



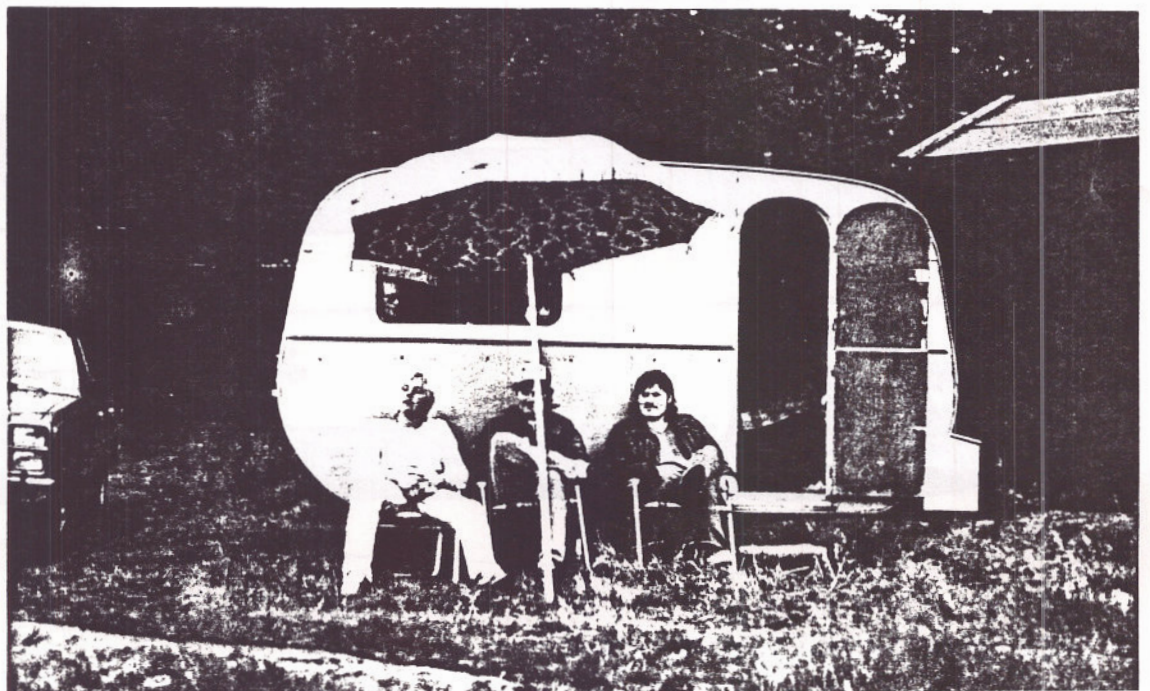
## DETROIT CARS

OBS NY ADRESSE  
BOX 2136 SANNESUND 1701 SARPSBORG.

# GRUZZINEWS



ISE TREFF 15-17 JUNI  
PÅ KAMPENES GÅRD  
DU KOMMER VEL?  
DETTA BLIR MORRO.





## PRESIDENT'S MESSAGE



HEI.

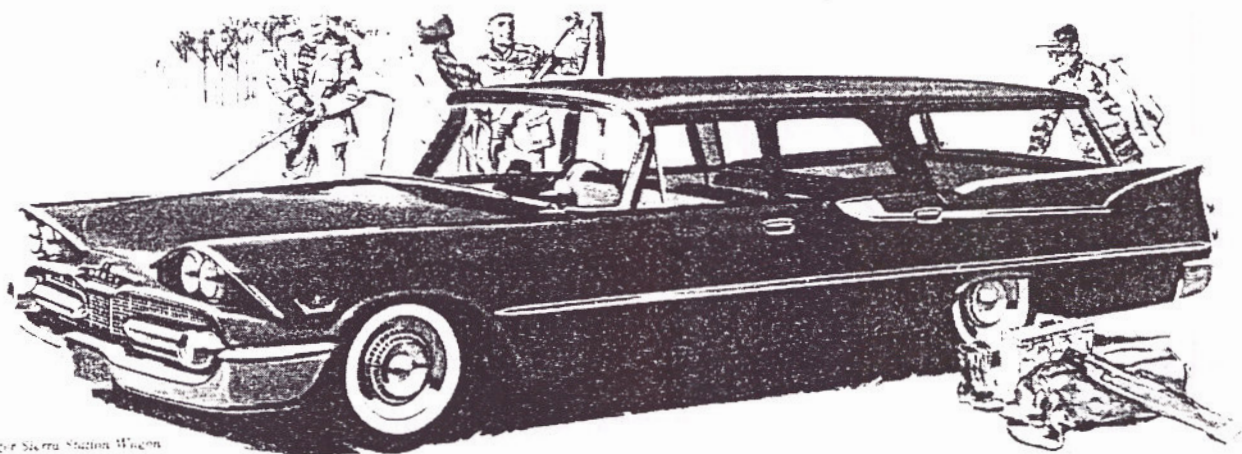
Treff sesongen har allerede begynt, Og jeg regner med att dere har satt av helgen den 15-17.juni til fest og morro.

Forberedelsene begynner allerede den 9/6 da vi har dugnad på treff plassen, Og på fossengen.

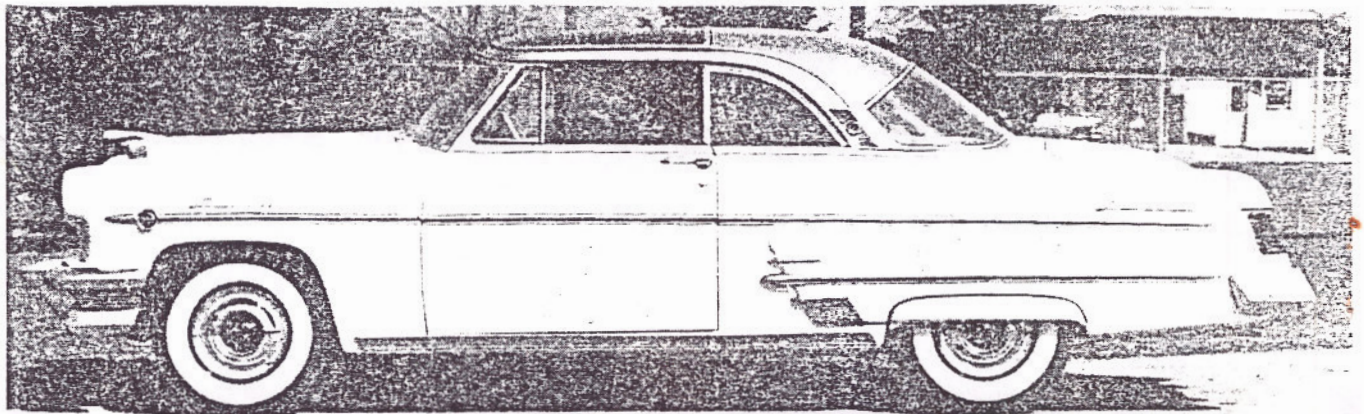
Samtidig vil jeg oppfordre alle medlemmer til og ta det pent i sommer, både på veien og utenfor.

Ha en riktig god sommer ,Og vi sees.

Med hilsen  
T,J.



1954 Chrysler Sierra Station Wagon



1954 Monarch Lucerne Sun Valley hardtop coupe



# DETROIT CARS

INNBYR

TIL KLUBBMØTE

PÅ KLUBBLOKALET I

VARTEIGGATA

ONSDAG 13 JUNI

KL 18.30.



SOMMEREN GIR LITEN TID TIL Å HOLDE PÅ MED KLUBBAVIS. DERMED KOMMER IKKE ALT SOM SKJER MED. DERFOR ER DET VIKTIG FOR MEDLEMMER SOM LIKER Å HOLDE SEG ORIENTERT OM HVA SOM FOREGÅR Å TA SEG EN TUR PÅ MØTET.

