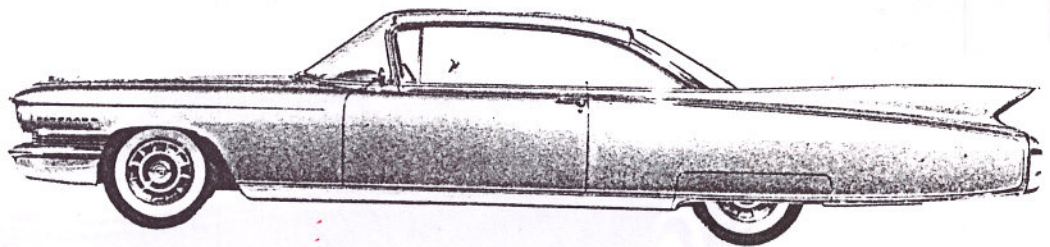
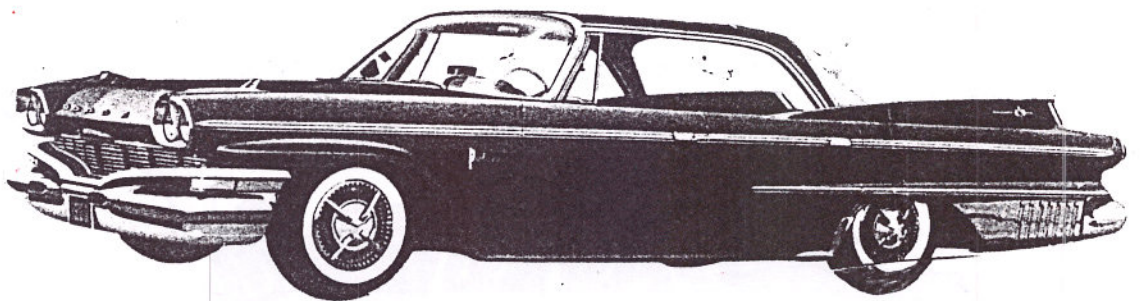
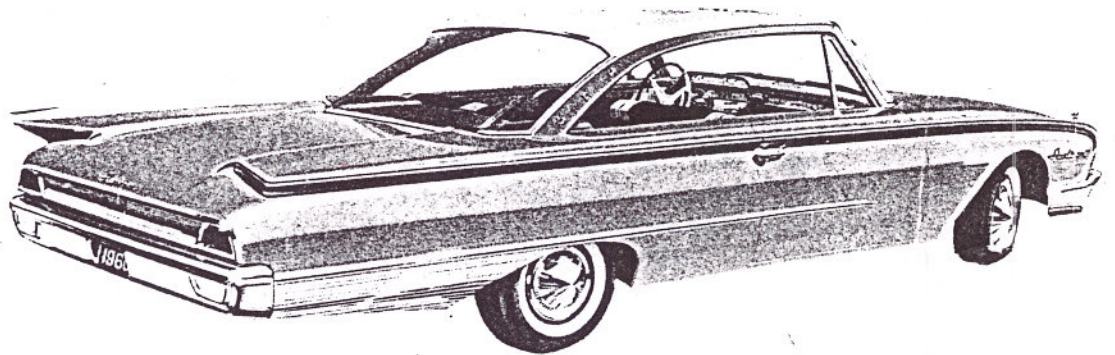
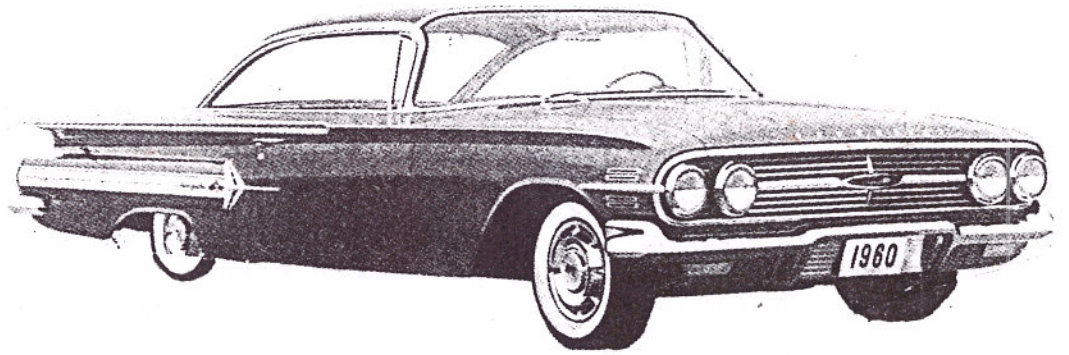




BOKS 645 1701 SARPSBORG

GRUZZINEWS



NR. 1 1990 5. ARG.

