

DETROIT CARS

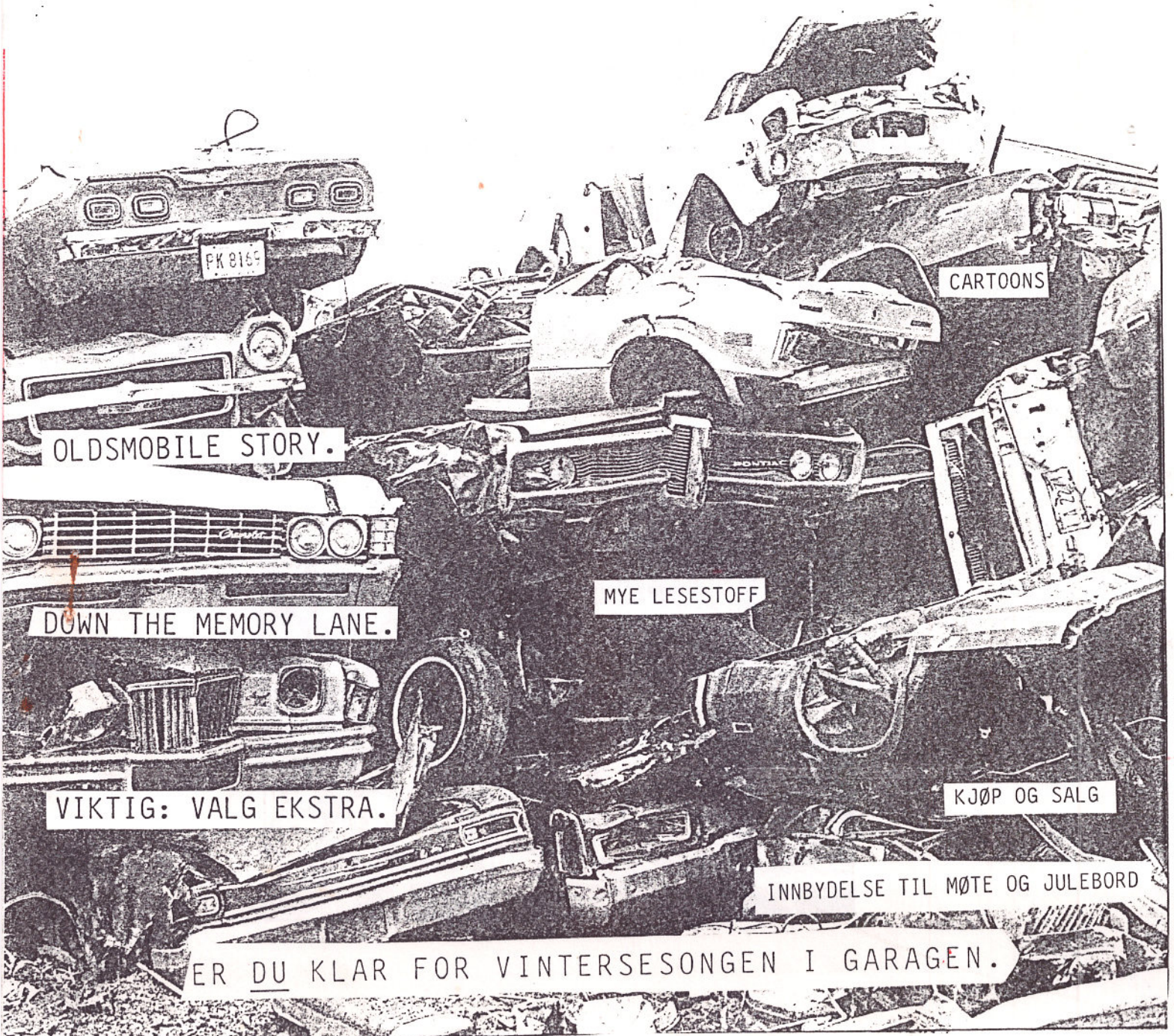
NR. 10. 1990 ARG 5.

SAMPSBORG

# CRUZY NEWS

TELEFON TIL DETROIT CARS KLUBBLOKALE.

150500.



OLDSMOBILE STORY.

CARTOONS

MYE LESESTOFF

DOWN THE MEMORY LANE.

VIKTIG: VALG EKSTRA.

KJØP OG SALG

INNBYDELSE TIL MØTE OG JULEBORD

ER DU KLAR FOR VINTERSESONGEN I GARAGEN.

## PRESIDENT'S MESSAGE



HEI.

Har du ikke tengt på vinter dekkene ennå så er du sent ute men det er vi jo vær høst. Det er ligsom noe i kroppen som ikke vil akseptere vinter månedene.

Men vi får vel trøste oss med at det snart er sommern igjen, (er det ikke de a) For ikke å gå for fort frem så kan vi ta høsten først 50 tals festen gikk veldig bra, Men det kunne vært flere folk der, Det skyltes nok kanskje et rocke arrangement i oslo samme lørdag. Fest komiteen gjorde sin jobb med glans og må få mye ros.

Det var ikke tilløp til noe bråk og den leide dørvakten var flau for å ta i mot penger, Han syntes ikke han hadde gjort noe.

Kanskje bråkemakerne hadde dratt til oslo, Aldri så galt så er det godt for noe.

Nå er det julebord tid igjen og klubbens er den 8 desember, Så festkomiteen får ikke akkurat sove .

SÅ HUSK Å MELDE DEG PÅ. Telf 155508 0800-1600 Spør etter tor johnny.

T,J.



# DETROIT CARS



INNBYR  
TIL KLUBBMØTE  
PÅ KLUBBLOKALET I  
VARTEIGGATA  
ONSDAG 14 NOVEMBER  
KL 18.30.

---

1. HUSK AT DU ER ENESTÅENDE.
2. DIN VERDI KAN INGEN ANDRE MÅLE.
3. DU HAR TILSTREKKELIG MED VETT.
4. DU HAR NOE SOM ANDRE IKKE HAR.
5. DU HAR INNSIKT OG ERFARINGER SOM ANDRE IKKE HAR.
6. DU HAR MYE DU HAR GRUNN TIL Å VÆRE STOLT OVER.
7. DU DUGER TIL NOE.
8. DU HAR EVNE TIL Å TOLERERE ANDRE.
9. DET ER NOEN SOM BRYR SEG OM DEG.
10. DU VET OG KAN NOE SOM DU KAN LÆRE TIL ANDRE.
11. DU VET AT DET ER KLUBBMØTE  
ONSDAG 14 NOVEMBER KL. 18.30.
12. DU VET AT KLUBBEN TRENGER DEG.

LFE



# DETROIT CARS ØSTFOLD



## JULEBORD



LIKE SIKKERT SOM AT DET GÅR MOT JUL,  
SKAL DETROIT CARS AVHOLDE SITT ÅRLIGE  
JULEBORD PÅ S.U.K.-HUSET PÅ OPSUND.

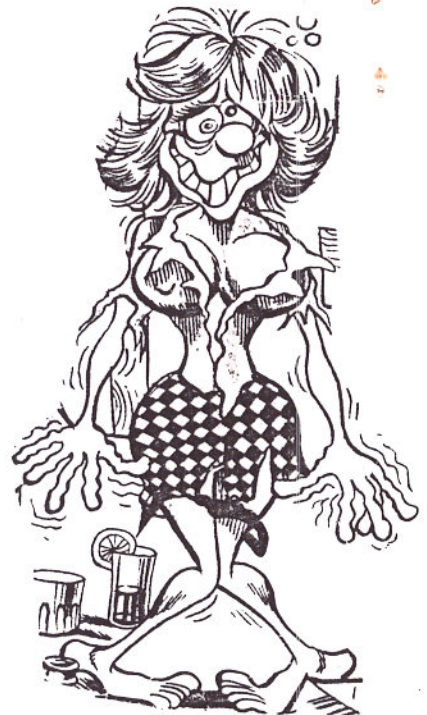
DATOEN BLIR LØRDAG 8. DESEMBER.

DØRENE ÅPNES KL. 19.30

PRISEN BLIR CA KR.200,- pr stk.

DET VIL BLI SERVERT JULETÅLLERKEN,  
OG DET ER MULIG Å KJØPE  
FORFRISKNINGER FRA BAREN.

TA MED DEG KONE, MAN, ELLER SAMBOER .



DET ER TELEFONAUTOMAT PÅ STEDET, SLIK AT EVENTUELLT DROSJE  
KAN BESTILLES HERFRA.



BINDENDE PÅMELDING PÅ NOVEMBERMØTET,  
ELLER RING: Tor johnny på telf: 155508 08-16



SISTE PÅMELDINGS DAG ER LØRDAG 1-12-90  
BLI MED! HER BLIR DET FUTT & FART

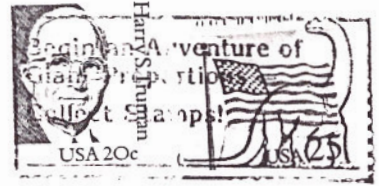


Gutta boys Magelsen og Mathisen har vært på ferie i USA med familien.

Dette kortet kommer fra en tilfeldig valgt bar i miami. Det er lov og være misunnelig.

13.10.90 13<sup>00</sup>  
MIAMI BEACH.

Mickey's Collection



Hello over there!  
We are here!  
Temp. er 35°C i lufta og 28°C i vannet. Kjører Buick LeSabre. Har vært i Orlando Kissimmee og nå i Miami. Skal til Key West for vi avslutter med 5-600gn i Clearwater. Veldig lite med "classics" her. Bensin koster ca 2kr pr liter. Sitter i bilen og skriver og drikker øl. Lengter ikke hjem.