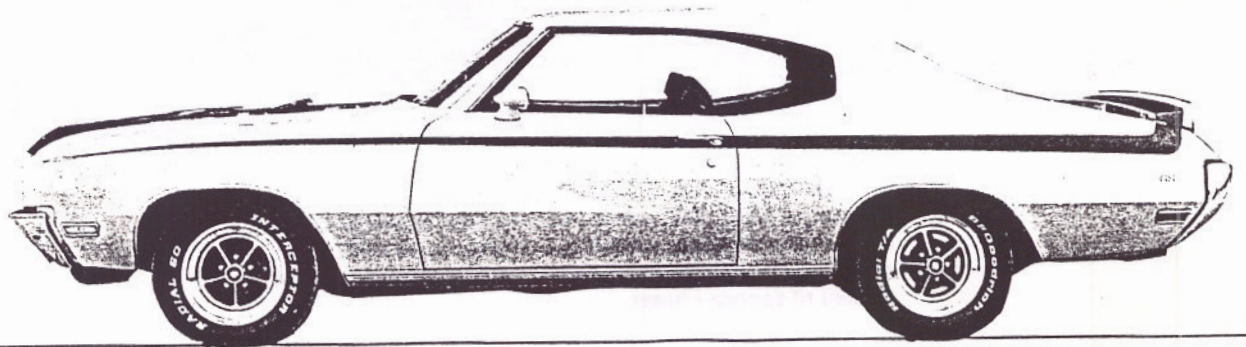
VI SNAKKER OM KLUBBLOKALET OG SOMMERENS AKTIVITETER.

VI HAR KIOSKSALG, UTLODDING, OLJEBUD M.M.

VI SKAL OGSÅ PRØVE EN VIDEOFILM.

VI SEES PÅ MØTET.

LFE



1970 BUICK GS-X 455 STAGE I.



Tor Johnny åpnet som vanlig møtet med å gå igjennom posten, han tok også for seg terminlisten og nevnte de mest aktuelle arrangementene fremover.

Det ble en del 1. mai prat, denne gangen klaffet det meste, til og med været! Men alle var enige om at det burde satses på en eller annen form for underholdning. Flere ideer ble nevnt bl.a.: Leie en karusell for barna, kanskje en auksjon eller leie et rocke-band for å ha en danseoppvisning. Det ble også foreslått å få traktor toget til å kjøre mellom sentrum og OBS, for å trekke flere folk. Østfoldmønstringen burde også stå i programmet for 1. mai. Er det noen som sitter inne med ideer så bruk vår forslagskasse.

Når det gjelder fremmøte, så var det 245 biler inne i år og 1205 betalende personer, dette ga en omsetning inkludert sponsorer og stands, på kr. 78000.- Dette bør vi være meget fornøyd med.

Arbeidet med å utvide klubblokalet er nå i full gang og dugnad blir det fredag 11/5 og lørdag 12/5.

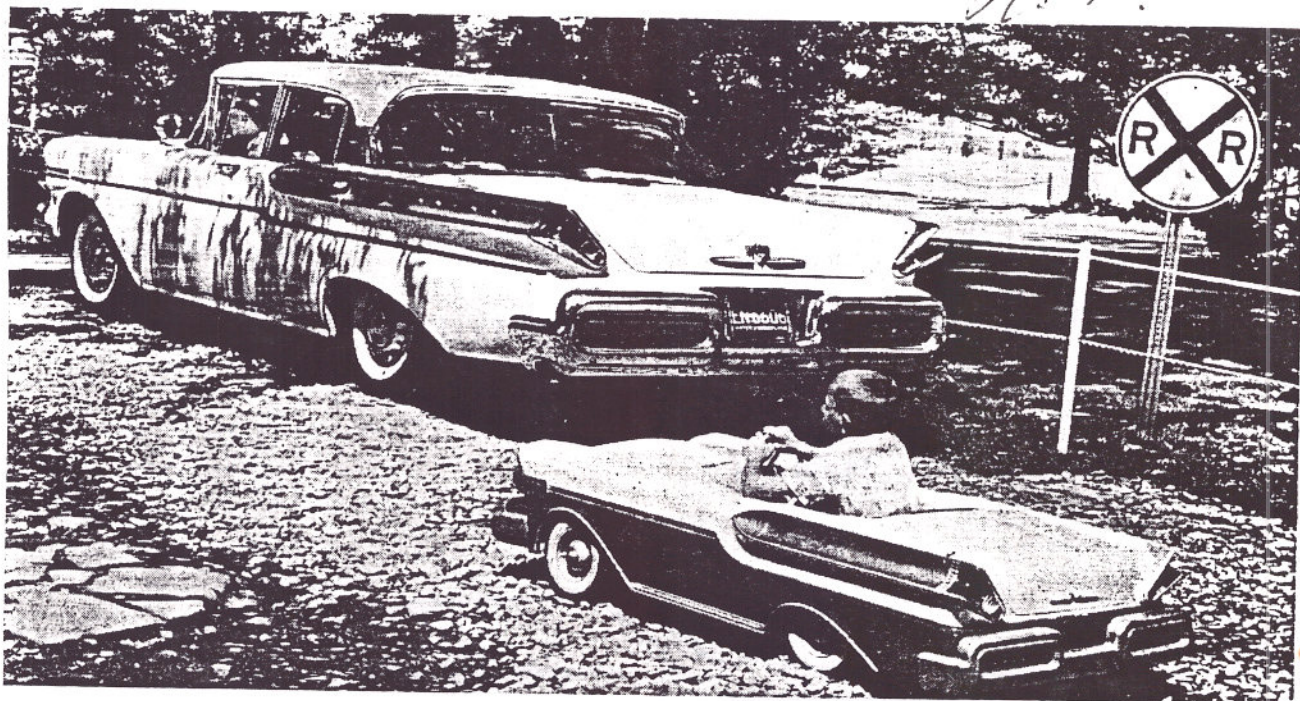
Åpningstiden for klubblokalet bør gjøres om for sommeren, onsdag og fredag åpner vi kl. 19.00, lørdag ettermiddag og søndag formiddag blir kuttet ut. Helger som har store treff blir holdt stengt.

Hvis noen har ønsker om å bruke lokalet utenom åpningstidene så er det bare å kontakte en i styret.

En støvsuger til lokalet savnes, så det ble stemt over å kjøpe inn en som kan suge både vann og støv, og de 20 som var på møtet denne gangen stemte alle for.

Petter har laget en liste over medlemmer som ikke er å se på møter o.l. Disse kan kanskje kontaktes for å få de mere med på det som skjer i klubben.

I pausen var det utlodning på inngangsbilletten og Gjermund Hansen stakk av med 4 liter olje.



FORD "MERCURY" 1957. Når en Ford-kjøper ville ha litt mer status — for å imponere naboene f.eks. — kjøpte han en Mercury. Den var litt raskere, mer luksuriøs og litt dyrere enn de andre modellene i Ford-programmet. Ville man imponere enda mer, kjøpte man en tråbil av samme modell til sønnen i huset.



## STYREMØTE 15/5-90

Styremøtet denne gangen var preget av kommentarer til 1.mai, mange gode ideer ble nevnt for å forbedre arrangementet neste år.

Det ble foreslått at alle som gjør dugnad burde få gratis mat, mens resten av medlemmene burde betale full pris både i inngangen og i kiosken, dette vil kanskje stimulere flere medlemmer til å gjøre en innsats for klubben.

Vi kan også prøve å få til en bedre markedsføring i sentrum 1.mai

Vidar Ludvigsen er villig til å spille med orkesteret, så Egil skal undersøke pris ol. anngående dette.

