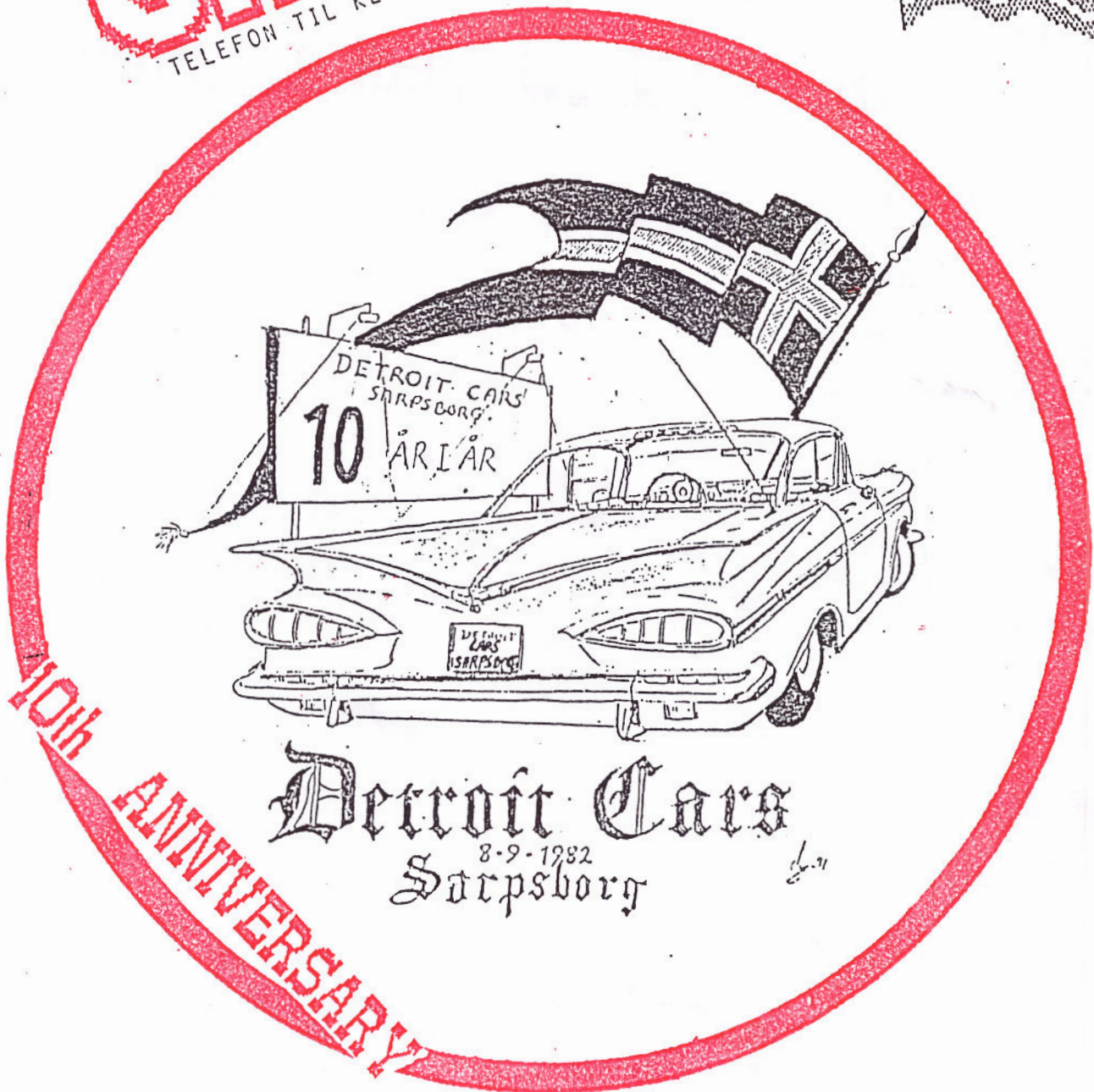




NR. 2, FEB 1992 ÅRG 7.

# GAZINEN

TELEFON TIL KLUBBLOKALET I VARTEIG GT 31. ER 150500.



MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS.

BOX: 2136 SANNESUND 1701 SARPSBORG.

# President's Message



## LEDER

AMERIKANSK ETT HAKK BEDRE!



## Detroit cars 10 year anniversary

Nytt styre er valgt og hele seks personer ble byttet ut. Derav fire helt nye som aldri har vært med før. Vi får en formidabel oppgave i jubileumsåret. Imidlertid er det andre problemer som også må løses. Økonomien er ikke så god som den burde, og tiltak må igangsettes, både tradisjonelle og utradisjonelle. Har noen gode ideer, så si i fra. Allt vil bli seriøst vurdert. Vi har mange verdifulle ting, inklusive lokalet å ta vare på.

Appropo lokalet så kan flere benytte det hvis de ønsker. Ved å forespørre huskommite v/Øyvind Sørby kan en komme i betraktning til å få et nøkkelsett. I utgangspunktet er det åpent for alle medlemmer til det. Imidlertid må alle la seg registrere og kvittere ut nøkler (Dette gjelder også de som har nøkkel i dag). En vaktordning er også i støpeskjeen. Når det gjelder kiosken, så går den ikke så godt som den burde. Her er vi også åpne for ideer. Gi lyd fra dere!

Utleie av musikkanlegget til medlemmer er blitt praktisert lenge, men nå vil det måtte kvitteres ut, og betalingen er det halve (kr 500,-) pr gang (max 3 dager). Kontaktmann er Ingar Karlsen (166111 jobb).

Et Freelance "newspaper team" er under oppseiling. Er det flere interesserte, så ta kontakt med Henrik Pedersen (156045).

Når dette leses så er det snart ACCN informasjonsmøte. Møt opp!!! Se forøvrig eget skriv.

Flere av medlemmene bør også delta aktivt i vårt jubileumsår, slik at ikke bare styret velger en eventuell jubileumskommite, men det kommer vi tilbake til. Vi tar våre vanlige kommiteer først.

På førstkomende styremøte ordner Ø. Sørby til med,

BEVERTNING OG RYDDER OPP ETTER PÅ.



# DETROIT CARS

## SARPSBORG

### INNBYR TIL



## MEDLEMSMØTE

## PÅ KLUBBLOKALET

### ONSDAG

### 12 FEBRUAR

**HOVEDEMNE:** DRA TIL U.S.A.? v/

**NAF** Reisesenter %

Avd. Sarpsborg, tlf. 09/15 39 00  
Avd. Rakkestad, tlf. 09/22 33 22

DØRENE

ÅPNES

KL 18.30



**STYRET LEGGER FREM:**

1. Nøkkelservice til lokalet.
2. Musikkanlegg, utleie og bruk.
3. Opprettelse av jubeleumsgjeng.
4. Freelance Cruising News journalister.
5. ACCN orienteringsmøte.
6. Justering av diverse grupper.
7. Valg, huskomite.

**NAF** Reisesenter %

Avd. Sarpsborg, tlf. 09/15 39 00  
Avd. Rakkestad, tlf. 09/22 33 22

# MEDLEMSMØTEREFERAT



Dato : 8/1-92

Egil åpnet møtet og ønsket alle et godt nytt år. Han minnet samtidig om juletreffesten førstkommande lørdag. Vi har nå gått inn i vårt jubileums år og som de fleste har sett, kommer det godt til syne på forsiden av avisa. Dette har Tor-Johnny Hansen og Andre Aga æren for. Egil leste referat fra forrige møte og han snakket dessuten litt om familie-medlemskap som er nytt for året. Videre hadde Øyvind en gjennomgang av regnskapet for 1991 og han hadde også satt opp et budsjett for 1992 som vi gikk igjennom.

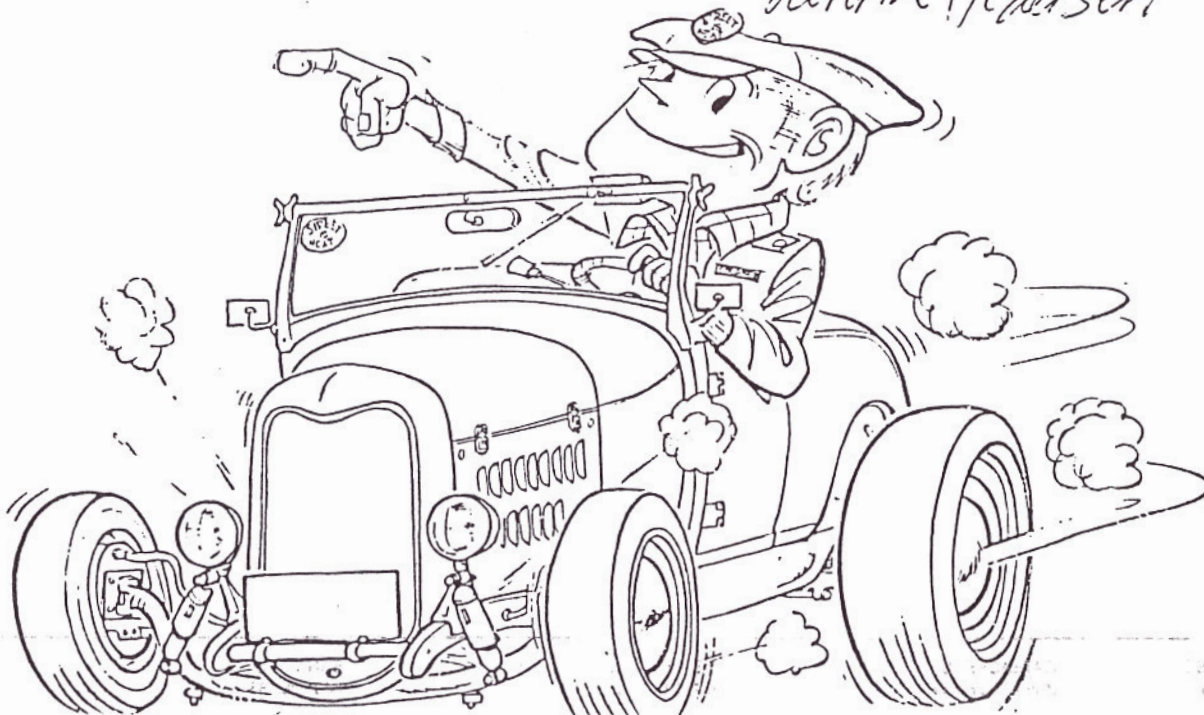
Så sto valget for tur og følgende personer ble valgt inn i styret:

FORMANN	: EGIL BERGBY
VISE FORMANN	: HENRIK PEDERSEN
SEKRETÆR	: VIGDIS WIDELL
HJELPE-SEKRETÆR	: TOM-VIDAR BJERKNES
1. STYREMEDLEM	: STEIN SPETAAS
2. STYREMEDLEM	: VIDAR ELVESTAD
1. VARAMEDLEM	: INGAR KARLSEN
2. VARAMEDLEM	: LISE TORSTEINSEN
3. VARAMEDLEM	: JON LØVÅSEN

Til slutt vil jeg takke for meg som referent og hjelpe-sekretær og overlater herved den jobben til Tom-Vidar. Lykke til!

HENRIK PEDERSEN.

