

BOX 2136 SANNESUND 1701 SARPSBORG.

CRUZINEWS

★★★★ nr 2 1991 årg 6.



TELEFON TIL KLUBBLOKALET I VARTEIG GT 31. ER 150500.

MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS.

PRESIDENT'S MESSAGE



DETROIT CARS

LEDER

AMERIKANSK ETT HAKK BEDRE!



Hallo til alle medlemmer!

Det har vært valg, og kostene som har feid har stort sett byttet plass. Det skal man imidlertid ikke se bort i fra får en stor virkning. Et par nye, om ikke ukjende har også kommet inn i styret, og takk for det.

Vi står overfor store utfordringer. Generell dårlig norsk økonomi, arbeidsledighet og stigende avgifter. Dette gir igjen fall i salg av biler, og her kommer vi inn.

Vårt område er også blitt rammet. fallende priser, treg omsetning, ny bensinavgift (CO2 avgift), og det verste: stigende USA priser. Vår bil er mer verd i USA enn her. Hold ut! Ikke selg hvis ikke du må. Verdiøkningen når også hit en dag. Mange biler omsettes for enorme summer. Ta en titt i Hemmings.

Som nevnt store utfordringer. Vi er blitt husleiebetalere, eiere av en hel del inventar og hjelpemidler. Det er noe helt annet å leie på Opsund, enn vår nye storstue. Det kreves mer. Bedre økonomisk styring, arbeidsvedtekter, disponering av vårt lokale, samt service overfor våre medlemmer. Listen kunne vært temmelig lang.

Vi har trodd at det stort sett "årnær seg", men personlig så mener jeg det halter litt her og der. Dette må vi ordne på, og du, kjære medlem skal være med å bestemme.

Kom på møtene! Vi vil nok trenge en del avstemninger fremover. Nytt?!. Tja kanskje det, men helt vanlig i en veldrevent forening.

Vi ses og høres!!

A handwritten signature in cursive script that reads 'Egil A. Bergby'.

Egil A. Bergby

DETROIT CARS

ØSTFOLD



INNBYR TIL
MEDLEMSMØTE

PÅ
KLUBBLOKALET
ONSDAG

13 Februar

MØTEMENY

- 1, DØRENE ÅPNES KL1830
- 2, REFERAT LESES OG BEHANDLES CA KL1900

3, STYRET LEGGER FREM

a) Introduksjon v/ E. Bergby

b) D.C. Fungerende grupper

c) Valg til disse /Komiteer

d) Reform i avis -ideer -forslag

4, EVENTUELT

HOVEDEMNE NAF reisebyrå v/ Egon Sundell

REFERAT FRA STYREMØTE 14/1-91.

Møtet startet med at Egil delte ut referat fra forrige styremøte og et forslag til dagsorden. Dette ble lest igjennom og det ble bemerket at stemmesedlene ble delt ut før valget, neste gang bør de deles ut under valget.

Klisjeer til våre trykksaker ble etterlyst enda en gang og Egil skulle sjekke videre etter disse.

Vi har fått svar fra decora ang. pris på lysskilt utenfor lokalet, kr.750.- for en farge og kr.1000.- for fler farget.

PC er nå innkjøpt og Tor-Johnny og Harald skal undersøke priser på printer.

Ingen har meldt seg til bingoringen, så vi lar den saken bero inntil videre.

-Tor-Johnny leste igjennom posten, bl.a. et brev fra NRK ang. mer rock i radioen adressert til et ukjent navn som blir etterlyst i neste klubbavis

-Egil hadde en gjennomgang av klubbavisa å kommenterte flittig de forskjellige sidene. Han hadde flere forslag til forbedringer. Her ble det diskutert frem og tilbake og siden Egil nå har påtatt seg jobben som redaktør vil han jobbe en del med flere av de faste sidene i avisa. Det ble bestemt at avis møtet flyttes tilbake en dag til tirsdag en uke før klubbmøtet.

Vi hadde valg av representanter fra styret til de forskjellige komiteer og organer i klubben:

Hoved styre: Egil Berby, Tormod Magelsen, Stein Spetås og som varamann Henrik Pedersen.

Aviskomite : Egil Berby som ansvarlig redaktør, Tor Johnny Hansen, Øyvind Sørby, Henrik Pedersen + en fra medlemmene
Det er selvfølgelig fritt for alle medlemmer å bidra med stoff til avisa.

Festkomite : Bjørn Johannessen som kontaktmann, Harald Kjuus og Per willy Mathiesen.

Huskomite : Øyvind Sørby som kontaktmann, Bodil Nilsen, Bjørn Johannessen + 2 fra medlemmene.

Bok og verktøykomite: Henning Aasberg + 1 fra medlemmene.

-Det ble bestemt at kontigenten for 1991 forblir som i fjor.

Det savnes en komplett telefon liste over alle klubbmedlemmene, denne kommer når PC'n blir ferdig programert.

-Til slutt besemte vi dato for bingofesten som ble 16.mars og siste på meldingsfrist blir marsmøtet.

Henrik Pedersen.

ETTERLYSNING: Har du lånt den store moment -
Nøkkelen vår? Den savnes og vi ber deg levere
den straks til klubblokalet!



MEDLEMSMØTE 9/1 1991

Til møtet var det møtt fram hele 45 medlemmer.

Tor Johnny startet med å gjennomgå posten. På klubbmøtene framover vil vi få besøk av representanter fra et reisebyrå, Bergheim samt Stamsaas.

Bjørn gikk igjennom regnskapet for klubben. 1990 er det første året som klubben har gått med underskudd. Dette skyldes store utgifter til å få klubblokalet i stand.

Valgkomiteen hadde til årets valg fått inn 2 forhåndsstemmer, noe som er første gang i klubbens historie. Resultatet av valget er som følger: Formann ble Egil Berby, 22 stemmer. Viseformann Tormod Magelssen 19 stemmer, kasserer Øyvind Sørby 32 stemmer. Det ble valgt 2 styremedlemmer: Bjørn Johannesen 23 stemmer og Harald Kjuus 21 stemmer, samt 3 varamedlemmer: Tor Johnny Hansen 24 stemmer, Henning Aasberg 20 stemmer og Bodil Nilsen 16 stemmer.

