

BOX 2136 SANNESUND 1701 SARPSBORG.

# CRUZINEWS



NR. 5 MAI

1991 årg 6.



TELEFON TIL KLUBBLOKALET I VARTEIG GT 31. ER 150500.

**MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS.**

## PRESIDENT'S MESSAGE



DETROIT CARS

LEDER

AMERIKANSK ETT HAKK BEDRE!



Sommeren er over oss, og takk for det.

1. mai mønstringen ble forhåpentlig den suksess som det var ment. Vi begynner å få taket på den. Desverre er det en del medlemmer som misforstår litt. 1. mai er vår mest hektiske dag, og det er mast om å hjelp. Selvsagt er det morsomt å få sin bil ferdig til 1. mai, men her må vi nok prioritere arbeidsinnsatsen. Inntekten her er grunnpilaren for hele året.

Et annet desverre er at altfor få er å finne på våre dugnader. Kanskje de ikke vet hvordan de fungerer. Det er 40% arbeid, 30% sosialt, 20% prat og 10% bevertning. mat og drikke er gratis, og husk vår dugnadsfest til høsten.

Treffene star for døren. Dette nummer bærer preg av at sesongen er i gang for fullt. Her er det om å gjøre å prioritere. Vi selv er ikke i gang før i juni. Jeg vil gjerne gi et tankekors om treffene: Det er ofte treffet den enkelte klubb lever av og for. Besøker vi ikke noen av treffene kan vi ikke regne med gjensitt. Detroit Carsmedlemmer er ikke flinke nok til å besøke Norske treff. I en omkret av 25 mil rekker vi besøke ganske mange. Det er vel og bra med en tur til søta bror, men vi ser ikke alt for mange av dem i Norge. Tenk på det og prioriter, og god tur inn i treff- og mønstringsmåneden mai. Vi ses sikkert.

På førstkomende styremøte ordner TOR JOHNNY HANSEN til med,

BEVERTNING OG RYDDER OPP ETTER PÅ.

# DETROIT CARS

ØSTFOLD



## INNBYR TIL MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET ONSDAG 8. MAI.

### MØTEMENY

- 1, DØRENE ÅPNES KL1830
- 2, REFERAT LESES OG BEHANDLES CA KL1900

#### 3, STYRET LEGGER FREM

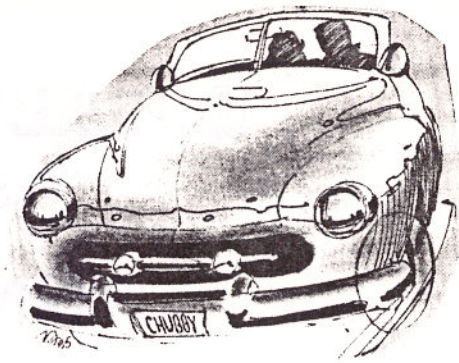
- 1) ØSTFOLDMØNSTRINGEN 1.MAI.
- A) Grovt økonomisk overslag. B) Erfaringer vedrørende forandringer, Flytting av virksomhet, Klubbstand, Bilpresentasjon, Tøffetoget.
- C) Mediadekning.
- D) Hva kan gjøres bedre.
- 2) ISETREFFET.
- A) Forslag til nye/gamle aktiviteter-Bedringer-Lørdagsprogram?

#### 4, EVENTUELT

**HOVEDEMNE**

BRANN I BIL,SIKRING FOR BRANN I BIL V/  
SARPSBORG BRANNVESEN.

# FJÆRHOLMEN- TREFFET 1991



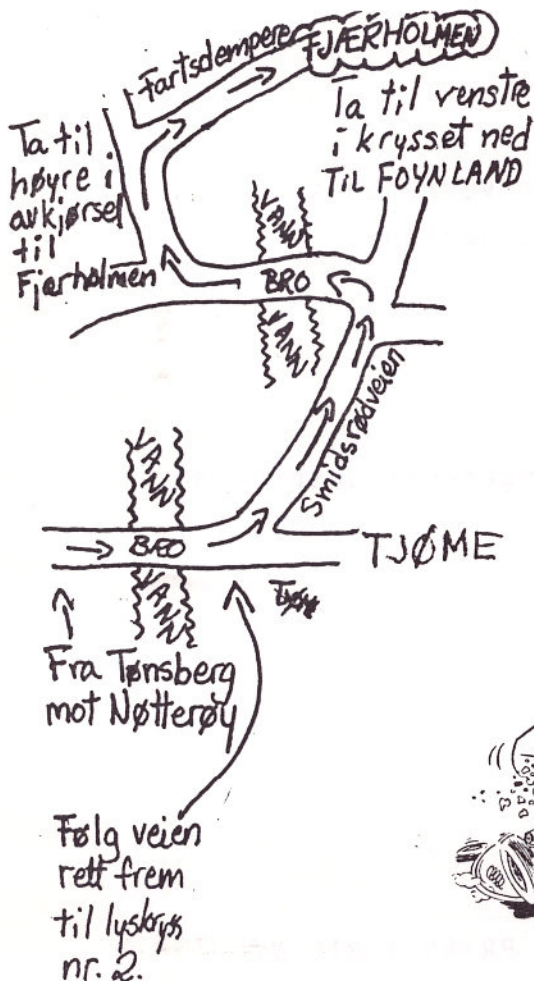
Vi i American Carø Drivers Club, Vestfold vil gjerne få ønske alle som er interessert i amcars velkommen til FJÆRHOLMEN-TREFFET på Nøtterøy utenfor Tønsberg f.o.m. FREDAG den 24. MAI t.o.m. SØNDAG den 26. MAI.

Som tidligere år byr vi på levende musikk med skikkelig dansegulv (som ifjor) på lørdagen, bilpremiering på søndagen og grillkos sammen med nye og gamle kjente absolutt hele helgen. Det som er nytt av året er at vi har tatt oss selv i nakken og byr på flere aktiviteter for barn og voksne enn før.

Dere kan følge skilting fra innfartsveiene til Tønsberg, eller dere kan prøve og tyde kartet nedenfor. Ellers kan dere få mer info på vår klubbtlf: 033-38930.

Cruise easy until then  
hilsen

AMERICAN CARS DRIVERS CLUB, VESTFOLD



JEG SKAL PÅ  
ACDC'S FJÆRHOLMEN  
TREFF. HINDRINGER  
ER TIL FOR Å  
OVERVINNES



styremøtet denne gang startet med en befaring på OBS-plassen. Der ble det bestemt at kioskene og senen blir flyttet på den andre siden av plassen. Dette fordi det nå står et stort telt der vi har stått før. Etter befaringen dro vi til klubblokalet for å fortsette med styremøtet.

Referat ble lest igjennom og ang.lysskiltet så skal Tormod ta det med seg på jobben for å få fortgang på dette. Det ble også opplyst at pokalene till.Mai nå er innkjøpt.

Avisa ble gått igjennom og det ble bemerket at dekningen av bingo-festen var vel overdreven, dessuten er det dårlig informasjon til medlemmene og det var også ønske om noen tekniske forandringer. dette vil det bli jobbet videre med.

Bok og verktøy komiteen har vært på tur og kjøpt inn en del nye bøker. Det var ønske om å kjøpe inn vindussveiv avtagersamt sentreringssett til bruk ved skifting av klutsj. Det ble bestemt at det blir samme rutine for videoutlån som for bok og verktøy utlån. Vi har fått en fårespørsmål fra Peter Abrahamson om sponsorstøtte denne sesongen. Styret kunne ikke se at klubben har råd til dette, men han er selvfølgelig med på konkurransen "DRAGRACER OF THE YEAR" som er en pengepremie vi deler ut til den som kan vise til det beste resultatet når sesongen er over.

Det ble snakket om å kjøpe inn olje fra fat. Dette er mer gunstig for klubben, men da må vi kjøpe inn kanner og arrangere en dugnad for å fylle opp disse.

Det er problemer med å få TV Sarpsborg til å komme, men Egil vil fortsatt forsøke å få til en repotasje i lokal TV

Ang.PC går det fremover, men det er problemer med printeren så Stein jobber med dette.

Tormod jobber med radio reklame og Egil vil også ta kontakt med radio 3 for en forhåndsomtale til 1.Mai.

Kjuus har ordnet med klosetter fra kommunen disse kan vi få lånt gratis, men vi har dårlig erfaring med disse fra før. Han vil undersøke nærmere om dette og eventuelt leie noen bedre.

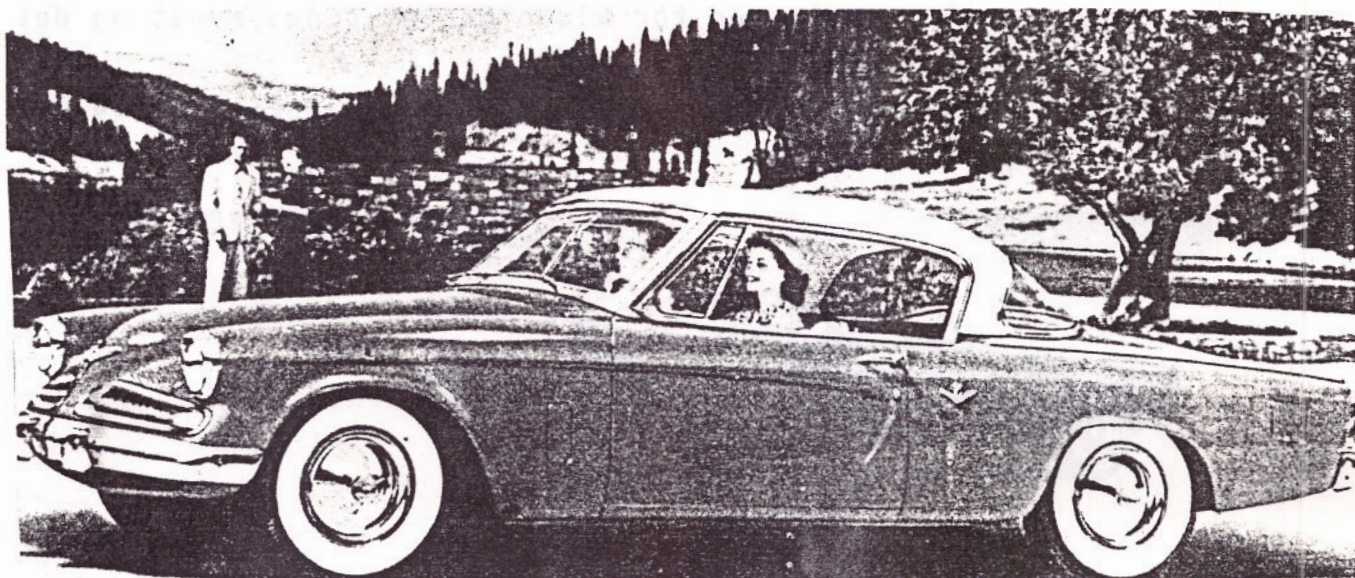
Lån av treffbiler av Sælid bilgummi og Motorhuset er i orden. vi låner også bilen til Glomma papp denne har også fortelt som vi bruker til kafeteria.

Det var ønske om noen kunne ta ansvaret for opprigging av plassen kvelden før. Egil og Tormod tar seg av dette.

Strøm blir nå bestilt og Egil tar kontakt med Noren for vannforsyning. Mannskaps listene må fylles ut og det meste er her ferdig, men det arbeides med resten.