Ved premieutdelingen må vi prøve å få eierne av de premierte bilene til å kjøre opp foran senen for å motta premien, da kan de også fortelle litt om bilen sin.

Når det gjelder Ise treffet så var det en del å diskutere.

Det bør ordnes med vanntrykket slik at det blir bedre. det skal undersøkes om det er mulig å få lånt eller leid en vanntrykksforsterker et sted.

Vi må få istand en del aktiviteter, spesielt for barna. sekkeløp og skigåing ble nevnt, mens fotballkamp og gjørmebryting må føres videre å bli en tradisjon på Ise treffet.

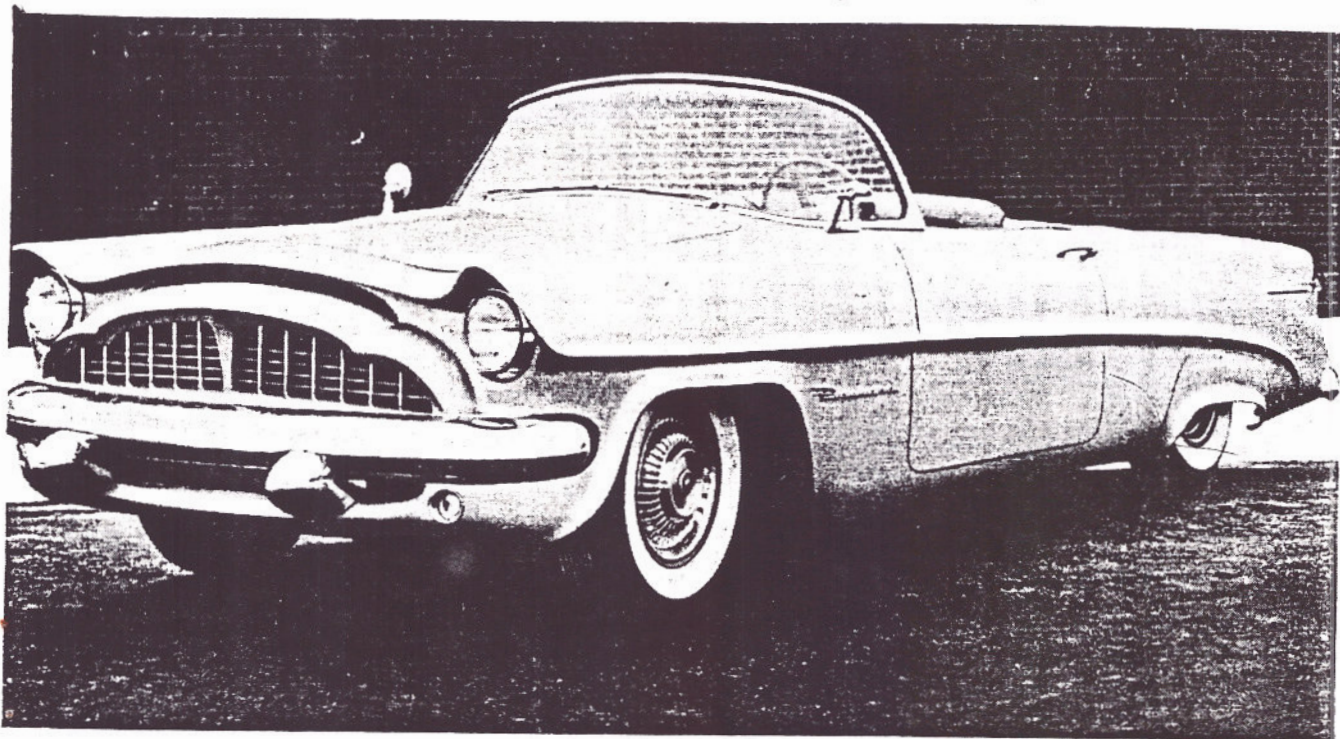
For å få en forandring i premiene var det flere alternativer som ble nevnt, og det ble bestemt at vi skulle kjøpe inn noen pene glassvaser. Bjørn skal undersøke priser på gravering.

Dugnad blir det lørdag den 9. juni.

På klubblokalet går det også fremover, en støvsuger er bestilt og det er en type som er komplett tepperenser og vasker, så klubben vil ha den til utleie for de som trenger en tepperens hjemme.

Vi prøver oss på en dugnad på klubblokalet 22/5 kl 18.00

*Kenneth Pedersen*



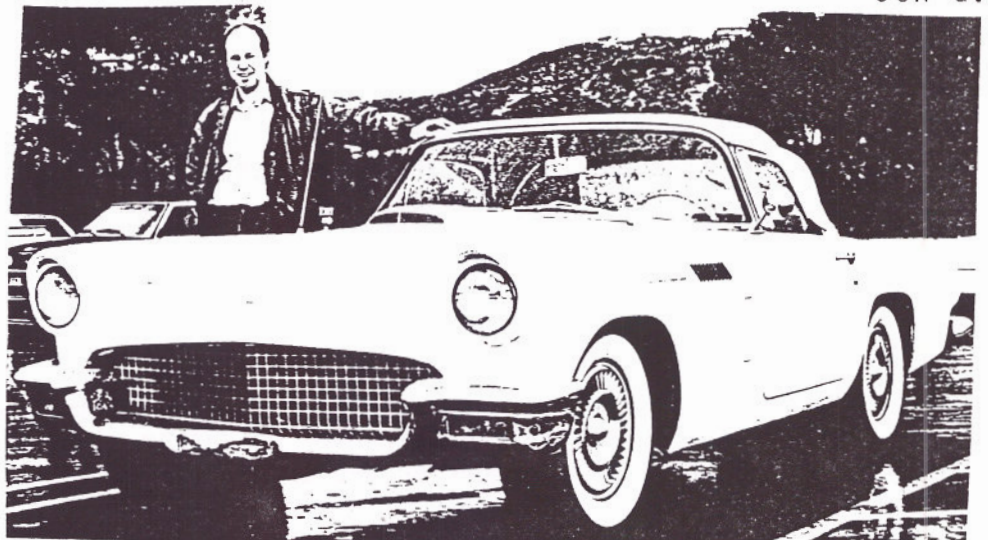
**PACKARD "PANTHER" 1954.** Alle bilprodusenter med selvspekt skulle ha et plastkarosseri på programmet under femtitallet. Det viste at man så fremover og snart kunne tilby sine kunder helt rustfrie og lette biler som ikke slukte så utrolig mye bensin. Til noen kom på at det var døden for bilindustrien å lage plastkarosserier. Kjøperne trengte jo bare en bil som holdt i evigheter. Altså ble plastkarosseriet en utopi for USA-industrien. Packards modell ble heller aldri serieprodusert.



## FUN RUN 1990 Halden

ÅRETS FUN-RUN GIKK AV STABLEN I PENT MEN KALDT VÆR. SUR VIND GJORDE HELLER IKKE ARRANGEMENTET BEDRE. STARTEN GIKK I ÅR FRA LÆRERSKOLEN OG OVER BRØDLØS TIL TISTEDALEN OG FEMSJØEN. DERETTER GIKK TUREN TIL FREDRIKSTEN FESTNING FOR OPPLINING OG SOSIALT SAMVÆRE. CA 70 BILER STILTE I ÅR TIL START OG HELE 3 BILER FRA VÅR KLUBB GJORDE ANNSTRENGELSEN Å KJØRE HELT TIL HALDEN. WEBERGS 57 FORD THUNDERBIRD, BJERKNES I 70 OLDS CUTLASS 442 Conv. OG GRASTO I 83 OLDS DELTA 88. INGEN AV KLUBBENS BILER KLARTE Å STIKKE AV MED PREMIER, MEN VI HADDE IHVERTFALL EN HYGGELIG LØRDAG, MED MYE 50TALLS BILER Å BESKUE. JON G.

