

BOX 2136 SANNESUND 1701 SARPSBORG.

CRUZINEWS



NR. 10. OKT

1991 årg 6.



TELEFON TIL KLUBBLOKALET I VARTEIG GT 31. ER 150500.

MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS.

PRESIDENT'S MESSAGE



DETROIT CARS

LEDER

AMERIKANSK ETT HAKK BEDRE!



HEI KLUBBVENNER!!

Når dette leses har vi avholdt vårt siste bilarrangement for i år, nemlig kjøreturen med Skjeberg Handikaplag. Men for de som ikke har satt bort bilen, har vi enda en godbit på lur, nemlig "tune-up kveld" hos Petter Weberg. Alle som har spørsmål angående tennig eller forgasser, bør møte opp på medlemsmøtet med bilen. Etter et kort møte drar vi til Weberg. Der vil Peter Abrahamson og Ole Trondsen, samt undertegnede bistå med praktisk hjelp så lenge vi kan. Verktøy demonstrasjon vil det også bli. I dette nummer foreligger også forslag til bruk av klubblokalet. Er det noe medlemmene ønsker å rette på, så kom med forslag. Det arbeides med et hefte for generelle retningslinjer for klubbens drift og arbeidsrutine. Dette er et ledd i det.

Så litt om festeligheter. Vi behøver så menn ikke klage over for lite aktiviteter på den fronten. Det formelig eksploderer utover mot jul, Hør bare:

Dugnadsfest 5. oktober, 2. november drar Haldenlaget i gang jubileumsfest. Vi er alle invitert, så møt opp. 9. november er det USCEC tur på Kråkerøy denne gang. Vi er vel på plass der også. Så er det vår tur med 50-tallsfest på gode gamle Furuheim igjen.

En liten pause (noen kan vel gå på Hjørnet), før vårt julebord på Hygga på Grålum (alt var bortbestilt i desember, desverre)

Vel Blåst folkens.



DETROIT CARS

SARPSBORG

INNBYR TIL



MEDLEMSMØTE

PÅ KLUBBLOKALET

ONSDAG

9. Oktober.

HOVEDEMNE:

Tune up kveld

Co og tennings justering.

DØRENE

ÅPNES

KL 1830



STYRET LEGGER FREM:

1. Nytt fra bingoringen.
2. Erfaring handikapp kjøringen.
3. Bedring av oljebod servicen.
4. Høring om bruk av lokalet.

N.B. MØTET BLIR KORT OG VI TAR TUREN TIL WEBERGS VERKSTED
HVOR TUNE UP VIL FORE GÅ.

RETNINGSLINJER FOR BRUK AV KLUBBLOKALET TIL DETROIT CARS

1) FORMÅL

A) Lokalet er ment som et sosialt gode for alle klubbmedlemmer som følger klubbstatuttene, både grupper og enkeltpersoner.

B) Lokalet skal være et samlingssted for alle med amerikansk bil som interesseområde. Det være seg bruk av kjøkken, møterom, eller tilegning av viten fra biblioteket. Lokalet kan brukes til møtevirksomhet, spesialaftener, festlige arrangement, sosiale sammenkomster, og som "drop-in" sted. Alle bør føle seg velkommen.

2) ANSVARLIGE FOR LOKALET

A) Det er i første rekke klubbstyret som er ansvarlige for standard, drift, bruk og vedlikehold.

B) I neste instans er det klubbens valgte huskommite som har det daglige, som nevnt over i punkt 2A. Kommiteen består av 5 personer, og denne rapporterer til styre, etter skjønn, ved hvert styremøte.

C) Ethvert medlem som bruker lokalet.

3) BRUKSRETT

A) I utgangspunktet har alle medlemmer rett til å disponere, leie/låne lokalet til ønskelig formål, så lenge klubbstatuttene følges

B) Førsterett på bruk av lokalet er i rangert rekkefølge:

1 Medlemsmøter

2 Styremøter

3 Sammenkomster i klubbens regi, som ikke er faste, men er åpne for alle medlemmer.

4 Spesialmøter for grupper av medlemmer, f.eks. Mopar Maniacs oldboys, modellklubben etc.

5 Enkeltmedlemmers private sammenkomster.

6 Eventuell utleie til private/foreninger.

Alle nevnte virksomheter godkjennes en gang av styret, untatt pkt. 6 som må godkjennes hver gang. Dette bekjentgjøres i Crusinews og/eller på lokalet.

4) ØKONOMI

A) Felleskapet står for de generelle driftsutgifter ved lokalet. Dette gjelder all drift i klubbens offisielle møter, og øvrige sammenkomster som er tilgjengelig for alle, inklusive spesialgrupper. Alle inntekter fra kiosk og lokalet tilfaller Detroit Cars.

B) Ved enkeltmedlemmers, og andres private sammenkomster, og ved eventuell privat utleie, må ødelagt inventar og lokaliteter erstattes slik huskommite/styre vedtar. Vanlig slitasje som ikke skyldes uaktsomhet, medtas ikke i erstatning.

C) Utleiepris for lokalet til private arrangementer fastsettes av styret. Kiosksalg ivaretas av Detroit Cars v/ styret eller huskommite.

D) Ved all utleie og enkeltmedlemmers private bruk, skal disse selv sørge for vanlig renhold, som gulvvask, oppvask og rengjøring av kjøkken.

5) Kontorbruk

A) Kontoret er fortrinnsvis til benyttelse for styret, sekretærene og avisgruppen. Disse holder selv kontoret ryddig og rent, slik at alle i nevnte gruppe lett kan benytte og finne fram til å utføre sine gjøremål. Alle materialer, skuffer, hyller bør være merket for lett adkomst.

B) Kontoret med utstyr er hjertet i det praktiske klubbarbeid, og alle bør bruke dette med omtanke og forsiktighet.

Unngå rot. Klubbtelefonen skal kun benyttes i klubbarbeid.

Referat fra forrige møte ble gjennomgått og her var det en del diskusjon om gamle saker.

Til tune-up kvelden i oktober vil Magelsen lage en inbydelse til klubbavisa.