*Henrik Pedersen*





# DETROIT CARS

SARPSBORG

Postboks 2136 - 1701 Sarpsborg

VI INVITERER TIL

OLD BOYS MØTE

MANDAG 24/2-92

KL 19.30

HOS OLE TRONDSEN

SOM VANLIG BLIR DET KAFFE OG NOE Å BITE I

MASSE SOSIALT SAMVÆRE OG SKRAVLEHISTORIER

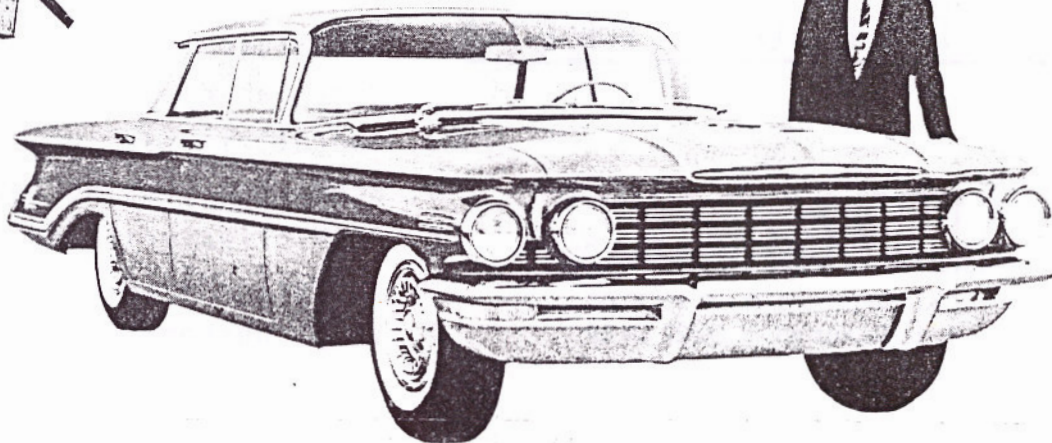
GJENNOMGANG AV OLEs NYINNKJØPTE BØKER

MØT OPP DA VEL.....



... for people who are going places!

*Jon G.*  
**GO OLDS '60**



W I N T E R - T I M E

NÅ SOM VINTEREN ER HER, SÅ ER DET PÅ SIN Plass Å MINNE OM FORSIKTIG ADFERSEL I TRAFIKKEN. DETTE ENTEN DU KJØRER I JAPSEN ELLER TAR DEG EN TUR MED DIN AMERIKANSKE BIL. DETTE BILDET SKULLE ILLUSTRERE HVA SOM KAN SKJE NÅR UHELLET ER UTE. EN 1952 BUICK SPECIAL HAR FÅTT HELE PANSERET OG FORSKJERMEN FLERRET AV PGA. EN LØPSK 1956 CADILLAC COUPE DEVILLE.. BILDET ER IFRA OLD CARS WEEKLY "WRECK OF THE WEEK" ALBUM OG ER ET AUTENTISK BILDET IFRA Jan 1959 OHIO SKULLE UHELLET ALIKEVEL SKJE SÅ ER WEBERG KARKOSSERI DET RETTE STEDET



# DETROIT CARS

## SARPSBORG

Postboks 2136  
1701 Sarpsborg  
Bankgiro: 5124.05.00934  
Postgiro: 0807 3036225  
Telefon Klubbhuset:  
(09) 15 05 00  
Adresse:  
Varteiggt. 31

Dato, 16-1-92

### TIL KLUBBENE I ØSTFOLDSAMARBEIDET

På det siste Østfoldsamarbeidsmøtet ble det enighet om at Østfolds klubber og andre interesserte i amerikansk bil burde få en informasjon om og fra ACCN og dens virksomhet i Norge. US Cars Enthusiast Club fikk oppgaven med å skaffe lokalet, og Detroit Cars å få ACCN til å komme. Dette er nå klart. Innbydelse ligger vedlagt.

Møtet er lagt opp som et rent informasjonsmøte, og en håper på at så mange som mulig kommer (Det er plass til over 300). Her blir det anledning til å spørre om alt en har "lurt" på opp gjennom tiden. Nå blir det anledning til å selv være på banen med spørsmål. Fordommer og forutintatte meninger om ACCN bør nå kunne rettes opp.

Vi i Østfoldsamarbeidet mener at tiden er moden, slik at allenå bør være så voksne at de deltar, og ikke sitter hjemmeog "vet" alt om ACCN. Vår hobby har nå kommet for å bli, på godt og vondt, så derfor er det rimelig av utøverne og de som er medspillere i amcarbevegelsen møtes til en informasjonsaften. Vi ser fram til et stort og sterkt møte på Cats 19. februar kl 19.00.

Bruk dette skriv til klubbaviser, lokaler og flyveblad. Ta det opp på møtene.

Bare uinteresserte i amcars bør være hjemme den dagen.

Hilsen  
Detroit Cars

Egil Bergby

KOPI

AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

«EN ORGANISASJON I BEVEGELSE - ET EVENTYR PÅ HJUL»



US CARS  
Enthusiasts Club  
P.O. Box 2519 Begby  
1631 Gamle Fredrikstad

Gjøvik, 18.12.91

INFORMASJONSMØTE I ØSTFOLD 19. FEBRUAR 1992

ACCN takker for invitasjonen om å avholde et informasjonsmøte i et samarbeidsforum for Østfolklubbene. Vi kan bekrefte at vi møter onsdag 19. februar Kl. 19.00 på CATS i Fredrikstad. De som møter vil bli Tom Pettersen (President) og Stein Bromstad (Daglig leder).

For vår del vil det være viktig å få orientert om hvilken rolle ACCN har i arbeidet med og for amerikanske biler i Norge.

Det blir en presentasjon av vår virksomhet, muntlig og med eksempler. Vi ønsker tilgang på både overhead og stor skjerm for visning av lysbilder.

Dersom UNI-Storebrand stiller med en representant, kan vi også gå nærmere inn på forsikringsavtalen.

Programmet bør ikke være for stramt, siden salen helt sikkert vil stille noen spørsmål om ACCN også.

Med ønske om  
God Jul og Godt Nytt År

fra  
*Tom Pettersen*

Tom Pettersen  
President

Kopi: Detroit Cars y/ Egil Bergby, Fossengen Farm, 1730 Ise

POSTADRESSE:  
PO BOX 6006

GATEADRESSE:  
Østre Posten 4A

TELEFONER:  
(07) 88 82 33

BANKGIRO:  
8601.08.18518

TIL ALLE MEDLEMMER I  
ØSTFOLD  
SAMARBEIDET.

Østfoldsamarbeidet vil i samarbeid med ACCN avholde et informasjons møte angående ACCNs arbeid som Amerikansk bilklubb i Norge.

Møtet blir avholdt på:

CATS REVYTEATER PÅ ROLVSØY  
ONSDAG 19/2-92 KL.19.00

Alle med interesse for Amerikansk bil er velkommen.



ACGN og UNI Storebrand  
er din beste garanti  
for en rimelig og riktig  
forsikring





# AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

EN INSTITUSJON I BEVEGELSE -  
ET EVENTYR PÅ HJUL



AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY har samtidig med utsendelsen av medlemskontigent sendt dere et "Registreringskort for Bilkartoteket". Dette er for å prøve å få en bedre oversikt over Amcar-parken i Norge. Dette kjelder alle amcars enten de er medlem i ACCN.NAF.DETROIT CARS eller for den saks skyld Kanin-avslaget. De er også interessert i biler du har eid tidligere, og da fyller du bare inn tidsrommet du eide bilen. Meget viktig er at du fyller i korrekt chassisnummer og registreringsnummer. Årsmodell og biltype er vel ikke problem å fikse. Er bilen en karrosseribytte-bil så skriver du årsmodell på karrosseriet i årsmodellfeltet og under Komentar kan du skrive opprinnelig år/modell. Vekt, ytelse er av underordnet betydning men før det gjerne inn... Porto er betalt, så det er bare å sende inn.

PS DU HAR VEL GITT OPPLYSNINGER TIL VÅRT EGET BILKARTOTEK .....

ER DU IKKE MEDLEM AV ACCN OG IKKE FÅTT TILSENDT KORT, SÅ RING DEM OG DE SENDER DEG KORT I POSTEN.....

*Jon G.*

Opplysningskort til ACCN's bilkartotek			
Regnr.....:	_____	Årsmodell:_____	
Chassisnr...:	_____		
Bilmerke...:	_____		
Type.....:	_____		
Bodystyle...:	_____		
Farge utv...:	_____	Farge int.: _____	
Lengde.....:	_____	Bredde: _____	Høyde.....: _____
Egenvekt...:	_____ lbs	_____ kg	Dekk dim...: _____
Motortype...:	_____		Gear.....: _____
Motorvolum.:	_____ cid	_____ ccm	
Motorytelse:	_____ hk	_____ kW	Tot. prod.: _____
Dreiemoment:	_____ ft lbs	_____ kg	Tot. i N.: _____
Drivhjul...:	_____ (FB468)		
Kommentar...:	_____		
Eiere: _____	f.o.m.	t.o.m	forsik. fri
	/ /	/ /	- -
<input type="checkbox"/>	Ja, jeg ønsker tilsend flere bilregisterkort! Antall: _____		
<input type="checkbox"/>	Ja, dere kan gi opplysninger om min bil til andre medlemmer!		

# WINTER-TIME

NÅ SOM VINTEREN ER HER, SÅ ER DET PÅ SIN Plass Å MINNE OM FORSIKTIG ADFERSEL I TRAFIKKEN. DETTE ENTEN DU KJØRER I JAPSEN ELLER TAR DEG EN TUR MED DIN AMERIKANSKE BIL. DETTE BILDET SKULLE ILLUSTRERE HVA SOM KAN SKJE NÅR UHELLET ER UTE. EN 1952 BUICK SPECIAL HAR FÅTT HELE PANSERET OG FORSKJERMEN FLERRET AV PGA. EN LØPSK 1956 CADILLAC COUPE DEVILLE..BILDET ER IFRA OLD CARS WEEKLY "WRECK OF THE WEEK" ALBUM OG ER ET AUTENTISK BILDET IFRA Jan 1959 OHIO SKULLE UHELLET ALIKEVEL SKJE SÅ ER WEBERG KARROSSERI DET RETTE STEDET



**WEBERG  
KAROSSERI a/s**

ALT I KAROSSERISKADER.  
SPESIALITET:  
OPPRETTING AV RUSTFRIE LISTER.  
OPPRETTING AV STØTFANGERE FOR KRØMMING.

Ordfører Thorbjørnsens vei 6, 1700 Sarpsborg. Tlf. 09-14 51 50

INGEN JOBB FOR STOR ELLER FOR LITEN



*Jon A.*

## NY-BILSALGET AV AMCARS I SARPSBORG-DISTRIKTET 1991

SOM DERE FLESTE VET ER SARPSBORG BLITT ET ELDORADO FOR DE SOM ØNSKER Å KJØPE SEG EN NY AMERIKANSK BIL. ALLE DE STORE-TRE ER REPRESENTERT I BYEN OG DE KAN RAPPORTERE OM BRUKBART SALG PÅ NYBILFRONTEN. HOS STAMSAAS KAN DU KJØPE US-FORD ETTER DET UTVALGET SOM FORD-NORGE TILBYR, MEN STAMSAAS IMPORTERER OGSÅ DIREKTE FRA USA, SÅ ØNSKER DU DEG EN LINCOLN TOWN CAR VIL DETTE OGSÅ FIKSES: MOTORHUSET A/S LEVER CHRYSLERS EUROPAPROGRAMM OG VESENTLIG DREIER DET SEG OM FLERBRUKSBILEN VOYAGER. DOG SAVNER NOK MOTORHUSET EN CONVERSIONVAN MED DIESEL. BERGHEIM AUTO A/S ER LEVERANDØR AV CHEVROLET, PONTIAC, BUICK OG CADILLAC OG OPPLEVER ET BRA SALG AV BILER. BERGHEIM RAPPORTERER OGSÅ AT DE BRUKTE AMCARS DE FÅR I BYTTE FORSVINNER UT MEGET RASKT. VERKSTEDET HAR MYE Å GJØRE OGSÅ. NORBIL A/S LEVERER I FØRSTE REKKE GMC VANS OG SUBURBAN/PICK-UP, MEN DET MESTE AV NYE AMCARS KAN TAS INN PÅ BESTILLING. DE OPPLEVER ET STABILT SALG OG KAN RAPPORTERE AT DE FLESTE BILENE ALLEREDE ER SOLGT FØR DE KOMMER TIL LANDET: INGEN BIL HAR STÅTT MER EN 3 UKER FØR DEN ER SOLGT OG DET ER JO BRA: DERES NORCRAFT CONVERSION VAN SELGER STADIG MER OG DEN BLIR JO OGSÅ BYGD PÅ SELLEBAK ETTER KUNDENS ØNSKE, DET SKAPER JO OGSÅ ARBEID TIL ET PAR MENNESKER.:

BERGHEIM AUTO A/S : 60 stk biler levert  
CHEVROLET G20/G30 VAN : 40 stk (95% er Starcraft buss/combi)  
CHEVROLET SUBURBAN : 7 stk  
CHEVROLET C/K 2500 Pickup: 7 stk (ca 3 stk Starcraft )  
CHEVROLET ASTRO : 2 stk  
CHEVROLET S-10 BLAZER : 2 stk  
PONTIAC TRANS SPORT : 2 stk



BERGHEIMS LOKALER PÅ GREÅKER . HER TILBYS ET KOMPLETT  
PROGRAM AV SALG AV BILER, DELER OG SERVICE FRA GM

Forts. →  
Lm/16

NORBIL A/S : 42 stk biler levert

GMC SUBURBAN : 4 stk

GMC VANDURA 3500 VAN : 2 stk

GMC NORCRAFT 3500 VAN : 36 stk

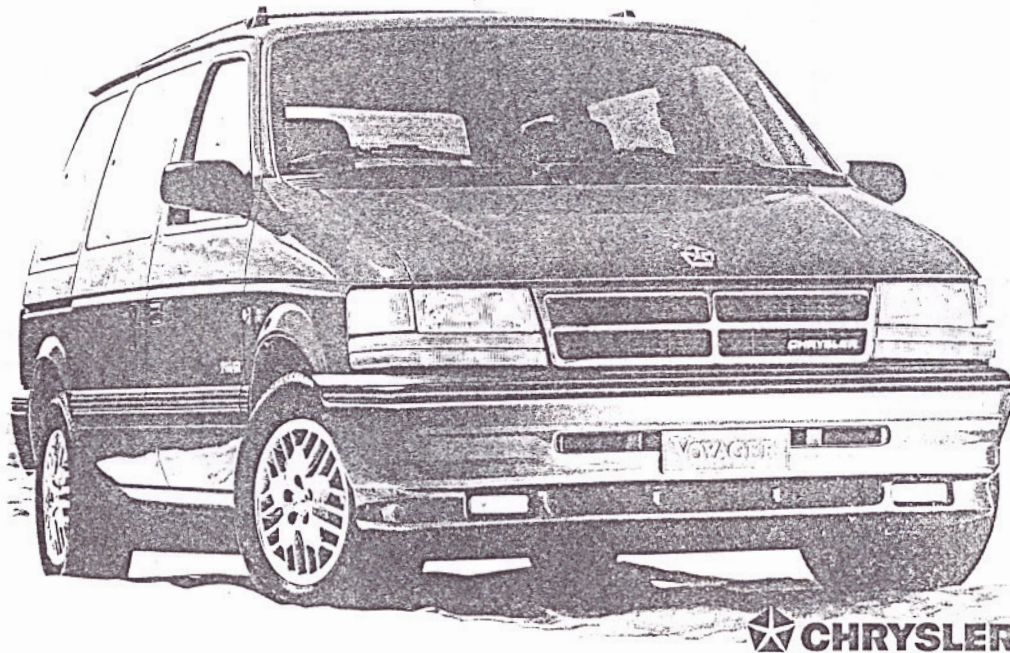


NORBILs NORCRAFT CONVERSION BLIR STADIG MER POPULÆR. FOR 1992 HAR DEN FÅTT ENDA MER UTSTYR SOM STANDARD BLA. SENTRAL-LÅS MED FJERNKONTROL, EL. JUSTERING AV UTVENDIGE SPEILER OG DIVERSE ANNET. NYTT I ÅR ER OGSÅ EN FORLENGET UTGAVE SOM 15 seter BUSS ELLER 8-9 seter KOMBI ALLE MED DIESEL V8

MOTORHUSET A/S : 21 stk Biler levert

DODGE W-250 RAM PICK-UP: 1 stk

CHRYSLER VOYAGER : 20 stk (vare og kombi)



## Modellutvalg

Du får Voyager både i kort og lang utgave som personbil og varebil. Den lange utgaven får du også som kombinertbil.

Avhengig av modell har du følgende motortilbud:

Firesylindret 2,5 l./100 HK med 5-trinns manuell girkasse.

Sekssylindret 3,0 l./141 HK med 4-trinns elektronisk styrt automatgirkasse.

Sekssylindret 3,3 l./150 HK med 4-trinns elektronisk styrt automatgirkasse.

 **CHRYSLER**

I AUGUST/SEPT KOMMER VOYAGER MED DIESEL OG DET BURDE ØKE SALGET ENDA MER.

STAMSAAS A/S : 23 Biler levert

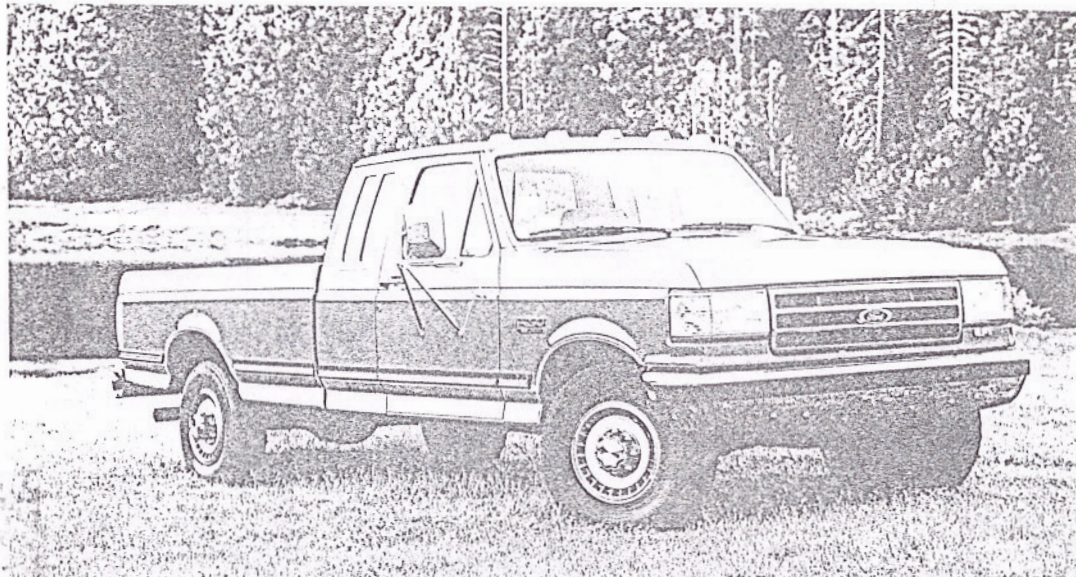
FORD TAURUS VARE : 5 stk

FORD AEROSTAR : 2 stk

FORD F-250 PICK-UP : 3 stk

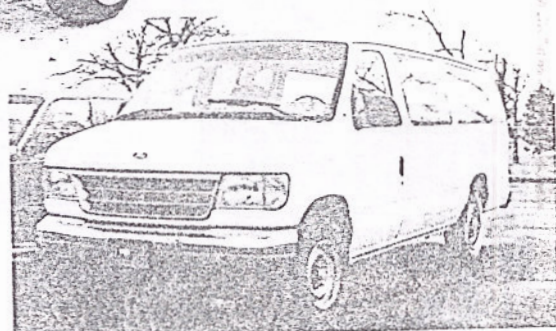
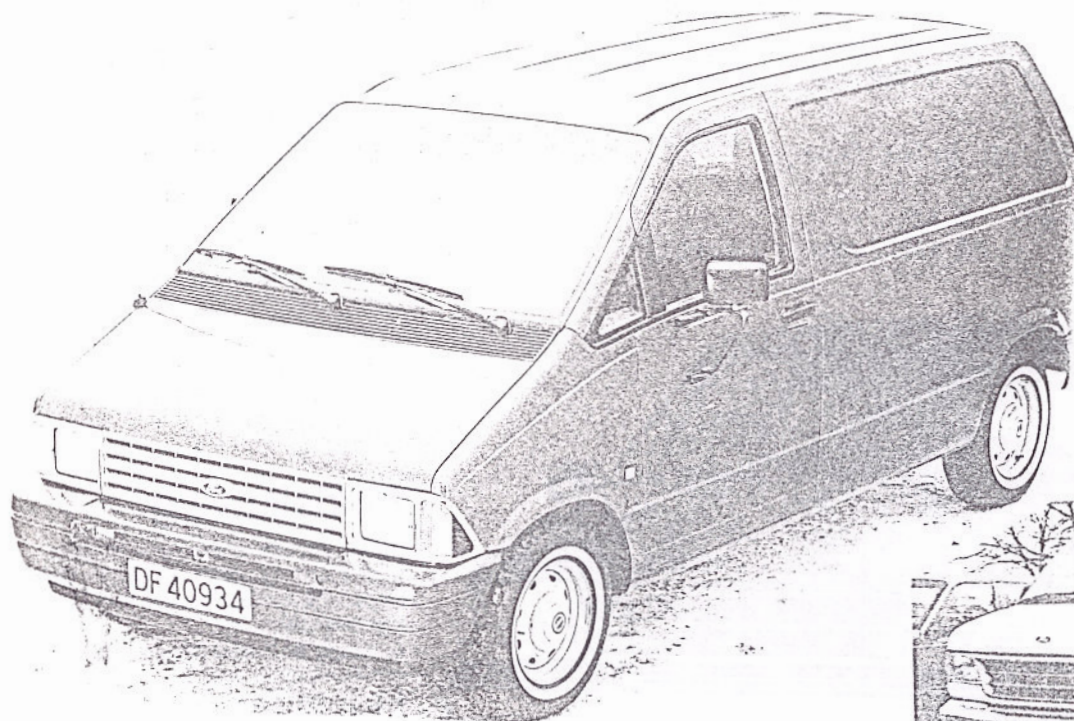
FORD CLUBWAGON : 6 stk

FORD ECONOLINE : 7 stk (Dette er GLOBAL Conversion Van som Stamsaas importerer.)



Ford Motor Norge A/S

USA SIN MEST POPULÆRE PICK-UP; F-SERIES, RULLER OGSÅ UT IFRA STAMSAAS SINE LOKALER.  
I NORGE ER F-250 SuperCab MED FIREHJULSTREKK OG DIESEL SOM GJELDER. HAR ALT AV OPTIONS..



SCOOP! SLIK BLIR  
1992 FORD!

JEG VIL GJØRE OPPMERKSOM PÅ AT ALLE TALL OG DATA ER INNHENTET HOS DE RESPEKTIVE  
FØRHANDLERE OG AT IKKE PÅ LANGT NÆR ALLE DISSE BILER ER REGISTRERT I SARPSBORG  
POLITI DISTRIKT. EKSEMPELVIS ER 13 BILER FRA MØTORHUSET A/S REGISTRERT I SARPSBORG  
MENS RESTEN ER SØLGT TIL HALDEN, MYSEN ETC. NORBIL LEVERTE CA. 10-14 BILER HER I  
SARP/FR. STAD, RESTEN ER RUNDT HELE LANDET...

