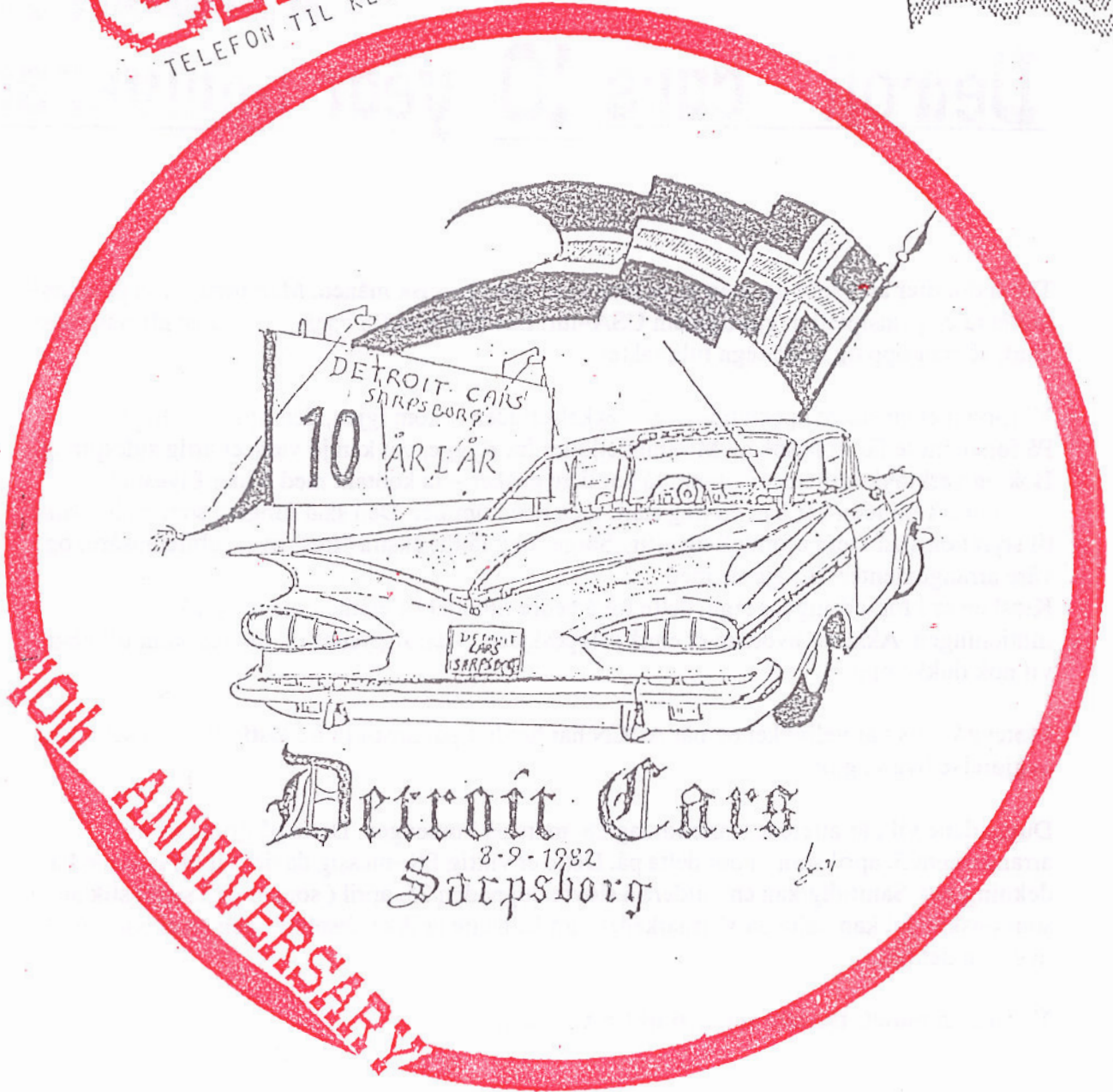
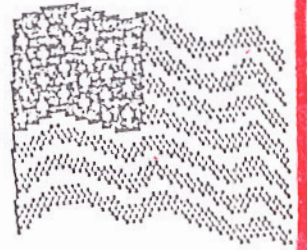




NR. 3. MARS 1992 ÅRG 7.

GAZINETTS

TELEFON TIL KLUBBLOKALET I VARTEIG GT 31. ER 150500.



100th ANNIVERSARY

Detroit Cars
8-9-1982
Sarpsborg

MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS.

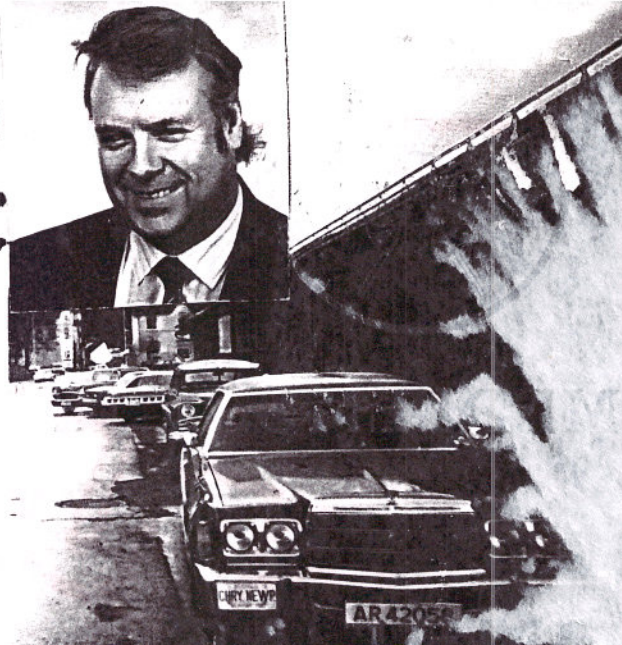
BOX 2136 SANNESUND 1701 SARPSBORG.

President's Message



LEDER

AMERIKANSK ETT HAKK BEDRE!



Detroit cars 10 year anniversary

Tiden dundrer av gårde og snart er vi inne i vår mest hektisk måned. Men først vil vi på marsmøtet ta en prinsipiell avgjørelse om USA-tur. Det formelle fra banken vil sansynligvis være klart, så møt opp og undertegn fullmakter.

Vi forventet en større oppslutning om nøkkelservicen – kom igjen, den ligger vedlagt! På første møte får vi besøk av MS-modellbiler fra Rygge, det kan jo være et artig sidesprang. Bok og verktøykomitéen er i gang, så har dere ønsker – ta kontakt med Vidar Elvestad. Jubileumskomiteén har hatt en treg start, men den kommer. Den skal fungere som en idébank til styret og skal være uformell og artig. Sørge for å få litt ekstra "fres" over jubileumsåret og våre arrangementer. Bli gjerne med.

Kiosken er i forandringens tegn, dette for å bedre tilbudet til medlemmene og øke inntjeningen. Akkurat hvordan er ennå i støpeskjeen. Men sigaretter og tobakk samt tilbehør vil nok dukke opp.

Møtet på Cats var vellykket og når ACCN har fundert på innspill i fra Østfold får vi selv ta en avgjørelse hva vi gjør.

Dugnadene vil i år allerede starte lørdag 28. mars på Fossengen. Dette på grunn av et arrangement 5. april som vi bør delta på. Dette er viktig PR-messig da det vil bli god media-dekning her. Samtidig kan en vurdere å sløyfe dugnaden 25. april (som er den siste) slik at de som ønsker det kan delta på Vårmarkedet i Råde. Dette er ikke absolutt, men en skissering for hvordan det blir.

Vi sees på møtet. Du blir vel med til USA.....?

På førstkommende styremøte ordner Bjerknes til med,

BEVERTNING OG RYDDER OPP ETTER PA.



