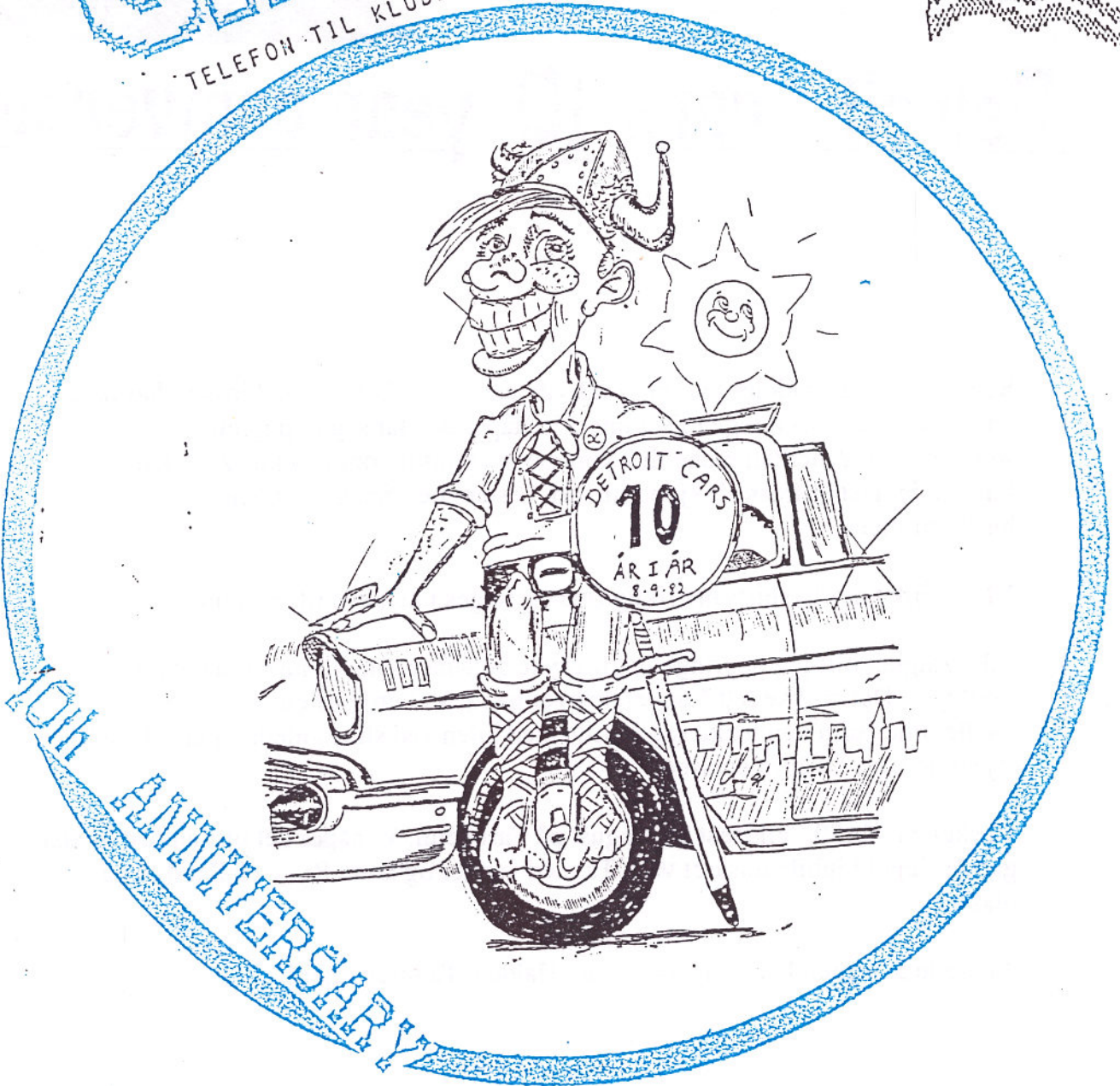
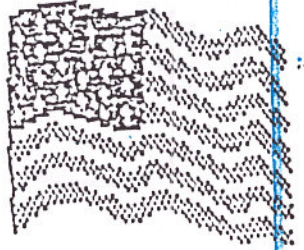




NR 8 - AUGUST 1992

GAZZINEWS

TELEFON TIL KLUBBLOKALET I VARTEIG GT 31. ER 150500.



MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS.

BOX 2136 SANNESUND 1701 SARPSBORG.

President's Message



LEDER

AMERIKANSK ETT HAKK BEDRE!



Detroit cars 10 year anniversary

Sommeren er fremdeles her, men aktivitetene avtar. Lokalet og kiosken har ikke hatt den store omsetningen i sommer. Vi håper den tar seg opp igjen. Jeg oppfordrer medlemmene til å komme med ønsker om hva kiosken skal inneholde. Det er tross alt kjøperne som bestemmer. Snakk til noen i huskommiteen.

Våre jubileums T-shirts ble riktig fine og selges i kiosken til selvkost.

Til stadighet blir jeg oppringt av giftesyke personer som vil ha en real car i bryllupet. Det er ikke lett å anbefale hver gang. Vi burde ha en liste over medlemmer som kan tenke seg å stille med bilen ved slike anledninger. Si fra til styret dersom du er interessert.

Vi skal ha vår 50-talls fest 29. august på Furuheim. Vi håper det blir en fest av det gamle slaget i jubileumsåret vårt. Ta med venner og kom. Rune Halland er på plass.

Allerede 5. september er det cruising i Halden. Ta turen igjen!



DETROIT CARS

SARPSBORG

INNBYR TIL



MEDLEMSMØTE

PÅ KLUBBLOKALET

ONSDAG

12 August

HOVEDEMNE:

EASTERN COUNTY PARTY (Østfold festen)

DØRENE

ÅPNES

KL1830



STYRET LEGGER FREM:

1. Jubileumsfesten v Lise Torstensen
2. Østfold festen v Lise Torstensen
3. Inn føring av dugnadskontroll
4. 50 tallsfesten v Jon Løvåsen
5. Interesserte til bryllupskjøring
6. Crusing til Halden. Felles avgang



8-7-92

JULIMØTET VAR VI

PÅ GRILLTUR



STYREMØTEREFERAT



8 stk. tilstede.

Dato : 13.07.92

Egil åpnet møtet med å gå gjennom styremøtereferatet fra junimøtet.

Vi bestemte å sende ut et brev angående spons til en evt. handicaptur.

Det bør ordnes med fornyelse av leiekontrakta til klubblokalet.

Kjøreturen med ferieklubben til Mærrapanna i Onsøy gikk knirkefritt, men Egil foreslo at vi godt kan kjøre til et sted som ligger litt nærmere neste år.

Håndrens er kjøpt inn og vil bli solgt for kr. 27.- pr. boks.

Det er bestemt at det skal holdes en fellesfest med alle klubbene i Østfoldsamarbidet en gang hvert år. Den første vil bli holdt på samfunnshuset i Halden 24.okt. Det vil antakelig bli satt opp buss.

I forrige Cruisin News ble det oppgitt feil dato for 50-tallsfesten. Riktig dato skal være 29. august.

Båtturen 17.07 ser ut til å trekke en del medlemmer.

Vi bestemte at det bør holdes en kontroll over klubbstyret i september, slik at vi vet på forhånd hva som må gjøres når vårdugnadene begynner. Egil bestemmer dato og ringer rundt.

Egil mente på at vi bør forsøke å få tak i en gammel kioskvogn i stedet for å bygge om en campingvogn. Det vil antakelig kreve for mye arbeid å bygge om en campingvogn.

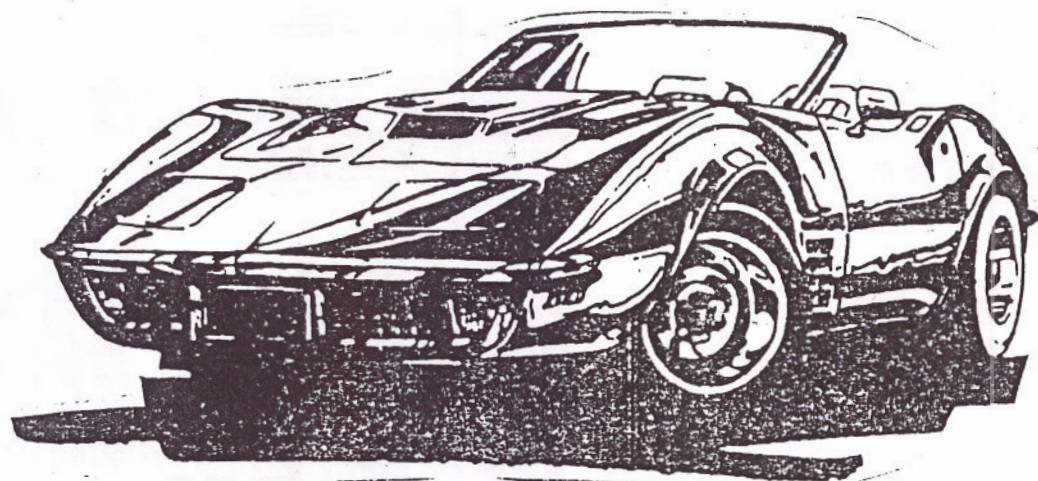
Egil mente også at vi skal forsøke å lage en perm over alt klubben kan tilby og som kan være av betydning for medlemmene. En slags shopmanual.

