noen tusen til kan også en nesten komplett 77 mod delebil + 1/2 stk 76 mod medfølge. Bilen (75) har etter det jeg har fått opplyst gått sine første mil og år som likvogn. Ved hvilket begravellesbyrå vites ikke. Bilen ble så kjøpt av forrige eier på bilauksjon i Oslo, hvor den derpå gikk ca. 2 år i Fr. stad før jeg kjøpte bilen for ca. 1 1/2 år siden. Bilen er synlig engang i mellom på veiene her i sarpe distriktet, men da på prøveskilt. Hvis interesse for bilen, event. deler/delebil kan jeg kontaktes på tlf. 09 167702. Deler til 65 mod Chevrolet Bel Air/Biscayne kan tas som betaling.

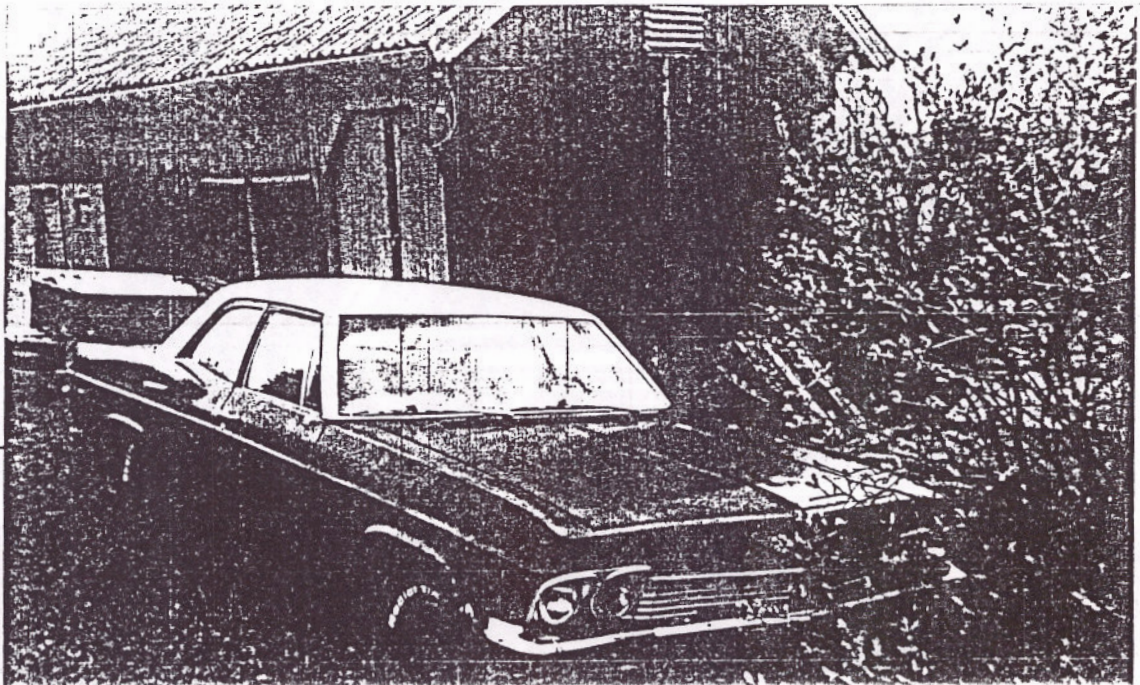


MINE BILER forts.

Min andre bil er en 65 mod Chevrolet Biscayne 4 dørs sedan. Bilen er et komplett og kjørbart rest.objekt, som også har blitt "luftet" litt i sommer etter 6 års hvile.

Bilen ble originalt levert med 3769 cm³ 6 syl. motor og manuell kasse. Bilen, som ble levert ny i Møre og Romsdal ble etter en stund solgt til Nordland, hvor den gikk i noen år. Om det så har vært andre eiere mellom denne og forrige vites ikke. Forrige eier kjøpte ihvertfall bilen i 1978, da det også ble byttet motor/kasse. Det ble da montert en Chevy 305 cid og powerglide. Dette sitter fortsatt i bilen, som også er utstyrt med PS/PB. Det ble også i 78 utført en nokså omfattende restaurering av bilen med bl.a karosseri bytte p.g.a rust. Det ble da montert et Bel Air karosseri på ramma.

Fra bilen da var ferdig sommeren 79, gikk bilen her i sarp/fr.stad distriktet fram til sommeren -86. For eldre medlemmer kan det opplyses at bilen er blå med hvit tak. Den gikk da på ZP- skilter. Bilen ble avskiltet 22/9-86 og satt bort. Jeg fikk se bilen, og kom i kontakt med eier første gang våren -91. Bilen stod da hos forrige eiers foreldre som ønsket mest av alt at bilen skulle forsvinne, noe eieren ikke ville. Han hadde jo som så mange andre her, planer om restaurering. Det skulle drøye fram til sommeren -92 før handelen var i boks. Jeg har enda ikke fått begynt rest. av bilen p.g.a garasjemangel, noe som forhåpentligvis ordner seg så fort Malibuen er solgt. Så vi får se om bilen en gang i fremtiden atter ruller rundt i sarpe-distriktet, da forhåpentligvis på sitt T- registreringsnummer.



Sten E. Tvede

Teoriprøve blir obligatorisk:

Venteliste for minibussførererkort

I løpet av noen måneder vil det bli innført obligatorisk teoriprøve for de som skal ta minibussførererkort. Allerede før dette ble kjent kunne Biltilsynet melde om stor økning av minibussprøver. I Oslo arbeider man seg nå gjennom en lang venteliste.

Minibussen har vært gjenstand for stor interesse fra kundene den senere tid, på tross av at den krever egen førerprøve. Nå kommer også snart en teoretisk del til denne førerprøven.



PHOENIX VAN CONVERSION

Utviklingen har vært bemerkelsesverdig. Minibussførererkortet er på kort tid blitt omfattet med enorm interesse. Pr 10. august var det ved Biltilsynet i Oslo avlagt 798 prøver for minibussførererkort hittil i år. Det er nesten dobbelt så mange som i hele fjor tilsammen.

Det toppet seg rett før sommerferien da postkassa på Risløkka daglig var fullstappet med søknader om å avlegge førerprøver for minibuss. Med redusert kapasitet i forbindelse med sommerferien måtte Biltilsynet i Oslo sette opp en venteliste og be kandidatene vente. Det er denne ventelisten man nå forsøker å arbeide seg gjennom.

Teoriprøve kommer

Mye tyder imidlertid på at pågangen snarere vil øke enn å avta. Det er nemlig klart at det vil bli innført teoriprøve i forbindelse med minibussførererkortet, og for mange vil det da være ønskelig å gjennomføre kjøreprøven før teori blir obligatorisk.

I virkeligheten har det eksistert formelle krav om både teoretisk og praktisk prøve til minibussførererkortet. Førerkortforskriftene fra 1989 forutsetter nemlig også en teoretisk del, men denne er det blitt gitt en generell dispensasjon fra.