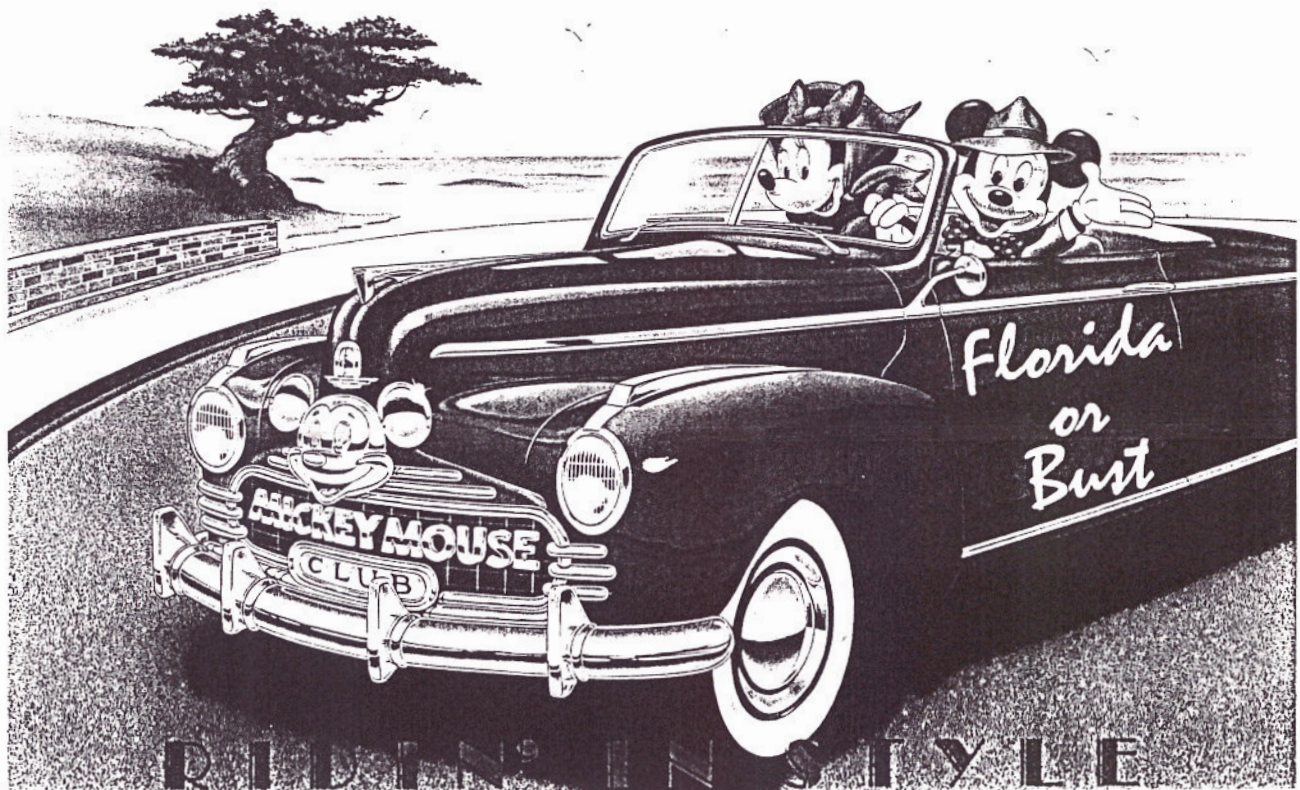
DETROIT CARS  
P.B. Sannesund  
N-1700 SARPSBORG  
NORWAY

Hilsen  
Lise & Eric  
/ Elin & Torodd

RIDIN' IN STYLE

HSC/CH - 3015  
PC709

© The Walt Disney Company



**Grenade:** A racing engine on the verge of exploding or tuned to its maximum limit. Also a verb - to grenade an engine - blow it up (right again, a Chevy).  
**Grocery Getter:** A high-performance vehicle docile enough to run errands.  
**Groove:** The fastest portion of a racetrack.  
**Gutted:** A vehicle that has had all of its interior removed for lightening and safety purposes.

## H

**Hair:** Brave, as in "he's got hair to drive that Fiat altered."  
**Hair Drier:** A turbocharger.  
**Hairy:** 1. Potent. 2. A poor-handling racing vehicle.  
**Hang One Out:** To put a connecting rod through the cylinder block or oil pan.  
**Hauling:** To run very fast.  
**Header(s):** A specially designed exhaust manifold, usually formed from thin-wall tubing, which allows for a minimum restriction in exhaust gas flow.  
**Hemi:** The Chrysler engine equipped with hemispherical combustion chambers. The king of them all.  
**Hides:** Rear tires.  
**Holeshot:** To beat your opponent away from the start in a drag race.  
**Hook Up:** To achieve maximum traction.  
**Hop Up:** To greatly increase an engine's performance.  
**Huffer:** Roots-type supercharger or other blower.  
**Hydrazine:** An extremely potent fuel additive.

## I

**Inches:** Short for cubic inches of engine displacement.  
**Index:** 1. To check and correct, as necessary, rod journal spacing on a crankshaft. 2. A system used by various sanctioning bodies to handicap various types of racing cars.

**Jug:** Carburetor  
**Juice:** See Nitro.

## J

## K

**Kill:** 1. To destroy a racing engine.  
2. To win decisively.  
**Kill Switch:** A button or switch used to turn off an engine and the fuel pumps.

## L

**Late:** A driver who gets caught sleeping at the start of a drag race.  
**Launch:** 1. The start of a drag race.  
2. The way a vehicle leaves the line.  
3. The act of exploding a supercharger.  
**Lay Rubber:** To spin the rear tires, leaving black stripes on the pavement.  
**Leaker:** A poorly prepared racing engine or racing car.  
**Lean On It:** To push an engine to its limit.  
**Lean Out:** To decrease the amount of fuel being fed to an engine.  
**Leave:** The initial start from a dead stop in a drag race.  
**Leg It:** To go extremely fast, especially at the top end.  
**Lift:** 1. To take one's foot off the throttle.  
2. The aerodynamic forces that cause high-speed instability.  
**Light It Off:** To start a racing engine.  
**Line Job:** To start first in a drag race without fouling.  
**Load:** A super-potent fuel mixture.

**Locker:** A rearend drive with little or no differential effect, which causes both wheels to rotate equally.

**Loud Pedal:** Throttle.

**Low End:** Low-speed power developed by a modified engine.

## M

**Mag:** Magneto. A self-contained ignition system which creates its own current.  
**Mags:** Magnesium or any lightweight alloy wheels.  
**Mains:** Main bearings.  
**Melted It:** An engine that got too hot or too lean during a race, and was destroyed.  
**Mill:** 1. A racing engine. 2. Shaving head surfaces to raise compression. 3. Making "high-tech" parts out of aluminum.  
**Mopar:** The trademark name for genuine Chrysler Motors parts.  
**Motor:** A racing engine.  
**Move:** To accelerate.

## N

**Nail:** To quickly and fully depress the throttle.  
**Nitro:** Nitromethane (CH<sub>3</sub>NO<sub>2</sub>). An oxygen-bearing, colorless solvent which, when burned in a racing engine, radically increases its power; known as "fuel."

## O

**Out of Shape:** To lose control.  
**Out of Sight:** A superior performance.  
**Over:** Short for overbore, or a cylinder block that has had its bores enlarged for increased displacement, as in ".030-over."

## P

**Pass:** 1. A timed run down a drag strip. 2. What some men would like to make at Miss Mopar Performance.  
**Pitch A Rod:** To have a connecting rod thrown out the side of a cylinder block. Not an intentional act.  
**Pop:** Nitromethane.  
**Port:** To modify the intake and exhaust ports in a cylinder head.  
**Pre-ignition:** When the air/fuel mixture ignites before the spark plug fires.  
**Puke Tank:** A small can or reservoir used to catch an overflow of oil and/or water.

## Q

**Quick-change:** A name given to a special type of third member or differential with easily changed, square-cusp spur gears linked to the pinion which allows one to quickly alter the rearend gear ratio.

## R

**Ring-and-Pinion:** The two gears in a rearend that determine the final-drive gear ratio.  
**Roll Bar:** A protective tubular framework surrounding the driver.  
**Roll Cage:** A much more extensive roll bar, usually tied into the vehicle's frame for added support.

## S

**Sandbag:** 1. Slowing before the timing traps to avoid being disqualified in a handicap-type race. 2. Deliberately going slow to confuse the competition.  
**Scoop:** 1. A raised opening in a vehicle's hood that acts as a fresh air intake to the carburetor(s) or fuel-injector. 2. What you have if a Chevy beats a Chrysler.

**Shut Down:** 1. To decelerate at the end of a race. 2. To beat or get beaten in drag race.

**Six Pack/Six Pak:** A triple, 2-barrel carburetion package found on various Chrysler cars of the late '60s and early '70s.

**Sleeper:** A vehicle that appears to be slow, but is actually very fast.

**Slicks:** Wide, smooth, sticky racing tires that have no tread.

**Slider:** A special racing clutch that is designed to slip during the initial phase of a drag race.

**Slingshot:** A name given to a dragster that positions the driver behind the rear axle housing.

**Slippery:** Sleek, streamlined.

**Slug:** 1. A piston. 2. A slow car. (Chevy)

**Sneeze:** To explode a supercharger due to a backfire.

**Solids:** Non-self-adjusting lifters or tappets.

**Speed Shift:** A very quick gear change, without lifting the throttle, during a drag race.

**Squirts:** Fuel-injectors.

**Stab:** To floor the throttle

**Stacks:** 1. Short, individual exhaust pipes.

2. Short ram tubes that are attached to the top of port-injectors.

**Stick Shift:** A manual transmission.

**Stocker:** An unaltered passenger car or truck. 1. Eliminator in NHRA.

**Stroker:** A racing engine that has been fitted with an altered crankshaft with increased stroke for greater displacement.

**Supercharger:** A pump-like device that is used to force air and fuel into an engine.

## T

**Tech:** A safety and/or technical inspection of a racing car.

**Top End:** Maximum speed and power of an engine or car.

**Top Speed:** The terminal speed reached by a drag racer at the finish line.

## U

**Undone:** A racing engine that has reached its maximum rpm.

## V

**Velocity Stacks:** Bell-mouth tubes attached to the top of a carburetor(s) or port-injector.

**Ventilate:** To explode an engine.

## W

**Wedge:** 1. A type of combustion chamber.  
2. An engine with wedge-type heads.

**Weed Burners:** Exhaust headers that exit parallel to the pavement.

**Wheelie:** A launch where the front wheels of a drag racer leave the surface of the drag strip, making the vehicle difficult to control.

**Wheelie Bars:** Bars, usually with small wheels or casters attached to the end, used to stop or limit wheelstanding.

**Wing:** 1. To rev an engine while it's in neutral. 2. An inverted air foil used to produce a stabilizing downthrust.

## Y

**Y-block:** A type of cylinder block that has a very deep pan rail.

## Z

**Zoomies:** Upswept style of exhaust headers where the ends of the pipes point up and back toward the rear tires.

# DOWN THE MEMORY LANE.

SEBY 78-79.