NY BIL I KLUBBEN

NY BIL I KLUBBEN

FINN ÅGE LANGSHOLT har handlet seg en ny bruksbil. Hans Rambler American har jo hengt med noen år nå, så denne blir parkert bak huset. Ny bil er en 1980 DODGE RAMCHARGER registrert som 5 seter personbil. Den er utstyrt med 318 V8 og automatgir. Litt uvanlig er at den har kun 2WD, men det gjør den jo mindre bensintørst. Den er lys beige av farge og hva den har av options er ennå ukjent for redaksjonen. Fra før har jo Finn Åge en 59 Cadillac Fleetwood, Rambler'en og en 52? Pontiac+delebil. GRATULERER MED NY BIL.....

*Ton G.*



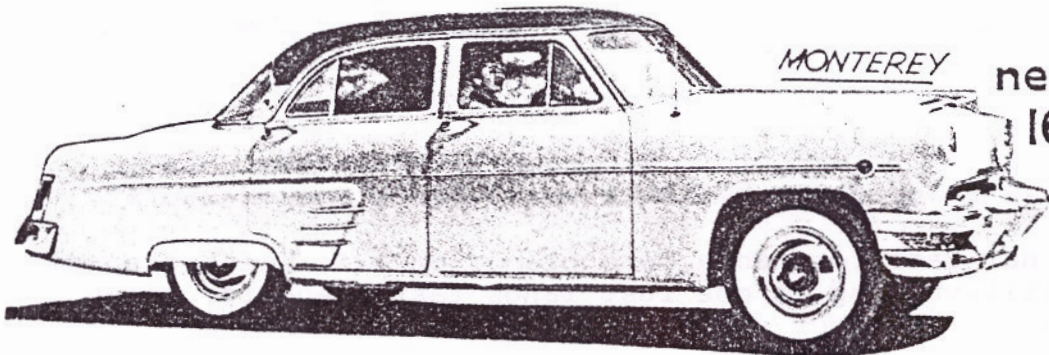
m

VIDAR ELVESTAD IFRA TORSNES HAR FÅTT SEG BIL I LØPET AV HØSTEN 91.

EN 1954 MERCURY MONTEREY 4 DOOR SEDANFIKK HAN HELT GRATIS MOT OG FJÆRNE BILEN IFRA GARASJEN DEN STOD. DER HADDE DEN STÅTT UTEN MOTOR SIDEN FØRSTEN PÅ 70-ÅRA. EIEREN HADDE PLANER OM EN 6syl MOTOR, MEN KOM ALDRIG LENGER EN Å MONTERE UT ORIGINAL V8 OG KASTE DENNE. BILEN ER ELLERS HELT KOMPLETT MED SVERT LITE RUST OG SKADER. NOEN BULKER I TAKET ER ALT. BILEN ER BLÅ MED LYS BLÅTT TAK OG ORIGINALT BLÅTT INTERIØR. VIDAR HÅPER Å FINNE SEG EN BRUKBAR GARASJE Å STARTE RESTAURERINGEN I, SÅ DENNE SJELDNE BIL KOMMER NOK PÅ VEIEN IGJEN: VET NOEN OM EN PASSENDE MOTOR SÅ GI BESKJED OMGÅENDE...

GRATULERER

# MERCURY



MONTEREY

new

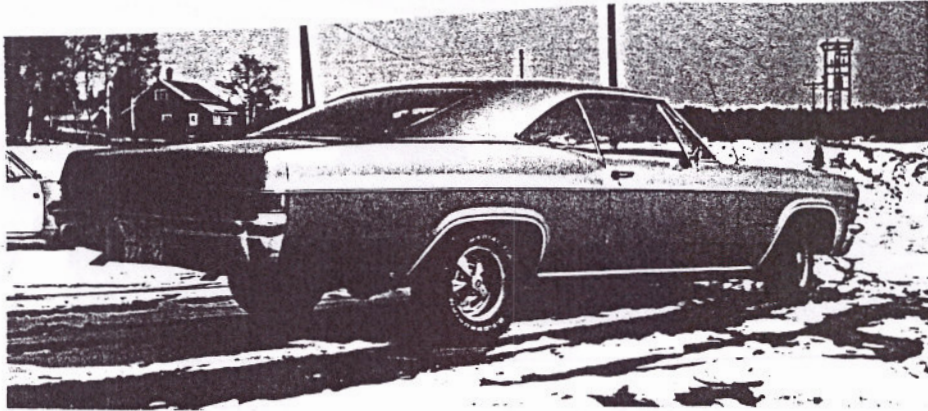
161-horsepower  
engine

JON G

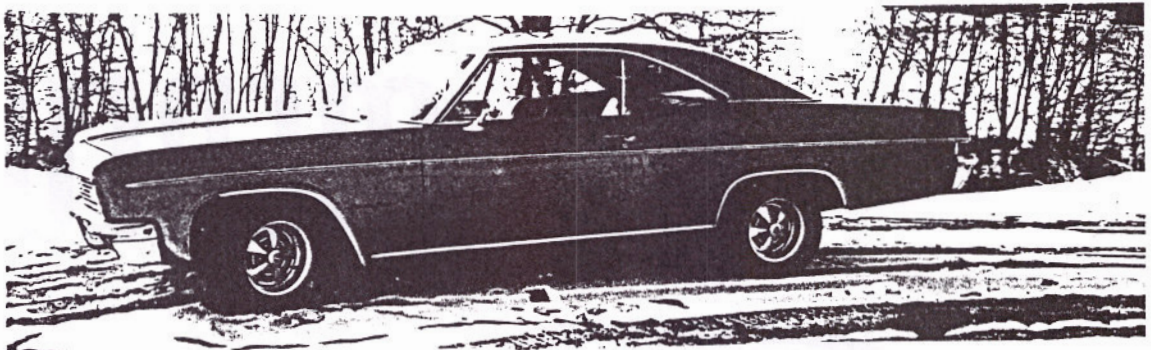
## RETURN TO DETROIT CARS

De av klubbens medlemmer som har vært med noen år, husker kanskje den grønne '66 Impala SS'n som John Syversen hadde i første halvår av 80-tallet. John hadde bilen i en treårsperiode, og i løpet av den tiden ble det sveiset en del rust og bilen ble lakkert av Jan Wærnes i Fredrikstad. Bilen hadde da en 283-V8 med et fornuftig bensinforbruk. Fakta var at John kunne vise til et forbruk på under liter'n på mila under langkjøring.

Så ble det huskjøp, og John bestemte seg for å selge. Bilen byttet eier og havnet i Ås. Deretter gikk bilen til Ålesund hvor det ble lagt inn større motor. Siden ble den solgt til en kvinnelig postbetjent i Molde.



Vårt medlem Cato Jansen har i den senere tiden vært på utkikk etter en amcar etter at han solgte sin røde '71 Dart Swinger. Da han var hos Lasses Bil for å se etter bil, sto John's gamle Impala til salgs der for 93.000,- Bilen hadde fått en 427-V8, ellers var bilen mye lik som når John hadde den, -dog litt mer slitt. Dessuten satt det nå aluminiumsfelger på bilen. Etter en prøvetur der bl.a. varmeapparatregisteret røk, ble alle feil påpekt. Det ble lagt inn et bud på bilen som selger ikke kunne godta. Etter noen dager får Cato telefon, og etter ytterligere forhandlinger blir bilen i Cato's eie, til en meget mer behagelig pris.



På veien hjem fra Oslo fant Cato ut hva en vass 427 trenger av bensin. Det var litt for mye i Cato's smak, så hvis du er ute etter en 427 og/eller Powerglide automat, så er dette til salgs eller byttes i small-block med TH-350/400 kasse.

Ellers har Cato foreløpig bare planer om å få bilen gjennom hos biltilsynet og ta noe rust langs takrennene før bilen blir tatt i bruk for sommer'n.

Først til neste vinter kommer det en større overhaling. Da har han bedre tid på seg til å samle deler som trengs. Ellers kan det nevnes at bilen har servo styring og bremses. Steller Cato like godt med Impala'n som han gjorde med Dodgen, vil han få en bil å være stolt over.

GRATULERER MED BILKJØPET!

Jan Erik Bergdal



1966 Impala bygger videre på modellen som kom i '65, som da var en helt ny bil i forhold til '64 modellen. Nytt i '66 er 427-V8 motoren, og at Caprice kom som en egen serie som Custom Coupé, Sport Sedan (4dht) og stasjonsvogn.

## TERMINLISTA

12. FEBRUAR	MEDLEMSMØTE DETROIT CARS PÅ KLUBBLOKALET
16. "	ØVK, VINTERRALLY
17. "	STYREMØTE DETROIT CARS PÅ KLUBBLOKALET
19. "	ACCN INFORMASJONSMØTE PÅ CATS, ROLVSØY
24. "	OLD BOYS MØTE
11. MARS	MEDLEMSMØTE DETROIT CARS PÅ KLUBBLOKALET

---

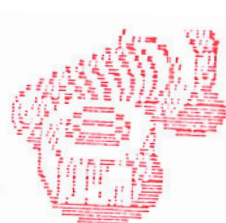




KLØP

OG

SALES



TIL SALGS.

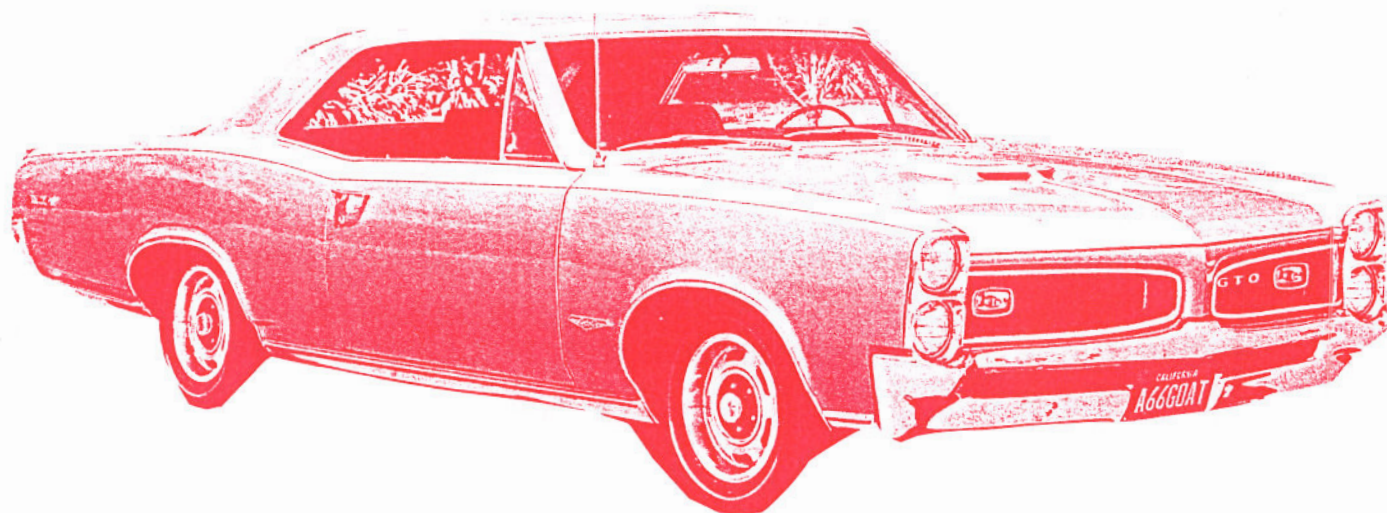
- 1 SETT MICKEY-THOMPSON TOPPDEKSLER TIL FORD 352-428,NESTEN NYE.
- 1 SETT ORIGINALE 428 COBRA JET SNAKE TOPPDEKSLER.
- 1 GRILL TIL 1960 THUNDERBIRD.
- 1 STARTER TIL PONTIAC V8.
- 1 VEIVAKSEL + RADER,VANNPUMPE ETC.TIL FORD 2.8 V6.
- 1 FLEXPLATE TIL FORD SMALLBLOCK MED STØR CONVERTER.
- 1 AC PUMPE TIL MID.70 FORD OG OPFOVER.
- 1 FORSKJERM 1966 CHEVELLE,NY.
- 2 SETT LS6 TOPPER,NYE.
- 2 DEKK 225-50-15.
- 2 SETT NYE TOPPER FOR BLYFRI TIL SMALLBLOCK CHEVY.
- 1 ORIGINAL INNSUG TIL 1973 351 COBRA JET.
- 1 4-FORT INNSUG TIL PONTIAC 1970.
- 1 STANDARD FORDELER TIL 351-429-460 FORD,STIFT.