GODT NYTT ÅR!

Dette er siste gangen jeg skriver leder'n i Cruzinews. Helt siden det første nummer av Cruzinews (April -86) har denne siden vært preget av redaktørens tanker. Jeg må innrømme at det har ikke hver gang vært like lett å finne på noe å skrive om. Men det er ikke lenger min hodepine. Hvem som tar over er uvisst i skrivende stund.

Nytt år betyr at utvalget i biler importert etter "30-års regelen" er utvidet. I år kan det også taes hjem -60 modeller for en rimlig penge. Dette preger også "fyllmasse-bildene" og forsiden av denne avisa.

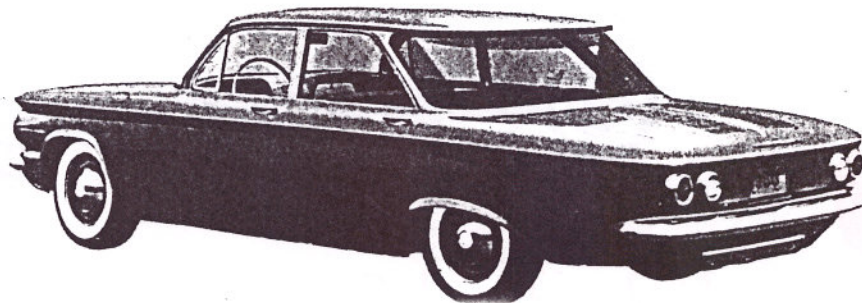
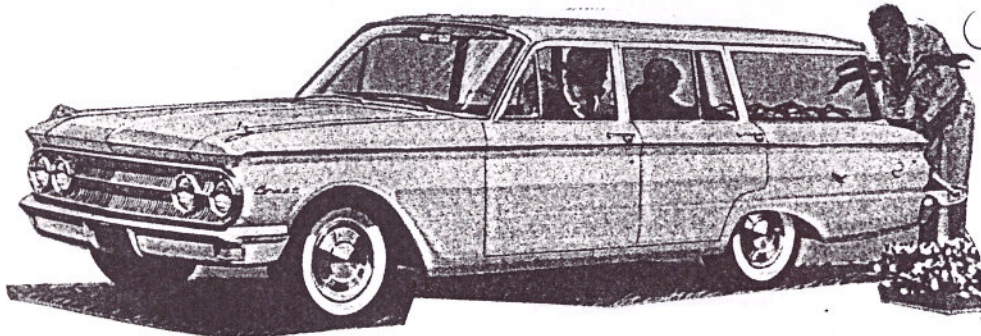
Nytt år = ny forside. Dette har vært en tradisjon hvert år. I dette nummeret finner du bilkartoteket til US Cars i Fredrikstad. De har nå 151 medlemmer og 132 amerikanske kjøretøyer. Vårt eget bilkartotek er foreløpig forsinket pga treg sekretær. Jeg regner med at det ordner seg med det nye styret

Nå som vi står på terskelen til 90-åra og miljøvern er i skuddet, kan det se mørkt ut. En big-block motor som krever høyoktan blybensin er neppe noen særlig populær sak for miljøvern-aktivistene. Vi får forsvare oss med at det ikke er mange mila en bil med en slik motor går i året. Hvem har vel råd til å ha en bil som bruker 10-15 kroner bare i bensin pr mil som bruksbil?