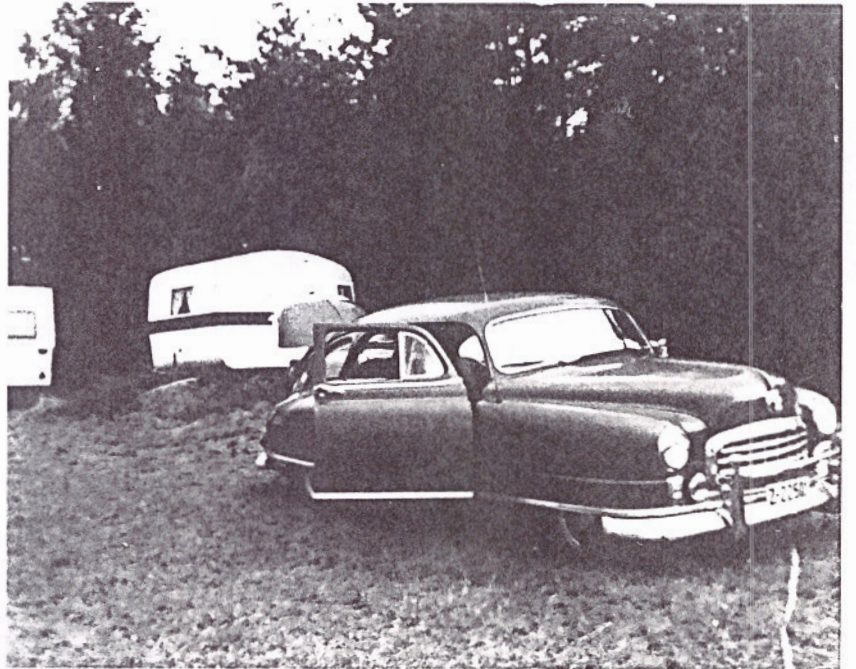


Mye folk og biler var det på seby i gamle dager, Treffet var så kjent at det kom både haldensere og svensker.

Svensker på tur.

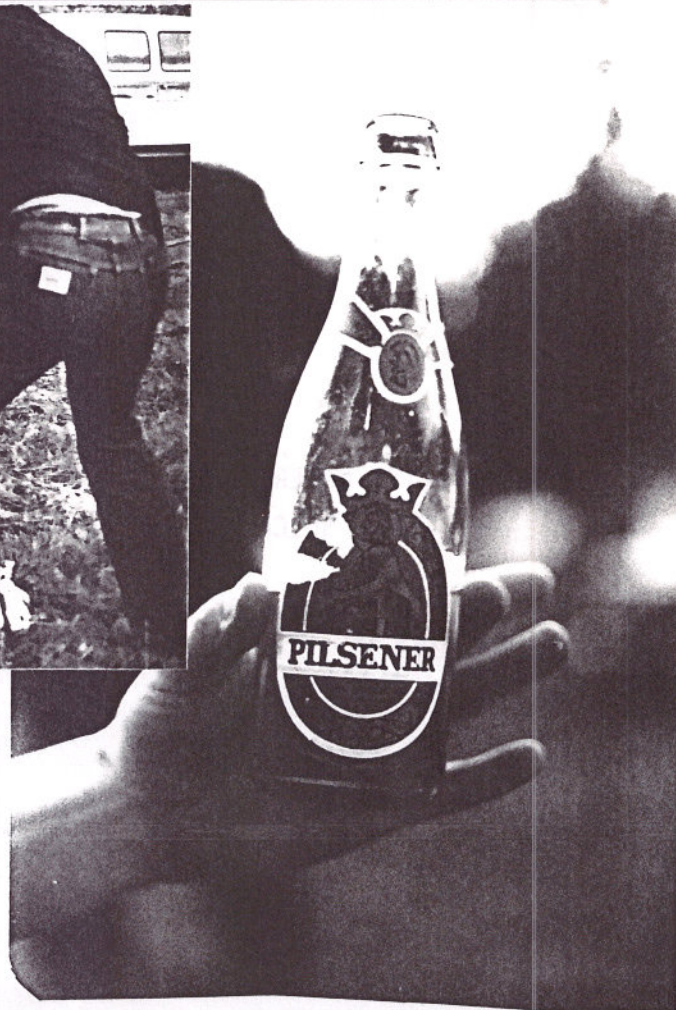


Medlem nr:1 i D.C.  
Svend johansen eier  
fortsat denne 67 ford.



Mye rart var det å se på denne 56 chevy var bygd med skikkelig norsk planke lem, Nashen er nusken sin (kjell hansen hvit og lyseblå 58 chevy) og den er under restaurering på andre siden fjorden. Lars Stene var også med Hadde vel kjøpt seg 70 DART hvis jeg ikke husker feil. 58 Chevy delivery var det rune kultorp som kjøpte, den sto til salgs nå swap meeten



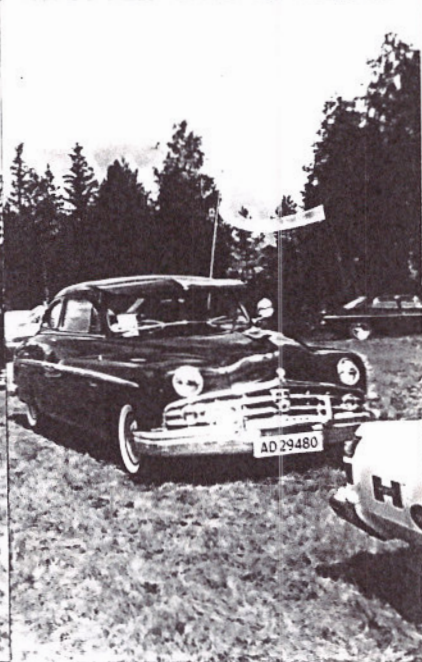


DET VAR FØR I TIA AT GUTTA HADDE HÅR PÅ  
HODE TOM VIDAR BJERKNES TIL VENSTRE OG  
GORN HANSEN TIL HØJRE PÅ TOPPEN AV SIDEN,  
DET SOM SER UT SOM EN SLOSSKAMP ER I  
VIRKLIGHETEN GRILLEN SOM VELTER (HVOR ER  
GRILLEN?) TOM VIDAR, LARS STENE OG VIDAR  
TØNNESEN PRØVER OG HJELPE TIL.

PILS HAR BESTANDIG SMAKT  
GODT.



BILER VAR DET INGEN MANGEL  
 PÅ , ERIK MATHISENS BUICK.  
 EINAR BERGBY EIDE DEN GRØNNE  
 CHRYSLEREN.  
 RAGNAR KARLSEN EIER ENNÅ  
 DENNE T BIRD



OLE TRONDSSENS 49 LINCOLN.

MYSTISK LAKERING  
 PÅ DENNE BUICK 59.



REMI OLAVESSEN EIDE  
 DENNE 55 CHEVY 150.



SEBY VANNET VAR EN FIN PLESS SOM US CARS CLUB HADDE  
I EN 5-6 ÅR MEN SOM SENERE BLE PLØYD OPP TIL  
POTET JORDE, VI PRØVDE SENERE OG FÅ LEID PLESSEN  
MEN VI FIKK BARE LEIE CAMPING PLESSEN SOM VAR LANGT I  
FRA VANNET, DET BLE ALDRIG DEN SAMME STEMNINGEN.

PS. HAR DU NOEN GAMLE BILDER FRA TREFF  
ELLER UTSTILLINGER SÅ LA OSS HØRE FRA DEG

T.S.

t's mighty satisfying... to own an OLDS!

Så er den endelig kommet til landet, bilen som Jon Grasto har importert til sin slekning, Finn P. Grandal.

1960 Oldsmobile Dynamic 88 Celebrity Sedan er navnet og den var blå når den ble født og det er den dendag idag. Med kun 8000 km på telleren har den blitt godt stellet av sin tidligere eier. En sjelden bil i Norge, som kjører like godt som en ny bil, en drøm på diagonaldekk !!! Bilen er solgt ny hos Russel W. Yoder Oldsmobile i Louiseville, Ohio og bilens første eier var en svoger av Yoder. Han beholdt bilen frem til 1972, da han byttet den inn hos Yoder i en ny Cutlass. Yoder beholdt da bilen til sin egen samling av Oldsmobiles, men bilen ble aldri registrert om. Siden den gang har den kunn blitt brukt et par ganger pr. år. Dog har den blitt startet opp hver 8 uke for at den skulle forbli i god condition.



## yoder oldsmobile inc.

500 WEST MAIN ST., LOUISVILLE, OHIO 44641  
TELEPHONE (216) 375-5501



P.g.a sviktende helse begynte Yoder i -84 og selge unna av sin samling av 17 stk. Oldsmobiles, og biler som -53 Fiesta Conv., -57 Starfire Conv., 1903 Curved Dash, -39 Conv. Coupe 8 etc. gikk unna som dugg for solen. Via en ytterst tilfeldighet kom Jon i kontakt med Yoder i mai -90, og når da denne -60 modellen var igjen for salg begynte ballen og rulle. Via div. brev, telefoner etc. så ble håndpenger sendt over, og vårt flygende medlem Steinar Berby, satte seg velvilligst på flyet til København og reiste derfra til Ohio for å avslutte handelen. Å bringe bilen til New-York gikk uten problemer og bilen ble sendt med ACL til Gøteborg. Bilen dukket opp i september og var nok litt mer rusten enn først antatt, men så lenge det dreier seg om kun forskjermer og bakplate så kan det benådes. Ellers er bilen bare helt nyyyydelliiigg. Litt stock-car racing på verkstedet til Østlandsk Auto gjorde sitt til at bilen nå har fått montert helt nytt bremseanlegg og eksosanlegg. Kan i farta nevne at Russel Yoder har vært Oldsmobile dealer siden 1935 til 1980, og han har hatt flere verv i Oldsmobile Club of America. Bl.a president i tiden -76 - 78. Han hadde også sin egen flyplass "Yoder Airport" småflyplass med gresstripe, landingslys og hangarer. Et eget tomteområde med privatboliger hadde han også bygd seg opp i femtiåra, og at han har vært en fortaksom mann, derom hersker ingen tvil. Han er nå 84 år gammel og hans hittil siste bil er en -85 Cutlass Ciera.

*Mari-Ann Grasto*

## NYTT FRA KLINEKLUBBEN !

Klineklubben har nå kommet igang for fult. (Hver torsdag).