HENV. SVEIN TLF.09-324094-319899 KVELD.  
09-166100 JOBB 0800-1530.

RYDDESALG.  
SELGES SNAREST.

- 4 STK SPINNERS-KAPSLER TIL 64 BUICK SKYLARK/SPECIAL
- 2 STK TOPPER M/DEKSEL TIL 64-67 BUICK 300 OG 340 CID,MA OVERHALES.
- 1 STK PIONER KP 707 KASS.DECK M/GM-4 FORSTERKER.
- 2 STK SANSUI KASSEHØYTTALERE SB-X903.
- 1 STK LUFTFILTER 50-TALLS FORD.
- 1 STK SHOAMANUAL '56 BUICK (BRUKT).
- 1 STK DEFA-SYSTEM M/KUPEVARMER,TIDSUR,BATT,LADER OG LEDNINGER.(ALT UNNTATT MOTORVARMER).

HENV.INGAR 09-145732.



NYTT MEDLEM.

VI HAR DENNE GANG GLEDEN AV Å PRESENTERE ETT NYTT MEDLEM,OG DET ER  
KURT KRISTENSEN.  
KURT BØR PÅ BØRGEN OG HAR EN FORD MERCURY 1968 MONTEGO MX8,MED EN 302  
MOTOR OG C4 KASSE.  
HJERTELOG VELKOMMEN SOM MEDLEM.

ORIGINAL BIL-LITTERATUR

SALGSBROSJYRER

PONTIAC : 59-61-64-66-69-72-74-75-77-79-80-81-90-91  
BUICK : 60-63-66-68-72-74-78-80-85-90-91  
CADILLAC : 53-64-65-66-67-68-69-70-71-72-74-75-77-78-79-80-90  
CHEVROLET : 55-58-60-64-66-68-69-71-72-74-75-76-79-80-81-84-87-88-89-90-91+1954  
CORVETTE : 57-58-59-64-76  
CHEVR. TRUCK: 59-64-69-74-86-87-88-89-90-91-92 (både mindre og større modeller)  
OLDSMOBILE : 58-61 og alle år opp til 1992  
GMC : 86-87-88-89-90-91-92 (VAN PICK-UP BLAZER etc.)  
LINCOLN : 40-64-67-70-75-77-90-91-92  
MERCURY : 58-59-60-61-63-65-67-70-71-74-90-91  
FORD : 55-57-58-59-60-63-65-67-70-71-72-73-74-75-78-79-80-81-89-90-91-92  
THUNDERBIRD: 58-67-70-75-77-78-89-90-91  
FORD TRUCK : 59-60-63-89-90-91  
EDSEL : 59  
STUDEBAKER : 55  
KAISER : 49  
FRAZER : 52  
SATURN : 91  
AMC : 66 alle mod.- 67 Ambassador - 82 EAGLE -75 JEEP - 91 jeep/cheroke/wagonair  
DODGE : 58-59-60-69-70-75-76-78-84-88-89-90-91-92  
DODGE TRUCK: 61-63-81-84-85-86-87-88-89-90-91 (Vans, 4x4, pickup og lastebiler)  
PLYMOUTH : 56-57-58-59-60-63-64-65-66-67-68-69-74-75-77-88-89-90-91+ 66 Hemi-cars  
CHRYSLER : 52-53-57-58-60-67-68-72-88-89-90-91-79 og 88 TC-MASERATI  
IMPERIAL : 57-62-66-  
DE-SOTO : 55-59-61

SHOPMANUAL/VERKSTEDSHÅNDBOK

~~THUNDERBIRD 61~~ - OLDSMOBILE 80 - RAMCHARGER 82 - ~~CADILLAC 83~~

OWNERS MANUAL/INSTUKSJONSBOK

~~CADILLAC 57~~ - CHEVROLET 67+69 - OLDSMOBILE FULLSIZE 71 - BUICK GS/SKYLARK/SPORTWAGON 72  
CADILLAC 72 - DODGE 77 - CHRYSLER 77 - PLYMOUTH 77 - PONTIAC GRAND PRIX 78  
PONTIC FIREBIRD 81 - CHEVY G-VAN 90 - FORD MUSTANG 89 - FORD TAURUS 90  
BUICK CENTURY/REGAL 80 + CENTURY 89

PARTS CATALOG/ DELEBØKER

På microfilm finnes alle typer GM biler 76-91 også 53-75 CORVETTE  
Som bok finnes CAMARO 82-88, FIREBIRD 82-86, CORVETTE 83-85, CHEVROLET Alle 76-81  
~~DODGE /CHRYSLER/PLYMOUTH 68-69-70 og 71~~

Dette er hva som finnes på lager pr 5/1-92.  
Det som ikke finnes her skaffes på bestilling  
fra USA på 2-6 uker.....

**JON GRASTO**

Jon Grasto AAA  
Varteiggaten 11  
1700 Sarpsborg  
Norway

Phone:  
09-15 31 74 National  
47 9 15 31 74 Internat.

## NYLIG ANKOMMET ORIGINAL LITTERATUR

59 CHEVROLET: Service-News Magazine Jan-Apr.+Jun-Aug 7stk Opprinnelig ble disse kun sendt ut til merke verksteden.

Tecnical buletins QTY-10  
29 sider

58 CHEVROLET: Salgsbrosjyre 16sider 28x28cm, 48 bilder + options og spesifikasjoner. Alle modeller inkl IMPALA og CORVETTE. SJELDEN

55 CHEVROLET; Salgsbrosjyre til å brette ut 52x38cm. Et 20talls bilder. Original.

54 CHEVROLET: Salgsbrosjyre 20sider 20x28cm. Options og andre opplysninger..Viser 150-210-BEL-AIR

60 CHEVROLET: Dealer Accesory Installation Manual 20x28cm format og hele 400sider. Frontside er noe flekkete. Meget sjelden å finne idag Kr. 500.-

55 STUDEBAKER: 12 sider salgsbrosjyre i format 28x38cm. Viser både Champion, Commander og President. Flotte bilder og fargekombinasjoner.

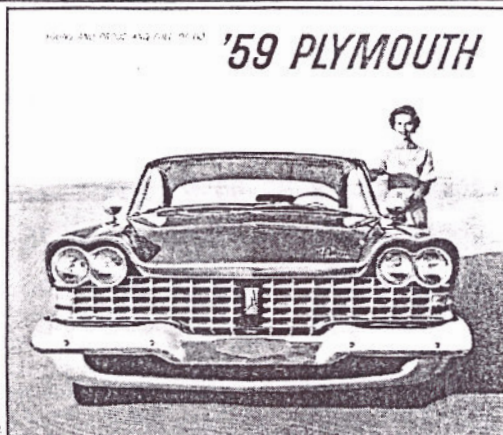
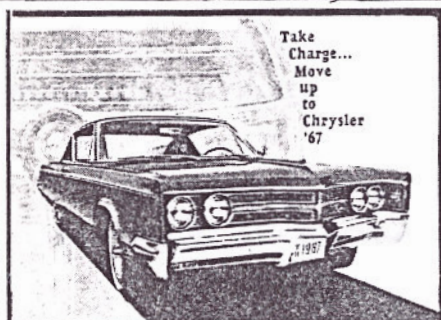
67 CHRYSLER : Salgsbrosjyre på hele 40 sider 22x28cm stor. Viser Newport, New-Yorker og 300 + flere sider Chrysler Byers Guide med options og motorer(440V8 TNT HighPerf) Meget detaljrik og fin

Ellers finnes over 350 brosjyrer på lager Det jeg ikke har kan skaffes fra USA.

**JG** **JON GRASTO**  
**AMERICAN**  
**AUTO**  
**ADVISER**

Jon Grasto AAA  
Varteiggaten 11  
1700 Sarpsborg  
Norway

Phone:  
09-15 31 74 National  
47 9 15 31 74 Internat.



## Amerikanerne må bli patrioter

I lys av handelskrangelen mellom USA og Japan oppfordres amerikanerne nå til å være patrioter og kjøpe amerikansk. Denne appellen nådde også kommunestyret i den lille byen Greece i delstaten New York, som nylig skulle anskaffe en ny gravemaskin.

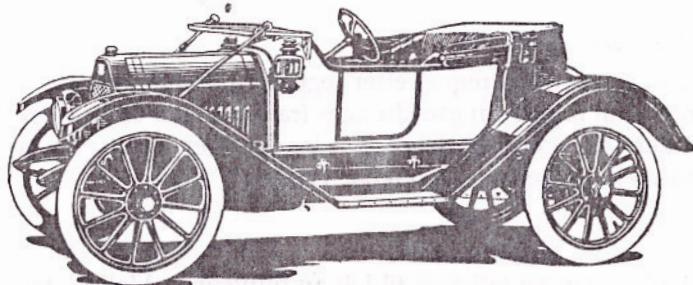
Det billigste tilbudet kom fra det japanske selskapet Komatsu. Amerikanske John Deeres tilbud lå 15.000 dollar (95.000 kroner) høyere, men skitt au, tenkte representantene og bestemte seg for å gjøre sitt for handelsbalansen og kjøpe en maskin «made in the USA».

Senere viste det seg imidlertid at selv om Komatsu er et japansk konsern, var gravemaskinen de tilbød laget ved en amerikansk fabrikk av amerikanske arbeidere. John Deeres gravemaskin, derimot, var produsert i – ja, nettopp, i Japan.

– Vi ville gjerne kjøpe amerikanskprodusert utstyr og holde amerikanere i arbeid, sier Roger Bolly i kommuneadministrasjonen i Greece. – Men dette begynner å bli lettere sagt enn gjort.

Jon G.

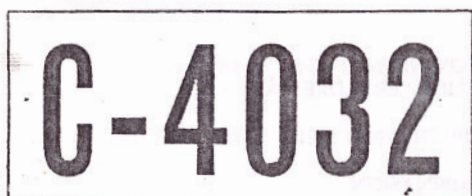
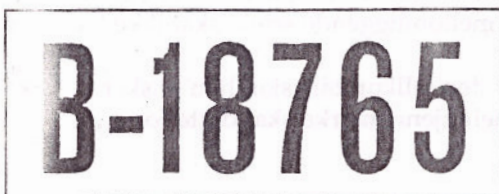
# Utdrag av forskrifter fra 1929



## § 24.

(Denne § er endret til sin nuværende ordlyd ved Arbeidsdepartementets bestemmelse av 17. januar 1929).

Kjennemerke skal anbringes så vel foran som bak på vognen. Kjennemerkene skal være rektangulære, utført av rustfrie, tilstrekkelig stive metallplater og ha sorte typer i vertikal „jernskrift“ på hvit bund, ikke metallisk. Se nedenstående figurer:



Typene gis følgende størrelse i mm:

For automobiler:

høide . . . . .	90
minste bredde . . . . .	45
(undtagen I og ettall).	
strektykkelse . . . . .	15
minste innbyrdes avstand . . . . .	10
minste avstand til skiltets kant . . . . .	15

For motorsykler:

(med eller uten sidevogn).

høide . . . . .	60
minste bredde . . . . .	30
(undtagen I og ettall).	
strektykkelse . . . . .	10
minste innbyrdes avstand . . . . .	5
minste avstand til skiltets kant . . . . .	10

Forsåvidt typene er ophøiet, må de ikke være høyere enn 2 mm.