Amcars er i Norge stort sett hobbykjøretøy. (Sett bort fra Vans & Trucks) Vi får kose oss med det mens det ennå er lov. Dette virker kanskje veldig pessimistisk, men det er vanskelig å ha amcardilla og være miljøorientert. Dog er det en svært liten del av klodens forurensning som kommer fra bilismen.

Med disse ord ønsker jeg den nye redaktøren og det nye styret lykke til!!!!

Jan Erik Bergdal



DETROIT CARS

INNBYR TIL
KLUBBMØTE PÅ
MUSIKKHUSET PÅ
OPSUND
ONSDAG 10.
JANUAR KL. 18.30.

VALG

Nå som nominasjonslistene er gjennomgått og de nominerte er forespurt, så er det disse som har sagt seg villig til å stille til valg:

FORMANN: TOR JOHNNY HANSEN

VICEFORMANN: Her har vi ikke klart å skaffe noen. Ingen av de nominerte er villig til å stille til valg.

SEKRETÆR: STEIN SPETAAS
LISE TORSTENSEN

HJELPESEKRETÆR: GJERMUND HANSEN HENRIK PEDERSEN
ERIK MATHISEN ØYVIND SØRBY

STYREMEDLEMMER: BIRGER ANDERSEN HENRIK PEDERSEN
THOR EGIL BERG ESPEN PETERSEN
LARS EDELL STEIN SPETAAS
GJERMUND HANSEN ØYVIND SØRBY
PER WILLY MATHISEN PETER WEBERG
BODIL NILSEN HENNING AASBERG
KJELL INGAR OLSEN

Da har du dette å tenke på fram til neste møte. Alle som er medlemmer og har interesse av Detroit Cars møter opp og deltar på valget. Dette er kanskje det viktigste valget i klubben noen sinne.

Men det blir ikke bare valg. Vi vil på møtet også få besøk av Vidar Ekeberg fra Fredrikstad som skal vise lysbilder og fortelle fra en tur til staten i fjor høst sammen med Ketil Olsen.

Dessuten blir det siste nytt (klubblokalet), Speed-quiz, kiosk og loddsalg.

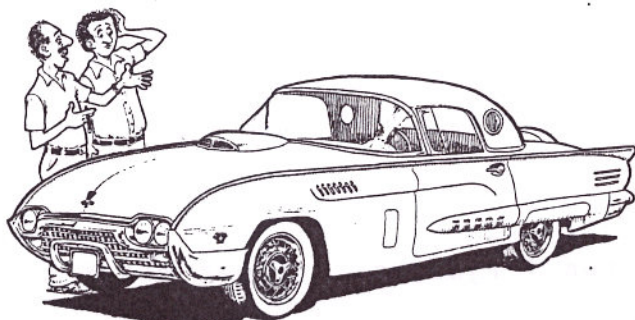
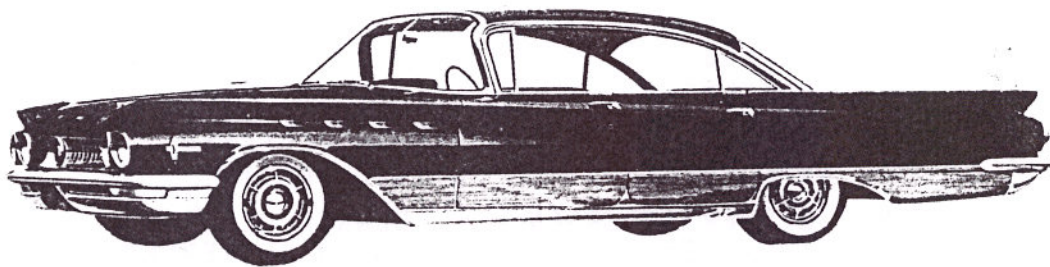
Vi sees på Opsund Onsdag 10. Januar. TA MED NOEN VENNER