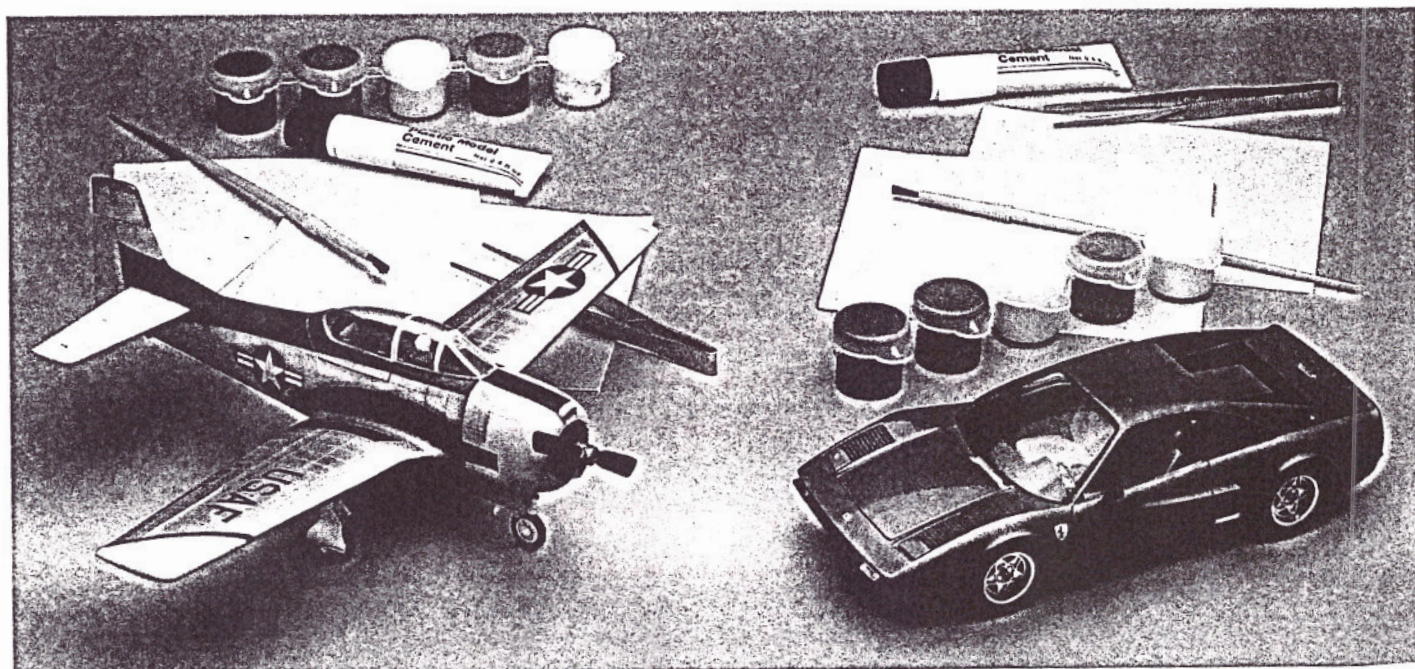
Vi har skaffet en del kataloger, så har du et bestemt ønske,

er det stor tjängs for at du finner hva du leter etter her,

båt, bil, fly, etc. Finner du noe interessant, kontakt meg,

Tom Vidar, så skal jeg forsøke å få bestilt den.

Prisen er ca. 100,- Sv. kr. for bil 1:24 eller 1:25 scala.



### Special Offer



The Blueprinter® is now offering to our AMT fans and hat collectors (we know you're out there) a very classy hat of our own. These hats are made of lightweight 100% cotton with an AMT logo embroidered right on it. We have taken a few of these hats to some shows and they have been a big hit. The hats will cost \$10.00 each ppd. and will ship by parcel post. To order, see the order form on page 7.

"DRØMMEN FOR KLINE-  
KLUBBEN"



TVB

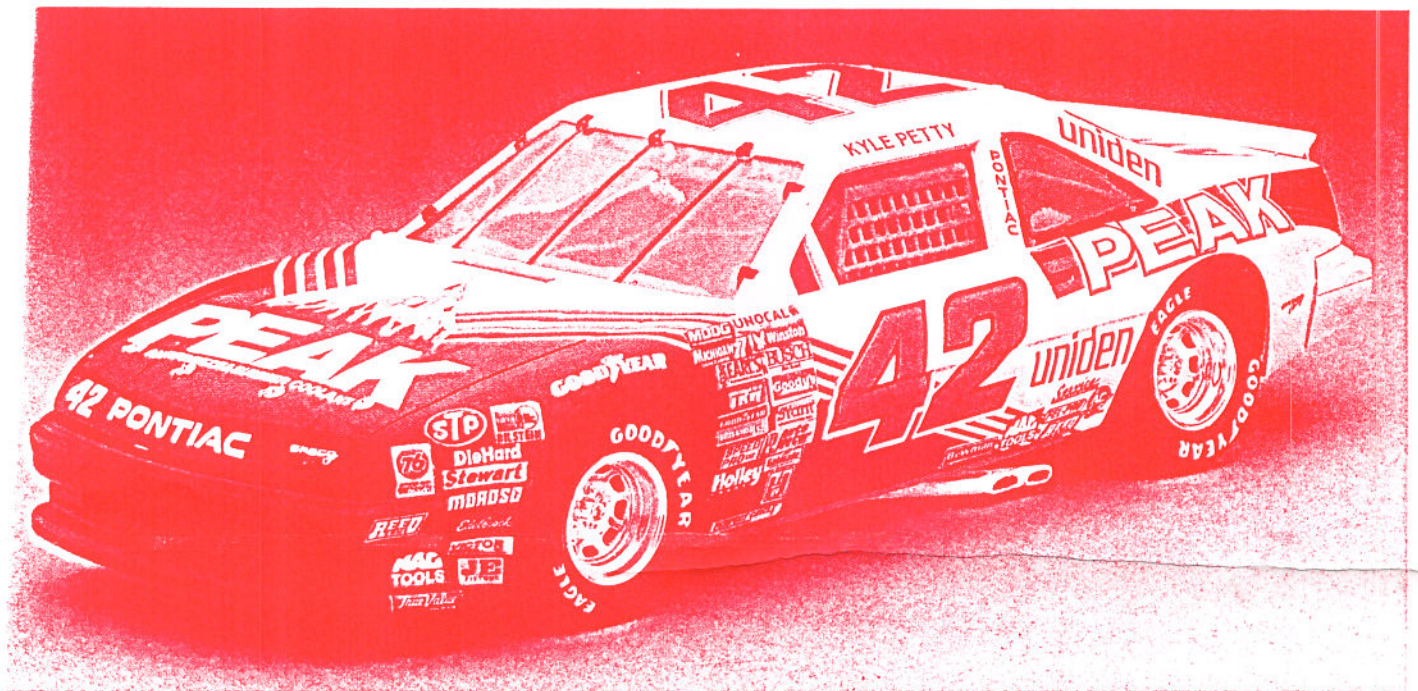
## ÅPNINGSTIDER DC HOUSE

MANDAG: Skjer det ikke noe spesielt.  
TIRSDAG: " " "  
ONSDAG: Kl. 1900 og utover, ofte videokvelder.  
TORSDAG: " " " , klineklubben har hobbykvelder.  
FREDAG: " " " .  
LØRDAG: " 1200 - 1700.  
SØNDAG: " 1700 og utover.

Har du/dere lyst til å ta en tur utenom dette og ikke har nøkler kontakt en på nøkkellista. (kommer seinere).

LØRDAGSKVELDER: Har du/dere lyst på en fest, pizzakveld, videokveld el. lign. en lørdagskveld, si i fra, eller skriv det på vaktlista en tid i forveien. Kanskje kommer det fler som er tent på det samme.

P.S. HUSK AT KLUBBLOKALET ER TIL FOR AT DET SKAL BRUKES , AV ALLE.  
Skjeder du deg en kveld er det lov og ta en vakt på "HUSET".



Double Eagle & Co.

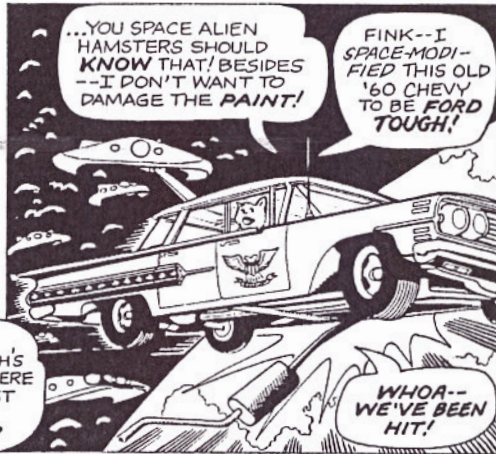
by Dick Kulpa



THIS TABLOID PAPER WUZ RIGHT! STEP ON IT, FINK!

I'M DRIVING AS FAST AS I CAN, TEDDY--AT 27,500 MPH!

IF WE HIT EARTH'S ATMOSPHERE TOO FAST WE'LL BURN UP



...YOU SPACE ALIEN HAMSTERS SHOULD KNOW THAT! BESIDES --I DON'T WANT TO DAMAGE THE PAINT!

FINK--I SPACE-MODIFIED THIS OLD '60 CHEVY TO BE FORD TOUGH!

WHOA--WE'VE BEEN HIT!

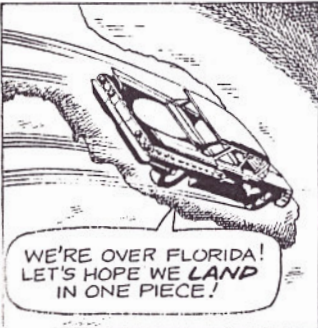


ABOARD THE UFOs, TEDDY BEAR'S EVIL ALIEN COUSINS CELEBRATE..

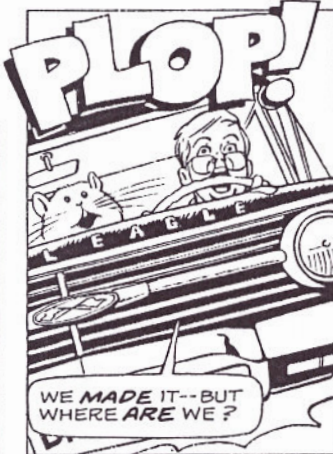
WE GOT THE 'DOUBLE EAGLE'--AND SHE'S GOING DOWN!

