

BOX 2136 SANNESUND 1701 SARPSBORG.

CRUZINEWS

★★★★ nr 3 1991 årg 6.



TELEFON TIL KLUBBLOKALET I VARTEIG GT 31. ER 150500.

MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS.

PRESIDENT'S MESSAGE



DETROIT CARS

LEDER

AMERIKANSK ETT HAKK BEDRE!



Er ikke dagene lysere nå? Jo så menn. Man kan få "viberasjoner". Snart kan døren på klubblokalet stå åpen på møter og hygge kvelder.

For å prøve å øke bruken av lokalet vil jeg rette en henstilling til medlemmene. Ta kontakt med huskommite eller styret. Alle skal jo kunne bruke lokalet. Vi vil nok komme med visse retningslinjer for bruken. Husk vi har måttet betale en del for dette gode. Det vil vi ta vare på.

Det har blitt gjentatt: "kom med ideer til møtene". Det finnes noen på lur, men akk, alt har en ende, så bruk "knotten" og kom med signaler.

Av og til i avisen vil det komme noen tekniske tips og sider. Dette er ment som hjelp til selvhjelp, og er til å ta vare på. Vi vet også at flere av dere sitter inne med både "know-how" og tekniske tips. La oss spre dem med Crusinews. Det er solidaritet i praksis.

Vår store sak framover er 1. mai. Det er live or let die, så her må alle følge opp og være med.

Det har vært bra tidligere, men syng ut, så får vi deg på lista.

Tiden flyr. Snart er det grilldugnad med noe attåt på Fossengen Farm.

Vi sees

Egil A. Bergby

Egil A. Bergby

DETROIT CARS

ØSTFOLD



INNBYR TIL MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET ONSDAG

13 MARS

MØTEMENY

- 1, DØRENE ÅPNES KL1830
- 2, REFERAT LESES OG BEHANDLES CA KL1900
- 3, STYRET LEGGER FREM

1) HANDLINGSPLAN 1991

2) VERKTØY/BOKKOMMITE`ARBEIDSINNSTRUKS

3) 1. MAI

A) DUGNADSDAGER/AKTIVITETER FØR 1. MAI

B) SPONSORFORBEREDELSE TIL PROGRAM

C) FORBEDRINGER/FORANDRINGER

4) AIRCONDITIONPROBLEMER/FORBUD

4, EVENTUELT

HOVEDEMNE

BESØK FRA BERGHEIM AUTO SALG AVD. GREÅKER

RAPPORT FRA OLD BOYS MØTE

4. desember avholdt old boysgruppa møte nr. 22 hos Ole Trondsen. Disse møtene er åpne for alle, og man behøver ikke være "old" for å være med.

Denne gang møtte følgende: Ole Trondsen, Birger Andersen, Svein Marienlund, Egil Bergby, Petter Weberg, Jon Grasto og Truls Widell. Som vanlig ble det servert kaffe med noe attåt.

Det var Birger som hadde den kraftigste story denne gang. Han ble tatt i vektkontroll. Noen få kilo overlaster ble det jo, men biltilsynet "blemmet" seg litt, og derved trengte disse all kunnskap fra eventuellt "smilekurs" for å stå i mot.

I Norges største private bilkartotek finnes det meste, og Ole er alltid hjelpsom.

Diverse bilsaker ble også diskutert.

En sak ble pålagt undertegnede, nemlig å ta opp problemene med "vår" stortingsrepresentant.

Det vil bli vurdert, og sannsynligvis gjort.

OLD BOYS PARTY

Historiens første old boysparty gikk av stabelen 15. februar, i verdige former på klubblokalet.

Dugnadsgjengen, med flere var møtt fram. Vi kunne vært flere, men de 12-14 som var møtt fram suste, skrålte og danset.

Birger hadde "jugærbenken" oppbakkert av Vidar "Tanken" Ludvigsen.

Alle holdt ut til de små timer, untatt Trondsen og Bergby. De ble til neste dag. De øvrige ble hentet og geleidet hjem av diverse avkom.

Dette partyet blir nok tatt om igjen, muligens noe utvidet.

Den som lever får se.

Artikkelen er sensurert.

MEDLEMSMØTE 13/2-91.

Egil åpnet møtet med et ønske om alle velkommen.

Referat fra forrige medlemsmøte ble opplest uten kommentarer.

Egil snakket videre om hvordan klubben har utviklet seg, samt orientering om hva som skal skje utover året. Han nevnte også nødvendigheten med å holde økonomien i orden nå som vi har fått en del faste utgifter. Vi bør også sørge for å bedre medlemsrekrutteringen.

Det er blitt etterlyst flere bilsaker på møtene, og dette blir det jobbet videre med utover.

Egil leste igjennom retningslinjer for klubbens grupper og komiteer.

Det førte oss over til valg av medlemsrepresentanter til 2 av komiteene: festkomiteen: Jon Løvåsen og Pål Jacobsen

Bok og verktøy komiteen: Ole Trondsen, Jan E. Bergdal og Lars Stene

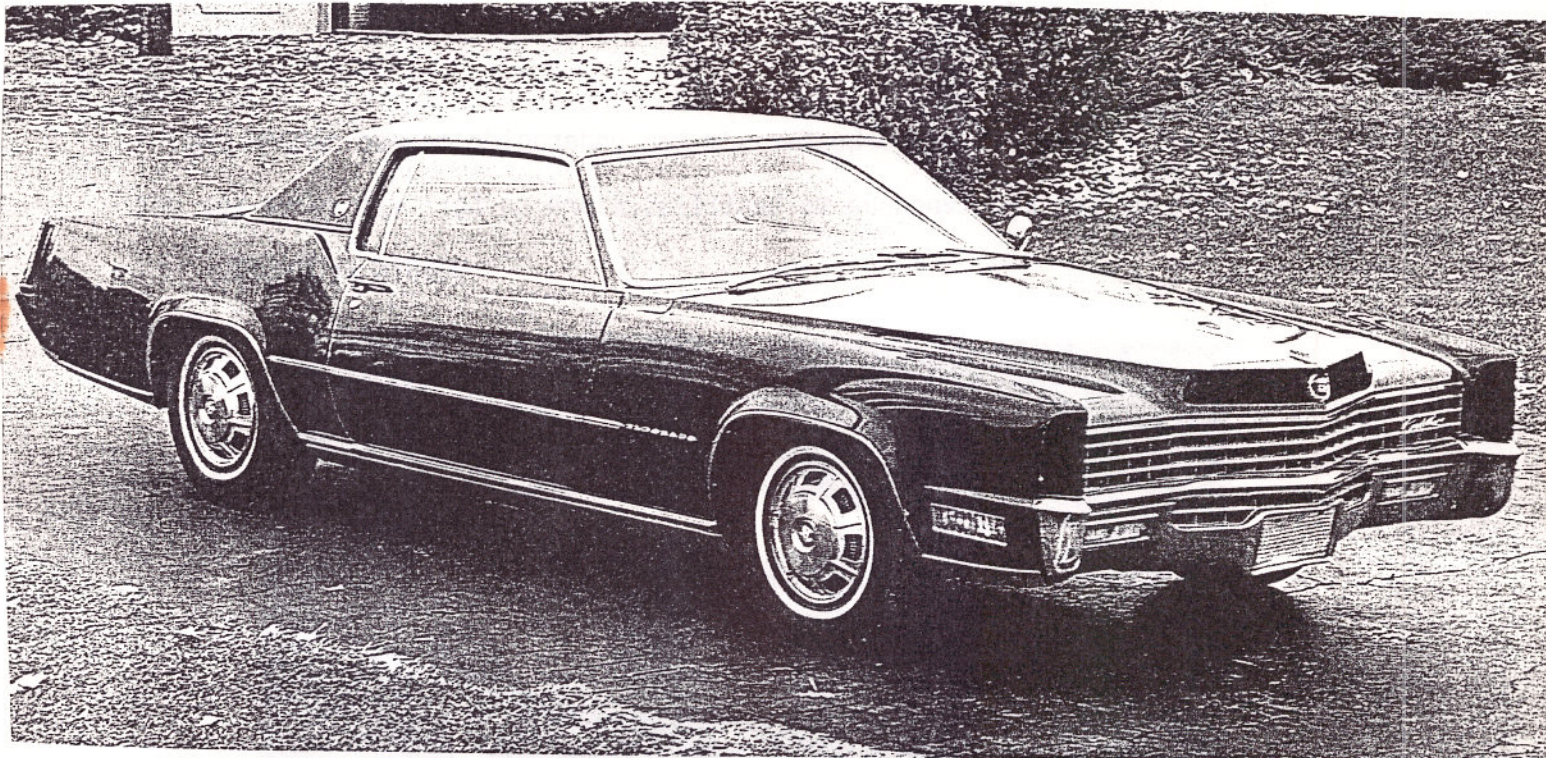
Vi fikk en påminnelse om at det ikke var for sent å melde seg på til utstillinga i Halden