Fagplan mangler

Foreløpig eksisterer det ingen fagplan for den teoretiske delen,

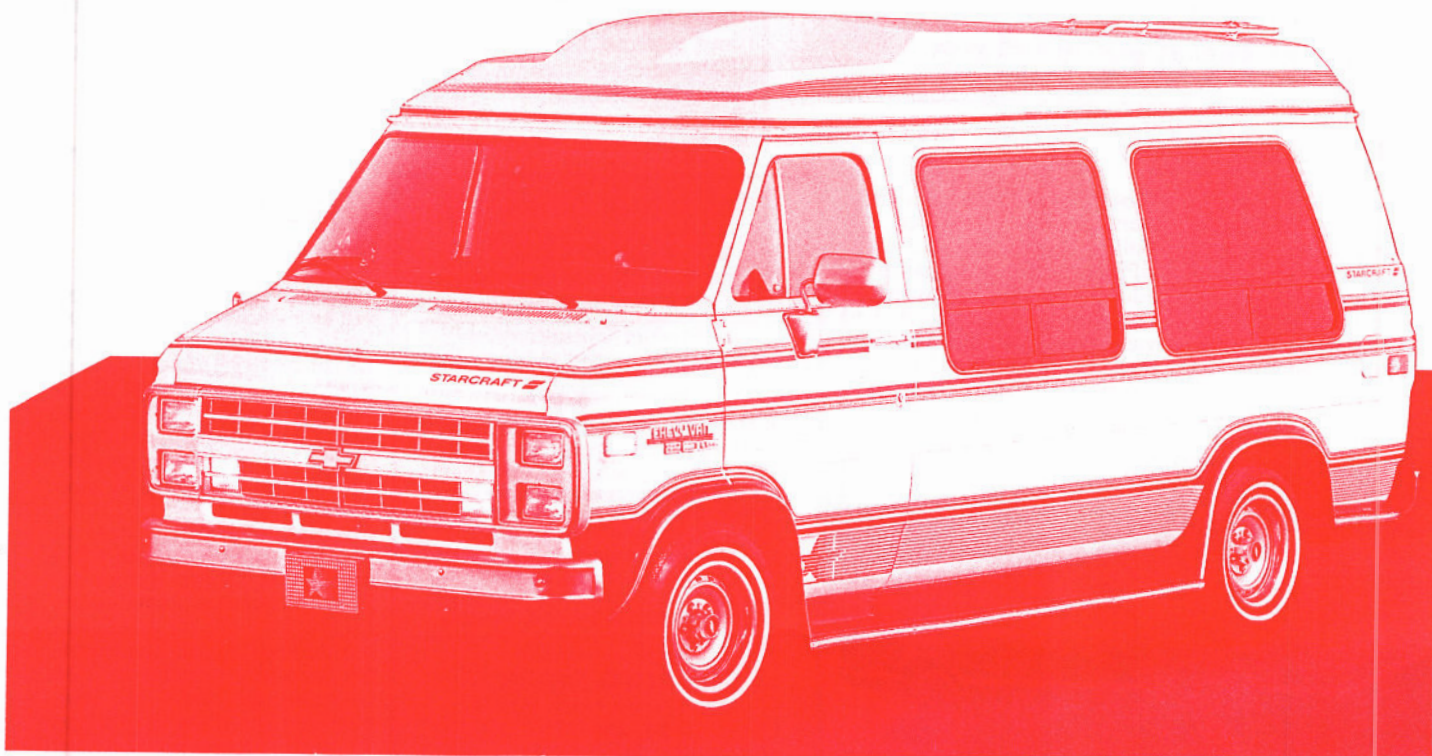
men denne er nå under utarbeidelse. Enkelte dagsaviser har spådd at teoriprøvene vil bli obligatoriske allerede i oktober, men dette blir avkreftet hos Biltilsynet i Oslo. I løpet av første halvår 1993 lyder et mer sannsynlig tips.

Myndighetene har nettopp avsluttet en høringsrunde om minibussførererkortet, og det er i den forbindelse ingen ting som tyder på at det vil bli innført krav til obligatorisk opplæring ved autorisert læreinstusjon eller kjøreskole. Det vil altså fremdeles bli anledning til å gå opp som «privatist», slik nær 100% av de som i dag går opp til minibussførerprøve gjør det.

Dobbelt pedalsett

Kravene til kjøretøy vil bli uforandret. Det er mange som har stusset på at minibussførerprøven avlegges med varebiler like godt som regulære minibusser. Det viktige i denne sammenhengen er imidlertid kjøretøyet størrelse og ikke brukse...

— Kravene er at kjøretøyet skal ha en totalengde mellom 5.20 og 6 meter og at det skal ha dobbelt pedalsett. Vi tillater at det blir brukt lukkede varebiler, fordi en lukket bil gir redusert sikt og derfor ikke er enklere å håndtere enn en buss med sideruter. Utover i landet er det heller ikke mange kjøreskoler som har minibusser i «stallen», og dette er også et moment som er tatt med i denne vurderingen, sier Dagfin Mo i Vegdirektoratet



Jon G.
1991

Jon G.

TALL SOM TELLER

RENTEN	28/9	ENDRING
US Dollar	5,9045	- 0,1030
Tyske mark	4,0400	- 0,0095
Pund Sterling	10,185	- 0,056
Svenske kr.	1,0794	- 0,0024
Danske kr.	1,0475	
ECU	7,9628	+ 0,0786
Gull (kr. pr. gram)	66,24	- 1,22
Sølv (kr. pr. kilo)	723,34	-16,49

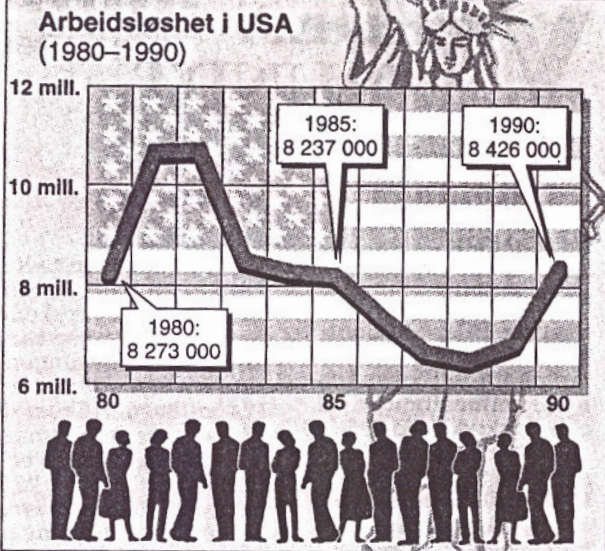
OLJEPRIS (dollar pr. fat)	Brent Blend (spot)	20,30	- 0,05
---------------------------	--------------------	-------	--------

17,0
16,5
16,0
15,5
15,0
14,5

15,78

Pengemarkedsrenten (NIBOR) siste fem dager

A-FAKTA



Kilde: SSB

Ble slått ned av politiet i Los Angeles

En 72-årig døv og delvis blind mann er tilkjent en erstatning på 36 000 dollar (rundt 200 000 kroner) av en domstol i Los Angeles. Raymond Hewitt ble slått ned av politiet i byen da han uforvarende gikk inn i en narkotikakontroll.