"... THAT SUPER-POWERED CAR WAS ALL THAT STOOD BETWEEN US AND EARTH!"

"PREPARE TO ATTACK!!"



WE'RE OVER FLORIDA! LET'S HOPE WE LAND IN ONE PIECE!



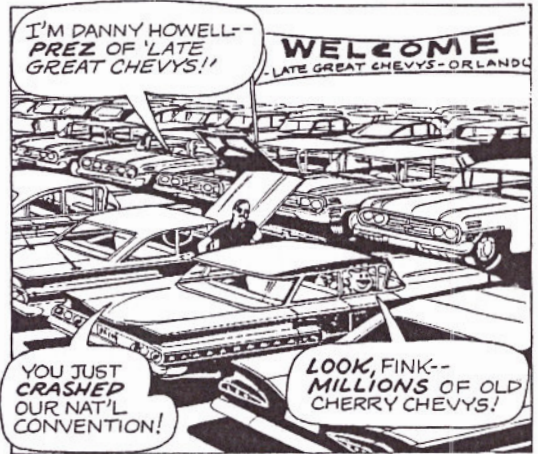
WE MADE IT--BUT WHERE ARE WE?



JUST THEN...

HI GUYS-- NICE OF YOU TO PLOP IN!

HUH? WHO ARE YOU?

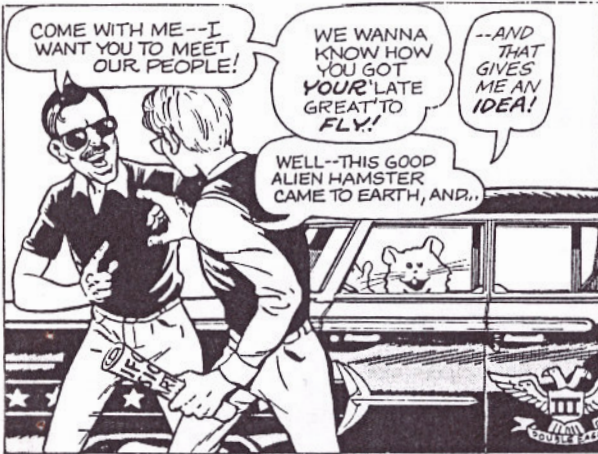


I'M DANNY HOWELL--PREZ OF 'LATE GREAT CHEVYS!'

WELCOME LATE GREAT CHEVYS - ORLANDO

YOU JUST CRASHED OUR NAT'L CONVENTION!

LOOK, FINK-- MILLIONS OF OLD CHERRY CHEVYS!



COME WITH ME--I WANT YOU TO MEET OUR PEOPLE!

WE WANNA KNOW HOW YOU GOT YOUR 'LATE GREAT' TO FLY!

--AND THAT GIVES ME AN IDEA!

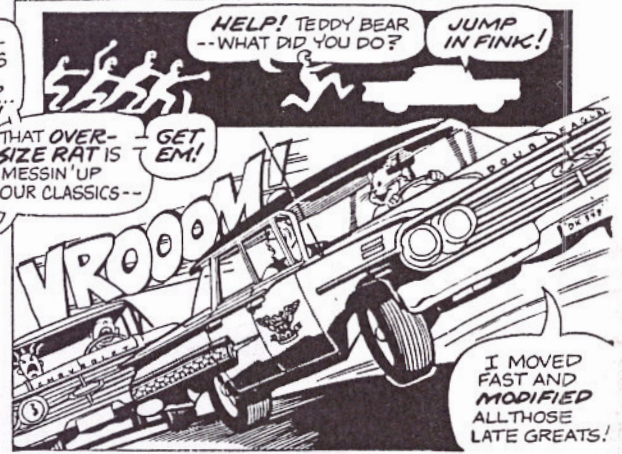
WELL--THIS GOOD ALIEN HAMSTER CAME TO EARTH, AND..



15 MINUTES LATER

HA-- CAN YOU BELIEVE THAT? EARTH INVAD-ED BY HAMSTERS?

YEAH-- AN' HIS CAR FLIES?... HEY!



HELP! TEDDY BEAR --WHAT DID YOU DO?

JUMP IN FINK!

THAT OVER-SIZE RAT IS MESSIN' UP OUR CLASSICS--

GET EM!

I MOVED FAST AND MODIFIED ALL THOSE LATE GREATS!



I TURNED 'EM ALL INTO...

... FLYING DOUBLE EAGLES!

THE SKY IS FULL OF 'EM --AND IF MY PLAN WORKS, THEY'LL CHASE US TO THE END OF EARTH, AND MAKE THE ALIENS...



--RETREAT! THERE'S MILLIONS OF 'DOUBLE EAGLES' AFTER US!

OOOH-- BUT I LUV ALL THAT CHROME!



AND SO ENDS THE UNTOLD STORY OF OUR SUCCESSFUL CONVENTION!

LATE GREAT CHEVYS TO THE RESCUE NEWS EARTH SAVED FROM UFO ATTACK DOUBLE EAGLES FILL SKY!

JUST DON'T SAY 'CHEESE'--WE DON'T WANT ANY MORE GIANT MICE!

Styremøte 15/10-90

Det er snart tid for valg og nominasjons lister må lages og sendes ut i neste klubbavis. Det ble bestemt at varamennene som ble valgt inn for første gang ifjor er på valg hvert år.

Bingolista begynner å fylle seg opp og det er bra.

Prisene på 50 tallfesten ble bestemt og alle praktiske saker ble gjennomgått.

Til julebordet er en del priser på middag innhentet, men det er ikke tatt noe standpunkt for hvem vi skal velge.

Møte i østfold samarbeidet blir det 1. november i DC House. Egil, Jon, Petra og Stein møter for vår klubb.

Det ble bestemt at husstyret får inntil kr 2 000,- i året til disposisjon til diverse i huset. I tillegg får de kr. 1 000,- til kjøp av premier.

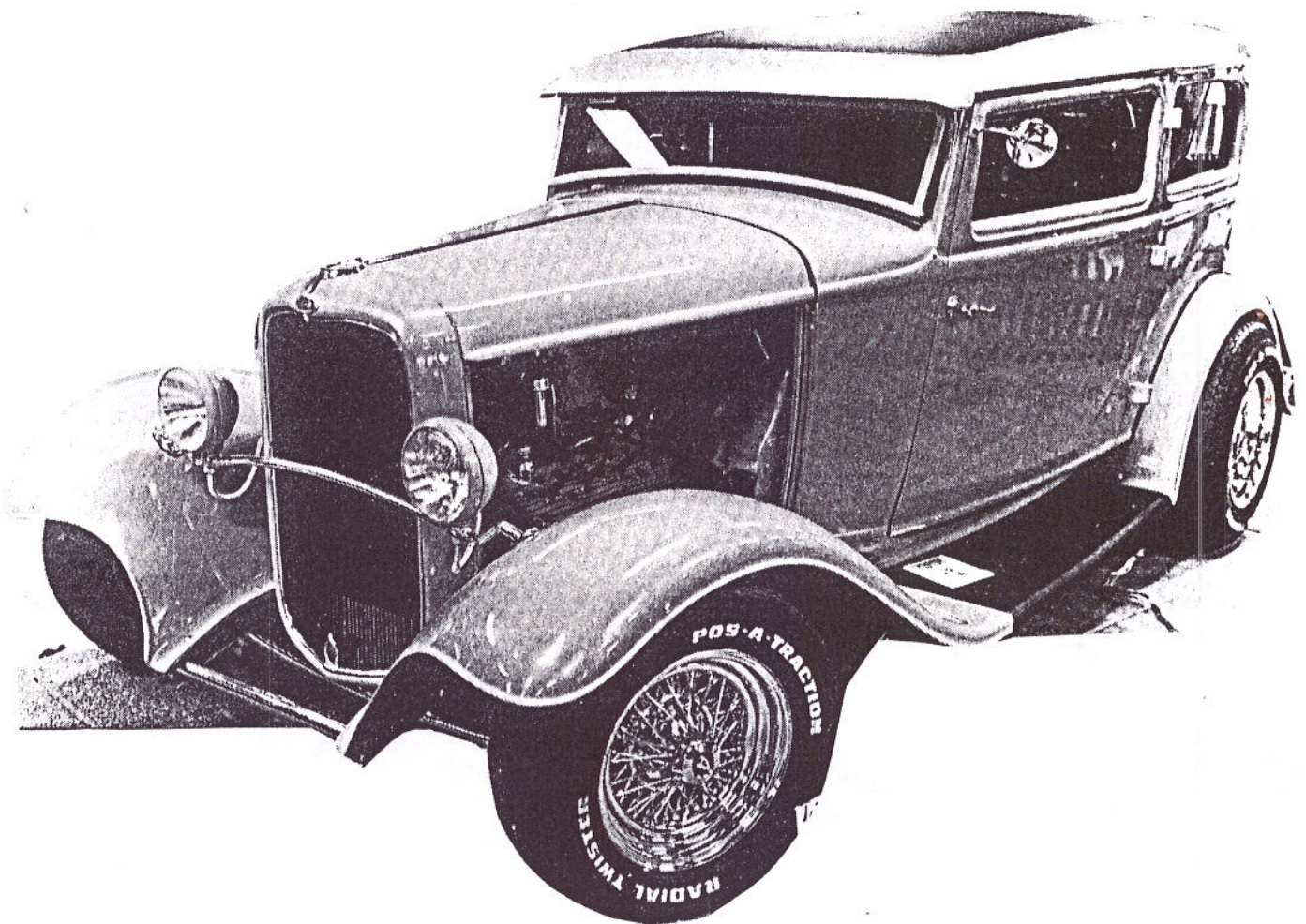
Vi har fått tilbud fra Øya-baker'n på hamburgerbrød. De er ca. 60 øre dyrere enn de vi har i dag, men de er nok bedre så vi bestemte oss for å prøve disse.

Egil kom med forslag fra bokkomiteen om å få kjøpe inn noen bøker, de vil også lage et funksjonelt og bra bibliotek med oversiktige hyller.

Det ble også foreslått å nummerere alle bøkene for å lett kunne se hvem som er utlånt/borte og hvem vi har. Dessuten bør alle våre bøker stemples D.C. innvendig.