Det hadde kommet folk fra frøedrikstadklubben for å fortelle oss litt om bussturen til Jønkjøping 29/3. Opplegget var blitt forandret etter det skrivet vi har fått. Overnattingen er kuttet ut p.g.a. at det ble for dyrt. Prisen nå er satt til 150.- pr. pers. og inkluderer buss tur/retur og inngangsbillett til utstillinga. Bussen vil ta turen om Sarpsborg for å ta med folk herifra.

Stein leste så opp årberetning for Detroit Cars 1991.

Som en avslutning på møtet hadde NAF-reisesenter et meget bra innslag v/Egon Sundell og Bente Kjenstad. De fortalte først om hvordan reisesenteret var bygget opp og hva de drev med. Så kom de med flere eksempler på attraktive reisesteder. De hadde også med seg 2 videofilmer som de viste til slutt.

HENRIK PEDERSEN:



STYREMØTE 18/2-91

Møtet startet med at referat fra forrige styremøte ble lest igjennom. Tormod skulle sjekke priser på lysskilt.

Tor Johnny og Harald vil samarbeide for å kjøpe en printer til PC'n.

Egil kunne fortelle at trykksakene våre endelig er ferdig trykket.

Så leste Tor Johnny igjennom posten og Egil gjennom gikk siste klubbavis for å kommentere den.

Vi snakket litt om klubblokalet og vil prøve å gjøre det mer fleksibelt med hensyn til antall sitteplasser på møtene ol.

Egil hadde satt opp en handlingsplan for resten av 1991. Bl.a. bedre markedsføring av klubben gjennom lokal radio/TV og aviser. Bedre kontakt med passive medlemmer. Bedre medlemsservisen med komplette lister over alle medlemmers bil, yrke o.s.v.

Han hadde også laget et forslag til hvordan bok og verktøy komiteen ska fungere. Det ble bestemt at de får inntil kr.3000.- til disposisjon i året. Beløp utover dette må bevilges spesielt.

De får også mulighet til å dra på inntil 2 steder for å gjøre innkjøp av bøker.

1.MAI:

Alle formelle søknader blir nå sendt ut.

Vi bestemte følgende dager til dugdad: 6/4, 13/4, 20/4 og 27/4

den 20/4 er det utstilling i Halden og vårmarked i Råde. Klubben bør være representert der for å gjøre reklame for 1.Mai dette gjelder også for utstillinga i kongsten hallen 27/4.

Prisen på programmet og plakater er innhentet og valget falt også i år på Jansen grafisk. De nye plakatene må forandres så Bjørn og Tor Johnny vil jobbe med dette.

Sponsorprisene blir som i fjor (300, 600 og 1200). Vi må jobbe mye med å skaffe sponsorer til programmet og Bjørn har laget en oversikt over fjorårets.

De forskjellige ansvars områdene ble bestemt til:

Plass-sjef: Egil Berby

A-port : Tor Johnny Hansen og Harald kjuus

B-port Bjørn Johannessen

Parkering : Tormod Magelsen

Vakthold : Henning Aasberg

Økonomi/innkjøp: Øyvind Sørby

Kiosk : Bodil Nilsen

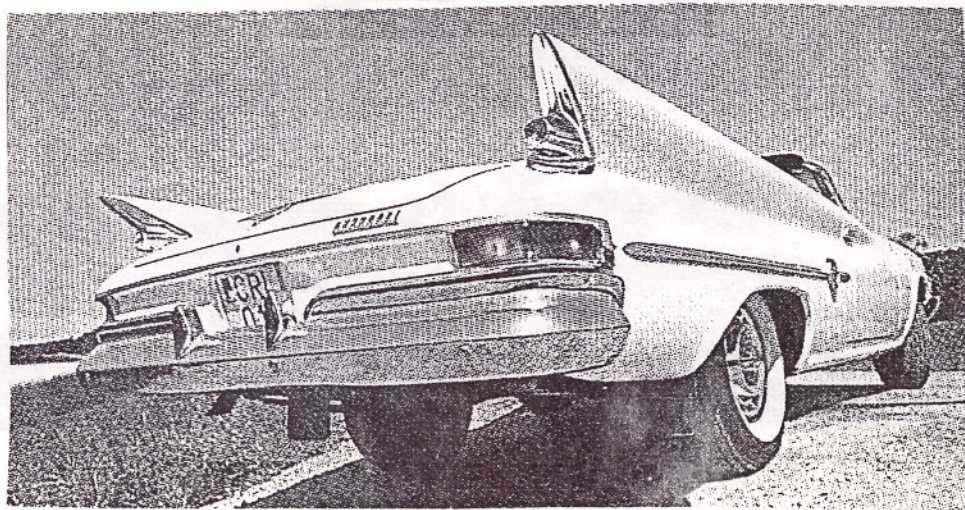
Klubbstand: Stein Spetås

Strømforsyning: Henrik Pedersen

Egil vil ta kontakt med orkester som kan underholde og med HABONA ang. toget deres.

De forskjellige kioskvognene må bestilles, Bjørn og Egil vil sørge for dette.

HENRIK PEDERSEN.



Tar miljøhysteriet overhånd i Norge !

Miljøvernmyndighetene har nedlagt forbud mot bruk av freongass i kjøleanlegg i nye biler fra 1. juli. Dette vil i praksis kunne bety importstopp spesielt for endel amerikanske biler der klimaanlegget er en integrert del av bilens ordinære vameanlegg. American Car Club of Norway, Bilimportørenes Landsforbund og andre bilorganisasjoner er usikre på hvilke dispensasjonsordninger som vil praktiseres. Signalene fra SFT hittil har ikke vært oppløftende. Dersom man ikke får en utsettelse eller en generell dispensasjon, håper jeg man ser verdien av klimaanlegg i nyttekjøretøyer. Innen yrkestrafikk, f.eks. drosjekjøring, vil en dispensasjonsordning ha stor betydning for arbeidsmiljø og trafikksikkerhet. Derfor vil jeg ta saken opp med miljøvernminister Torbjørn Berntsen i Stortingets spørretime onsdag 13. mars, sier stortingsrepresentant Øystein Hedstrøm.