57 T-BIRD ER EN KLASSIKKER SOM PETTER WEBERG NYTER FULLT UT ET HERLIG SYN



## VORMONSTRINGEN 1990 BJERKEBANEN

TIL FELLES AVREISE TIL BJERKE VAR DET BARE STENE OG GRASTO SOM HADDE KLART Å KOMME UT AV DYNENE. UTOVER DAGEN SLUTTET OGSÅ ANDRE SEG TIL SLIK AT VI STILTE MED FØLGENDE BILER. GRASTO 83 OLDSMOBILE, STENE 70 DODGE, WIDELL 59 CADILLAC, AASBERG 73 CHEVROLET. CA 800 BILER VAR MØTT FREMM TIL ET SURT OG REGNFULLT TREFF. MANGE FINE BILER ER Å SE PÅ ÅRETS TREFF OG SVERT MANGE 30ÅRS BILER ER BLITT RESTAURERT GLEDELIG VAR DET Å SE CA 6-80TALLS CADILLACS OG AT FOLK OGSÅ KLARER OG IMPORTERE FLOTTE 4DØRS FRA FEMTIÅRAS GLANSDAGER. ELLERS VAR ET STORT SWAPMEET NOE SOM KLUBBENS MEDLEMMER SATTE STOR PRIS PÅ. FRA PREMIEUTDELINGEN HUSKER VI AT LARS STENE HENTET HJEM EN VELFORTJENT 3. PRIS FOR SIN 70DART GT OG TAR JEG IKKE FEIL SÅ FIKK OGSÅ KJELL KRISTIANSEN EN 3. PRIS FOR SIN SISTE VAN-SKAPNING. GRATULERER GUTTER.



ASCN

# VORMONSTRING



MOMARKEDET 3-6-90

Ved fellesavgang var det kun Lars Stene i sin -70 Dodge og Pål Jacobsen i sin -66 Buick som møtte opp. Senere på dagen dukket Kjell Kristiansens Van opp og Ingar og Nina Karlsen kom i sin -56 Buick. Treffet virket lite organisert og parkeringen foregikk litt her og der. En artig detalj var at De som ville kunne kjøre sin bil opp på scena for bedømmning av en jury.

Ronnie Krabberød sto for presentasjonen av bil/eier og alt dette foregikk i en munter tone. All honør for dette.

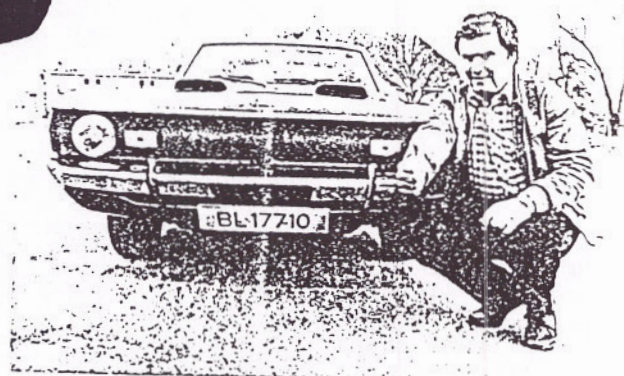
Ca. 180-200 biler var nok innom plassen og standaren på bilene var høy. Bilettpriisen var nok noe drøy med kr. 50,- for voksne og kr. 20,- for barn under 12 år.

Ellers kan nevnes at treffet var åpent for VW's og andre ombygde kjøretøy, og dette var artig.

Med litt justeringer kan dette bli et av 90 årenes treff.

Som en avslutning kan det nevnes at Lars Stene's Dart GT ble kåret til en av treffets 10 beste biler. GRATULERER LARS.  
LARS YOU HAVE A WINNER THERE.

Jon Grasto



**Neste**

*Right On*

**kommer**

**Dodge**

Dodge Division of Chrysler Corp.,  
Hamtramck, Michigan

**helt sikkert snart ifølge RONNIE**

Tro og håp...

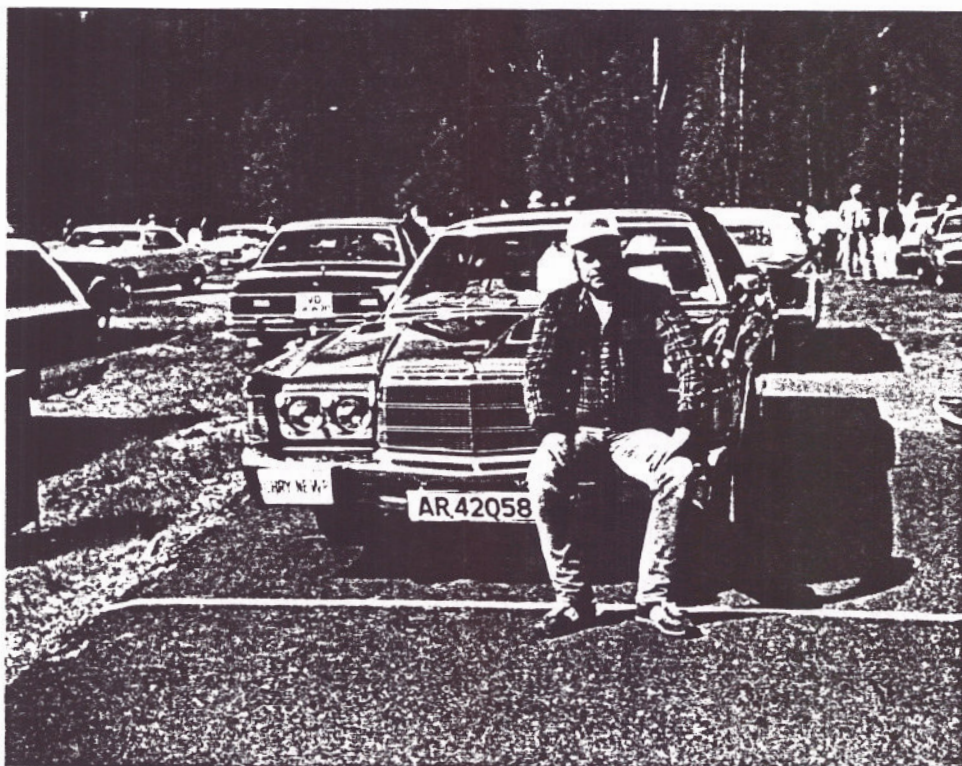


## TANKER OG RAPORT FRA KRISTIANSAND 1990.

I år tok nysjerrigheten overhånd. Hvordan er det i kristiansand. "Roligheten" høres roligt ut. Etter diverse stå på arbeid dro vi nedover fredag 18. mai ca. kl. 14.00. Været var strålende og humøret på topp. To herrer og to damer fra østfold representerte faktisk hele fylket. En fylkes politiker tok hånd om det samferdselsmessige og trafiksikkerhetsmessige. En bilmekaniker tok hånd om det tekniske og delvis sjåfør tjenesten. Damene representerte Østfold og D.C. på en verdig og tjenlig måte. Sammen var vi en herlig suppe slik som et ekte Østfoldlag skal være

Vegbanen var god hele veien, men smal og svingete. I tidligere tider har nok mange ikke brydd seg om det så 70 km. og automatisk trafikkontroll med ditto foto bokser var gjengangere. Det bidro til at det følte langt, vi kjørte over 30 mil en vei. Sørlendingene skjønnte derfor ikke at de kunne kjøre 90 når det sto og der var ingen fotografer i buskene.

Ankomst etter 5 timer bak rattet var ca. 20.30. En glimrende tid for en borg pilsner med noe attåt.