Det var i mars 1991 at 72-åringen kom gående bortover en gate der politiet gjennomførte en aksjon mot lokale narkotikaselgere. Da Hewitt ikke reagerte på oppfordringen om å fjerne seg, presset politiet ham opp mot en bilside og gikk løs på ham med køller.

Slagene gjorde at Hewitt også mistet det meste av synet på høyre øye og brakk seks ribben, og i dag er 72-åringen så godt som fullstendig blind.

Veiene i Russland er livsfarlige

De russiske veiene er like farlige som krigen i Afghanistan, konstaterer Moskva-avisen Trud, som i går offentliggjorde en oversikt over antall drepte og skadede i trafikken i første halvår i år.

I alt 13 000 mennesker ble drept og 75 000 kom til skade i trafikkkulykker i perioden januar til juli. Til sammenligning satte anslagsvis 13 000 sovjetiske soldater livet til i den 10 år lange krigen i Afghanistan, påpeker Trud.

Dødstallene på de russiske veiene er de høyeste i verden, og det er bilførerene som er skyld i de aller fleste dødsulykkene - nærmere bestemt tre fjerdedeler.

Norske varer gir bedre tider

USA tester drivstoff

Den amerikanske lastebilorganisasjonen ATA og det amerikanske energidepartementet (DOE) har inngått en avtale om utvikling og utprøving av alternative drivstoffer for lastebiler. Det skal testes et antall ulike drivstoffer, gjennom en periode på halvannet år, og med flere biler. I Iowa, Nebraska, Minnesota og

Wisconsin skal det f.eks. testes etanoldrevne plogbiler fra Volvos White-fabrikk, mens UPS har 20 naturgassdrevne biler i distribusjonskjøring på Long Island, og disse skal nå være med i forsøksprogrammet. Et tredje prosjekt er forsøk med LNGdrift i lastebiler i Los Angeles.



1980 Pontiac Grand Am coupe. Just 16.67 million...

Nye førerkortregler kommer:

Det blir prikker i EF

Det var en forestående innføring av et prikk-system for overtredelse av veitrafikkloven som fikk franske lastebilsjåfører til å gjennomføre en svært vellykket aksjon i sommer. Men de franske lastebilsjåførene har trolig aksjonert forgjeves.

Ifølge Danmarks Transport-Tidende overveier EF-kommisjonen å innføre et standard-system hvor en sjåfør tildeles straffeprikker for hver lovovertrødelse. Når man har oppnådd en viss «poengsum» blir førerkortet inndratt.

Et slikt system var også på trappene her hjemme i Norge, men systemet ble ikke innført, blant annet på bakgrunn av protester fra sjåførhold.

Grunnen til at EF-kommisjonen ønsker et slikt felles-europeisk system er at de forskjellige land i dag benytter forskjellige systemer til avstraffelse av sjåfører, noe som kan gi konkurransemessige skjevheter i transportbransjen.

Tyskland og Storbritannia har ett slikt system i funksjon - det britiske har vært i bruk i mange år - og tilsvarende ordninger er under forberedelse i Belgia, Nederland og Spania. Men selv om prinsippene er de samme, bedømmes forseelsene forskjellig. Dette ønsker EF-kommisjonen å komme til livs, melder Danmarks Transport-Tidende.

DODGE & DeSOTO UPHOLSTERY

America's Largest Selection of original cloth and vinyl for 1940s-1980s models.

New Product Announcement!
We have now successfully reproduced original cloth fabrics for most DODGE & DeSOTO models between 1954 and 1960. More being added weekly.

JUST ADDED: 1957 DeSoto Adventurer cloth

PRODUCTS AND SERVICES AVAILABLE:

- NOS Body Cloth, 1940s-1980s
- Di-electric heatseaming and embossing (We do custom work for door panels and seats.)
- Original and reproduction vinyls
- Leathers - Custom-dyed and grained
- Carpets, Headliners, Windlace

NOTE: New Address & Phone

Send Sample and SASE to:
SMS AUTO FABRICS
2325 S.E. 10th Ave, Portland, OR 97214
503-234-1175
FAX: 503-234-0651

Dyre katalysatorer

I løpet av to år kommer krav om en ny katalysator i lastebiler i USA til å fordyre motorene med flere tusen kroner. Kostnadene er koblet til de harde kravene som skal gjelde tunge dieseldrevne kjøretøyer etter 1.1.94. Kravene innebærer bl.a. en halvering av partikkelutslipp.

Produsentene regner med at motorene vil bli mellom 1 000 og 10 000 kroner dyrere pr. stykk. Dersom katalysator leveres før 1994, får produsenten en kreditt som kan benyttes for andre motorserier i en overgangstid frem til 1996, eller den kan til og med selges til andre motorprodusenter!

Jon G.

Vi følger Wien-konvensjonen til 3.500 kg:

Når dør 7.490-bilen?

Fra og med 1. oktober vil nye personbilfø-
rerkort være begrenset til biler med inntil
3.500 kg totalvekt. For å få kjøre en Mitsu-
bishi Canter må innehaveren av et slikt
nytt førerkort ta klasse C. I hvor stor grad
vil dette påvirke distribusjonsbilmarkedet
— og hvor raskt?

Den 1. oktober 1992 vil Wien-kon-
vensjonens forskrifter for førerkort-
grenser gjennomføres i Norge. Den
går i sterkt forenklet form ut på at
grensen for «normalt» førerkort for
personbil, klasse B — det vi før kalte
klasse 1 — blir 3.500 kg. Fra og med
1. oktober vil alle nye førerkort av
klasse B gjelde for kjøretøyer med
totalvekt inntil 3.500 kg, og det blir
ikke anledning for norske førerkort-
utstedere å stemple noen utvidelser
til 7.490 kg på baksiden.

I mange år har Norge operert
med såkalte overgangsbestemmel-
ser, som har gitt innehavere av klas-
se B adgang til å kjøre biler med to-
talvekt inntil 7.500 kg. De som har
slike førerkort med stempel på bak-
siden, vil fortsatt trolig få lov å fort-
sette og kjøre slike biler, men også
her kan det komme til å bli innført
begrensninger, for eksempel i form
av en tidsfrist til å skaffe seg lastebil-
førerkort.

Også Storbritannia, som har vært
et av flere land med 7,5-tonns gren-
se, har nå endret grensen til 3.500.