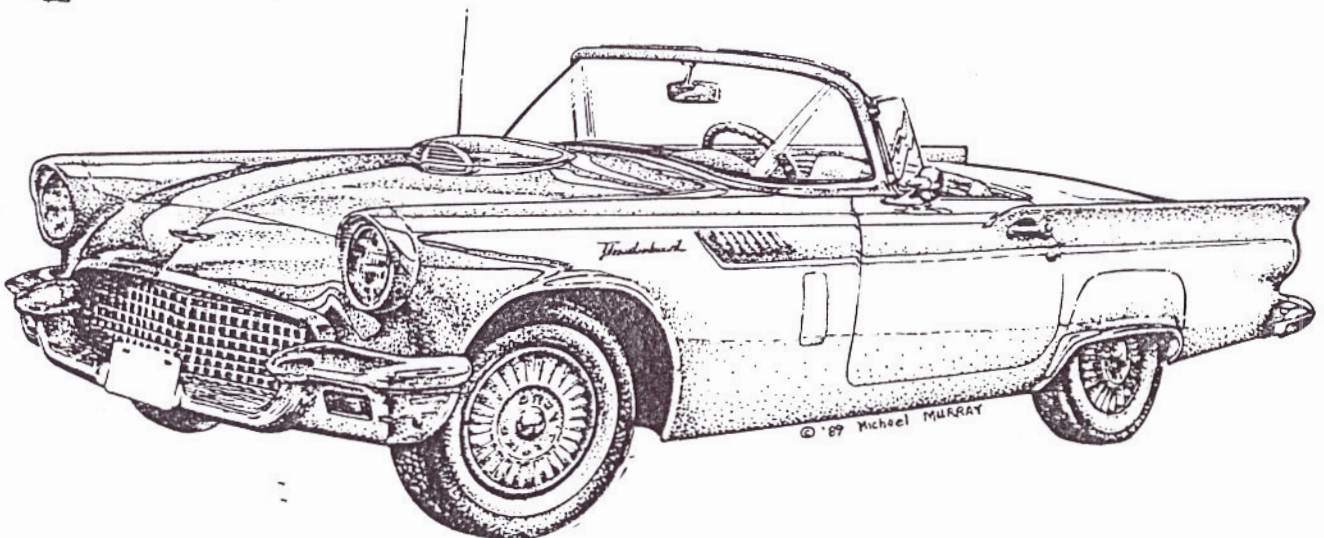
Tor Johnny takket de som stilte til valg, samt de to som går ut av styret, Jon Grasto og Lars Edell. Deretter takket han for seg selv som formann.

Den nye formann, Egil Berby kom så med noen veivalgte ord om Tor Johnnys innsats.

Møtet ble avsluttet med videofilm fra SM i streetrace.

Stein Spetaas
Stein Spetaas, sekretær

Thunderbird



ÅRSBERETNING 1990

Detroit Cars har i 1990 hatt følgende styre

Formann	Tor Johnny Hansen
V. formann	Jon Grasto
Sekretær	Stein Spetaas
Hj. sekretær	Henrik Pedersen
Kasserer	Bjørn Johannesen
Styremedlem	Petter Weberg
Styremedlem	Harald Kjuus
Styremedlem	Egil Bergby
Styremedlem	Per Willy Mathisen
Varamann	Lars Edell
Varamann	Henning Aasberg
Varamann	Øyvind Sørby

Nytt av året er ordningen med varamenn. Dette har fungert bra da det har blitt flere å fordele jobbene på.

MEDLEMMER

Klubben hadde ved utgangen av året 85 medlemmer. Av disse er 11 nye.

På samme tid ifjor var antallet 91. Det har med andre ord vært en liten nedgang, samt en utskiftning i medlemsmassen.

TREFF/ARRANGEMENT

Klubben har arrangert 2 treff:

1. mai Østfoldmønstringen, OBS! parkeringsplass

6.-8. juni Sommertreff, Kampenes gård, Ise.

I tillegg er det arrangert flere fester i klubbens regi, deriblant 50 tallsfest, bingofest samt medlemsfest.

MØTER/KLUBBAVIS

Det er avholdt 11 medlemsmøter og 12 styremøter.

Klubbens avis, "Cruisinevs" har under året kommet ut 11 ganger.

KLUBBLOKALE

Klubben har endelig fått sitt eget klubblokale. Gjennom iherdig dugnadsinnsats fra enkelte medlemmer ble dette raskt tatt i bruk. Beliggenheten må anses som ideel. Styret håper flere medlemmer vil benytte seg av lokalets åpningstider, samt sette seg opp på vaktlisten.

ØKONOMI

1990 er det første året som klubben har gått med underskudd. Dette skyldes store investeringer i klubblokalet, samt en nedgang i antall besøkende på våre arrangement. Det gledelige er at det ser ut som kioskdriften kan finansiere det meste av husleien.

Stein Spetaas
Stein Spetaas
Sekretær

KONTINGENT FOR 1991

Sammen med avisa denne gangen er det lagt med innbetalings-skjema for kontingent. Som dere ser er det i år kommet en ny type, hvor medlemskortet sitter i selve skjemaet. Beløpet må dere skrive på selv. Fristen for betaling er 1. mars. Etter denne datoen blir klubbavisen stoppet, intill kontingenten blir betalt.

Styret har i år valgt å beholde samme kontingent som i fjor. Denne er:

Vanlig medlem	200,-
Samboere/fast følge/ ektepar	150,- pr. person
Handikappede	100,-

JUBILANTER SOM IKKE VAR PÅ JULEBORDET

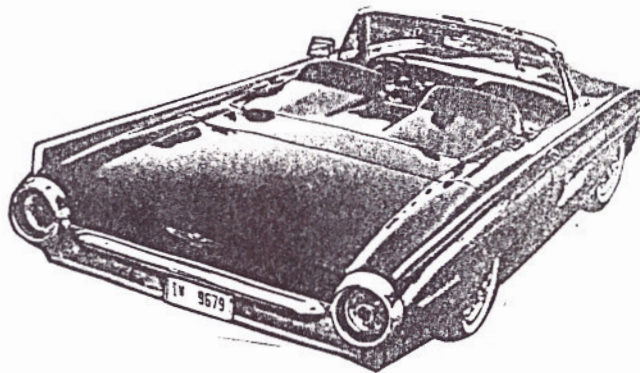
De jubilanter som ikke var på julebordet vil få plakettene tilsendt i posten.

DETROIT CARS FUNGERENDE GRUPPER

På sist styremøte ble det gjennomgått styrets oppbygning, og hjelpegrupper (Festkommite, avisgruppe etc.).

For å få dette på trykk er det satt opp et forslag, som står her i avisa. Dette vil bli tatt opp og diskutert på medlemsmøtet.

S. Spettis



BINGO ?? NEI, BINGO FEST....

NÅ ER DET PÅ TIDE MED EN PASKJØNNELSE FOR DE SOM VAR BINGOVAKTER I 1990. FINNER DU DITT NAVN NEDE PÅ DENNE SIDE SÅ ER DET BARE Å TA MED DEG EKTEFELLE/SAMBOER/FORLOVEDE/FAST FØLGE TIL EN KJEMPE FEST.

STEDET ER KLUBBLOKALET I VARTEIGATA.

DER SERVERER VI EN GRYTERETT OG EN PILS/BRUS.DETTE ER GRATIS FOR DE SOM VAR BINGOVAKTER,MENS DIN FØLGEVENN MÅ BETALE KR.80. NOE SOM VI BEGYNTE MED I FJOR VAR PREMERING TIL BINGOVAKTENE. HER ER TOPP GEVINSTENE.

FØRSTE PREMIE: GAVEKORT Å KR 750.-

ANDRE PREMIE GAVEKORT Å KR 500.-

TREDIE PREMIE GAVEKORT Å KR 250.-

FESTEN BEGYNNER KL.1900. SISTE FRIST FOR PÅMELDING ER 13 MARS.

FESTEN BLIR HOLDT LØRDAG 16 MARS....

PÅMELDING TIL BJØRN JOHANNESSEN TLF.167054. ELLER OPPHENGTE LISTE PÅ KLUBBLOKALET.