På automobiler settes kjenningsbokstaven foran tallet med en strek 15 mm tykk og 20 mm lang, mellom bokstaven og tallet i halv høide. På motorsykler settes kjenningsbokstaven på bakskiltet over tallet. På forskiltet settes bokstaven foran tallet med strek 10 mm tykk og 15 mm lang mellom bokstav og tall.

Skiltenes minste høide i mm:

For automobiler . . . . .	120
for motorsykler:	
forskilt . . . . .	80
bakskilt . . . . .	150

Kjennemerkene kan også utføres i transparent.

På tilhenger for motorsykel anbringes samme kjennemerke bak som motorsykkelen har, forsåvidt tilhengeren dekker kjennemerket på motorsykkelen.

Undtagelsesvis kan Veidirektøren godkjenne kjennemerker av annen størrelse og annet utseende enn foran nevnt.

Nasjonalitetsmerket må i tilfelle anbringes sådan at det virker som et eget, ovalt skilt, og ikke komme innenfor kjennemerkets kanter, likesom det ikke må settes umiddelbart inntil sidene av dette.

## § 25.

(Denne §'s 1. og 2. ledd er endret til sin nuværende ordlyd ved Arbeidsdepartementets bestemmelse av 17. januar 1929).

Skiltene skal anbringes på iøinfallende sted og så høit som kjøretøiets konstruksjon med rimelighet tillater således at de minst mulig tilskvettes av søle m. v.

# Nye forskrifter - gjeldende fra 11. juni 1991

1

s 2-5a Tildeling av kjennemerker til kjøretøyer 30 år eller eldre.

1. Kjøretøyer som ordningen gjelder for.

Kjøretøyer som er 30 år eller eldre regnet etter registreringsår/modellår kan tildeles kjennemerker i henhold til registreringsordninger fra april 1913-1971. Ordningen begrenses til kjøretøyer som tidligere har vært registrert her i landet etter registreringsordninger fra før april 1971 og til andre kjøretøyer med modellår 1970 eller eldre.

2. Kjennemerker.

Kjennemerke skal ha bokstav og tall som tildelt av biltilsynet. Mellom bokstav og tallkombinasjon evt. mellom to og to siffer-på sekssifrede kjennemerker uten kjennemerkebokstav, skal det i halv høyde være en vannrett strek med samme bredde som bokstav og tall. Det skal være godt leselig på en avstand av 30 m foran og bak kjøretøyet og skal ha utforming tilnærmet lik kjennemerkene den gang kjøretøyet var nytt. Eierne må selv besørge kjennemerkene produsert og bære kostnadene til kjennemerker. Dersom det benyttes produksjonsutstyr som brukes til våre nåværende kjennemerker må slik produksjon kun skje etter rekvisisjon fra biltilsynet. Biltilsynet vurderer og godkjenner utforming, kvalitet, plassering og belysning av kjennemerkene. Farven skal være hvit (evt. hviteloksert aluminium) med sort påskrift.

3. Kjennemerkeserier.

Kjennemerkebokstav tildeles med følgende bokstaver (tidligere fylkesbokstav):

A-B-C-D-E-F-G-H-I-K-L-O-R-S-T-U-V-W-X-Y-Z.

Kjennemerkebokstav kombineres med en tallkombinasjon med minst tre og maks. seks siffer. Sekssifret kjennemerke delt i tre med to og to siffer med mellomliggende strek, skal ikke ha kjennemerkebokstav.

Kjøretøyeieren kan fritt velge den fylkesbokstav og/eller den tallkombinasjon han ønsker såfremt dette ikke er i bruk. Ved tildeling av slikt gammelt kjennemerke skal dette for ettertiden følge kjøretøyet.

II

Endringen trer ikraft 11. juni 1991.

**Slik går du frem:** FOR Å FÅ TILDELT KJENNEMERKER SOM NEVNT I § 2-5A TILDELING AV KJENNEMERKER TIL KJØRETØYER 30 ÅR ELLER ELDRE MÅ:

KJØRETØYEIEREN MØTE FRAM HOS BILTILSYNET MED:

1. ØNSKE OM BOKSTAV OG TALLKOMBINASJON
2. VOGNKORT
3. KJENNEMERKENE SOM KJØRETØYET ER REGISTRERT PÅ
4. FORSIKRINGSBEKREFTELSE (TRYGDEERKLÆRING)
5. IDENTITETSBEVIS

FOR KJØRETØYER SOM SKIFTER EIER MÅ DET FORELIGGE SALGSMELDING.

DU KAN I UTGANGSPUNKTET TA KONTAKT MED DEN BILTILSYNSSTASJON DU ØNSKER. HVIS DU TAR KONTAKT MED EN ANNEN BILTILSYNSSTASJON ENN DEN HVOR KJØRETØYET ER REGISTRERT MÅ DU REGNE MED AT OMREGISTRERINGEN ELLER TILDELINGEN AV NYTT KJENNEMERKE VIL TA NOEN DAGER. KJENNEMERKE KAN IKKE TILDELES/RESERVERES PÅ FORHÅND.

DENNE TYPEN KJENNEMERKER SKAL BEHANDLES PÅ SAMME MÅTE SOM VÅRE NÅVÆRENDE KJENNEMERKER. DE VIL VED AVSKILTING BLI INNDRATT MED ANMERKNING I REGISTERET. DU MÅ MELDE DEM TAPT HVIS DE BLIR STJÅLET OG DE INNLEVERES TIL BILTILSYNET VED AVREGISTRERING.

4

# Nummerseriene fra 1913 til 1940.

## Oslo

OSLO A 1-99999

	SERIER BRUKT 1913 - 1920	KOMMET TIL-20	NYE SERIER FRA 1920/21	KOMMET TIL-21	KOMMET TIL-22
Kongehuset	1-9	2	1-9	3	3
Alle	10- opp	ca.5000	overført		
Stat/Diplomater			10-opp	28	28
PVL			400-799	799	799
Pr			800-899	869	802
PVL			900-1499	1499	1499
Mc			1500-2999	?	?
PVL			3000-4999	4999	4999
D			5000-	5439	5442
Pr			6000-	6036	?
PVLR			7000-	7103	7377

	SERIER BRUKT 1923-25 (28)	KOMMET TIL-25	KOMMET TIL-26	KOMMET TIL-28	KOMMET TIL-30
Kongehuset	1-10	1-3+10	1-3+10	1-4+10	1-4+10
Stat/Kommune	11-19	19	19	o.f. Slottserien	
Diplomatiet	20-30 (90)	29	29	63	63
Bilsakkyndige	96-99	ubrukt	ubrukt	99	99
Oslo Sporveier	100-199	ubrukt	ubrukt	121	138
Politiet	200-224	203	203	203	204
Lægevakten	225-249	ubrukt	234	236	237
El.verket	250-299	277	286	286	287
Hæren	300-399	314	313	313	315
PVL	400- opp	799	799	799	799
Oslo kommune	800-899	ubrukt	899	899	899
PVL	900-1499	1499	1499	1499	1499
Mc	1500-2999	ca.2500	?	?	2999
PVL	3000-4999	4999	4999	4999	4999
D	5000-5999	5445	5445	5445	5499
D (Reserve)	5801-	ubrukt	5849	5849	5899
Pr	6000-6999	?	?	o.ført	-
PVL(fra 1928)	6000-6999			6688	6999
PVLR	7000- opp	9908	10110	10599	o.ført
PV (fra 1930)	6000-10000	-	-	-	9994
L	10001-15000	-	-	-	10597
Tilhengere	10600-10700	-	-	10642	10675
PVLR	10701- opp	-	-	10968	o.ført
L (Fra 1930)	10701-15000	-	-	-	14999
R (Fra 1930)	15001-16999	-	-	-	15641
L	17000- opp	-	-	-	17514

	TILDELTE SERIER 1930-32	KOMMET TIL-1932	TILDELTE SERIER 1932-35	KOMMET TIL-35
Kongehuset		1-4+10		1-4+10
Diplomatiet		64	11-90	59
Biltilsynet		99		98
Oslo Sporveier		?		178
Politiet		224		219
Oslo K.Sykeh.		238		238
El.verket		289		289
Hæren		314	overført P	
P		-	300-799	799
Luftforsvaret		355	overført P	
P		799		
Oslo kommune		899		899
P		1499		1499
Mc		2999		2999

AUST AGDER I-					
Risør 1-100			H-43		H-91
Tvedest. 101-200			H-107		H-113
Arendal 201-400			H-333	801-1000	H-818
Grimstad 401-500			H-452	601-700	H-616
Lillesa. 501-600			H-506		H-510
Setesdal (ingen) 701-800			H-720		H-756

FYLKE	* TILDELT * I 1913	SENERE SERIER TILDELT FØR 1922	KOMMET TIL-22	SERIETILD. 1923-1925	KOMMET TIL-25
-------	-----------------------	-----------------------------------	------------------	-------------------------	------------------

VEST AGDER K-					
Kr.sand 1-200			K-149	401-600 + 701-900	K-579 -
V.Agder 201-300	601-700		K-613		K-689
Flekkef. 301-400			K-311		K-363
ROGALAND L-					
Rogaland 1-90	1301-2000		L-1474		L-1757
Egersund 91-100			L-96	2001-2100	L-2003
Haugesu. 101-150	751-1000		L-898		L-910
Stavang. 151-	151-750		L-475		L-590
Sandnes (ingen) 1001-1300			L-1051		L-1090
BERGEN O-			O-591		O-836
HORDALAND R-					
Hordala. 1-299			R-225	600-999	R-693
Hardang. 300-599			R-348		R-375
SOGN OG FJORDANE S-					
Sogn 1-100			S-27		S-49
Fjordane 101-			S-134		S-152
MØRE OG ROMSDAL T-					
Ålesund 1-99	300-399+600-699		T-637		T-637
Molde 100-199	400-499		T-421	700-799	T-777
Kr.sund 200-299	500-599		T-511		T-521
				800-899 (Møre)	T-808
SØR TRØNDELAG U-					
Uttrønd. 1-199			U-129	2400-2900	U-2477
Orkdalen 200-299			U-283	2000-2399	U-2106
Trondhj. 300-	300-1999		U-856		U-1326
NORD TRØNDELAG V-					
Inntrøn. Ulike tall			V-543		V-1019
Namdalen Like tall			V-230		V-438
NORDLAND W-					
Helgela. 1-40			W-40	166-300	W-232
Bodø 41-90			W-71	401-500	W-440
Narvik 91-115			W-105	301-400	W-321
Lofo/Ve. 116-165			W-129	501-600	W-129
TROMS X-					
Senja 1-50			X-21	201-300	X-232
Tromsø 51-	51-200		X-77		X-136
FINNMARK Y-					
Vestfin. 1-50			Y-2		Y-32
Vardø 51-100			Y-51		Y-56
SørVara. 151-200			Y-114		Y-139

FYLKE	* SERIETILD. * 1925-1926	KOMMET TIL-26	SERIETILD. 1927-1928	KOMMET 1928	TIL 1929
ØSTFOLD B-					
Moss		B-2500	4001-4500	B-4259	B-4318
Fredrikstad		B-2134	4501-	B-4621	B-4644
Sarpsborg		B-3386		B-3742	

P		4999	4999
D		5499	5499
D (reserve)		5898	5898
P		9999	9999
PVL	10001-10599	10599	10599
Tilhenger		10701	10701
PVL	10702-12000	11308	11499
PVL	12001-14999	14997	14999
R	15000-	15643	15644
LV	17000-	18468	18940
Tilhengere	20000-	20000	20055