Banneren vår bør henges opp ved OBS-plassen og Egil skal få spørre om dette.

HENRIK PEDERSEN.



## MEDLEMSMØTE 10/4-91.

Egil åpnet som vanlig møtet og undertegnende leste igjennom referat fra forrige møte.

Det kom spørsmål fra huskomiteen om noen hadde en fryser til overs men dette var negativt så det ble besluttet å kjøpe inn en ny da den gamle er defekt.

Egil kunne fortelle at han hadde vært på østfoldsamarbeids- møte. Der ble det bestemt at klubbene i Østfold benytter det bynavnet de naturlig hører under f.eks: USCEC FREDRIKSTAD. Og ikke Østfold som tidligere er brukt. Dessuten hadde Van/ Truck klubben møtt frem og de vil også slutte seg til østfold samarbeidet

Ferieklubben i Sarpsborg har kontaktet klubben og Egil har skaffet frem en del informasjon vedr. dette. Det er snakk om å kjøre barn i alderen 10-16 år på grillutflukt. Dagen blir onsdag 26/6 og det er ønske om 6-10 biler.

Samarbeidet med radio 3 går videre og radiograppa skal 11/4 i møte for videre planlegging av et radioprogram.

Førstkommende lørdag er det dugnad på Ise og vi er blitt lovet besøk både av TV Sarpsborg og Radio 3.

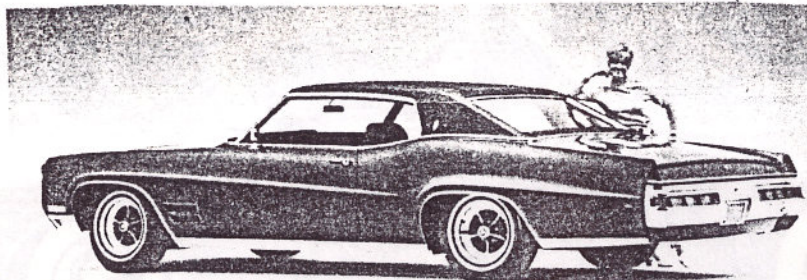
Magelsen er i full gang med å ordne PR fremstøt i lokalpressen og Sarpen har allerede hatt en repotasje ang. 1. Mai.

Tøffe toget er ordnet og vi får det lørdag 27/4 slik at vi rekker å "pusse" det opp før 1. Mai. Samme lørdag skal vi ha stand på torget og følgende biler blir å se der: Petras Oldsmobile og Jermund Jansens Pontiac.

Uken før 1. Mai blir det kjørt runder for å sette opp plakater. Det blir også sendt plakater til alle klubbene i distriktet. Vi fikk tilbud om å låne et telt av Lysaker, men semihengeren fra Glomma Papp, som vi også har fått tilbud om, egner seg bedre og er lettere og sette opp.

I pausen ble vaktlisten for klubblokalet sendt rundt og det var også en speed quiz denne gang.

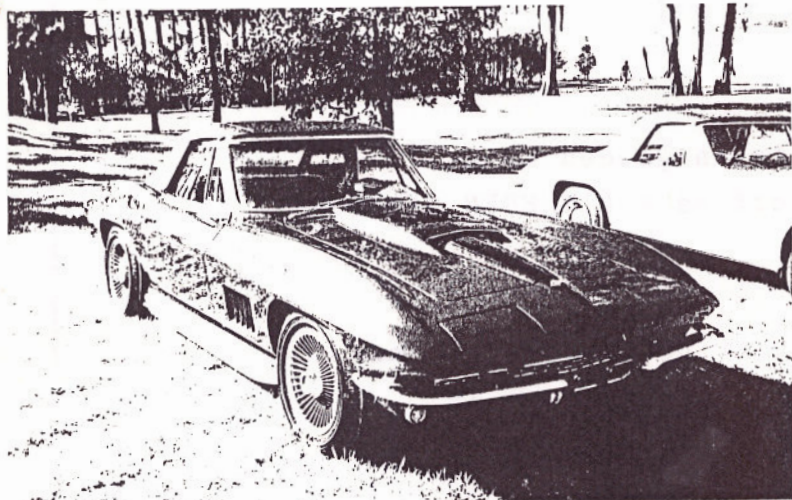
Stamsås som skulle underholde etter pausen dukket dessverre ikke opp.



HENRIK PEDERSEN.

# AACC SØRLANDS- TREFFET

ARENDALE 7. - 8. - 9. JUNI 1991



Velkommen til Sørlandstreffet på Nidelv Camping, 2 km. vest for Arendal sentrum.

Det blir premiering i følgende klasser:

- Car of the Show
- Før 1950
- 1950 - 1959
- 1960 - 1969
- 1970 - 1979
- 1980 og opp
- Vans
- Pick-ups/Trucks etc. 4 x 4
- Longest Distance Price

Premieutdeling søndag kl. 14.30.

Adgang kun for amerikanske biler.  
(Raggar-biler vil bli avvist).

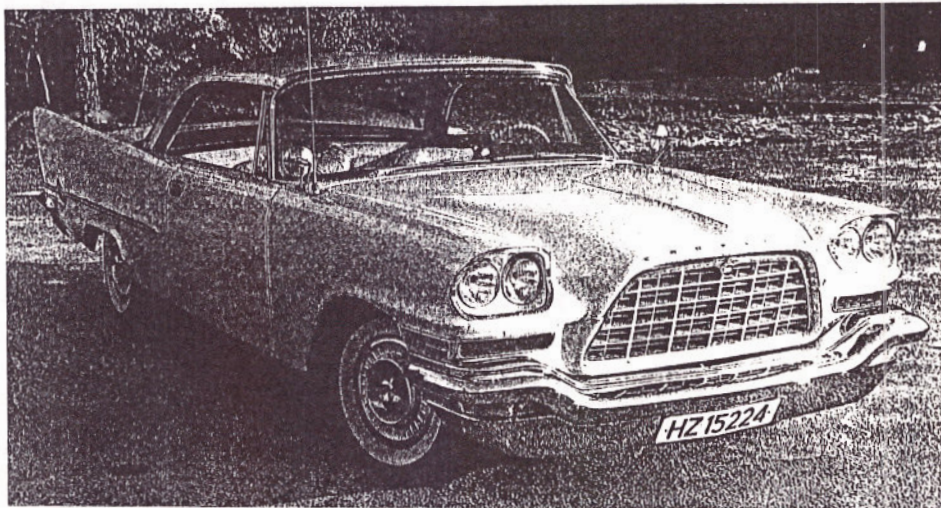
Portene åpner fredag morgen og vi avslutter søndag kl. 16.00.

Entre kr. 100,- pr. person inkl. bil.  
Barn under 15 år gratis.

Bestilling av hytter kan gjøres på telefon  
(041) 10 419 eller (041) 24 814.  
(Vær rask vedr. hyttene)

Søndag vil det være åpent for publikum  
fra kl. 10.00 - 16.00.

Entre voksne kr 40,- og barn under 12 år  
kr. 15,-.



Arendal Amcar Club kan i år invitere til treff på Nidelv Camping (☆☆☆). Treffområdet (nytt av året) ligger i naturskjønne omgivelser med egen badestrand, flotte hytter med bad og kjøkken, samt utleie av kano, sykkelbåt etc. Vi gjør oppmerksomme på at hvis man ønsker hytte, bør man bestille så raskt som mulig grunnet stor pågang. Vi venter i år rundt 200 biler.

Av aktiviteter kan vi by på følgende:

Båttur i Arendals skjærgård (inkl. i inngangsbilletten for treff-deltakere), leker for barn og voksne, cruising, grillfest (grillmat og mjød kan kjøpes på stedet), og for ikke å glemme lørdagsdansen med topp rock/blues-orkester.

Vi ønsker alle hjertelig velkommen!



AUT. RØRLEGGERFIRMA  
**EGIL  
BRINGSVERD**  
TIL: (041) 94 806 - 94 062  
KLODEBORG, 4800 ARENDAL



**BRODRENE DAHL A/S**  
NORGES LEDENDE RØR- OG VVS-GROSSIST



Postboks 2020 Posebyen  
4602 KRISTIANSAND

Kristiansand 11.4.91

SOMMERTREFFET 1991

18 - 20 MAI

U. S. CAR CLUB AGDER har igjen gleden av å  
invitere dere til vårt treff på ROLIGHEDEN CAMPING  
i KRISTIANSAND.

Det blir i år som i fjor , vi fortsetter 17. mai  
feiringen. En annen grunn for feiring er at  
U. S. CAR CLUB AGDER har 15-års jubileum.

Her er en oversikt over noe av det som skjer :  
LØRDAG kl.0900 åpner vi porten for innsjekking.  
Om kvelden blir det gratis helstekt gris.  
SØNDAG når vi har spist og våknet ordentlig  
blir det cruising med overraskelser.  
MANDAG stiller vi ut bilene.  
Mere detaljert program blir sendt senere.

Treffavgift: kr. 75,- pr. bil m. fører.  
kr. 25,- pr. person utenom.  
gratis for barn under 16 år  
som er ifølge med foreldre.

Vi har selvsagt lagt inn bestilling på pent vær.

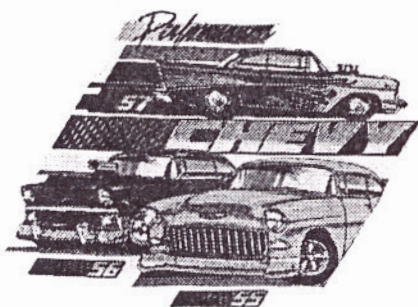
Med vennlig hilsen  
U. S. CAR CLUB AGDER

VELKOMMEN





## T-SHIRTS MED DET SISTE I TRYKK!!



**Ja! Send meg brosjyre over «heftige» trykk!**

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr./sted: \_\_\_\_\_

Kupongen sendes til:

EAGLE SHIRTS, Postboks 44, 3173 Vear.



N.B. Vi selger også våre egne fine klubb-t-skjorter.  
Disse finnes i størrelsene S-M-L-XL.  
Trykket er i flere farger. Klubb-emblemet er foran og på ryggen,  
lyser Coca-cola mot deg. T-skjorten kan beskues på klubblokalet,  
og prisen er KR.60 pr.stk. Støtt klubben gjør et kjøp.

Spørsmål 14

Øystein Hedstrøm: Jeg vil stille følgende spørsmål til miljøvernministeren:

"Miljøvernmyndighetene har nedlagt forbud mot bruk av freongass i kjøleanlegg i nye biler fra 1. juli 1991. Bilindustrien er i ferd med å finne frem til brukbare, miljøvennlige alternativ, men det er nødvendig med en viss overgangstid til utprøving av nye kjølemedier.

Vil statsråden ta et initiativ for å utsette forbudet eller innføre en generell dispensasjonsordning innenfor rammen av Montreal-protokollen, slik at berørte parter får en realistisk mulighet til å følge opp?"

Statsråd Thorbjørn Berntsen: Jeg beklager forsinkelsen - jeg skal gjøre alt for at det ikke skal gjenta seg.

Til spørsmålet: Jeg vil ikke ta initiativ til å utsette forbudet verken når det gjelder bilbransjen eller andre bransjer.

