

BOX 2136 SANNESUND 1701 SARPSBORG.

CRUZINEWS

★★★★ NR. 6 JUNI. 1991 årg 6.



TELEFON TIL KLUBBLOKALET I VARTEIG GT 31. ER 150500.

MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS.

PRESIDENT'S MESSAGE



DETROIT CARS

LEDER

AMERIKANSK ETT HAKK BEDRE!



1. mai mønstringen er over for denne gang. Det kom ca. 200 biler og ca. 1700 tilskuere. Uten den harde kjernes innsats hadde det ikke gått som det burde. Stort sett gikk det bra, og vi lærer litt hver gang. En del medlemmer forstår ikke at en må gi beskjed, eller møte opp før portene åpnes hvis de skal hjelpe til, og det bør alle. Vi trenger all den hjelp vi kan få, under de hektiske timer det hele står på. Det meste bør være organisert før portene åpnes, og når det skjer bør du og navnet ditt være på plass for en innsats. Til året prøver vi igjen.

Men nå er det derimot treff tid, og vårt eget Ise- treff står for døren. Vær forberedt på litt arbeid her også. Her blir det mer avslappet, sosialt og morro for alle som deltar. Møt opp på møtet og hør mer. Vi skal kjøre videoopptak fra ifjor, og den er jo spesiell.

Vi ønsker alle medlemmer velkommen til Ise.

Vårt eget treff!

På førstkomende styremøte ordner BODIL NILSEN til med,
BEVERTNING OG RYDDER OPP ETTER PÅ.



DETROIT CARS

SARPSBORG

INNBYR TIL



MEDLEMSMØTE

PÅ KLUBBLOKALET

ONSDAG

12 Juni

HOVEDEMNE:

ISE TREFFET 1991

DØRENE

ÅPNES

KL1830



STYRET LEGGER FREM:

1. DELTAGERE TIL FERIEKLUBBEN
2. BINGO 1991
3. MEDLEMSVERVING AV TIDLIGERE MEDLEMMER
(TILBUD TIL DISSE)
4. SPONSORTAKK

**VELKOMMEN TIL
Midtsommerfest i Vikersund**



ACDCM inviterer amcar-frelste i alle aldre til St. Hans-Treff på Tangodden i Vikersund søndag 23. juni 1991.

Vårt tradisjonsrike St. Hans - Treff vil som vanlig inneholde en mengde "goodies" til tross for at det i år måtte komprimeres til et 1-dags treff pga. plassforhold.

Vi premierer i 8 rene klasser + CAR OF THE SHOW. I tillegg kommer selvfølgelig Longest Distance.

Nytt av året er at det deles ut premier til beste original og beste custom.

Deltakerpremie deles ut til alle med bil. Standarden på premiene er selvfølgelig slik dere kjenner dem fra før.

Vandrepremien til best representerte klubb er også på plass.

Det vil bli underholdning av tryllekunstner, leker for barn og voksne, mat og drikke og annet "knask" vil du finne i kiosken.

Dette kan oppleves, samt en mengde innslag som vi ikke vil røpe, - så nøl ikke.

**Priser: Bil m/fører kr 50.-
Passasjer i bil kr 20.-
Barn u/10 år er gratis**

Strekk opp finbilen, enten det er veteran, femtitaller, van, muskelbil, original eller custom.

Ta med familie, venner og kjente, og opplev St. Hans-Treff på Tangodden, Vikersund Stadion søndag 23. juni 1991.

Vi lover å ta godt i mot alle som kommer, og gjøre dagen til en hyggestund for hele familien.

See YOU!

Med hilsen ACDCM

Medlemsmøte 8/5-91.

Egil åpnet møtet med å dele ut en gave til huskomiteen fra o'ld-boys gruppa. Det var tre fine bilder til å henge opp på klubblokalet. Dessuten fikk Stein Spetås et artig bilde av seg selv hvor han på en av våre fester poserer villig for fotografen.

Så ble referatet fra forrige møte opplest.

Videre gikk Egil igjennom en fåreløpig økonomisk rapport fra 1.mai. Antall besøkende var i år 1677 stk. og dette er ny rekord. Det ble diskutert en del om hva vi gjorde feil og hva vi bør rette på til neste år. For å nyttegjøre oss denne erfaringen er dette skrevet ned på et eget referat.

Vår formann benyttet anledningen til å takke alle for en fin innsats og som en liten belønning og oppmuntring var det gratis kaffe og winerbrød til alle fremmøtte.

Under møtet fikk vi et meget uvanlig besøk, en due greide nemlig å forville seg inn på lokalet. Den fant imidlertid raskt ut at den hadde "kjørt" feil og kom seg ut igjen etter et par runder oppunder taket.

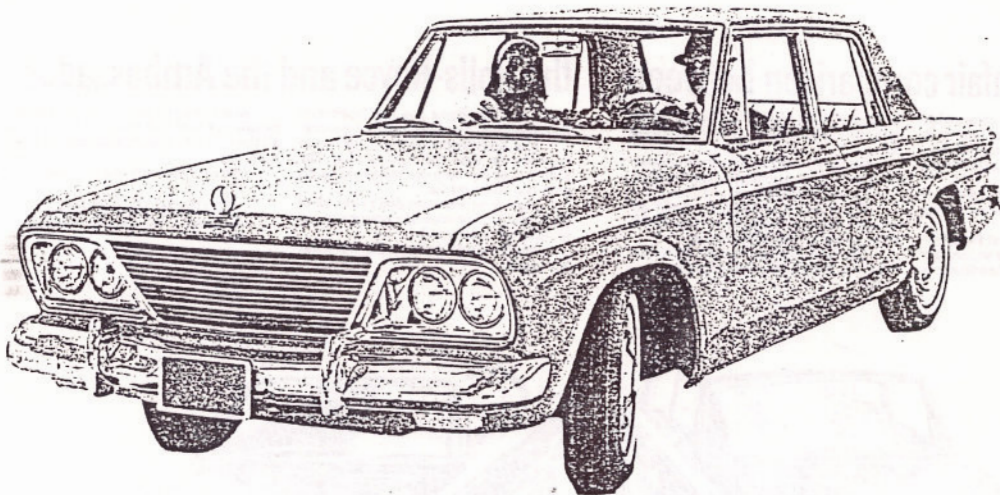
I pausen fikk vi utdelt en meget vanskelig speed-quiz, her fikk vi 3 vinnere som hadde 5 av 9 rett.

Til slutt hadde 2 representanter fra brannvesenet et kåseri om brann i bil/hus samt brannsikring og mange gode råd for fårebygging av brann.

Vi fikk også se en video film som omhandlet dette.

HENRIK PEDERSEN.

Save the Cost of Changing Automobile Body Styles Every Year



Studebaker's beautiful modern style doesn't need yearly styling changes. The money saved is passed on to you, in added comfort and quality, and in continuing engineering improvements. And, because Studebaker styling won't become obsolete, your car will look new year after year. See your dealer. Now!