DETROIT CARS

SARPSBORG

INNBYR TIL



ALLEMØTE

PÅ KLUBBLokaLET

ONSDAG

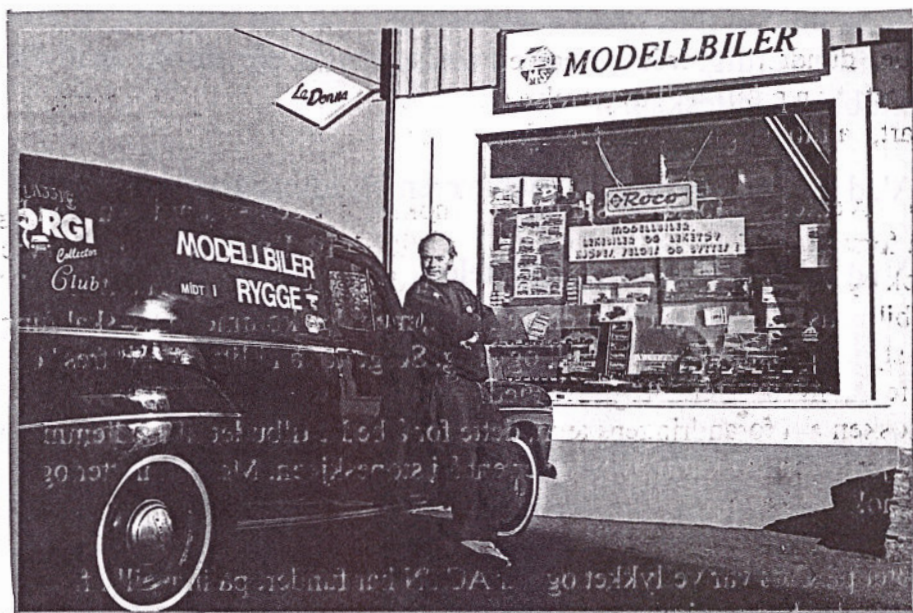
11 Mars

HOVEDEMNE: BESØK AV MS MODELL-BILER RYGGE

DØRENE

ÅPNES

KL 1830



STYRET LEGGER FREM:

1. USA-TUR prinsipp avgjørelse.
2. Fullmakter v/Kolberg sparebanken NOR.
3. Røkestoff i kiosken. Endringer.
4. Representanter til jubileumskomite.
5. Første dugnads lørdag 28 Mars.
6. PR. Treff Navestad I L søndag 5 April.

REGISTRERINGSSKJEMA FOR NØKKELINNEHAVERE

Medlemmer som får egen nøkkel til Detroit Cars klubblokale må merke seg følgende:

- De vedtatte retningslinjer for bruk av klubblokalet må følges.
- Tap av nøkkel må straks meldes ifra og ny nøkkel erstattes av innehaveren.
- Duplikatfiling er ikke tillatt uten styrets tillatelse.
- Å ha nøkkel innebærer et ansvar og er en stor tillitsak, og en bør vise seg tilliten verdig. Videre bør en utvise ansvar når en blir med å forvalter klubbens felleskap.
- Ved behov kan nøkkelinnehaveren bli forespurt om vaktordning.
- Ved misbruk inndras nøkkelen.

Nøkkelinnehavers navn.....

Medlemsnr.....

Adresse.....

Tlf. privat.....tlf. jobb.....

.....
Innehavers underskrift

.....
Klubbansvarligs underskrift

MEDLEMSMØTEREFERAT



Dato : 12.02.92

Egil åpnet møtet ved å ønske alle velkommen.

Det første som stod på dagsorden var nøkkelsystemet. Det ble bestemt at alle medlemmer som vil, kan få nøkler til "DC House" mot kvittering. Dette kan også gjøre sitt til at det blir mer drift i kiosken. Øyvind Sørby er kontaktmann tlf. 16 78 70.

Det ble opplyst at stereoanlegget til klubben kan leies ut. Medlemmer slipper med halv pris. Kontaktmann er Ingar Karlsen.

Klubben er 10 år i år i år og i den forbindelse blir det opprettet en egen jubileumskomite i tillegg til festkomiteen.

En freelance gruppe er opprettet. Her er det ingen faste forpliktelser.

Egil pratet litt om info. møtet ACCN skal ha på Cats 19.02.92 og oppfordret flest mulig til å møte opp.

Derretter ble nye folk til de forskjellige komiteene valgt.

Festkomite: Lise Torsteinsen
Tom V. Bjercknes
Erik Mathisen
Jon Løvåsen
Jon Arneberg

Bok/verktøykomite: Ingar Karlsen
Vidar Elvestad
Ole Trondsen

Jubileumskomite: Festkomite +
Egil Berby
Her trenger vi fler!

Huskomite: Øyvind Sørby, kontaktmann
Bjørn Johannessen
Lise Torsteinsen
Nina Jørgensen
Jon Løvåsen
Bodil Nilsen
Huskomiteen ble utvidet til 6 personer.

Etter dette var det en kort pause, før dagens gjester fra Sparebanken Nor og NAF Reisesenter kom med et flott forslag til USA reise, for klubbens medlemmer. Sparebanken Nor kom med et tilbud om en spare ordning som kan gjøre denne reisen mulig for de fleste om ikke så veldig lang tid, med et lite sparebeløp i måneden. Vi bestemte at det burde utnevnes en egen komite som skulle sette seg mer inn i dette.

Møtet ble avsluttet ved 22tiden.

Tom Vidar Bjercknes

STYREMØTEREFERAT 17.02.92

Egil startet med å gå raskt igjennom styrereferat, Cruisin News og medlemsmøtet.

Det ble bestemt å kutte ut lesing av medlemsmøtereferat på møtet. Egil skal heller si i fra hvis det er noen forandringer.

Vi snakket om ACCNmøtet som skal være 19.02.92 på Cats. Dette koster 3000 kr, men Rune Wesley fra US Cars skulle ordne med sponsorer og en utlodning så vi regner med at dette ordner seg økonomisk. Det er sendt innbydelser til alle klubbene i Østfold.

Egil kom med forslag til underholdning på kommende møter. Modellbiler fra Ryggekommer, Sarpsborg-filmen kan sendes og vi kan ta en tur ned på HMsenteret i Torsbekkdalen utpå vårparten.

Huskomiteen ønsker seg nye gardiner til klubben. Det ble vedtatt kjøp av dette.

Vi bestemte at klubben skal abonnere på Wheels i tillegg til de andre bladene.

Vi må også kjøpe inn en del nye klubbmerker og visittkort.

Vigdis hadde med seg en prøve på et nytt 1.Mai program. Dette ville bli en del mer arbeid og kvaliteten var betydelig dårligere, så vi bestemte oss for å ha det slik det er i dag.

Videre bestemte styret å legge 50tallsfesten tidligere på høsten og ha en kombinert jubileum og julebordsfest i slutten av oktober. Det vil bli sendt ut personlig innbydelse til denne festen.

Egil fortalte at vi har fått en kopi av husleiekontrakten med NSB. Det kommer ikke frem av den hvem som skal betale det knuste vinduet. Dette må undersøkes nærmere.

Lise har sagt seg villig til å samarbeide med Bjørn om å skaffe annonser til 1. Mai programmet. For at det kanskje skal bli litt lettere å skaffe annonser, skal det også gis annonse i bmd i klubbavisa for de som tar hel eller halv side i programmet.

Radiogruppera bør også snart komme sammen. Egil ringer rundt.

Jentene ønsker seg en annen kioskvogn til 1.Mai, så er det noen som vet om en annen, er det bare å si i fra.

Til slutt ble kioskdirften på lokalet diskutert. Vi fant ut at vi vil vite en del mer om lønnsomheten når vi får lagt alt inn på data og foretatt en vareopptelling. Det ble bestemt at vi skal innhente tilbud fra flere grossister. Dessuten bør vi oppfordre folk til å bruke lokalet. Vi må også prøve å få tilbake en del av den gamle vaktordninga.

TOM VIDAR BJERKNES

AMERICA TRAVEL

U.S.A. , CALIFORNIA , DISNEYLAND , CARL JR.HAMBURGERS , CADILLAC og alt det andre dere har drømt om,kan nå bli til virkelighet om noen få år. DETROIT CARS blanlegger en fellestur til USA,i samarbeid med Sparebanken NOR og NAF Reisesenter.Kort fortalt går det ut på å spare et fast beløp hver måned og dette skal banken ta seg av etter fullmakt fra oss.Beløpets størrelse og hvor lenge vi skal spare er opp til oss å destemme.men som et eks. kan nevnes at 36 mnd.med 250.-kr vil gi ca 10800.-kr inkl renter.Hvor vi skal reise bør ikke bestemmes umiddelbart,men det er jo kjekt å vite hor man skal reise,så får sparingen mere innhold.Dette må diskuteres grundig og hvis mulig bør vi komme igang med sparingen fra mai måned av.JEG VIL OPPFORDRE DE MEDLEMMER SOM VIRKELIG MENER NOE MED DETTE OG VIL DRA.I Å MØTE OPP PÅ MARS MØTET FOR Å TA EN AVGJØRELSE PÅ DETTE. MØT OPP FOLKENS, DETTE ER VIKTIG.....

DISNEYLAND: Et must når det gjelder vestkysten av USA Selv etter to besøk frister det til gjentagelse.



Av klubbens styre er jeg blitt bedt om å gi noen synspunkter i henhold til de erfaringer jeg selv sitter inne med etter 3 turer til USA. Først vil jeg si noen ord om reisemåte,uansett hvor turen går hen. REIS MED SAS,og med færrest mulig flybytter.Om det koster 200.-Kr mer er det verd hvert øre.Skal vi dra til CALIFORNIA er det kun Oslo-København-LosAngeles som gjelder.Jeg ser ingen grunn til å fly til SanDiego eller Frisco når Los Angeles er et suverent utgangspunkt for en rundtur i California. Når det gjelder reisemål så er etter det jeg mener California det beste stedet,spesielt ettersom flere førstereis-deltager kommer til å være med.Du kal være UTROLIG KRESEN hvis denne staten ikke faller i smak. Vinteren er mevnt som reisetid å da passer temperaturen i Calif som hånd i hanske. Hvis andre reisemål er aktuelle må det være NewYork på høsten med mulighet for å besøke de store bilmønstringene HERSEY eller CARLISLE i Pennsylvania som hovedmål.En reise til Detroit ser jeg ingen hensikt med,siden det også i California er Bilfabrikker som kan besøkes..