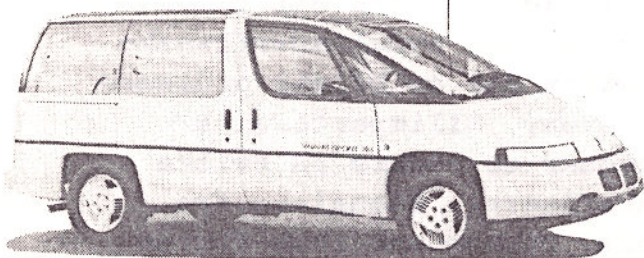
Norge har satt seg ambisiøse mål for å redusere utslippet av klimagasser, men det må ikke hindre oss fra å bruke sunn fornuft i klimaspørsmål. Maksimalt 1% av solgte nye biler i Norge har air-conditionanlegg, og freongassen i disse bilene befinner seg i et lukket system som krever autorisert service.

Jeg kan ikke forstå at vi trenger å ha hastverk i denne saken. Hverken jeg eller de tre bilorganisasjonene KNA, MA, eller NAF kan se at man har fulgt forvaltningslovens bestemmelser. Paragraf 37 har klare bestemmelser om å sende denne type forskrifter ut på høring til de berørte organisasjoner. I USA og andre land utprøves miljøvennlige, alternative væsker og man vil først innføre et freonforbud fra 1/1-93. Kunne man sette den samme frist her hjemme, så ville bilindustrien få tid og muligheter til å realisere fornuftige løsninger. Norge bør ikke bli det første landet i verden som innfører et slikt forbud, da det ikke er snakk om noe stort miljøproblem. En rekke land det er naturlig å sammenlikne oss med når det gjelder restriksjoner mot KFK og haloner forholder seg i større grad til Montrealkonvensjonens tidsrammer. Dette gjelder f.eks. Sverige, Sveits, Tyskland og Østerrike.

La oss nå være fornuftige å skjele til hva disse landene foretar seg slik at ikke nordmenn får større problemer enn det som er nødvendig utfra internasjonale målsettinger, avslutter Hedstrøm.

PONTIAC TRANSPORT SE

**SPESIALTILBUD PÅ RESTLAGERET
AV 1990-MODELLER**



Meget velutstyrt med 3,1 liter V6 motor, automat, servo, farget glass, forhjulsdriфт, radio/stereo, aircondition, el. vinduer, el. seter, sentrallås, lettmetallfelger, Cruisecontrol og automatisk nivåregulering.

Netto pris kr. 189.500,- inkl. m.v.a. Reg. som varebil.

**2 ÅRS FABRIKKGARANTI UTEN KM-BEGRENSNING,
SAMT 1 ÅRS DRIFTSGARANTI!**

Autorisert GM-US importør/forhandler



OSLO: Bergheim Auto Salg AS
Ensjøveien 4, 0655 Oslo 6. Tlf. 02-67 19 15
DRAMMEN: Bergheim Auto Salg AS
Ingv. Ludvigsgate 27, 3027 Drammen. Tlf. 03-82 32 26
BÆRUM: Bergheim Auto Bærum AS
Rudsletta 74, 1351 Rud. Tlf. 02-13 52 20
LØRENSKOG: Bergheim Auto Lørenskog AS
Solheimveien 15, 1473 Skårer. Tlf. 02-70 60 80
ØSTFOLD: Bergheim Auto Østfold AS
Eikveien 14, 1720 Greåker. Tlf. 09-14 22 33

BERGHEIM'S

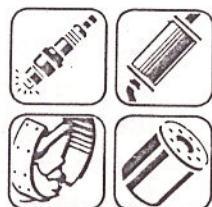


**ORIGINALE
RESERVEDELER**

Vi er norsk importør for GMs AC Delco program.

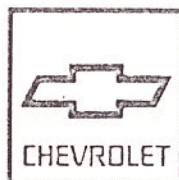
**VI LAGERFØRER ET STORT
UTVALG AV:**

- Servicedeler
- Slidedeler
- Tenningsdeler
- Karosserideler
- Tilbehør



**VI SENDER OVER HELE LANDET.
TA KONTAKT MED**

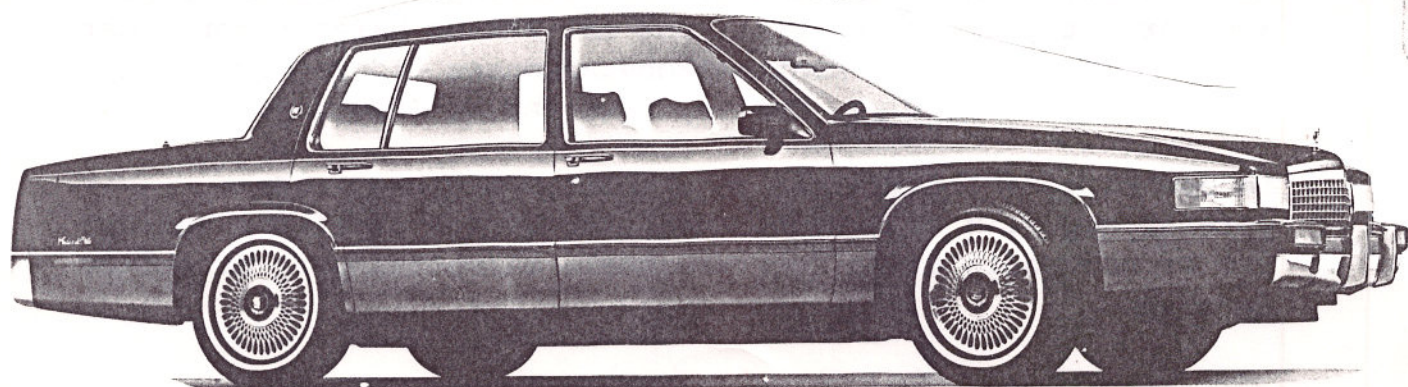
BERGHEIM AUTO SALG AS



Sedan de Ville



CADILLAC



Hei igjen!



Neste klubbmøte blir den 14. mars

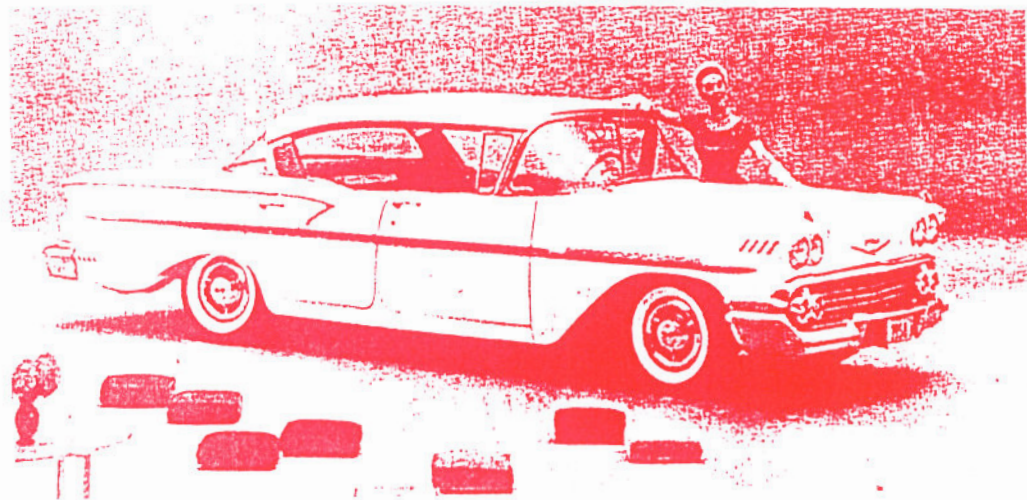
kl. 1900 i SARPSBORG.