*En kjøre glad forfatter som tok veien til Kristiansand.*



## TANKER OG RAPORT FRA HELLERUD 1990.

Hellerud er iferd med å befeste seg som en av de store bedre mønstringene. Årsakene er enkle:

1. Stor fin plass i grønt anlegg og landlige,luftige omgivelser  
Minuset(som vi ikke ser)er nok prisen.
2. Bekvemlighetene er bra,med boder,WC,utemuligheter til å hvile på,og ikke minst det er ikke trangt,det er plass til alle.

I år var det over 1100 biler, og man får dermed ikke med seg alle godt nok, hvis man ikke er på plass tidlig.

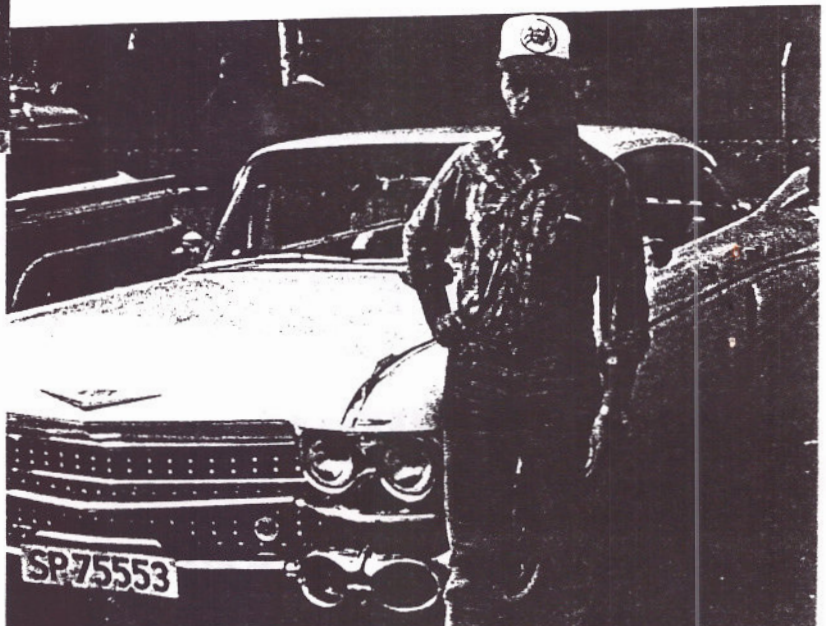
Nytt av året var samarbeid med LMK, slik at alle biler konkurrerte på lik linje i de respektive årsklasser og noen av de europeiske blandet seg inn i teten.Man kan mene hva man vil om dette ,men det styrker samholdet t innad i hobbybilkretsen og viser et bedre ansikt utad,man blir større totalt overfor våre alskens påfindende myndigheter.

Salgs boder og swapmeet har øket i omfang,og er blitt mer omfangsrikt. En sped begynnelse på loppemarked-sirkuset kom også til syne.ACCN og LMK bør holde det litt i ørene,slik at man unngår ekeberg tilstander og drukner i alskens rariteter som **ikke** har med bil å gjøre.

Sosialt er hellerud nr1 som dagsmønstring. mulighet for soling,grilling og bruk av camping utstyr i grønne omgivelser er bra.Her treffes mange og D.C. var også til stede. Med tanke på den korte veien kunne det vært fler.Personlig synes jeg vi er for slappe.Busstur mangfoldige mil inn i Sverige til atskillige hundre lapper,arbeides det hardt med, men å kjøre 25 mil tur retur en søndag ser ut til å friste mindre.Det er våre organisasjoner som arrangerer,det er våre som skal ha inntekt til å gjennomføre neste års arrangementer.For ikke å snakke om oppdemning og fremstøt som styrker vår hobby,det krevs penger det,og får vi ikke tak i de ja da kan det bli "fali"for bilhobbyen vår



EGIL A. BERGBY.

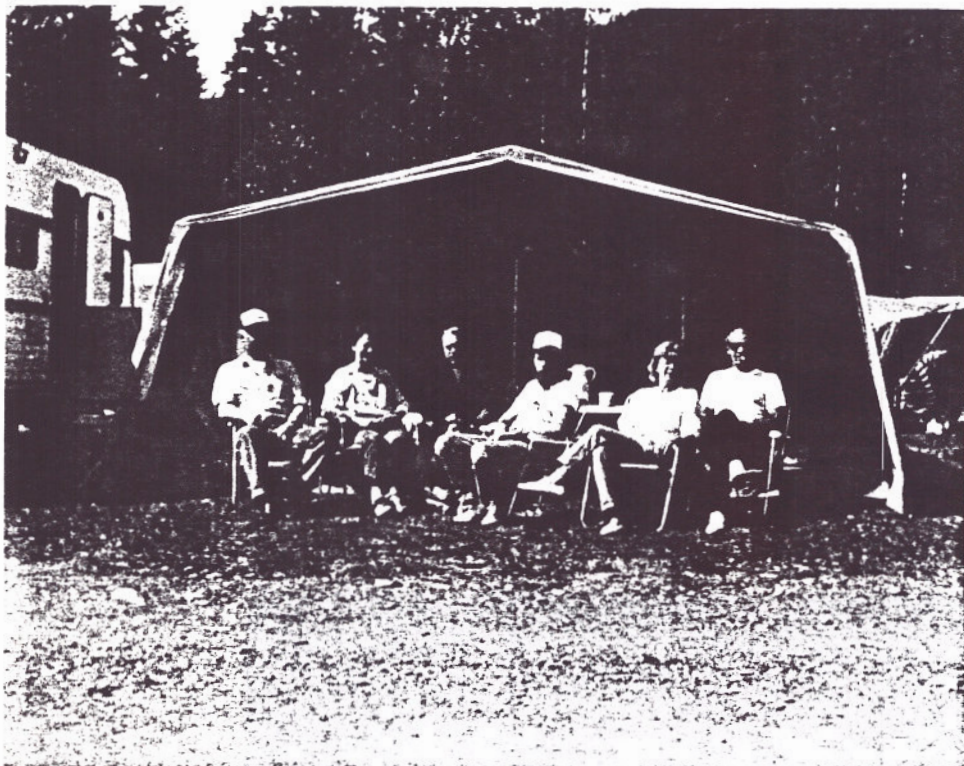




Selve plassen lå nærmest inne i byen og samtidig nede ved fjorden. Lett adkomst til byen noe som trengtes på lørdagen. (alt ser ut til å fordunste i varmen)

Plassen kupert med små veier på kryss og tvers. Alle bekvemligheter (ikke av ny standard men bra nok) og kiosken solgte det meste. Sørlendingene hadde også medbrakt.

Det kupert terrenget gjorde til at vi lå litt for spredd og litt problematisk med campingvognene. Vi er nok vandt til mer intime forhold.



*Trivelig gjeng  
på tur*

At sørlendet er for sørlendinger var tydelig, det var folk fra Sandefjord/Larvik og vestover. Et par fra vestfold-klubben, ellers dominerte "sørlandssangen"

Men her var ca. 250 biler og mange som vi ikke ser på østsiden av fjorden. Noen Bø-kjenninger men ellers mye nytt, så vil du se det så dra.

Vi kruset på vakre sørlandsveier og langs sjøen, riktig noe og studere.

Lørdag var også time for tuning. En lokal bilmann med et ekte SUN tuning box justerte CO, tomgang og tenning fra kl. 09.00 til ca. kl. 17.00. Et populært og nyttig tiltak. Ved 17.15 tiden så du bare det hvite i øya på vedkommende og en mengde fornøyde amcar eiere øste på han med mjød. Resten er privat.