Bjørn Johannessen

Henning Aasberg

Per W. Mathisen

Henrik Pedersen

Jon Grasto

Jan E.Bergdal

Kjell I.Olsen

Jon Løvås

Stein Spetaas

Tom V. Bjercknes

Bodil Nilsen

Nina Karlsen

Tor Johny Hansen

Øyvind Sørby

Petter Weberg

Harald Kjuus

Magnar Engebretsen

Jon Arneberg

Egil Bergby

Siw Aastorp

Ellen Benjaminsen

Gorm Hansen

Ingar Karlsen

Gjermund Hansen

Pål Jacobsen

Nina Jørgensen

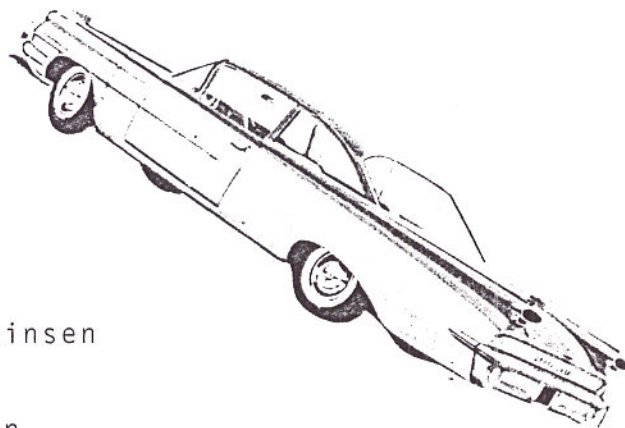
Cato Jansen

Tormod Magelsen

Svein Brynte

Sølvi Jacobsen

Lars Edell



HER BURDE OGSÅ DITT NAVN STÅTT.....

FESTKOMITEN

DETROIT CARS FUNGERENDE GRUPPER

Detroit Cars styre skal bestå av:

Hovedstyre som fungerer mellom de ordinære styremøter. Disse skal være : Formann, viseformann samt et valgt medlem fra resten av styret. I tillegg skal det ha 1 vararepresentant som kontaktsmann ved fravær av de faste representanter.

Vararepresentanter kan ikke delta i hovedstyret.

Regulært styre bestående av:

Formann

Viseformann

Kasserer

Hovedsekretær

Hjelpesekretær

4 styremedlemmer

3 varamedlemmer

I alt 12 personer.

Detroit Cars hjelpende gruppers sammensetning:

A) Aviskommite skal bestå av:

1 ansvarlig redaktør

Avisgruppe bestående av minst 4 styrevalgte. Antall medlemmer utover dette er fritt. Gruppen må godkjenne medarbeidere.

Det kreves at enhver medhjelper er lojal overfor styre og klubbens medlemmer.

Ansvarlig redaktør velges i styret.

Øvrige medarbeidere (3 stk) velges i styret. Medarbeidere ut over dette kan velges blandt medlemmene, og antallet er fritt.

B) Festkommite skal bestå av:

Minst 3 styrevalgte som har ansvaret for alle sammenkomster av festlig art, og som er i klubbens regi.

Festkommiteen kan søke hjelp hos alle medlemmer og nøkkelpersoner som kommiteen finner skikket. Antallet er fritt.

Festkommiteens gruppeleder/kontaktmann velges i styret. Av de øvrige medarbeidere velges minst 2 i styret. Øvrige medlemmer kan velges på medlemsmøte. Antallet er fritt.

C) Huskommite skal bestå av:

Minst 2 styrevalgte som har hovedansvaret for kommiteens arbeid. Kommiteen kan bestå av intill 5 personer. Huskommiteens kontaktmann/gruppeleder velges i styret sammen med de andre styrevalgte. Kommiteens øvrige 3 medlemmer velges av medlemsmøtet.

D) Bok og verktøygruppe skal bestå av:

Minst 1 styrevalgt som har hovedansvaret for klubbens bibliotek og verktøybod. Kommiteen skal bestå av et fritt antall valgte personer. Gruppens leder velges av styret. Øvrige medarbeidere velges av medlemsmøtet. Antallet er fritt.

E) Tilfeldig hjelpegruppe

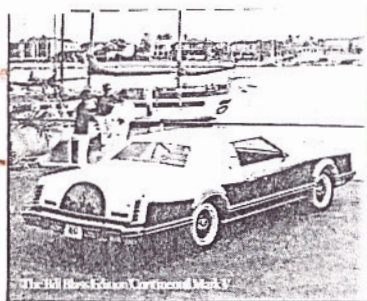
Denne kan opprettes og avvikles etter behov. Styret oppretter og medlemsmøtet avgjør. Gruppas sammensetning er fri. Maksimal virketid er 1 år. Deretter avgjøres om fast virke.

14-1-91

Egil A. Bergby

SALGSLITTERATUR

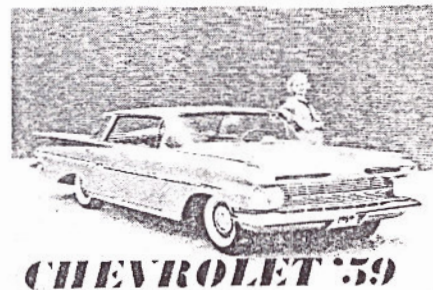
CADILLAC	:	64-65-66-69-71-72-75-76-79-90
BUICK	:	55-60-61-63-69-71-72-74-78-80 81-84-85-89-90
OLDSMOBILE	:	53-55 til 91
PONTIC	:	54-55-59-61-66-72-74-75-77-78 79-80-90-91
CHEVROLET	:	55-59-64-66-69-71-74-75-76-78 79-80-86 til 91
CORVETTE	:	57-58-60-76
FORD	:	54-55-57-58-59-61-63-65-67-70 til 81-87 til 91
MERCURY	:	50-57-59-60-63-64-67-70-74-79 90
LINCOLN	:	60-67-70-73-77-79-90
CHRYSLER	:	52-57-60-68-72-83-88-89-90
PLYMOUTH	:	55-56-57-58-59-60-63-64-65-66 67-69-74-75-90
DODGE	:	55-56-57-58-59-60-63-64-65-66 67-69-74-75-90
DE SOTO	:	54-55-58-61
IMPERIAL	:	57-59
STUDEBAKER	:	60
HUDSON	:	54
AMC - JEEP	:	75-82
GMC	:	87-88-90
CHEVROLET / LAST/VARE	:	64-74-87-88-89-90-91



JG JON GRASTO
AMERICAN
AUTO
ADVISER

Jon Grasto AAA
Varteigsgaten 11
1700 Sarpsborg
Norway

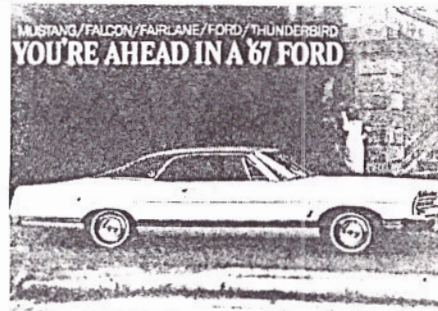
Phone:
09-15 31 74 National
47 9 15 31 74 Internat.