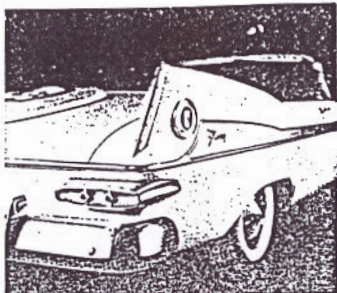
Ang.dataspill til klubblokalet ble det bestemt at vi vil se etter et brukt spill til ca.1000.-

Det er blitt sendt ut forespørsel til en del firmaer ang. sponsor støtte til handicap-hjøringa.Responsen har vært dårlig så Stein vil prøve noen fler.

Valget nærmer seg og nominasjonslister må lages og sendes ut i neste avis.

Forslag til retningslinjer for bruk av klubblokalet ble gjennomgått og det kom en del bemerkninger/forandringer. dette vil bli rettet på og retningslinjene vil bli sendt ut i neste klubbavis.

Julebordet blir i år på Hygga lørdag 14/12.Bjørn skal sjekke lokalet og forespørre om mat.Også i år er det en del som feirer 5 års jubileum,så det må ordnes med plakketter til disse.



HENRIK PEDERSEN.

On the way:

Cars that
can do

what they look like

they can do

*—and they look like they can do more
than any other cars on the road*

New 1959 Cars of The *Forward Look*
from Chrysler Corporation

PLYMOUTH • DODGE • DESOTO • CHRYSLER • IMPERIAL

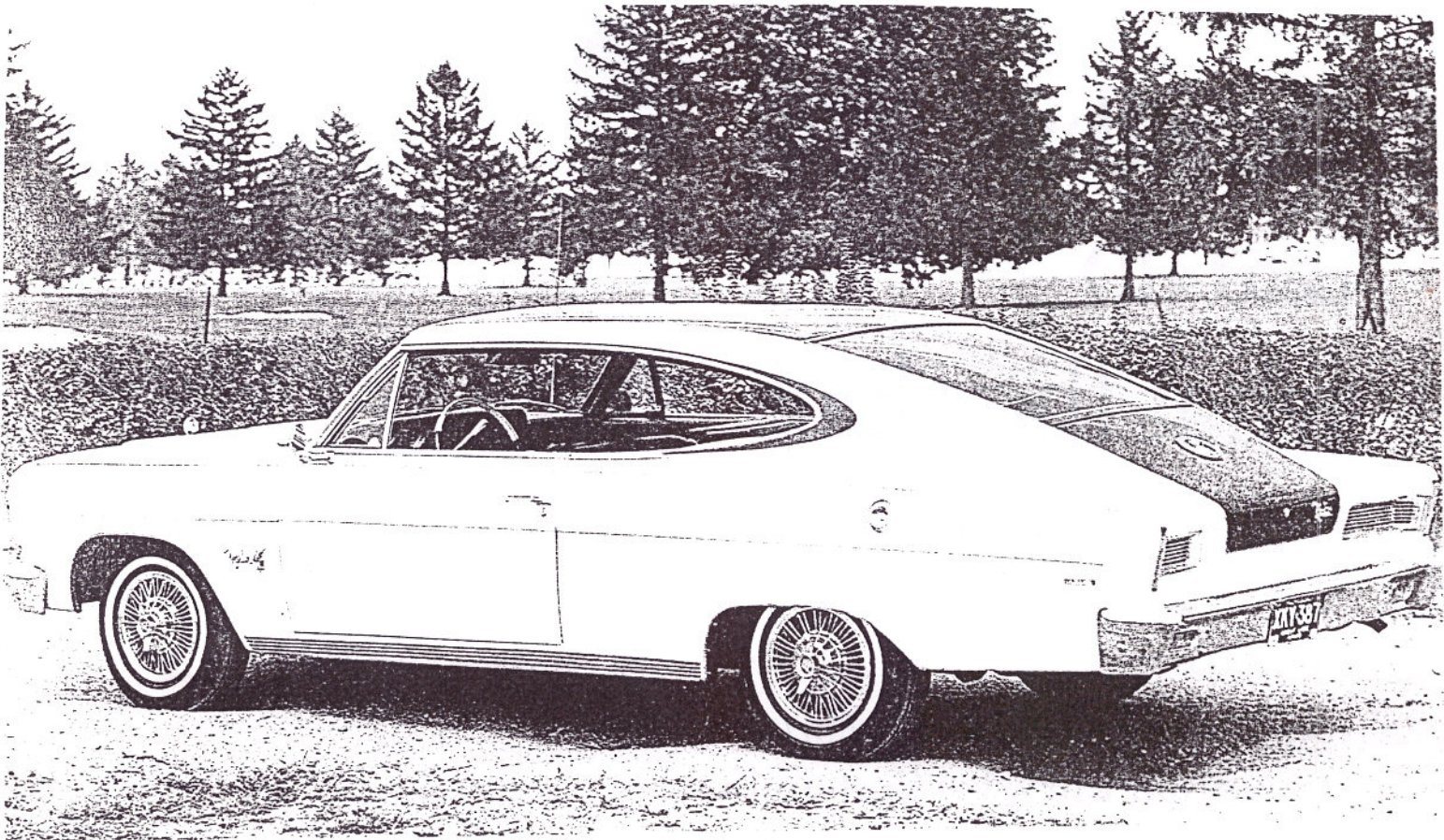
Egil åpnet møtet og Stein leste referat fra forrige møte. Her ble det kommentert at 50'talls festen er blitt flyttet fra 2. til 23. november. Dett p.g.a. et stort arrangement i Halden 2. november.

Det ble snakket en del om problemene rundt bingoringen. Siden vi ikke har fått noen informasjon, har Egil tatt kontakt for å finne ut hva som skjer fremover. Det blir generalforsamling mandag 23/9 så Stein og Egil vil møte opp der. Egil benyttet anledningen til å takke Stein for det arbeidet han har lagt ned og håpet at dette ikke var forgjeves.

Når det gjelder dagnads festen så er det påmeldt ca. 20 stk. Men det er enda noen dager igjen før fristen løper ut. Handicap kjøringa står nå for tur og alle ble oppfordret til å stille opp.

Etter pausen hadde HM centeret et Meget interresant kåseri om plastreparasjoner, stoffimpregnering, polering og forsegling av lakk. Dessuten selger de alle former for kosmetiske produkter til bil, båt og hjem. Utover vinteren vil vi ta en tur ned til firmaet i torsbekkdalen for å se hvordan de forskjellige produktene virker.