## Nummerseriene fra 1913 til 1940. Øvrige fylker

FYLKE	* TILDELT I 1913	SENERE SERIER TILDELT FØR 1922	KOMMET TIL-22	SERIETILD. 1923-1925	KOMMET TIL-25
<b>ØSTFOLD B-</b>					
Moss	1-50	451-500+1201-1400	B-1302	2201-2500	B-2329
Fr.stad	51-100	301-450+1801- opp	B-1867	1801-2200	B-1999
Sarpsb.	101-150	201-300+651-1000 1401-1800	B-1000 B-1583	2501-3000 3301-4000	B-3000 B-3347
Halden	151-200	551-650+1001-1200	B-1119	3001-3300	B-3161
<b>AKERSHUS C-</b>					
Aker	1-300	601-1500+2501- 4500- Droscher 7000-7400 7401-8000	C-2872 C-4548 C-7070 C-7462	2501-4499 4500-4808	C-4054 C-4808 C-7400 C-7801
Follo	301-400	2001-2500	C-2183	10001-12000	C-10067
R/Vinger	401-600	1501-2000	C-1950	8001-10000	C-8583
<b>HEDMARK D-</b>					
Hamar	1-400	1001-1400	D-1179	2001-2400	D-2301
Gl.dalen	401-800	1401-1800	D-1745	2401-2800	D-2765
K.vinger	801-1000		D-973	1801-2000	D-1972
<b>OPPLAND E-</b>					
Gudbr.d.	1-499	1500-1999	E-1578		E-1823
Vestopl.	500-1499		E-1499	2000-	E-2414
<b>BUSKERUD F-</b>					
Drammen	1-200	501-1000+1501-1700 1701-2000	F-1000 F-1725	1501-1700 2601- 3000- LVK	- F-2767 F-3091
Ringeri.	201-300	401-500+1201-1500	F-1331	2300-2600 3501-4000	F-2600 F-3520
Kongsb.	301-400	1001-1200	F-1185	2001-2300	F-2203
<b>VESTFOLD G-</b>					
Larvik	1-100	601-700+801-1000	G-990	1551-1850	G-1680
Sandefj.	101-200	1301-1400	G-1322		G-1362
Tønsberg	201-300	501-600+1101-1300	G-1219	2101-2300	G-2269
Jarlsb.	301-400	701-800+1001-1100 1401-1500	G-1100 G-1430	1851-2100 2301-2400	G-2100 G-2309
Holmest.	401-450		G-422		G-440
Dram/Sk.	451-500		G-499	1500-1550 2401-2500	G-1550 G-2423
<b>TELEMARK H-</b>					
Telemark	1-100	501-700	H-669	1001-1200	H-1169
Skien	101-200	701-800	H-800	1201-1400	H-1237
Notodden	201-300	801-900	H-836	1501-1600	H-1532
Rjukan	301-400	901-1000	H-923	1601-1699	H-998
Kragerø	401-500		H-438	1401-1499	H-1413



Halden		B-3227		B-3269	B-3291
AKERSHUS C-					
Aker	2500-3999	C-3942		C-3962	
	4000- R	C-4054		C-4081	
	4500- D	C-4912		C-4908	
	7001- 8000	C-7801	6000- Mc(27)	C-6???	
Follo	10001-12000	C-10168		C-7891	
Romerike/Vinger		C-8701		C-10370	C-10368
HEDMARK D-				C-9083	C-9460
Hamar		D-2400	3001-3400	D-3127	
Glåmdalen		D-2796	3401-3800	D-3508	D-3504
			5000-10000	D-5082	
K.Vinger	2801-3000	D-1988		D-2843	D-2843
	3801-4000	ubenytt.	10001-	D-10145	
OPPLAND E-					
Gudbrandsdalen		E-1903	5001-	E-5100	
Vestopp.	2000-2999	E-2621		E-2842	
BUSKERUD F-					
Drammen	1501-1700	ubenytt.	1670-1700	F-1686	
	2601- P	F-2847		F-2982	
	3000-3500 LVK	F-3165		F-3263	
Ringerike		F-3633		F-3790	
Kongsberg		F-2240	4001-4300	F-4086	F-4086
VESTFOLD G-					
Larvik	2801-3100	G-2802		G-3099	G-2999
	2900- R	G-2903	opphørt som R		
			8001-10000	G-9895	G-9895
Sandefjord		G-1399	3151-3251	G-3251	
Tønsberg	2501-2800	G-2651		G-2764	G-2764
			10001-	G-10434	
N.Jarlsberg		G-2362		G-2386	G-2386
			6001-	G-6570	
Holmestrand		G-450	3101-3150	G-3106	o. ført
			5001-	G-5044	
Skoger		G-2457	4000-	G-4030	
TELEMARK H-					
Telemark	1700-1999	H-1759		H-1839	
Skien		H-1268		H-1323	o. ført
Notodden	2000-2299	H-2002		H-2048	H-2049
Rjukan		H-1674	2300-	H-2338	H-2350
Kragerø		H-1438		H-1467	o. ført
AUST AGDER I-					
Risør	1201-	I-1217		I-1291	
Tvedestr.		I-114	1500-2499	I-1516	
Arendal	801-1200	I-916		I-986	o. ført
			6000-	I-6575	
Grimstad		I-623		I-640	o. ført
			3500-	I-3536	
Lillesand		I-510		I-510	o. ført
			5000-5999	I-5007	
Setesdal/Kristiansand		I-780		I-789	o. ført
			2500-	I-2520	

* FYLKE	* SERIETILD.	KOMMET	SERIETILD.	KOMMET	TIL
	1925-1926	TIL-26	1927-1928	1928	1929
VEST AGDER K-					
Kristiansand		K-751	1201-	K-1201	
V.Agder	901-1100	K-945		K-1011	K-1011
V.Agder			5000-	K-5053	
Flekkefjord		K-396	1101-1200	K-1125	K-1117
			8000-	ubrukt	
ROGALAND L-					
Rogaland		L-1895	2101-	L-2274	L-2271
			10000-	ubrukt	
Egersund		L-2017		L-2025	L-2025
			4000-	L-4008	
Haugesund		L-934		L-951	L-951
			7000-7599	L-7072	
Stavanger		L-696	3101-4000	L-3220	

Sandnes	L-1113		L-1116	L-1116
BERGEN O-	O-955	5001-6999	L-5036	
HORDALAND R-			O-1030	
Hordaland	R-839	1000-5999	R-1055	R-1314
Hardanger	R-427		R-492	R-499
		6000-10000	R-6013	
SOGN OG FJORDANE S-				
Sogn	S-60	101-1000	S-208	
Fjordane	S-187	Nye nr fra 1001-	S-1142	
MØRE OG ROMSDAL T-				
Alesund 900-999	T-962	1000-1200	T-1060	
(Ørstad)		1500-	T-1532	
Molde	T-799	2000-4000	T-2097	
Kr. sund 500-599	T-528		T-531	T-527
800-899	T-850		T-860	T-858
		4001-	T-4160	T-4280
SØR TRØNDELAG U-				
Uttrøndelag	U-2609		U-2775	
Orkdalen	U-2143		U-2191	U-2191
Trondhjem	U-1500		U-1726	U-1726
NORD TRØNDELAG V-				
Inntrøndelag	V-1145		V-1499	
Namdalen	V-548		V-682	V-748
NORDLAND W-				
Helgeland	W-251		W-300	
Bodø	W-498	601-700	W-644	W-630
		2001-4000	W-2022	
Narvik	W-364	701-800	W-708	overf.
		4001-6000	W-4046	
Lof.Vesterålen 501-600	W-567		W-583	W-583
		6001-	W-6052	
TROMS X-				
Senja	X-229		X-293	
Tromsø	X-158		X-158	X-180
FINNMARK Y-				
Vestfinnmark	Y-47	201-250	Y-211	
Vardø	Y-61		Y-69	Y-68
Vadsø	Y-144		Y-148	Y-134
Sydvaranger	Y-175		Y-188	Y-192

FYLKE	* SERIETILD. * Ca. Aug. 28	KOMMET TIL 1930	SERIETILD. 1931-1935	KOMMET TIL-35
ØSTFOLD	B-			
Sarpsborg	1-5999	3830		5191
Moss	6000-9999 ~	7673		9086
Fredrikstad	10000-13999	10421		11112
Halden	14000-17999	14645		14999
AKERSHUS	C-			
Aker	1-12999	12359		12999
Follo	13000-16999			
	13000- PMc	13152		13555
	14000- LVT	14159		14464
	16000- D	16013		16027
	16100- R	16121		16116
Romerike	17000- PLMc	17316		17296
	17500- D	17503		17603
	17700- R	17704		17775
	18100- PLMc	18231		20268
HEDMARK	D-			
Hamar	1-4999	3350		3500
(Stange/Løten)			4001-	4176
Glåmdal	5000-9999	5402		5937
Kongsvinger	10000-	10602		11402
OPPLAND	E-			
Vestoppland	1-4999	3169		3598
Gudbrandsd.	5000-	5555		5999
	6000- R	6053		6198
			6500- P	6800
			7000- Pr	7013

BUSKERUD	F-			
Drammen	1-9999	4650		5051
			6000- LV	6332
Ringerike	10000-14999	12588		12907
Kongsberg	15000-19999	15239		15783
VESTFOLD	G + Z- (Fra 20.04.1929)			
Larvik	1-2999	2999		2999
Sandefjord	3000-3999	3299		3428
	3600-L/V	3636		3699
Skoger	4000-4999	4181		4425
Holmestrand	5000-5999	5431		5688
N-Jarlsberg	6000-7999	6793		6999
	7000-D	7014		7018
			7101- ,	7128
Tønsberg	8000-11999	11204		11997
TELEMARK	H-			
Telemark	1-4999	2599		2598
Skien	5000-7999	5414		5568
Notodden	8000-10999	8238		8242
(Heddal)	8601-	8673		8706
(Hjartdal)	9001-	9012		9026
(Gransh.)	9301-	9312		9342
(Bøherrad)	9601-	9616		9662
(Sauherr.)	10001-	10028		10090
(Seljord)	10301-	10307		10331
Rjukan	11000-14999	11456		11558
Kragerø	15000-16999	15126		15189

FYLKE	*TILDELT *Ca Aug.1928	KOMMET TIL-30	TILDELT 1931-1935	KOMMET 1935	Sommer 1939
AUST AGDER	I-				
Risør	1-1499	1344		1396	
Tvedestrand	1500-2499	1527		1533	
Setesdal	2500-3499	2592		2697	
Grimstad	3500-4999	3552		3568	
Lillesand	5000-5999	5021		5040	
Arendal	6000-	6827		7403	
VEST AGDER	K-				
Kristiansa.	1-4999	1335		1683	
Mandal	5000-7999	5232		5547	
Farsund	7000-	7200		7319	
Flekkefjord	8000-	8193		8317	
ROGALAND	L-				
Stavanger	1-3999	3480		3571	
Egersund	4000-4999	4021		4062	
Sandnes	5000-6999	5118		5345	
Haugesund	7000-7599 byen	7220		7599	
	7600-9999 utenf.	7827		8196	
Rogaland	10000-	10754		12197	
BERGEN	O-	1431		2297	
HORDALAND	R-				
Hordaland	1-5999	1314		2000	
Hardanger	6000-	6138		6382	
SOGN OG FJ.	S-				
Sogn	1-999	273		399	
Fjordane	1000-1999	1232		1417	
MØRE OG RO.	T-				
Ålesund	1-1999	1653		1894	1999
Molde	2000-3999	2299		2670	3136
Kristiansu.	4000-5999	4280		4492	5099
S.TRØNDELAG	U-				
Uttrøndelag	1-4999	3028		3841	4299
			4300- D	4316	4331
			4500- R	4521	4550
				4600-P	4793
				4985-Pr	4999
Trondhjem	5000-	5396		6200	6906
	8401- R	8412		8427	8444
	8501- D	8642		8647	8650
				9000-Mc	9400