CHEVROLET '59



HAR OGSÅ SHOPMANUALER OG
INSTRUKSJONSBØKER. ORIGINALE
DELEKATALOGER TIL GM



TIL SALGS.

KJØP OG SALG

1970 CUDA
426 HEMI STROKET TIL 474 CID
DANA 60 727 AUTOMAT
SVART LAKK, SENTERLINEFELGER.
BILEN ER REGISTRERT OG VIST
BILTILSYNET HØSTEN 89`
BREMSETESTET TIL 590 HK.
HOS SKINNE BROS RACING.
TLF.DAGTID 155595
KVELD 169218
VIDAR LARSEN.


76 FORD RANCHERO 500
351 M,C6-9",MYE NYE DELER.
BRA BRUKSBIL.

77 FORD LTD II STW,400 M,C6-9"
FIN FAMILIEBIL MED GOD PLESS.
HENV.THORBJØRN TLF.ARB.166100
PRIV.166032

DELER TIL DODGE ASPEN STV.1978
SELGES.BRA KAROSSERI,INTERIØR
OG GLASS.
HENV.ERIK GJERMUNDSEN 09-148988.

Ø N S K E S K J Ø P T.

TAK TIL 79 OLDS CUTLAS STV.
RING KJELL PÅ KVELDSTID.
TLF.09-150364.



1979 CHEVROLET MALIBU CLASSIC STV.
MOTORVARMER,H.FESTE,4 NYE SOMMERDEKK,
235/60,2NYE RADIATORER,NY STARTER,
NY DYNAMO,NY FRONTRUTE,BRA V.DEKK,
NY 4-PORT 650 HOLLEY FORG.,OG NYE
HJULBUELISTER.RUSTBESKYTTET M.SERTI-
FIKAT I 1988,MED 5 ÅRS GARANTI.ALT
DRIVVERK NYTT I 1988.MOTOR LETTERE
TRIMMET.EL.FØRERSTOL,EL.HIJACKERS.
BILEN ER 2-FARGET RØD MET.MINDRE
BIL TAS GJERNE I BYTTE,ELLER SELGES
FOR CA. 35000,-
HENV.RINO STEEN 09-332383 E.16.00.

1 STK.TH-350 CHEVY
1 STK.TH-350 OLDS.
1 STK.POWERGLIDE M/MANUELT
VENTILHUS.RACEREADY.
1 STK STARTER OLDS 5,7 DIESEL
1 STK.BAKAKSEL CAMARO 71.
1 STK.BAKAKSEL OLDS CUTLAS 79
H./V. FORSKJERM BUICK 65
WILDCAT FULLSIZE.
HENV.PETER ABRAHAMSON
TYRIVEIEN 3, 1713 GRÅLUM
TLF.09-145841 ARB.09-161111.

MOTORDELER CHEVROLET S.B.
KAMAKSEL,VASS,305 DUR. MED
MERKEDE LØFTERE.
VENTILFJÆRER OG LONGSLOT
VIPPEARMER.SOM NYTT.
COMPETITION CAMS.
HOLLEY 750 VACUM,NYOVERHALT.
HENV.PETER ABRAHAMSON,
09-145841 ARB.09-161111.

-1 PAR 14" SLICK 8,5" BREDE,
26" HØYE.
-STARTERE CHEVROLET SB.
OVERHALTE OG NYE.
-2 STD.TOPPER SB CHEVROLET.
PETER ABRAHAMSON,
09-145841 ARB.09-161111.

D R A G R A C I N G.

SPONSORER SØKES.
-SMÅ OG STORE.
-ALLT AV INTERESSE.
-FIRMAER,KLUBBER ETC.
P.A. RACING.
PETER ABRAHAMSON,
09-145841 ARB.09-161111.

VURDERES SOLGT.
1964 MOD.PONTIAC GRAND PRIX 2d. HT.
BILEN ER HVIT M.SVART INTERIØR.
EL.RUTER OG SETER.SERVOBREMS OG
STYRING.CONSOLL OG BUCKETSSEAT.
PRISANT.CA. 65000,-
HENV.SYLVI TLF.153749 ELLER
SVEIN OLSEN.

1956 FORD FAIRLANE VICTORIA 2d.HT.
292 CID.4V HOLLEY,3-TRINNS
FORD-O-MATICK,MED EN DEL NYTT.
KR.60000,- EL.BUD.
HENV.BERNT FAGERÅS 09-341690/319899.

N Y T T M E D L E M.

LARS OLE MOLTEBERG ER NYTT MEDLEM I KLUBBEN.LARS OLE ER EIER
AV EN FORD MUSTANG HD. MED 302 MOTOR,1968 MODELL.
HAN BOR FORØVRIG PÅ ØIESTAD I SKJEBERG,OG ER AUTOMATIKER AV YRKE.
VELKOMMEN I KLUBBEN.

DE AV OSS SOM EN GANG HAR IMPORTERT EN BIL TIL NORGE, VIL NOK KJENNE SEG IGJEN HER. VEGDIREKTORATET ER NEMLIG SLOTTET TIL NISSENE OG RUNDT OM ILANDET HAR DE SMÅ KOLONIER, ALLE SAMMEN KALT BILTILSYNET.

NÅR DET KOMMER TIL FORNUFTIG TRAFIKKSIKKERHET BLIR DE GJÆRNE RÅDVILLE OG INNFØRER ET FORBUD ELLER ANNEN RESTRIKSJON.....

UNDER FINNER DU LEDEREN I SISTE AMCAR, GJENNGITT MED TILLATELSE AV AMCAR, OG VI MÅ BARE SI OSS ENIGE I BROMSTADS KOMMENTAR OG TANKER.

JONG.

TO DO IT «ONE BETTER»

«To do it one better». - Betyr å overgå hverandre på amerikansk. Det er akkurat det vi er best på i Norge her om dagen.

Når amerikanerne innfører nye avgasskrav, som konkret bidrar til å minske forurensningen fra biler, slår vi nordmenn oss på brystet med forslag om «miljøavgift» på bensin. Om avgiften skal gå til miljøfremmende tiltak spør du? Neida, men «miljø» er et populært ord som politikerne liker å bruke fra talerstolene. Tror du den nye avgiften vil minske bilbruken? Nepe, til det er vi alt for avhengige av bilen i vårt langstrakte land. Tror du Statskassen blir feitere og lommeboka mer slunken? You bet!

USA forbyr bruk av gassen freon i bilenes air conditioning anlegg fra og med 1992. Gassen er skadelig for ozon-laget, og finnes i dag i brorparten av de ca. 15 millioner nye biler som produseres i Nord-Amerika hvert år. Da forstår vi at freon representerer et problem - at gassen forbyr - at den erstattes med en ikke-skadelig gass - og at man dermed er kvitt problemet - i 1992.

I Norge har vi selvsagt ikke tid til å vente på det. Skulle bare mangle! Det ligger an for forbud mot air-conditioning i biler allerede fra nyttår.