Bilbransjen har spesielt fokusert på behovet for klimaanlegg i kjøretøyer av alle typer, inkludert personbiler. Tatt i betraktning at også andre bransjer har problemer med å komme over på alternativer, er det vanskelig å favorisere bilbransjen foran alle andre KFK-brukere uten behovsvurdering.

Miljøvernmyndighetene vil ikke love generell dispensasjon for klimaanlegg i kjøretøyer, men det kan være aktuelt å gi dispensasjoner for klimaanlegg i kjøretøyer til spesiell yrkesmessig bruk som lastebiler til langtransport, arbeidsmaskiner for spesiell industriell bruk, busser etc. Det er derimot lite ønskelig å gi generell dispensasjon for klimaanlegg i alle kjøretøyer, inkludert personbiler.

Miljøverndepartementet har nylig fastsatt en forskrift som gir et generelt forbud mot innførsel, utførsel, omsetning og bruk av klorfluorkarboner - altså KFK - og haloner fra 1. juli 1991. Det betyr at forbudet ikke bare vil gjelde for bruk av KFK i kjøleanlegg i nye biler. Foruten kuldebransjen vil elektronikkindustrien, skumplastindustrien og renseribransjen bli omfattet av forbudet.

I en overgangsperiode vil det bli anledning til å søke SFT om dispensasjon fra forbudet. Søknadsfristen er 15. mars, og SFT vil behandle søknadene så raskt som mulig, med svar før 1. juli.

Bakgrunnen for fastsettelsen av forskriften er som kjent Norges mål om å redusere KFK-forbruket med 50 pst. innen 1991, med 1986 som basisår og forbud mot all bruk av KFK og haloner innen 1995. Det tas forbehold om internasjonale regler om sikkerhet og helse. Norge er dessuten gjennom Montreal-protokollen forpliktet til å redusere bruken av KFK og haloner med 50 pst. innen 1995, med 1986 som basisår og forbud mot stoffene fra år 2000.

Øystein Hedstrøm: Jeg takker statsråden for svaret, men jeg er ikke fornøyd med det.

Selv om Norge har ambisiøse mål på klimaområdet, må det ikke hindre oss fra å bruke sunn fornuft. Maksimalt 1 pst. av de solgte nye biler i Norge har air-condition, og freongassen i disse bilene befinner seg i et lukket system. Et forbud vil kunne bety importstopp dersom det ikke gis dispensasjon utover det statsråden nevnte.

Jeg kan ikke forstå at vi trenger å ha hastverk i denne saken, da det ikke er snakk om noe stort miljøproblem. I USA og andre land utprøves miljøvennlige alternativer, og man vil få et freonforbud tidligst 1. januar 1993.

Kunne man satt den fristen her hjemme, ville bilindustrien ha fått tid og mulighet til å realisere fornuftige løsninger. En rekke land det er naturlig å sammenlikne seg med når det gjelder restriksjoner mot KFK og haloner, forholder seg i større grad enn oss til Montreal-protokollens tidsrammer.

Mener statsråden det kan være fornuftig å skjele til disse landene og hva de foretar seg, slik at nordmenn ikke får større problemer enn det som er nødvendig ut fra internasjonale målsettinger i spørsmålet?

Statsråd Thorbjørn Berntsen: Selv om det ikke foreligger noen helt direkte parallell, så kanskje mange i fjernsynet i går at norsk industri ikke er særlig flinke når det gjelder å redusere forurensningene - og da tenker jeg på industrien under ett. Vi forurenser nesten like mye som vi har gjort.

Det jeg opplever om dagen, er at det er altfor mange som sier at vi skal slakke på forurensningskravene. Det gjelder på nær sagt alle områder. Og hvis jeg bare skulle gitt etter for alle krav som kommer, om at det er for strengt, og det er for strengt, og det er for strengt, fortsetter vi å gå i gal retning. For vi har ikke nådd banebrytende resultater i Norge. Jeg er derfor innstilt på å gi dispensasjoner der det er saklig og faglig begrunnet og tvingende nødvendig - men ikke ellers. For ellers kommer vi ikke videre i dette viktige miljøarbeidet.

Øystein Hedstrøm: Jeg takker igjen statsråden for svaret. Det er ikke her snakk om å slakke. Norge vil i så fall være det første land i verden som innfører dette påbudet, og bilorganisasjonene reagerer på at man i denne saken ikke synes å ha fulgt forvaltningslovens bestemmelser når det gjelder saksbehandling med utarbeidelse av forskrifter. Det vises særlig til § 37 som har klare bestemmelser om å sende denne type forskrifter ut på høring - bilorganisasjonene er aktuelle i den sammenheng.

Mener statsråden ut fra dette at ikraftsettelsen av forskriftene burde utsettes inntil forskriftene har fått den behandling forvaltningsloven forutsetter? Og videre: Det opplyses også fra statsråden side at det gis anledning til å søke SFT om dispensasjon fra forbudet innen 15. mars 1991 - det er om to dager. Men hva med biler som er aktuelle for import, f.eks. neste år, før vi har utviklet alternative kjølevæsker for aktuelle kjøretøyer?

Statsråd Thorbjørn Berntsen: De problemstillinger som ble tatt opp med hensyn til hvorvidt forvaltningsloven er fulgt her, fremgikk ikke av representantens første spørsmål, så det kan jeg ikke kommentere i mitt svar. Slik forholdene ligger an og med den oversikten jeg har, er det ikke noe grunnlag for å gi ytterligere dispensasjon. Vi har gitt en utsettelse for deler av bransjen som bruker og produserer KFK og haloner, fra 1. januar i år til 1. juli. Vi har allerede gitt et halvt års utsettelse for iverksetting av disse forskriftene. Her blir det et spørsmål om ytterligere utsettelse og det kan vi ikke holde på med når det ikke foreligger - etter min oppfatning - veldig sterke, saklige grunner for å gjøre det.

Kommentarer ad Air condition.

Ja, dette er den politiske hverdag. Det er langt frem, men AC-problemet har blitt tatt opp av vårt medlem og til trøst - det arbeides videre med saken

Det som er trist er at statsråd Berntsen vet lite konkret om AC i bil og viser derfor lite forståelse for problemet.

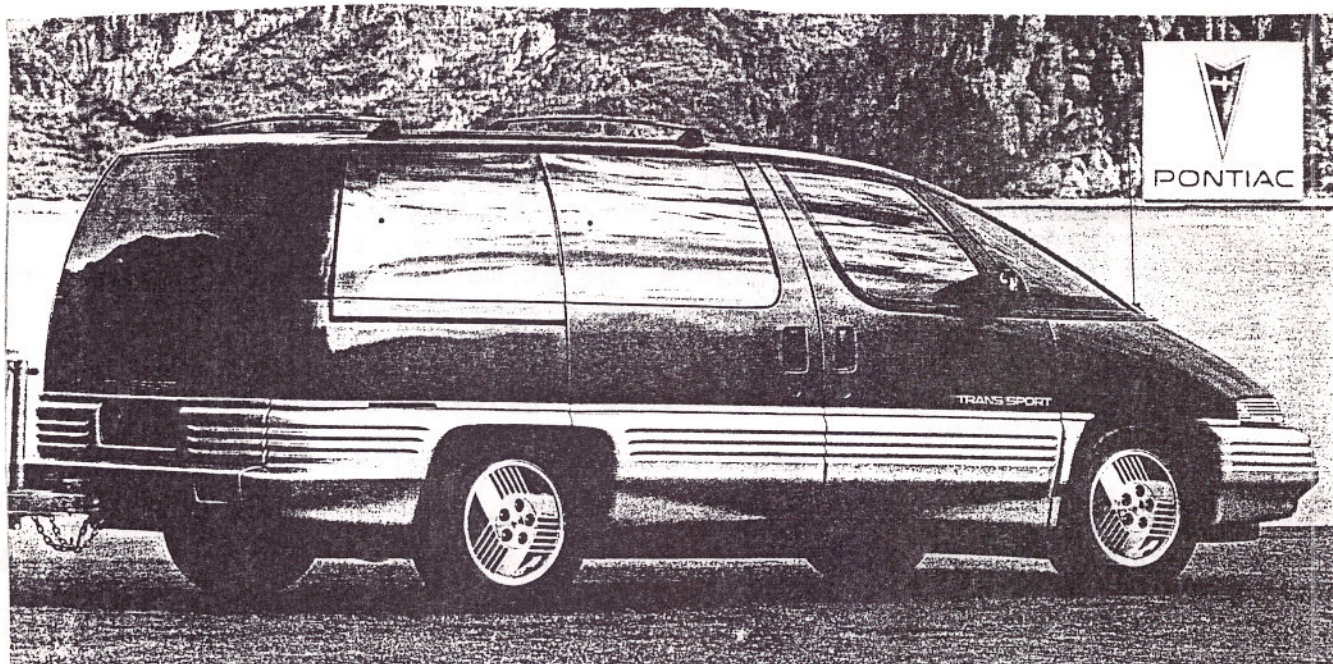
Det dreier seg om 1% av personbilene og ca. 0,9 kg. i hver av disse. Man skulle tro at alle biler lakk i anleggene til stadighet. Min Chrysler Newport ble oppfylt da den var ny i 1977 og har aldri vært etterfylt.

Hva vil skje etter 1. juli hvis det ikke går i orden?

Og her kommer den totale uvitenhet hos myndighetene frem. De kjenner sine medmennesker dårlig. Hensikten er jo å forhindre freon utslipp. Nå skjer det motsatte. Alle som skal ha sin bil godkjent av biltilsynet vil nå måtte demontere sitt AC-anlegg og da SLIPPER FREONET UT. Ikke ved lekasje, nei ved full tømning. Alle som en. Man tvinger frem det motsatte av hva som var meningen - Ola Dunk med topplua ned over ører og øya. Man kan gremmes. Og alt som trengtes var en utsettelse av loven frem til det kom erstatnings gass kun et par år, kanskje mindre.

Tydligvis gjelder det ikke "for alle" Det er lov å bruke hue!

EGIL A. BERGBY.



# BILENS DAG

«SPESIELLE- OG MOTORHISTORISKE KJØRETØYERS DAG»

**HELLERUDSLETTA 19. MAI**

★ **SWAP-MEET** - Stort delemarked for bil og MC.

★ **OFF ROAD OPPVISNING** - Se terrengvogner boltre seg. - Prøveturer for barna.

★ **STOR PREMIERING** - Blanke pokaler og flotte sponsorpriser.