HENRIK PEDERSEN.





DETROIT CARS SARPSBORG

Postboks 2136
1701 Sarpsborg
Bankgiro: 5124.05.00934
Postgiro: 0807 3036225
Telefon Klubbhuset:
(09) 15 05 00
Adresse:
Varteiggt. 31

NOMINASJONSLISTE FOR VALG 1992

Dato,

Besitter vervet i dag

Forslag til nye kandidater

Formann Egil Bergby

V.formann T. Magelssen

Sekretær Stein Spetaas

Hj. Sekretær Henrik Pedersen

Styremedl. Petter Weberg

Styremedl. Per W. Mathisen

Varamann Henning Aasberg

Varamann Tor J. Hansen

Varakvinne Bodil Nilsen

Følgende personer kan ikke nomineres da de allerede sitter i styret: Kasserer Øyvind Sørby, st.medl. Harald Kjuus og Bjørn Johannesen.

VALGKOMMITE: Stein Spetaas og Henrik Pedersen.

LISTEN MÅ VÆRE VALGKOMMITEEN I HENDE INNEN 20. NOVEMBER



DETROIT CARS

SARPSBORG

Postboks 2136
1701 Sarpsborg
Bankgiro: 5124.05.00934
Postgiro: 0807 3036225
Telefon Klubbhuset:
(09) 15 05 00
Adresse:
Varteiggt. 31

Dato,

RETNINGSLINJER FOR NOMINASJONER OG VALG

1. Alle som har betalt kontingent for inneværende år, kan velges til tillitsverv.
2. Valget skal foregå i januar.
3. Halve styret velges hverannet år, med unntak av formann, viseformann, samt varamedlemmer, som er på valg hverdt år.
4. Før valget skal en valgkomite opprettes. Denne skal bestå av 2 personer som har vært medlem minst et år, samt sittende sekretær. Disse skal være en arbeidende komite og tilrettelegge valget for medlemmene.
5. Alle medlemmer har rettt til å nominere sine kandidater til det nye styret. Nominasjoner skal leveres til valgkomiteen senest to måneder før valget finner sted. Valgkomiteen plikter å undersøke om de nominerte er villig til å stille til valg, senest 1 måned før valget.
6. Kandidater som har sagt seg villig til verv, kan ikke trekke seg eller reservere seg overfor det øvrige styret.

VALGREGLER UNDER NOMINASJONEN

1. Det er kun medlemmer som har betalt sin kontingent inneværende år som har stemmerett.
2. Valgkomiteen er ansvarlig for korrekt utdeling av stemmesedler, opptelling og kunngjøring av resultat. De er også ansvarlig for nominasjon.
3. Ved minste uregelmessigheter gjøres omvalg.
4. Ved likt utfall har den gamle formann dobbelstemme.
5. Forhåndstemmer kan gis av medlemmer som er forhindret i å komme. Disse leveres til valgkomiteen, medlemsfelle eller sendes via post slik at den kommer fram. Konvolutten må være uåpnet. Dette må skje i god tid før valget.

V A L G 1 9 9 2

Vi er igjen i gang med forberedelsene til valget i januar. Vedlagt vil du finne valgeregler, medlemsliste og nominasjonsliste. Det du skal gjøre er å skrive opptil to forslag til kandidater til hvert av vervene. Listene kan leveres til medlemmen av valgkomiteen (Stein Spetaas eller Henrik Pedersen), legges i postkassa på klubblokalet (inne, bak døra, eller i postkassen på veggen utenfor lokalet.) Du kan også sende den til klubbens adresse (D.Cars, boks 2136 sanne-sund, 1701 SARPSBORG)

De fleste velger derimot å levere listen på medlemsmøtet i november.

Alle som blir nominert vil bli forespurt om de vil stille til valg.

I januarnummeret av Cruzinews blir den endelige listen over kandidater offentliggjort.

Du kan gjerne nominere de samme personene i styret, som stiller til valg. Du kan også gjerne nominere deg selv.

LISTENE MÅ VÆRE LEVERT FØR 20. NOVEMBER

I fjor fikk vi inn rekordmange lister, og det håper vi på også vil skje i år.

M E D L E M S L I S T E

Alle som står oppført på listen under kan nomineres til valget. Vær oppmerksom på at enkelte allerede sitter i styret, og ikke er på valg i år!!