Bokkomiteen fremmet ønske om å få dekket 1 tur til Oslo og en tur til Tønsberg i året for å se etter bøker.

Henrik Pedersen





## KLUBBMØTE 10/10-90

Det var 27 stk. på møtet som startet med å sende rundt bingovaktlisten, mens Tor Johnny leste igjennom posten. Utvendig på klubblokalet har det begynt å skje noe, døren er malt og reparasjoner på taket har begynt. Når det gjelder nytt sikringsskap så ser det ut til at det blir vanskelig å få til. Men de vil heller sette inn en dør fra lageret og inn til det rommet som sikringsskapet står i dag slik at vi kan komme oss inn å få byttet sikringer.

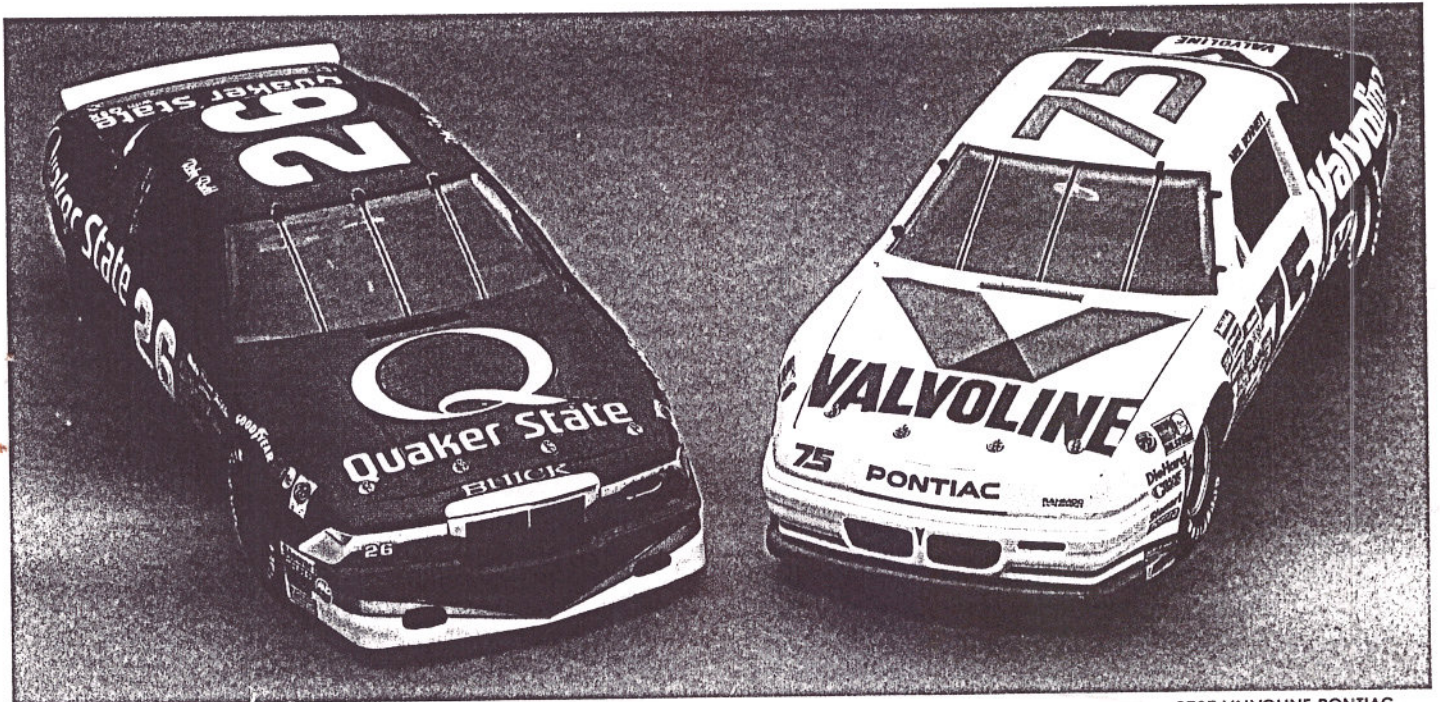
Harald har satt opp 3 stk. lister til 50 tallsfesten over det som skal gjøres. Det er ønskelig om arbeidet fordeles på flest mulig og at flest mulig blir igjen etter at festen er slutt for å rydde opp. Vi må få til en bedre vaktordning og alle blir oppfordret til å ta med medlemskortet til den klubben de er medlem i.

Kline klubben er kommet igang og kataloger er innskaffet, så muligheten for å finne nettopp din bil er absolutt tilstede, så møt opp på torsdager.

I mars -91 blir det motor show i Halden, så hvis noen har bilen klar til denne tiden så er Halden klubben interessert.

Som avslutning ble filmen 1959 vist.

Henrik Pedersen



2786 QUAKER STATE BUICK.

2787 VALVOLINE PONTIAC.

# VALG 1991

Nok en gang er vi i gang med forberedelsene til valget i Januar. Dette er for de fleste blitt en ren rutine.

Vedlagt vil du finne valgregler, medlemsliste og nominasjonsliste. Det du skal gjøre er å skrive opp to forslag til kandidater til hvert av vervene. Listene kan leveres til medlemmene i valgkomiteen, legges i postkassa på klubblokalet (inne, bak døra eller i postkassen utenfor) eller sendes til klubbens adresse (D.C. postboks 2136 sannesund; 1701 SARPSBORG)

De fleste velger å levere listene på Novembermøtet.

Alle som blir nominert vil bli forespurt om de vil stille som kandidater.

I Januarnummeret av Cruzinnews blir den endelige kandidatlisten offentliggjort.

Du kan gjerne nominere de samme personene som er i styret i dag. Du kan også gjerne nominere deg selv.

Listene må være levert innen 20. NOVEMBER

Vi håper på å få inn så mange som mulig.

MEMLEMSNUMMER OVERSIKT

0001-83 Sven Johansen  
 0002-83 Birger Andersen  
 0003-83 Jan Erik Bergdal  
 0004-83 Pål Jacobsen  
 0005-83 Erik Mathisen  
 0006-83 Egil Armann Bergby  
 0007-83 Harald Kjuus  
 0008-83 Ole Trondsen  
 0009-83 Kjell Ingar Olsen  
 0010-83 Runar Bjerknes  
 0011-83 Aksgar Kronstad  
 0012-83 Tor Johnny Hansen  
 0013-83 Erwin Wogowitch  
 0014-83 Vidar Tønnesen  
 0015-83 Tormod Magelssen  
 0016-83 Gorm Hansen  
 0069-85 Hans Olaf Kirkeng  
 0070-85 Catø Jansen  
 0071-85 Lars Stene  
 0072-85 Terje Karlsen  
 0073-85 Morten Johansen  
 0074-85 Petter Weberg  
 0113-87 Frank Asbjørnsen  
 0114-87 Terje Olsen  
 0115-87 Truls Widell  
 0116-87 Vigdis Widell  
 0122-87 Sølvi Jacobsen  
 0060-84 Lars Åge Halvorsen  
 0061-84 Pål Øystein Meidell  
 0062-84 Rune Bentzen  
 0105-87 Svend Erik Hansen  
 0106-87 Nina Stenersen **KARLSEN**  
 0107-87 Peter Abrahamson  
 0018-83 Tom Vidar Bjerknes  
 0077-85 Kjell Kristansen  
 0125-87 Stig Hornskov  
 0109-87 Halvard Lysaker  
 0043-83 Nina Jørgensen  
 0023-83 Øystein Hedstrøm  
 0021-83 Henrik Pedersen  
 0164-90 Guttorm Frisell  
 0165-90 Oddmund Thon

0157-90 Jon Løvåsen  
 0158-90 Unni Blakkestad  
 0118-87 Karin Solli  
 0119-87 Trond-Arild Hassel  
 0083-85 Ingar Karlsen  
 0079-85 Stein Arne Bergsland  
 0080-85 Tom Amundsen  
 0132-87 Jan Helge Spydevold  
 X0130-87 Gjermund Hansen  
 0134-88 Espen Pettersen  
 0135-88 Per-Willy Mathisen  
 0136-88 Ronny Stenersen  
 0147-88 Håvard V. Li  
 0148-88 Ronny Olsen  
 0144-88 Jon Arneberg  
 0145-88 Henning Aasberg  
 0150-89 Steinar Bergby  
 0151-89 Lars Edell  
 0152-89 Siw Aastorp  
 0141-88 Thor Egil Berg  
 0064-84 Morten Slettevær  
 0052-83 Ellen Benjaminsen  
 0053-84 Magnar Engebretsen  
 0054-84 Sonja Wogowitch  
 0049-83 Nick Edvardsen  
 0050-83 Rene Sjøberg  
 0066-84 Bjørn V. Johannesen  
 0067-85 Jon Grasto  
 0102-86 Helge Lundh  
 0099-86 Finn Åge Langsholt  
 0090-86 Stein Spetaas  
 0091-86 Wenche Skjeklesæther  
 0092-86 Svein R.E. Brynthe  
 0087-86 Bodil Nilsen  
 0039-83 Jyvind Sørby  
 0154-89 Vidar Ludviksen  
 0155-89 Bjørnar Blakkestad  
 0156-89 Bjørn Stubberud  
 0159-90 Elaine Olafsen  
 0160-90 Bjørn E. Byvold  
 0161-90 Stein E. Tveter  
 0162-90 Øystein Haslien  
 0163-90 Gjermund Jansen



# DETROIT CARS

## ØSTFOLD

Po.box 645,  
1701 Sarpsborg  
Bankgiro: 5124.05.00934  
Postgiro: 3 03 62 25

Dato,

### RETNINGSLØVER FOR NOMINASJONER OG VALG

1. Valgbare til tillitsverv er alle som har vært betalende medlemmer det siste året.
2. Valget skal foregå i Januar
3. Halve styret velges hverannet år, med unntak av formann og viseformann, som er på valg hvert år.
4. Før valg skal en valgkomité opprettes. Komitéen består av 2 stk som har vært medlem i minst et år samt sittende sekretær. Komitéen skal være en arbeidende komité og tilrettelegge valget for medlemmene.
5. Alle medlemmer har rett til å nominere sine kandidater til nytt styre. Nominasjoner avleveres valgkomitéen senest to mnd før valget. Valgkomitéen plikter å undersøke om den nominerte er villig til å stille til valg senest 1 mnd før valget.
6. Kandidater som har sagt ja til styreverv kan ikke trekke seg eller reservere seg overfor det øvrige styret.