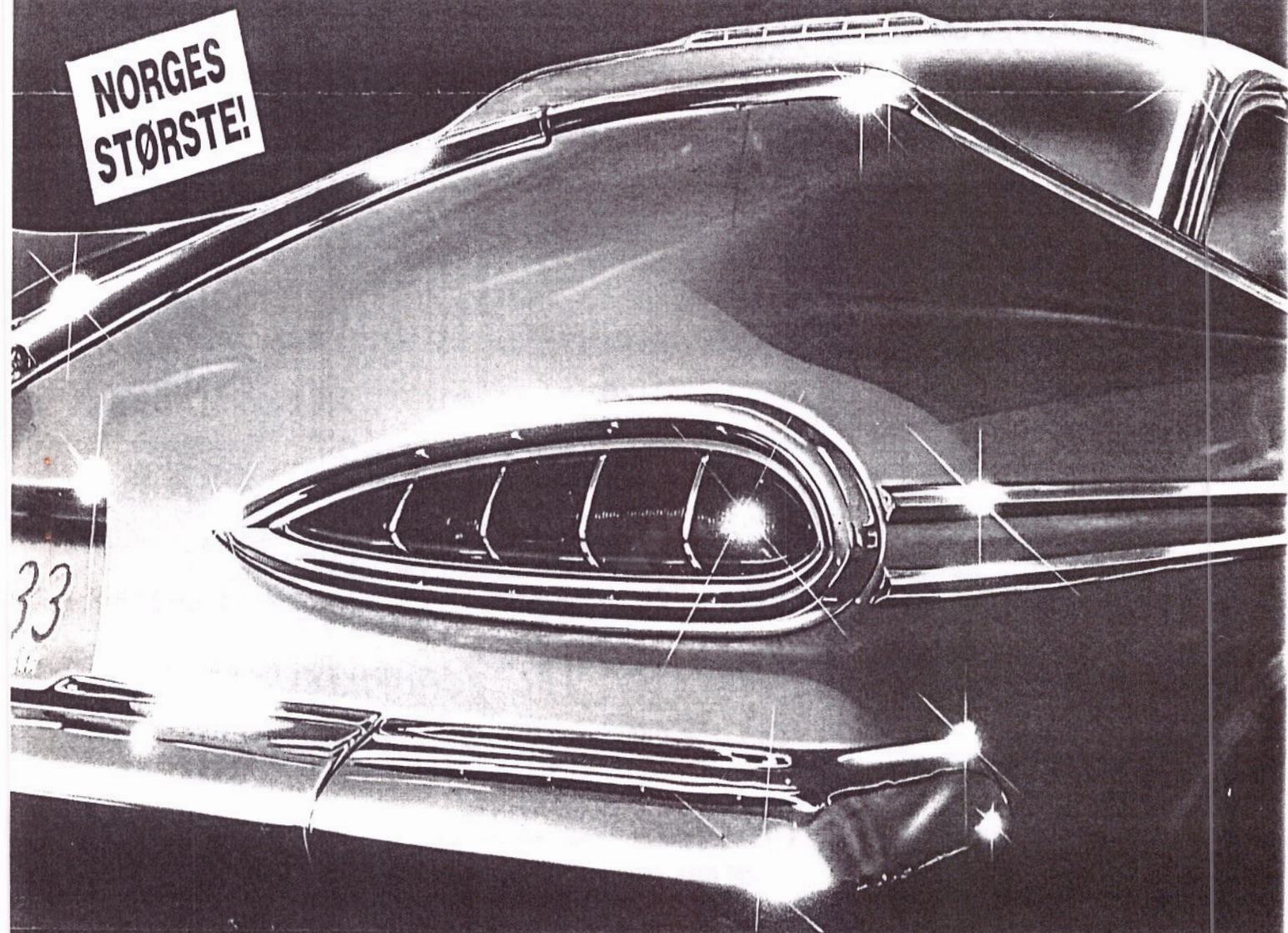
Åpent for deltagere og publikum mellom kl. 09.00 og 16.00.

Selgere fra kl. 07.00.

Inngang: Voksne kr. 40 og barn kr. 10.

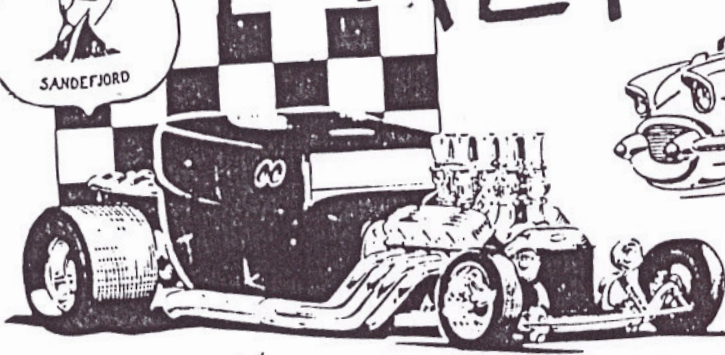
Biler til bedømming må være oppstilt mellom kl. 11.00 og 14.00.

**NORGES  
STØRSTE!**



**VETERANBILER ★ AMCARS ★ MC ★ MILITÆRE KJØRETØY ★ HOT RODS ★ 4X4 ★ SPORTSBILER**

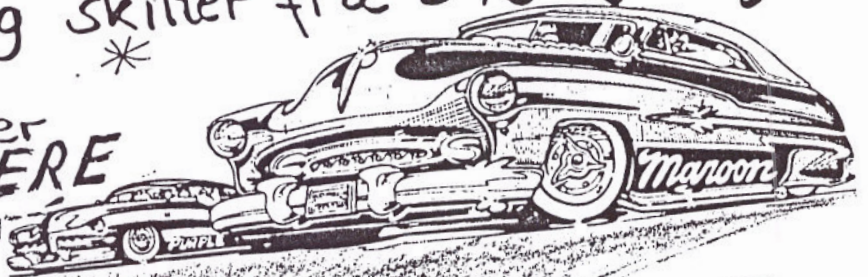
# SANDEFJORD TREFEET -91



28-30 Juni

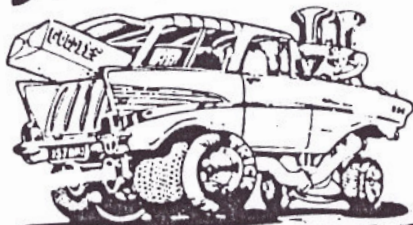
på Roppestad, følg skiltene fra E-18 (LARVIK).

Flotte bademuller heter  
"IS KALDE" 1/2 LITERE



ELGRILLA Kalkuner

\* Dans - Leker - Konkurranser - Utlodding



Køring av Miss  
WET T-SHIRT



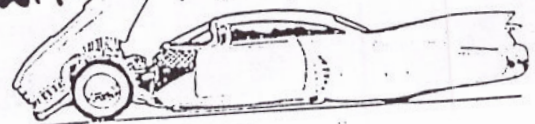
**AMERICAN  
CAR CLUB**

"<sup>085</sup> FOUR WHEELS DRIVE SHOW <sup>085</sup>"  
TA MED GODT HUMØR, GRILLMAT,



BADETØY, TELT/CAMPINGVOGN  
SÅ SEES VI PÅ "ROPPESTAD" \*  
FREDAG 28 JUNI 1991

**SANDEFJORD!**



FCCS -

50562 420/0214 4110/0214 79505

# DESSVERRE,

men det kunne ha vært verre.

Beklageligvis må vi meddele Dere at vi er nødt til å amputere årets St Hans treff. Vårt praktfulle treffområde på Tangodden i Vikersund har fått en større ansiktsløfting. Dette har ført til at vi ikke har mulighet til å ha noen campingplass i år.

Heldigvis er utstillingsplassen uberørt, og vi satser derfor på å arrangere et dagstreff utenom det vanlige. Her blir det konkurranser, grilling, flotte premier, og noen overraskelser. Brede informasjon kommer senere.

Vi håper at dette blir tatt med fatning, og at Dere alle kommer til Vikersund SØNDAG 23 JUNI 1991.

Vi sees alle på St Hans treff.

Med vennlig hilsen



For treffkomiteen ACDCM

Arne Kristian Bye

PS. En liten henstilling og bønn til alle klubber: -vil Dere være så vennlige å informere alle medlemmer om dette gjennom klubbaviser, og gjerne henge dette skrevet opp på klubbens informasjonstavler. På forhånd takk.

18 02 91

18 02 91

# ØSTFOLD VAN & TRUCK

## ØNSKER DEG VELKOMMEN!

Østfold Van & Truck er en klubb for VAN-entusiaster.

Vår formålsparagraf sier:

"Klubben skal være til hygge og nytte for personer som har interesse for amerikanske van's og truck's".

Klubben ble startet i 1982, og har medlemmer fra hele Østfold.

Vi er en typisk familieklubb med Ca 25 medlemmer.

De eldste medlemmene er opp til Ca 45 år, men vi har også et sterkt innslag av "den yngre garde".

Klubben avholder medlemsmøte første Torsdag i måneden, fra Ca. kl. 19.00 og 2 - 3 timer utover..

Medlemsmøtene avholdes i lokalene til AM-CAR klubben i Fredrikstad.

Ring gjerne en av oss dersom dere ikke vet hvor det er, så kan vi møte dere på ESSO-TAVERNA i Fredrikstad.

Østfold Van & Truck arrangerer KINGSTONE som eget treff.

Vi arrangerer **KINGSTONE** for 6. gang i månedsskifte mai/juni 91, og venter et stort innrykk av Van's fra hele Skandinavia.

I sommerhalvåret reiser vi på treff til andre klubber i Skandinavia, og noen ganger til kontinentet. På vinteren har vi sammenkomster som julebord og VAN-riksdagen/VAN-tinget, hvor klubbene møtes for å sette opp treffkalender for neste sesong.

Østfold Van & Truck  
v/ Sverre Solstrand  
Opstadvn 28  
1720 GREÅKER

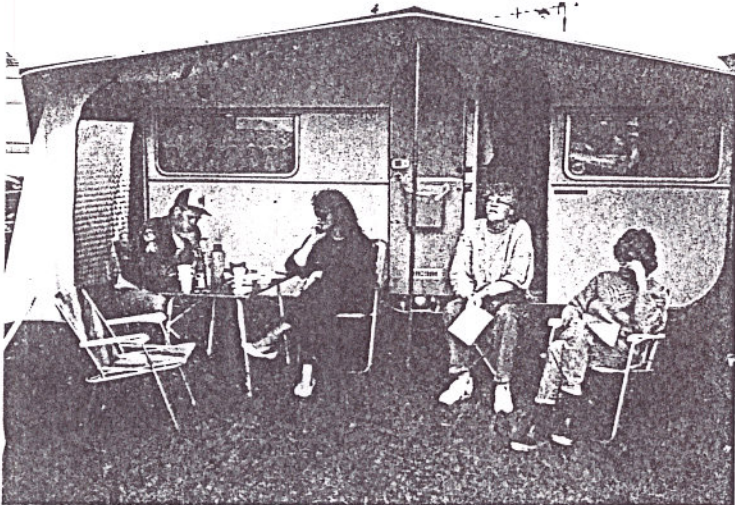
Dersom dere skulle trenge mere informasjon, ring:

Formann	Kjell Erik Trudvold	09-33.25.15
Sekretær	Sverre Solstrand	09-14.41.18
Kasserer	Egil Amundsen	09-15.44.96 / 030-80.548





Båt-tur på Tyrifjorden.



Dyp konsentrasjon! Vi prøver å løse en gåte (Vikersund).



Både Ole Trondsen og undertegnede kunne forsyne seg av Vikersund-treffets rikholdige premiebord.