Overgangsbestemmelser

På grunn av de gamle norske be-
stemmelsene, og overgangsbestem-
melsene som har vært gjeldende i
noen år, har biler med totalvekt
7.490 kg vært spesielt populære i
Norge. Naturlig nok. Det vil de nok
fortsatt være i noen år fremover,
men interessen for disse bilene vil
trolig avta gradvis. Dette vil utvil-

somt føre til endringer i kjøpsmøn-
stret når det gjelder lettere distribu-
sjonsbiler.

Mye tyder på at det i den senere
tid har vært en dreining av det litt
tyngre distribusjonsbilmarkedet fra
17/18-tonnere og ned til 14/15-
tonnere. Dette kan ha flere årsaker,
både nye avgiftssystemer og en ge-
nerell sparsommelighet blant kun-
dene.

Nedregistrerte ti-tonnere

Det er sannsynlig at vi etter at de nye
førerkortreglene trer i kraft, vil se til-
svarende endringer i de lettere seg-
mentene. Dagens tilbud av 7.490-
biler består i det vesentligste av ned-
registrerte 10-tonnere. Det er der-
med relativt tunge biler med en til-
svarende beskjeden nyttelast. Å re-
gistrere disse bilene med sin egent-
lige totalvekt vil gi en vesentlig bedre
nyttelast uten tillegg i prisen.

Hovedtyngden av slike biler kjø-
res av personer som av en eller an-
nen grunn ikke har førerkort i klasse
C. De personene som allerede har
klasse B med påstemplet tillatelse til
å kjøre 7.490-biler, vil naturligvis
fortsatt ha det, men det dreier seg for
en stor del om yngre sjåførere. Når til-
gangen på «nye» 7.490-sjåførere
stopper opp, må en bileier altså ut å
finne seg sjåførere med klasse C. Pro-
blemet vil melde seg om noen få år
når man henvender seg til de unge
årganger for å få ferieavløserer. Om
fem år vil den yngste ferieavløseren
nødvendigvis være 23 år — dersom
han ikke har førerkort klasse C.

har vært «for store». En klasse 1-bil
har liksom vært en klasse 1-bil, og da
har bare 7.490 kg vært aktuelt for å
utnytte førerkortklassen maksimalt.
Det er slett ikke umulig at den nye
førerkortinndelingen også vil kunne
medføre at det kan bli en økning i
salget av 6-6,5 tonnere, fordi man ut
fra de nye reglene definerer trans-
portbehovet annerledes. Imidlertid
synes det nok sannsynlig at det blir
en økning i registreringen av kasse-
vogner med totalvekt 3.490 kg.

Det man imidlertid skal ha i bak-
hodet når man kjøper bil i den nær-
meste fremtid, er at selv om proble-
met synes ikke-eksisterende i dag —

7,5-tonneren — for stor og for liten

Erfaring fra andre land hvor fører-
kortgrensen på 3.500 kg har vært i
funksjon i mange år, er at det fortsatt
selges biler av alle vekt-kategorier.
Kassevogner på 4.500 kg og lastebi-
ler med 6.500 kgs totalvekt finner
sine kunder også i land med fører-
kortgrense på 3.500 kg. Men
8-tonns biler blir registrert som
8-tonnere og ikke som 7.490.

Det er nok rimelig å anta at det
også har vært kjøpt 7.490-biler som
har vært «for store». En klasse 1-bil
har liksom vært en klasse 1-bil, og da
har bare 7.490 kg vært aktuelt for å
utnytte førerkortklassen maksimalt.
Det er slett ikke umulig at den nye
førerkortinndelingen også vil kunne
medføre at det kan bli en økning i

eller 1. oktober, når reglene trer i
kraft — så skal den innkjøpte bilen
gå i noen år. Det kan derfor være
smart å se på bilbehovet i lys av sjå-
førtilgjengeligheten om fire-fem år.

Såvidt vi har forstått vil det i for-
bindelse med overgangen til nytt av-
giftssystem bli begrensninger i mu-
ligheten for nedregistrering. Hvor-
dan muligheten blir for oppregistrering
er det neppe noen som kjenner
ennå. Kjenner vi regelmakernes
uransaklige veier, skulle det ikke
forbause oss om et forbud mot ned-
registrering blir formulert slik at det
også rammer oppregistrering.

STORY HENTET
FRA "YRKESBIL"

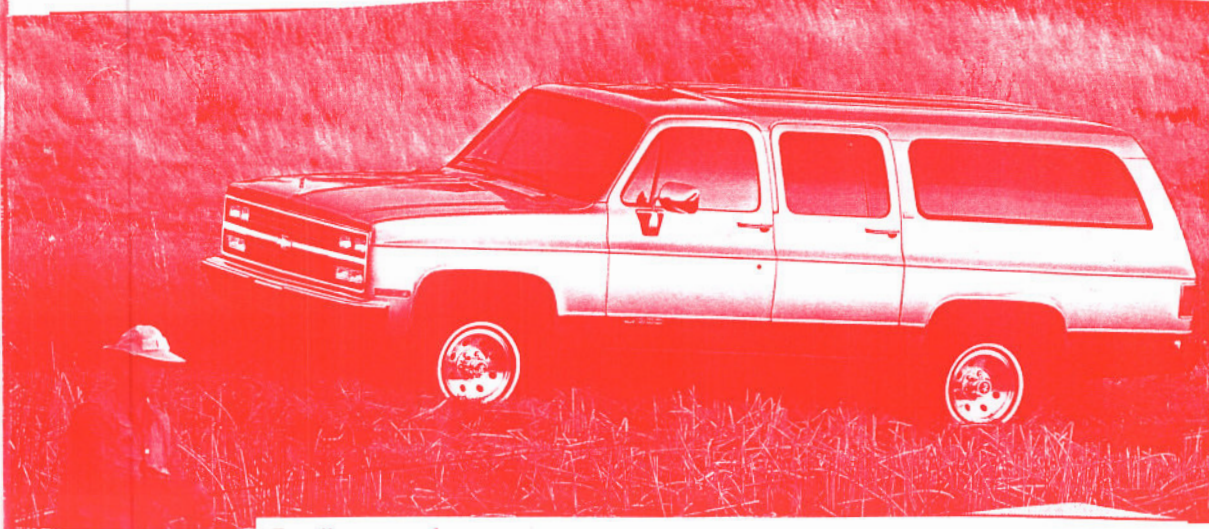
Jon G.

BERGHEIM AUTO SALG AS

Man skulle tro at det ville bre seg en
lett bekymret stemning hos impor-
tørene av amerikanske biler i og med
innføringen av nye førerkortinnde-
linger. Hovedtyngden av amerikane-
salget er lette nyttekjøretøyer med
totalvekt over den avgiftsmes-
sig gunstige 3,5-tonnsgrensen.