Det var vistnok noe underholdning fra en sene og noen leker for store og små, men det gikk oss forbi p.g.a. den spredte beliggenhet

Vi innspiserte plassen utover kvelden og sørlendingene sto på med grilling og mjød konsum (utrolig at det kan ryddes opp etter et slikt treff)

Et par tre bål dukket også opp til arrangørens fortvilelse.

To tre trær røk også bokstavelig på bålet. Selv om det var mengder med trær var det å gå litt for langt. Full fest med andre ord. Politiet innspiserte og syntes det hele var ok, så da så.

Søndag var lining og inspeksjon av bilene, det var tydelig at flere bodde i nærheten da de dukket opp på søndag etter å ha vært innom på lørdag.

Mye flott og ukjent å se, til og med dansker dukket opp. (hvem har ikke de på besøk)

Premie bordet var rikholdig, to premier i hver klasse, samt det samme for modifisert bil. En jury avgjorde bortsett fra car of the show.

Avreisen gikk kl. 16.00 etter behørig grilling. Først kl. 22.07 ferjet vi over. Turen ble lang men slett ikke bortkastet. Vi får se neste år man kan aldri vite. Men vi skulle vært fler. Hvor blir dere av?

EGIL.A.BERGBY



## ORIGINALE SALGSBROSJYRER OG INSTRUKSJONSBØKER

TIL GM HAR JEG ca 250 FORSKJELLIGE BROSJYRER.MYE ER TIL 60 og 70 TALLSBILER MEN ET BEGRENSET UTVALG FINNES OGSÅ TIL 50 talls BILER FIN NES OGSÅ.ALT ER HELT STRØKENT OG ORIGINALT.

RING Å HØR HVA JEG HAR TIL GM.

### FOMOCO

57 mod. Mercury	Folder all mod.
58 mod. Ford	Catalog all mod.
59 mod. Ford	Catalog all mod.
60 mod. Mercury	catalog
67 mod. Lincoln	
70 mod. Lincoln Continental/Mark	
73 mod. Lincoln Continental/Mark IV	
74 mod. Ford	All mod.
74 mod. Lincoln Mercury	All mod.
77 mod. Ford Thunderbird	Catalog
77 mod. Ford LTD II	
77 mod. Lincoln Mark V	
80 mod. Ford LTD	
81 mod. Ford LTD	
87 mod. Ford	All mod. Info
88 mod. Ford LTD Crown Victoria	Catalog
89 mod. Ford LTD Crown Victoria	Catalog
89 mod. Ford Bronco	
89 mod. Ford Taurus	Catalog
90 mod. Ford	All mod
90 mod. Ford Mustang	
90 mod. Ford Thunderbird	
90 mod. Lincoln Mark VII	
90 mod. Lincoln Town car	
90 mod. Lincoln Continental	
90 mod. Mercury Cougar	
90 mod. Mercury Grand Marquise	
59 mod. Rambler	Catalog
55 mod. Studebaker	Catalog
54 mod. Hudson	Catalog

### ORIGINALE INSTRUKSJONSBØKER

<del>60 mod. Chevy Full size</del>	<del>SOHAR</del>
67 mod. Chevy	All mod.
69 mod. Chevy	All mod.
71 mod. Olds Full size	
72 mod. Buick	All mod.
72 mod. Caddilac	All mod.
74 mod. Chevy Full size	
78 mod. Pontiac Grand Prix	
77 mod. Chrysler	All mod.
81 mod. Pontiac Firebird	
87 mod. Oldsmobile	Owners man. supplement
88 mod. Ford Mustang	

### M O P A R SALESCATALOGS

55 mod. De Soto	Folder all mod.
56 mod. Dodge	Catalog all mod.
58 mod. Dodge Wagon	Catalog
58 mod. Plymouth	Catalog
59 mod. Dodge	All mod. C
59 mod. Plymouth	Catalog
59 mod. Imperial	Folder all mod.
60 mod. Chrysler	Folder all mod.
60 mod. Dodge	Catalog
<del>66 mod. Imperial</del>	<del>Catalog</del> <del>SOHAR</del>
69 mod. Plymouth	Folder all mod.
72 mod. Chrysler and -	
72 mod. Imperial	All Full size mod.
83 mod. Chrysler	Buyers Guide
87 mod. Dodge Ram Van	
87 mod. Dodge Diplomat	
88 mod. Chrysler	All mod.
88 mod. Dodge	All mod.
88 mod. Dodge Caravan	
89 mod. Dodge Dakota	
89 mod. Dodge Full size Pick up	
89 mod. Dodge Ramcharrger	
89 mod. Dodge RamWagons	
89 mod. Dodge Caravan	
89 mod. Commercial Vehicles	
90 mod. Dodge Spirit	
90 mod. Dodge Daytona	
90 mod. Dodge Omni	
90 mod. Chrysler New Yorker	
90 mod. Chrysler Town and	
90 mod. Chrysler Le Baron	
90 mod. Chrysler Masserati T.C	
90 mod. Plymouth	

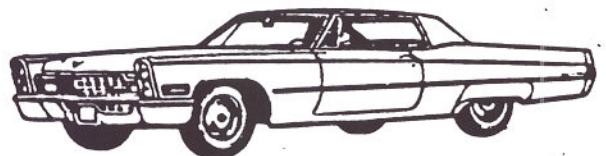
### ORIGINALE SHOPMANUALER

~~57-58 mod CADILLAC~~ alle mod. ~~SOHAR~~  
 1974 CHEVROLET alle mod.  
 1982 CORVETTE  
 1979 OLDSMOBILE alle mod.  
 1983 OLDSMOBILE supplement  
~~1966 BUICK~~ alle mod. ~~SOHAR~~  
 1978 DODGE RAMCHARGER  
~~1959 FORD THUNDERBIRD~~ ~~SOHAR~~  
 ALLE ER MEGET PENE OG ORIGINALE  
 FRA FABRIKK.Ring for pris.  
 09-140477 jobb/ 153174 priv

**JG** JON GRASTO  
 AMERICAN  
 AUTO  
 ADVISER

Jon Grasto AAA  
 Varteiggaten 11  
 1700 Sarpsborg  
 Norway

Phone:  
 09-15 31 74 National  
 47 9 15 31 74 Internat.

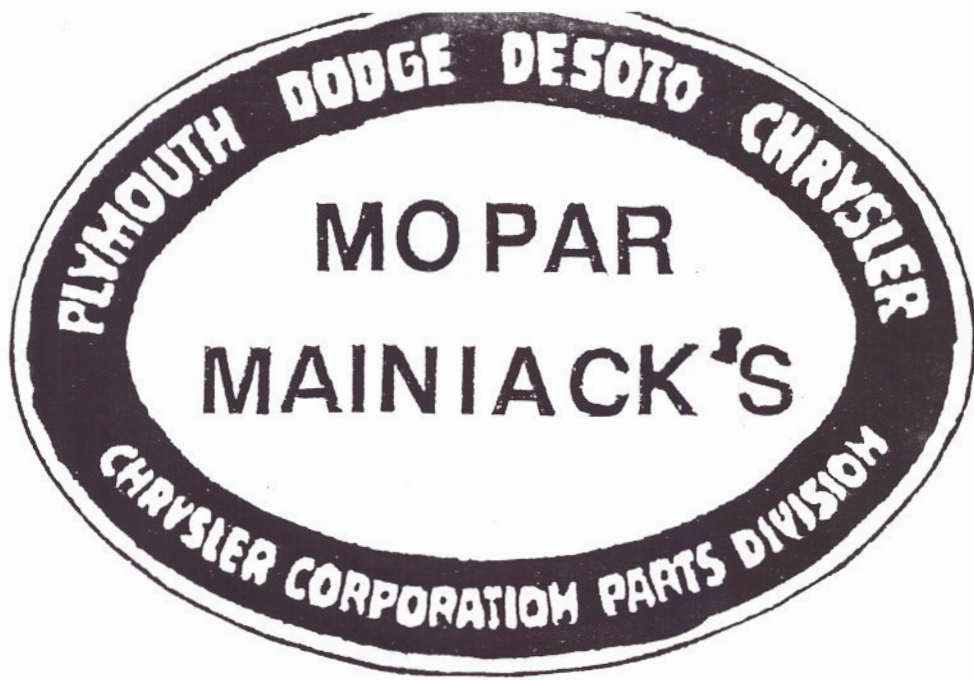


Selve plassen lå nærmest inne i byen og samtidig nede ved fjorden.Lett adkomst til byen noe som trengtes på lørdagen.(alt ser ut til å forfunste i varmen)

Plassen kupert med små veier på kryss og tvers.Alle bekvemligheter(ikke av ny standard men bra nok)og kiosken solgte det meste.Sørendingene hadde også medbrakt.