Det vil mest sannsynlig bli et jubileumsjulebord 28.november.

Kryss av 7 - 9 August.

KONGSBERG

TREFFET



Americars Kongsberg har gleden av å invitere dere til årets treff.
I år som i fjor møtes vi på SUNDHAUGEN.
For nye treffdeltagere har vi skiltet fra Darbu.

Lørdag blir det cruising til SØLVGRUVENE.
Der blir det togtur i gruvene. Ta med varmt tøy.

CIA spiller Blues & Rock på Lørdagskvelden.

Premiering i mange klasser.

For informasjon ring: 03724078, 03736399 eller 03765134

DETROIT CARS

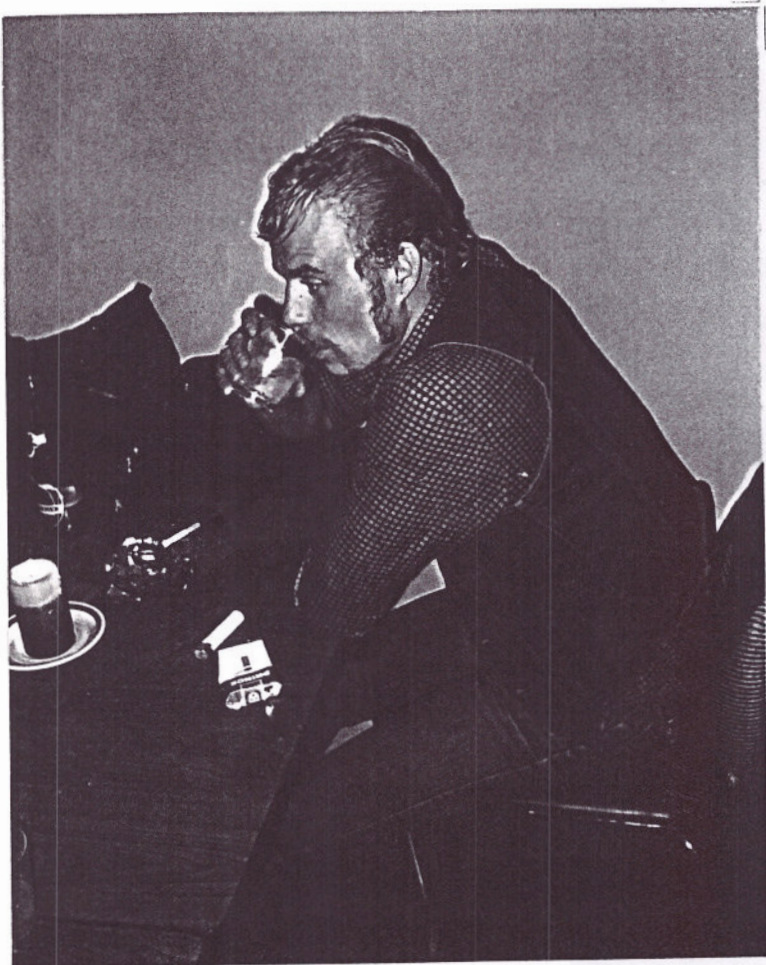
SARPSBORG



BILDEKAVALKADE FORTSETTER

I november 1983 var det "klappet og klart" for en fest, som senere la grunnlaget for vår årlige 50-talls fest. Tommy Hansen var vår første disc jockey, og på festen var det stort sett bare medlemmer fra vår egen klubb. Brylkrem og 50-tallsantrekk var et absolutt "måste" for klubbens motebevisste sjøløver.

Her følger en del "schnaps-shots" fra riktig gode gamle dager. Len Dem godt tilbake i godstolen og se om De selv husker noe.....

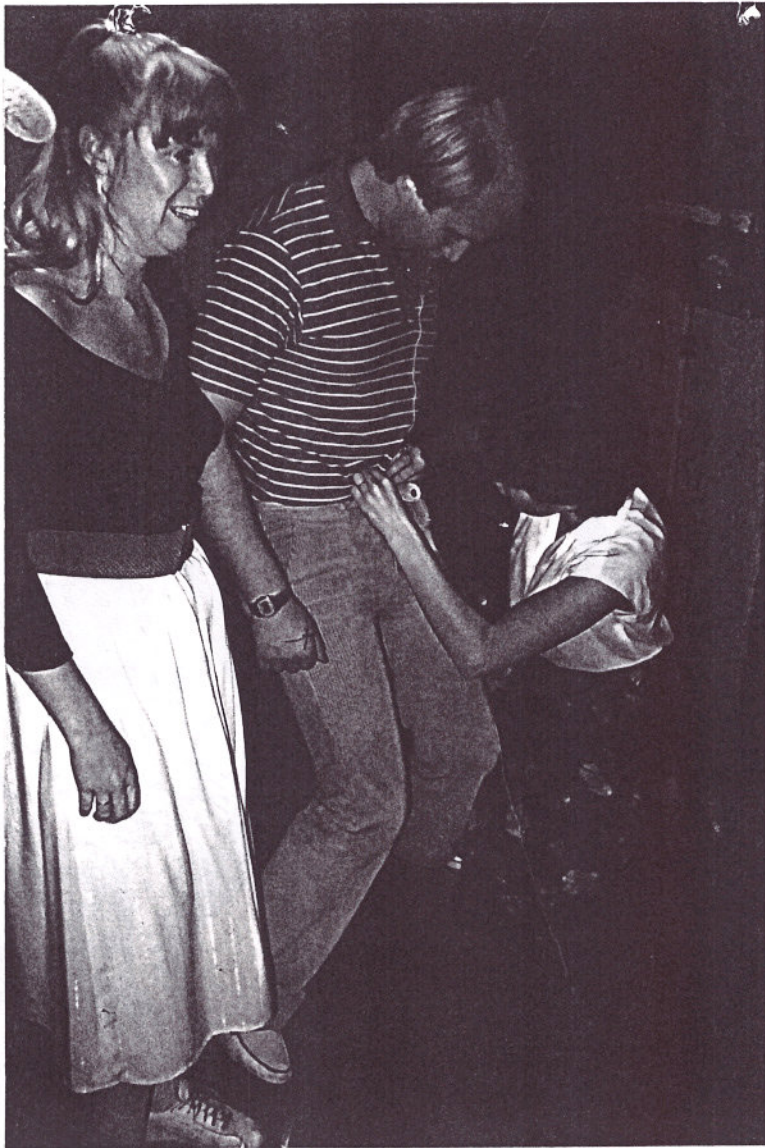


.....for det tror vi nemlig ikke Morten "Kalle" gjør!!!
Her et av hans våkne øyeblikk!!

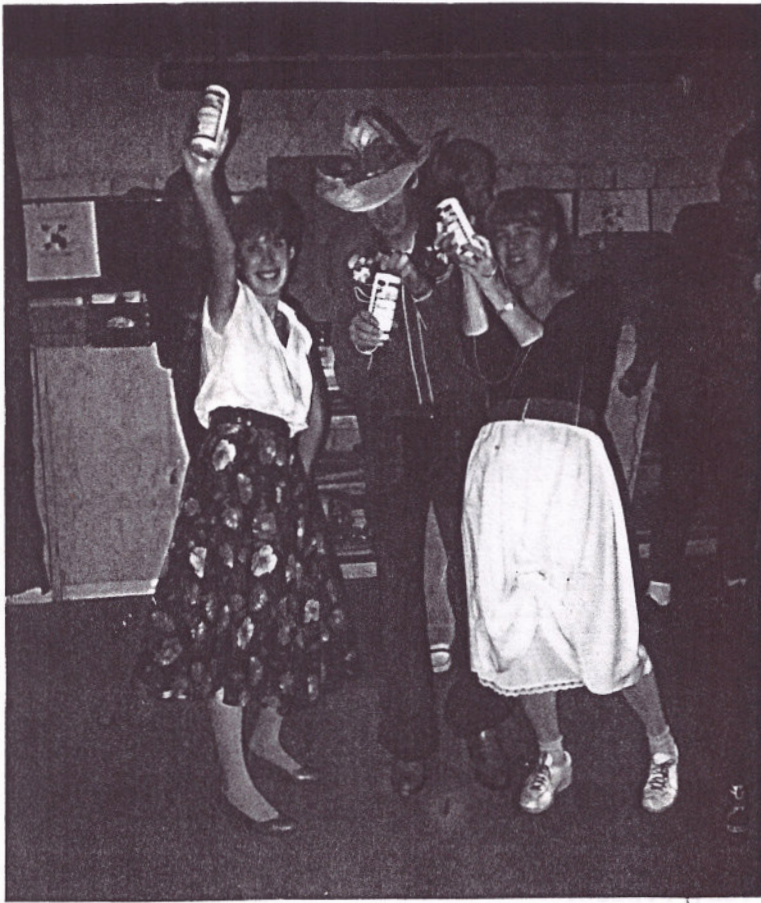




Det var også tid til divers leker inni mellom slagene,
her bl.a.Magnar "Shadow" i aksjon m/appelsinspising og øldrikking.
Egil "BØLLA" Bergby som konfransier.



Den berømte hyssingen
som skulle treés på
innsiden av tøyet,
Ellen B.ser ut til å
ha dreis på dette,
offeret er "gamle Banan-
Hansen."



Som dere ser,holder man seg til lettølet Budweiser,slik at ikke humøret helt skal "boble" over og man gjør noe man vil angre på.