Studebaker
THE COMMON-SENSE CAR

PROGRAM

GLENG MUSIKKFESTIVAL 1991

Sarpsborg, 30.5 - 9.6

		PRIS:	ANTALL
TORS DAG 30. MAI:			
19.00 Folkets Hus	ARJA SAJONMAA	180,-	.....
20.00 Purple Haze	TRE SMÅ KINESERE	90,-	.....
22.00 Rasputin	GUITARS UNLIMITED		
	(Ulf Wakenius & Peter Almqvist, Sverige)	90,-	.....
22.00 Olivers	ÅPNINGSFEST	50,-	.....
FREDAG 31. MAI:			
22.00 Festiviteten	ROVERS / HENNING KVITNES /		
	NINA ANDREASSEN BAND	130,-	.....
22.00 Forum	JØRN HOEL	150,-	.....
23.00 - 03.00 Olivers	NATTKRO: JUEZ m/TRINE		
	DANSGAARD (jazz - Danmark)	80,-	.....
LØRDAG 1. JUNI:			
14.00 Kulåsparken	Barnas musikkfestival:		
	MAJ-BRITT ANDERSEN & BRINGEBÆRBANDEN m.fl.		
	(Værforbehold: Folkets Hus)	50,-	.....
18.30 Krabben	JAZZADE	150,-	.....
22.00 Rasputin	TARA (Skotsk/Irsk folkemusikk)	50,-	.....
23.00 - 03.00 Olivers	NATTKRO: J.R. WATSON &		
	LYNWOOD SLIM (blues - USA)	100,-	.....
SØNDAG 2. JUNI:			
18.00 Kulåsparken	SMOKIE	150,-	.....
18.00 Metodistkirken	Barn spiller klassisk:		
	ØSTFOLD UNGDOMSORKESTER m/solister	50,-	.....
19.00 Olavskapellet	"ELLEVE DØGN" - en fortelling for fire musikere og		
	en skuespiller om menneskeskjebner i et terrorregime.		
	Skuespilleren: AGNETE G. HAALAND.		
	Musikere: FRI FOT. Tekst: ERLING BORGEN.		
	Musikk: FRI FOT.	80,-	.....
20.00 Nye Hjørnet	JAN ERIK VOLD - Nisse Sandstrøm,		
	Terje Venaas, Egil Kapstad	100,-	.....
21.00 Rasputin	STEFAN BUCUR ENSEMBLE & ROAR ENGELBERG	70,-	.....
23.00 - 03.00 Olivers	NATTKRO: FRI FOT	60,-	.....
MANDAG 3. JUNI:			
19.00 Folkets Hus	JERRY LEE LEWIS	400,-	.....
20.00 Krokveld på Dickens	GITARKAMERAT HALVDAN SIVERTSEN	140,-	.....
22.00 - 03.00 Olivers	NATTKRO: THE BEATNIKS (gammel pop)	60,-	.....
TIRSDAG 4. JUNI:			
19.00 Sarpsborg kirke	MAGNOLIA JAZZBAND m/ LILLIAN BOUTTÉ	100,-	.....
20.00 Krokveld på Dickens	GITARKAMERAT ØYSTEIN SUNDE	140,-	.....
23.00 - 03.00 Olivers	NATTKRO: SLIDERS (Blues - Sverige)	60,-	.....
ONSDAG 5. JUNI:			
20.00 Krokveld på Dickens	GITARKAMERAT JAN EGGUM	140,-	.....
21.00 Rasputin	HOT CLUB DE NORVEGE & ANGELO DE BARRE	90,-	.....
23.00 - 03.00 Olivers	NATTKRO: MONTAGE KVINTETT m/ELIN ROSSELAND	60,-	.....
TORS DAG 6. JUNI:			
17.00 Musikkorpsenes dag	(1.200 musikanter inntar Sarpsborg)		
20.00 Krokveld på Dickens	GITARKAMERAT LILLEBJØRN NILSEN	140,-	.....
21.00 Metodistkirken	SIDSEL ENDRESEN GROUP	90,-	.....
23.00 - 03.00 Olivers	NATTKRO: SOLEGLAD (boogie woogie - blues)	60,-	.....
FREDAG 7. JUNI:			
19.00 Folkets Hus	GÖRAN FRISTORP	130,-	.....
20.00 Purple Haze	A-TEAM (Rap)	50,-	.....
22.00 Forum	VANGUARDS	100,-	.....
23.00 - 03.00 Olivers	NATTKRO: AMERICA MORENA /		
	REIDAR LARSENS BLUESBAND	100,-	.....
LØRDAG 8. JUNI:			
14.00 Verdensteateret	Konsert med psykisk utviklingshemmede:		
	MUSIKALGRUPPA OG		
	"HUSET" BAND OG DANSEGRUPPE	50,-	.....
18.00 Krabben	UNDECIDED JAZZBAND	150,-	.....
21.00 Sarpsborg kirke	SIGVART DAGSLAND / IVER KLEIVE	120,-	.....
22.00 Purple Haze	TWO NIGGERS AND A HONKEY	60,-	.....
23.00 Forum	TOMBOY	130,-	.....
23.00 - 03.00 Olivers	NATTKRO: BULLMILK	80,-	.....
SØNDAG 9. JUNI:			
16.00 Kulåsparken	ARTCH + TRP	50,-	.....
19.00 Folkets Hus	ANNE-LISE BERNTSEN		
	Akk.: EINAR HENNING SMEBYE	120,-	.....
22.00 Rasputin	BULLMILK	80,-	.....
FESTIVALPASS:			
	- gir deg entré til alle festivalens arrangementer		
	(unntatt Jerry Lee Lewis-konserten). Ved sent frem-		
	mote garanteres ikke sitteplass. Må levere bilde.	900,-	.....
	Total sum kr.		.....
	Tillegg eksp. gebyr	20,-	.....

VELKOMMEN TIL GLENG MUSIKKFESTIVAL 1991!

Vi startet møtet med å lese igjennom referat fra forrige styremøte. Videre oppsummerte vi alle som hjalp til 1.mai slik at alle får mulighet til å være med på festen til høsten. Til de sponsorer som hjalp oss bør vi gi en liten påminnelse for velvillighet.

Halden klubben har kommet med en henvendelse ang.juriemedlem på fun-run, så dette må være klart før 1.juni.

Vi snakket om å kontakte gamle medlemmer for å få de med igjen. Stein vil gå igjennom gamle medlemslister og sende ut en utgave av klubbavisa og en innbetalings blankett til disse.

Det er på tide å tenke på bingoen igjen, Vi bør kontakte bingoringen for å få tildelt spilletider slik at vi får laget lister i god tid.

For å få flere til å komme på klubbmøtene ble det foreslått å foreta en "bil tune up". Tormod skal dessuten sørge for å lage speed-quiz til å ha på møtene utover.

Ise treffet står nå for tur og også i år må vi få til leker for barna, fotballkamp klubbene i mellom og tradisjonen tro, gjørmebryting på lørdagskvelden. Vi vil arrangere en kjøretur på lørdags formiddag og søndag etter opplining blir det felles avgang til Momarken. Stemmesedler og program må lages ferdig. Løvåsen skal forespørre bryggeriet om lån av bil til sene.

Egil kom med forslag om å la W.P.Chrysler klubben få leie klubblokalet vårt til sine klubbmøter. Det var enighet om å sende en forespørsel til W.P.C.klubben om de er interresert.

Ang. Radio 3 prog. så skulle Stein sørge for å få samlet sammen nok musikk til et prøveprogram.

HENRIK PEDERSEN.

An unfair comparison between

Because the Ambassador comes with air conditioning standard, we thought it much too unfair to compare it to the Chevrolet Impala or the Ford Galaxie, which list for about the same price.

So we chose the renowned Rolls-Royce Silver Shadow 4-door Saloon for our comparison.

It goes without saying that the Silver Shadow, which costs \$19,600, is impeccably built. And we wouldn't have the effrontery

to suggest that our Ambassador, which lists for \$2918, is built from Rolls-Royce parts.

But the Rolls-Royce, like the Ambassador, comes with air conditioning standard. The similarity doesn't end there.

The Rolls-Royce has individually adjustable reclining seats. They're available as an option on the Ambassador.

The Rolls-Royce has unit body construction. So does the Ambassador.

the Rolls-Royce and the Ambassador.

The Rolls-Royce has less headroom than a Cadillac. The Ambassador has more.

The Rolls-Royce uses coil springs in its seats. So does the Ambassador. The Rolls-Royce has deep-dip rustproofing. So does the Ambassador.

Most American cars don't have all of these things. For economy reasons, mostly. And we understand.

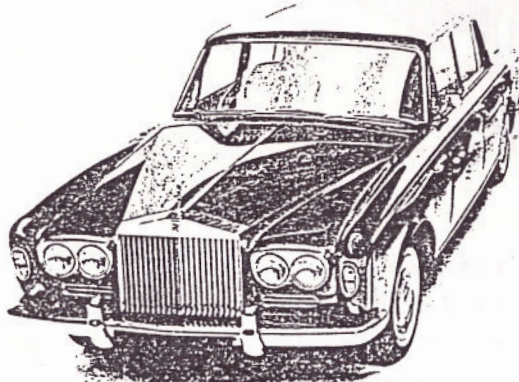
But the Ambassador is the finest car we make.

And when you pay \$2918 for an automobile, we feel you have every right to all the comfort, luxury and value we can give you.

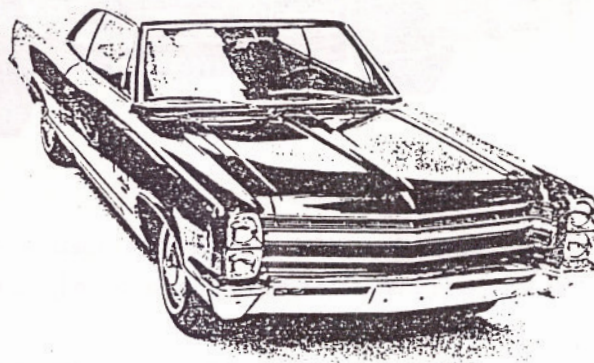
Not everyone can afford a Rolls.