#### VIKERSUND.

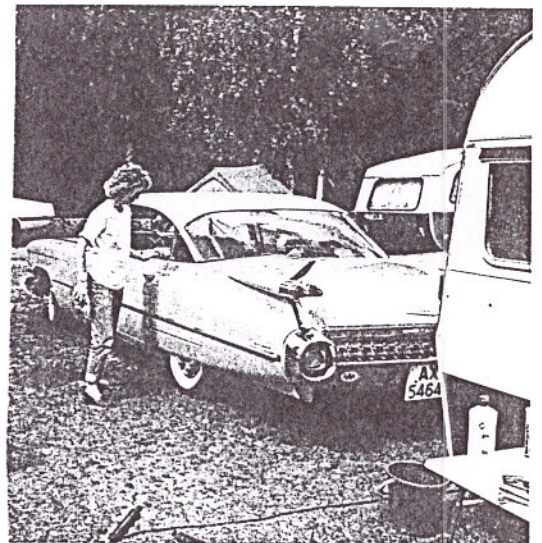
Vikersundtreffet skilte seg ut fra de andre treffene. Det kostet omtrent det samme å delta som andre steder, men inngangsbilletten dekket følgende aktiviteter:

- Nattmat i klubblokalet fredag kveld.
  - Fellesfrokost i klubblokalet lørdag morgen (rene hotellfrokosten)
  - Båt-tur på Tyrifjorden. Sightseeing-båt med plass til 40-50 personer.
  - St-Hans bål på stranden med dans. Dersom man heller ville være innendørs; var det også musikkanlegg i klubblokalet med muligheter for å få kjøpt både mat og drikke.
  - Konkurranser med massevis av premier.
  - Fersk avis levert "på døra" søndag morgen!
  - Bil-premieringen var også i en klasse for seg. Flotte pokaler - 3 i hver klasse.
- Alle premiene var sponset av forskjellige firmaer.

I det hele tatt måtte klubben ha vært uhyre flinke til å skaffe seg sponsor-inntekter fra det lokale næringsliv. Deltakerantallet på treffet var ikke stort, men arrangørene hevdet at de gikk med et lite overskudd.

Lørdag formiddag var det defilering av bilene i Vikersund sentrum.

Været var det eneste som ikke klaffet. Dette til tross, vi hadde en usedvanlig hyggelig week end!



Konklusjon: En sommer vi ser tilbake på med glede, men vi savnet flere Detroit Cars medlemmer på treffene!

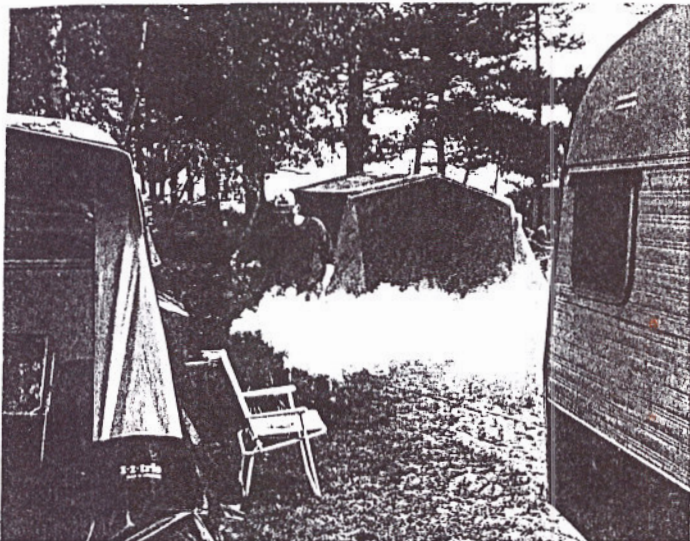
Vigdis og Truls Widell

# TREFF SOMMER 1990



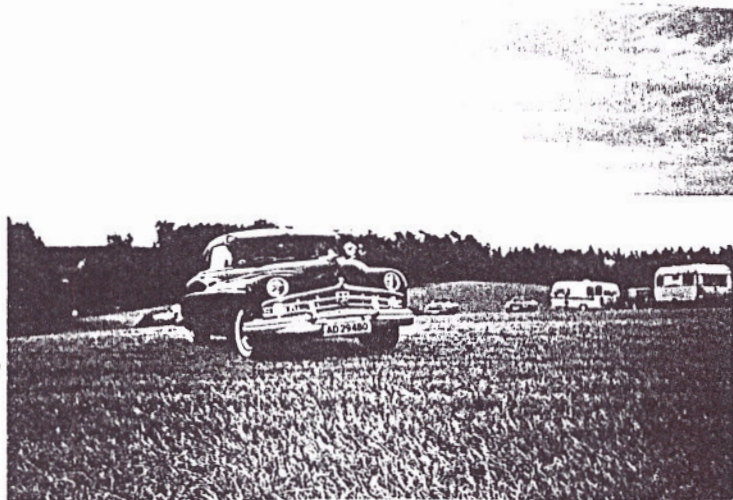
På vei til HUNDERFOSSEN!

Hunderfossen-treffet er et velorganisert og hyggelig arrangement. For en gangs skyld var også været helt topp!



FJÆRHOLMEN.

Ole Trondsen har helt tydelig fått fyr på grillen.



Ole Trondsen ankommer ISE-TREFFET fredag kveld.



RØSSHOLMSTRANDA.

"Myggholmstranda" var feil betegnelse i år. Ikke en mygg var å se!

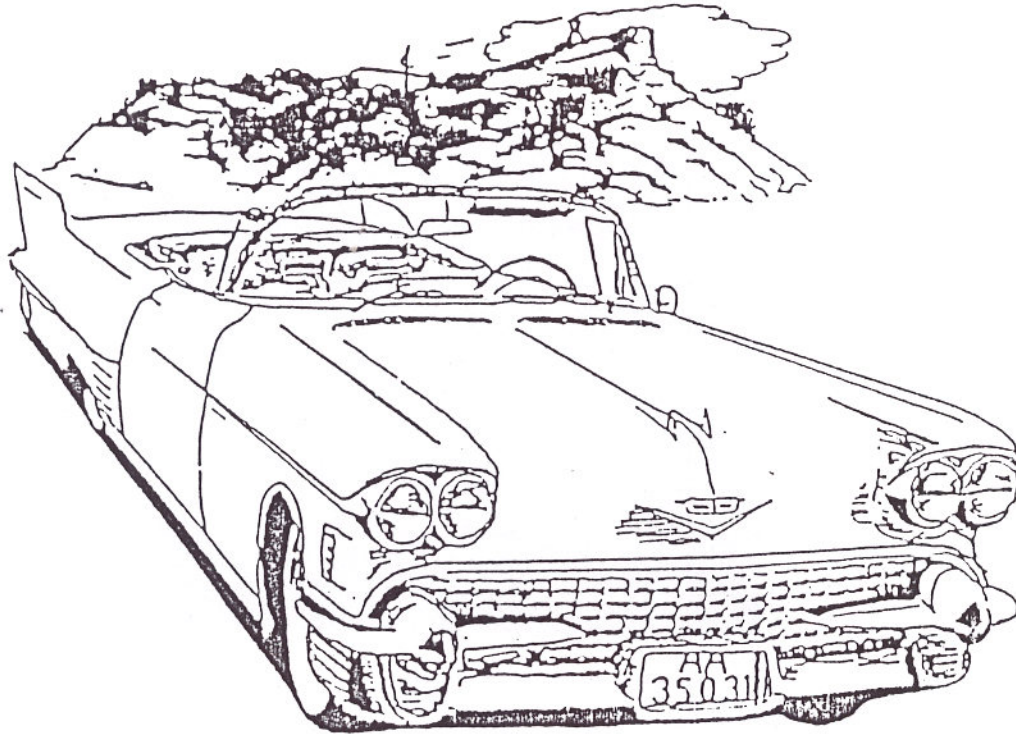
Bildet viser foruten undertegnede, Willy Wilhelmsen og Kjell fra Tønsberg.



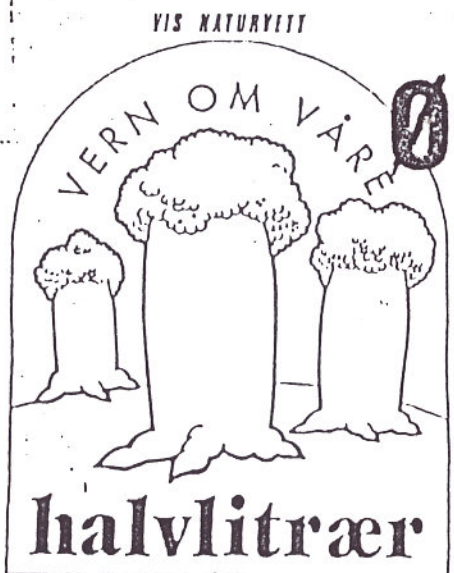
Noen har STØRRE campingvogn enn andre!!  
(Ivan fra Larvik). Røssholmstranda.

Vi deltok også på KONGSBERG,  
men fotoapparatet ble igjen  
hjemme!

# FUN-RUN



**HALDEN 1991**  
**1 JUNI 1991 I HALDEN**



Trediksladbryggeriets VINNER

**HUSK RUNDTUR I**  
**ØSTFOLD TORSDAG**  
**16 MAI MED**  
**CRUISING**  
**I HALDEN**



ACSN

# VÅRMØNSTRING

M/SWAP-MEET!

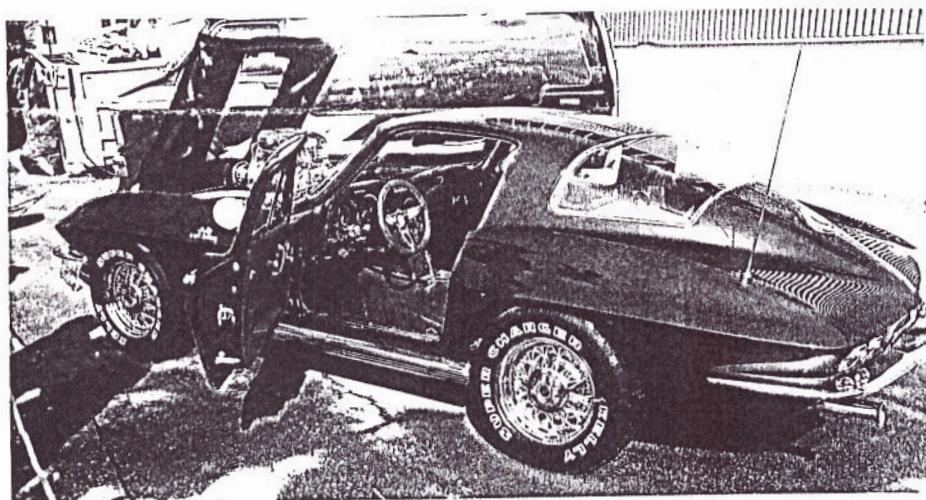
Ekeberg Camping, søndag 5. mai 1991

Velkommen til Vårmonstring på Ekeberg Camping for amerikanske biler.

Det blir premiering i følgende klasser:

- ★ Car of the Show
- ★ før 1950
- ★ 1950-1959
- ★ 1960-1969
- ★ 1970-1979
- ★ 1980 og opp
- ★ Vans
- ★ Pick-ups & Trucks
- ★ Off-Road / 4x4
- ★ Hot Rod
- ★ Corvettes
- ★ Longest Distance Price

Publikumsavstemming.  
Premieutdeling ca. kl.15.00



Adgang kun for amerikanske biler.  
(Gjelder ikke biler til Swap-Meet stands).

Swaa-Meet:  
Gratis stand for alle som skal selge amcardeler.  
Norges største marked for brukte amcardeler.  
Masse kjøpere, alt kan selges.  
Portene åpner kl. 09.00

Stor publikumsparkering.

Entré kr. 40,-.

Barn under 12 år i følge med familie gratis.

Alle er hjertlig velkomne.

Firmaer som ønsker stands bes kontakte ACSN på forhånd.