Detroit Cars ligger i gamle lagerbygn.
til linjegods ved jernbanestasjonen.

Vi etterlyser fortsatt bilder til klubb-
albumet vårt.

Alle gamle og nye medlemmer er
VELKOMNE!

Nærmere opplysninger? Einar 09/18 85 92
Ring: Willy 09/18 26 30



BINGO ?? NEI, BINGO FEST.....

NA ER DET PÅ TIDE MED EN PÅSKJØNNELSE FOR DE SOM VAR BINGOVAKTER I 1990. FINNER DU DITT NAVN NEDE PÅ DENNE SIDE SÅ ER DET BARE Å TA MED DEG EKTEFELLE/SAMBOER/FORLOVEDE/FAST FØLGE TIL EN KJEMPE FEST.

STEDET ER KLUBBLOKALET I VARTEIGATA.

DER SERVERER VI EN GRYTERETT OG EN PILS/BRUS.DETTE ER GRATIS FOR DE SOM VAR BINGOVAKTER,MENS DIN FØLGEVENN MÅ BETALE KR.80. NOE SOM VI BEGYNTE MED I FJOR VAR PREMERING TIL BINGOVAKTENE. HER ER TOPP GEVINSTENE.

FØRSTE PREMIE: GAVEKORT A KR 750.-

ANDRE PREMIE GAVEKORT A KR 500.-

TREDIE PREMIE GAVEKORT A KR 250.-

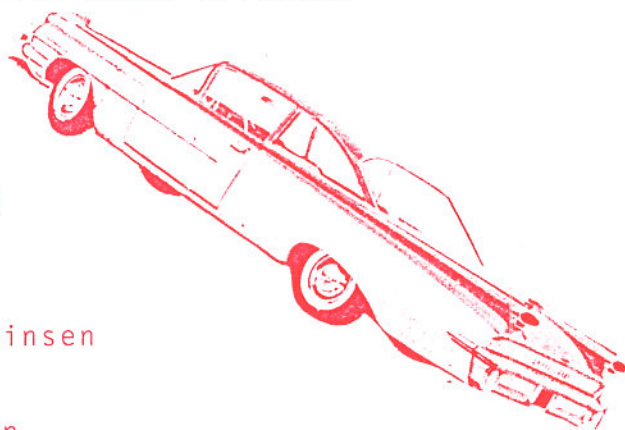
FESTEN BEGYNNER KL.1900. SISTE FRIST FOR PÅMELDING ER 13 MARS.

FESTEN BLIR HOLDT LØRDAG 16 MARS.....

PÅMELDING TIL BJØRN JOHANNESSEN TLF.167054. ELLER OPPHENG TIL
LISTE PÅ KLUBBLOKALET.

Bjørn Johannessen
Henning Aasberg
Per W. Mathisen
Henrik Pedersen
Jon Grasto
Jan E.Bergdal
Kjell I.Olsen
Jon Løvås
Stein Spetaas
Tom V. Bjerknes
Bodil Nilsen
Nina Karlsen
Tor Johny Hansen
Øyvind Sørby
Petter Weberg
Harald Kjuus
Magnar Engebretsen

Jon Arneberg
Egil Bergby
Siw Aastorp
Ellen Benjaminsen
Gorm Hansen
Ingar Karlsen
Gjermund Hansen
Pål Jacobsen
Nina Jørgensen
Cato Jansen
Tormod Magelsen
Svein Brynte
Sølvi Jacobsen
Lars Edell



HER BURDE OGSÅ DITT NAVN STÅTT.....

FESTKOMITEN

AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

EN INSTITUSJON I BEVEGELSE -
ET EVENTYR PÅ HJUL

P.O.BOX 6006 - 7003 TRONDHEIM, NORWAY

REFERAT FRA MØTE I AMCAR-KLUBBENES FELLES FORUM 1990. Olavsgaard Hotell, lørdag 17. november kl. 12:00.

1 ÅPNING.

A) Tom Pettersen presenterte møteledelsen, som besto av Terje Bagstevold (ACSN), Rune Ekman (ACSN), Tom Pettersen (ACCN) og Stein Bromstad (ACCN).

B) Opprop og registrering av møtedeltagerne.

C) Alle fremmøtte klubber ble godkjent av møteledelsen iflg. punkt 3 i statuttene.

D) Sakslistens rekkefølge endret. Opplest og godkjent.

2 AFF.

A) Statuttene for AFF referert.

B) Brev av 30.10.90 fra ACCN til ACSN vedr. medarrangør-status referert.

ACCN, som står for tilretteleggelsen av møtet samt bærer den økonomiske belastningen, er innstilt på å invitere ACSN til møtet på linje med andre amcar klubber fra neste år (1991). Tas opp som egen sak på ACCN's Toppmøte i desember.

ACSN av den oppfatning at Toppmøtet ikke er rett forum for å avgjøre denne saken. Bagstevold etterlyser samarbeid, og synes saken heller bør tas opp mellom ACCN og ACSN. Pettersen svarte at nettopp det er hensikten, men at Toppmøtet må uttale seg og gi signaler på hvilken vei ACCN skal gå.

3 ARRANGEMENT

A) Tom Pettersen orienterte generelt om treff- og amcar-arrangementer i året som er gått. Lite negativ omtale i presse/radio. 1990 et godt år.

Kun to uheldige saker som vi kjenner til; den ene omfatter "villmanns-kjøring" i forbindelse med ACCN's Vestlandstreff (West Coast Nats.) på Voss, den andre var at et treff i Bø, Telemark ble nektet av lensmannen p.g.a. bråk ved fjorårets arr..

5 INNMELDTE SAKER (Flyttet frem)

A) Innledning ved Bagstevold. Han tok først med litt historikk om bråket, mellom ACSN/ACCN, som var tidligere. Den fred og samarbeidsklima, som har vart de siste år, beklagde ACSN nå var brutt av ACCN ved deres flytting av treffdatoen for Hellerudtreffet. ACSN påpekte sterkt at ACCN, både ved tidligere president Myhre og nåværende president Pettersen, hadde lovet ikke å flytte sitt treff fra midten/slutten av juni, til en tidligere dato. Bagstevold hevdet videre at dette løftebrudd fører forholdet mellom ACSN og ACCN, fra et samarbeidsforhold, og til et konkurranseforhold.

Tom Pettersen hevder at datokollisjoner har vært unngått tidligere fordi ACCN har flyttet sine datoer, mens andre hold har vært uvillige til å gjøre det samme. ACCN ønsker å holde treffet på Hellerud i mai, og valgte søndag i pinsen. Dette var en dato som klart ble betegnet som uheldig og umulig fra ACSN's side sist år. ACCN måtte regne med kort tid mellom treffene, men tror at to så forskjellige treff vil samle mye folk bare været er brukbart.

Datoen for "Bilens Dag" i 1991 er valgt ut ifra arbeidssituasjonen i ACCN, ønske fra medlemmene samt Norges Vel, som eier området på Hellerud. ACSN's Vårmønstring er lagt til en for sen helg, noe som skaper problemer for andre arrangører, en problematikk også ACSN er klar over. ACSN er selv "låst" m.h.t. valg av dato på grunn av at Bjerke-banen skal være disponibel.