Ellen B.stadig i linsen!!

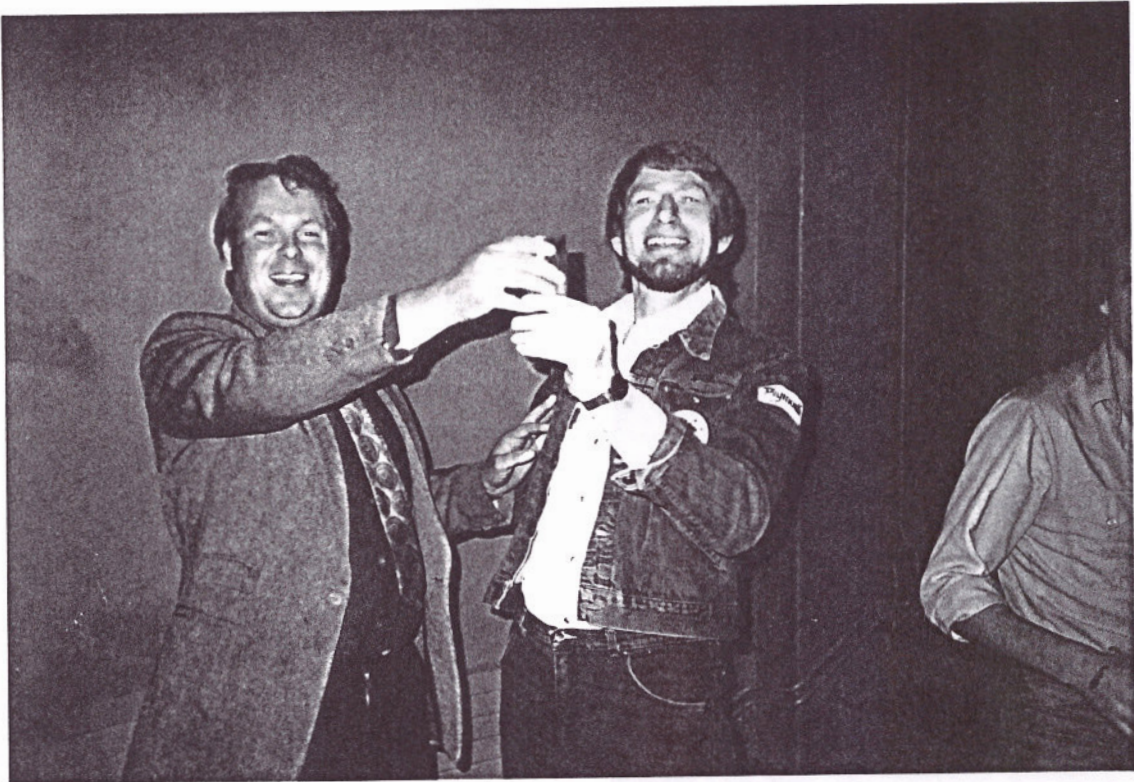
Plassen ble snart for liten på Klubb Arne, og evenementet ble overflyttet til Furuheim. Og fra nå av hadde vi som kjent Rune P2 Hallands ekspertise når det gjelder 50-tallets rock'n Roll!!



Nå ble også de andre am-car klubbene innvitert!



Kjell Ingar Olsen tar en prat med eksperten!



Her utbringer Egil Bergby en høytidelig skål
med Bjørn Helle fra US Cars Enthusiast Club, Fr.stad.



Noe mer molefonkne ser medlemmer fra Street and Cruisin Club, Halden ut.
Vi håper dette forandret seg utover kvelden.



Remi "Rægærn" Olavesen med sin Anne Berit, fra de dype Aremark skogene--og siden har ingen sett dem før!!

Festen sett fra kjøkkensiden.
Vi solgte øl fra fat for en
"billig" penge, her har vi
Hilde Rød som tar sin tørn.
Håper ikke hun sto med henda
i lomma heile tida??





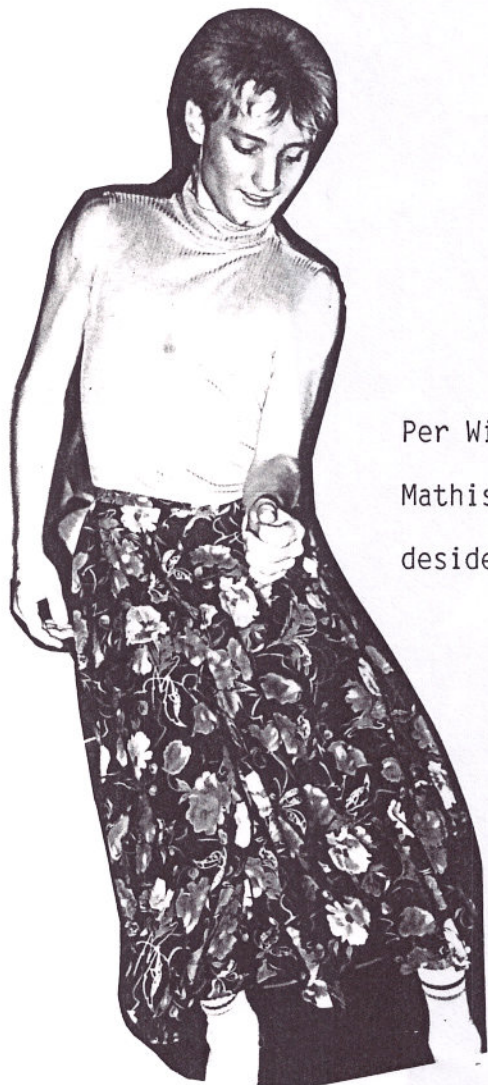
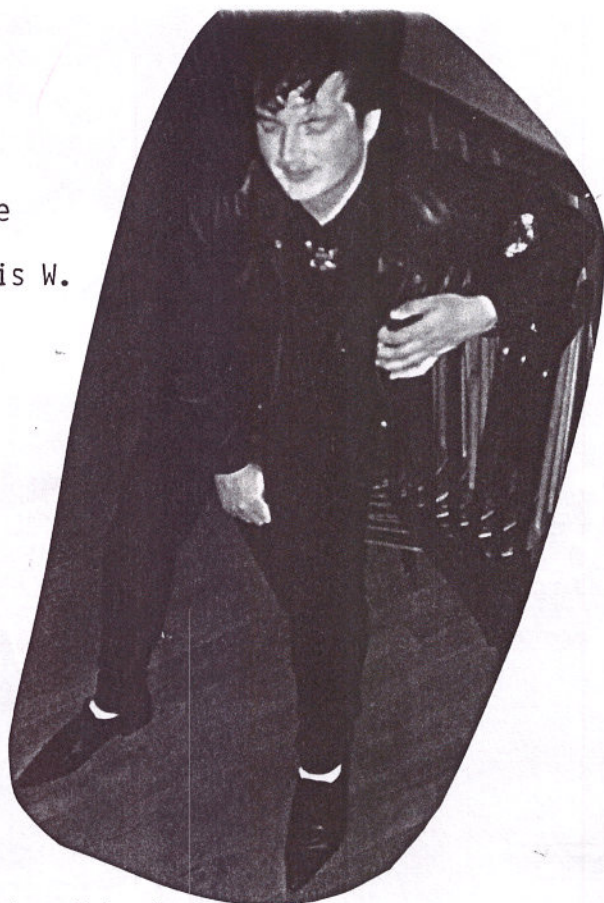
Enhver fest med respekt for seg selv har ølstafett!

Hver klubb stilte med eget lag, og hvordan dette gikk.....



.....jo, dette ble en overlegen hjemmeseier, og premiene
var nok en øl pluss et krus!!

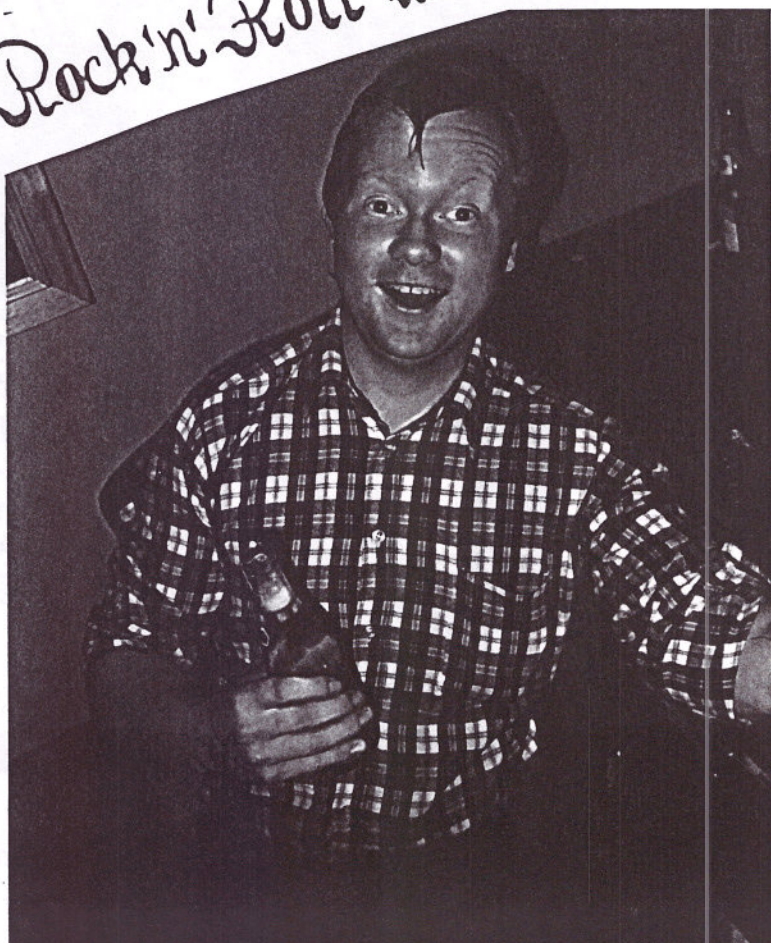
Ingar "Elvis" Karlsen i sine 19,5fot store
Uno Mygg,nå mere "trasiga skor" av Cornelis W.
med Eldkvarn!!