### Valgregler under valget/nominasjoner:

1. Det er kun medlemmer som har betalt sin kontigent det året som har stemmerett.
2. Valgkomiten er ansvarlig for korrekt utdeling av stemmesedler opptelling og kunngjøring av resultat og også ansvarlig for nominasjon.
3. Ved minste uregelmessigheter gjøres omvalg.
4. Ved likt utfall har den gamle formann dobbelstemme.
5. Forhåndstemmer kan gis av medlemmer som er forhindret i å komme. Disse leveres til valgkomiten, medlemsfelle eller sendes via post slik at det når fram. Konvolutten skal være uåpnet. Dette må skje før valget.



# DETROIT CARS

## ØSTFOLD

NOMINASJONSLISTE FOR VALG 1991

BESITTER VERVET I DAG

FORSLAG TIL NYE KANDIDATER

FORMANN: Tor Johnny Hansen \_\_\_\_\_

VICEFORMANN: Jon Grasto \_\_\_\_\_

KASSERER Bjørn Johannesen \_\_\_\_\_

STYREMEDLEM Egil Bergby \_\_\_\_\_

STYREMEDLEM Harald Kjuus \_\_\_\_\_

VARAMANN Lars Edell \_\_\_\_\_

VARAMANN Henning Aasberg \_\_\_\_\_

VARAMANN Øyvind Sørby \_\_\_\_\_

NB: Styret har besluttet at varamedlemmer stiller til valg hvert år, for å ha mulighet til å komme inn i styret.

Følgende personer kan ikke nomineres da de allerede sitter i styret: Sekr. Stein Spetaas, Styremedl. Petter Weberg og Styremedl. Per W. Mathisen, samt Hjelpesekr. Henrik Pedersen.

Valgkomite: Stein Spetaas, Henrik Pedersen og Ingar Karlsen.

## KLUBBEN INFORMERER FØLGENDE

VI TILBYR FRA VÅR OLJE OG REKVISITA-AVDELING PÅ KLUBBLOKALT<sup>2</sup>:

OLJE 10-30 a 20L	KR 150.-	DIVERSE OLJEFILTER	KR 55.-
OLJE 10-40DLa 4L	KR 85.-	DIESELFILTER OLDS	KR 60.-
OLJE 80-90HPa 1L	KR 40.-	VINDUSPUSSEBLAD	KR 35.-/40.-
DEXTRON II aut olj.	KR 30.-	FROSTVESKE pr liter	KR 15.-
FLH autmatolje	KR 30.-	HÅNDRENS	KR 27.-
SILIKONTUBE 85gram	KR 35.-		

KVALITETSVARER FRA QUAKER STATE US MADE

## VERKTØYBODEN HAR DETTE TIL DEG

VERKTØYBODEN HAR FOR UTLÅN TIL MEDLEMMENE FØLGENDE VERKTØY:

STROBOSKOPLAMPE  
UNIVERSALINSTRUMENT  
MOMENTNØKKLER  
FJÆRKLEMMER  
1 TONNS TALJE  
LOKKEVERKTØY  
STEMPELMANSJETT

VENTILTANG  
GJENGEFIL  
SLAGTREKKER  
3 TYPER AVTREKKERE  
IMPULSAMPERMETER  
RATTAVDRAGER  
GJENGESETT I TOMMER

SLANGEKLEMMETANG  
STORE TOMMENØKKLER  
GLIDEHAMMER (NAFFEVERKTØY)  
TREKKERSETT I TORX  
ADAPTERSETT TORX/STJERNE  
POZIDRIVE/12 KANT

## NORGEST BESTE KLUBBLOKALE

VI HOLDER ÅPENT ETTER DISSE SIDER

ONSDAGER 1900-2200    FREDAGER 1900-2200    LØRDAGER 1200-1700    SØNDAGER 1700-2100

I VÅR STORKIOSK FÅR DU KØPT VASSER AV SNACKS, BÅDE TØRT OG VÅTT, VÆRMT OG KALDT  
HAMBURGERE, KJØNERTOST, PØLSE I BRØD/LOMPE, VAFLE, SØKKELADE, POTETGULL, ETC...  
DESSUTEN FØRER VI HELE VARESPÆKTRET TIL BORG BRYGGERIER, smaskens for noen og enn lar



# NYE MEDLEMMER

NÅR DET GJELDER NYE MEDLEMMER SOM HAR MELDT SEG INN I D.C. SÅ HAR VI VÆRT GANSKE SLAPPE TIL Å REPRESENTERE DISSE I CRUZINEWS. VI PRØVER NÅ Å RETTE PÅ DETTE OG PRESENTERER 4 NYE MEDLEMMER.

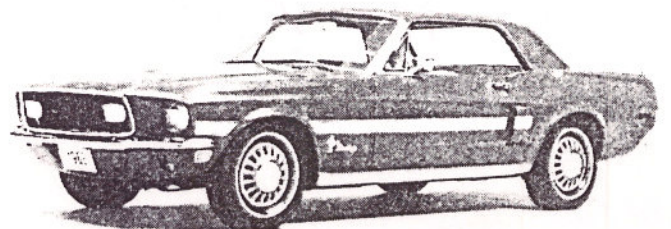
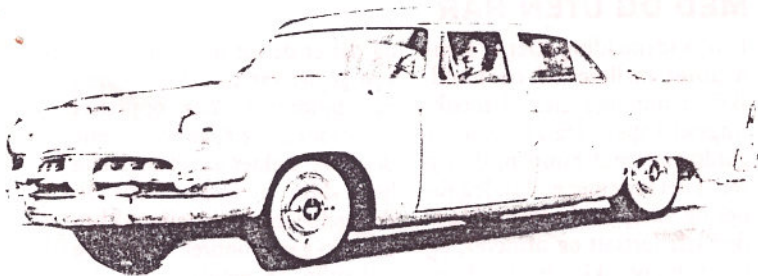
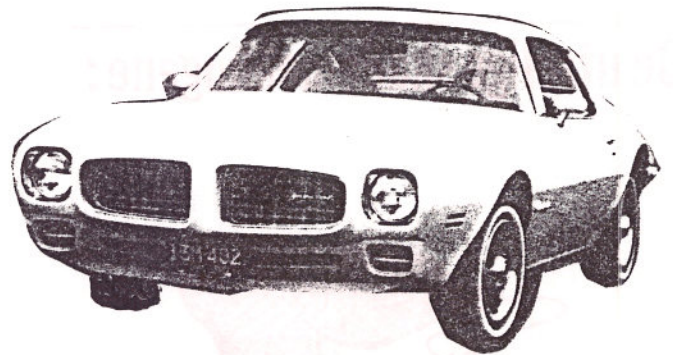
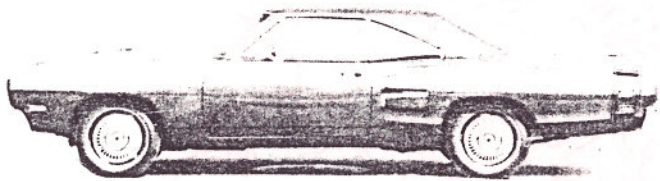
ØYSTEIN HASLIEN ER EIER AV EN 1968 MOD.FORD MUSTANG H.T. RØD AV FARGE. ØYSTEIN BOR I SMØRBUKKVEIEN I SARPSBORG OG ER LASTEBILSJÅFØR AV YRKE.

SJÅFØR ER OGSÅ GJERMUND JANSEN SOM OFTE ER Å SE PÅ KLUBBLOKALET. GJERMUND ER EN LYKKELIG EIER AV EN PONTIAC FIREBIRD FORMULA 1973 MODELL. ORIONSVEI PÅ GREÅKER ER ADRESSEN HANS.

GUTTORM FRISELL ER ISEGUTT OG ET FAST INNSLAG I MOPARGJENGEN I KLUBBEN. HAN KJØRER EN DODGE SUPER BEE 1969 MODELL 2-DØRS H.T. GUTTORM HAR SITT DAGLIGE YRKE SOM ELEKTROMONTØR.

NYTT MEDLEM ER OGSÅ THORE LANGSHOLT. THORE ER OGSÅ ISEGUTT OG ER EIER AV EN DODGE CUSTOM ROYAL LANCER, 1956 MOD.

VELKOMMEN I DETROIT CARS.



# KJÖP OG SALG

GRØNNTONET FRONTRUTE  
OG BAKRUTE SELGES MED  
GUMMILISTER.  
PASSER 54-56 BUICK SPECIAL/  
CENTURY, SAMT 54-56 OLDSMOBILE  
HOLIDAY.  
TLF.09-145732 KVELD EL.HELG.

4 STK.GM-FELGER PASSENDE  
75 BUICK ELECTRA ØNSKES  
KJØPT.15"x6" MED 5" BOLT-  
SIRKEL.  
TLF.09-145732 KVELD EL.HELG.

INNENDØRS PLESS LEDIG FOR  
VINTERLAGRING AV BIL.  
HENV.EGIL BERBY 09-132166.

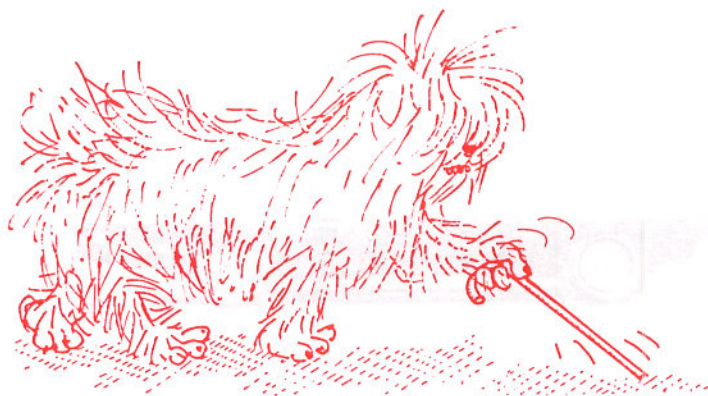
EGIL HAR FREMDELES CAMPING-  
VOGNA TILSALGS.  
10 FOT 1960 MOD.M/FORTELT.  
DEN ER BLÅ/HVIT, OG SELGES  
NÅ MEGET GUNSTIG.