Dato "Bilens Dag", Hellerud; 19. mai. Dato for ACSN's Vårmønstring samt treffsted ikke avklart pr. dato.

B) Brev til ACCN fra US Cars Enthusiasts Club, Fredrikstad vedr. datokollisjon Power-treff og Dragrace på Gardermoen. Bromstad (ACCN) peker på at ACCN må innrette seg etter Top Fuel- og Pro Stock- kjøring i Europa m.h.t. valg av dato for stevnet på Gardermoen. Første helg i august heller ikke heldig for arr. p.g.a. problemer med å stille nødvendig mannskap under stevnet. Dessuten kortere tid til forberedende arbeide når arrangementet flyttes fremover.

3) TERMINLISTEN, DATOENDRINGER

B) Kun en sak. Viser til sak 5B.

C) Orientering om ny "Raggarklasse" på treff i Sverige. Også forsøkt i Norge under Power Meet i Fredrikstad uten hell. Raggarmiljøet har ingen tradisjon i Norge, mens det har været en "kultur" i Sverige.

Uaktuelt for de fleste å opprette raggarklasse - premier i tilfelle bilen og ikke verste/fulleste deltager. Koblingen alkohol/bil svært uheldig.

D) Orientering ved Tom Pettersen ang. avisoppslag i forb. med ulovlige street-race. Uheldig for det organiserte race-miljøet og amcar-bevegelsen generelt. Noe av problematikken ligger i at det kan synes byråkratisk og bli dyrt dersom aktiviteten skal inn i lovlig form. Leie av bane, ambulanse, brannvakt m.v.

En mulig løsning er at kjøringen arrangeres som trening og at det løses engangslisens hos Bilsporforbundet (NBF), som tegner forsikring. Bilfører må være medlem i

ACCN eller annen motorklubb tilsluttet NBF. Leie av bane, ambulanse, brannvakt fortsatt påkrevet.

Et enstemmig AFF presiserer at kjøringen kun må skje i lovlige former!

4 MYNDIGHETENE

Orientering ved Tom Pettersen om statsbudsjettets forslag til nye bilavgifter. Ytterligere omlegging av avgiften på personbiler fra verdi til vekt. Regneeksempel på middels tung amerikansk bil (Buick Regal) viser at den kommer gunstigere ut i år enn i fjor, uavhengig av dollarutviklingen.

Orientering om foreslått avgiftsheving på kombinert bil. Foreslås økt fra 18% til 36% i første omgang, for kanskje senere å ende på 45%.

Orientering om foreslått CO₂/"miljøavgift" på bensin. Vil i realiteten komme til å utgjøre ca. 90 øre/liter. Skuffelse over NAF-reaksjon, som kun går ut på å utsette avgiften. Litt vanskelig for ACCN å være pådriver i bensinpris-saker. Oversikt som ble lagt frem på møtet viser tydelig at CO₂-problemet er blåst opp voldsomt i forhold til bilparkens bidrag

Avgiften er kun å betrakte som å kjøpe seg "avlat", da pengene som kommer inn ikke er tenkt benyttet til miljøtiltak.

B) Bromstad orienterte om de saker ACCN har tatt opp med Vegdirektoratet siden sist. Fortsatt ingen avklaring m.h.t. sidemarkeringslys, hvor det for et år tilbake var en høring ute. Sannsynligvis vil det bli tillatt med orange sidemarkeringslys foran og bak.

Personlige registreringsskilter ikke prioritert av Vegdirektoratet. Det jobbes idag med mulighet for dispensasjon for bruk av mindre skilter (motorsykkelskilter e.l.) samt å "frigi" nummerskiltserier av gammel type (minst 3-sifrede).

Utkast til bestemmelse om bruk av kjøreløys for eldre biler ute til høring nå. Forslaget går ut på at biler eldre enn 30 år skal fritas for bruk av kjøreløys. ACCN mener at færrest mulig skal fritas for lysbruken og foreslår at kun biler eldre enn 1940 unntas fra bestemmelsen.

Vist til møte mellom VD og ACCN i Oslo i høst, hvor problematikken i forb. med EF-tilnærmingen ble diskutert. På det rene at amerikanske biler har lite å frykte m.h.t. avgasskrav og eventuelle krav som måtte komme til karosseristyrke o.l.

Det ble dessuten referert til at amerikanske biler (produsert for det amerikanske markedet) f.o.m. 1983 modell automatisk burde passere avgasskravene i Norge uten behov for å fremlegge kostbare tester/leid dokumentasjon, og følgelig at det ble Biltilsynets oppgave å påse at renseanlegg/katalysator var på plass og i funksjon. Norge har idag avgasskravet US-83.

Det samme er tilfelle når det gjelder bremses. Amerikanske krav fra 1976 differerer lite fra gjeldende norske bestemmelser. Også her burde bremsetest/leid

dokumentasjon være overflødig. Biltilsynet burde kun ha behov for å sjekke bremsenes funksjon.

C) Miljøavgiften diskutert under pkt. A (bilavgifter).

6 ACCN. SAMARBEID

Tom Pettersen orienterte om ny samarbeidstale mellom ikke-ACCN-tilsluttede amcar-klubber og ACCN. I korthet tilbys medlemmene et rimeligere medlemskap i ACCN, de står fritt m.h.t. valg av navn på klubben og medlemmene nyter godt av de tilbud ACCN har. Til gjengjeld må klubben oppnevne en kontaktperson ovenfor ACCN og en besiktningsmann for UNI-avtalen. Klubben får ikke møterett i ACCN's Representantskap. Medlemmene betraktes som direkte-medlemmer. ACCN kan, om ønskelig, være behjelpelig med å innkreve den lokale klubbens kontingent.

Interesserte klubber ble bedt om å ta kontakt med ACCN for mer informasjon.

7 DELEFIRMAER

A) Bromstad ønsket feed-back på deleprisundersøkelsen i AMCAR # 9/90. Later til å være interessant stoff. AMCAR kommer til å følge opp med jevne mellomrom. Neste prisundersøkelse vil trolig også opplyse navn på dele-fabrikkanten (f.eks. AC Delco, TRW o.l.) i tillegg til at oppgitt leveringstid på bestillingsdeler blir satt på prøve.

B) Kort orientering ang. problemer med firma i 1990. ACCN har mottatt klager på følgende firma;

Texas Classic Cars, Texas. Problemer i forb. med etterberegning av toll og avgifter grunnet for lav fakturaverdi ved inntolling til landet. Bileierne oppkrevd for fra ca. 5.000 - 25.000 kroner. Alle har betalt. Alle sto oppført som eiere av bilene i alle dokumenter i forb. med innførselen, og blir derfor selv skadelidende. For deg som kjøper er det best at firmaet du handler med selv importerer bilen i sitt navn.

Bergheim Auto, Oslo. Flere klager på service, utførte reparasjoner og håndtering av reklamasjoner. Teknisk Utvalg i ACCN har i øyeblikket to klagesaker på dette firma til observasjon.

Leif Gulbrandsen Bilforretning, Oslo. Klage fra to medlemmer i forb. med bilkjøp.

Velo A/S, Trondheim. (Forkromming). Flere klager på høyt prisnivå og dårlig utført arbeide. Teknisk Utvalg vil trolig gjøre et utspill ovenfor firmaet på vegne av ACCN-medlemmene generelt.