Når det gjelder KRONER OG DOLLARS så er det vanskelig å si hva det vil koste i 94 og 95 til eks. Flyprisen tror jeg ikke vil stige spesielt vurdert i Dollar. Leiebil hotel etc vil følge inflasjonen i USA og Dollarkursen er umulig å tippe. For å gå ut ifra en dollarkurs på ca 6.40 vil jeg anslå at totalprisen for 2 stk 14 dager i California vil være 20.000.- til 22.000.- Norske kroner. Da er rubbet tat med og det er forutsatt at de ikke skeies ut når de gjelder alkohol. De som reiser til Calif for å drikke og feste i 14 dager kan heller være hjemme å feste i 8 uker for de samme kronene. En nøktern linje ellers er også forutsatt. Man kan bo et par på et hotelrom for 45 \$ og man kan bo 2 par på det samme rommet for 45\$. Man kan også kjøre rundt et par i en Cadillac til 2500.- uka eller man kan kjøre rundt 4 mennesker i en Chevrolet Lumina for kr 1250.- i uka. Mao. er det opp til oss selv å avgjøre totalprisen men under 18000.- bør vi ikke drømme om etter dagens prisnivå.

Når det gjelder penger så MÅ ALLE SOM REISER HA KREDITTKORT. Enten American Express eller Visa. Har du Visa så er du berget. ALLE MÅ HA PASS men turistvisum er ikke nødvendig for norske statsborgere i USA lenger. Allmen folkeskikk er også en selvfølge og skole-engelsken duger bra..



Hvis vi skulle bestemme oss for California og Los Angeles er dette et fint utgangspunkt til bils kroter i grensetraktene NEVADA/ARIZONA og det finnes mengder av bilmuseum å besøke bla. IMPERIAL PALACE i Las Vegas. Her har jeg vært to ganger og det blir ikke den siste gangen... San Fransisco ligger bare 7 timer fra L.A. detsamme ligger Las Vegas. GRAND CANYON ligger også innen rekkevidde med bil. En tur til RENO og HARRAHS er også mulig..

VIKTIGEST AV ALT NÅ ER AT DU MØTER OPP PÅ MARS-MØTET OG GIR DINE SYNSPUNKTER EN SJANSE OG AT VI KOMMER IGANG Å SPARE.....

GOD TUR

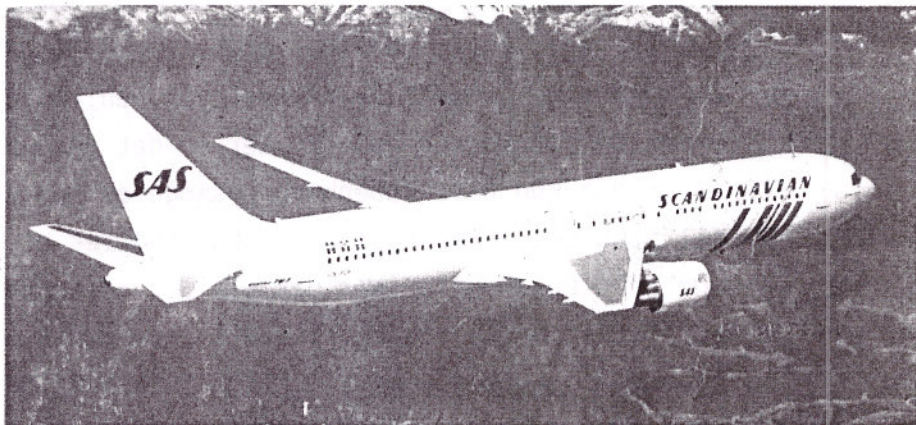
Jon Grasto

FLIGHT	DESTINATION
SK931	LOS ANGELES

SEAT	SEAT
	 22D

NAME
GRASTO/JON MR
23JAN86

SAS



We welcome you aboard SAS flight 931 for non-stop service to Los Angeles. Our Captain Mr Steinar Bergy estimates touchdown in about 10 hours and we wish you and pleasant journey.

You'll recognize the difference.

DOLLAR[®]
RENT A CAR



We feature fine GM cars like this
Oldsmobile Cutlass Supreme



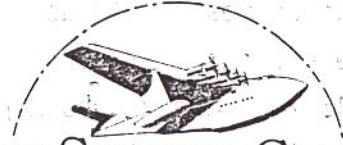
**Best
Western.**



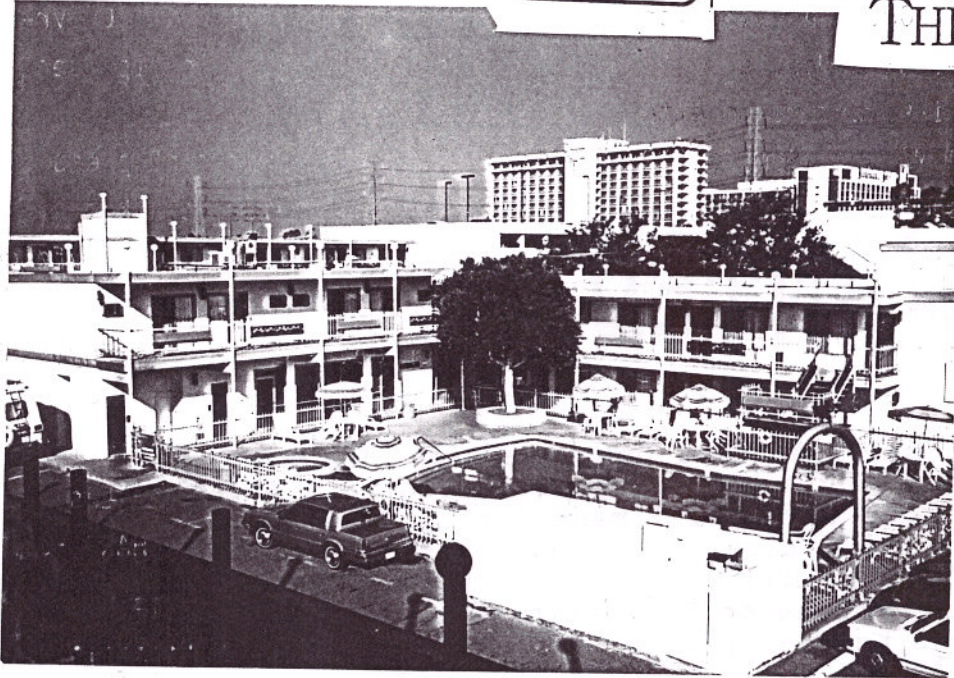
GOUSHĀ/CHEK-CHART

LOS ANGELES

and Hollywood
STREET MAP



THE SPRUCE GOOSE



RAMADA

Visit USA

HOWARD
JOHNSON

Hotels, Suites & Lodges



TERMINLØSE

7. MARS	SWAP-MEET PÅ GJØVIK KL.8.00
11. "	MEDLEMSMØTE DETROIT CARS PÅ KLUBBLOKALET
16. "	STYREMØTE DETROIT CARS PÅ KLUBBLOKALET
23. "	GENERALFORSAMLING BINGORINGEN KL.19.00
2. APRIL	ØSTFOLDSAMARBEIDSMØTE , ASKIM
4. "	DUGNAD PÅ FOSSENGEN GÅRD ISE KL.11.00
8. "	MEDLEMSMØTE DETROIT CARS PÅ KLUBBLOKALET

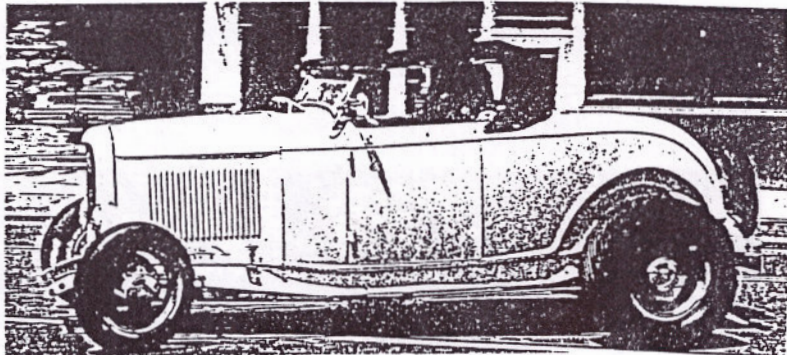
WANTED

Søndag den 31. mai i år skal det være Right On treff på Momarken. I forbindelse med dette har arrangøren leid vårt stereoanlegg som speakeranlegg. Vi trenger derfor 1-2 mann som vil kjøre anlegget opp på morgenen og hjelpe til å rigge det opp, for så å ta det med hjem på ettermiddagen. Dette betales med kr. 500,-. Lettjente penger! Så hvis du har tenkt deg til Momarken og kunne tenke deg å få betalt for å dra på treff, kontakt Ingar Karlsen på tlf. 145732 for nærmere detaljer.