Per Willy "blomsterpikken"
Mathisen kåret til kveldens
desident mest utspekulerte antrekk!

Rock'n'Roll is here to stay!

Og helt på tampen kommer en liten
Øyvind-kavalkade,kan ei beskrives,
må blott(es)erfares.Sparer forøvrig
til skikkelig Harry-sveizz!

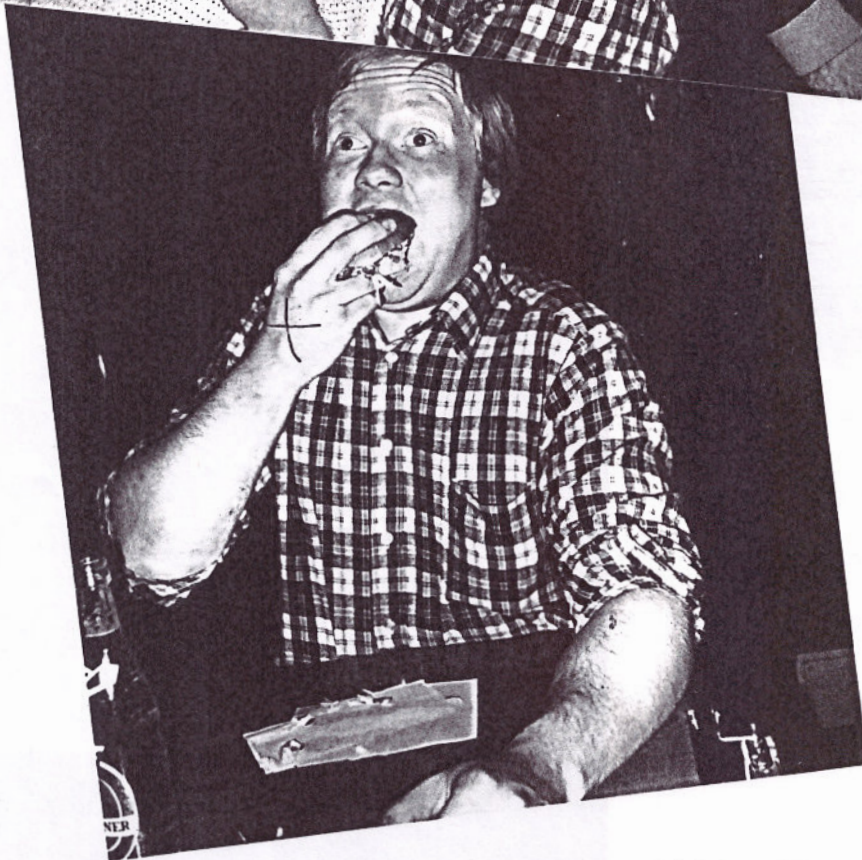




Alltid ska dissa
pønkerå verra i
binken(sentrum)
Leva (Opel)Blitz!!



Hej på dej på
Glasøgonen!!



Uten mat og drikke
kunne Øyvind spart
mange penger som han
kunne kjøpt mere øl
for!!

Copyright:erikmathisenlisetorstensenwencheireneskjeklesæthertormodmagelssen.

Ass.:elin kristinegranathgormrichardskjeklesættersalmanrushdie

Estadionviktorsdahl

REST IN PEACE

Rekken av OLDSMOBILE modell-navn vil aldri bli det samme som før. Fra og med 1993 vil CUSTOM CRUISER være droppet fra modellspektret etterå først kom på banen i 1940 som den mest eksklusive Oldsmobile. Navnet var The Custom 8 Cruiser. Forsvant gjorde den i 49 for så å dukke opp igjen som 1971 Top of the line wagon. Nå er altså 1992 siste år. Tiltross for total redesign i 91 ble kun 7663 biler solgt. Likeledes øker Silhouette og Bravada sin popularitet. 1977-1979 var blandt de mest populære åra og klubben har en 78 modell eid av Vigdis Widell. Da ble ca. 36000 eneheter rullet ut av fabrikken i Fairfax Kansas bla. 1991 og 92 ble produsert på Willow Run, MI. La oss ta vare på de som finnes her til lands.

Haralds meget fine
1980 modell som
er solgt ny i Norge
av Bergheim. Opprinnelig
Dieselbil men nå med
350 bensin.



Enda mer skuffende er det at også TORONADO forsvinner etter å ha vært Oldsmobiles Top of the line Personal Luxury Car siden 1966. En av Amerikas mest revolusjonerende biler når den kom, med sitt unike framhjulsdrift system. Selv som luksusbil hadde den prestanda som en rø Performance bil. 425cid og 375 HK med 10.5:1 i komp la den godt i vei. Meget godt salg i 66 og gradvis synkende fem til 73 da hele 55921 biler forlot fabrikken. 1979 kom en ny mindre modell og salget skøt fart nok en gang med hele 50056 salg. Dette karosseriet gikk til og med 85 og er ofte sett på som det mest vellykkede salgsmessig. Forøvrig en av mine drømmebiler 85 Toronado Caliente. 1986 var det downsizing igjen og salget kom seg ikke riktig etter dette og kun 8009 biler ble solgt i 1991 og er tippet og bli enda lavere i 92. Dog er en rød Toronado Trofeo med serienummer 10108 tilsalg hos JIM ALLEE OLDS i Dallas, så vi får se når statistikken er klar. Det har vært spekulert i at Olds skal bytte ut Toronado i 1994 med en Toyota Lexus med Toronado-emblem og små detaljforandringer, men dette blir avkreftet av Oldsmobile.

Jon G.

"CUSTOM 8 CRUISER"
Convertible Phaeton

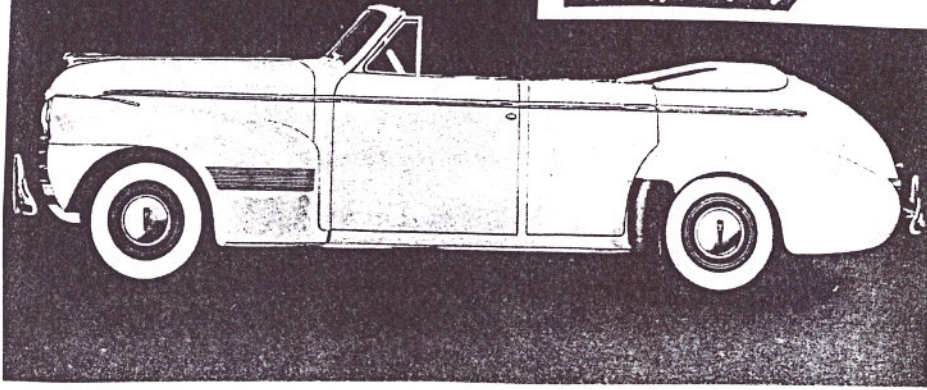


TORONADO

1966-1992

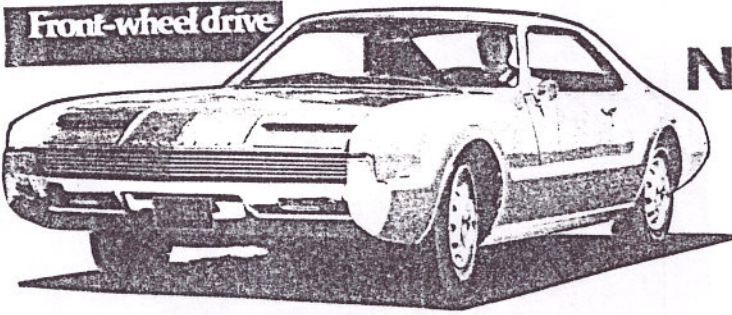
Custom Cruiser

1940-1992



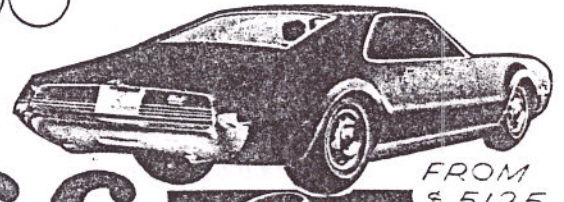
Oldsmobile TORONADO

Front-wheel drive



NEW

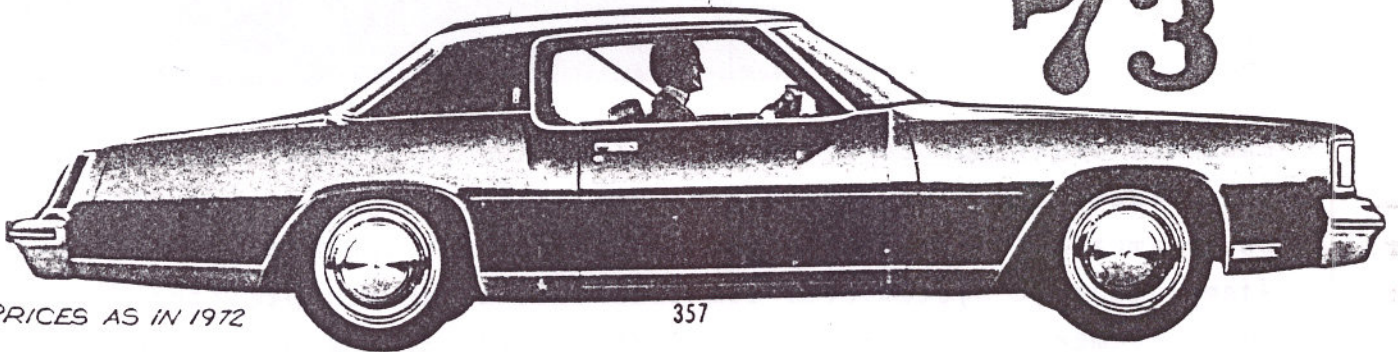
66



FROM \$ 5125.