8 FORSIKRING.

A) ACCN's forsikringsavtale med UNI til revisjon fra våren 1991. Foruroligende høy skadeprosent innenfor enkelte årsmodell-grupper. Tiltak for å bringe denne med er under utredning.

Medlemmer i ACCN vil bli holdt løpende orientert gjennom bladet.

Videre ble det ønsket ideer fra salen om nye forsikringsstilbud som eventuelt kunne legges inn under UNI-avtalen. Det ble foreslått;

Premiereduksjon for brannslukker/bilalarm/hovedstrømsbryter i bilen. Høyere verditak (ut over nåværende kr. 250.000.-). Transportforsikring. Reduksjon i premien for forsvarlig lagring. Utvidelse av begrepet "veteranbil" til å favne t.o.m. 1954-modellene. Forsikring for race-cars under transport samt brann- og tyveri-forsikring for disse.

B) Problemer med utgivelse av ny Prisguide på amcars. Lav omsetning og meget varierende priser vanskeliggjør arbeidet med å koordinere oppsamlet materiale for å utgi ny liste. ACCN tar sikte på å utgi ny, revidert Prisguide på vårparten 1991.

Forståelse for dette blant møtedeltagerne på AFF.

Nåværende Prisguide er datert mai 1989, og brukes sammen med kommentarene til listen som sto på trykk i AMCAR # 5/90.

9 TERMINLISTE.

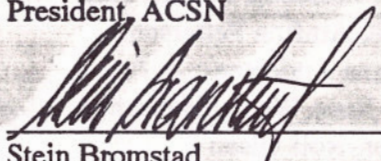
Terminliste trykket på egne ark (vedlagt).

10 EVENTUELT.

A) US Cars Enthusiasts Club (Fredrikstad) orienterte om arrangørens ansvar i forb. med skader treffdeltagere kan pådra seg under arrangementet, og viste til konkret sak hvor arr. ble holdt ansvarlig da en publikumer ble skadet under påstigning av et innleid "Tøffe-tog".

B) Orientering ved Egil Bergby, Detroit Cars, Østfold, om Trygg Trafikk. Foreslår ACCN å betale kontingent dit, for å kunne møte på landsmøtet og fremme sine synspunkter. Dette tas til etterretning.

Terje Bagstevold
President, ACSN


Stein Bromstad
Referent

Tom Pettersen
President, ACCN

DELTAGERLISTE AFF, 17. NOVEMBER 1990.

Hovedarrangør: American Car Club of Norway:

Tom Pettersen og Stein Bromstad.

Medarrangør: American Cars of Southern Norway:

Rune Ekman, Willy Ekstrøm, Terje Bagstevold og John Karlsen.

ACCN-klubber: 11. ACC, Trondheim: Trond Garberg
12. RCOC, Årnes: Trond Halvorsen, Morten Åserud
15. Lillehammer: Finn Tore Moen, Oddbjørn Haugen
16. ACC, Gjøvik: Bjørn Askot Bakke, Per Andreas Olsen
17. ACC, Sunndalsøra: Nils Graskopf, Ola Leirvik, Aud Graskopf
21. ACC, Høyanger: Jan Eivindsen
34. SDA, Nittedal: Tor Fugløy, Lars Erik Bakke
35. U.S. Car Club Agder: Alf B. Nilsen, Bjørg Hübert
58. ACC, Valdres: Arne Strandplass, Geir H. Hansebråten
60. ACC, Eidsvoll: Jon Braaten, Asle Hoel-Knai
64. ACC, Sandefjord: Jan Winsjansen, Vidar Myrvold

Andre klubber: American Drivers Club, Blaker: Ole Bøhler, John Holtet
U.S. Cars of Aurskog/Høland: Terje Sæthre, Svein Hoffseth.
ACDC, Modum: Morten Lygre, Tor Østby
Detroit Cars Østfold: Egil Bergby, Henning Åsberg
American Street Cars: Askim: Ole Haugerud, Roger Johannessen
USCC, Buskerud, reg. Hønefoss: Hans Tangen, Tore Kolbjørnsen
American Cars, Kongsberg: Kari Anne Jacobsen, Morten Aas
Street & Cruising, Halden: Victor Dale, Arnfinn Pettersen
ACDC, Vestfold: Gunnar Knutsen, Magne Andersen
U.S. Cars Enth. Club,: Vidar Ekeberg, Rune Westly Hansen
Rambler & AMC Club: Tor Arne Sæter, Rolf Olsen
Eagle Car Club, Bø: Anders Eika
Midnight Cruisers, Åkrene: Espen Hoftvedt

TERMINLISTE

AKTIVITETER 1991

- JANUAR:** 25-27, "Winter-Meet", ACC Voss
- FEBRUAR:** 10, Vintertreff, ØVK
- MARS:** 3-4, Teknisk Forum, ACCN,
- APRIL:** 14, Samarbeidsmøte Møreklubbene, Ørsta
20, Vårmarked, ØVK
21, Utstilling, Ishallen Halden, Street & Cruising Club Halden
27-28, Utstilling, Fredrikstad, ØVK
28, "Swap Meet" Krogstadelva, Amcar-klubbene i Buskerud og nordre Vestfold
- MAI:** 1, Østfoldmønstring, Detroit Cars
1, Vårmonstring, RACC
1, Vårmonstring, ACC, Ytre Sunnmøre
4-12, Internasjonal bilutstilling, Sjølyst
4, Treff Lørenskog, Midnight Cruisers of Åkrene
5, Vårmonstring Lærdal, ACC, Lærdal
5, Vårmonstring Bø, Eagle Car Club, Bø
8-12, Motorama, Trondheim, ACCN
9, Vårmonstring, ACC, Bergen
9, Vårtreff, ØVK
11-12, Sunnmørstreff Ørsta, ACC Ørsta/Volda
12, Right On Motorshow, Haugesund Amcar Club
16, Rundtur i Østfoldbyene, U.S. Cars Enthusiasts Club
19, Bilens Dag, Hellerud, ACCN/LMK
18-21, Treff Kristiansand S, U.S. Car Club Agder (ny dato)
18-20, Saudatreffet, Sauda AmCar Club
24-26, Fjærholmen, ACDC, Vestfold
24-26, "West Coast Nationals", ACCN's vestlandstreff, ACC, Stord
24-26, Sunnfjordtreffet, SAC
26, Vårmonstring, ACC, Trondheim
26, Treff, Bruvollen, American Drivers Club, Blaker
31/5-2/6, "Grand Nationals", Hunderfossen, ACCN
31/5-2/6, Jærtreffet, Jæren AmCar Club
31/5-2/6, Treff, AMC & Rambler Club
- JUNI:** 1, Østfoldløpet, ØVK
1, Jubileumsutstilling Hønefoss, U.S. Car Club, Buskerud

1, "Fun Run", Halden, Street & Cruising Club, Halden
2, Sommertreff, Bergen, ACC, Vest
9, Treff, Li Skole, Street & Drag Association
8-9, Dragfestival, Stord, V.D.R.K.
6-9, Høyangerdagene, ACC, Høyanger
14-16, Sommertreff, Ise, Detroit Cars
14-16, Fellestreff, Gol
16, Right On Motorshow, Momarken
21-23, ACCN'S Midt-Norge treff, Kristiansund N, ACC, Kristiansund
22-23, Helgetreff, Nord Hordland AmCar Club
21-23, Santhans-treff, Vikersund, ACDC, Modum
23, Valley-Meet, ACC, Lillehammer
28-30, Saudafjordstreffet
28-30, Grilltur, Hvaler, U.S. Cars Enthusiasts Club
28-30, Vestlandstreff, Nedstrand
28-30, Sandefjordstreffet, Roppestad, ACC, Sandefjord
28-30, Røssholmstranda, U.S. Car Club Buskerud