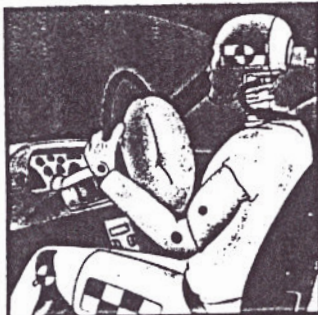
«Det er formodentlig på grunn av norske krav visse biltyper ikke blir importert til Norge» - het det i et brev fra Vegdirektoret fra ACCN. Det gjaldt en dispensasjonssøknad for bruk av de originale bilbeltene i en nesten ny Chevrolet Corvette. Endel byråkrater er sannsynligvis av den formening at vi har verdens strengeste krav til sikkerhet i bil.

I dag leveres Corvette med airbag som standard utstyr fra fabrikk. Det samme gjør en hel rekke nye, amerikanske biler og innen 1995/96 vil airbag være påbudt i alle personbiler produsert i USA. Er det fortsatt mulig å påstå at den totale sikkerheten i en bil til rundt 40.000 dollar (ca. kr. 800.000 i Norge) avhenger av hvor i verden bilbeltet er laget?

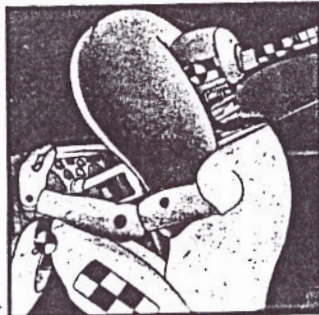
Vi våger å snu på flisa - «det er formodentlig på grunn av mangelen på norske krav visse biltyper lar seg importere til Norge». Vi lar oss ikke forlede til å tro at vi sitter tryggere bak rattet i en italiensk by-bil av miniformat dersom turen skulle ende i bergveggen. Norge har i dag ingen krav til en bils karosseristyrke bortsett fra at den skal ha støtsabsorberende rattstamme. Det er det som er fakta, og nå vil de ha oss til å tro at det er her vi har et regelverk som er «one better».

«If you can't be a part of the solution - please don't be a part of the problem!» - liker amerikanerne å si. - Vi kunne ikke sagt det bedre selv!

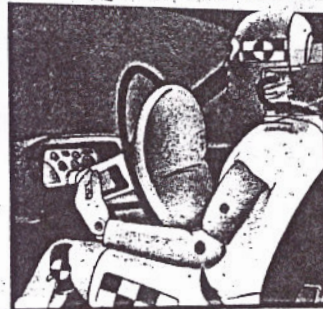
BROM



A driver's-side Supplemental Inflatable Restraint system (air bag) is standard on every 1991 Camaro. It can help protect the driver in certain frontal collisions.

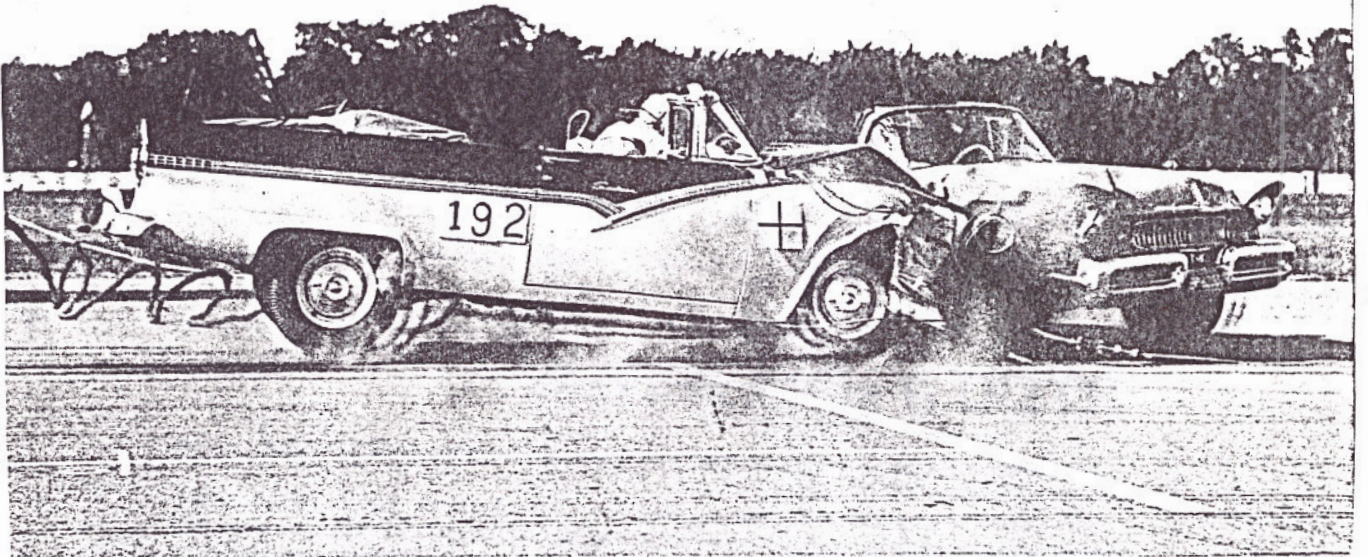


the car is involved in a moderate to severe frontal impact and instantaneously inflate a protective "air bag" located in the steering wheel hub. The air bag is a supplemental system only



and was designed for use in conjunction with safety belts. For maximum protection in frontal and all other collisions, all occupants must be properly restrained with safety belts.

DETROIT CARS



In actual crash test, a 1956 Ford with dummy passengers hits another car at high speed. Coiled cable runs to recording truck out of picture. Note how safety-locked door stayed in place. For fate of "passengers," see close-up photo at bottom of opposite page



What Are Your Chances in a Crash?

IKKE SÆRLIG TØFT Å VÆRE DØD
KJØR DERFOR PENT
HELE ÅRET

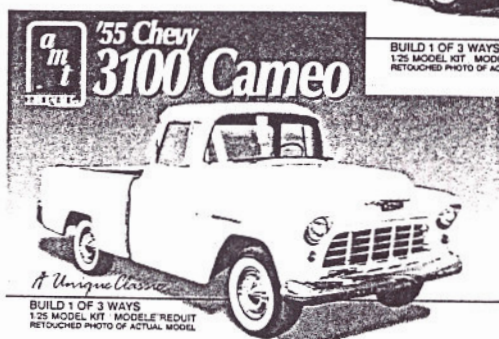
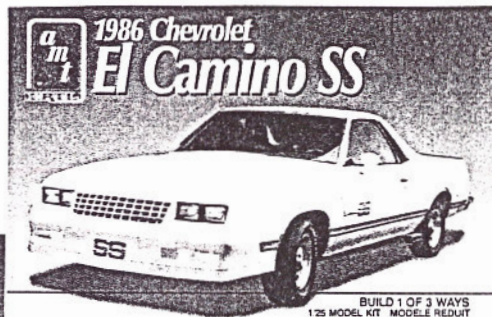


Two codes on the back of this old photo read "DI for ID; 5/3/67; J.G." and "P10 IE; 5/31/67; J.G." Apparently, the Dodge Coronet Royal Lancer had reached the tender age of nine-years-old, before it ran into an immovable object. The frontal damage is quite extensive. Drive your old Dodge safely!