STEP OUT FRONT IN '66... in a Rocket Action Oldsmobile TORONADO

73



PRICES AS IN 1972

357

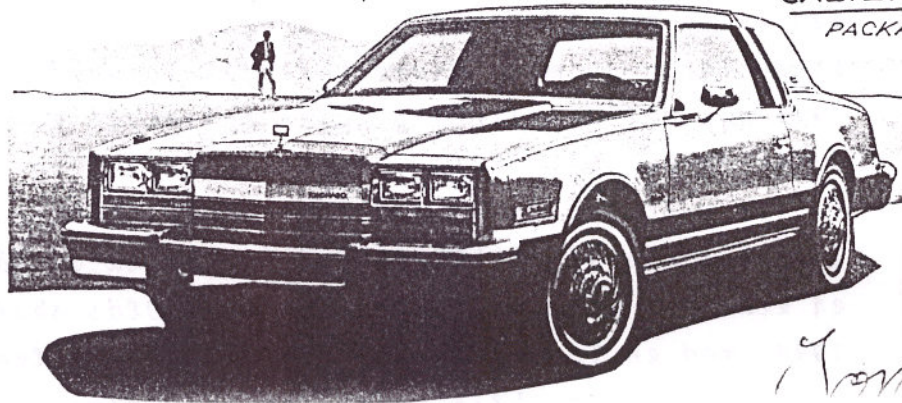
Oldsmobile

TORONADO

new

EZ57Y

85



SHOWN WITH OPT. CALIENTE

PACKAGE (WITH HEAVY BRIGHTWK. UPPER BORDER OF GRILLE PADDED TOP, ETC.)

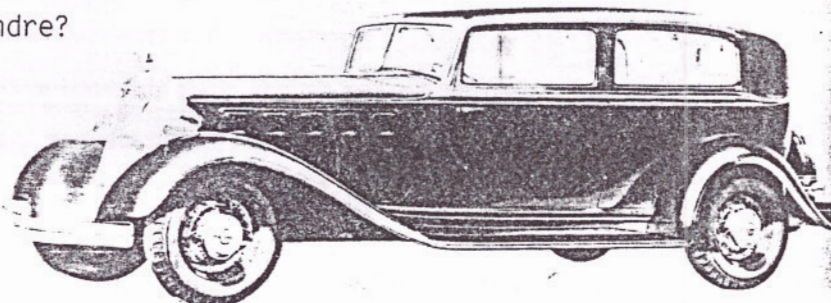
Tom Ce

Flere av klubbens medlemmer har i løpet av våren og sommeren solgt og kjøpt biler .Det er en stund siden dette er kommentert i Cruizenews,men her er noen jeg husker i farta. (Er det noen som blir glemt så unnskylder jeg på forhånd)

RUNE BENTZEN fra landsbygda har handlet seg en 1933 CHRYSLER TUDOOR SEDAN.

For de som er inne i veteranbilkretser vet iat dette er en i Norge meget sjelden bil og Rune sitt eksemplar er i elendig forfatning etter flere år i skogen.Bilen vil gjenoppstå som Street-Rod og vi gleder oss til å se resultatet. Vil den bli på veien i dette århundre?

Returning to production this year was the Chrysler Six brougham, more commonly known as a coach or 2-door sedan. It was fitted with pull shades on both rear and rear quarter windows. The CO Series continued to use just one windshield wiper and had hidden horns. The brougham cost \$745 and weighed 3,078 pounds. A total of 1,207 were built.



LARS STENE fra Tindlund har etter 4 turer til USA endelig fått tak i sin DREAM-CAR.Bilen er importert som milestone og er eneste eksemplar i landet.Bilen er oppbrinnelig solgt ny i Fayetteville North-Carolina og fikk seg noen solide trøkk i baken opp gjennom syttiåra.Åttiåra ble tilbrakt hensatt på et hoggeri og Nittiåra var det forflytning til Massaschusetts og derfra til NOREG.Jeg har selv hatt en STOR finger med i spillet om å få bilen hjem og etter en messe skjær i sjøen .kom den til landet i april.Vi som kjenner Lars vet at han helrestaurerer en Dodge raskere en andre bruker på å få krefter til å få vasket sin bil.Etter et gedigent hakeslepp når bilen ble,hentet er Lars meget godt i gang. 340cid motoren,varmeapp., bakaksel,forstilling,gearkasse er ferdig og Petter har karrosseriet til gjenopppliving og førstehjelp.Vi vil i løpet av høsten få se en video av restaureringa på et klubbmøte og ellers henvises det til avis-storyen vedsiden av,SA special..

GÖTEBORG 30 April

SKANDIAHAVNEN

Lars inspiserer

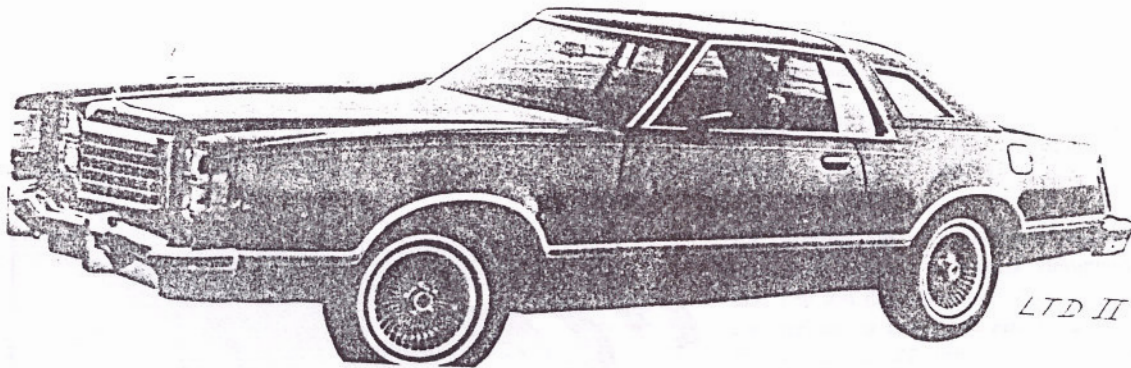
Amerika-pakka

Hva tenker han nå??

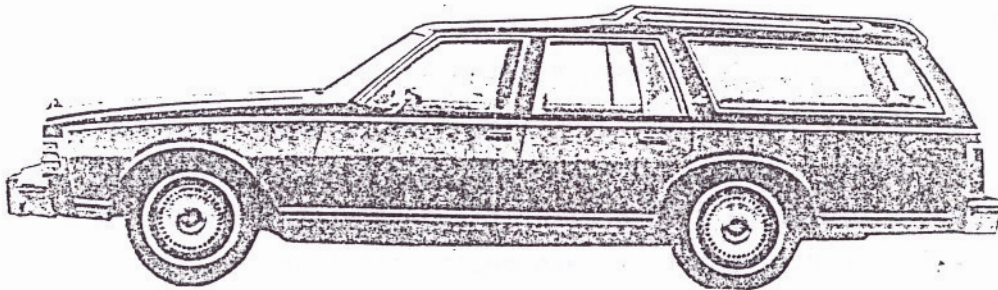


Jon G.

STEIN SPETAAS har også handlet bil. En fin 77 FORD LTD 2 COUPE med 400 cid V8 og automatgear. Originale aluminiumsfelger og whiteside dekk gjør denne mørke grønne (Ofte kalt Bergbygrønn) automobil et hyggelig innslag i vår amcarpark. Bilen er solgt ny på sør-vestlandet og er meget sjelden her til lands. Stein fant ut at metal-marken hadde tatt fulstendig kontroll over deres Dodge Aspen så denne er nå solgt. La oss håpe at også 57 FAIRLANE blir å se i gatene snart.