Men Tormod Andreassen i Berg-
heim Auto-Salg benekter at han er
bekymret. — Våre kunder er ikke at-
tenåringer, slår han fast. — Først om
ti år vil attenåringene som tar fører-
kort i dag være aktuelle som kunder
hos oss. Vi lever i betydelig grad av
gjenkjøpskunder som er fornøyd både
med produkter og service. De har
allerede sine førerkort for disse bile-
ne, sier Andreassen.

— Ti år er langt frem i tiden, og
innen den tid kan både biltyper og
avgifter ha endret seg så mye at dette
overhodet ikke behøver å være noe
problem, sier Bergheims Tormod
Andreassen.

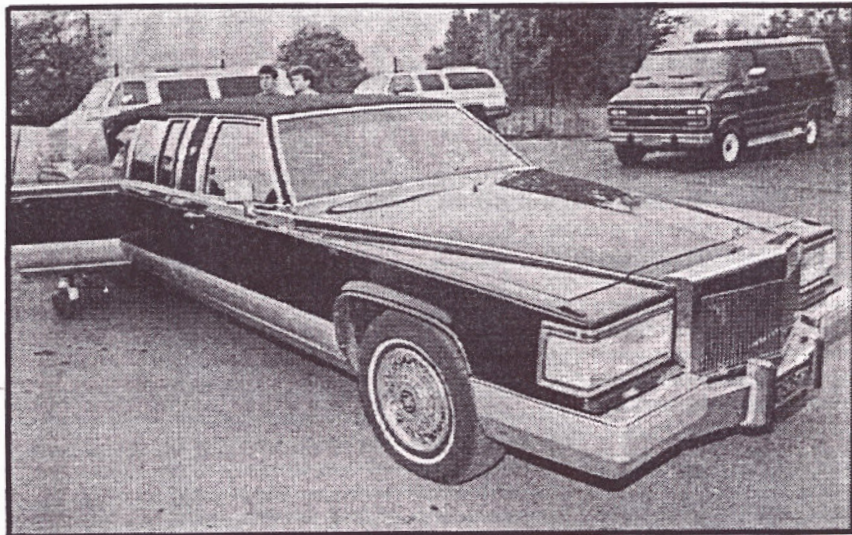


Ny Cadillac til Kongen

Av HANS-CHRISTIAN VADSETH

Den er nesten åtte meter lang, har seks dører og koster 750 000 kroner, kongefamiliens nye stasbil – avgiftsfritt tatt inn til Norge slik loven gir adgang til.

Foreløpig er ikke bilen, en Cadillac Brougham kabriolet, kommet lenger enn til innskipingskaia i Drammen.



KLARGJØR: På innskipingsstedet i Drammen gjøres den nye kongebilen klar til bruk. Prisen for kongebilen, fritatt for avgifter: 750 000 kroner. Foto: NTB

Men når danske dronning Margrethe og prins Henrik kommer på statsbesøk 13. oktober, kommer den til å rulle majestetisk gjennom Oslos gater.

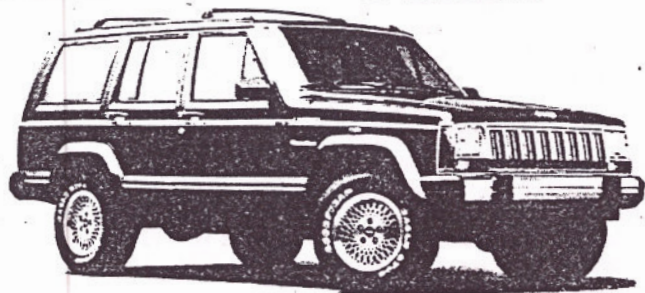
Bilen får registreringsnummer A-2 og erstatter kongefamiliens nåværende representasjonsbil.

Ifølge ukebladet Se og Hør er bilen forlenget med 110 centimeter i forhold til den sedvanlige utgaven.

Det lydtette taket på bilen kan tas ned, slik at passasjerene kan nyte kjøreturen i friluft.

Grunnen til innkjøpet er ifølge Slottet at kongefamilien i dag ikke har en kabriolet som er stor nok til at hele kongefamilien får plass i den når de er ute og representerer sammen.

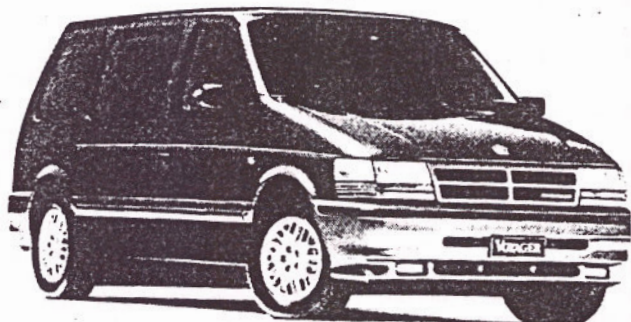
JEEP CHEROKEE



 **Jeep**

FRA 233.000.- The American Legend
NY IMPORTØR I NORGE: MØLLER US IMPORT AS

Ingen grunn til å ramse opp alle fordelene.
Chrysler Voyager har alle.



 **CHRYSLER**
Moving in new directions
Importer: Møller US Import AS

FRA 163.000.-

Dahles Auto AS

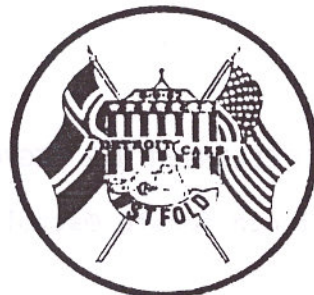
TUNEJORDET - 1700 SARPSBORG - TLF. 09 14 41 00

1. Annual Party

Eastern County Party



ØSTFOLDFEST



Festkomiteene i Fredrikstad, Sarpsborg og Halden har jobbet sammen for å arrangere en årlig fest som skal sirkulere for hvert år. Første året ut blir Halden.

STED: FOLKET HUS - 17. oktober 1992.

Hvorfor dette her?

Jo fordi vi som er i Amcarmiljøet i Østfold skal bli bedre kjent med hverandre. Som regel ser vi hverandre på biltreffer og gjør et lite nikk ved å hilse på hverandre og kanskje tar en liten prat. Det er det vi nå har tenkt å rette på ved å arrangere en fest slik at vi kan ha et hyggelig miljø sammen, ta en forfriskning og prate med hverandre.

Grip sjansen og meld deg og dine venner på denne første Østfoldfesten.

Det vil bli satt opp gratis buss fra Fredrikstad og Sarpsborg. Overskuddet ifra festen blir tatt vare på for å bruke til neste Østfoldfest.

Ikke nøl for lenge, ta telefonen og bestill bordplass for her blir det fullt hus.

TLF. 09181192 mellom kl. 09 - 18.

Hilsen fra

U.S.C.E.C. Fredrikstad

D.C. Sarpsborg

S.C.C.H. Halden



1. Annual Party

Eastern County Party

ØSTFOLDFEST

Rock AND Roll

NEDTELLINGEN HAR BEGYNT

til den første østfoldfesten for Amcarfolket.