UTLEIE AV STEREOANLEGG.

Når det gjelder utleie av klubbens stereoanlegg vil vi bare få opplyse om følgende ting:

1. ANLEGGET LEIES IKKE UT HELGEN FØRE VÅRE ARRANGEMENT.
2. PRISEN FORUTLEIE ER KR. 1000,- FOR IKKE MEDLEMMER, OG KR.500,- FOR MEDLEMMER I DETROIT CARS.
3. SKAL DU LEIE ANLEGGET, GI BESKJED SÅ TIDLIG SOM MULIG FOR Å VÆRE SIKKER PÅ AT ANLEGGET ER LEDIG.

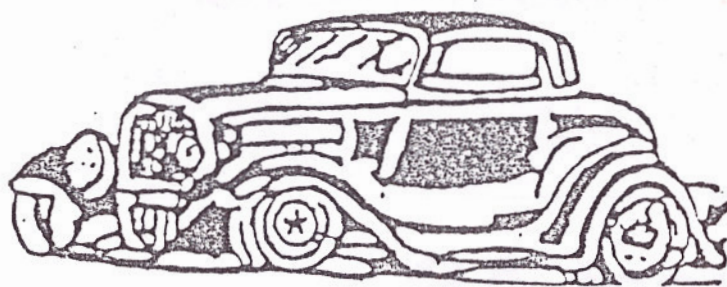


SARPSBORGS KVALITETS-KAROSSERIVERKSTED

FLYTTET TIL ISEVEIEN

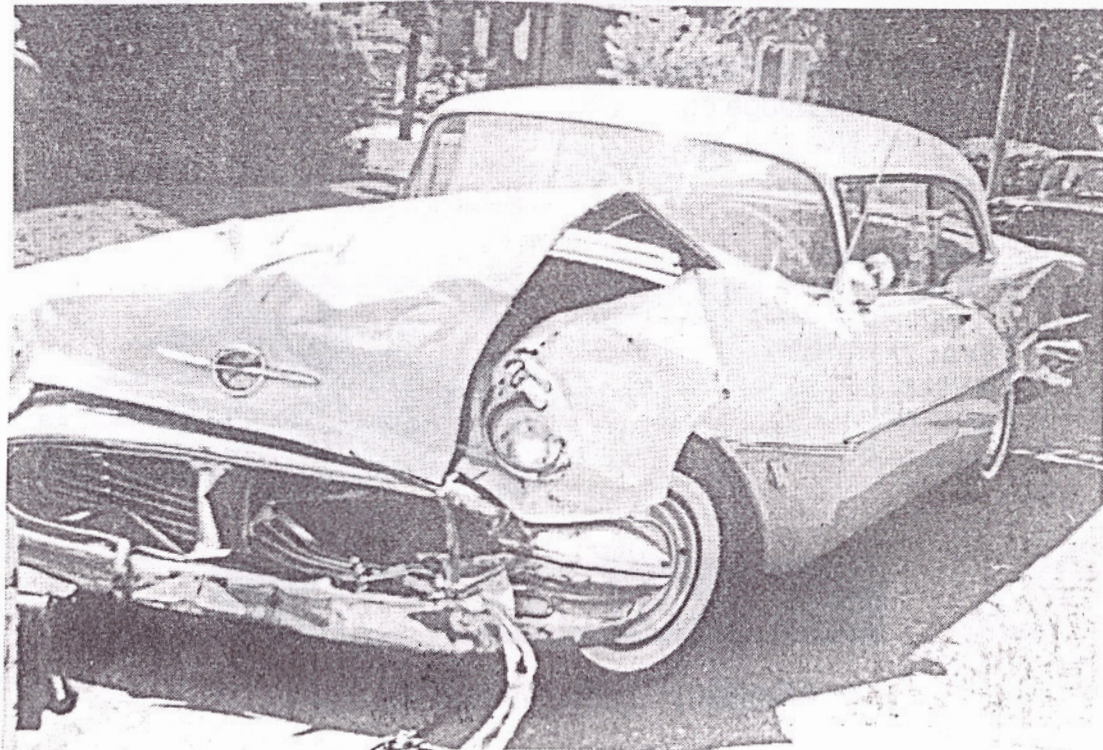
- ★ OPPRETNING AV ALLE MERKER
- ★ PERSON-, VARE- OG LASTEBILER
- ★ FULL GARANTI
- ★ SPESIALITET: AMERIKANSKE BILER
- ★ VI ORDNER ALLE FORHOLD VED FORSIKRINGSSKADER
- ★ VI UTFØRER KVALITETSARBEID TIL AVTALTE FORHÅNDSPRISER

Ta kontakt med:



WEBERG
KAROSSERI A/S

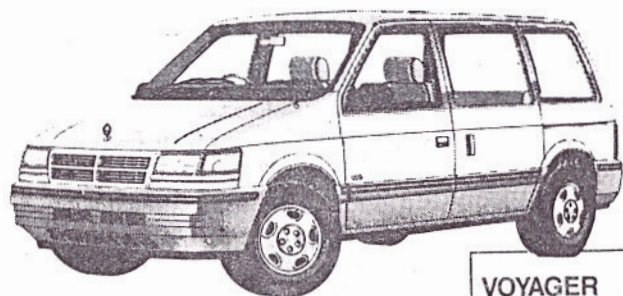
Iseveien (tidl. Fiat-bygget) - Tlf. 16 46 50





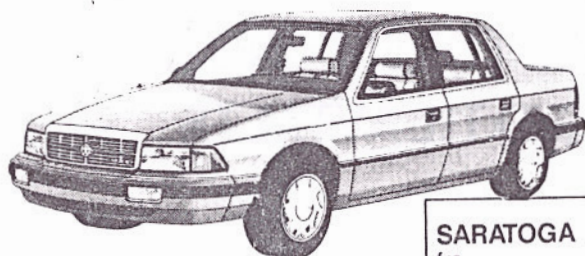
CHRYSLER

Så spreke, komfortable,



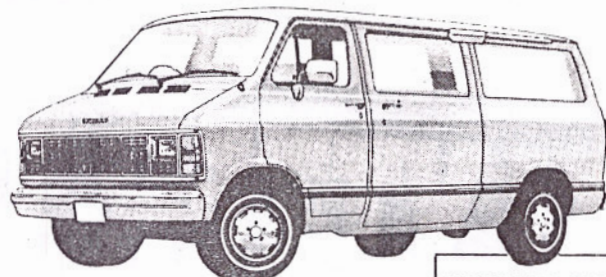
VOYAGER
fra
kr. 149.900,-

sikre og velutstyrte



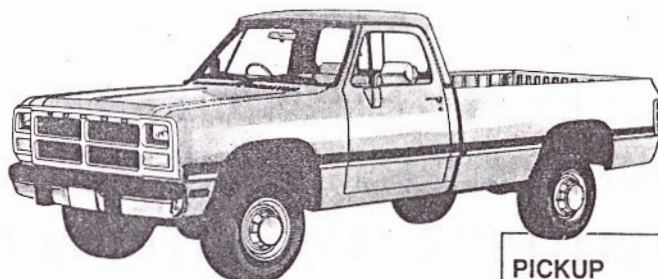
SARATOGA
fra
kr. 298.000,-

som bare amerikanerne



VAN/WAGON
fra
kr. 165.800,-

kan lage dem, - og prisene



PICKUP
fra
kr. 195.000,-

bør ikke skremme noen

Prøvekjør en ny
Chrysler mens vi takserer
din gamle bil

(Veil. pris inkl. mva. lev. imp.
Frakt og lev.omk. i tillegg.)

Motorhuset AS

Tunejordet, Sarpsborg. Tlf.: 14 01 77



Østfolds ledende forhandler
av merkene Dodge og
Chrysler. Nye biler og
reservedeler.