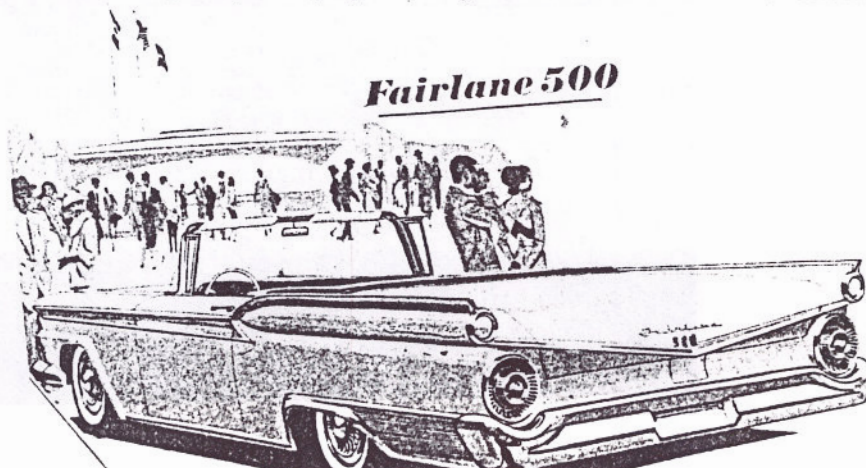


PETTER WEBERG har kjøpt en 79 CHEVROLET CAPRICE CLASSIC ESTATE WAGON .Rød av farge med beige velour interiør og minimalt med options. Stene har overhålt topper og ny kam er montert. Petter skal sjekke opp noen småflekker og hvis du trenger en real stasjonsvogn så er denne til salgs hos PW på Iseveien..



ØYSTEIN HASLIEN har handlet et 1980 CHEVROLET C-20 pick-up. Har ikke så mye opplysninger om denne, men den er mørk av farge med kraftige hjul. Selvfølgelig V8 og automat. En riktig Texas truck. Øystein har jo også en 1980 CHEVY MALIBU DELIVERY. 2 dørs sort, og flammelakkert med en høylydt V8 sang. CHEVY HEARTBEAT.

BJØRNAR BLAKKESTAD HAR solgt sin PONTIAC FIREBIRD TRANS-AM 1980 til en tjei från Oslo. En cabrolei sku de va. En 1959 FORD FAIRLANE SUNLINER var til salgs i Sarp og den er nå i Bjørnars eie. Hvit og lys mintgrønn utvendig med matchende interiør. En meget pen og god originalbil som kom fra California i 1989.



Jon C

BJØRN STUBBERUD, Tvetter, har handlet en Oldsmobile Cutlass Cruiser.

Vi vet svært lite om denne bilen. Vi har hørt at det er en 1972 modell men også at det er en 1979 modell. Vi kommer tilbake med mer info når vi hvet mer.

SVEND ERIK HANSEN på Greåker har også kjøpt en OLDSMOBILE CUTLASS CRUISER. Denne er en 1981 modell. Det er alt vi vet om denne.

LARS EDELL har solgt sin 1980 Olds Cutlass Cruiser Brougham til en kar fra Tvetter-kroken. Lars kjører nå (volvo)

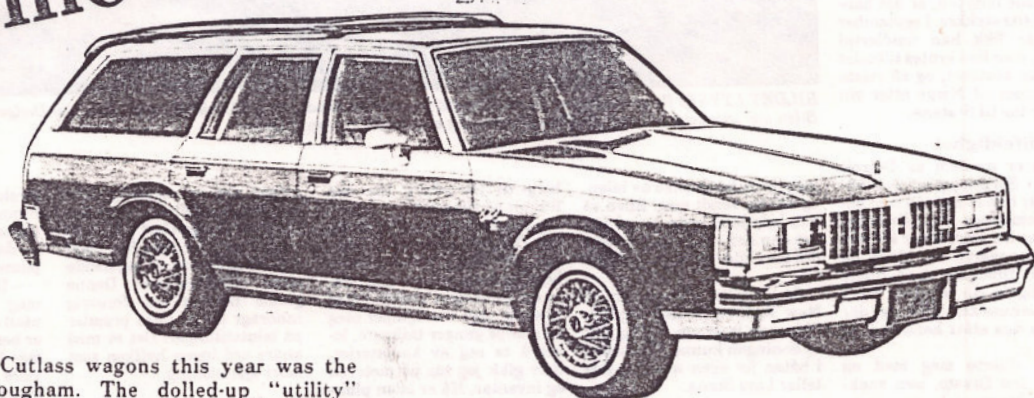
PETER ABRAHAMSON har også solgt sin Olds Cutlass Cruiser 1978, og også denne befinner seg fortsatt i distriktet. Peter kjører nå (volvo)

Er det flere som har solgt eller kjøpt bil så la oss få oppdatere våre lister. Til deg som ikke har levert bilde av din bil til kartoteket vårt, ber vi deg vennligst gjøre det. Kjell Ingar og Ingar tar hånd om dette

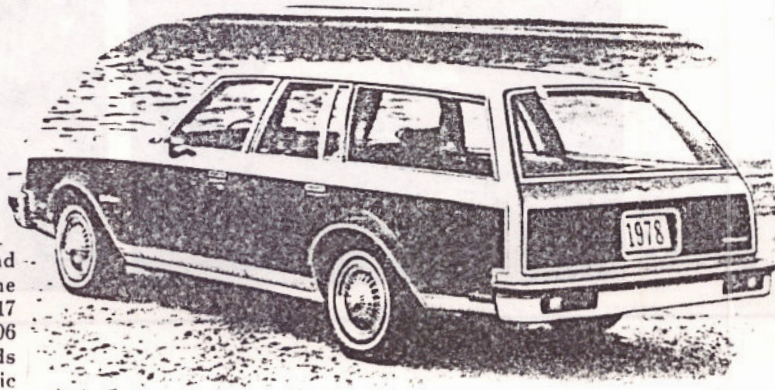
Oldsmobile

1981

Jon Grasto



Luxury liner of the Cutlass wagons this year was the Cutlass Cruiser Brougham. The dolled-up "utility" vehicle was designated Model H-35 and wore a base price of \$7,726. It weighed 3,427 pounds. In addition to sporting wood-grained side trim, the brougham version had a front center armrest and a fully carpeted cargo floor. Upholstery could be ordered in all-vinyl; all-fabric, or fabric front seat and vinyl rear. The roof rack and air deflector shown here were accessories, as were the spoked wheel covers. An under-floor compartment held the spare tire and provided some space for safe storage of valuables.

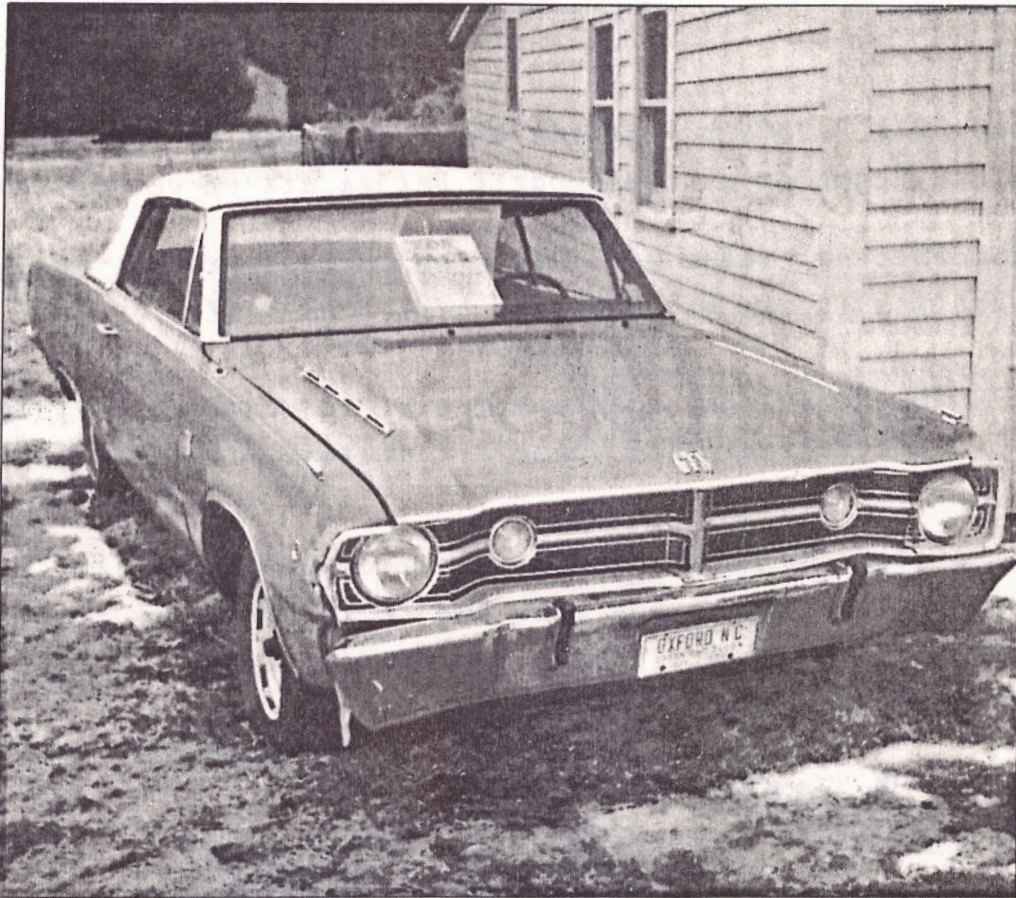


For 1978 the Vista Cruiser nameplate was officially dead and Olds went back to calling its smaller wagon the Cutlass Cruiser again. This was model H-35 and 44,617 were built. Base price was \$5,241 and weight was 3,306 pounds. The V-6 was the standard powerplant on this Olds hauler. Optional motors included 260, 350 and 305 cubic

Fant drømmebilen

Hva gjør ikke en amcar-entusiast for å skaffe seg den bilen han er ute etter! Ingen ofre synes for store og ingen utgifter uoverkommelige. Han skraper pengepungen og forsaker fritiden. Svarte natta står han bøyd over sin kjøredning. Sliper og pusser, sveiser og dreier. Slurv tåler han ikke. Hver minste detalj skal være som de originale. Det er et uhyre tidkrevende arbeid å sette i stand en eldre og nedslitt bil. Og ikke minst byr det på problemer å skaffe de nødvendige deler. Belønningen for sitt strev får amcar-entusiasten når bilen står ferdig, skinnende og lekker, med en motor som nærmest tripper etter å komme i gang.