STED : FOLKETS HUS I HALDEN
DATO : 17. OKTOBER 1992
ÅFNER : KL. 20.00
ENTRE : KR. 100,-
ANTREKK: FRITT



PÅ SCENEN : STILL ON WHEELS (spiller fra kl. 21.00.)

Det blir Champagne - lotteri og mye morro.
Kanskje en gjestepptreden ?

La ikke denne sjansen gå ifra deg, ring og bestill plass.. Husk antallet ved bestilling som må skje innen :

LØRDAG 10. OKTOBER 1992 I TLF 09181192 mellom kl. 09 - 18.

Bestilte plasser holdes kun til kl. 21.30.
Det blir anledning til å kjøpe mat og drikke.

Kyllingtallerken m/potetsalat kr. 45,-.
Baquetter kr. 20,-.
Og så folkens, dette er ikke skrivefeil

1 halvliter kald ØL

Dette må være 70 - talls pris ?

Det blir satt opp gratis buss fra:

FREDRIKSTAD KL 19.30 Kontakt: Torill Sandsengen - tlf 09398963 el.
Grete Lindahl - tlf 09349514.

SARPSBORG KL 19.30 Kontakt: Jon Løvåsen - tlf 09165311 el.
Lise Torstensen - tlf 09166340.



kr. 20

MED DISSE OPPLYSNINGER ØNSKER VI DERE VELKOMMEN !

1. Annual Party

Eastern County Party

ØSTFOLDFEST

STILL ON WHEELS

Orkesteret THE WHEELS har stått sentralt i den 60-talls-
bølgen som har rullet over Østlands området de siste åra.
Gruppen hadde sin glanstid rundt siste halvdel av 60-
årene, og var like engasjerende å lytte som å danse til.

Gruppen ble oppløst på slutten av 60-tallet. Noen av
gutta fortsatte med andre band opp gjennom årene, mens
ett par av gutta knapt nok hadde rørt et instrument før
de påny stod på scenen ved et "Back to the sixties"-
arrangement i Moss, våren 1988. Etter dette skiftet
gruppen navn til "STILL ON WHEELS", og deretter har det
gått slag i slag med stadig nye konsert- og danseband-
oppdrag.

Velkjente låter fra grupper som Searchers, Hollies, Lovin'
Spoonfull, Shadows, Booker-T & The MGs, og selvfølgelig
The Beatles og Roy Orbison står på reportoiret. De har
laget en velsmakende "beet-soupe" på velkjent pop, blues,
rock og soul fra den moderne musikkens glanstid på 50-60
tallet.

Gruppen består av:

Hovedsanger og gitarist Erik Danielsen. Basist og sang
Kjell Wisth. Trommeslager Roger Jacobsen. Gitar og
munnsspill Paal Wennersten. Tangent-instrumenter og sang
Eigil Torp.

Så skjerp øre-muskulaturen, slipp dansefoten løs, dere
bør ikke gå glipp av å innta et musikkmåltid og et
gyngende dansegulv av de sjeldne med

" STILL ON WHEELS "



PP



Rock AND Roll



Noen liker det i det stille!

Men det er ikke alltid like klokt. Så hva gjelder dette? En av klubbens pionerer har gått hen, ja akkurat, og giftet seg. Også for første gang da gitt. Ungkarsviljen tærte bort og dermed fikk han sin mangeårige dame og mor til hans nå 7-årige datter.

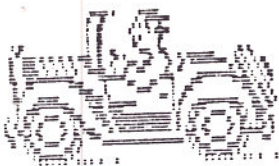
BIRGER ANDERSEN har giftet seg i all hemmelighet. Det finner vi oss ikke i og vil være med å **GRATULERE!**

Det har jo vært fokusert på begivenheter i klubben før. I 1991 var det baby-boom, i år var det altså Birger og Emmy. Så derfor håper jeg at alle sprer nyheten så godt dere kan.