Det kuperete terrenget gjorde til at vi lå litt for spredd og litt problematisk med campingvognene.Vi er nok vandt til mer intime forhold.





INNBYR TIL NYTT MØTE PÅ KLUBBLOKALET TIL DETROIT CARS

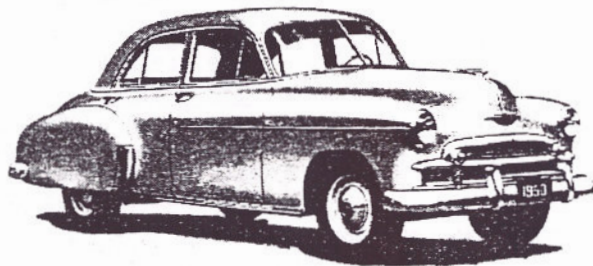
*Tuesday 19-6-*

Sist gang var vi 8-10 stykker som var til stede, Og vi hadde det veldig hyggelig. Gjermund Hansen hadde vært hos den nye forhandleren av mopar produkter i Sarpsborg, Og fått en del reklame + broskjyrer som ble gransket nøye.

Praten gikk livlig rundt bordene og tiden flyr veldig fort når mann har det morro. Vi håper det kan komme flere ( gale) mennesker denne gangen, ALLE SKALL FØLE SEG HJERTELIG VELKOMMEN.

For mopar mainiac's

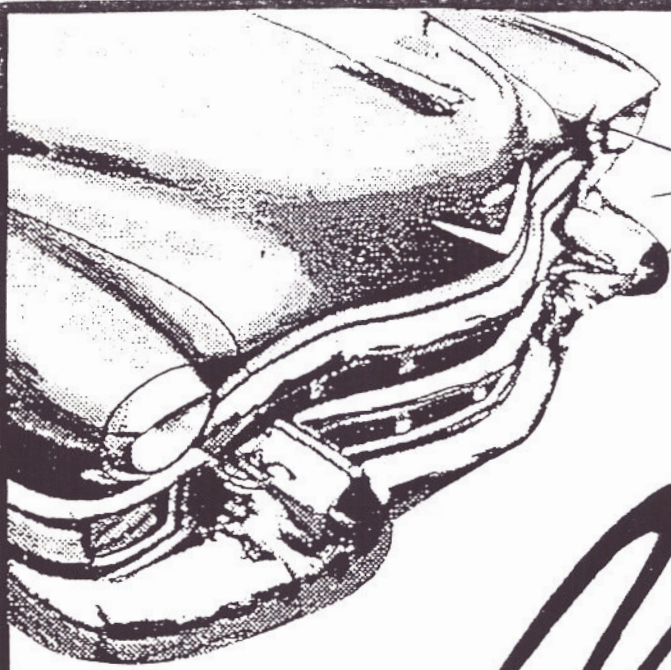
Tor Johnny Hansen



*1950 DeLuxe Styleline four-door Sport Sedan*

**built for use in HARLEM**





Velkommen  
til

# Midnight CRUISE

Lillestrøm 4 juli

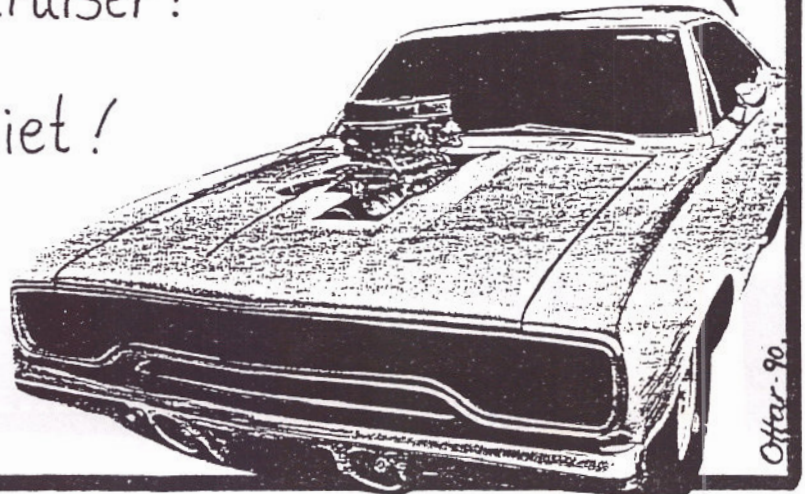
★ Vi møtes på torget ca. kl. 19<sup>00</sup> Husk: Ta det pent!

★ Premiering for beste cruiser!

★ Tillatelse fra politiet!

★ Kiosk salg

200  
Biler  
ifjor!!!



Arr • American Drivers club  
• Midnight Cruisers

Ottar-90

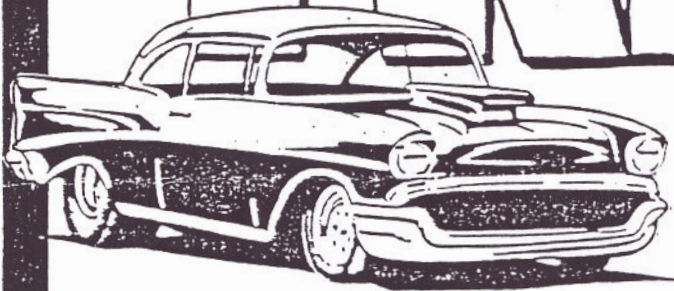




THE MIDNIGHT CRUISERS



# TREFF



for

## Amerikanske

### Biler og Motorsykkel

# Søndag 17 Juni

## Østersund Skole Fetsund

### ★ ★ Swapmeet ★ ★

Premiering i alle klasser

Kiosksalg

Portene åpner kl: 9<sup>00</sup>.



Følg skilting fra Lillestrøm

Fra Lillestrøm

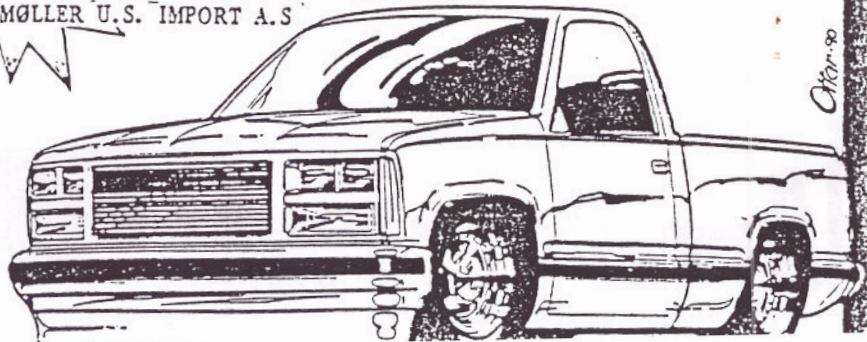
Arr: The Midnight Cruisers



### Kendall

OIL, AIR AND GASOLINE FILTERS

MØLLER U.S. IMPORT A.S.