0001-83	JOHANSEN, SVEN HILDING	0099-86	FINN AGE LANGSHOLT
0002-83	ANDESEN BIRGER	0102-86	LUNDH HELGE
0003-83	JAN ERIK BERGDAL	0105-87	HANSEN SVEND ERIK
0004-83	JACOBSEN PÅL I	0106-87	NINA KARLSEN
0005-83	MATHISEN ERIK	0107-87	ABRAHAMSON PETER
0006-83	EGIL BERGBY	0109-87	LYSAKER HALVARD
0007-83	KJUUS HARALD	0112-87	BJERK, INGE
0008-83	OLE TRONDSEN	0113-87	ASBJØRNSEN, FRANK
0009-83	OLSEN KJELL INGAR	0114-87	OLSEN TERJE
0010-83	RUNAR BJERKNES	0115-87	WIDELL TRULS
0011-83	KRONSTAD ANSGAR	0116-87	WIDELL VIGDIS
0012-83	HANSEN, TOR JOHNNY	0117-87	MARIENLUND, SVEIN
0013-83	ERWIN WOGOWITSCH	0119-87	HASSEL, TROND ARILD
0015-83	MAGELSEN TORMOD	0122-87	SØLVI JACOBSEN
0016-83	SKJEKLESÆTHER GORM	0125-87	HORNSKOV, STIG
0018-83	TOM VIDAR BJERKNES	0127-87	TORSTEINSEN LISE
0021-83	FEDERSEN HENRIK	0130-87	GJERMUND HANSEN
0023-83	HEDSTRØM ØYSTEIN	0135-88	MATHISEN PER WILLY
0039-83	SØRBY ØYVIND	0136-88	STENERSEN RONNY
0043-83	NINA JØRGENSEN	0144-88	ARNEBERG JON
0049-83	NICOLAY EDVARDBEN	0145-88	AASBERG HENNING
0050-83	SJØBERG RENE	0148-88	RONNY OLSEN
0053-84	ENGBRETSSEN MAGNAR	0151-89	EDELL LARS
0054-84	SONJA WOGOWICH	0154-89	LUDVIKSEN VIDAR
0060-84	LARS AGE HALVORSEN	0155-89	BLAKKESTAD, BJØRNAR
0061-84	MEIDELL PÅL	0156-89	STUBBERUD BJØRN
0062-84	RUNE BENTZEN	0157-90	LØVASEN JON
0064-84	MORTEN SLETTEMYR	0158-90	BLAKKESTAD, UNNI
0066-84	JOHANNESEN BJØRN VIDAR	0159-90	BYVOLD, ELAINE
0067-85	JON GRASTO	0160-90	BYVOLD BJØRN E
0069-85	HANS OLAF KIRKENG	0161-90	TVETER STEIN E
0070-85	JANSEN, CATO	0162-90	HASLIEN ØYSTEIN
0071-85	STENE LARS	0163-90	JANSEN GJERMUND
0072-85	KARLSEN TERJE	0164-90	GUTTORM FRISELL
0073-85	JOHANSEN MORTEN	0165-90	THON, ODDMUND
0074-85	WEBERG PETTER	0166-90	LANGSHOLT THORE
0079-85	BERGSLAND STEIN ARNE	0167-90	ELVESTAD VIDAR
0080-85	AMUNDSEN, TOM	0168-91	BRYNILDSEN CATO
0083-85	INGAR KARLSEN	0169-91	MOLTEBERG LARS OLE
0087-86	NILSEN, BODIL	0171-91	SIGURD E. RAAE
0090-86	STEIN SPETAAS	0173-91	HANSEN, JOHN EDGAR
0091-86	SKJEKLESÆTHER WENCHE	0174-91	ANDERSEN, OLE JØRGEN
		0175-91	AGA, ANDRE
		0176-91	ANDERSEN, ULF
		0177-91	PETTERSEN, KURT

KJØP OG SALG

El Camino 1975 mod.
350 aut, air cond., el. vind.,
sentrallås og tiltratt selges.
Henv. Sven H. Johansen
tlf. 150129-150970.
Samme sted selges også en
Ford Fairlane 1967 modell
2d H.T.

Til salgs
Hot Rod Magazines til salgs.
Diverse løse nummer fra 74-79.
Henv. Curtis eller Kent på
tlf. 319899.

AMC Jeep CJ 7 Laredo 1985 modell.
Motor: 2,4 l rekke 6,125 HK.
Gear: Automat med fordelingskasse,
2x4 og 4x4 H og L serie.
2 seters åpen bil, soft topp m. dører,
hardtopp m. dører, sort lakk.
PS-PB-AC, ku-fanger, vinsj m. fjernkontr.
Alu. stigtrinn, 4 nye Godd Year Wrangeler.
Prisant. 95000 kr.
Henv. Kai Hansen tlf. 09 342275,
eller Bernt Fagerås tlf. 09 341690.

SELGES:

1980 OLDSMOBILE CUSTOM CRUISER
350cid V8 aut, wirewheelcovers,
takgrind, aircond, to-farget met.
Restaurert og meget pen/god bil
Henv HARALD KJUUS 09-164346



WEBERG
KAROSSERI a/s

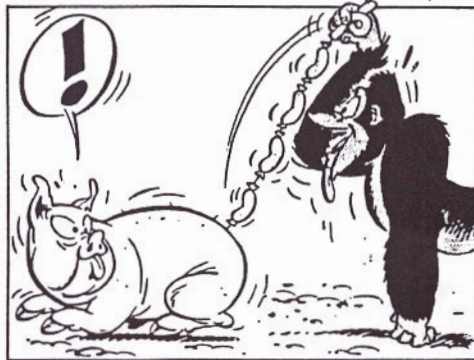
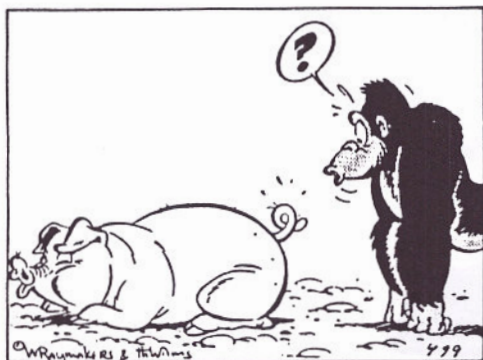
ALT I KAROSSERISKADER.

SPECIALITET:

OPPRETTING AV RUSTFRIE LISTER.

OPPRETTING AV STØTFANGERE FOR KRØMMING.

Ordfører Thorbjørnsens vei 6, 1700 Sarpsborg. Tlf. 09-14 51 50



RARE TOKYO

VERDENS VERSTE PARKERINGS- BØTER

Med 9380 kroner topper Tokyo listen over verdens dyreste land å feilparkere i. Neste by på listen er Paris der det koster drøye 1400 kroner å sette fra seg bilen ulovlig.

Når foreleggene skal regnes ut, tas det utgangspunkt i hvor stor bilen er og hvor lenge den har stått ulovlig. Den billigste boten er nesten 500 kroner. Maksimumsbøten vil bli brukt på store biler som har stått feilparkert i over tolv timer i svært trafikkerte strøk.

Over 30 millioner mennesker befinner seg i en radius av 48 kilometer fra Tokyos sentrum. Mangelen på parkeringsplasser skaper enorme problemer. Hele 90% av bilene som står parkert i Tokyo er feilparkerte.

UTEN P-PASS INGEN BIL

Har du ikke parkeringsplass innen en sone på to kilometer fra der du bor, kan du bare glemme å få kjøpt bil. Myndighetene krever bevis for parkeringsplass før de lar deg få kjøpe bil. Dette har medført at bilforhandlerne har intensivert jakten på ledige parkeringsplasser, masser av tid går med til å finne månedlige parkeringsplasser for kundene. Men det koster, bestiller du en slik hjelp til å finne plass, koster det deg borti 1500 kroner.

KRISE

Flesteparten av Tokyos innbyggere bor i enorme boligblokker, men plassen er så liten at blokkbeboernes parkeringsbehov sjelden blir dekket med mer enn 10%.