Jan Erik

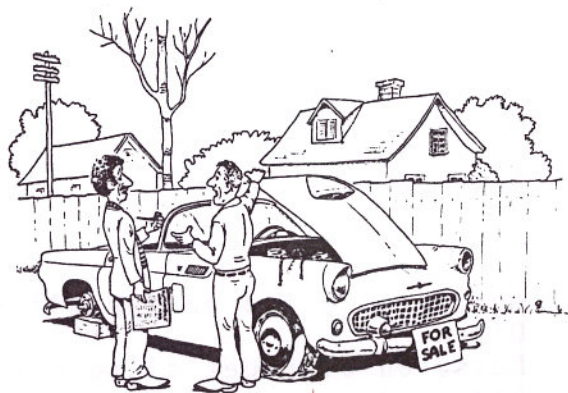


Årets julebord gikk av stabelen 9. desember på Opsunds Musikkhus. I år var det kun 66 stykk påmeldte festdeltagere som gikk til bords kl 20.15 og først ble vi servert en festsang fra "Petra og Skipper'n". Maten var i år så som så, muligens har vi blitt bortskjemte av Arnesen tidligere, men denne gangen var det ikke bra. At maten kun gikk en gang rundt er også skandale. Når flesteparten av folka går sultne fra bordet er liksom noe av stemningen spolert. Festkomiteen bør notere seg dette med rødt innfor neste års arrangement. Etter middagen var det partytime med discjockey Einar Berby som har blitt ganske dreven på dette med å skape stemning. En variert blanding av musikk strømmet ut av høytalerne, dog er det tydelig at 50-tallets evig populære slagere har størst gjennklang blandt oss amcar entusiaster. De siste festdeltakerne forlot lokalet ca 03.00 og tross et par små skjær i sjøen var dette en fin fest vi kan se tilbake på.

Jon G.



I STARTED REBUILDING IT AND COULDN'T
MAKE UP MY MIND WHICH YEAR
I LIKED THE BEST.



WHAT DO YOU EXPECT FOR ONLY \$7000?

KONTIGENT 1990

Helt siden vi fastsatte kontigenten til kr 150,- i 1983, har den vært uforandret. Hvis vi sammenligner oss med prisutviklingen ellers i samfunnet, så har det vært år blitt billigere og billigere å være medlem i Detroit Cars. Nå som det går i orden med klubblokalet, vil det passe å øke kontigenten fra 150,- til 200 kroner. Det er altså første gang i klubbens historie at den økes, i motsetning til medlemskapet i ACCN, som hvert år blir dyrere. Innbetaling ligger vedlagt i avisa. Den må betales innen 15. FEBRUAR dersom du skal motta klubbavisa uavbrutt.

HER ER PRISENE:

Vanlig fullt medlemskap.....200,-
Militære/Sivilarbeidere/pensjonister..100,-
Funksjonshemmede.....100,-
Skoleelever.....100,-
Senior (Old boys).....200,-
Ektefeller/samboere/forlovede/fast følge der begge er medlemmer, betaler bare den ene full kontigent. Den andre betaler ...100,-