OK 80



# KLUBBEN INNFORMERER.

## OLJE BODEN.

VI TILBYR FRA OLJE OG REKVISITA AVDELINGEN I VARTEIGGATA 31 (Lokalet)

OLJE 10-30 a 20L	KR 150.-	OLJEFILTER QS-8	KR 55.-
" " 90-40DLa 4L	KR 85.-	" " QS-13	KR 55.-
" " 80-90HP 1L	KR 40.-	" " QS-30	KR 55.-
DEXTRON II Aut.olj.	KR 30.-	" " QS-43	KR 50.-
FLM Automatolje	KR 30.-	" " QS-25K	KR 60.-
FROSTVESKE pr liter	KR 15.-	DIESELFILTER Olds	KR 60.-
HÅNDRENS QUAKER	KR 27.-	18" VISKERBLAD	KR 40.-
SILIKON 85gram	KR 35.-	16" VISKERBLAD	KR 35.-

DE FLESTE AV VÅRE PRODUKTER ER KVALITETSVARER FRA

# Quaker State

### VERKTØYBODEN INFORMERER

STROBOSCOPLAMPE  
UNIVERSALINSTRUMENT  
STOR OG LITEN MOMENTNØKKE  
FJÆRKLEMMER  
1-TONNS TALJE  
LOCKEVERKTØYSETT  
STEMPELMANSJETT

VENTILTANG  
GJENGEFIL  
SLAGTREKKER  
3 TYPER AVTREKKERE  
IMPULSAMPERMETER  
RATTAVDRAGER  
GJENGESETT I TOMMER

### GRATIS UTLAN TIL ALLE MEDLEMMER

SLANGEKLEMMETANG  
STORE KOMBINASJONSØKLER TOMME  
GLIDEHAMMER (NAPPEVERKTØY)  
SKRUTREKKERSETT I TORX  
ADAPTERSETT TORX/STJERNE/UMBRA  
POZIDRIVE/12-KANT.

### RABATTAFTALER

Aarnes Iseveien: 10%  
Custom Import Sellbakk 10-15%  
Rogers Custom Gøteborg 10%  
Ohlrich Tunejordet Etter avtale  
Sælid Bilgummi Etter avtale  
Sigens verksted Greåker Etter avtale  
SA&SBORG MOTORVERKSTED 10% på deler  
Oljebua Sannesund 10%

American Racing Linköping 10%  
Møller US Import Skåner 18%  
Scandinavian Rubberparts 10%  
Emptins Performance Grillby  
Brødr. Bøckmann. (Glass). Etter avtale

## KLUBBLOKALET...

VI HOLDER ÅPENT ETTER DISSE TIDER:

ONSDAG : 1900-2200 I VÅR KIOSK FÅR DU KJØPT KAFFE, BRUS, TE,  
FREDAG : 1900-2200  
LØRDAG : 1200-1700 SJOKOLADE, PØLSER, TOAST, POTETGULL + DIV.  
SØNDAG : 1700-2100

STIKK INNOM FOR EN HYGGELIG KVELD MED ANDRE  
MEDLEMMER AV VÅR KLUBB

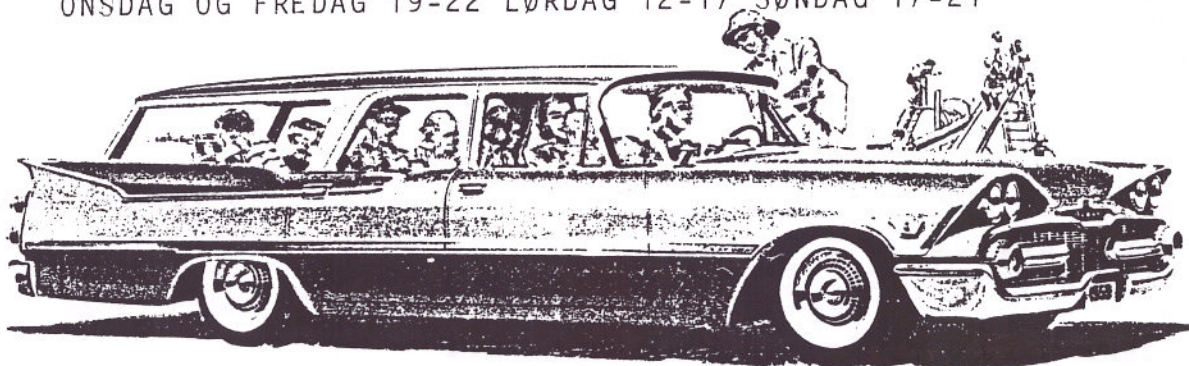


**FOR YOUR INFORMATION****BAKSIDEN****TERMINLISTE**

- JUNI: 8-10 FELLESTREFF GOL  
 8-10 ACCN LANDSTREFF HUNDERFOSSEN v LILLEHAMMER  
 9 DUGNAD/FORBEREDELSE TIL VÅRT ISETREFF  
 13 KLUBBMØTE PÅ LOKALET I VARTEIGGATA  
 15-17 MITTSOMMERTREFF PÅ KAMPENES GÅRD ISE DETROIT CARS  
 24 STHANS TREFF MODUM ACDC MODUM  
 29-1/7 TREFF RØSSHOLMSTRANDA HØNEFOSS
- JULI: 4 NIGHTCRUISE LILLESTRØMM ACD BLAKAR  
 11 SOMMERMØTE I DETROIT CARS LOKALET EVENTUELT UTE I NATUREN  
 27-29 SUMMERSWAP-CARLISLE FAIRGROUNDS PENNSYLVANIA SK907 K111.10

NYE ÅPNINGSTIDER PÅ LOKALET NYE ÅPNINGSTIDER PÅ LOKALET

ONSDAG OG FREDAG 19-22 LØRDAG 12-17 SØNDAG 17-21



Custom Sierra 9-Passenger Station Wagon

DEADLINE: STOFF TIL KLUBBAVISA MÅ VÆRE REDAKSJONEN I HENDE FØR

4 July

DETROIT CARS ØSTFOLD BOKS 645 1701 SARPSBORG

- FORMANN: TOR JOHNNY HANSEN Kullåsgata 33 1700S.Borg 09/154176  
 VISEFORMANN: JON GRASTO Varteiggata 11 1700 S.Borg 09/153174  
 KASSERER : BJØRN JOHANNESSEN Johan Paulsensv.7 1740 B.HAUGEN 09/167054  
 SEKRETÆR : STEIN SPETAAS Skogbrynet 3B 1700 S.Borg 09/156837  
 HJ.SEKRETÆR: HENRIK PEDERSEN Korsgaten 30 1700 S.Borg 09/ 156045  
 STYREMEDLEM: PETTER WEBERG Skogholtet 5 1714 Yven 09/142932  
 STYREMEDLEM: HARALD KJUUS KLEVERSVEI 32B 1740 B.HAUGEN Tlf 154333 Jobb  
 STYREMEDLEM: EGIL BERGBY Fossengen 1730 ISE 09/132166  
 STYREMEDLEM: PER WILLY MATHISEN Bodalsvei 4C 1740 B.Haugen09/163255  
 VARAMANN : LARS EDELL Vestengveien 14 1700 S.Borg 09/ 347011 jobb  
 VARAMANN : HENNING AASBERG Hoppveien 12 Hafslundsøy 1700 S:Borg09/149335  
 VARAMANN : ØYVIND SØRBY Bjørnefaret 14 1740 B.Haugen 09/140144 jobb

KLUBBLOKALET ER I VARTEIGGATA 31 1700 SARPSBORG