1957 FORD FAIRLANE 4 DØRS  
TILSALGS.  
351 "BOSS" 4V MOTOR FMX AUT  
9"BAKAKSEL,PB,SKIVEBREMSE  
ETC.BILEN ER IKKE FERDIG,  
MEN ALLE DELER FINNES.  
NY BAKFANGER+MYE ANNET NYTT  
NYOVERHALT MOTOR.  
DIV.DELER TIL PONTIAC OG  
FORD FINNES OGSÅ.  
SVEIN OLSEN 166100-JOBB.  
324094-KVELD.  
319899-KVELD.

4 STK.7x15" FELGER TIL SALGS  
KR.2000,-  
KETIL OLSEN TLF.09-317625.

DELER TIL FORD FALCON 1964  
MOD.2-DØRS ØNSKES KJØPT.  
ARNESSEN TLF.09-341762.

## De utrolige skademeldingene:



### MED OG UTEN HÅR

I en skademelding etter et sammenstøt mellom bil og hund, skriver hundens eier til forsikringsselskapet: «Jeg går nedover gårdsveien mot hunden, da jeg ser at det kommer en bil. Jeg roper og vifter med armen. Hunden står fortsatt og urinerer, og bilen stopper ikke. Jeg ber hunden bli stående, men den er ferdig med å late vannet og spretter ut i veien for å komme over til meg akkurat når bilen er på høyde med den.

Denne hundetypen har meget stor pels med hår nedi øynene, slik at han ikke har vært oppmerksom på bilen. Bilføreren hadde ikke hår nedi øynene

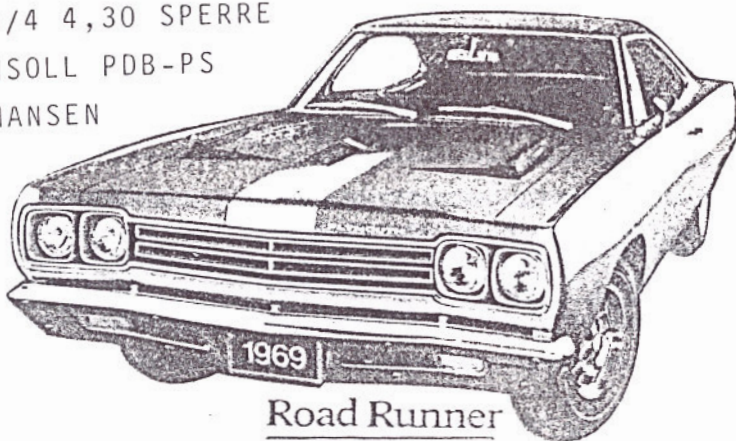
og det er derfor mitt syn på saken at det var uaktsom kjøring når bilføreren ikke oppfattet situasjonen». Et annet tilfelle der synet svikter har vi angivelig her: «Min motpart hadde en skyggelue med øreklaffer på hodet. Skyggen hindret ham i å se ordentlig og øreklaffene reduserte hørselen».



SPECIAL OFFER  
SE REPORTASJE I AMCAR

TIL SALGS.

PLYMOUTH ROAD RUNNER 69'MOD.  
383 HP MAN. 8-3/4 4,30 SPERRE  
SEPP.STOLER+KONSOLL PDB-PS  
HENV.GJERMUND HANSEN  
TLF.09-120136.



69

Road Runner

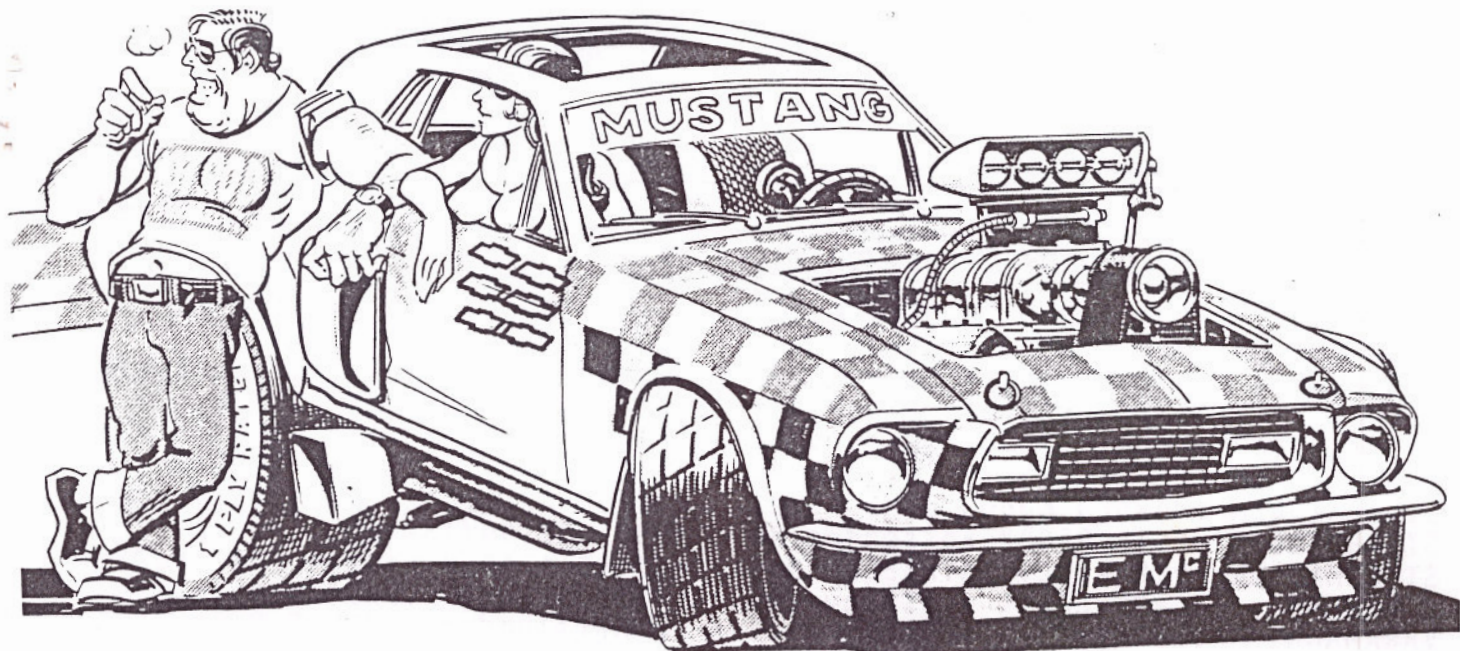
MUSK Å ZEYERE  
NOMINASJONS LISTER  
TIL VALGET  
LISTE FINNER DU I AVISFA HER.

KING OR QUEEN? ↓



Budweiser  
King

RACING T-SHIRTS



RETURADRESSE:  
DETROIT CARS  
POSTBOKS 2136  
1701- SARPSBORG  
NORGE

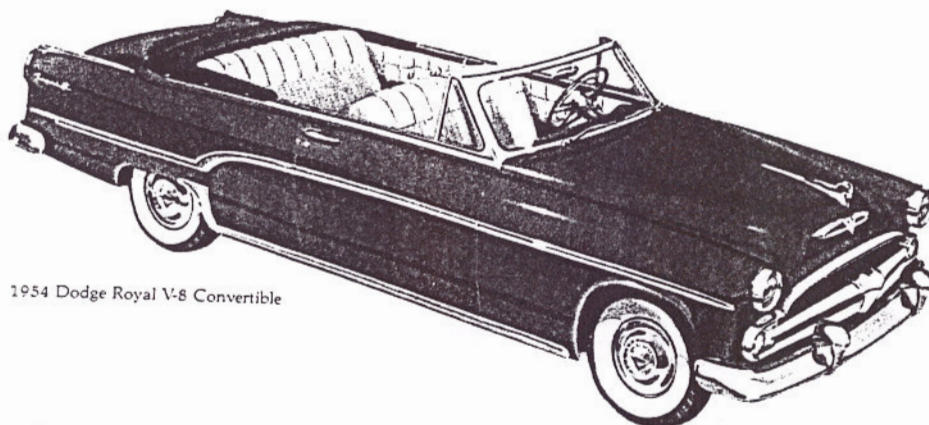
# FOR YOUR INFORMATION

## BAKSIDEN

### TERMINLISTE

- NOVEMBER 14 : KLUBBMØTE PÅ LOKALET KL 18.30  
NOVEMBER 19 : STYREMØTE KL 19.00  
NOVEMBER 28 : VIDEOAFTEN PÅ LOKALET  
DESEMBER 8 : CHRISTMAS TABLE / JULEBORD SE ANNONSE DETTE CRUISENEWS  
DESEMBER 12 : JULEMØTE PÅ LOKALET

DESSUTEN OPPFORDRER VI MEDLEMENE TIL Å BESØKE LOKALET OFTE....



1954 Dodge Royal V-8 Convertible

STOFF TIL KLUBBAVISA MÅ VÆRE OSS I HENDE FØR 28. HVER MÅNED -VIKTIG-

#### KLUBBENS STYRE FOR KALENDERÅRET 1990

FORMANN : TOR JOHNNY HANSEN Kulåsgata 33 1700 S.Borg 09/154176  
VISEFORMANN : JON GRASTO Varteiggata 11 1700 S.Borg 09/153174  
KASSERER : BJØRN JOHANNESSEN Johan Paulsensvei 7 1740 B.Haugen 09/167054  
SEKRETÆR : STEIN SPETAAS Skogbrynet 31C 1700 S.BORG 09/156837  
HJ.SEKRETÆR : HENRIK PEDERSEN Korsgata 30 1700 S.Borg 09/156045  
STYREMEDLEM : PETTER WEBERG Hannestadfjellet 37 1714 YVEN 09/142932  
STYREMEDLEM : HARALD KJUUS Kleversvei 32B 1740 B.Haugen 097154333 jobb  
STYREMEDLEM : EGIL BERBY Fossengen Farm 1730 ISE 09/132166  
STYREMEDLEM : PER WILLY MATHIESEN Bodalsvei 4C 1740 B.haugen 09/163255  
VARAMANN : LARS EDELL Vestengveien 14 1770 S.Borg 09/347011 jobb  
VARAMANN : HENNING AASBERG Hoppveien 12 Hafslundsøy 1700 S.Borg 09/149335  
VARAMANN : ØYVIND SØRBY Bjørnefaret 14 1740 B.Haugen 09/140144 jobb

DETROIT CARS VARTEIGGATA 31 1700 SARPSBORG TELEFON LOKALET 09/150500