St. Halvardsgt. 23, 0192 Oslo 1  
eller på tlf. (02) 67 03 72, tirs. kl. 19-23,  
eller (02) 65 10 21 alle dager.

Alle rettigheter reservert arrangør eller mot skriftlig tillatelse.

**AARNES A/S**  
AMERIKANSKE BILDeler

06 56 61 00 BOKS 14, 1740 BORBENHAUGEN



Automatic Transmission Service

Heia 79 - Postb. 49 - 1900 Fetsund  
Tlf.: 06/88 44 80 - Mobil 030/14502

**STEINAR STOLEN A.S.**  
Alt i Amerikanske bildeler-rekvisita

ØSTLIFARET 10, 1476 RASTA, TELEFON: 02/97 36 00

**Jan Gustavsen A/S**

St. Halvardsgt. 35 - 0192 Oslo 1 (innkjøring Kværneravn.)

Alt i bilglass - spes. Amcar

Skilte eller reparasjon . . .



Vi aksepterer de fleste kredittkort

Tlf. (02) 68 55 70

**BILGLASS - DØGNVAKT**

**BF Goodrich**  
T/A Tires

Inter Contact Industri Nord, Postboks 204 - 2040 Klæfta.  
TEL. 06 98 10 20 - FAX. 06 98 30 44

**MARTIN'S**  
FELGSPESIALISTEN

NYGÅRDSVN. 51, 1400 SKI

Tlf. 09-94 55 10

En av landets ledende utstyrers og reservedelsleverandører til amerikanske biler.

**CUSTOM IMPORT AS**

Kjøberg Ind. Omr.

1650 Sellebakk

Tlf. 09-347011 Fax 09-347098



Tlf. (02) 16 66 00 - Telefax (02) 16 66 30  
Mobil 030-18 749

**Karosseri Service**

Spesialitet: Amerikanske Karosserideler samt utstyr.

**NORSK NBII**  
BILKOMPANI AS

Amerikanske bil- og båtdeler.

Caspar Stormsvei 10, 0664 Oslo 6  
Tlf. 02-64 64 51 02-64 64 60  
Telefax. 02-64 64 95

# «NAF svikter medlemmene»

Tom Pettersen i American Car Club of Norway går hardt ut mot Norges Automobilforbunds forslag om å forby «bensinslukere», og kaller utspillet miljøhysteri.

Av ANDREAS SCHEEL

Norges Automobilforbund (NAF), ønsker å styrke sin miljøprofil og fterlyser tøffere miljøkrav til biler. Et av forslagene fra NAF er at myndighetene bør forby import av de mest «bensinslukende» bilene og gjelle strengere og strengere krav år or år. Dette kan gjøres ved at myndighetene alt nå varsler om hvilke rav de vil stille til biler som kan mporteres i fremtiden.

President Tom Pettersen i American Car Club of Norway mener NAF har mistet bakkekontakten og kaller deres siste utspill for miljøhysteri.

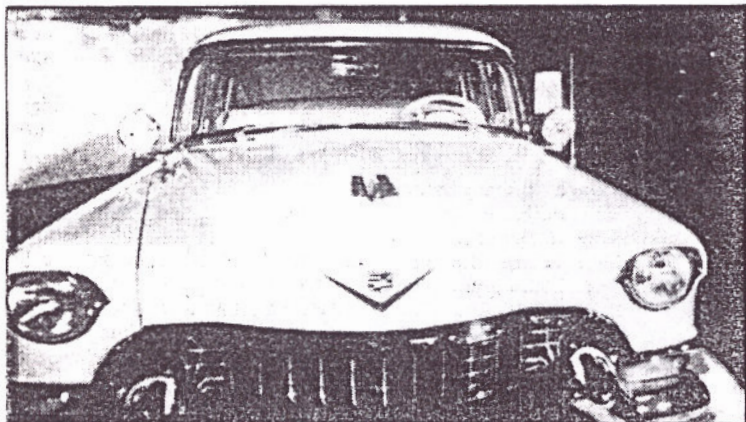
- Jeg er forundret over at NAF med sine 500.000 medlemmer, eller 20 prosent av landets velgere, i ryggen, ikke greier å oppnå noe med sin bilpolitikk. Etter flere år med halvhjertede forsøk på «protestaksjoner» og musepip mot myndighetenes bilpolitikk, er «the fighting spirit» helt borte. Uansett regjeringstype består bilpolitikken av avgifter, restriksjoner og forslag til nye avgifter og re-

- Ved å forby store og sikre familie-biler kommer NAF på kollisjonskurs med sine medlemmer, hevder Pettersen.

striksjoner. Jeg tviler på at NAFs medlemmer er enige i de forskjellige regjeringers bilpolitikk, sier Pettersen.

## Kollisjonskurs

Tom Pettersen trekker frem en rekke forhold som tilsier at NAF er på kollisjonskurs med sine medlemmer. - NAF trekker frem EFs forslag om å forby biler som bruker mer enn 1,05 liter pr. mil fra 1996



**KOLLISJONSKURS:** - Ved å forby store og sikre familie-biler kommer NAF på kollisjonskurs med sine medlemmer, hevder Tom Pettersen i American Car Club of Norway.

Her har man to artikkler som angår oss. Den ene taler for seg selv, og sier det meste om byråkrater. De har, i en del tilfeller, HØL I HUE, et stort et også. Derfor ingen kommer

Derimot syntes at NAF er på ville veier, Ved å støtte en avgiftspoletikk som går på vekt og verdi, får man nettopp små og billige biler. Billige konstruksjoner er neppe miljøvennlige, og i hvertfall ikke trafikk og kollisjons sikre. Tom P. har rett idet meste. Nei, omgjør avgiftssystemet til en fast engangsum, uansett vekt og verdi. Da kan og vil folk kjøpe den bil de selv mener er best for dem selv og sitt behov. Davil lomdeboka ikke bli rammet av urettferdig avgift på sikkerhet og kvalitet. O rettferdighet hvor er du? OMGJØR F-----SKAPET NÅ FØR VI DRUKNER I TRAFIKKFARLIGE MINIATYR BLIKKBOKSER. HVA SKAL VI MED 0,5 PÅ MILA NÅR VI BLIR IHJELKJØRT AV EN TRÅSYKKEL?

som en milepæl. Dette er direkte feilaktig. USA er det eneste landet i verden med strenge krav til bensinforbruk, i tillegg til at blyfri bensin ble påbudt i 1975.

Store, trygge familie-biler kan bli ulovlig med NAFs forslag, og store familier må kjøpe to biler istedet for en. Videre må bilavgiftene, som idag i stor grad betales på de store og dyre bilene, fordeles på alle småbilene istedet. For ingen tror vel at staten vil godta en samlet reduksjon i bilavgiftene, sier Pettersen som mener NAF dårlig ivaretar sine medlemmers interesser.

- Har NAF gitt opp kampen om å bedre forholdene til norske bilister, bør de avholde seg fra videre engasjement. I allefall skal de ikke gå ut og foreslå forbud som eneste løsning. Sørg heller for å belyse småbilenes fantastiske fortrinn i alle sammenhenger, foreslår Tom Pettersen.

## Stopp for aircondition:

# - HØL I HUE

1. juli blir det forbud mot bruk av flere KFK-gasser i Norge, deriblant freon til klimaanlegg i biler. Det betyr bråstopp for klimaanlegg og antagelig bråstopp for mange biler, spesielt amerikanske, som har dette som standard.

- Høl i hue. Å forby klimaanlegg har ingen betydning for miljøet i det hele tatt, sier bilbransjen.

- Regelen er generell og gjelder alle bransjer. Vi har ikke gjort noe spesielt unntak for biler med klimaanlegg, sier Statens Forurensningstilsyn.

Rundt en prosent av personbilene i Norge selges med klimaanlegg. Totalt betyr det 650 biler i 1991. I tillegg kommer et par tusen varebiler. Dersom samtlige klimaanlegg på disse bilene punkterte, ville man få et utslipp av rundt 3500 kilo freon. Men siden anleggene er lukkede og det er krav til at denne gassen skal tappes av før bilene kondemneres, vil utslippene eventuelt komme fra biler som kolliderer så kraftig at klimaanlegget punkterer. Det skjer kanskje med 0,5% av bilene. Utslippene fra klimaanleggene vil dermed være rundt 15-20 kilo freon i året.

Til sammenlikning regner SFT med at de totale utslippene av skadelige KFK-gasser i

kjøle- og fryseindustrien ligger rundt 310 000 kilo i året. Tar vi med utslipp fra andre bransjer som skumplastindustrien, elektronikk-bransjen og bransjen for tekstilrens, kommer utslippene opp i 990 000 kilo.

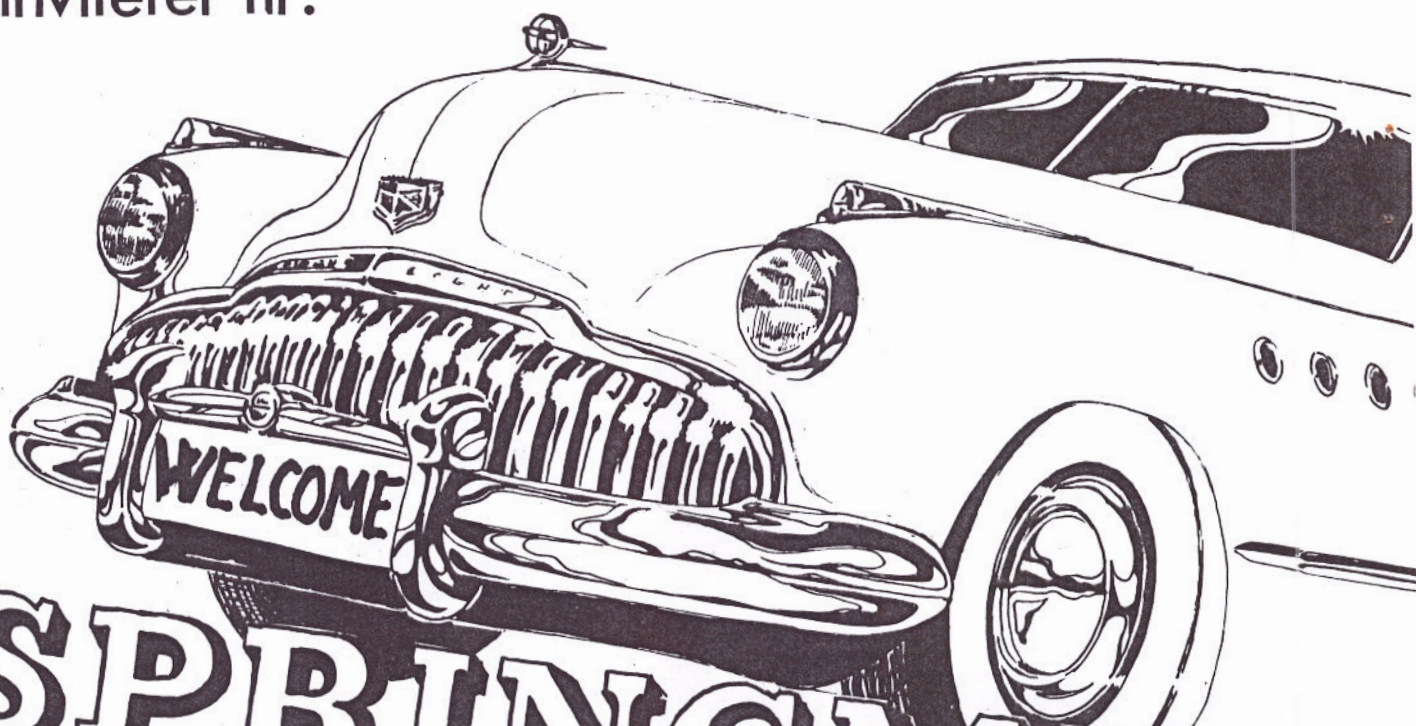
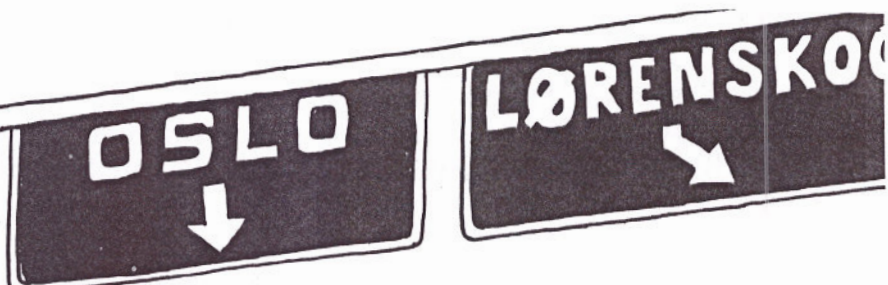
- Norge blir det eneste landet i verden med slikeregler for bilene. Den svenske regjeringen har nettopp sagt nei til å innføre slike bestemmelser, fordi det i 1995 kommer felles regler for hele den vestlige verden, sier direktør Finn Tandberg i Bilimportørens Landsforening.