Åpningstider:

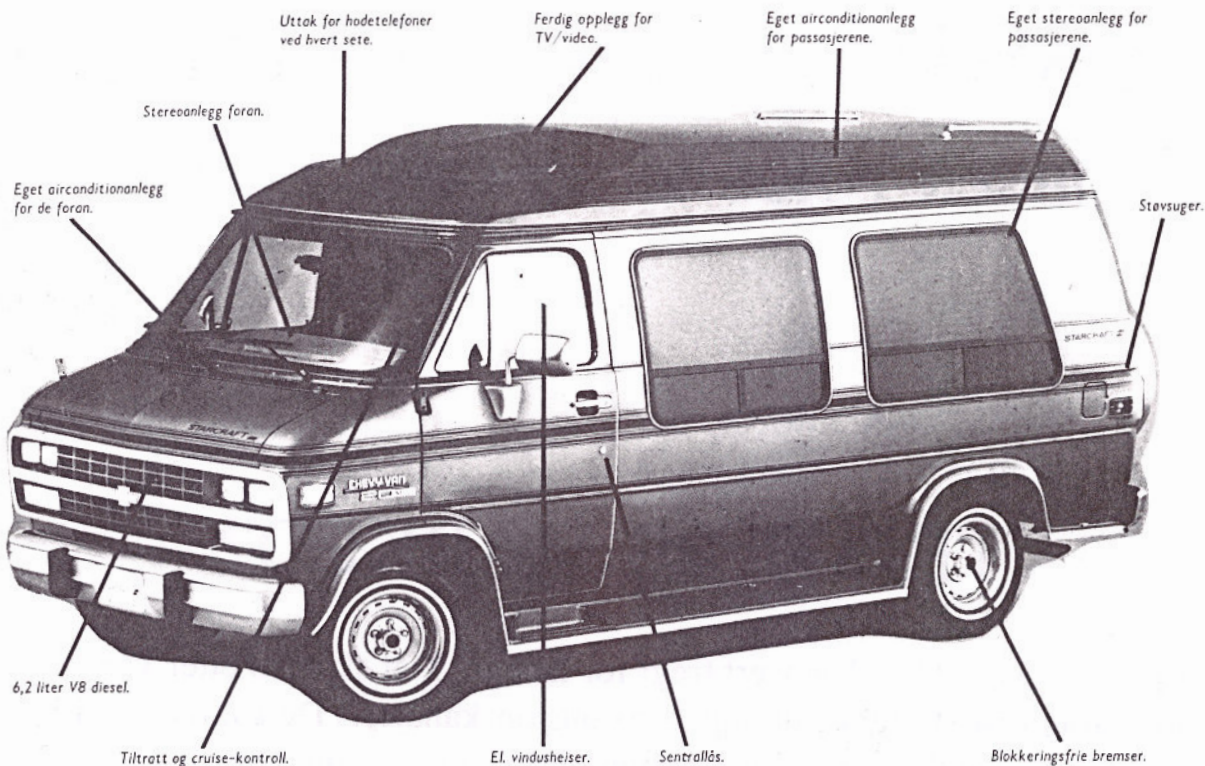
RING
09/
14 01 77
KVELD
39 99 55

Mand.-fred. 9.00-17.00
Torsdag 9.00-19.00
Lørdag 9.00-13.00



CHRYSLER

Møller U.S. Import A.S



DA ALLE TRODDE UTSTYRSGRENSEN VAR NÅDD, KOM 1992-MODELLENE.

Vi slipper vel ingen bombe når vi sier at Chevrolet vare- og kombibiler er de mest velutstyrte på markedet. For amerikanerne er det en selvfølge at de som bruker bilen på jobben skal ha det minst like komfortabelt som andre.

At andre reklamerer med servostyring og kan levere automatgir - ja sågar aircondition som ekstrautstyr, får en som kjenner Chevrolet til å trekke på smilebåndet. Slikt har vært standardutstyr i over 20 år.

På bildet over får du en pekepinn på hva som skjuler seg bak skallet på en 1992-modell Chevrolet Starcraft. Utstyr for å gjøre turen så bekvem som mulig for fører og passasjerer. Som to aircondition-

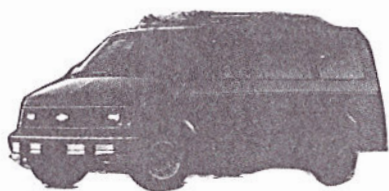
anlegg og to stereoanlegg - separat for de foran og de bak. Dessuten er vinduer, seter osv. elektrisk drevet. I det hele tatt - alt det andre kan levere, er allerede montert på Chevrolet.

Det samme gjelder sikkerheten. Blokkeringsfrie bremses er standardutstyr på alle modeller og selv en ti år gammel Chevrolet har ekstra kollisjonsbeskyttelse i sidene. (Var det ikke noen som introduserte det som en stor nyhet på sine '92-modeller?).

Men selv på Chevrolet er det forskjell fra én bil til en annen. I Norge består den av om bilen er levert av Bergheim eller ikke. For mens andre, små importører må ta til takke med biler som egentlig er tenkt for det

amerikanske markedet, får vi bilene spesiallaget for det norske. Som Europas største importør av amerikanske biler får man visse fordeler. Som eier av en slik norsk-amerikaner, får også du visse fordeler: Bilen er levert med fjærer og understell tilpasset norske veier, utstyret som norske myndigheter krever er fabrikkmontert i Detroit og ikke minst - du får en garanti- og serviceordning ingen andre kan tilby.

Så kjør innom en av våre forhandlere i dag. Parkér din egen bil, sett deg bak rattet i en Chevrolet og se deg rundt. Start opp og prøv hvordan det føles og kjøre amerikansk på norske veier. Vi tor love deg en kjøreopplevelse helt utenom det vanlige.



1992-MODELLENE ER HER! VELKOMMEN INNOM!

LØRENSKOG

Bergheim Auto Lorenskog AS
Solheimveien 15, 1473 Skarer
Tlf 02 - 70 60 80

BÆRUM

Bergheim Auto Bærum AS
Rudsletta 74, 1351 Rud
Tlf 02 - 13 52 20

ENSJØ

Bergheim Auto Salg AS
Ensjøveien 4, 0655 Oslo
Tlf 02 - 67 19 15

DRAMMEN

Bergheim Auto Salg AS
Ing. Ludvigsenstgt. 27 Ass. den
3027 Drammen, Tlf 03-82 32 26

ØSTFOLD

Bergheim Auto Østfold AS
Ekveien 14, 1720 Greaker
Tlf 09 - 14 22 33

CLASSIC CAR MARKET

IBSEN P-HUS 25-26 APRIL 1992

TREGT BILMARKED?

Salg av Classic Cars har vært tregt for mange. Det skyldes etter vår oppfatning i første rekke dårlige distribusjonskanaler. De forsvinner i mengden av vanlige biler i avisannonser og i bilforretninger.

Et Classic Car Market markedsfører bilene i et riktig miljø hvor selger og kjøper på en gjensidig måte kan nå sitt marked uten for mye "støy" i form av bruksbiler. Disse markeder har en enorm publikumsoppslutning og viser en formidabel vekst bl.a. i USA og England.

Vi har derfor tatt initiativet til en slik messe i IBSEN P HUS 25. og 26. april 1992.

Foruten biler som frembys for salg vil messen favne bilklubber, bilrekvisita, dekk, bilstereo, samt ikke minst finansiering og forsikring. På denne måten vil vi kunne presentere en komplett pakke for en potensiell bilkjøper. Samtidig vil messen være attraktiv å besøke for andre bilinteresserte. Vi har mer enn 200 utstillingsplasser til disposisjon.

Det vil være GRATIS adgang for publikum., samt gode parkeringsmuligheter.

Prisen er 300kr for den første bilen, billigere for de påfølgende. Classic Car Market vil bli massivt markedsført.

Påmelding/ytterligere informasjon: Classic Car Market v/ Rolf Lindholm, Chr Krohgs gt 28, 0186 OSLO tel 02/110030 Fax 02/204264 10-17