American Motors

AMBUSSADOR - PLYMOUTH - RAMPO - AMERICAN - SAVANNA - AND THE NEW 1972



The Rolls-Royce Silver Shadow



The Ambassador DPL

DETROIT CARS

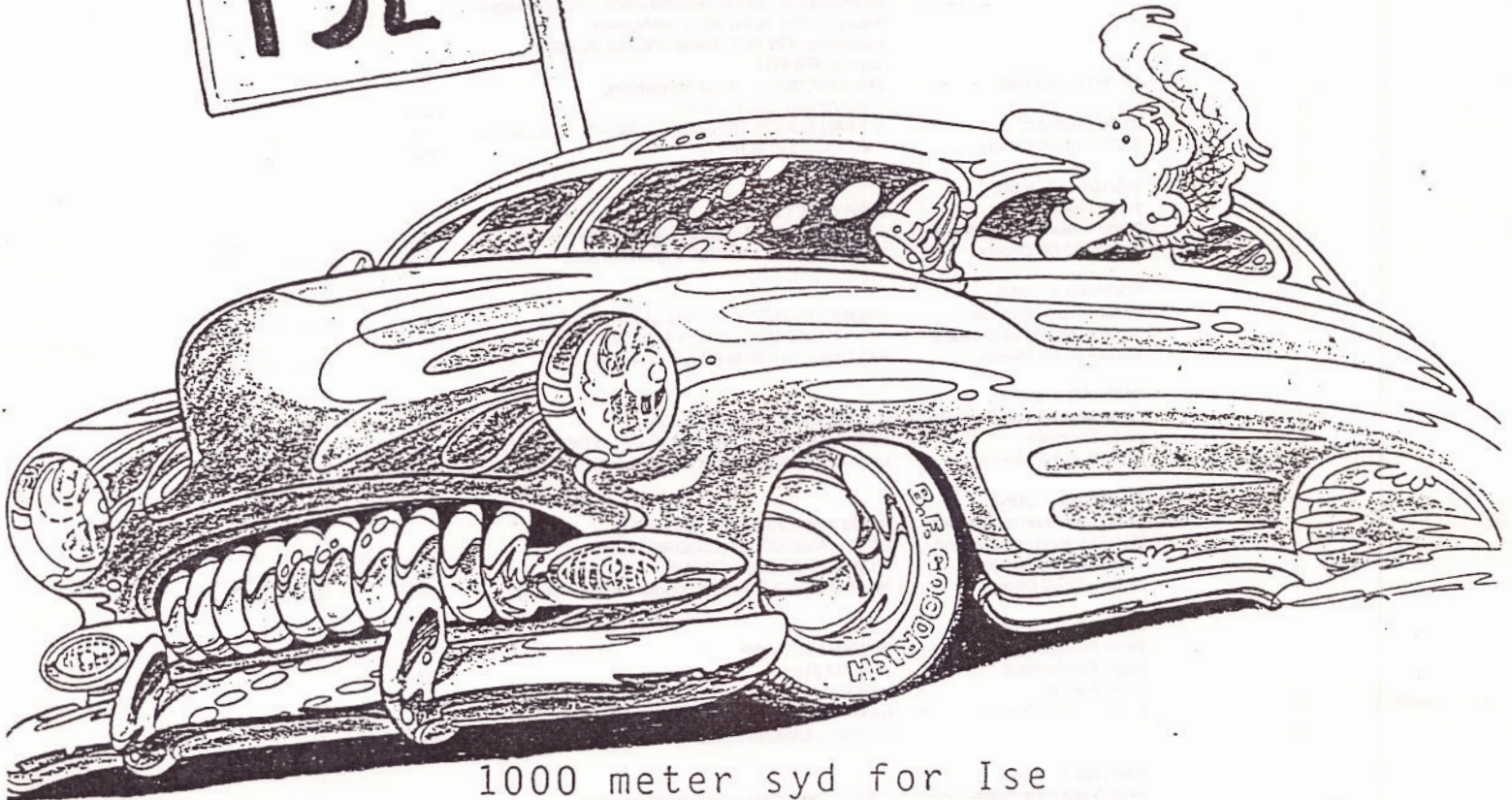
INNBYR TIL:



SUMMER MEET

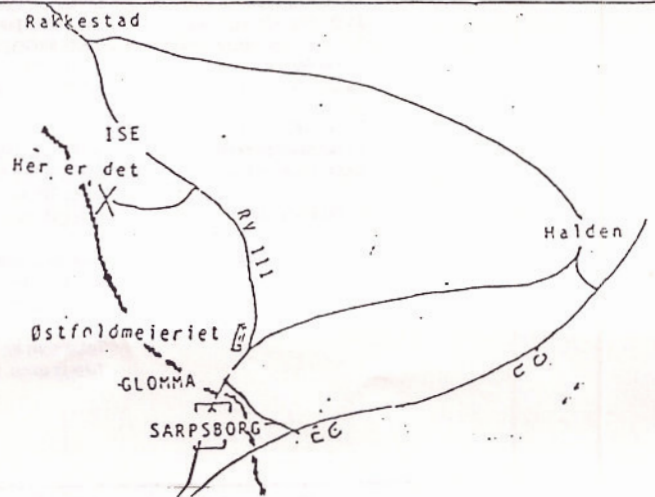
ISE

15-17 JUNI



1000 meter syd for Ise

VI APNER PORTEN 15/6 KL 18.00.
KIOSK, UNDERHOLDNING OG LEKER.
SANITÆRE FORHOLD.
BIL-PREMIERING PÅ SØNDAG.
SKILTET VEI, RV 111 FRA SARPS-
BORG MOT RAKKESTAD.
VELKOMMEN TIL TREFF I IDYLLISKE
OMGIVELSER VED GLOMMA.



DETROIT CARS SKAL HA SUMMER-MEET IGJEN

På vårt eget område, ved en arm av Glomma i landlige omgivelser, men kun 10 km fra Sarpsborg by, og med kjøpmann bare 500 meter unna. Han har forresten flere rettigheter. Vi er "back to the basic", har ingen hytter men plenty plass. Vi har også vann, litt strøm, et avtrede, og en skarve dusj, men vi har det fritt, masse moro, kiosk på stedet og bare hyggelige naboer. Ingen spesielle restriksjoner, vi bruker politimester Bastians lov: gjør som du vil, men vær grei og snill. Vi har lange tradisjoner på å ha det moro. Ta en tur. Det er plass til hele laget, store som små, alder har ingen betydning.

Fredag

Da vil vi rigge oss til, sjekke inn, gjøre klar grillen (Kanskje med noe attåt). Fredag er også en bli kjendt dag.

Lørdag

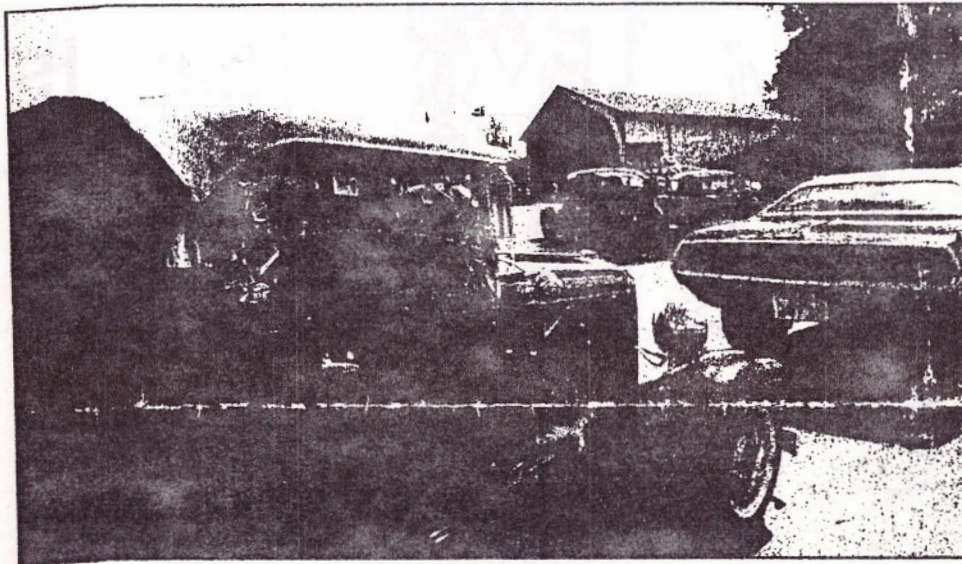
Dette er aktivitetsdagen. Hør bare: Leker for barn og voksne (Det kan jo være så mangt). Hva med en fotballkamp hvor nesten ingen kan spille fotball?! En biltur med besøk et sted, rebusløp, eller annen bilaktivitet. Tiden vil vise. Rosinen i pølsen vil bli gjørmebryting. Det blir garantert show. Alle mot alle, det blir et syn kan man tenke seg. På kvelden blir det dans til de rette toner. Vi har langbord og fellesgrill, alt ut i de små timer.

Søndag

Dette er bilens dag med opplining, avstemninger, bilprat, bedømming og naturlighvis premieutdeling. Man vet jo aldrig hvilke aktiviteter vi har på søndag.

VELKOMMEN TIL ISE!!

1991 *Right On* MOTORSHOW



Suksessen fortsetter! – Årets beste treff, var karakteren de aller fleste ga det første Right On Motorshow på Momarken i fjor. Vi håper å gjøre det enda bedre i år. Du kan selv være med på å gjøre dette til en enda større suksess! Finn fram finbilen eller finsykkelen og ta turen til Momarken søndag 16. juni – der vil du treffe likesinnede i massevis.

Right On Motorshow er treffet for alle. Vi blander friskt med biler og sykler. Det er dette som gjør treffet så spennende – pluss den unike presentasjonen av deltagerne på Momarkens scene. Det kan bli din tur å få massenes jubel i år.

Arrangøren, American Street Cars Askim og Right On, inviterer eiere av alle typer entusiastkjøretøy til denne

enestående «happening». Om du har en Corvette eller Boble eller Duesenberg eller Harley-Davidson eller... Rambler, ja hva det måtte være, så er du hjertelig velkommen til «Norges mest trivelige treff». På Momarken er det plass til alle.

I fjor kom det rundt 400 kjøretøy, og vi regner med at den «rekorden» ryker skikkelig i år. Rapportene forteller om unike samlebiler som skal få slikke sommervarmen for første gang på mange år. Right On Motorshow skal få æren. Vi bare takker – og gleder oss.

Corvette-eiere drømmer om å kunne samle alle likesinnede. Mopar-gjengen utfordrer hverandre. Muskelbilentusiastene vil ikke være noe dårligere enn street rod-byggerne. Femtitallsbevarerne vil være med å slåss om troféene. For ikke å snakke om alle Boble-elskere. H-D kjørere drømmer om sol, og off roaderne om en gjørmedam. Van-byggerne forbereder et revansjeoppgjør.

Premiering som i fjor til treffets Top 10, pluss en egen Top 5 for sykler. Treffets «Number One» får hele 5.000 kroner i Byggerstipend. Vår sterke jury tar

seg av bedømmingen. I tillegg til dette kommer mange sponsorpremier. Hvilke, får du greie på når du kommer til Momarken. Er det noe å tvile på?

Right On Motorshow er fristedet for alle. Her er alle like mye verd. En entusiast er den andre lik – uansett hva han eller hun måtte ha av kjøretøy. Du er hjertelig velkommen!