I april forsøkte myndighetene å lempe litt på kravene da de utvidet parkeringssonen fra hjemstedet fra maksimum 500 meter til maksimum 2 kilometer unna bostedet. Meningen var at det skulle bli litt lettere å finne parkeringsplass. Enkelte, som ikke bor i blokk, kjøper seg en slags vinsj og monterer på veggen. Dermed kan bilen heises opp langs veggen og

Utkast fra bladet MOTOR.



Skjer det en ulykke er gjennomsnittstiden politet bruker på å komme til åstedet 4.47 minutter.

PLASSPROBLEM

Tokyo sliter med et enormt plassproblem. Fantasien og plassen oppover i lufta må brukes når doningene skal få sin nattero.

Denne «parkerings-racen» for busser er nettopp levert fra Mitsubishi Heavy Industries til et sightseeing-firma som holder til i bydelen Itabashi-ku i Tokyo. Stålkonstruksjonen har selvfølgelig en heis og er 11.5 meter høy, 25 meter lang og tolv meter bred. Her kan så mange som 21 busser på opptil 12 tonn hver seg overnatte.

En hilsen fra fam. Wogowitsch fra sitt hjemland Østerrike.





DETROIT CARS
SARPSBORG



OLD-BOYS

INNBYR TIL

MØTE OG SOSIALT SAMVÆR

HOS OLE TRONDSEN I STRANDGATA 7, SANNESUND

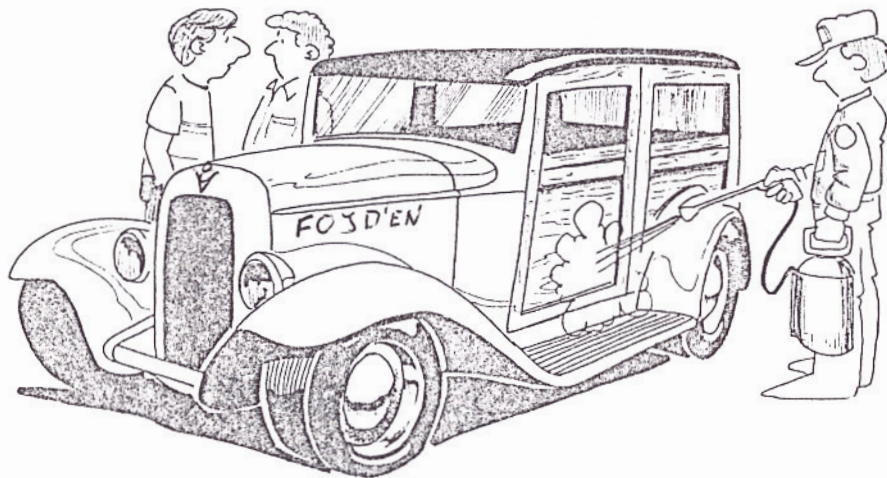
M A N D A G 2 1 O K T O B E R

KNALLGOD KAFFE, BRUS OG NOE Å BITE I SERVERES

TEMA FOR DAGEN ER ALLE SOMMERENS TREFFER OG

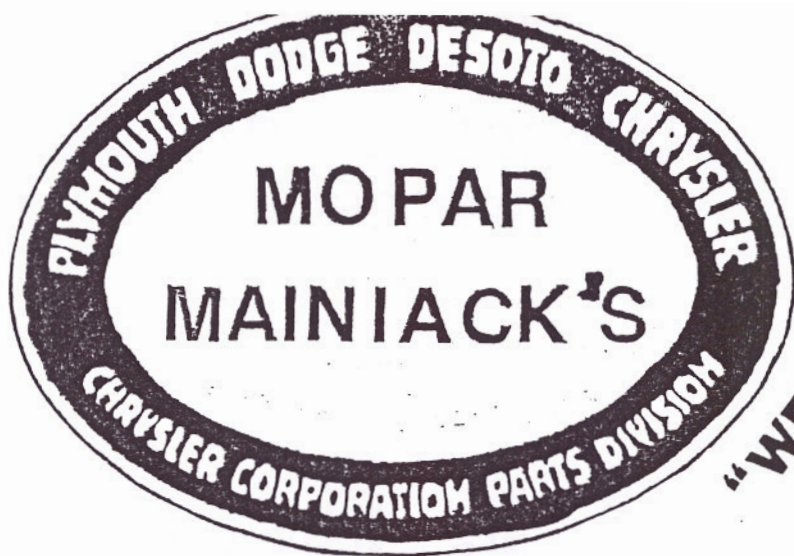
OG GJENNOMGANG AV OLES FOTOGRAFIER GJENNOM

SOMMEREN OG HØSTEN

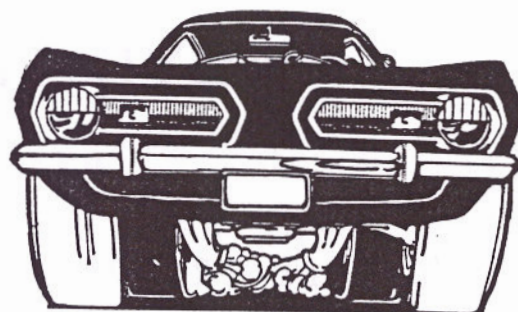


"TERMITES."





"WE BAD"!



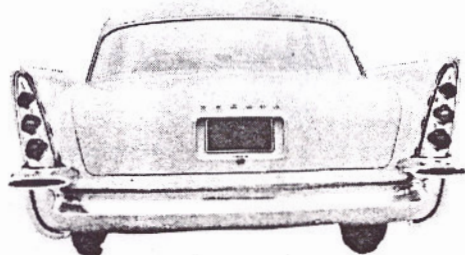
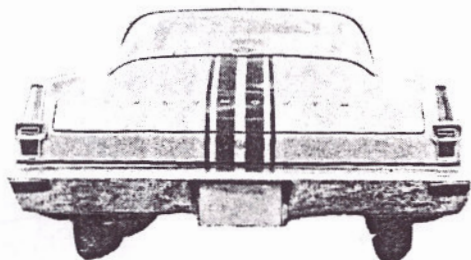
HELLO BOYS.