CLASSIC CAR MARKET

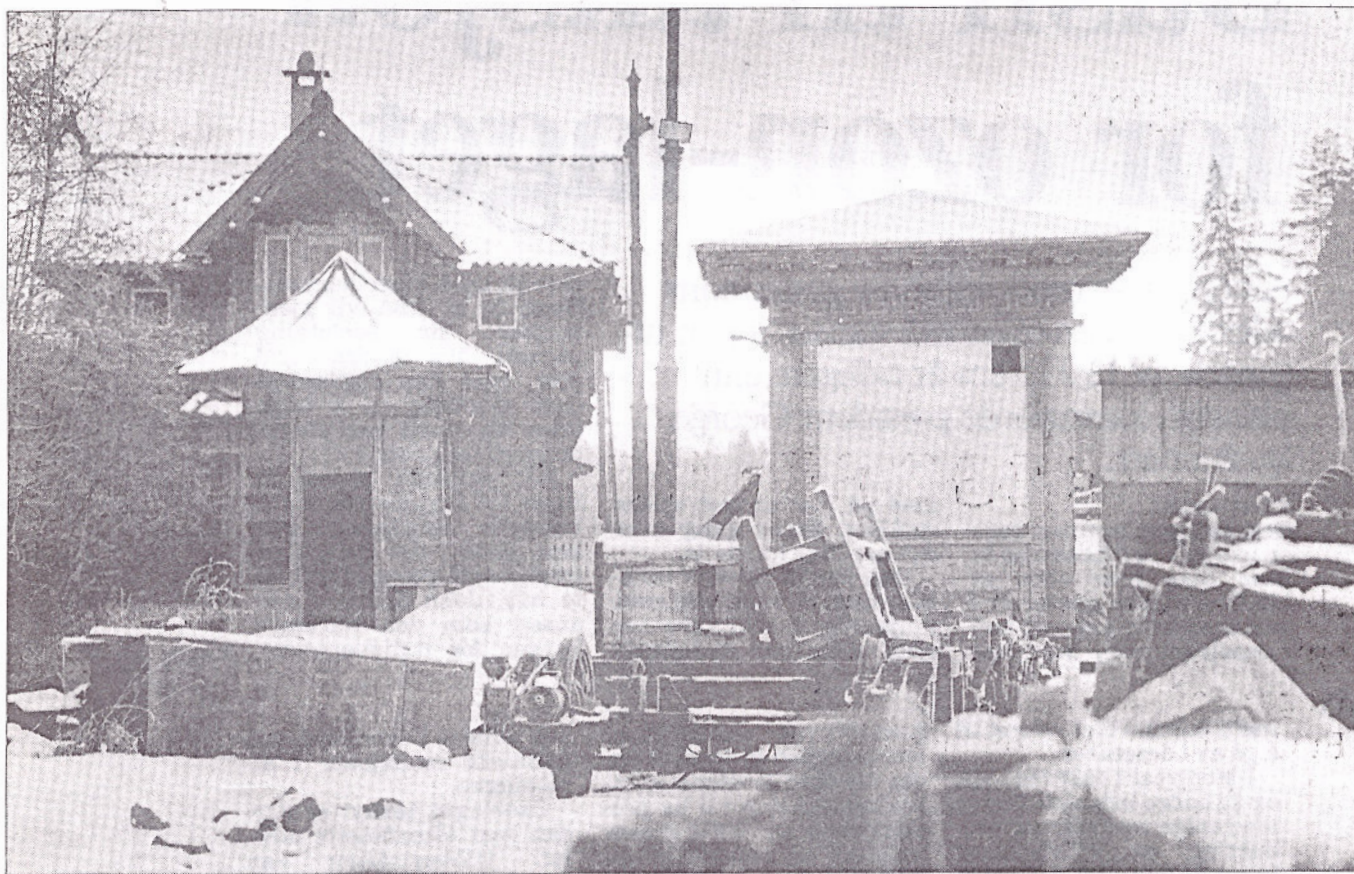
Ansvarlige: Rolf Lindholm og Sverre Christensen

Chr. Krohgs gt. 28
0186 OSLO 1

TEL: 110030 FAX: 204264



Skrot eller klenodier?



Skrot og klenodier i vinterblanding – det er hovedinntrykket fra trikketomten på Vinterbro. I bakgrunnen Slemdal stasjon fra Holmenkolbanen, i forgrunnen to Narvesen-kiosker av gebrekkelig årgang – samt boggier og skrapjern.

En trøstesløs skrot-
haug – eller et aktivt
hobbymiljø?
Det kommer muligens
an på øynene som ser.
Men i årevis har utrangerte
trikker og skabbete
bussvrak skjemet
omgivelsene ved
Tusenfryd på Vinterbro.
Rust og råte
florerer, intet synes
å skje med veteran-
materiellet.

KNUT A. NILSEN
STEIN J. BJØRGE
(foto)

– Jo, vi driver på, i fjor ble
det nedlagt 1200 arbeidstimer
på Vinterbro, hevder
Lokaltrafikkhistorisk Forening,
som eier de hensatte
attgløymene. Men innrømmer
at tingenes tilstand
kunne vært bedre.

Det ser i alle fall ut til at
endel av klenodiene ikke
har det særlig bra, der de
står for vind og vær på
ørtende året. Et vrak av en
blåtrikk, som er blitt grå
av mismot. En rundumpet
Schøyen-buss uten vinduer,
en førkrigs sporveibuss
ribbet for alt og med fri
sikt til himmels fra kuppén.
To-tre gamle kiosker i
miserabel forfatning, en
kollisjonskadede gul-blå
Bærumshane-trikk. Og så
videre. Og så videre.

Museumssporvei

En gang, da det ennå var
dyrepark på disse kanter,
var det snakk om å lage en



Riktig miserabel er den – både utvendig og innvendig: En førkrigs sporveibuss, gjenfunnet (av alle steder!) på en øy i Øyeren og nå på venteliste B på Vinterbro...

museumssporvei mellom
parkeringsplassen og
vognhallen. Noen meter
med skinnegang ble optimistisk
lagt ut – og så skjedde det visst ikke mer?
– Ajoda, korrigerer Lars
Blystad, til daglig lege,

men på fritiden en av
krumtappene ute på
Vinterbro. Ansvarshavende
for anlegget der ute.

– Vi innrømmer gjerne
at det ikke ser særlig bra
ut med alle vrakene, som
er herjet av vandler i tide



Rampen har fritt spillerom ute på Vinterbro. Veteranamateriellet til trafikkhistorisk Forening har det barskt i friuft.

og utide. Men vi er et titalls
entusiaster i foreningen
som mer eller mindre bruker
all vår fritid der ute, blant
annet med legging av spor.
Og la meg minne om at inne
i vognhallen har vi stående
fullt kjøreklare klenodier:
Holmenkolbanevognner fra
1914 og 1932, Ekeberg-ditto
fra 1920 og 1952, vi har to
«Gullfisker» og en utmerket
Schøyen-buss anno 1950.

Blystad rekapitulerer
anleggets historie:

– Det er nøyaktig 20 år siden
vi kom til Vinterbro med de
første vognene. Dette var i en
tid da Oslo-trikken var vedtatt
nedlagt, og vi ville berge unna
mest mulig materiell. Tanken
var fra begynnelsen av å lage
en museumssporvei i tilknytning
til den davæ-

rende dyreparken. Etter at
Tusenfryd kom i stedet, måtte
den planlagte traséen flyttes,
men nå er vi «innregulert» i
ny trasé, og til sommeren setter
vi full fart på å legge skinner
mot parkeringsplassen på
Tusenfryd. Det er planlagt en
kilometer bane, med vendesløyfe
i hver ende. Hele traséen skal
brolegges, slik at det blir en
skikkelig «trikkedate». Vi har
allerede kommet godt i vei med
steinsettingen på søndre
endestasjon, men det er et
kollosalt tidkrevende arbeid,
forsikrer Blystad.

En attraksjon

– Men det ser nokså ille ut
utendørs, med mye skrot?

– Flere av objektene som
står hensatt ute, er

bare delevogner, som vi stadig
plukker fra. Vi har jo også vår
samling i Vognhall 5 på Majorstuen,
som skal ha sitt. Men planen er
å skjermende endel av skrotet
for innsyn, slik at det ikke skal
få skjemme anlegget forøvrig.
For at det blir fint til slutt ute
på Vinterbro, er ikke Blystad i
tvil om:

– Når gamle Slemdal stasjon
«gjenåpner», når de antikke
sporveismastene er på plass med
kjøreledning og det hele, når
hele banen er skinnelagt og
brolagt – å, det blir en attraksjon,
sier han med overbevisning.

– Selv om vi kan bli litt
motløse av og til fordi alt må
ta så lang tid. Vi er få som
jobber, men det er moro
lell!

Bush til aksjon for ozon-laget

Amerikansk produksjon av gasser som ødelegger ozon-laget må stanses innen utgangen av 1995, fem år tidligere enn planlagt, kunngjorde president George Bush i natt.

Washington. Beslutningen kommer bare en uke etter at forskerne la frem data som viser at klorfluorkarbon-gasser er i ferd med å lage et nytt hull i ozonlaget som beskytter

livet på Jorden mot solens stråling, denne gang over den nordlige halvkule.

USA har til nå vært tilbakeholden i internasjonalt miljøvern, men forskernes siste funn har tydeligvis

skremt også amerikanerne. Bush sa at USA vil gjennomføre sin beslutning uansett hva andre land gjør, men han oppfordret dem samtidig til å følge etter. Tyskland har allerede gjort det samme.

Det politiske press på Bush for å gjøre noe for å beskytte ozonlaget, har øket jevnt i det siste. Den forrige stabsjefen i Det hvite hus, John Sununu, var ansett som den hardeste bøygen for miljøvernerne,

FORTS.

HER

inntil Sununu ble tvunget til å gå av i desember.

I Montreal i 1987 ble USA og de andre industrialiserte land enige om å stanse produksjon av KFK-gasser innen år 2000. På den tiden var det bare over Sydpolen at man hadde funnet et voksende hull i ozonlaget. Senere har bekymringen steget hver gang forskerne har lagt frem nye funn om tilstanden i atmosfæren.