Swap Meet! Mange etterlyste det i fjor. Vi tar det til etterretning. Vi avsetter et eget område for swap meet handel. Tøm lageret og garasjen, og ta med deg dine gamle deler til Momarken. Her kan du finne kjøpere. Vi åpner portene for deg en time før treffet åpner, slik at du kan få gjort deg klar. Swap meet plass er gratis for privatpersoner, firmaer kan kontakte Right On (09) 31 77 44 for plassreservering.

FOR INFO: TLF: (09) 884039

Portene åpner kl. 10.00

Swap Meet deltagere slippes inn fra kl. 9.00

Premieutdeling kl. 16.00

Momarken i Østfold. Søndag 16. juni

Arrangør:

American Street Cars Askim

MOMARKEN 16. JUNI

Nytt nummer av *Right On* kommer 7 mai



ROCK 'n' ROLL



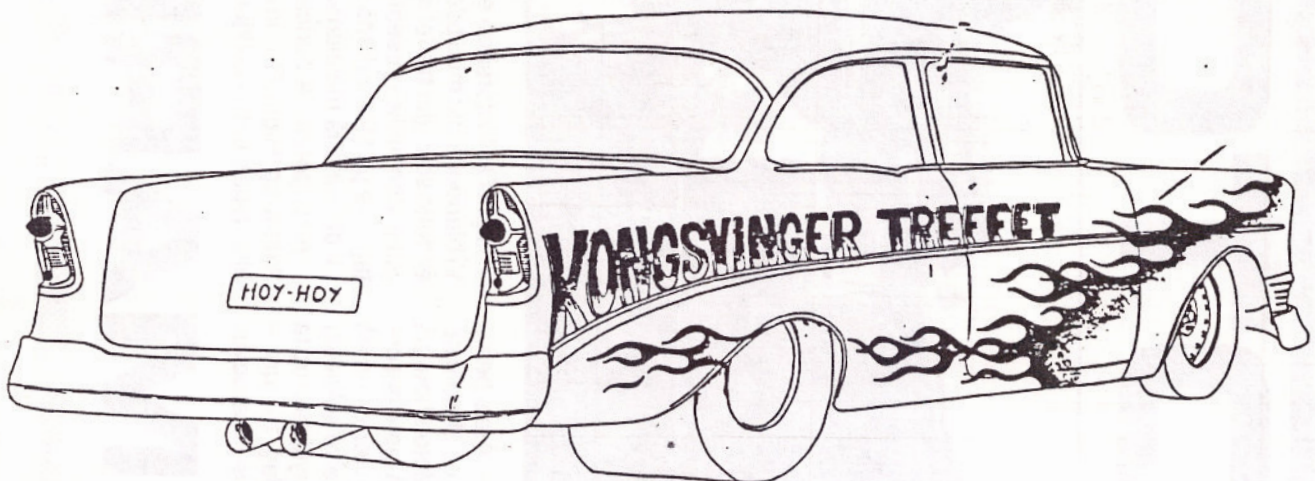
Minors !!!
Renegade !!!
Railroad Crossing Band !
Local Yokels !!! !!!
PAUL & the Torpedoes !

FREDAG :
 innsjekking 16.00

LØRDAG :
 cruisin' the streets

SØNDAG :
 bilutstilling 10-15

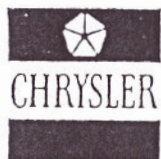
PHU !



PÅ:



AMCAR TREFF 21-23 JUNI
MIDSOMMER JAM 22 JUNI



STREET & DRAG ASSOCIATION



INVITERER TIL

"NITTEDALSTREFFET"

Street & Drag Association, Nittedal, har med dette gleden av å invitere klubben og dens medlemmer til årets "NITTEDALSTREFF" på Li Skole, Nittedal.

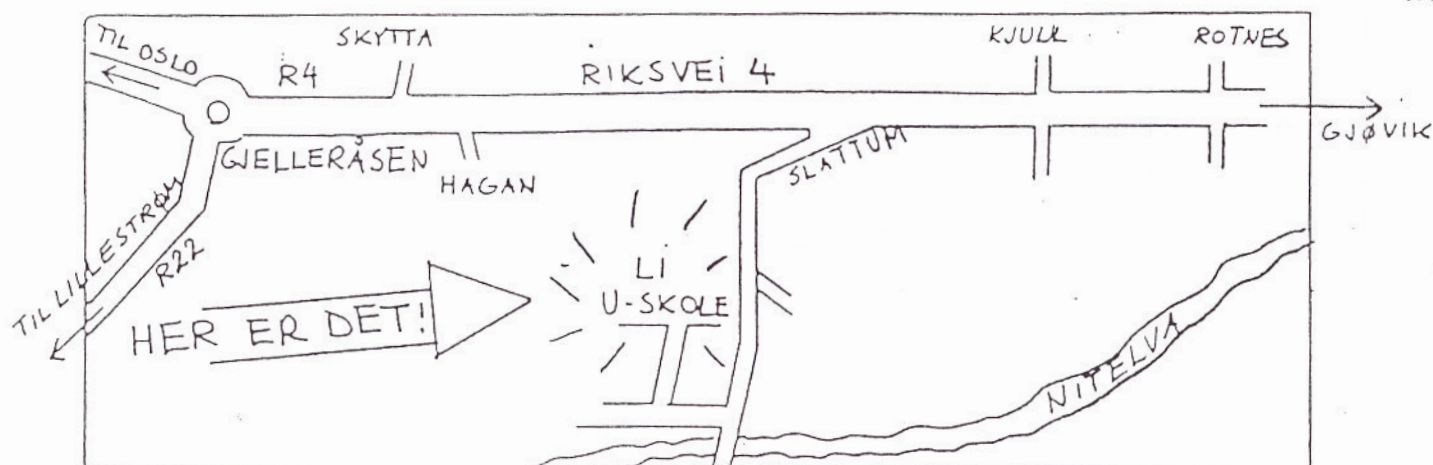
SØNDAG 9. JUNI KL. 10.00

Vi håper at riktig mange av dere finner veien til Nittedal denne søndagen, med så mange fine biler som mulig!

Det vil bli satt opp flotte premier i ialt 12 grupper!

Premieutdelingen vil finne sted ca. kl. 15.30, og bilene som skal være med i bedømmingen må stå på treffområdet mellom kl. 12.00 og 15.00.

Vei vil være merket fra riksvei 4.

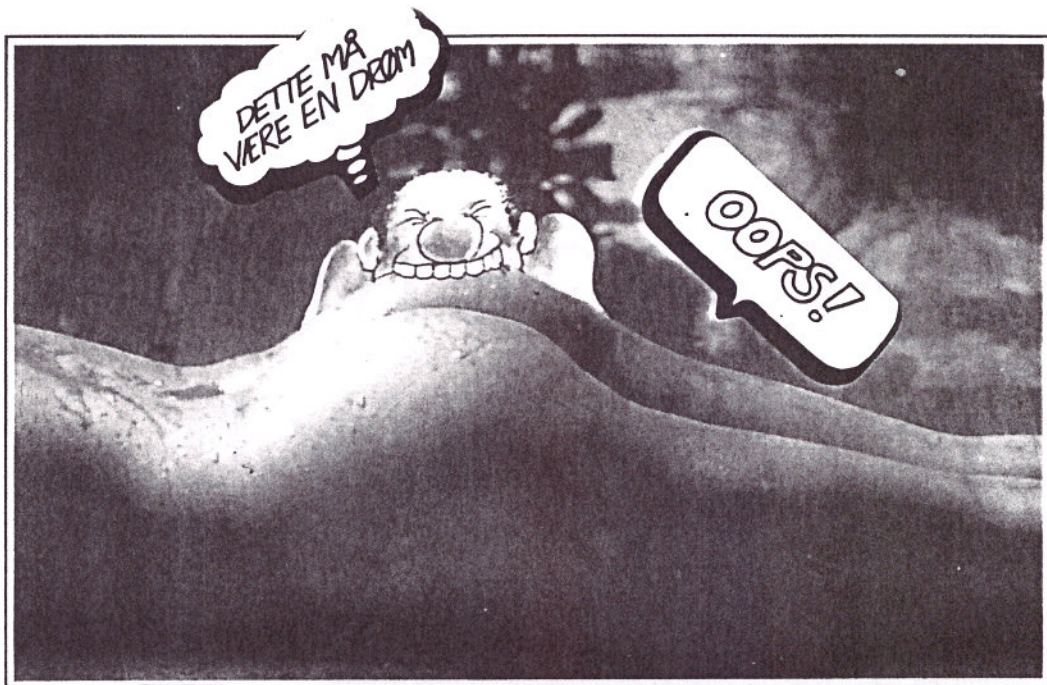


Forespørsler kan rettes til:

Bengt Granheim
Tlf. 02-761967

Tore Hauge
Tlf. 02-772666

Terje Karlsnes
Tlf. 02-771186



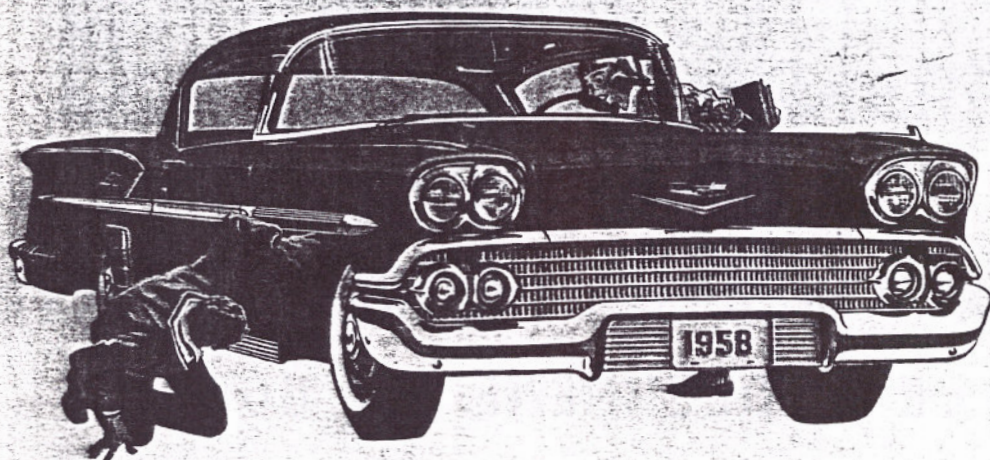
SOMMERNORGE

REDAKSJONEN I CRUZINEWS ØNSKER
ALLE MEDLEMMENE EN GOD
OG LAAAANG SOMMER.