- Det er greit at dette er en generell regel som gjelder alle bransjer, men at man ikke kan gi dispensasjon for klimaanleggene er helt høl i hue. Det har ingen som helst miljømessig betydning og skaper bare problemer og irritasjon i en allerede hardt presset bransje. At det går spesielt ut over amerikanske biler, kan virke som en handelshindring.

En del amerikanske biler vil antagelig ikke kunne selges i Norge, andre vil kunne bestilles uten klimaanlegg. På grunn av at de er konstruert med klimaanlegg fra bunnen av vil man da sitte igjen med varme-anlegg og startbatterier som passer bedre i California enn i Norge.



i samarbeid  
inviterer til:



# SPRINGMEET

For amerikanske biler:

4. MAI 1991 PÅ MØLLER US. IMPORTS ANLEGG  
LØRENSKOG ved Sentralsykehuset .

(FRA KL. 10<sup>00</sup>)

- Det blir "NYE" aktiviteter for deltakere . . .
- Stor premiering i 7 klasser: opptil 1954, 1955-61, 1962-71, 1972-91, VANS & TRUCKS, MODIFISERT & "PEOPLES CHOICE"
- Utlodning på inngangsbillett (voksne kr. 30, barn kr. 15)

## SWAPMEET

 er halve "showet"

ARRANGØR: US.cars A.H & MIDNIGHT CRUISERS

SVENSONRESOR AB ARRANGERAR:

BUSSTUR TIL

**POWER**

**BIG MEET**

Västerås

**5-7**

**JULI 1991**

VI GJENTAR SUKSESSEN FRA IFJØR, OG DRAR PÅ BUSSTUR TIL VESTERÅS.  
VI REGNER MED AT DET BLIR RIFT ETTER PLASSENE, SÅ VÆR TIDLIG UTE  
MED PÅMELDINGEN. SENESTE PÅMELDINGSFRIST ER 1. JUNI.

HOTELLET I ÅR BLIR SCANDIC, SOM LIGGER ENDEL NÆRMERE SENTRUM ENN  
DER VI VAR IFJØR.

PRISEN VIL BLI SOM IFJØR CA. 850,-KRONER.

KONTAKTPERSONER VED PÅMELDING: ERIK MATHISEN TLF. 166340

TOM V. BJERKNES TLF. 156516

ØVVIND SØRBY TLF. 167870

NB! DETTE BLIR ARRANGERT I PRIVAT REGI.



ANDRÉ BUSSMANN.



# KJØP OG SALG

Racing stoler eller lignende  
til belter med hull ønskes kjøpt.  
Pål Nilsen, Sollivn. 4  
1750 HALDEN

Deler kjøpes:  
Centerline 9" - 10" x 15" 2 stk.  
med O-offset. Racepreppa pomerglide  
med transbrake, skifter, hoved-  
pumpe (brems) 70 - 74 Camaro/Fire-  
bird/Monte Carlo med vakumklokke.  
Tlf: 09 - 193880. Geir.

Chevrolet Malibu Classic 78 modell  
305 sid., hi-jackers radio/kasett-  
spiller, krom. spoke felger.  
Pris kr. 28 000.-. Tlf. 09 - 398484  
(R Preutz)

Bilblader selges:

Amcar	fra 79 - 90	komlett
Right On	" 78 - 90	"
Power	" 76 - 90	"
Start & Speed	" 68 - 86	"
Hot - Rod	" 75 - 87	"
Kolorod	" 76 - 90	"
Wheels	" 78 - 90	"
Bilspport	" 80 - 89	"
Klassik Motor	"	diverse nummer.

m.m m.m, selges rimelig,  
Interessert? Ring tlf: 09 - 186415

Framstoler til 68-70 modell  
Chevelle eller GTO ønskes kjøpt.  
Eventuelt bare bakre plastdeksel  
og sidekanaler. Ring til Mikael  
tlf. 09 - 224435 og spør etter  
Paul.

Deler selges:

Flippfront Chevrolet 55. Orginal  
sofa 56, 2 dørers. Veiv 327  
smidd 2 stk., 1 stk. høyre dør  
til 4 dørers 55-56 (ny), 1 stk.  
baskjerm til 55 Chevrolet,  
diverse panserhengsler 55-56,  
vindusheismekanisme foran og  
bak 2 dørers 56, mye lister  
til 2 dørers og 4 dørers m.m, m.m  
Tlf: 09 - 193880. Geir.

Ønskes kjøpt:

Til Volvo Amazon: Støtfangere,  
ratt, m.m. Ønsker også ratt til  
PV 444.  
Tlf: 09 -195190. Victor.

US CARS enthusiasts club har mye  
deler for salg oppkjøpt fra Cars  
i Fredrikstad. Hovedsaklig GM-  
deler. Årsmodeller fra 65 - 80.  
Også deler til Mopar og Ford.  
Tlf. 09 - 317140

## PARTS FOR SALE

FRAMSTOLFANGER N.O.S TIL 68-69  
CHEVELLE CONV./COUPE/SEDAN KR. 2000,-

HJULKAPSLER TIL 70 DODGE CHALLENGER ORG.  
KR. 200,-

KOMPLETT BRUKT LISTVERK TIL CHEVY BEUVILLE  
VAN TIDL. 80 TALL SELGES KR. 500,-

4 STK. N.O.S CHEVROLET FELGER 15 INCH 5-5'  
BOLT INKL. HJULKAPSEL OG TIMRING KR. 3500,-

DIV. BRUKTE STARTERE OG DYNAMOER SELGES BILLIG.

HENDV. JON TLF. 153174

## ØNSKES KJØPT.

RESTAURERINGSOBJEKT 50-60-  
TALS KJØPES RIMELIG.

ALT AV INTERESSE.

HENV.STEIN TLF.09-167702.

TIL SALGS.

283 CHEVYMOTOR.

MOTOREN FUNGERER BRA,MEN

BRUKER OLJE.

CA. 3000,-



# KJÖP OG SALG

ORIGINAL SALGSLITTERATUR  
NYLIG INNKOMMET FRA USA.

CAMARO : 69-79-91.  
CORVETTE : 57-58-64-76  
BARRACUDA : 65-68  
DODGE POLARA : 69  
DODGE MONACO : 69  
CHRYSLER : 52-53-59-61  
BUICK : 66-69  
PONTIAC : 55-59-64-69-81  
RAMBLER : 57-60  
CHEVROLET : 66-68-69-71-72-74  
RING JON G. 09-153174.

78 PONTIAC GRAND PRIX SJ COUPE  
301 V8, autmat, aircond, cruise.,  
el.vinduer, orig.radio og rally-  
wheels. Restaurant og meget pen  
bil. Rimelig i drift. Selges til  
gunstig pris evt. innbytte  
09-153174 Jon Grasto

1985 KNAUS AZUR 600 Campingvogn  
6 meter lang med boggihjul. Har alt  
utstyr + fortelt. Minimalt brukt og  
helt som ny. Selges rimelig.  
Freddy Arnesen 09-330219

---

87 Chevrolet Suburban kombi 6,2 ltr.  
diesel, kr. 139 000.  
A/S STAMSAAS  
T. 09 14 31 00 v/Jack.

---

90 Ford F250 4x4 Pick-Up, 7,3 ltr.  
diesel, alt utstyr, kr. 172 000.  
A/S STAMSAAS  
T. 09 14 31 00 v/Jack.

---

90 Ford Taurus 3,0i GL varebil, alt  
utstyr, 14 000 km, kr., 168 000.  
A/S STAMSAAS  
T. 09 14 31 00 v/Jack.

---

Ford Taurus 3,0 V6, 89 mod., alt ut-  
styr, kun 44 000 km, vare. Henv. Dag  
Johnsen, tlf. 09 14 22 33. E. kl. 17:  
09 15 20 61.

---

66 Bonneville Cab., mye utstyr, sjel-  
den bil som er original, ny lakk, cab.,  
osv., s. høystbyd. over kr. 175 000.  
Tlf. 09 16 89 23.

---

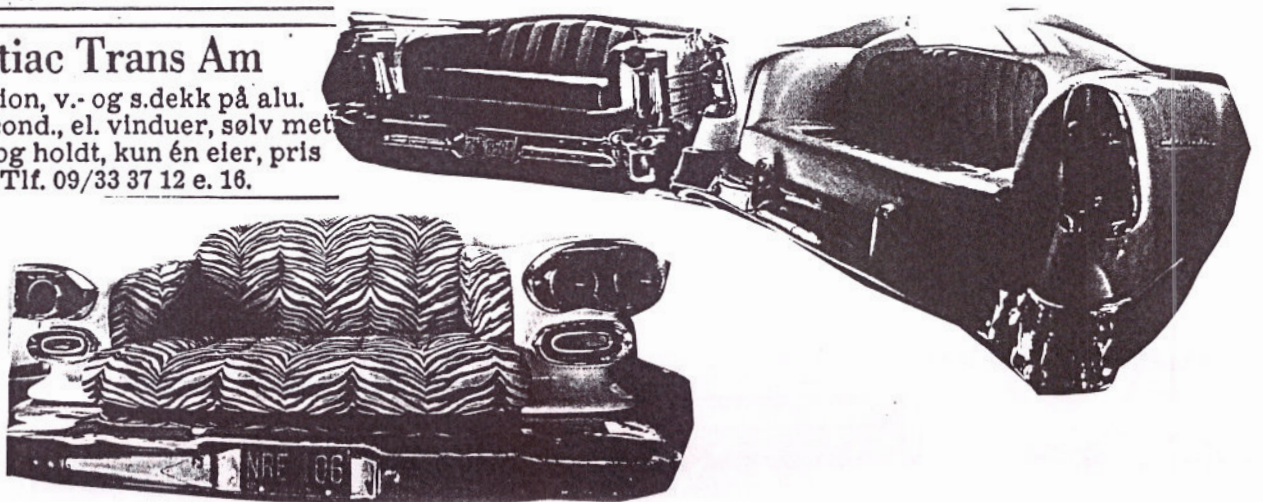
**86 Pontiac Trans Am**  
5 ltr. injection, v.- og s.dekk på alu.  
felger, aircond., el. vinduer, sølv met-  
pent kjørt og holdt, kun én eier, pris  
kr. 180 000. Tlf. 09/33 37 12 e. 18.