Bush slo i sin tale fast at USAs produksjon av gasser

som uttynner ozonlaget allerede ligger 40 prosent under det som Montreal-avtalen krever. Han vil ha produksjonen av KFK-gasser redusert til halvparten av 1986-nivået ved utgangen av 1992.

Amerikansk industri har alt kommet langt i arbeidet med å finne andre stoffer som kan erstatte KFK-gassene. Forskerne mener at disse KFK-gassene, som brukes i kjøleskap, luftanlegg og brannslukkere, la-

ger hullene i ozonlaget ved kjemiske reaksjoner i atmosfæren.

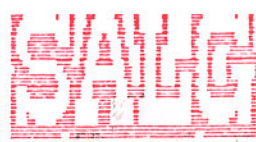
Ozonlaget beskytter Jorden mot ultrafiolette stråler. UV-bestråling kan fremkalle hudkreft og skade immunforsvaret hos mennesker, og det kan skade plantelivet. En miljøverngruppe i California fremla i går en rapport som hevder at to tredjedeler av produksjonen av gasser som skader ozonlaget går til forsvarsformål.

Tørke ble til flom

12 centimeter nedbør på to timer. Sånt blir det kaos av, også i California, der veier og gater med et slag ble til elver og innsjøer i går. Bildet er fra San Fernandodalen i Los Angeles, et av de verst rammede områdene, der flere sjåførere ble plukket opp fra biltaket med helikopter. Andre klartret opp i trær for å slippe unna vannmassene.

Ironisk nok skjer flommen i en delstat som i seks lange år har vært rammet av tørke. Eksperter sier at flommen ikke vil stanse tørkeproblemene, med mindre det faller nok sne i Sierra Nevada til å sikre jevn vanntilførsel utover våren og sommeren.





PLYMOUTH BELVEDERE.
1955 2 DØRS STOLPE UTEN
MOTOR.MYE EKSTRA DELEWR.
OBJEKT MED RUST.
BUD CA.5-6000,-
KENET KLAUSEN TLF.143378
KVELD.BYTTES I 60-TALLER?

TIL SALGS.
1 STK.PANSER TIL MUSTANG
71-73.
KENT TLF.319899.

1979 OLDSMOBILE CUTLAS CRUISER
CHEVROLET 350 MOTOR,TH 350 AUT.
BRA TEKNISK STAND.GÅR BRA.
MØRK RØD MED RØDT INTERIØR.
GÅTT 60 000 MILES.AC/PS.
SELGES SOM DEN STÅR,ELLER
EV.NYLAKKERT MOT TILLEGG.
TLF.09-145841 KVELD.
09-146111 JOBB.
PETER ABRAHAMSON.

4 STK. CRAGER SS FELGER
7x15" SELGES FOR KR.800,-
PER ARNE,TLF.319899.

TH 350 OLDSMOBILE,TH 350
CHEVROLET.RACEPREPPET POWERGLIDE
M/MANUELT VENTILHUS.2 STK.
CHEV.305 TOPPLOKK,OVERHALTE.
2 STK.STD SLICS 26".
TLF.09-145841 KVELD.
09-146111 JOBB.

1978 MALIBU ST.VOGEN I GOD
STAND.GODKJENT 1991.NYOVE
RHALT 1971 400 MOTOR,
NYOVERHALT TH 350 AUT.
STOR 10 BOLT AKSEL,GÅR
MEGET BRA.SOMMER OG VINTER-
HJUL MEDFØLGER.
SELGES MEGET RIMELIG!!
HENV.SVEIN OLSEN TLF.319899-
324094 KVELD.
166100 DAG.

ØNSKES KJØPT.
4 STK.205/75-14 DEKK M/HVIT
SIDE.HI-JACKERS TIL 71-73
MUSTANG KJØPES.
HENV.KENT TLF.319899.

VIKTIG MELDING!!!

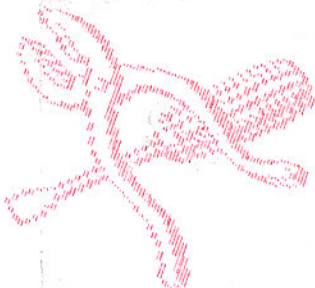
HUSSTYRET HAR PÅLAGT SEG SELV OPPGAVEN Å HOLDE KLUBBLOKALET ÅPENT
HVER FREDAG FRAMOVER.DET VIL DA ALLTID VÆRE EN TILSTEDE MED NYTRUKKET
KAFFE OG PØLSEVANNET KLART.VI OPPFØRDRER ALLE TIL Å MØTE OPP SÅ OFTE
DE KAN PÅ FREDAGSKVELDENE.

HUSSTYRET VIL OGSÅ ARRANGERE EN HØYST UOFFESIELL FEST LØRDAG
28.MARS.DETTE BARE FOR Å KOMME SAMMEN FOR Å SPISE OG DRIKKE AV DET
VI HAR Å BY PÅ I KIOSKEN.ALLE ER HJERTELEG VELKOMMEN.

På glattisen



GLATTIS: Det er ikke greit når en rundkjøring plutselig har forandret seg til en isbane. Det lar seg heller ikke gjøre å løfte en «amerikaner» inn på veibanen igjen uten videre. Så mye passerende hjelp er det vel heller ikke å stoppe i Berbykroken ved Ise.



ØSTFOLD

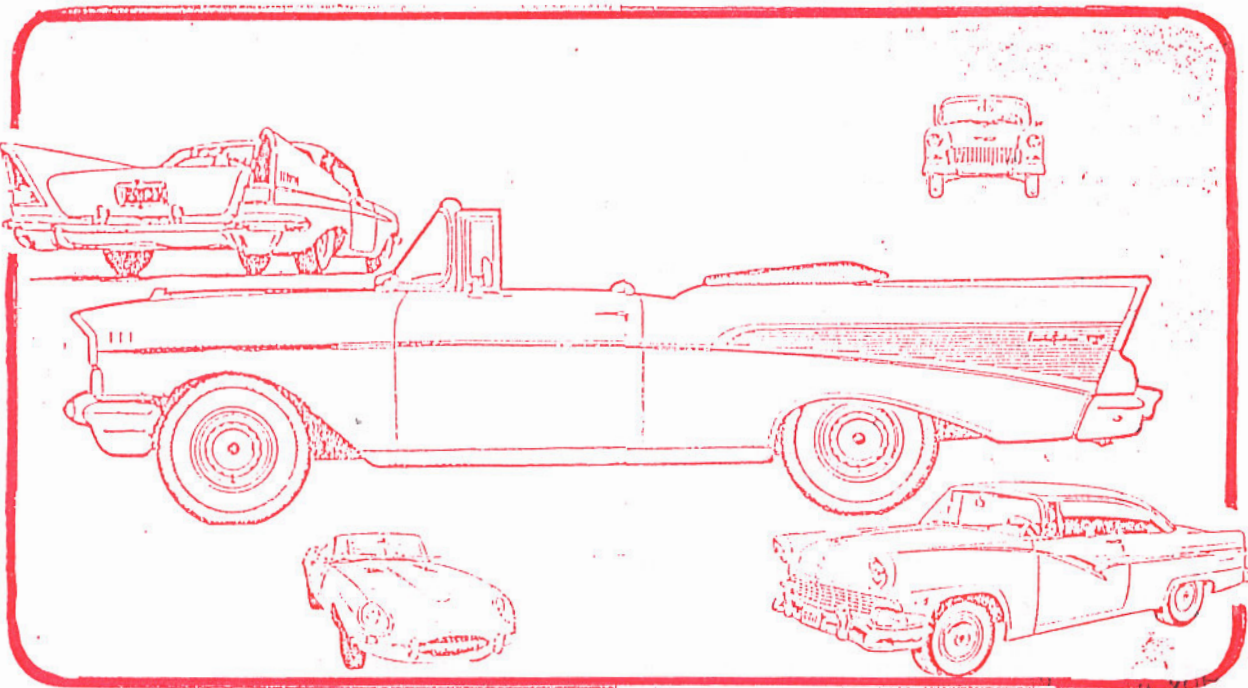
MØNSTRINGEN

Obs!