JULI:

4, Cruising-Utstilling/ Amerikansk dag, ACC, Sandefjord
4, "Night Cruise", Lillestrøm, American Drivers Club, Blaker/
Midnight Cruisers of Åkrene
5-7, Bø treffet, Eagle Car Club, Bø
5-7, "Summer meet", Valdres, ACC, Valdres
14, Dagstreff, ACC, Voss
21, "Power Meet", Fredrikstad, U.S. Cars Enthusiasts Club
21, Sommerbord, Karmøy AmCar Club
26-28, Sommertreff Alta, ACC, Alta

AUGUST:

2-4, International Dragrace, Gardermoen, ACCN
9-11, Kongsbergstreffet, Americars Kongsberg
10, Tuntreff på Odalstunet, Skarnes, Odal Amcar Club
17, Poker Rock'n'Roll Hop, ACDC, Vestfold
18, Høsttreff, ACC, Vest
23-25, Høsttreff Sandefjord, AMC & Rambler Club
23-25, Hovdentreffet, Haugesund Amcar Club
25, Høstmønstring, Larvik, American Cruisers, Larvik

SEPTEMBER:

1, Mjøstreff, ACC, Gjøvik
8, Høsttreff, Knarvik, Nord Hordland AmCar Club
22, "Swap meet", ACC, Vest
28-29, Høsttreff, Øystese, ACC, Vest

OKTOBER:

19-20, WCN-Møte, Sauda

NOVEMBER:

16-17, Amcarklubbenes Felles Forum/Dragrace Forum, ACCN

VIKTIG

KAN DERE SOM HAR BIL/BILER FYLLE
UT DENNE SIDEN OG LEVERE DEN PÅ
LOKALET, ELLER SENDE DEN I POSTEN.

MERKE:

ARSMODELL:

MODELL:

MOTOR:

 : Gearkasse:

UTSTYR:

NAVN:

KLUBBEN INFORMERER FØLGENDE:

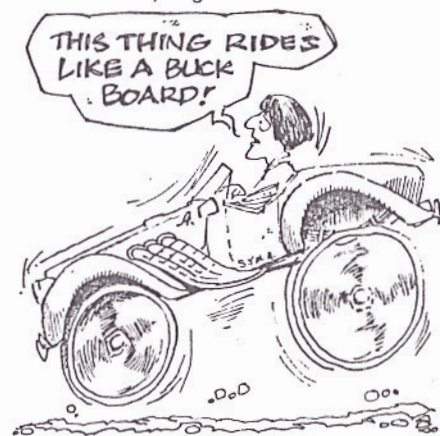
VI TILBYR FRA VÅR OLJE OG REKVISITA-AVDELING PÅ KLUBBLOKALT¹ :

OLJE 10-30 a 20L	KR 150.-	DIVERSE OLJEFILTER	KR 55.-
OLJE 10-40DLa 4L	KR 85.-	DIESELFILTER OLDS	KR 60.-
OLJE 80-90HPa 1L	KR 40.-	VINDUSPUSSEBLAD	KR 35.-/40.-
DEXTRON II aut olj.	KR 30.-	FROSTVESKE pr liter	KR 15.-
FLH automatolje	KR 30.-	HÅNDRENS	KR 27.-
SILIKONTUBE 85gram	KR 35.-		

KVALITETSVARER FRA QUAKER STATE US MADE

VERKTØYBODEN INFORMERER

STROBOSKOPLAMPE-for tenningsinnstilling
UNIVERSALINSTRUMENT
MOMENTNØKLER-for tildraging av bolter til moment
FJÆRKLEMMER-for spiralfjærer
1 TONNS TALJE
LOKKEVERKTØY-for hulltaging i karosseri
STEMPELMANSJETT-for montering av stempel i sylinder
VENTILFJÆRTANG-for demontering av ventiler/fjærer i topp
GJENGEFIL-for oppfrisking av skadde gjenger
SLAGTREKKER-for vanskelige skruer, f.eks. i dørhengsler
3 TYPER AVTREKKERE
IMPULSAMPEREMETER-for måling av ledning og strømforbruk
RATTAVDRAGER
GJENGESETT I TOMMER-bakker og tapper
SLANGEKLEMMETANG-for amerikanske klemmer
STORE TOMMENØKLER
GLIDEHAMMER-nappeverktøy
TREKKERSETT I TORX-spesiell stjernetype
ADAPTERSETT I TORX/STJERNE-kan monteres på annet verktøy
POZIDRIVE/12 KANT



Dette er en fortegnelse over spesialverktøy som medlemmene kan låne gratis.

Er det noe spesielt verktøy du synes vi bør ha? Kontakt verktøykomiteen!!

NORGEST BESTE KLUBBLOKALE

VI HOLDER ÅPENT ETTER DISSE SIDER

ONSDAGER 1900-2200 FREDAGER 1900-2200 LØRDAGER 1200-1700 SØNDAGER 1700-2100

I VÅR STORKIOSK FÅR DU KJØPT MASSER AV SNACKS, BÅDE TØRT OG VÅTT, VARMT OG KALDT
HAMBURGERE , WIENERTOAST , PØLSE I BRØD/LOMPE , VAFLER , SJOKELADE , POTETGULL ETC...
DESSUTEN FØRER VI HELE VARESPEKTRET TIL BORG BRYGGERIER smaskens for noen og enhver

BILBLADER SELGES.

DIVERSE LØSNUMMER AV AMCAR-WHEELS-POWER
BILSPORT-START OG SPEED
RIGHT ON-COLOROD.

HENV.VIDAR TLF.349129.

1980 MODELL CAMARO Z28,T-TAK,
SPESIELL SORT LAKK,HVITT SKINN-
INTERIØR,ALT UTSTYR,LETT TRIMMET
350,NYOVERHALT,100% STRØKEN,
CA.330 HK.SELGES FOR CA.90 000,-
KAN SEES PÅ TERNINGEN RÅBEKKEN.

HENV.BJØRN TLF.322546.

800 DP M.BORTFREST CHOKEHUS
BYTTES I 750 VACUUM ELLER LIGN.

HENV.LARS TLF.341154.

TIL SALGS.

283 CHEVYMOTOR.

MOTOREN FUNGERER BRA,MEN

BRUKER OLJE.

CA. 3000,-

HENV.MARVE TLF.156516.