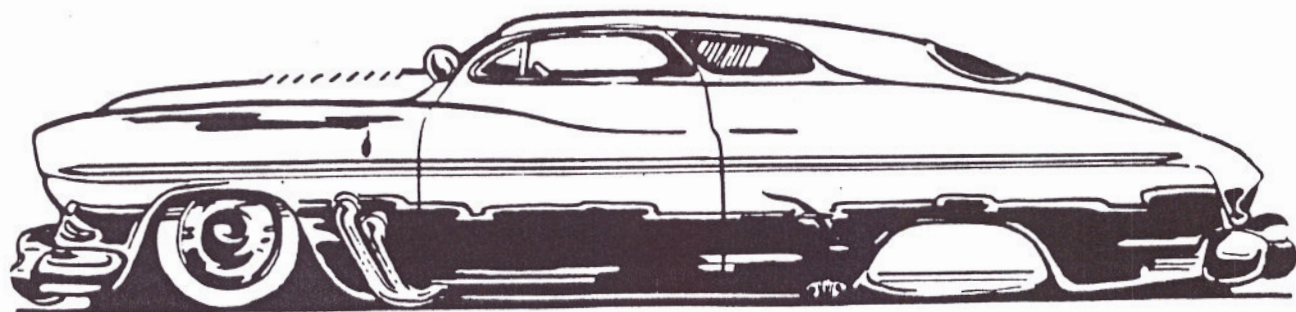
Ø N S K E S .

ER DET NOEN SOM KUNNE TENKE SEG  
Å DONERE SINE IKKE ALT FOR GAMLE  
STUEMØBLER TIL LOKALET?

DET VI ER PÅ JAKT ETTER ER  
ET PAR MØBLEMANG SOM IKKE ER SÅ  
STORE I OMFANG.

ALT ER AV INTERESSE, BARE DET  
IKKE ER OVER TI ÅR GAMMELT.

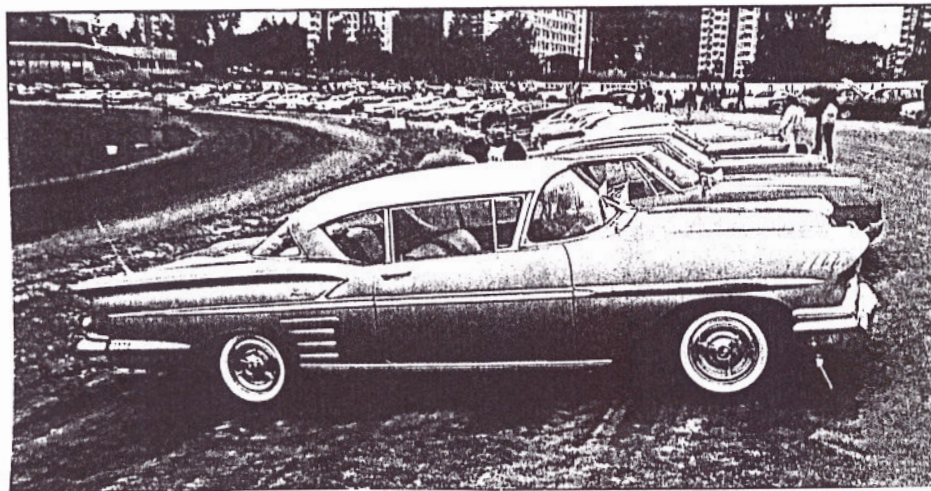




# FOR YOUR INFORMATION

## TERMINLISTE

- 4.5. Spring Meet, Lørenskog
- 5.5. Vårmonstringen, Ekeberg Camping. Arr. ACSN
- 8.5. MEDLEMSMØTE, Detroit Cars (Tor Johnny)
- 9.5. Vårtreff, Arr. ØVK
- 13.5. STYREMØTE, Detroit Cars (Tor Johnny)
- 16.5. Rundtur i Østfold-byene. Arr. USCEC
- 19.5. Bilens dag, Hellerudsletta. Arr. ACCN/LMK
- 24.-26.5. Treff, Fjærholmen. Arr. ACDC, Vestfold
- 26.5. Treff, Bruvoll. Arr. ADC, Blaker
- 31.5.-2.6. Grand Nationals, Hunderfossen. Arr. ACCN



## KLUBBEN INFORMERER FØLGENDE:

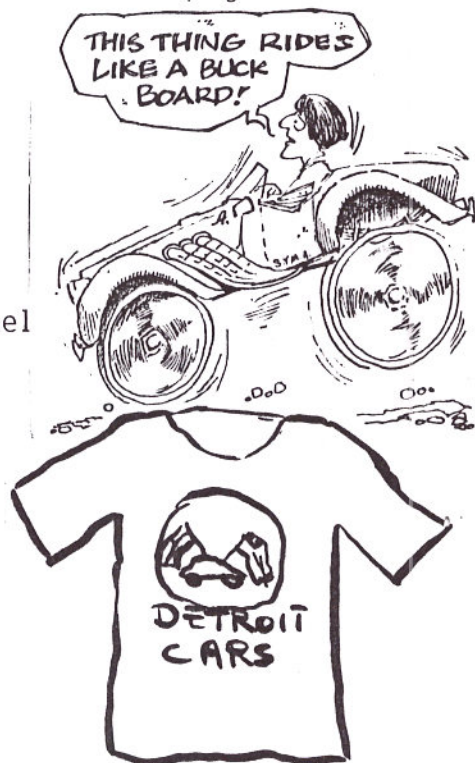
VI TILBYR FRA VÅR OLJE OG REKVISITA-AVDELING PÅ KLUBBLOKALT:

OLJE 10-30 a 20L	KR 150.-	DIVERSE OLJEFILTER	KR 55.-
OLJE 10-40DLa 4L	KR 85.-	DIESELFILTER OLDS	KR 60.-
OLJE 80-90HPa 1L	KR 40.-	VINDUSPUSSERBLAD	KR 35.-/40.-
DEXTRON II aut olj.	KR 30.-	FROSTVESKE pr liter	KR 15.-
FLH automatolje	KR 30.-	HÅNDRENS	KR 27.-
SILIKONTUBE 85gram	KR 35.-		

KVALITETSVARER FRA QUAKER STATE US MADE

## VERKTØYBODEN INFORMERER

STROBOSKOPLAMPE-for tenningsinnstilling  
UNIVERSALINSTRUMENT-for innstilling av tenning og kamvinkel  
MOMENTNØKLER-for tildraging av bolter til moment  
FJÆRKLEMMER-for spiralfjærer  
1 TONNS TALJE  
LOKKEVERKTØY-for hulltaging i karosseri  
STEMPELMANSJETT-for montering av stempel i sylinder  
VENTILFJÆRTANG-for demontering av ventiler/fjærer i topp  
GJENGEFIL-for oppfrisking av skadde gjenger  
SLAGTREKKER-for vanskelige skruer, f.eks. i dørhengsler  
3 TYPER AVTREKKERE  
IMPULSAMPEREMETER-for måling av ledning og strømforbruk  
RATTAVDRAGER  
GJENGESETT I TOMMER-bakker og tapper  
SLANGEKLEMMETANG-for amerikanske klemmer  
STORE TOMMENØKLER  
GLIDEHAMMER-nappeverktøy  
TREKKERSETT I TORX-spesiell stjernetype  
ADAPTERSETT I TORX/STJERNE-kan monteres på annet verktøy  
POZIDRIVE/12 KANT



KJØP KLUBBENS  
T-SKJORTER OG  
EMBLEMER!!!

Dette er en fortegnelse over spesialverktøy som medlemmene kan låne gratis.

Er det noe spesielt verktøy du synes vi bør ha? Kontakt verktøykomiteen!!

## NORGEST BESTE KLUBBLOKALE

Åpnings tidene i helgene er ikke absolutte. Både før og etter tidene er det ofte folk på plass

Er klubblokalet stengt? ta kontakt med en i styret for lån av nøkkel.

Vanlige åpnings tider er:

ONSDAGER 1900-2200    FREDAGER 1900-2200    LØRDAGER 1200-1700    SØNDAGER 1700-2100

I VÅR STORKIOSK FÅR DU KJØPT MASSER AV SNACKS, BÅDE TØRT OG VÅTT, VARMT OG KALDT  
HAMBURGERE, WIENERTOAST, PØLSE I BRØD/LOMPE, VAFLER, SJOKELADE, POTETGULL ETC...  
DESSUTEN FØRER VI HELE VARESPEKTRET TIL BORG BRYGGERIER smaskens for noen...

RETURADRESSE:  
DETROIT CARS  
POSTBOKS 2136  
1701- SARPSBORG  
NORGE

# FOR YOUR INFORMATION

## BAKSIDEN

### KLUBBENS STYRE FOR KALENDERÅRET 1991

HOVEDSTYRE

FORMANN : EGIL BERBY Fossengen, Farm, 1730 ISE, 09/132166,  
Ansvarlig redaktør Jobb09/118818 Mor150306

VISEFORMANN : TORMOD MAGELSEN Råkilv. 51, 1700 SARPSBORG  
Avismedarbeider Priv.09/129273, Jobb09/165361

SEKRETÆR : STEIN SPETAAS Skogbrynet 31c, 1700 SARPSBORG  
Avismedarbeider Priv.09/156837 Jobb09/141444

HJELPESEKRETÆR : HENRIK PEDERSEN Korsgata 30, 1700 SARPSBORG  
Avismedarbeider Priv.09/156045  
Varamann hovedstyre jobb-09/118696.

KASSERER : ØYVIND SØRBY Bjørnefarett 14, 1740 BORGENHAUGEN  
Kontaktsmann husstyre Priv.09/16787Q Jobb09/140144  
Avismedarbeider

STYREMEDLEM : HARALD KJUUS Kleversvei 32b, 1740 BORGENHAUGEN  
Festkomite Jobb09/154333

STYREMEDLEM : BJØRN JOHANNESSEN Johan Paulsensvei 7, 1740 BORGENHAUGEN  
Kontaktsmann festkomite Priv.09/167054 Jobb09/163511

STYREMEDLEM : PER WILLY MATHISEN Bodalsvei 4c, 1742 KLAVESTAD  
festkomite Priv.09/163255 Jobb09/163333

STYREMEDLEM : PETTER WEBERG Hannestadfjellet 37, 1714 YVEN  
Priv.09/142932 Jobb09/145150

VARAMANN : HENNING AASBERG Hoppveien 12, 1700 SARPSBORG  
Bok/Verktøykomite Priv.09/149335 Jobb-09/145140

VARAMANN : TOR JOHNNY HANSEN Opsundveien 52a, 1700 SARPSBORG  
Avismedarbeider Priv.09/154176 Jobb09/155508/155566

VARAKVINNE : BODIL NILSEN Opsundveien 52a, 1700 SARPSBORG  
Huskomite Priv.09/154176