-PLASSEN

SARPSBORG

1. MAI



HER SAMLES

AMERIKANSKE KJØRETØY OG

EUROPEISKE KLASSIKERE

PORTENE ÅPNES KL. 10.00

D
E
T
R
O
I
T

C
A
R
S

D
E
T
R
O
I
T

C
A
R
S

OVERSIKT OVER DETROIT CARS' BØKER

INTERCHANGE MANUALER

Hollanders Wheel Cover Identification and Interchange 1965 – 83
Hollanders Interchange Manual. Mechanical I
Hollanders Interchange Manual. Body II
Hollanders Interchange Manual III 53 – 66
Hollanders Interchange Manual IV 35 – 56
Hollanders Interchange Manual V 25 – 49
Hollanders Interchange Manual VI A 68 – 82
Hollanders Interchange Manual VI B 68 – 82

REPARASJONSHÅNDBØKER

Chilton Auto Repair Manual 1964 – 71 Personbil
Chilton Automatic Transmission Repair Manual
Chilton Repair Manual Chevrolet Mid-size 1964 – 81

Haynes Chevrolet Full Size Shop Manual 1969 – 86
Chevrolet & GMC Vans 1968 – 85
Dodge & Plymouth Vans 1971 – 83
Chevelle 1969 – 86
Pontiac/Oldsmobile X-cars 1980
AMC Mid-size Personbil 1970 – 83
Oldsmobile Cutlass 1974 – 86
Ford Mustang 1965 – 73
Dodge Full Size Pick Up/Ramcharger 2 og 4 hjuls trekk 1974 – 86
Haynes Automobile Electrical Manual

How to rebuild your Big Block Ford HP Books 708
How to rebuild your Small Block Mopar HP Books 83
How to rebuild your Small Block Ford HP Books 90
How to rebuild your Big Block Chevy HP Books 755
How to rebuild your Small Block Chevy HP Books 66

ANDRE HÅNDBØKER

Original Chevrolet 1953 Part Catalogue Person/last
Original Chevrolet Truck Shop Manual 1954
Original Chevrolet Part Catalogue 1954 – 65
Original Chevrolet Part Catalogue Body and Assesories 1963 – 62
Brake Hand Book
Bilmekanikeren I og II. Teknologisk Forlag. Lærebok på norsk.
Bilen I Dag. Konstruksjon og virkemåte. Norsk.
Databok om Dekk og Felg 1982. Skandinavisk.
Databok om dekk- og felgdimensjoner. USA 1983
Databok over Hawk Tune-up Guide. USA/Europa 1964 – 77 + Tilleggliste 77 – 79 USA biler.

Auto Repair Manual 1953 - 61 Personbil
Petersen Auto Repair 1967 - 83 Personbil

OPPSLAGSBØKER, IDENTIFIKASJON AMCARS.

Encyclopedia American Cars 1930 - 80 Consumers Guide
Complete Collectible Cars 1930 - 80 Consumers Guide

Crestline serie:

75 Years of Chevrolet 1912 - 86
70 Years of Chrysler 1904 - 74
80 Years of Cadillac/La Salle 1902 - 82
History of Hudson 1910 - 57
Cars of Oldsmobile 1897 - 1981
75 Years of Pontiac/Oakland 1907 - 82
Cars of Lincoln/Mercury 1921 - 87
History of Ford 1903 - 70
Dodge Story 1914 - 75
Plymouth/De Soto 1929 - 78
Cars of the 30s Consumers Guide
Cars of the 40s Consumers Guide
Cars of the 50s Consumers Guide
American Truck Spotters Guide 1920 - 85
American Car Spotters Guide 1940 - 65
American Car Spotters Guide 1966 - 80
The Lincoln Motor Cars Sixty Years of Excellence 1921 - 81
Studebaker The Complete Story 1904 - 66
Identification Guide Mercury/Edsel 1939 - 69
AMC Muscle Cars 1966 - 70 Tester
American Car Spotters Guide 1981 - 90

BILLEDBØKER AMCARS

Petersens Best of Hot Rods
Car Culture
Star Cars (Filmbiler - hvem kjørte hva i kjente bilfilmer)
Fins of the Fifties
Bilsport Femtiotaalarna
Crome Glamor Cars of the Fifties

MedlemmensVlog

På klubblokalet har vi nå følgende oljeprodukter for salg:

5L	ESSOLUBE XD-3+ 10/30 VINTER	KR.85.-
4L	ESSOLUBE XD-3+ 15/40 SOMMER	KR.75.-
5L	ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.100.-
4L	ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.80.-

Dessuten har vi:

SILIKONTUBE 85 gram	KR35.-
DIVERSE OLJEFILTER	KR.55.-
DIESELFILTER OLDS.	KR.60.-
VINDUSPUSSEBLADER	KR.35.-/40.-
FROSTVÆSKE pr liter	KR.15.-
HÅNDRENS	KR.27.-

DETTE ER PRODUKTER AV TOPP KVALITET TIL EN RIMELIG PRIS!

T-SHIRTS M/KLUBBEMBLEM	KR: 60.-
GRILLEMBLEM I METALL	KR:100.-
KLISTREMERKE MED KLUBBEMBLEM	KR: 10.-
TØYMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR: 15.-
METALL NÅL M/KLUBBEMBLEM	KR: 15.-

I VERKTØY BODEN HAR VI ET BREDT UTVALG AV SPESIALVERKTØY
SOM LÅNES UT GRATIS TIL ALLE KLUBBMEDLEMMER.

HER FINNER DU OGSÅ POLERINGS MASKIN FOR MASKIN POLERING AV DIN
BIL.
DU KAN OGSÅ FÅ LEID TEPPE-RENSER FOR KR:100,- PR.GANG.

I VÅRT BIBLIOTEK KAN DU LESE DET MESTE OM DE FLESTE

AMERIKANSKE BILER, DESSUTEN ABBONERER VI PÅ EN DEL
BILBLADER SOM:

AMCAR
RIGHT ON
POWER OG WHEELS
HEMMINGS
SPECIAL INTEREST AUTOS
OLD CAR BOOK

I VÅR KIOSK FÅR DU KJØPT
HAMBURGERE, PIZZA-HORN, PØLSER, KAFFE, SJOKOLADE, SNACS ETC.....
VI FØRER DESSUTEN DET MESTE AV VARESPEKTERET TIL BORG
BRYGGERIER.

VANLIGE ÅPNINGSTIDER ER: ONSDAG OG FREDAG : 1900 TIL 2200
LØRDAG 1200 TIL 1700 SØNDAG 1700 TIL 2100

ÅPNINGSTIDENE ER IKKE ABSOLUTTE. BÅDE FØR OG ETTER ER DET OFTE
FOLK PÅ Plass.
ER DET STENGT, TA KONTAKT MED EN I STYRET FOR LÅN AV NØKKELE.

BLAD I POSTABONNEMENT

RETURADRESSE:
DETROIT CARS
POSTBOKS 2136
1701- SARPSBORG
NORGE

FOR YOUR INFORMATION

BAKSIDEN

KLUBBENS STYRE FOR KALENDERÅRET 1992

FORMANN : EGIL BERGBY FOSSENGEN FARM 1730 ISE
HOVEDSTYRE TLF:09-132166, JOBB:09-118818, MOR:09-150306
ANSV. REDAKTØR

WISEFORMANN : HENRIK PEDERSEN KORSGATA 30 1700 SARPSBORG
HOVEDSTYRE TLF :09-156045, JOBB:09-118696
KONTAKTMANN AVISKOMITE

SEKRETER : VIGDIS WIDELL VIBEVN 1 1550 SON
HOVEDSTYRE TLF:09-958227 JOBB:02-611070

HJELPESEKRETER: TOM-VIDAR BJERKNES PELLYGT, 43 1700 SARPSBORG
AVISMEDARBEIDER TLF:156516
FESTKOMITE

KASSERER : ØYVIND SØRBY BJØRNEFARET 14 1740 BORGENHAUGEN
KONTAKTMANN HUSKOMITE TLF:09-167870. JOBB:09-140144
AVISMEDARBEIDER

STYREMEDLEM 1 : HARALD KJUUS KLEVERSVEI 32b 1740 BORGENHAUGEN
TLF:JOBB:140477

STYREMEDLEM 2 : BJØRN JOHANNESSEN JOHAN PAULSENSVEI 7 1740 BORGENH.
HUSKOMITE TLF:09-167054 JOBB:09-163511

STYREMEDLEM 3 : STEIN SPETAAS SKOGBRYNET 31c 1700 SARPSBORG
AVISMEDARBEIDER TLF:09-156837 JOBB:09-347011
DATAKONSULENT

STYREMEDLEM 4 : VIDAR ELVESTAD GRIMSTADVN.40 1650 SELLEBAKK
KONTAKTMANN BOK/VERKTØYKOMITE TLF:09-349129 JOBB:09-140111

VARAMEDLEM 1 : INGAR KARLSEN ALB.MOSKAUSV. 57 1700 SARPSBORG
KONRAKTMANN MUSIKKANL. TLF:09-145732 JOBB:09-166111
AVISKOMITE
BOK/VERKTØY KOMITE

VARAMEDLEM 2 : LISE TORSTENSEN SPILTAUET 2 1740 BORGENHAUGEN
FESTKOMITE TLF:09-166340
HUSKOMITE

VARAMEDLEM 3 : JON LØVÅSEN STALLVN.6 1740 BORGENHAUGEN
FESTKOMITE TLF:165311
HUSKOMITE