Av Åsmund Øisang og
Dagfinn Kristiansen (Foto)



BILDET LYVER: På grunnlag av dette polaroid-fotografiet, sendt fra USA, kjøpte Lars Stene sin Dodge Dart GTS convertible. Bilen var imidlertid i langt dårligere forfatning enn bildet gir inntrykk av.

Lars Stene, Østre Greåkervei, Tindlund, har slitt hardt for å få sin amcar, en Dodge Dart GTS convertible (cabriolet). Fire ganger har han vært i USA for å finne en bil av denne typen, og vel å merke i noenlunde stand. Men det har ikke vært lett, for av denne spesielle biltypen, er det bare laget 403 stykker. I september sist år fikk han imidlertid napp, men han syntes tilbudet falt for kostbart, og så reiste han hjem til Norge etter sin fjerde tur til Statene.

En tilfældighet

Stene er medlem av Detroit Cars i Sarpsborg og som sådan får han et fagblad som heter Hemmings. Her blir brukte biler fra store deler av verden annonsert, og blant de mange tilbudene fant Stene tilfeldigvis sin bil. Den sto i Massachusetts, USA og der hadde den stått hensatt i 10 år.

– Jeg allierte meg med en venn, Jon Grasto, som snakker bedre engelsk enn jeg, og så ringte vi over. Etter en del diskusjon med eieren ble vi enige om en pris på 1 200 dollars. Men før handelen ville

jeg gjerne ha et bilde av bilen, og det ble sendt meg. Bilen så nok betydelig bedre ut på bildet enn den egentlig var, men det ble i alle fall til at jeg kjøpte.

Så ble bilen transportert til New York og forunderlig nok fikk man motoren i gang slik at doningen kunne gå ombord i båten for egen maskin, forteller Lars Stene.

Dypt skuffet

Bilen ble sendt til Gøteborg med Walenius Line og dit kom den 31. april i år. Fra Gøte-

borg til Sarpsborg ble den fraktet på tilhenger.

– Jeg ble dypt skuffet da jeg tok Dodgen nærmere i øyensyn, sier Stene. Kupeen så ikke ut og dessuten var den bakre del av ramma skakk. Peter Weberg, som har hjulpet meg så mange ganger tidligere, lovet å ta seg av karosseriet. Selv gikk jeg løs på motoren og inventar. Nå er bilen plukket i småbiter. Hver minste del skal kontrolleres, repareres eller byttes ut. Heldigvis ser det ut til at jeg skal klare å skaffe de delene jeg trenger,

skjønt det er sannelig ikke lett. Imidlertid har jeg fra tidligere en Dodge Dart GT, 1970 modell som jeg også har bygd opp fra grunn av, så jeg hadde mine forbindelser. Denne gamle Dodgen har forøvrig innbragt Stene flere premier på bilutstillinger. Det er med andre ord ingen hvilken som helst kjøredning.

Ferdig til våren

Men nå er altså Stene i full sving med å restaurere sin nyervervelse. Den første skuffelsen er glemt. Nå ser han den

strøkne, vakre, ferdige bilen foran seg der han i kveldstimmene står bøyd over et utall av deler som skal sandblåses, pusset og sveises.

– Det kommer til å koste meg adskillige kroner og et utall av arbeidstimer, men det er besværet og pengene verdt, sier Lars Stene som håper å være ferdig med gjennombyggingen av bilen en gang på våren kommende år.



Lars Stene i ferd med å pusse opp dashbordet. Et både vanskelig og tidkrevende arbeid.



Petter Weberg, som driver karosseriverkstedet på Iseveien, skal rette opp dette «skroget» som synes temmelig forfallent. Men det skal gå bra, sier han. Weberg har forøvrig vært sammen med Stene på et par Amerikaturer der de har sett på eldre biltyper med tanke på kjøp.

TERMINLISTE

- 7-9. AUG. KONGSBERGTREFFET, AMERICARS KONGSBERG
STED: SUNDHAUGEN KONGSBERG
9. " REBUSLØP, ØVK
STED: ?
12. " KLUBBMØTE DETROIT CARS
STED: KLUBBLOKALET KL. 18.30
- 15-16. " 4TH ANNUAL LATE GREAT CHEVY SHOW
STED: HALDEN
16. " POKER RUN, ACDC VESTFOLD
STED: VESTFOLD
17. " STYREMØTE
STED: KLUBBLOKALET KL.18.30
23. " HØSTMEETING, AMERICAN CRUISERS LARVIK
STED: HOVLANDBANEN LARVIK
- 28-30. " TRANDUMTREFFET, OFF ROADERS NORWAY
STED: TRANDUM
- OBS! 29. " 50-TALLS FEST , ARR. DETROIT CARS OBS!
RETT DATO! STED: FURUHEIM FESTLOKALE RETT DATO!
30. " MJØSTREFF OG SWAP MEET, ACC GJØVIK
STED: GJØVIK
1. SEP. AVISMØTE
STED: KLUBBLOKALET KL. 18.00
5. " ROCKEFEST, ACDC VESTFOLD
STED: VESTFOLD
9. " KLUBBMØTE DETROIT CARS
STED: KLUBBLOKALET KL. 18.30

BILKARTOTEK

HER KOMMER VI MED EN OVERSIKT OVER BILENE SOM BEFINNER SEG I KLUBBMEDLEMMERS EIE PR. 20/7 1992. VI HAR TATT UTGANGSPUNKT I MEDLEMSLISTEN PR. 31/12 1991 OG FYLT OPP MED NYE MEDLEMMER PR. 20/7 1992.

1957 BUICK	SPECIAL SER 40 CONV	ERWIN WOGOWITSCH
1958 BUICK	SPECIAL RIVIERA 2D HT	ESPEN PETTERSEN
1966 BUICK	SKYLARK 2 DHT	PÅL INGEMAN JACOBSEN
1968 BUICK	SKYLARK CUSTOM COUPE 2DHT	HÅVARD VESTLI
1975 BUICK	ELECTRA 225 LIMITED	INGAR KARLSEN
1979 BUICK	CENTURY ST.V.	BJØRN JOHANNESSEN
1952 CADILLAC	SER 62 COUPE DEVILLE	TERJE OLSEN
1959 CADILLAC	FLEETWOOD 60 SPESIAL 4DHT	FINN ÅGE LANGSHOLT
1959 CADILLAC	SEDAN DEVILLE	TRULS VIDELL
1971 CADILLAC	DEVILLE 2DHT	TERJE KARLSEN
1978 CADILLAC	ELDORADO BIARITZ	SVEIN MARIENLUND
1934 CHEVROLET	2D SEDAN	PETER ABRAHAMSON
1938 CHEVROLET	2D SEDAN	PETER ABRAHAMSON
1951 CHEVROLET	DELUXE STYLELINE SDN 4D	ANSGAR KRONSTAD
1952 CHEVROLET	DE LUXE STYLELINE SEDAN	EGIL BERGBY
1959 CHEVROLET	IMPALA SPORT COUPE 2DHT	TOM VIDAR BJERKNES
1963 CHEVROLET	BEL AIR 4 D SEDAN	ROY OLAFSEN
1964 CHEVROLET	IMPALA SS 2DHT	JAN ERIK BERGDAL
1964 CHEVROLET	IMPALA SS 2DHT	JAN HELGE SPYDEVOLD
1965 CHEVROLET	BISCAYNE 4DR SEDAN	STEIN E. TVETER
1966 CHEVROLET	IMPALA SS 2DHT	CATO JANSEN
1967 CHEVROLET	CHEVELLE MALIBU 2 DHT	MAGNAR ENGBRETSSEN
1968 CHEVROLET	CHEVELLE 4D HT	ALEX HAUGEN
1969 CHEVROLET	CAMARO RS/SS INDY. CONV.	INGE BJERK
1969 CHEVROLET	CHEVELLE MALIBU 4 DHT	JON TERJE ARNEBERG
1973 CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC 2DHT	HENNING AASBERG
1973 CHEVROLET	CORVETTE	RUNE BENTZEN
1973 CHEVROLET	CORVETTE STINGRAY	ODDMUND THON
1974 CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC CONV.	BJØRN STUBBERUD
1975 CHEVROLET	EL CAMINO	SVEN JOHANSEN
1975 CHEVROLET	MALIBU ST.V.	STEIN E. TVETER
1976 CHEVROLET	MALIBU CLASSIC ST.V.	KURT PETTERSEN
1977 CHEVROLET	IMPALA 4D SEDAN	NICK EDVARTSEN
1979 CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC WGN 4D	ODDMUND THON
1979 CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC WGN.	PETTER WEBERG
1980 CHEVROLET	C-20 PICK UP	ØYSTEIN HASLIEN
1980 CHEVROLET	MALIBU CUSTOM WGN.	ØYSTEIN HASLIEN
1985 CHEVROLET	BLAZER K-5	ODDMUND THON
1933 CHRYSLER	2D	RUNE BENTZEN
1977 CHRYSLER	MEW YORKER BROUGHAM 4DHT	EGIL BERGBY
1978 CHRYSLER	NEWPORT 4DHT	EGIL BERGBY
1956 CLIPPER	SUPER 2DHT	RONNY STENERSEN
1958 DE SOTO	FIRESWEEP SPORTSMAN 2DHT	BODIL NILSEN