Jel-

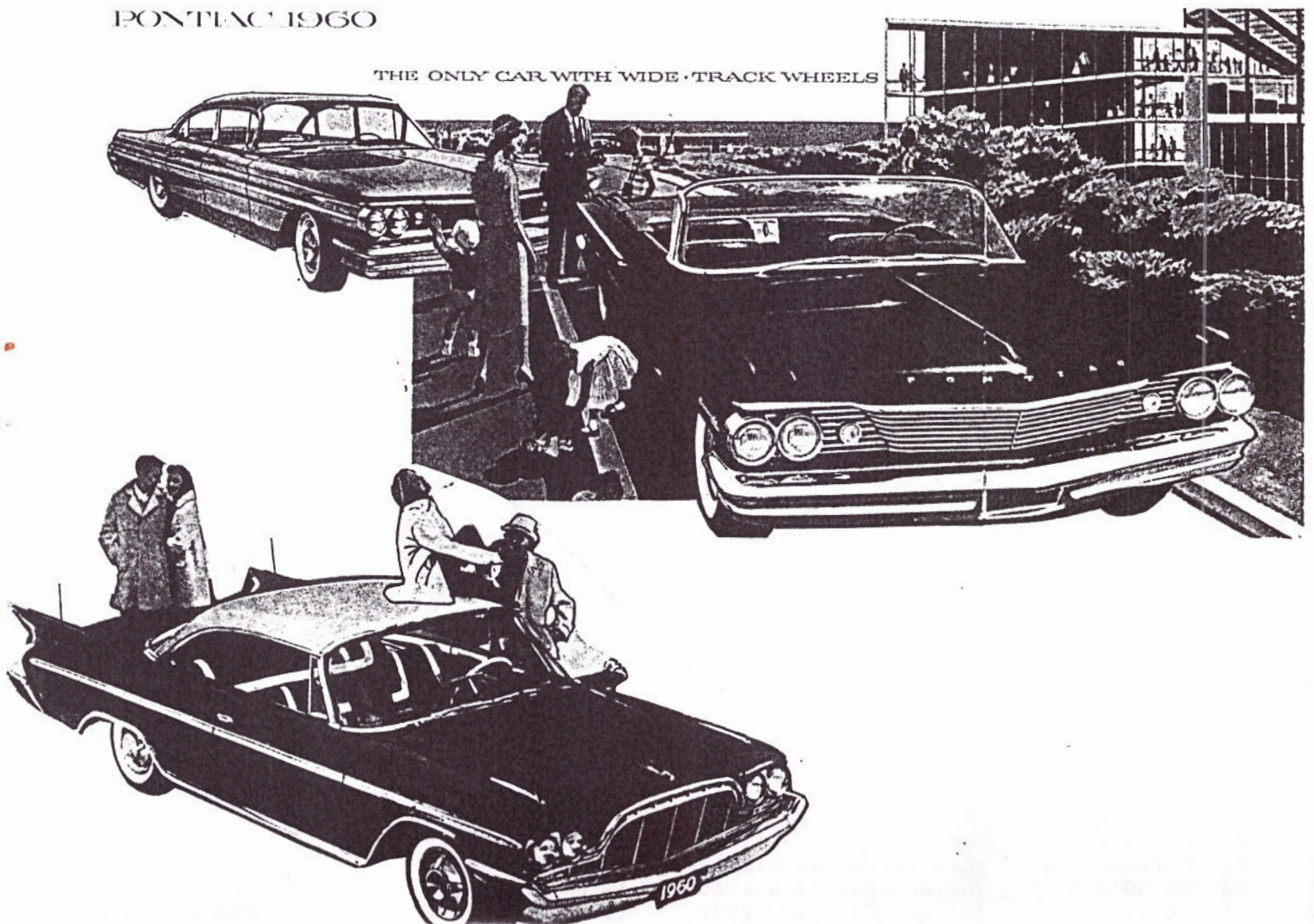
Jan Erik

MEDLEMSANTALL:

PR 1.1.1990 var det 91 betalende medlemmer i Detroit Cars. Til samme tid i fjor var vi 97. Det er rekord.