VI SEES IGJEN I AUGUST.

'58's real eye-opener is CHEVY!



And that's a fact. You never saw so much sharp engineering, so many advanced ideas, such stunning changes packed into one year's progress. You'll spend hours studying this one and never run out of surprises. For '58, Chevy's new from the paint on in—and that means body, suspension, chassis, engines . . . the works! Sure, they're lovely to look at. But come on down and get the real eye-opener, the inside story! . . . Chevrolet Division of General Motors, Detroit 2, Michigan.

*Optional at extra cost.
**Except with Overdrive.

<ul style="list-style-type: none"> • LEVEL AIR RIDE—100% air springs, front and rear.* 	<ul style="list-style-type: none"> • 3 CARBURETORS on Super Turbo-Thrust V8 . . . and 280 h.p.!** 	<ul style="list-style-type: none"> • FUEL INJECTION—top efficiency, instant acceleration.* 	<ul style="list-style-type: none"> • NEW IMPALA luxury models rival the costliest cars. 	<ul style="list-style-type: none"> • DUAL HEADLAMPS for better light pattern, longer low beam.
<ul style="list-style-type: none"> • TURBO-THRUST V8 with combustion chambers in the block!* 	<ul style="list-style-type: none"> • CLOSE-RATIO Synchro-Mesh transmissions on all V8's.** 	<ul style="list-style-type: none"> • NEW WHEELBASE—2½ inches longer for extra room and comfort. 	<ul style="list-style-type: none"> • NEW BODY-FRAME design has double-wall cowl for added rigidity. 	<ul style="list-style-type: none"> • 348-CUBIC-INCH Turbo-Thrust V8's with "gable-roofed" pistons.
<ul style="list-style-type: none"> • NEW FRAME—has new X-design for extra lowness. 	<ul style="list-style-type: none"> • 4 COIL SPRINGS with advanced Four-Link rear suspension. 	<ul style="list-style-type: none"> • NEW BODIES—9 inches longer, up to 2½ inches lower. 		<ul style="list-style-type: none"> • TURBOGLIDE, the super-smooth, triple-turbine transmission.*

December, 1957

5

VIN DEKODING ELLER HVORDAN IKKE BLI LURT.

DETTE STYKKET ER OM KNEKKING AV CHASSIS KODER PÅ 66 TIL 80 MOD CHRYSLER OG HVA DU SKAL SE ETTER NÅR DU SKAL KJØPE BIL.

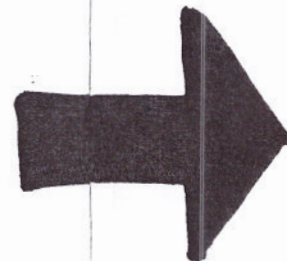
HAR DU NOE TILSVARENDE LISTE FOR ANDRE MERKER SÅ SI I FRA SÅ SKAL VI SKRIVE OM DET.

DETTE ER NOE VI ALLE TRENGER FOR HVOR MANGE GANGER HAR VI IKKE HØRT OM"ORGINALE "BILER MED FACTORY 440 ,409 ELLER 428 SOM MED LITT DETEKTIV ARBEID VISER SEG Å VERE BILIGSTE MODELLEN MED 6ER.

ARTIKKELEN ER TATT I FRA MOPAR PERFORMANCE NEWS.

MOPAR MAINIAC

T, J.





WIN Decoding



You Better Shop Around

There was a song from the '60s, by one of the Motown greats - Smokey Robinson - that has significance to muscle car buyers. The title of the song is "Shop Around." That message had meaning for the song (shop around when picking a partner) and it has significance for you as you wander through car shows like the Mopar Atlantic Nationals, Mopar Nationals or even if you're just reading the classifieds for a muscle car purchase. . . you better shop around!

With this advice in mind, it's important that you know what you are shopping for. The hardcore genuine restoration crowd looks only for original cars with matching numbers and original equipment. This type of car comes with a higher price tag than a muscle car that is slightly modified. If you're buying for fun, anything goes, but, if you're buying for an investment, make sure the numbers match.

"Modified" can mean something as simple as aftermarket wheels, or it can go to extremes like stereos, exhaust, chrome, special paint, and even engine swaps.

Most people set out to buy a muscle car hoping to find a vehicle with "numbers matching." Later in this article, we'll refer to the guidelines of well-known Chrysler resto historian, Galen Govier, to

explain this term. For now, let's talk briefly about what the term can mean to the value of the car.

If the VIN number on the dashboard (if located there, depending on model) matches all of the places on the car where the factory stamped the number, then you've got a good start to an original vehicle of that style. If the car is stock like the factory built it, you can expect to pay a higher price than a "modified" car.

This leads to an interesting point. It's true that 99% of the muscle car buyers are concerned about "numbers matching" cars, but this is only important primarily if you intend to restore the car to its 100% original condition. Original cars cost more and will appreciate more. But, many people are on a budget and can't afford the price tag on an original car.

Instead, you might look for a "driver", that is best described as mostly original yet affordable. If you agree with this thinking, then look for a muscle car that has the proper engine, even though the numbers may not match. Buying a 440 car that is equipped with a 383 will turn off a lot of buyers if you ever decide to sell.

A 440 car that is equipped with a 383, even though the numbers don't match, is a far cry better than

having the wrong size engine. Remember, numbers matching cars are more expensive and this point should be important if you are buying the car as an investment. We prefer to take our cars to the track and have fun with them, but we respect the 100% original line of thinking on the matter.

Shop around for the car that best suits your needs and desires. Know what you want to do with the car. Race it. Restore it. Show it. Drive it. These different uses should significantly impact how much you spend on a car.

The following information, compiled by Galen Govier, will help protect you from buying a car that may not be all it's advertised to be. Remember, "you better shop around."

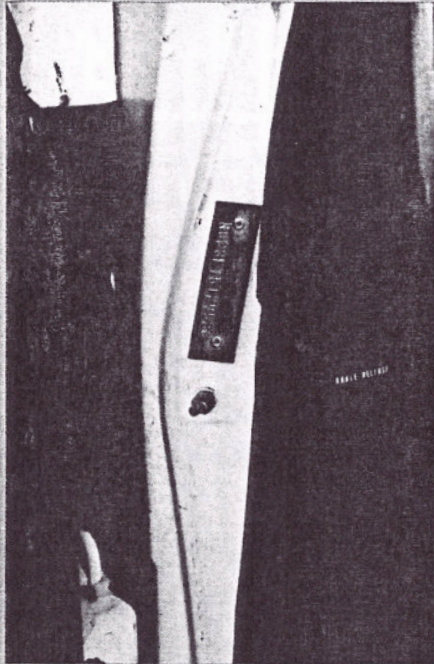
VIN Tag Decoding

One of the basic requirements when looking at an automobile is to make sure the Serial Number or Vehicle Identification Number (VIN) matches the vehicle to which the VIN is attached! Here are some helpful hints as well as information on how to make sure the VIN matches the vehicle in question!

FIRST of all, the VIN must match the title, number by number. There are very few exceptions, such as early 1969 Charger 500's, which were known to have a beginning

Serial Number of XS29 instead of XX29. The same mistake may be found on the Title as well as the Body Code Plate (more commonly referred to as the "Fender Tag"). It is not beyond any manufacturer to make a typographical error! The VIN has 2 locations.

Early VINs were attached to the driver's door pillar, up to the end of the 1967 model year. Since they are

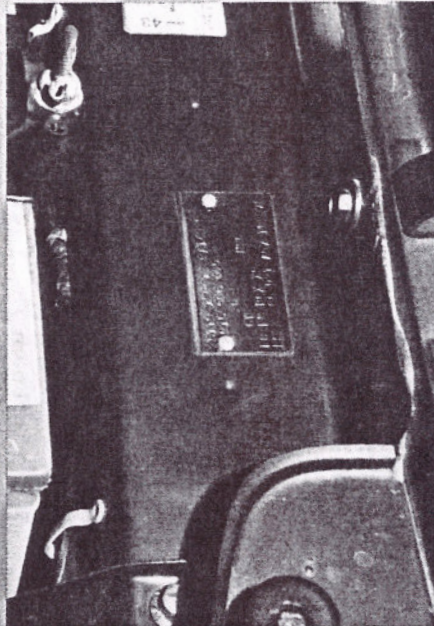


mounted vertically they will be read from outside the vehicle, with the drivers door in the open position!