1956 DODGE	CUSTOM ROYAL LANCER 4DHT	THORE LANGSHOLT
1964 DODGE	DART CAB.	HALVARD LYSAKER
1965 DODGE	CORONET	EGIL BERGBY
1965 DODGE	DART 4D SEDAN	FRANK ASBJØRNSEN
1968 DODGE	DART GTS CONV.	LARS STENE
1969 DODGE	CORONET SUPERBEE SIXPAC	GUTTORM FRISELL
1970 DODGE	DART CUSTOM GT	LARS STENE
1970 DODGE	DART CUSTOM GT	TOR JOHNNY HANSEN
1980 DODGE	RAMCHARGER	FINN ÅGE LANGSHOLT
1984 DODGE	B 350 RAM VAN	HALVARD LYSAKER
1932 FORD	DELUXE TUDOR SEDAN	RENE SJØBERG
1956 FORD	FAIRLANE CROWN VICTORIA	JOHN EDGAR HANSEN
1956 FORD	FAIRLANE CROWN VICTORIA	VIDAR LUDVIGSEN
1957 FORD	FAIRLANE 500 VICTORIA CPE	STEIN SPETAAS
1957 FORD	THUNDERBIRD	PETTER WEBERG
1959 FORD	SUNLINER CAB.	BJØRNAR BLAKKESTAD
1967 FORD	FAIRLANE 500XL 2DHT	SVEN JOHANSEN
1968 FORD	MUSTANG GT	CATO BRYNILDSEN
1968 FORD	MUSTANG HARDTOP	LARS OLE MOLTEBERG
1973 FORD	MUSTANG MACH 1	ODDMUND THON
1973 FORD	MUSTANG MACH 1	SIGURD E. RAAE
1977 FORD	LTD II 2D	STEIN SPETAAS
1949 LINCOLN	CLUB COUPE 2D	OLE TRONDSSEN
1954 MERCURY	MONTEREY SEDAN	VIDAR ELVESTAD
1968 MERCURY	MONTEGO MX8 WGN	KURT KRISTENSEN
1959 OLDSMOBILE	SUPER 88 HOLLIDAY COUPE	PER WILLY MATHISEN
1970 OLDSMOBILE	CUTLASS S HOLLIDAY CPE	HENRIK PEDERSEN
1972 OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER WGN.	BJØRN STUBBERUD
1978 OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WGN 4D	VIGDIS WIDELL
1979 OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER BRG WGN	KJELL INGAR OLSEN
1980 OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WGN 4D	HARALD KJUUS
1981 OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER WGN 4D	SVEND ERIK HANSEN
1983 OLDSMOBILE	DELTA 88 ROYALE BROUGH CP	JON GRASTO
1985 OLDSMOBILE	CALAIS SE	MARI ANN GRASTO
1969 PLYMOUTH	ROADRUNNER	GJERMUND HANSEN
1975 PLYMOUTH	VALIANT SEDAN	HALVARD LYSAKER
1952 PONTIAC	CHIEFTAIN SEDAN	FINN ÅGE LANGSHOLT
1973 PONTIAC	FIREBIRD FORMULA	GJERMUND JANSEN
1983 PONTIAC	FIREBIRD TRANS AM	SVEND JOHANSEN
1966 RAMBLER	AMERICAN ST.V.	FINN ÅGE LANGSHOLT

HVIS DU HAR OPPDAGET NOE(N) FEIL I OVERSIKTEN, ENTEN OM DEG SELV ELLER OM ANDRE, ER VI TAKKNEMLIGE FOR ET LITE VINK OM DETTE. TA KONTAKT MED EN I STYRET. (OVERSIKT PÅ BAKSIDEN AV KLUBBAVISEN)

MedlemmensVeg

På klubblokalet har vi nå følgende oljeprodukter for salg:

5L	ESSOLUBE XD-3+ 10/30 VINTER	KR.85.-
4L	ESSOLUBE XD-3+ 15/40 SOMMER	KR.75.-
5L	ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.100.-
4L	ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.80.-

Dessuten har vi:

SILIKONTUBE 85 gram	KR35.-
DIVERSE OLJEFILTER	KR.55.-
DIESELFILTER OLDS.	KR.60.-
VINDUSPUSSEBLADER	KR.35.-/40.-
FROSTVESKE pr liter	KR.15.-
HÅNDRENS	KR.27.-

DETTE ER PRODUKTER AV TOPP KVALITET TIL EN RIMELIG PRIS!

T-SHIRTS M/KLUBBEMBLEM	KR: 60.-
GRILLEMBLEM I METALL	KR:100.-
KLISTREMERKE MED KLUBBEMBLEM	KR: 10.-
TØYMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR: 15.-
METALL NÅL M/KLUBBEMBLEM	KR: 15.-

I VERKTØY BODEN HAR VI ET BREDT UTVALG AV SPESIALVERKTØY
SOM LÅNES UT GRATIS TIL ALLE KLUBBMEDLEMMER.

HER FINNER DU OGSÅ POLERINGS MASKIN FOR MASKIN POLERING AV DIN
BIL.
DU KAN OGSÅ FÅ LEID TEPPE-RENSER FOR KR:100,- PR.GANG!

I VÅRT BIBLIOTEK KAN DU LESE DET MESTE OM DE FLESTE

AMERIKANSKE BILER, DESSUTEN ABBONERER VI PÅ EN DEL
BILBLADER SOM:

AMCAR
RIGHT ON
POWER OG WHEELS
HEMMINGS
SPECIAL INTEREST AUTOS
OLD CAR BOOK

I VÅR KIOSK FÅR DU KJØPT
HAMBURGERE, PIZZA-HORN, PØLSER, KAFFE, SJOKOLADE, SNACS ETC.....
VI FØRER DESSUTEN DET MESTE AV VARESPEKTERET TIL BORG
BRYGGERIER.

VANLIGE ÅPNINGSTIDER ER: ONSDAG OG FREDAG : 1900 TIL 2200
LØRDAG 1200 TIL 1700 SØNDAG 1700 TIL 2100

ÅPNINGS TIDENE ER IKKE ABSOLUTE. BÅDE FØR OG ETTER ER DET OFTE
FOLK PÅ Plass.
ER DET STENGT, TA KONTAKT MED EN I STYRET FOR LÅS AV NØKKEL.

BLAD-POSTABONNEMENT

RETURADRESSE:
DETROIT CAPS
POSTBOKS 2136
1701- SARPSBORG
NORGE

FOR YOUR INFORMATION

BAKSIDEN

KLUBBENS STYRE FOR KALENDERÅRET 1992

FORMANN : EGIL BERGBY FOSSENGEN FARM 1730 ISE
HOVEDSTYRE TLF: 09132166, JOBB: 09118818, MOR: 09150306
ANSV. REDAKTØR

VISEFORMANN : HENRIK PEDERSEN KORSGATA 30 1703 SARPSBORG
HOVEDSTYRE TLF : 09156045, JOBB: 09118696
KONTAKTMANN AVISKOMITE

SEKRETÆR : VIGDIS WIDELL VIBEVN 1 1550 SON
HOVEDSTYRE TLF: 09958227 JOBB: 02-611070

HJELPESEKRETÆR: TOM-VIDAR BJERKNES PELLYGT, 43 1700 SARPSBORG
AVISMEDARBEIDER TLF: 09156516
FESTKOMITE

KASSERER : ØYVIND SØRBY BJØRNEFARET 14 1740 BORGENHAUGEN
KONTAKTMANN HUSKOMITE TLF: 09167870. JOBB: 09140144
AVISMEDARBEIDER

STYREMEDLEM 1 : HARALD KJUUS KLEVERSVEI 32b 1740 BORGENHAUGEN
TLF: JOBB: 09140477

STYREMEDLEM 2 : BJØRN JOHANNESSEN JOHAN PAULSENSVEI 7 1740 BORGENH.
HUSKOMITE TLF: 09167054 JOBB: 09163511

STYREMEDLEM 3 : STEIN SPETAAS SKOGBRYNET 31c 1700 SARPSBORG
AVISMEDARBEIDER TLF: 09156837 JOBB: 09347011

STYREMEDLEM 4 : VIDAR ELVESTAD GRIMSTADVN. 40 1650 SELLEBAKK
KONTAKTMANN BOK/VERKTØYKOMITE TLF: 09349129 JOBB: 09140111

VARAMEDLEM 1 : INGAR KARLSEN ALB. MOSKAUSV. 57 1700 SARPSBORG
KONRAKTMANN MUSIKKANL. TLF: 09145732 JOBB: 09166111
AVISKOMITE
BOK/VERKTØY KOMITE

VARAMEDLEM 2 : LISE TORSTENSEN SPILTAUET 2 1740 BORGENHAUGEN
FESTKOMITE TLF: 09166340
HUSKOMITE

VARAMEDLEM 3 : JON LØVÅSEN STALLVN. 6 1740 BORGENHAUGEN
FESTKOMITE TLF: 09165311
HUSKOMITE