VI FÅR VELL TA ET NYTT MØTE I SUPER KLUBBEN, VI PRØVER OSS
PÅ TORS DAG 24. OKTOBER. SOM VANLIG I DC'S LOKALE I VAPTEIG GT.
LARS STENE HAR VEL EN DEL OG FORTELLE ETTER SIN SISTE U.S.A.
TUR. FIKK HAN LOV TIL Å SE PÅ NOEN SKIKKELIGE BILER(les mopar)
ELLER ER HAN BLITT FORD FRELST.

MED MOPAR HILSEN

T,J.

(Unnskyld for att jeg brukte ordet ford i denne innbydelse)



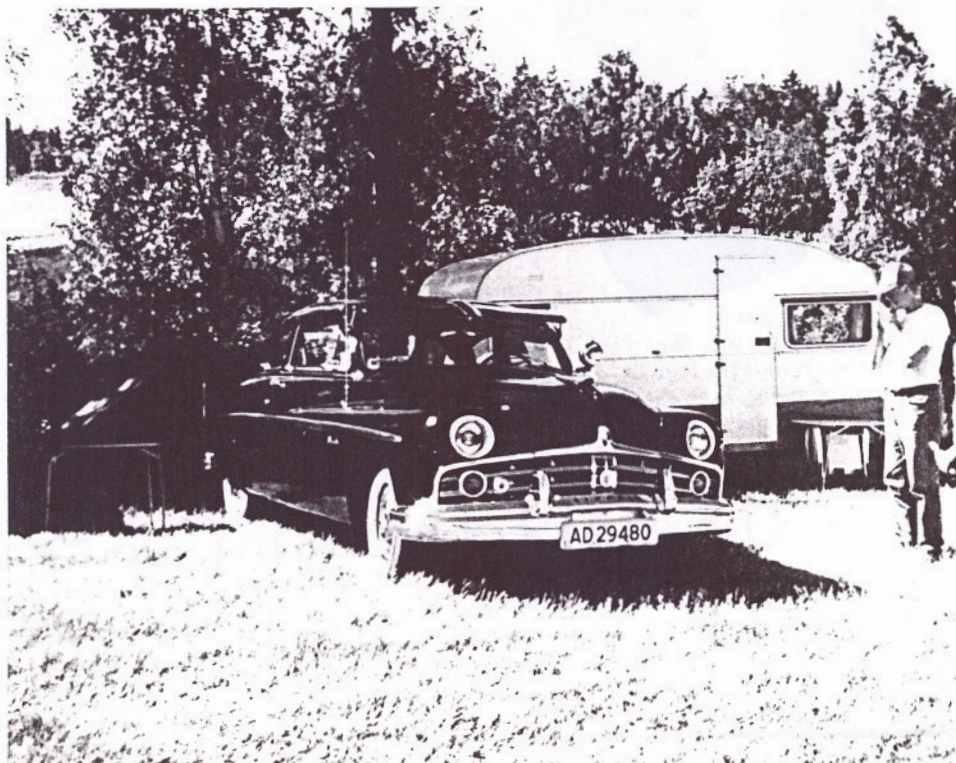
**KJENNETEGN
I HELSTØPT ALUMINIUM**
(lik original)

D-935



Kr. 600 + mva. pr. par
LAGES PÅ BESTILLING

Hof modell- og skiltmakeri
Eirik Mathisen, 2266 Arneberg
Tlf. 066-53 679 eft. 16



Announcing the Holiday 88.

Oldsmobile's new idea in sport coupes.



If you still like the idea of a full-sized car but miss the look of sportiness and the feel of driver involvement, then the new Holiday 88 Coupe's for you.

It's a new idea in sport coupes. Holiday 88 comes with front bucket seats. Sports console, T-handle floor shifter, sports steering wheel. Custom wheel discs. Dual sport mirrors. And the special Holiday 88 insignia. And Holiday 88 isn't all show. You can make it go with a range of available V8 engines. It is equipped with GM-built engines produced by various divisions. Your dealer has details. It's also efficient. EPA mileage



estimates are 25 mpg highway, 18 mpg city, and 21 mpg combined, with an available 260 V8 and automatic transmission. (Engine not available in California.) Your mileage depends on how and where you drive, your car's condition, and its equipment.

Holiday 88 is the newest idea in sport coupes. Only at your Olds dealers. Come test drive this exciting new Olds today!

Oldsmobile
Holiday 88 Coupe
Can we build one for you?

There's a lot of News in Olds today.



Teknisk stand på personbiler i Norge:

70 prosent har

feil og mangler!

Omkring 70 prosent av personbilparken i Norge har feil av en eller annen type. Ca 5 prosent har fler enn 10 feil og 3 prosent av bilene er i så dårlig stand at de bør avskiltes ifølge biltilsynets vurdering. 3 prosent av bilparken utgjør hele 48 000 biler.

Stein Fossler

Dette viser resultatene fra en landsomfattende undersøkelse av 5000 tilfeldig utvalgte biler som Transportøkonomisk institutt og Biltilsynet gjennomførte høsten 1990. Bilens alder, bileierens alder, antall eierskift og tid siden forrige kontroll er faktorer som har betydning for bilenes tekniske stand.

Bakgrunnen for undersøkelsen var at Biltilsynets kontroller kan tyde på at bilene i Norge stadig blir i dårligere forfatning. De dårlige økonomiske tidene de siste årene har også redusert ny-

Stein Fossler er forsker ved Transportøkonomisk institutt.

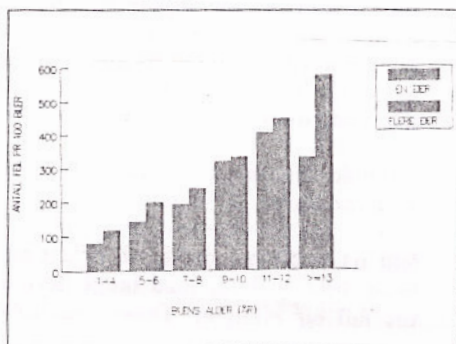
bilsalget og bilene blir i trafikken lenger før de skrotes.

Biltilsynets kontroller gir bare indikasjoner på bilparkens tilstand. Ved periodisk kontroll er det for eksempel vanlig at feil og mangler utbedres før visning. Ved utekontroller velger Biltilsynet bevisst ut de bilene som ser verst ut. Ved utekontroll kan det ikke foretas en like omfattende kontroll som i hall, og alle feil og mangler blir derfor ikke oppdaget.