The later location is used from the beginning of the 1968 model year to date. It is mounted to the left side of the instrument panel, visible through the windshield! Again, it has to be read from outside the vehicle! A typical problem with the 1970-1974 Barracuda & Challengers is that the VIN is attached to the dash pad. If the dash pad is replaced, the VIN has to be removed and reattached to the newly installed dash pad. Since the rivets are unique to the VIN plate, the original rivets have to be re-used.

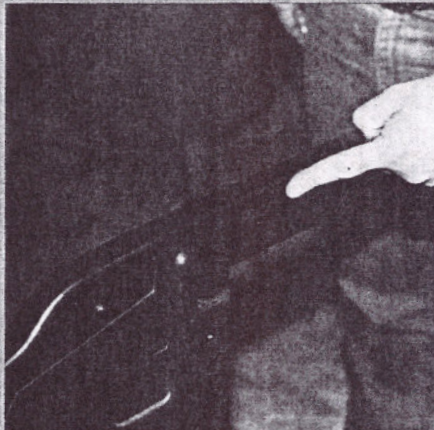


SECOND, the VIN must match the VIN on the Fender Tag, but this is only true for 1969 and newer model year Chrysler Products! 1968 and older Fender Tags did not have



the VIN. So don't be alarmed, or pass on buying a car when you have been told by someone, or read in some magazine, that the VIN should always be on the Fender Tag.

THIRD, the VIN must match the hidden VIN on the radiator support. You should find the last six digits of the VIN on 1969 and newer vehicles,

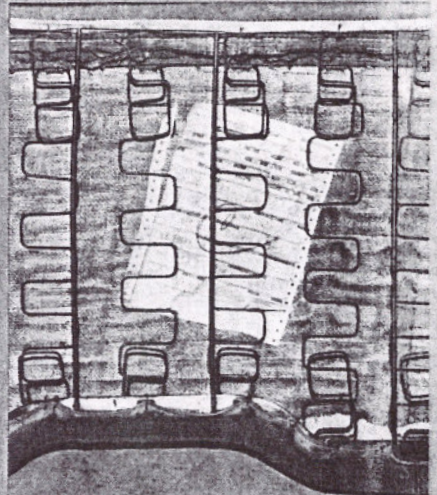


and the Shipping Order Number on 1968 and older vehicles! There is also a second hidden VIN location.

FOURTH, the VIN should match the VIN on the Engine and Transmission. These numbers will be found on the passenger side of the engine and transmission on 1969 and newer Chrysler vehicles, and will have to be read from under the vehicle. A rag and a scraper may be needed to clean away the road grime!



If you have found that all four of the above VIN locations relate to each other then you have what is referred to as "Numbers Matching"! To find a correct Production Broadcast Sheet inside a Chrysler Product and to find that the owner also has the Original Window sticker is topping on the cake! Now that you have checked the numbers for matching, it is time to decode the numbers. This is a two part process: **FIRST**, decode the Serial Number



by itself, and make sure the body style, engine, and model year match. **SECOND**, make sure the Car Line part of the Serial Number (the first two digits) matches the vehicle. This part of the Serial Number is where one might be misled if one is not familiar with the Chrysler Serial Numbers!

We are going to combine the two parts in this article. For instance, in 1969 a typical serial number will start out with an R for the Belvedere/Satellite model line, but the second digit of the car line will determine if it is a Belvedere, Road Runner, Satellite, Sport Satellite or GTX! In this article we will learn the difference.

To keep this short, but with the maximum information for the 1966-1971 model years, we will list all makes, but will concentrate on the A, B & E-Bodies!

Continued on Page 22

FIRST & SECOND DIGIT-CAR LINE

1st DIGIT	2nd DIGIT	MODEL YEAR	BODY	1st DIGIT	2nd DIGIT	MODEL YEAR	BODY	1st DIGIT	2nd DIGIT	MODEL YEAR	BODY	
B-PLYMOUTH	H = Barracuda	1967-1969	A	L = Belvedere	1968-1970	B		L = Charger Coupe	1971-1974	B		
	H = Barracuda	1970-1974	E	L = Satellite	1971-1974	B		L = Coronet	1971-1974	B		
	P = Barracuda	1966 ONLY	A	M = Road Runner	1968-1975	B		M = Super Bee	1968-1971	B		
	P = Gran Coupe	1970-1971	E	H = Belvedere II	1966-1967	B		H = Coronet 440	1966-1970	B		
	S = 'Cuda	1970-1974	E	H = Satellite	1968-1970	B		H = Charger Hardtop	1971-1974	B		
	O = Barracuda S/S	1968 ONLY	A	H = Sebring	1971-1974	B		H = Coronet Custom	1971-1974	B		
C-CHRYSLER	Newport-300-New Yorker		C	P = Satellite	1966-1967	B		P = Coronet 500	1966-1970	B		
D-DODGE	Polara-Monaco		C	P = Sport Satellite	1968-1970	B		P = Charger 500 WP23	1971 ONLY	B		
J-DODGE	H = Challenger	1970-1974	E	P = Sebring Plus	1971-1974	B		P = Charger SE WP29	1971-1974	B		
	S = Challenger R/T	1970-1972	E	S = GTX	1967-1971	B		P = Coronet Brougham	1971 ONLY	B		
L-DODGE	L = Dart 170	1966-1968	A	O = Belvedere II S/S	1967 ONLY	B		P = Coronet Crestwood	1971-1974	B		
	L = Dart-Demon	1969-1974	A	V-PLYMOUTH	L = Valiant 100	1966-1969	A		S = Coronet R/T	1967-1970	B	
	M = Dart Swinger 340	1969-1970	A	L = Valiant 100	1968-1969	A		S = Charger R/T	1971 ONLY	B		
	M = Demon 340	1971-1972	A	L = Valiant	1970-1974	A		O = Coronet 440 S/S	1967 ONLY	B		
	H = Dart 270	1966-1968	A	H = Valiant 200	1966 ONLY	A		H = Charger	1970 ONLY	B		
	H = Dart Custom	1969-1974	A	H = Valiant Signet	1966-1969	A		P = Charger	1966-1969	B		
	H = Dart Swinger	1971-1974	A	H = Scamp	1971-1974	A		P = Charger 500	1970 ONLY	B		
	P = Dart GT	1966-1969	A	S = Duster 340	1970-1973	A		S = Charger 500 EARLY	1969 ONLY	B		
	S = Dart GT Sport	1968-1969	A	W-DODGE	K = Coronet Police	1967-1974	B		X = Charger 500 LATE	1969 ONLY	B	
	O = Dart S/S	1968 ONLY	A	T = Coronet Taxi	1967-1974	B		X = Charger DAYTONA	1969 ONLY	B		
P-PLYMOUTH	Fury-VIP-Gran Coupe/Sedan		C	N = New York Taxi	1970-1971	B						
R-PLYMOUTH	K = Belvedere Police	1967-1974	B	E = Coronet	1966-1967	B						
	T = Belvedere Taxi	1967-1974	B	L = Coronet Deluxe	1967-1967	B						
	E = Belvedere	1967 ONLY	B	L = Coronet	1968 ONLY	B						
	L = Belvedere I	1966-1967	B	L = Coronet Deluxe	1969-1970	B						

NOTE: Charger 500's were built prior to January 1, 1969, and Charger DAYTONA's were built after April 1, 1969.
Y-IMPERIAL Crown-LeBaron 1966 ONLY D
Crown-LeBaron 1967-1974 C

THIRD & FOURTH DIGIT-BODY TYPE

21 = 2 Door Sedan-Coupe	41 = 4 Door Sedan
23 = 2 Door Hardtop	42 = 4 Door Town Sedan
27 = Convertible	43 = 4 Door Hardtop
29 = 2 Door Sports Hardtop-Fastback-Sports Coupe	45 = 6 Passenger Wagon
	46 = 9 Passenger Wagon

NOTE: On a 2 Door Sedan, the rear 1/4 windows roll down. On a 2 Door Coupe the rear 1/4 windows pop out, or are fixed. On a 2 Door Sports Hardtop the 1/4 windows are fixed.

There is one exception that I am aware of and that is on a 1974 Road Runner Coupe with power windows, the 1/4 windows roll down.

SIXTH DIGIT-MODEL YEAR

VIN	YEAR	SERIES	VIN	YEAR	SERIES
6 =	1966	B	1 =	1971	G
7 =	1967	C	2 =	1972	H
8 =	1968	D	3 =	1973	J
9 =	1969	E	4 =	1974	4
0 =	1970	F			

SEVENTH DIGIT-Assembly Plant

EARLY VIN		LATE VIN		ASSEMBLY PLANT	COUNTRY
VIN	MODEL YEAR	VIN	MODEL YEAR		
1 =	1966-1967	A =	1968-1980	Lynch Road, MI	U.S.A.
2 =	1966-1967	B =	1968-1980	Hamtramck, MI	U.S.A.
3 =	1966-1967	C =	1968-1980	Jefferson, MI	U.S.A.
4 =	1966-1967	D =	1968-1980	Belvedere, IL	U.S.A.
5 =	1966-1967	E =	1968-1971	Los Angeles, CA	U.S.A.
6 =	1966-1967	F =	1968-1980	Newark, DE	U.S.A.
7 =	1966-1967	G =	1968-1980	St. Louis, MO	U.S.A.
8 =	1966-1967	P =	1968 ONLY	Export	
		H =	1970-1971	New Stanton, PA	U.S.A.
9 =	1966-1967	R =	1968-1980	Windsor, ONT	CANADA

LAST 6 DIGITS-Sequence Number

Each plant consecutively numbers all vehicles beginning at 100001, regardless of car make and model, except Hamtramck built Valiant and Dart models which begin at 500001.