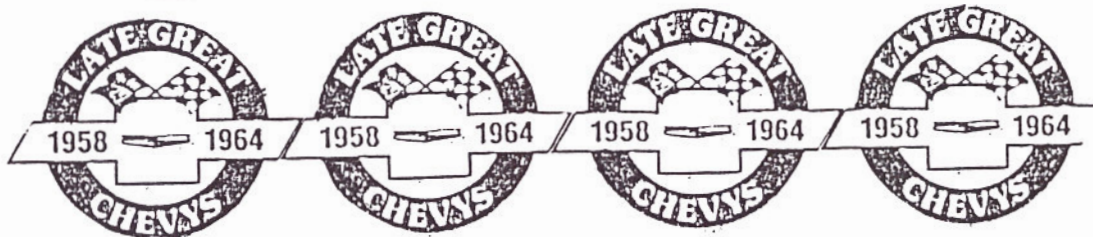
Jon G

KLINERKLUBBEN INFORMERE:

Da det har vist seg å være lite oppmøte på disse dagene (Torsdager) i den siste tiden, er det foreslått å flytte den til en annen dag i uka og ikke så ofte. Er det noen som har ønsker og meninger om dette? skriv en lapp eller kontakt: Tom Vidar Bjerknes, Tlf. 15 65 16.

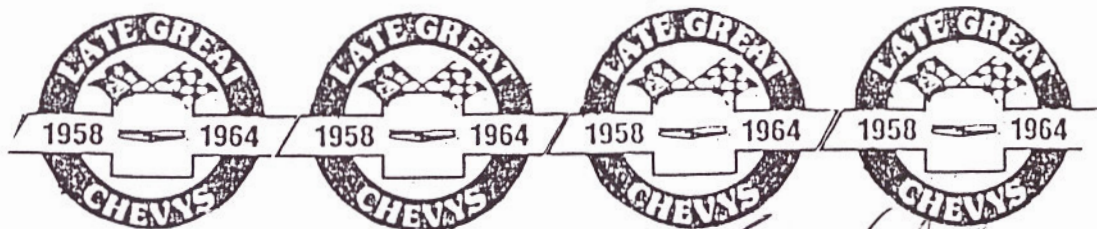


TVB



LATE GREATE CHEVY MØTE 14. FEBRUAR.

Dette var noe som falt i smak hos Jan Erik og Tom Vidar, så vi kommer til å melde oss inn. Det koster 100 kroner i året å være medlem. Det vil bli arrangert et treff i løpet av sommeren en gang. Er du/dere interresert? Kontakt Jan Erik Bergdal Tlf. 16 59 89 eller Tom Vidar Bjerknes 15 65 16



TVB

KLUBBEN INFORMERER FØLGENDE

VI TILBYR FRA VÅR OLJE OG REKVISITA-AVDELING PÅ KLUBBLOKALT²:

OLJE 10-30 a 20L	KR 150.-	DIVERSE OLJEFILTER	KR 55.-
OLJE 10-40DLa 4L	KR 85.-	DIESELFILTER OLDS	KR 60.-
OLJE 80-90HPa 1L	KR 40.-	VINDUSPUSSEBLAD	KR 35.-/40.-
DEXTRON II aut olj.	KR 30.-	FROSTVESKE pr liter	KR 15.-
FLH automatolje	KR 30.-	HÅNDRENS	KR 27.-
SILIKONTUBE 85gram	KR 35.-		

KVALITETSVARER FRA QUAKER STATE US MADE

VERKTØYBODEN HAR DETTE TIL DEG

VERKTØYBODEN HAR FOR UTLÅN TIL MEDLEMMENE FØLGENDE VERKTØY:

STROBOSKOPLAMPE
UNIVERSALINSTRUMENT
MOMENTNØKKLER
FJÆRKLEMMER
1 TONNS TALJE
LOKKEVERKTØY
STEMPELMANSJETT

VENTILTANG
GJENGEFIL
SLAGTREKKER
3 TYPER AVTREKKERE
IMPULSAMPERMETER
RATTAVDRAGER
GJENGESETT I TOMMER

SLANGEKLEMMETANG
STORE TOMMENØKKLER
GLIDEHAMMER (NAPPEVERKTØY)
TREKKERSETT I TORX
ADAPTERSETT TORX/STJERNE
POZIDRIVE/12 KANT

NORGEST BESTE KLUBBLOKALE

VI HOLDER ÅPENT ETTER DISSE SIDER

ONSDAGER 1900-2200 FREDAGER 1900-2200 LØRDAGER 1200-1700 SØNDAGER 1700-2100

I VÅR STORKIOSK FÅR DU KJØPT MASSER AV SNACKS, BÅDE TØRT OG VATT, VARMT OG KALDT
HAMBURGERE, WIENERTOAST, PØLSE I BRØD/LOMPE, VAFLER, SJOKELADE, POTETGULL ETC...

DESSUTEN FØRER VI HELE VARESPEKTRET TIL BORG BRYGGERIER smaskens for noen og enhver

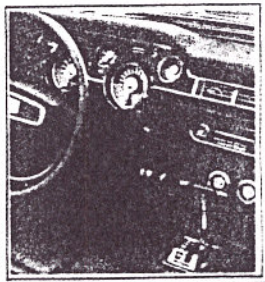


NYE MEDLEMMER:

I det avisa går itrykken kommer mustang mann nr. 2 som nytt medlem denne gang. Tidligere et sted i avisa er Lars Molteberg med 68 Mustang hardtop nevnt.

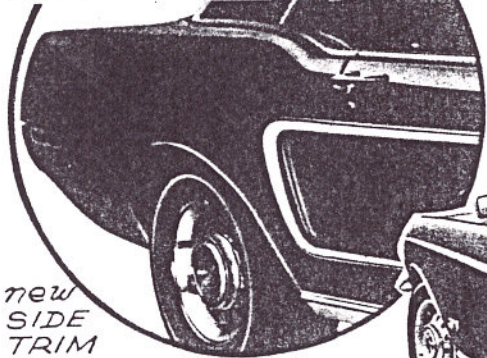
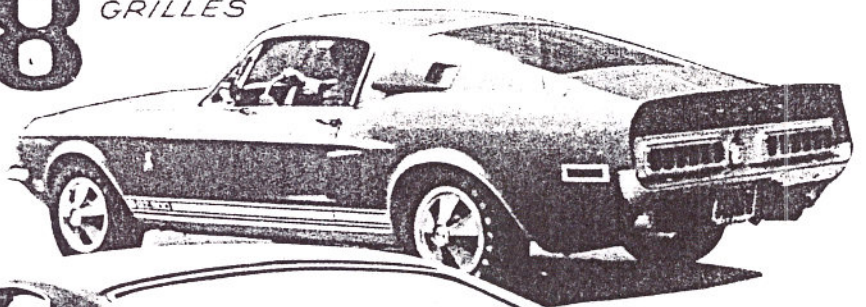
Medlem i 12.time (for å komme med i avisa) er Cato Brynildsen Lundsv.14 på borgenhaugen.Til daglig å finne på Borregaard som reparatør.(Ja disse Borregaards gutta)

Bilen er en 68 Mustang GT Fastback 2+2 m/390 GT og 4 trinns manuell.Som en kuriositet kan nevnes at bilen er en gammel mekjent her i distriktet(Ola Texas bil)som har stått en del år.Eieren er forøvrig et produkt av bl.a.Svein Brynildsen, heftig amcareier på 60 tallet-55Ford,55Plymouth 55Studebaker i dag en sen 70-talls Bonneville.