Av frykt for at en slik utvikling skulle gå på bekostning av trafikksikkerheten, ga Vegdirektoratet TØI i oppdrag å undersøke tilstanden på bilparken.

Til sammen ble et tilfeldig utvalg på 5000 personbiler stanset i trafikken av

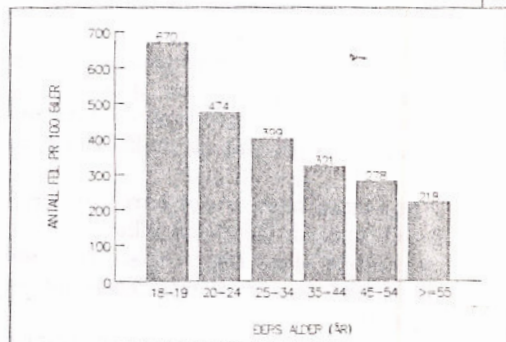
Figur 1: Uansett bilens alder, har en bil som har hatt kun en eier færre feil og mangler enn en bil som har hatt flere eiere. Antall feil pr 100 biler.



Biltilsynet. Bilene ble henvist direkte til nærmeste kontrollhall, der det ble gjennomført en full teknisk kontroll.

Biler som stanses i trafikken gir et riktigere bilde av kjøretøyenes tekniske stand, enn om bilene velges fra motorvognregisteret. Samtidig viste en forundersøkelse at omkring dobbelt så mange feil blir oppdaget når bilene kontrolleres i kontrollhall, enn når det bare foretas kontroll ute langs veien.

Figur 2: Unge bilførere kjører ofte biler som er i dårlig teknisk stand (figuren). Dette skyldes i hovedsak at de ofte kjører eldre biler, men også når det kontrolleres for bilens alder har yngre eiere ofte fler feil på bilene sine enn eldre eiere.



ANTALL FEIL OG MANGLER Ca 70 prosent av bilene hadde feil av en eller annen type. Ca 5 prosent hadde fler enn 10 feil og 3 prosent var i så dårlig stand at de fikk kjøreforbud.

BILENS ALDER AVGJØRENDE Det viste seg å være en klar sammenheng mellom bilens alder og antall feil og mangler. De nyeste bilene, fra 1-4 år, hadde i gjennomsnitt ca 0,9 feil mens biler eldre enn 13 år hadde 5,6 feil i gjennomsnitt. Fordelingen av de ulike feiltyper var omtrent den samme i alle aldersgrupper. Omtrent halvparten av feilene gjaldt lys og reflekser.

Av biler som var nyere enn 4 år var 65 prosent uten feil, mens bare 9 prosent av biler over 13 år var feil frie.

BILEIERS ALDER Det var også en klar sammenheng mellom bileierens alder og bilens stand. Bileiere som var 18-19 år hadde biler med i gjennomsnitt 6,7 feil mens bileiere over 55 år hadde biler med 2,2 feil. Dette skyldtes først og fremst at det var de yngste som eide de eldste bilene. Men det var også flere feil blant de unges biler enn blant de eldres av samme årsmodell.

EIERSKIFTE Eierskifter var også en faktor som hadde sammenheng med antall feil og mangler. Særlig blant de eldste bilene ble det funnet flere feil på de bilene som hadde skiftet eier én eller flere

ganger, sammenliknet med de som hadde vært i enmannseie.

TID SIDEN FORRIGE KONTROLL Resultatene viste også at det var flere feil blant de bilene som tidligere ikke hadde vært kontrollert, enn blant de som var kontrollert og godkjent i løpet av det siste året.

Forskjellene var imidlertid ikke veldig store, noe som kan tyde på at det oppstår nye feil relativt fort etter en kontroll.

AVGASSER I tillegg til den ordinære sikkerhetskontrollen ble innholdet av CO (kullos) og HC (hydrokarboner) i avgassene målt. Formålet med målingene var å få et bedre grunnlag for beregning av utslipp fra biltrafikken i Norge.

Biler registrert første gang i 1989 og senere skal ha katalysator, som når den er varm skal redusere innholdet av CO til maks 0,5 prosent og maks 100 ppm HC.

For eldre biler er det bare satt krav til CO-innhold. Dette må ikke overstige 3,5 prosent blant biler registrert første gang i 1980 og senere, og 4,5 prosent for eldre biler.

98 prosent av bilene med katalysator som var registrert i 1989 eller senere, tilfredsstilte kravet. Blant resten av bilene var det ca 60 prosent som tilfredsstilte kravet.

Avgassmålingene ble gjennomført mens bilene gikk på tomgang. Det har vist seg at det er liten sammenheng mellom utslippsmengder under tomgang og utslipp under kjøring. Biler med lavt avgassinhold ved tomgang



den er oppvarmet av eksosen til 250–350 grader celsius, noe som tar 5–10 minutter, eller 3–4 km avhengig av kjøremåte og værforhold. Særlig i bytrafikk er mye av kjøringen korte turer, og oppvarming av eksosen tar lengre tid i stillestående rushtrafikk. Katalysatorens virkelige effekt er derfor usikker.

Det er nødvendig med grundigere undersøkelser av gassutslipp under kjøring og under ulike kjøreforhold. Det er også viktig å ha kjennskap til reisemønstre for å kunne beregne nøyere hvor omfattende utslippene fra biltrafikken er.

TEKNISK STAND OG SIKKERHET En omfattende undersøkelse i 1986–90 av effekten av periodisk bilkontroll i Norge, viste ingen sammenheng mellom slik kontroll og trafikksikkerhet, selv om det ble funnet færre feil på de bilene som ikke ble regelmessig kontrollert (I gjennomsnittlig tre feil. Se Samferdsel nr 4-5/91).

Undersøkelsen var begrenset til biler som var inntil 12 år gamle. Dersom periodisk kjøretøykontroll likevel har effekt på trafikksikkerheten, er det antakelig først på biler med langt flere enn tre feil og mangler. Disse resultatene

aktualiserer derfor behovet for en bedre metode for Biltilsynet til å velge ut de dårligste bilene i trafikken.