BUSKERUD	F				
Drammen	40000-49999		70000-89999	600000-699999	
Hønefoss	30000-39999	50000-69999	90000-94999	500000-599999	
Kongsberg	20000-29999		95000-99999	700000-799999	
VESTFOLD	Z				
Larvik	1-3999				
	24000-26999		70000-83999	800000-899999	
Drammen	30000-32999		84000-86999		
Horten	17000-18999	33000-39999	50000-50999		
			52000-59999	87000-87999	
Tønsberg	19000-23999	40000-49999	51000-51999	88000-93999	
				600000-699999	
Sandefjord	12000-16999	27000-29999	60000-69999	94000-99999	
				700000-799999	
TELEMARK	H				
Porsgrunn	17000-18999	25000-34999	65000-91999	500000-599999	
Skien	15000-16999	22000-24999	35000-39999		
			50000-64999	600000-699999	
Notodden	19000-21999	40000-49999	92000-97999	700000-799999	
Rjukan	11000-14999		98000-99999		
AUST AGDER	I				
Arendal	1-99999				
VEST AGDER	K				
Kristians.	13000-24999		43000-83999		
Mandal	25000-42999				
Flekkefj.	7000-12999		84000-99999		
ROGALAND	L				
Stavanger	1-6999				
	10000-29999		50000-99999	500000-599999	
Haugesund	7000-9999		30000-49999	600000-699999	
BERGEN	O 1-99999				
HORDALAND	R				
Bergen	12000-24999	30000-69999	90000-94999	600000-699999	
Hardanger	7000-11999				
	25000-29999		95000-99999	500000-599999	
Haugesund			70000-89999		
S. FJORDANE	S				
Førde	1-99999				
MØ.ROMSDAL	T				
Ålesund	10000-14999	20000-29999	40000-68999		
Molde	8000-9999	30000-39999	69000-79999		
Kristians.	6000-7999	15000-19999	80000-99999		
S. TRØNDEL.	U				
Trondheim	1-99999			500000-599999	
N. TRØNDEL.	V				
Steinkjer	15000-78999				
Namsos	9000-14999		79000-99999		
NORDLAND	W				
Mosjøen	10000-13999				
	20000-24999	45000-59999	74000-87999	500000-599999	
Bodø	14000-15999	35000-44999	88000-93999	700000-799999	
Narvik	16000-19999	60000-73999		800000-899999	
Svolvær	6001-9999	25000-34999	94000-99999	900000-999999	
TROMS	X				
Harstad	10000-15999		60000-90999		
Tromsø	3000-9999	16000-59999	91000-99999		
FINNMARK	Y				
Alta	1-999				
	5000-6999	15000-19999	38000-69999		
Vadsø	1000-4999				
	7000-14999	20000-37999	70000-99999		

				10000-Pr	10096
				10200-L	10388
<b>N. TRØNDELAG V-</b>					
Inntrøndel.	1-1200		1200		
	1201-1300	Mc	?	?	1299
	1301-3099		1587	1587	3079
					3100- Mc 3207
					3400-T 3436
					4001-PrT 4010
Namdal	6000-8999		6162	6511	6928
					7001-Mc 7152
<b>NORDLAND W-</b>					
Helgeland	1-2000	Alle	780	999	1000
Bodø	2001-4000	Alle	2143	2325	2762
Narvik	4001-6000	Alle	4174	4345	4610
LoF/Vester.	6001-		6119	6410	6574
<b>TROMS X-</b>					
Senja	1-2999	Alle	355	526	1003
Troms	3000-	Alle	3077	3229	3589
<b>FINNMARK Y-</b>					
Vestf.mark	1-999	Alle	218	224	313
Vardø	1000-1999	Alle	1006	1063	1111
Vadsø	2000-2999	Alle	2067	2100	2145
S.Varanger	3000-3999	Alle	3067	3117	3411

## Nummerseriene fra 1940 og oppover. Oslo

	TILDELTE SERIER 1937	KOMMET TIL-1940	KOMMET TIL-1948	TILDELTE SERIER I 1958 UTEN KJ.TEGN
PVL				10-00-00 - opp
Mc o.125	30000-	31000 CA.	33000 CA.	19-00-00/19-99-99
Mc lett				20-00-00/21-99-99
Mc moped				22-00-00/22-99-99
?				23-00-00 - opp
L				29-00-00 - opp
	TILDELTE SERIER ca.1963	KOMMET TIL-1965		
PV	29-99-99 - 49-99-99	37-00-00 CA.		

## Nummerseriene fra 1940 og oppover. Øvrige fylker

FYLKE	* TILDELT CA.	TILLEGGSER.	TILLEGGSER.	TILLEGGSERIER
Politid.	* Pr. 1945	Fra ca.1951	Fra ca.1955	Fra ca. 1960
<b>ØSTFOLD B</b>				
Halden	14000-19999	50000-59999	95000-99999	500000-599999
Sarpsborg	20000-29999	60000-69999	90000-94999	600000-699999
Fredrikst.	40000-49999	70000-79999		700000-799999
Moss	30000-39999		80000-89999	800000-899999
<b>AKER C</b>				
Sandvika	50000-69999		80000-84499	500000-599999
Drøbak	70000-79999		84500-85999	600000-699999
Lillestrøm	23000-29999	30000-49999	86000-99999	700000-799999
<b>HEDMARK D</b>				
Hamar	20000-24999	30000-39999	70000-87999	500000-599999
(Elverum)	25000-29999		50000-69999	600000-699999
Kongsving.	10000-19999	40000-49999	88000-99999	700000-799999
<b>OPPLAND E</b>				
Gjøvik	15000-49999		85000-99999	600000-699999
Lillehamm.	5000-14999		50000-84999	500000-599999

# Medlemservice

På klubblokalet har vi nå følgende oljeprodukter for salg:

	5L	ESSOLUBE XD-3+	10/30	VINTER	KR.85.-
	4L	ESSOLUBE XD-3+	15/40	SOMMER	KR.75.-
	5L	ATF DEXTRON 2	AUTOMATOLJE		KR.100.-
Dessuten har vi:	4L	ATF DEXTRON 2	AUTOMATOLJE		KR.80.-
		SILIKONTUBE	85 gram		KR35.-
		DIVERSE OLJEFILTER			KR.55.-
		DIESELFILTER	OLDS.		KR.60.-
		VINDUSPUSSEBLADER			KR.35.-/40.-
		FROSTVÆSKE	pr liter		KR.15.-
		HÅNDRENS			KR.27.-

DETTE ER PRODUKTER AV TOPP KVALITET TIL EN RIMELIG PRIS!

T-SHIRTS M/KLUBBEMBLEM	KR: 60.-
GRILLEMBLEM I METALL	KR:100.-
KLISTREMERKE MED KLUBBEMBLEM	KR: 10.-
TØYMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR: 15.-
METALL NÅL M/KLUBBEMBLEM	KR: 15.-

I VERKTØY BODEN HAR VI ET BREDT UTVALG AV SPESIALVERKTØY  
SOM LÅNES UT GRATIS TIL ALLE KLUBBMEDLEMMER.

HER FINNER DU OGSÅ POLERINGS MASKIN FOR MASKIN POLERING AV DIN  
BIL.  
DU KAN OGSÅ FÅ LEID TEPPE-RENSER FOR EN RIMELIG PENGE.

I VÅRT BIBLIOTEK KAN DU LESE DET MESTE OM DE FLESTE

AMERIKANSKE BILER,DESSUTEN ABBONERER VI PÅ EN DEL  
BILBLADER SOM:  
AMCAR  
RIGHT ON  
POWER  
HEMMINGS  
SPECIAL INTEREST AUTOS  
OLD CAR BOOK

I VÅR KIOSK FÅR DU KJØPT  
HAMBURGERE, PIZZA-HORN, PØLSER, KAFFE, SJOKOLADE, SNACS ETC.....  
VI FØRER DESSUTEN DET MESTE AV VARESPEKTERET TIL BORG  
BRYGGERIER.

VANLIGE ÅPNINGSTIDER ER: ONSDAG OG FREDAG :1900 TIL 2200  
LØRDAG 1200 TIL 1700 SØNDAG 1700 TIL 2100

ÅPNINGSTIDENE ER IKKE ABSOLUTTE. BÅDE FØR OG ETTER ER DET OFTE  
FOLK PÅ Plass.  
ER DET STENGT, TA KONTAKT MED EN I STYRET FOR LÅN AV NØKKELE.

BLAD I POSTABONNEMENT

RETURADRESSE:  
DETROIT CARS  
POSTBOKS 2136  
1701- SARPSBORG  
NORGE

# FOR YOUR INFORMATION

## BAKSIDEN

### KLUBBENS STYRE FOR KALENDERÅRET 1992:

FORMANN : EGIL BERGBY, FOSSENGEN FARM, 1730 ISE  
HOVEDSTYRE  
ANSV. REDAKTØR Tlf Priv. 09-132166 jobb 09-118818 mor 150306

VISEFORMANN : HENRIK PEDERSEN KORSGT 30, 1700 SARPSBORG  
HOVEDSTYRE  
KONTAKTMANN AVISGRUPPE Tlf Priv. 09-156045 jobb 09-118696

SEKRETER : VIGDIS WIDELL VIBEVN 1, 1550 SON  
HOVEDSTYRE Tlf Priv. 09-958227 JOBB 02-611070

HJELPESEKRETER: TOM-VIDAR BJERKNES PELLYGT 43, 1700 S. BORG  
AVISMEDARBEIDER Tlf Priv. 09-156516

KASSERER : ØYVIND SØRBY BJØRNEFARET 14, 1740 BØRGENHAUGEN  
KONTAKTMANN HUSKOMITE Tlf Priv. 09-167870 jobb 09-140144  
AVISMEDARBEIDER

STYREMEDLEM 1 : HARALD KJUUS KLEVERS VEI 32b, 1740 BØRGENHAUGEN  
jobb 09-140477

STYREMEDLEM 2 : BJØRN JOHANNESSEN JOHAN PAULSENS VEI 7, 1740 BØRGENHAUGEN  
HUSKOMITE Tlf Priv. 09-167054 jobb 09-163511

STYREMEDLEM 3 : STEIN SPETAAS SKØGBRYNET 31c 1700 SARPSBORG  
Tlf Priv. 09-156837 jobb 09-347011

STYREMEDLEM 4 VIDAR ELVESTAD GRIMSTADVN 40, 1650 SELLEBAKK  
KONTAKTMANN BOK/VERKTØYKOMITE Tlf Priv. 09-349129 jobb 09-141011

VARAMEDLEM 1 INGAR KARLSEN ALB. MOESKAUSV 57, 1700 SARPSBORG  
KONTAKTMANN MUSIKKANLEGGET Tlf Priv. 09-145732 jobb 09-166111

VARAMEDLEM 2 LISE TØRSTEINSEN SPILTAUET 2, 1740 BØRGENHAUGEN  
FESTKOMITE Tlf Priv. 09-166340

VARAMEDLEM 3 JON LØVASEN STALLVN 6, 1740 BØRGENHAUGEN  
Tlf Priv. 09-165311

### TERMINLISTE

12. FEBRUAR	MEDLEMSMØTE DETROIT CARS PÅ KLUBBLOKALET
16. "	ØVK, VINTERRALLY
17. "	STYREMØTE DETROIT CARS PÅ KLUBBLOKALET
19. "	ACCN INFORMASJONSMØTE PÅ CATS, ROLVSØY
21. "	OLD BOYS MØTE