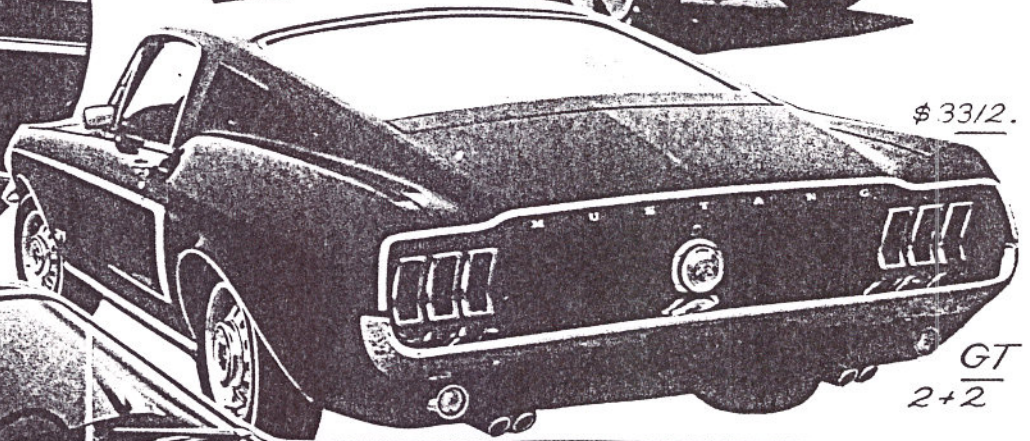


SHELBY
COBRA
DASH

68 new GRILLES

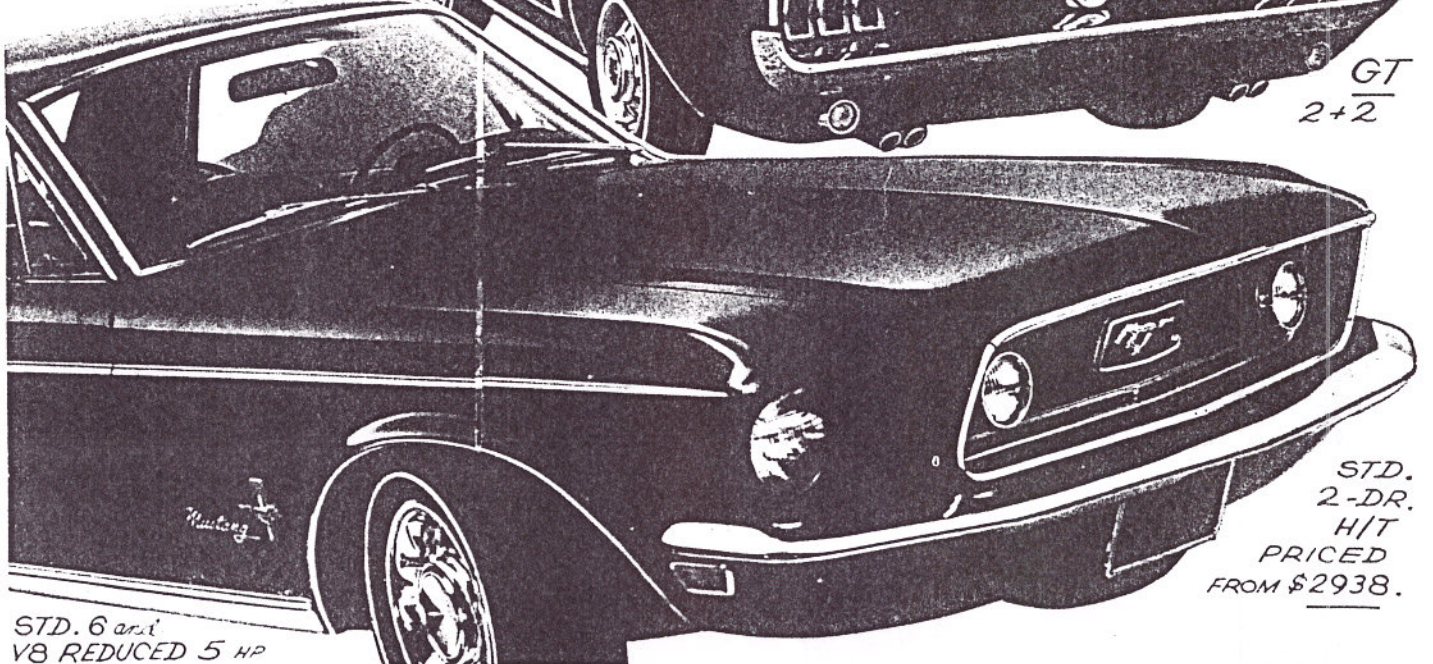


new
SIDE
TRIM



\$ 33/2.

GT
2+2



STD.
2-DR.
H/T
PRICED
FROM \$2938.

STD. 6 cyl
V8 REDUCED 5 HP

Østfold Veteranvogn Klubb

V I N T E R

R A L L Y

ØSTFOLD VETERANVOGNKLUBB ARANGER SITT ÅRLIGE VINTERRALLY
SØNDAG DEN 10 FEBRUAR. FREMMØTE BLIR VED CALIFORNIA CLASSIC
CAR VED BERG I HALDEN (MOBIL E-6) KL 1200 PRESIS. ALLE BILER
AV 1970 MODELL ELLER ELDRE ØNSKES VELKOMMEN. DETTE ER KUN EN
KJØRETUR MED TILHØRENDE KAFFETÅRETTERPÅ OG MASSE SOSIALT
BILPRAT. EN HYGGELIG AVVEKSLING IFRA VINTERENS KRIG OG SORG.

Son 6.