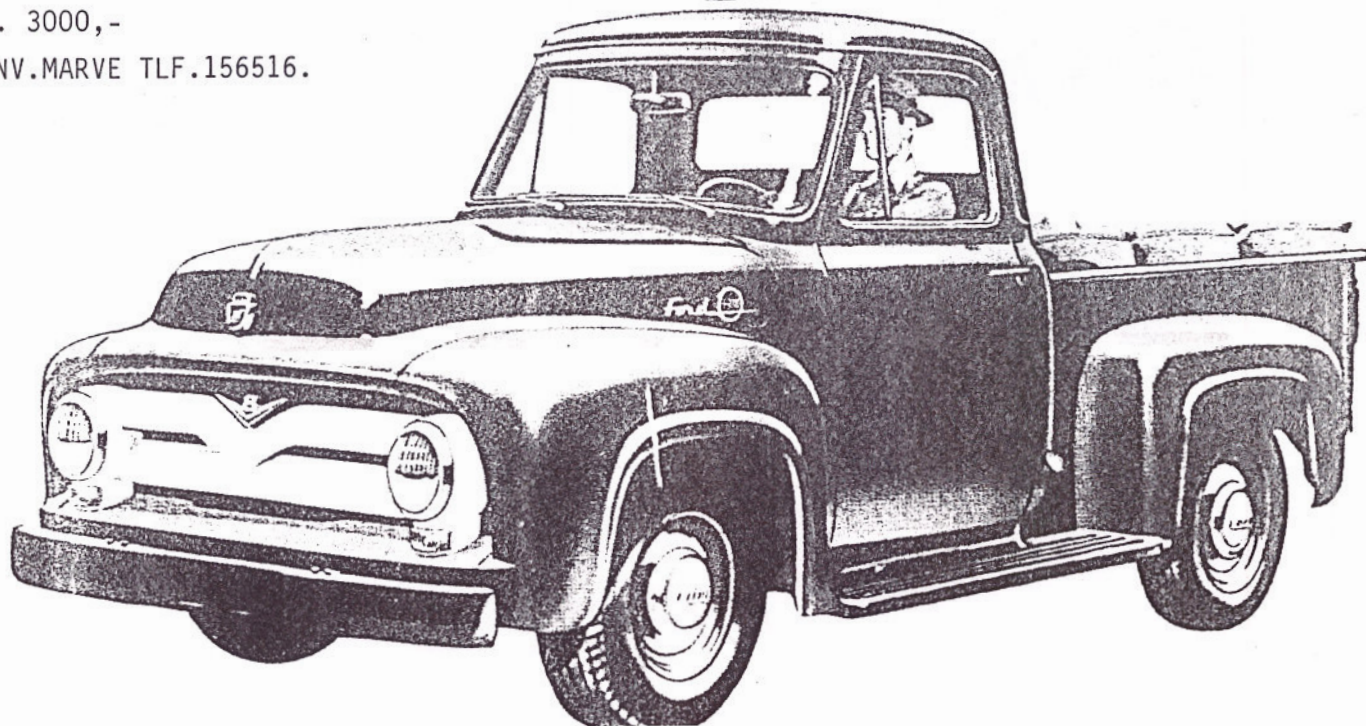
1 STK.TH-350 CHEVY
1 STK.TH-350 OLDS.
1 STK.POWERGLIDE M/MANUELT
VENTILHUS.RACEREADY.
1 STK STARTER OLDS 5,7 DIESEL
1 STK.BAKAKSEL CAMARO 71.
1 STK.BAKAKSEL OLDS CUTLAS 79
H./V. FORSKJERM BUICK 65
WILDCAT FULLSIZE.
HENV.PETER ABRAHAMSON
TYRIVEIEN 3, 1713 GRÅLUM
TLF.09-145841 ARB.09-161111.

MOTORDELER CHEVROLET S.B.
KAMAKSEL,VASS,305 DUR. MED
MERKEDE LØFTERE.
VENTILFJÆRER OG LONGSLOT
VIPPEARMER.SOM NYTT.
COMPETITION CAMS.
HOLLEY 750 VACUM,NYOVERHALT.
HENV.PETER ABRAHAMSON,
09-145841 ARB.09-161111.

-1 PAR 14" SLICK 8,5" BREDE,
26" HØYE.
-STARTERE CHEVROLET SB.
OVERHALTE OG NYE.
-2 STD.TOPPER SB CHEVROLET.
PETER ABRAHAMSON,
09-145841 ARB.09-161111.

D R A G R A C I N G .

SPONSORER SØKES.
-SMA OG STORE.
-ALLT AV INTERESSE.
-FIRMAER,KLUBBER ETC.
P.A. RACING.
PETER ABRAHAMSON,
09-145841 ARB.09-161111.



HORN

NYTT PRODUKT FRA KIOSKEN.

KOM OG SMAK.



TERMINLISTE

13.3.MEDLEMSMØTE DETROIT CARS,kåseri ved BERGHEIM AUTOSALG.Kl.18.30 (Per W)

14.3.Late Great Chevy Møte i Detroit Cars Klubblokale

16.3.BINGOFEST DETROIT CARS,Kl.19.00,Sted:Detroit Cars Klubblokale,Kl.

18.3.STYREMØTE DETROIT CARS,(Per W)

29.3.Bussstur til bilutstilling i Jønkøping,Arr.US Cars

6.4.DETROIT CARS DUGNAD ISE,nærmere opplysninger på medlemsmøtet.

DETROIT CARS SARPSBORG



ER DU LEI AV Å SITTE HJEMME Å TVINNE TOMMELTOTTER?

BLI MED PÅ DET SOM SKJER I DETROIT CARS!!

OBS!! SISTE!! OBS!! SISTE!!

1 MAI.

*Damegruppa avholder møte på klubbhuset
Mandag 25 Mars Kl: 19,00
Møtes hovedevne er kioskdirift 1 mai.
Ønsker nye og gamle hjertelige velkommen
og du behøver ikke være medlem for å
komme på møte.*

Bodil Nilsen



BLAD I POSTABONNEMENT

RETURADRESSE:
DETROIT CARS
POSTBOKS 2136
1701- SARPSBORG
NORGE

FOR YOUR INFORMATION

BAKSIDEN

KLUBBENS STYRE FOR KALENDERÅRET 1991

FORMANN	: EGIL BERBY Fossengen, Farm, 1730 ISE, 09/132166,
Ansvarlig redaktør	Jobb09/118818
VISEFORMANN	: TORMOD MAGELSEN Råkilv. 51, 1700 SARPSBORG
Avismedarbeider	Priv.09/129273, Jobb09/165361
SEKRETÆR	: STEIN SPETAAS Skogbrynet 31c, 1700 SARPSBORG
Avismedarbeider	Priv.09/156837
HJELPESEKRETÆR	: HENRIK PEDERSEN Korsgata 30, 1700 SARPSBORG
Avismedarbeider	Priv.09/156045
Varamann hovedstyre	
KASSERER	: ØYVIND SØRBY Bjørnefarett 14, 1740 BORGENHAUGEN
Huskomite	Priv.09/167870 Jobb09/140144
Avismedarbeider	
STYREMEDLEM	: HARALD KJUUS Kleversvei 32b, 1740 BORGENHAUGEN
Festkomite	Jobb09/154333
STYREMEDLEM	: BJØRN JOHANNESSEN Johan Paulsensvei 7, 1740 BORGENHAUGEN
Kontaktmann festkomite	Priv.09/167054
STYREMEDLEM	: PER WILLY MATHISEN Bodølsvei 4c, 1742 KLAVESTAD
festkomite	Priv.09/163255
STYREMEDLEM	: PETTER WÉBERG Hannestadfjellet 37, 1714 YVEN
	Priv.09/142932
VARAMANN	: HENNING AASBERG Hoppveien 12, 1700 SARPSBORG
Bok/Verktøykomite	Priv.09/149335
VARAMANN	: TOR JOHNNY HANSEN Opsundveien 52a, 1700 SARPSBORG
Avismedarbeider	Priv.09/154176
VARAKVINNE	: BODIL NILSEN Opsundveien 52a, 1700 SARPSBORG
Huskomite	Priv.09/154176

HAR DU HUSKET Å BETALE MEDLEMSKONTINGENTEN ?