Atter igjen – **GRATULERER!**

Egil Bergby





KVOP

OG

SALE



1956	CHEV. 3100	1 H. FORSKJERM BRA BRUKT	KR 2.500,-	
1957	CADILLAC 2-DØRS	1 V. BAKSKJERM/KAR.SIDE BRUKT	" 3.000,-	
1960-68	CHEV. VAN	1 H. BAKRE HJULBUEPANEL 51-63-51	" 500,-	
1964	IMPALA	1 H. BAKFANGER DEL OMKROMMET	" 500,-	Til salgs.
1965	BUICK SPESIAL/SKYLARK	1 FRT. FANGER OMKROMMET	" 2.000,-	
1965	SKYLARK	1 H. FRT. SKJERM/INNERSKJERM BRUKT	" 2.000,-	1 stk. smidd veiv 350 Chev.
1965-67	CHEVROLET 4D.	1 P. V/H KANALER XRP-1245	" 600,-	1 stk. TH 350 Chev.
1968	SKYLARK	1 "BAKPLATE" BRUKT	" 300,-	1 stk. TH 350 B.O.P.
1968-69	CHEVELLE	1 V. BAKRE HJULBUE 55-68-51LH	" 600,-	
1968-72	A-BODY	1 BAKSTYKKE M/FARGET GLASSRUTE GM-2	" 1.200,-	2 stk. Musse pgg topper.
1970	CONV. 442	1 GULVTEPPE BLÅTT	" 1.200,-	cast.nr.461 smallblock
1970-73	FIREBIRD	1 GUMMIFRONT M/GRILLER BRUKT	" 1.500,-	Chev. 202-160 ventiler.
1971	LEMANS	1 SVART DASHBOARD BRUKT	" 400,-	
1971-72	A-BODY	1 CONV. TOP BEIGE 469	" 1.200,-	2 stk. 14" STD slic.
1974	OLDS 442	1 H. T-TOP ALUM.LIST	" 500,-	
1975	CHEVELLE COUPE	1 GULVTEPPE BURGUNDER	" 1.200,-	1 stk. Hydramatic-56 Cadillac
1975	CHEVELLE	1 FRT. FANGER OMKROMMET	" 1.500,-	(objekt.)
1977-78	TRANS AM	1 FRT. SPOILER A&A 55850	" 1.000,-	Samme sted ønskes kjøpt
1978	FIREBIRD M/T-TOP	1 TAKTREKK GRÅTT	" 700,-	1 stk. 4-bolt 350 blokk.
1979	TRANS-AM	1 GULVTEPPE BRUNT	" 1.200,-	
1979	LE SABRE	1 GULVTEPPE RØDT	" 1.200,-	
1980-85	OLDS PASS 2D.	1 V. DØR 20120077	" 6.000,-	
1981-91	SUBURBAN	1 PANSER 15606334 LITT SKADD	" 1.000,-	Henv.Peter 09145841.
1982-91	CAMARO STD.	1 PANSER 10064593 LITT SKADD	" 3.000,-	
DIV. VAN		1 SETE 2/3 PERS. BLÅ	" 1.000,-	
DIV. VAN		1 SETE 2/3 PERS. GRÅ	" 1.000,-	
1954	CHRYSLER	2 BAKSKJERMER BRUKTE	à KR 1.000,-	Til salgs.
1954-56	DODGE PICK-UP	1 H. FRT. SKJERM	" 2.000,-	
1955-56	PLYMOUTH	2 FRT. SKJERM/INNERSKJERM BRUKT	" 4.000,-	Ford Mercury Cugard XR7 mod.
1961	VALIANT	1 GRILL 2195952	" 600,-	1978.
1961	VALIANT	1 FRT. FANGER	" 1.200,-	Alt utstyr + litt til.
1964	POLARA	1 V. FRT. SKJERM 2495125	" 2.500,-	100 % støken.Selges fordel-
1965-70	CHARGER OG			aktig.
1967-72	VALIANT	1 1-1/8 FRT.STAB.STAG.SETT ADDCO 150	" 1.200,-	Ragnar Jensen
1969	DART GT	1 H. BAKSKJERMLIST 3419056	" 600,-	Lille Engvei 7
1970-72	DART	1 FRT. FANGER OMKROMMET	" 1.350,-	1738 Borgenhaugen
1971	CHARGER/CORONET	1 V. FRT. SKJERM 3579685	" 2.500,-	Tlf.09-163498.
1972	CHARGER	1 BAK FANGER OMKROMMET	" 1.200,-	
1973-74	CHARGER	1 H. FRT. INNERSKJERM 3642304	" 550,-	SAVNET.
1973-76	DART	1 H. FRT.SKJERM GLASSFIBER, LITT SKADD C-230	" 1.000,-	ETTER 50-TALLSFESTEN
1977	ROYAL MONACO	1 FRT. FANGER OMKROMMET	" 2.000,-	SAVNET.
1978	ASPEN	1 V. FRT. INNERSKJERM 4296895	" 350,-	ETTER 50-TALLSFESTEN PÅ
1978	ASPEN 4D.	1 BAKPLATE 4073068	" 500,-	FURUHEIM.
1978	DODGE VAN	1 SIDE VINDU FARGET D-5816T	" 350,-	COLLEGE-JAKKE, SVART MED HVITE
1978-80	DODGE PICK-UP	1 BAKLEM 4113262	" 2.500,-	ARMER.
1980-85	DODGE VAN	1 FRT.RUTE FARGET	" 3.000,-	OPPLYSNINGER TIL METTE WALTER
1981	IMPERIAL	1 BAKRE STØTFANGER 4195502	" 2.000,-	ELLER JAN ERIK BERGDAL.
1955-56	CROWN VICTORIA	2 FRT. SIDEVINDUER 4053T	KR 750,-	TLF. 09-165989.
1956	FORD	1 STYRESNEKKE BRUKT	" 2.000,-	
1963	FORD	1 3-TRINNS MAN. GEARKASSE BRUKT	" 1.000,-	
1964	COMET	1 H. FRT. SKJERM GLASSFIBER	" 1.000,-	
1965-68	FORD 4 D.	1 P. KANALER XRP-123S	" 760,-	
1969	FULL SIZE	1 H. FRT. SKJERM BRUKT	" 1.500,-	
1970	COUGAR	1 V. FRT. SKJERM BRUKT	" 1.000,-	
1970-75	MAVERICK	1 GRILL D2DZ-8200A	" 1.000,-	
1971-73	MUSTANG	1 BAKPLATE D3ZZ-6540320AR	" 1.000,-	
1973-76	FORD	1 FRT. FANGER D6AZ-17757B	" 2.000,-	
1975-76	GRANADA/MONARCH 2D.	1 TAK BRUKT	" 2.000,-	
1975-80	GRANADA/MONARCH	2 FRT.SKJERMER M/SKADE D8DZ-16005-6A	" 500,-	
1976	GRAN TORINO ST.W.	1 GULVTEPPE BLÅTT	" 1.200,-	
1977-79	MARK I	1 H. FRT. HJULBUELIST SKADET D7LY-16038AA	" 250,-	
1977-79	LTD II/RANCHERO	1 FRT. PANEL D7OZ-8190A	" 2.300,-	
1978-83	FAIRMONT/ZEPYR	1 V. FRT. SKJERM E2BZ-16006A	" 1.500,-	
1979	MERCURY	1 V. FRT. SIDEVINDU FARGET TD-5852	" 800,-	
1966	RAMBLER	2 BAKAKSELSTAG 4488299/300	KR 500,-	
1970	GREMLIN V8 AUT.	1 RADIATOR MODINE 403	" 2.000,-	
1975	PACER	1 DØRTREKK RØDT 8127615	" 500,-	
1975	PACER	1 DØRTREKK RØDT 8127614	" 500,-	
	UNIVERSAL	1 GULVTEPPE BRUNT 621	KR 250,-	

AARNES

AMERIKANSKE BILDELER

09 16 61 00. BOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN



WEBERG
KAROSSERI a/s

ALT I KAROSSERISKADER.
SPESIALITET:
OPPRETTING AV RUSTFRIE LISTER.
OPPRETTING AV STØTFANGERE FOR KROMMING.

ORIGINALE SALGSBROSJYRER PÅ LAGER

1965 PLYMOUTH BARRACUDA :8 SIDER 20x23cm STRØKEN
1966 PLYMOUTH BARRACUDA :8 SIDER 20x26cm STRØKEN
~~1968 PLYMOUTH BARRACUDA :12 SIDER I KJEMPEFORMAT, PERFEKT, STAND, BYR SOLGT~~
1974 PLYMOUTH CUDA :12 SIDER 21x28cm

1958 DODGE OPTION BROSJYRE. MEGET SJELDEN OG STRØKEN

1981 IMPERIAL : 28 SIDER 30x28cm sjelden å finne.

1957 CORVETTE FOLDER N. O. S.

1958 CORVETTE FOLDER N. O. S.

1959 CORVETTE FOLDER MEGET FIN

1964 CORVETTE CATALOG 8 SIDER 23x31CM N. O. S.

1992 CORVETTE CATALOG ca 48sider, KJEMPEFIN BROSJYRE MED ORIGINAL KONVOLUTT

1962 CHEVROLET :ALLE MODELLER I STORT FORMAT MEGET FIN

1982 CHEVROLET MONTE CARLO 16 SIDER

1984 CHEVROLET CAMARO 16SIDER I STORT FORMAT



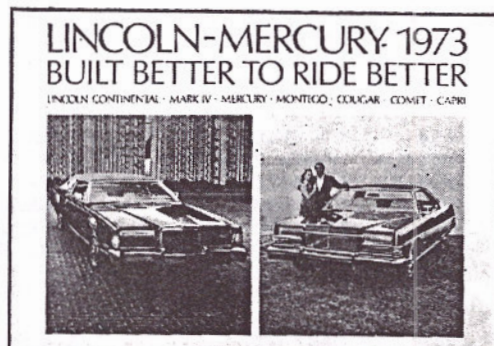
DETTE ER BARE NOEN AV DE CA 350 BROSJYRENE JEG HAR I LAGER PR DATO.
DET JEG IKKE HAR KAN SKAFFES PÅ 4-12 UKER, UANSETT HVA DET ER.....
OGSA NOEN SHOPMANUALER OG OWNERSMANUALS PÅ LAGER.