V I N T E R T R E F F

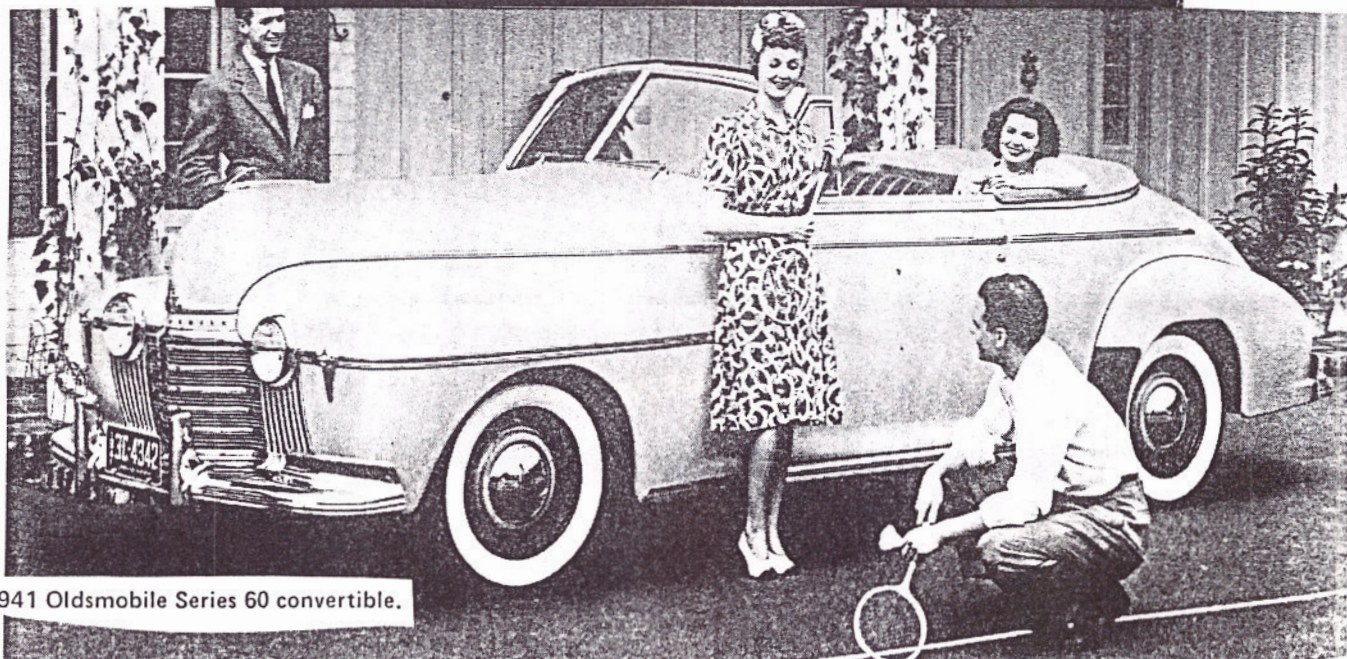
Søndag 10. februar kl. 12. blir det
vintertreff.

Vi møtes ved Mobil bensinstasjon ved
Svingen, E - 6 på vei mot Halden.

Herfra kjører vi i samlet tropp mot Sverige.
Etter Svinesund tar vi første vei mot
venstre mot Helle og "Barkhytta".

Her kan vi drikke kaffe og spise medbragt
mat og hygge oss.

VEL MØTT!



1941 Oldsmobile Series 60 convertible.



US CARS

Enthusiasts Club

P.O. Box 2519 Begby
1631 Gamle Fredrikstad
Telefon (09) 31 98 99

Date / 19

DETROIT CARS
PB. 3136
1701 SARPSBORG

24-01-90

TUR TIL BILSPORTUTSTILLINGEN I JØNKØPING.

US CARS ENTUSIASTS CLUB, VIL ARRANGERE BUSS TUR TIL
BILSPORTUTSTILLINGEN I JØNKØPING I PÅSKEN.

TUREN VIL VÆRE OVER 2 DAGER MED HOTELLOPPHOLD
EN NATT OG BESØK I UTSTILLINGSHALLENE EN DAG.

BILSPORTUTSTILLINGEN ER EN AV EUROPAS STØRSTE
UTSTILLINGER FOR BIL OG MOTORSYKLER.
CA 40 TUSEN BESØKENDE ER INNOM DENNE UTSTILLINGEN I
LØPET AV PÅSKEN.

VILKE DAGER TUREN VIL FALLE PÅ OG PRIS FOR
TUREN VIL VI KOMME TILBAKE TIL LITT SENERE.

SETT AV PÅSKEN TIL DENNE UTFLUKTET.
PÅ FORHÅND TAKK !

MED ANCAR HILSEN
RUNE WESLEY HANSEN
FORMANN
US CARS ENTUSIASTS CLUB

FOR YOUR INFORMATION

BAKSIDEN

TERMINLISTE

FEBRUAR

SØNDAG 10.2. K1.12.00 VINTER RALLY, arr: ØVK

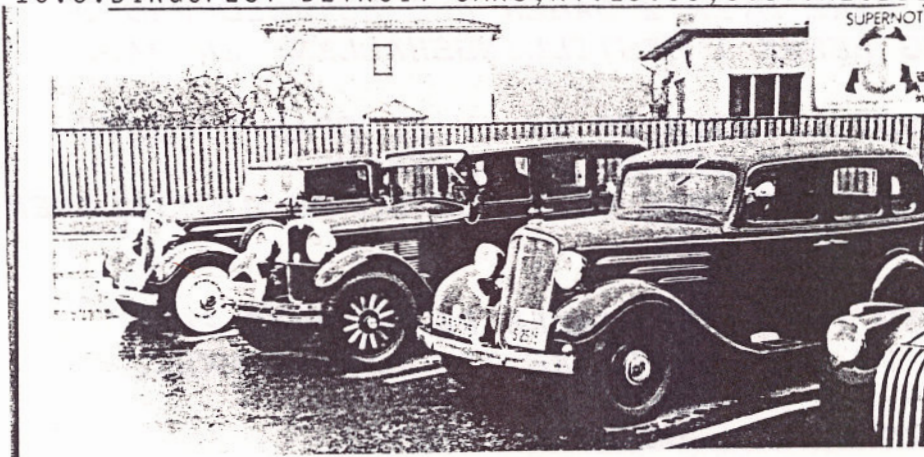
Start fra California Classic
Cars, Berg. (ved E6)

ONSDAG 13.2. K1.18.30 MEDLEMSMØTE DETROIT CARS

TORS DAG 14.2. LATE GREAT CHEVY MØTE

MARS

LØRDAG 16.3. BINGOFEST DETROIT CARS, K1:19.00, Sted: KLUBBLOKALE



STOFF TIL KLUBBAVISA MÅ VÆRE OSS I HENDE FØR 28. HVER MÅNED

-VIKTIG-

KLUBBENS STYRE FOR KALENDERÅRET 1991

FORMANN : EGIL BERBY Fossengen Farm 1730 ISE 09/132166
 VISEFORMANN : TORMOD MAGELSSSEN Råkilveien 51, 1700 S. borg 09/129273
 KASSERER : ØYVIND SØRBY Bjørnefarete 14, 1740 B. haugen 09/140144 jobb
 SEKRETÆR : STEIN SPETAAS Skogbrynet 31C, 1700 S. borg, 09/156837
 HJ. SEKRETÆR : HENRIK PEDERSEN Korsgata 30, 1700 S. borg, 09/156045
 STYREMEDLEM : PETTER WEBERG Hannestadfjellet 37.1714 YVEN, 09/142932
 STYREMEDLEM : HARALD KJUUS Kleversvei 32B, 1740 B. haugen, 09/154333 jobb
 STYREMEDLEM : BJØRN JOHANNESSEN Johan Paulsensvei 7, 1740 B. haugen, 09/167054
 STYREMEDLEM : PER WILLY MATHIESEN Bodalsvei 4C, 1740 B. haugen, 09/163255
 VARAMANN : HENNING AASBERG Hoppveien 12, 1700 S. borg, 09/149335
 VARAMANN : TOR JØHNNY HANSEN Opsundveien 52A, 1700 S. borg, 09/154176
 VARAMANN : BODIL NILSEN Opsundveien 52a, 1700 S. borg, 09/154176