NOTE: This applies to 1966 and older model years only!

EDITORS NOTE: Galen V. Govier is knowledgeable in the decoding of serial numbers, fender tag and broadcast sheets for Performance Chrysler products. He has information on build & sales codes and production numbers for 1966-1974 Chrysler Products.

If you have questions, send them to: Galen V. Govier, DEPT MPN, Route 1 Box 322K, Prairie du Chien, WI 53821.

FIFTH DIGIT-ENGINE

VIN	CID	CARB	CYL	FAMILY	MODEL YEAR	REMARKS
A =	170	1-1-BBL	6	G	1966-1967	
B =	225	1-1-BBL	6	RG	1966-1967	
B =	198	1-1-BBL	6	G	1970-1974	
C =	SPECIAL ORDER		6		1966-1969	
C =	225	1-1-BBL	6	RG	1970-1980	
D =	273	BOTH	V-8	LA	1966 ONLY	
D =	273	1-2-BBL	V-8	LA	1967-1969	
E =	318	1-2-BBL	V-8	A	1966 ONLY	
E =	273	1-4-BBL	V-8	LA	1967 ONLY	
E =	SPECIAL ORDER		6		1970-1980	
F =	361	1-2-BBL	V-8	B	1966 ONLY	
F =	318	1-2-BBL	V-8	LA	1967-1969	
G =	383	BOTH	V-8	B	1966 ONLY	
G =	383	1-2-BBL	V-8	B	1967-1969	
G =	318	1-2-BBL	V-8	LA	1970-1978	
H =	426	2-4-BBL	V-8	RB	1966 ONLY	HEMI
H =	383	1-4-BBL HP	V-8	B	1967-1969	
H =	340	1-4-BBL	V-8	LA	1970-1973	
J =	440	1-4-BBL	V-8	RB	1966 ONLY	
J =	426	2-4-BBL	V-8	RB	1967-1969	HEMI
J =	340	3-2-BBL	V-8	LA	1970 ONLY	
K =	SPECIAL ORDER		V-8		1966 ONLY	
K =	440	1-4-BBL	V-8	RB	1967-1969	
K =	360	1-4-BBL	V-8	LA	1970-1980	
L =	440	1-4-BBL HP	V-8	RB	1967-1969	
L =	383	1-2-BBL	V-8	B	1970-1971	
L =	360	1-4-BBL	V-8	LA	1974-1980	
M =	SPECIAL ORDER		V-8		1967-1969	
M =	400	1-2-BBL	V-8	B	1971-1978	
N =	383	1-4-BBL HP	V-8	B	1970-1971	
P =	340	1-4-BBL	V-8	LA	1968-1969	
P =	400	1-4-BBL HP	V-8	B	1972-1978	
R =	426	2-4-BBL	V-8	RB	1970-1971	
T =	440	1-4-BBL	V-8	RB	1970-1978	
U =	440	1-4-BBL HP	V-8	RB	1970-1978	
V =	440	3-2-BBL HP	V-8	RB	1970-1972	
Z =	SPECIAL ORDER		V-8		1970-1980	

NOTE: There are only 7 known packages for the "M" Code Special Order V-8's. In order of introduction they are:

1968 Dart GSS * (LS23M8B), 1968 Dart S/S HEMI (L023M8B), 1968 Barracuda S/S HEMI (B029M8B), 1969 Road Runner 440 6-BBL (RM21/23M9A), 1969 Super Bee 440 SIX PACK (WM21/23M9a), 1969 Dart GTS 440 4-BBL (LS23M9B), and the 1969 'Cuda 440 (BH23/29M9B).

* The Dart GSS was a Mr. Norm's Grand Spaulding Dodge Dealer Installed 440 MAGNUM in a 1968 DART GTS renamed a "GSS" meaning "Grand Spaulding Special". The designation "Special Order Engine" applies to any Chrysler built vehicles ordered, for any reason, less engine and transmission.

KJÖP OG SALG

Ø N S K E S K J Ø P T.

DIVERSE DELER TIL 74 MALIBU
ST.VOBN .
HENV.TLF.167702 (STEIN).

KONSOLL+STIKKE,AUTOMAT
69 FIREBIRD.
HENV.MORTEN (9-18) 959697.

1956 DE SOTO FIREDOME SEDAN
330 cc.RUST I RAMME OG KARR.
JAN VASSDAL 09-379782.

1948 DE SOTO CUSTOM CLUB
COUPE REGISTRERT.
RESTAURERING NØDVENDIG.
JAN VASSDAL 09-379782.

1955 BUICK SPESIAL SELGES.
HENV.09-314614 MORTEN.

T I L S A L G S.

1986 ADRIA CAMPINGVOGN
3m.60. SELGES.
HENV.BENSEN 09-222146.

CAMPINGVOGNSPEIL TIL Gammæl
BRED BIL ØNSKES KJØPT.
TOM VIDAR:156516.

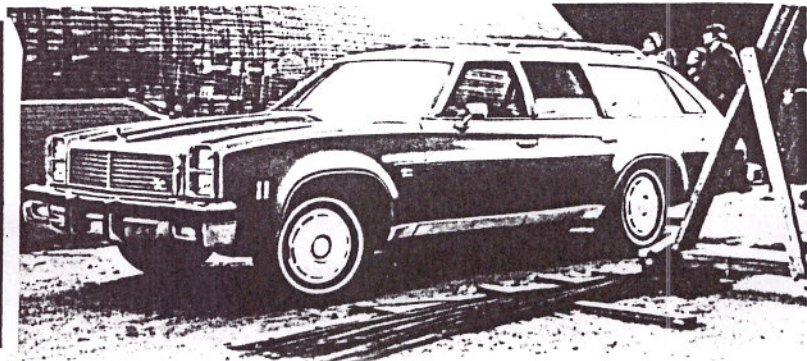
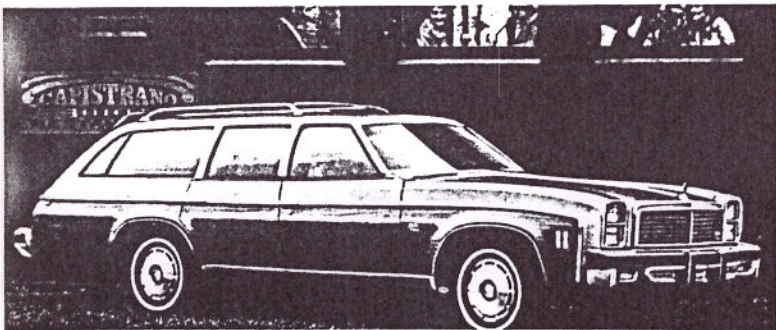


Arbeidsløs ungdom søker jobb
som sykkelsete.
Henv.Harald Kjuus.

NYE MEDLEMMER

Vi har fått et nytt medlem til i D.C.,og det er KURT PETTERSEN.
Kurt bor på Greåker og kjører til daglig en Chevrolet Malibu
Classic st.vogn 1976 mod.med 350 motor.Bilen har forøvrig servo,
automat,tiltratt,aircondision og sentrallås.
VELKOMMEN SOM MEDLEM.

1976



FERIE KLUBBEN

Ekspedisjon: Kulturkontoret, tlf. 11 90 44/11 90 40

MEDLEM I FERIEKLUBBEN kan du bli som bor i Sarpsborg og omegn og som går i grunnskolen. Det vil si alle elever i 1. til 10. klasse, eller alderstrinnet 7 til 16 år.

Medlemskortet koster kr. 250,- pr. uke.

Det er å få kjøpt på KULTURKONTORET, SARPSBORG RÅDHUS f.o.m. 10. juni, og ved vårt aktivitetssenter: KIRKEGATA SKOLE f.o.m. 24. juni.

(I prisen på medlemskortet inngår en ulykkesforsikring.)

PÅMELDING TIL FERIEKLUBBENS AKTIVITETER

Som medlem i ferieklubben kan du delta i alle aktivitetene den uka du er medlem.

Til et par aktiviteter er det påmelding p.g.a. begrenset plass, se side 12. Ferieklubben er åpen i ukene 26, 27 og 32.

Skulle noe være uklart er det bare å ringe oss. Ferieklubben er et samarbeid mellom KULTURETATEN OG SOSIALETATEN. ALLE AKTIVITETER I FERIEKLUBBEN FOREGÅR I ET RUSFRITT MILJØ.



TURER

GRILLTUR MED AMCAR-KLUBBEN

Vi skal være med AmCar-Klubben på grilltur til Mærrapanna.

Det blir bilkortesje fra Kirkegata skole og ute på Mærrapanna hvor det blir bading, grilling og mye gøy.