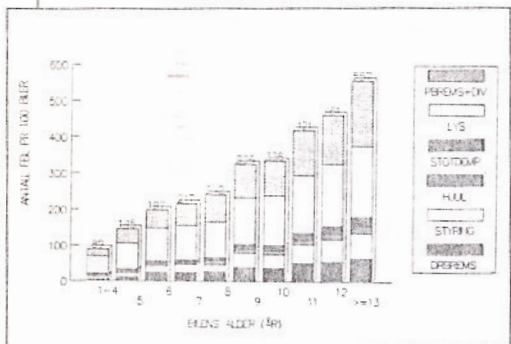
NY BEREGNINGSMODELL Ved TØI arbeides det, på oppdrag for Vegdirektoratet, med å utarbeide en matematisk beregningsmodell der en benytter de sammenhengene en kjenner til mellom teknisk stand og andre faktorer til å velge ut de antatt dårligste bilene fra motorvognregisteret.

Det kan i modellen bli tatt hensyn til faktorer som bilens årsmodell, bilmerke, eiers alder og kjønn, geografisk tilhørighet, tid siden siste kontroll, eierskifte med mer.

Når Biltilsynet kan dra nytte av en slik utvalgsmodell vil antakelig de aller dårligste bilene bli luket ut. Når systemet har vært i bruk en stund, vil det være nyttig å gjennomføre et nytt eksperiment for å undersøke den sikkerhetsmessige effekten av denne innkallingen, samt å få mer kjennskap til sammenhengen mellom teknisk stand og sikkerhet. ■

Stein Fosser og Arild Ragnoy: Teknisk stand på personbiler i trafikken. TØI-rapport nr 80/1991.

Figur 3: Antall feil og ulike typer feil etter bilens alder.



kan ha høyere utslipp under kjøring, enn en bil med høye tomgangsverdier. Utslipp av nitrose gasser har også sammenheng med CO. Dersom CO-innholdet justeres ned kan NOx-utslippet (nitrogenoksid) øke.

KATALYSATOR Et annet vesentlig problem med å beregne utslipp fra biler er at katalysatoren først virker etter at

KLUBBEN INFORMERER FØLGENDE:

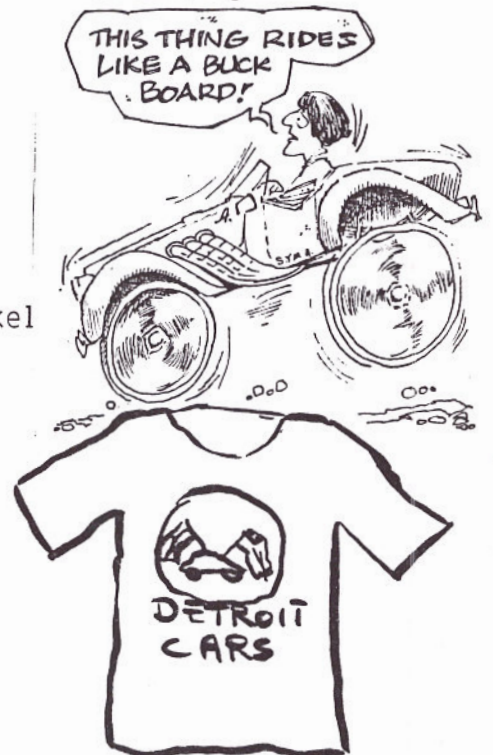
VI TILBYR FRA VÅR OLJE OG REKVISITA-AVDELING PÅ KLUBBLOKALT:

OLJE 10-30 a 20L	KR 150.-	DIVERSE OLJEFILTER	KR 55.-
OLJE 10-40DLa 4L	KR 85.-	DIESELFILTER OLDS	KR 60.-
OLJE 80-90HPa 1L	KR 40.-	VINDUSPUSSERBLAD	KR 35.-/40.-
DEXTRON II aut olj.	KR 30.-	FROSTVESKE pr liter	KR 15.-
FLH automatolje	KR 30.-	HÅNDRENS	KR 27.-
SILIKONTUBE 85gram	KR 35.-		

KVALITETSVARER FRA QUAKER STATE US MADE

VERKTØYBODEN INFORMERER

STROBOSKOPLAMPE-for tenningsinnstilling
UNIVERSALINSTRUMENT-for innstilling av tenning og kamvinkel
MOMENTNØKLER-for tildraging av bolter til moment
FJÆRKLEMMER-for spiralfjærer
1 TONNS TALJE
LOKKEVERKTØY-for hulltaging i karosseri
STEMPELMANSJETT-for montering av stempel i sylinder
VENTILFJÆRTANG-for demontering av ventiler/fjærer i topp
GJENGEFIL-for oppfrisking av skadde gjenger
SLAGTREKKER-for vanskelige skruer, f.eks. i dørhengsler
3 TYPER AVTREKKERE
IMPULSAMPEREMETER-for måling av ledning og strømforbruk
RATTAVDRAGER
GJENGESETT I TOMMER-bakker og tapper
SLANGEKLEMMETANG-for amerikanske klemmer
STORE TOMMENØKLER
GLIDEHAMMER-nappeverktøy
TREKKERSETT I TORX-spesiell stjernetype
ADAPTERSETT I TORX/STJERNE-kan monteres på annet verktøy
POZIDRIVE/12 KANT



KJØP KLUBBENS
T-SKJORTER OG
EMBLEMER!!!

Dette er en fortegnelse over spesialverktøy som medlemmene kan låne gratis.

Er det noe spesielt verktøy du synes vi bør ha? Kontakt verktøykomiteen!!

NORGEST BESTE KLUBBLOKALE

Åpnings tidene i helgene er ikke absolutte. Både før og etter tidene er det ofte folk på plass

Er klubblokalet stengt? ta kontakt med en i styret for lån av nøkkel.

Vanlige åpnings tider er:

ONSDAGER 1900-2200 FREDAGER 1900-2200 LØRDAGER 1200-1700 SØNDAGER 1700-2100

I VÅR STORKIOSK FÅR DU KJØPT MASSER AV SNACKS, BÅDE TØRT OG VÅTT, VARMT OG KALDT
HAMBURGERE, WIENERTOAST, PØLSE I BRØD/LOMPE, VAFLER, SJOKELADE, POTETGULL ETC...

DESSUTEN EDDER VI HELF VÆRESPEKTET TIL BORG BRYGGFRIFER smaskens for noen og enhver.