RING 09-153174 ETTER KL16.00 JON GRASTO



Address:
Jon Grasto AAA
Varteiggaten 11
1700 Sarpsborg
Norway

Phone:
09-15 31 74 National
479 15 31 74 Internat.



1960 OLDSMOBILE DYNAMIC 88 CELEBRITY SEDAN

V8 og 4tr. hydramatic automat, servostyring og bremseser.

Nye bremsepumper og band og nye kobberbremseser.

Nytt eksosanlegg og så gått som nye Denman 8.50-14

diagonaldekk med bred hvit side. Ellers er bilen 100%

original siden den var ny. En eier 1960-1990 og den har kun

gått 54000 miles. Minimalt me drust i framskjermer og to små

hull i bakplate, ellers er denne bilen i perfekt stand. Går

som en drom og pent bensinforbruk. Shopmanual, insstruksjons-

bok, nye toppakninger og presening følger med.

SELGES KR 60000.- Henv FINN PETTER 09-155895 priv.

eller JON 09-153174



Medlemsservice

På klubblokalet har vi nå følgende oljeprodukter for salg:

5L	ESSOLUBE XD-3+ 10/30 VINTER	KR.85.-
4L	ESSOLUBE XD-3+ 15/40 SOMMER	KR.75.-
5L	ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.100.-
4L	ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.80.-

Dessuten har vi:

SILIKONTUBE 85 gram	KR35.-
DIVERSE OLJEFILTER	KR.55.-
DIESELFILTER OLDS.	KR.60.-
VINDUSPUSSEBLADER	KR.35.-/40.-
FROSTVÅSKE pr liter	KR.15.-
HÅNDRENS	KR.27.-

DETTE ER PRODUKTER AV TOPP KVALITET TIL EN RIMELIG PRIS!

T-SHIRTS M/KLUBBEMBLEM	KR: 60.-
GRILLEMBLEM I METALL	KR:100.-
KLISTREMERKE MED KLUBBEMBLEM	KR: 10.-
TØYMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR: 15.-
METALL NÅL M/KLUBBEMBLEM	KR: 15.-

I VERKTØY BODEN HAR VI ET BREDT UTVALG AV SPESIALVERKTØY
SOM LÅNES UT GRATIS TIL ALLE KLUBBMEDLEMMER.

HER FINNER DU OGSÅ POLERINGS MASKIN FOR MASKIN POLERING AV DIN
BIL.
DU KAN OGSÅ FÅ LEID TEPPE-RENSER FOR KR:100,- PR.GANG!

I VÅRT BIBLIOTEK KAN DU LESE DET MESTE OM DE FLESTE

AMERIKANSKE BILER, DESSUTEN ABBONERER VI PÅ EN DEL
BILBLADER SOM:
AMCAR
RIGHT ON
POWER OG WHEELS
HEMMINGS
SPECIAL INTEREST AUTOS
OLD CAR BOOK

I VÅR KIOSK FÅR DU KJØPT
HAMBURGERE, PIZZA-HORN, PØLSER, KAFFE, SJOKOLADE, SNACS ETC.....
VI FØRER DESSUTEN DET MESTE AV VARESPEKTERET TIL BORG
BRYGGERIER.

VANLIGE ÅPNINGSTIDER ER: ONSDAG OG FREDAG : 1900 TIL 2200
LØRDAG 1200 TIL 1700 SØNDAG 1700 TIL 2100

ÅPNINGSTIDENE ER IKKE ABSOLUTTE. BÅDE FØR OG EFTER ER DET OFTE
FOLK PÅ Plass.
ER DET STENGT. TA KONTAKT MED EN I STYRET FOR LÅN AV NØKKEL.

ELAD I POSTABOKNEKKE

RETURADRESSE:
DETROIT CARS
POSTBOKS 2136
1701- SARPSBORG
NORGE

FOR YOUR INFORMATION

BAKSIDEN

KLUBBENS STYRE FOR KALENDERÅRET 1992

FORMANN : EGIL BERGBY FOSSENGEN FARM 1730 ISE
HOVEDSTYRE TLF: 09132166, JOBB: 09118818, MOR: 09150306
ANSV. REDAKTØR

VISEFORMANN : HENRIK PEDERSEN KORSGATA 30 1703 SARPSBORG
HOVEDSTYRE TLF : 09156045, JOBB: 09118696
KONTAKTMANN AVISKOMITE

SEKRETÆR : VIGDIS WIDELL VIBEVN 1 1550 SON
HOVEDSTYRE TLF: 09958227 JOBB: 02-611070

HJELPESEKRETÆR: TOM-VIDAR BJERKNES PELLYGT, 43 1700 SARPSBORG
AVISMEDARBEIDER TLF: 09156516
FESTKOMITE

KASSERER : ØYVIND SØRBY BJØRNEFARET 14 1740 BORGENHAUGEN
KONTAKTMANN HUSKOMITE TLF: 09167870. JOBB: 09140144
AVISMEDARBEIDER

STYREMEDLEM 1 : HARALD KJUUS KLEVERSVEI 32b 1740 BORGENHAUGEN
TLF: JOBB: 09140477

STYREMEDLEM 2 : BJØRN JOHANNESSEN JOHAN PAULSENSVEI 7 1740 BORGENH.
HUSKOMITE TLF: 09167054 JOBB: 09163511

STYREMEDLEM 3 : STEIN SPETAAS SKOGBRYNET 31c 1700 SARPSBORG
AVISMEDARBEIDER TLF: 09156837 JOBB: 09347011

STYREMEDLEM 4 : VIDAR ELVESTAD GRIMSTADVN. 40 1650 SELLEBAKK
KONTAKTMANN BOK/VERKTØYKOMITE TLF: 09349129 JOBB: 09140111

VARAMEDLEM 1 : INGAR KARLSEN ALB. MOSKAUSV. 57 1700 SARPSBORG
KONRAKTMANN MUSIKKANL. TLF: 09145732 JOBB: 09166111
AVISKOMITE
BOK/VERKTØY KOMITE

VARAMEDLEM 2 : LISE TORSTENSEN SPILTAUET 2 1740 BORGENHAUGEN
FESTKOMITE TLF: 09166340
HUSKOMITE

VARAMEDLEM 3 : JON LØVÅSEN STALLVN. 6 1740 BORGENHAUGEN
FESTKOMITE TLF: 09165311
HUSKOMITE