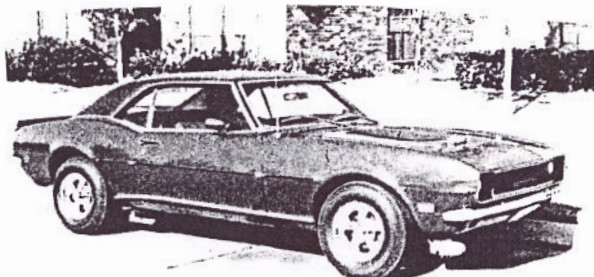
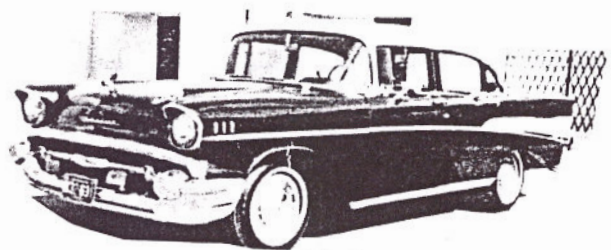
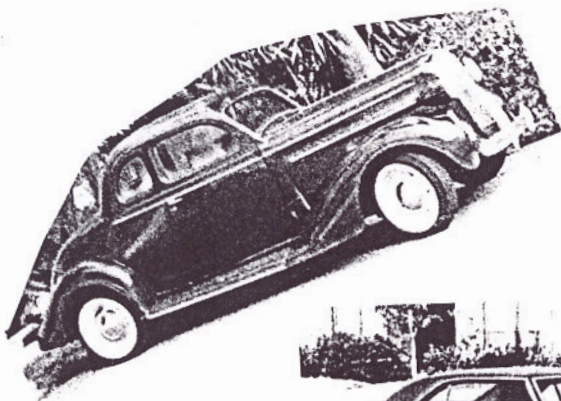
Tid: Onsdag 26. juni
Oppmøte: Kirkegata skole
Avreise: Kl. 18.00
Hjemkomst: Ca. kl. 22.00, Kirkegata skole
Pris: Kr. 50,-
Aldersgrense: 10-16 år
Påmelding: Til Ferieklubben



FOR YOUR INFORMATION

TERMINLISTE

- 7-9.6. Sørlandstreffet, Nidelv Camping Arendal
12.6. MEDLEMSMØTE, DETROIT CARS
13.6. DUGNAD/OPPRIGGING, Fossengen Farm/Kampenes Treffplass, Ise
14.-16.6. SOMMERTREFF, ISE, arr: DETROIT CARS
16.6. Right On Motorshow, Momarken Mysen.
17.6. STYREMØTE, DETROIT CARS. (Bodil)
21-23.6. St. Hanstreff, Vikersund. Arr: ACDC Modum
21.23.6. Kongsvinger Treffet, Kongsvinger Gjestegård
28.-30.6. Grill-treff m/tur til Hvaler, Enhus Camp. Kråkerøy.
Arr: USC Fredrikstad
28.-30.6. Sandefjordtreffet, Roppestad, Arr: ACC, Sandefjord
28.30.6. Treff Røsholmstranda, Hønefoss
5.-7.7. BUSSTUR TIL POWER-MEET, Sverige.



GRILLTUR MED AMCAR-KLUBBEN

Vi skal være med AmCar-Klubben på grilltur til Mærrapanna.
Det blir bilkortesje fra Kirkegata skole og ute på Mærrapanna hvor det blir bading, grilling og mye gøy.

Tid: Onsdag 26. juni
Oppmøte: Kirkegata skole
Avreise: Kl. 18.00
Hjemkomst: Ca. kl. 22.00, Kirkegata skole
Pris: Kr. 50,-
Aldersgrense: 10-16 år
Påmelding: Til Ferieklubben



KLUBBEN INFORMERER FØLGENDE

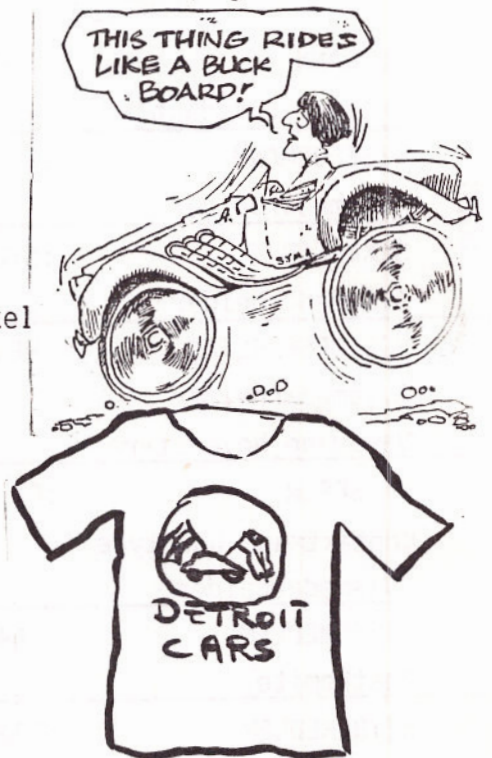
VI TILBYR FRA VÅR OLJE OG REKVISITA-AVDELING PÅ KLUBBLOKALT:

OLJE 10-30 a 20L	KR 150.-	DIVERSE OLJEFILTER	KR 55.-
OLJE 10-40DLa 4L	KR 85.-	DIESELFILTER OLDS	KR 60.-
OLJE 80-90HPa 1L	KR 40.-	VINDUSPUSSEBLAD	KR 35.-/40.-
DEXTRON II aut olj.	KR 30.-	FROSTVESKE pr liter	KR 15.-
FLH automatolje	KR 30.-	HÅNDRENS	KR 27.-
SILIKONTUBE 85gram	KR 35.-		

KVALITETSVARER FRA QUAKER STATE US MADE

VERKTØYBODEN INFORMERER

STROBOSKOPLAMPE-for tenningsinnstilling
UNIVERSALINSTRUMENT-for innstilling av tenning og kamvinkel
MOMENTNØKLER-for tildraging av bolter til moment
FJÆRKLEMMER-for spiralfjærer
1 TONNS TALJE
LOKKEVERKTØY-for hulltaging i karosseri
STEMPELMANSJETT-for montering av stempel i sylinder
VENTILFJÆRTANG-for demontering av ventiler/fjærer i topp
GJENGEFIL-for oppfrisking av skadde gjenger
SLAGTREKKER-for vanskelige skruer, f.eks. i dørhengsler
3 TYPER AVTREKKERE
IMPULSAMPEREMETER-for måling av ledning og strømforbruk
RATTAVDRAGER
GJENGESETT I TOMMER-bakker og tapper
SLANGEKLEMMETANG-for amerikanske klemmer
STORE TOMMENØKLER
GLIDEHAMMER-nappeverktøy
TREKKERSETT I TORX-spesiell stjernetype
ADAPTERSETT I TORX/STJERNE-kan monteres på annet verktøy
POZIDRIVE/12 KANT



KJØP KLUBBENS
T-SKJORTER OG
EMBLEMER!!!

Dette er en fortegnelse over spesialverktøy som medlemmene kan låne gratis.

Er det noe spesielt verktøy du synes vi bør ha? Kontakt verktøykomiteen!!

NORGEST BESTE KLUBBLOKALE

Åpnings tidene i helgene er ikke absolutte. Både før og etter tidene er det ofte folk på plass

Er klubblokalet stengt? ta kontakt med en i styret for lån av nøkkel.

Vanlige åpnings tider er:

ONSDAGER 1900-2200 FREDAGER 1900-2200 LØRDAGER 1200-1700 SØNDAGER 1700-2100

I VÅR STORKIOSK FÅR DU KJØPT MASSER AV SNACKS, BÅDE TØRT OG VÅTT, VARMT OG KALDT
HAMBURGERE , WIENERTOAST , PØLSE I BRØD/LOMPE , VAFLE , SJOKELADE , POTETGULL ETC...
DESSUTEN FØRER VI HELE VARESPEKTRET TIL BORG BRYGGERIER smaskens for noen og enhver.

FOR YOUR INFORMATION

BAKSIDEN

KLUBBENS STYRE FOR KALENDERÅRET 1991

HOVEDSTYRE

FORMANN	:EGIL BERBY Fossengen, Farm, 1730 ISE, 09/132166,
Ansvarlig redaktør	Jobb09/118818 Mor150306
VISEFORMANN	:TORMOD MAGELSEN Råkilv.51, 1700 SARPSBORG
Avismedarbeider	Priv.09/129273, Jobb09/165361
SEKRETÆR	:STEIN SPETAAS Skogbrynet 31c, 1700 SARPSBORG
Avismedarbeider	Priv.09/156837 Jobb09/141444
HJELPESEKRETÆR	:HENRIK PEDERSEN Korsgata 30, 1700 SARPSBORG
Avismedarbeider	Priv.09/156045
Varamann hovedstyre	jobb-09/118696.
KASSERER	:ØYVIND SØRBY Bjørnefarete 14, 1740 BORGENHAUGEN
Kontaktmann husstyre	Priv.09/167870 Jobb09/140144
Avismedarbeider	
STYREMEDLEM	:HARALD KJUUS Kleversvei 32b, 1740 BORGENHAUGEN
Festkomite	Jobb09/154333
STYREMEDLEM	:BJØRN JOHANNESSEN Johan Paulsensvei 7, 1740 BORGENHAUGEN
Kontaktmann festkomite	Priv.09/167054 Jobb09/163511
STYREMEDLEM	:PER WILLY MATHISEN Bodålsvei4c, 1742 KLAVESTAD
festkomite	Priv.09/163255 Jobb09/163333
STYREMEDLEM	:PETTER WEBERG Hannestadfjellet 37, 1714 YVEN
	Priv.09/142932 Jobb09/145150
VARAMANN	:HENNING AASBERG Hoppveien 12, 1700 SARPSBORG
Bok/Verktøykomite	Priv.09/149335 Jobb-09/145140
VARAMANN	:TOR JOHNNY HANSEN Opsundveien52a, 1700 SARPSBORG
Avismedarbeider	Priv.09/154176 Jobb09/155508/155566
VARAKVINNE	:BODIL NILSEN Opsundveien 52a, 1700 SARPSBORG
Huskomite	Priv.09/154176