PONTIAC 1960

THE ONLY CAR WITH WIDE TRACK WHEELS





BILKARTOTEK OVER US CARS ENTHUSIASTS CLUB
KATROTEKET ER AJOUR 01-01-90



| POST# | MERKE | TYPE | MODELL/AR | MOTORE | EIER_ETTERNAV | EIER_FORNAVN |
|-------|------------|-------------------|-----------|--------|----------------|------------------|
| 1 | !AMC | !Javelin AMX 2d | !1973 | !V-8 | !Huseby | !Carl Henrik |
| 2 | !Buick | !Century 4d.sdn | !1937 | !L-8 | !Andreassen | !Torill / Bjørn |
| 3 | !Buick | !Century stv. | !1979 | !V-8 | !Danielsen | !Kai Henning |
| 4 | !Buick | !Roadmaster conv | !1954 | !V-8 | !Ekeberg | !Vidar |
| 5 | !Buick | !Spesial 2d.ht | !1955 | !V-8 | !Johansen | !Trond Roger |
| 6 | !Buick | !Spesial 2d.ht | !1956 | !V-8 | !Lie | !Alf |
| 7 | !Buick | !Super 4d.sdn | !1951 | !L-8 | !Hauge | !Janne / Kjetil |
| 8 | !Cadillac | !Coupe de Ville | !1955 | !V-8 | !Paulsen | !Bjørnulf |
| 9 | !Cadillac | !Coupe de Ville | !1956 | !V-8 | !Antonsen | !Yngve |
| 10 | !Cadillac | !Coupe de Ville | !1956 | !V-8 | !Corneliussen | !Lars Christian |
| 11 | !Cadillac | !De Ville 2d.con | !1970 | !V-8 | !Hansen | !Bjørn Tore |
| 12 | !Cadillac | !Eldorado 2d.con | !1954 | !V-8 | !Olsen | !Ketil |
| 13 | !Cadillac | !Eldorado 2d.ht | !1970 | !V-8 | !Berger | !Hans |
| 14 | !Cadillac | !Eldorado Seville | !1957 | !V-8 | !Gulliksen | !Tommy |
| 15 | !Cadillac | !Fleetwood 2d.co | !1976 | !V-8 | !Eifoss | !Bjarne |
| 16 | !Cadillac | !Fleetwood 4d.sd | !1969 | !V-8 | !Halle | !Bjørn |
| 17 | !Cadillac | !serie 62 2d.ht | !1955 | !V-8 | !Lindemark | !Lars Ove Gunnar |
| 18 | !Cadillac | !serie 62 2d.ht | !1957 | !V-8 | !Hansen | !Knut |
| 19 | !Cadillac | !serie 62 4d.ht | !1962 | !V-8 | !Westerlin | !Roger |
| 20 | !Cadillac | !Seville 4d.sdn | !1981 | !V-8 | !Olsen | !Ketil |
| 21 | !Chevrolet | !4d.ht | !1957 | !L-6 | !Kjellvik | !Tore |
| 22 | !Chevrolet | !Beauville | !1983 | !V-8 | !Ramstad | !Thor |
| 23 | !Chevrolet | !Bel Air 2d.ht | !1957 | !V-8 | !Tofteberg | !Dag |
| 24 | !Chevrolet | !Bel-Air 2d.ht | !1958 | !V-8 | !Sørlie | !Torfinn |
| 25 | !Chevrolet | !Bel-Air 4d.ht | !1957 | !V-8 | !Johansen | !Glenn |
| 26 | !Chevrolet | !Biscayne | !1965 | !V-8 | !Karlsen | !Jan Kristian |
| 27 | !Chevrolet | !Blazer Cheyenne | !1977 | !V-8 | !Askeli | !Frank |
| 28 | !Chevrolet | !Blazer Cheyenne | !1977 | !V-8 | !Bakke | !Thor Vidar |
| 29 | !Chevrolet | !Blazer Cheyenne | !1978 | !V-8 | !Nilsen | !Bjørnar |
| 30 | !Chevrolet | !Blazer Cheyenne | !1978 | !V-8 | !Wesley Hansen | !Rune |
| 31 | !Chevrolet | !Camaro | !1984 | !V-8 | !Syvertsen | !Helge |
| 32 | !Chevrolet | !Camaro 2d. | !1974 | !V-8 | !Johansen | !Trond Willy |
| 33 | !Chevrolet | !Camaro LT | !1973 | !V-8 | !Bjønnes | !Lars Martin |
| 34 | !Chevrolet | !Camaro SS | !1971 | !V-8 | !Collin | !Øystein |
| 35 | !Chevrolet | !Caprice 4d.sdn | !1981 | !V-8 | !Westby | !Alf |
| 36 | !Chevrolet | !Caprice stv. | !1979 | !V-8 | !Wennersberg | !Jan |
| 37 | !Chevrolet | !Caprice stv. | !1981 | !V-8 | !Jacobsen | !Jon Vidar |
| 38 | !Chevrolet | !Caprice stv. | !1982 | !V-8 | !Jensen | !Wenche // Svein |
| 39 | !Chevrolet | !Chevelle 2d.ht | !1967 | !V-8 | !Olsen | !Morten Harry |
| 40 | !Chevrolet | !Chevelle 2d.ht | !1969 | !V-8 | !Tofteberg | !J |
| 41 | !Chevrolet | !Corvette 2d | !1958 | !V-8 | !Tveter | !Tormod |
| 42 | !Chevrolet | !Corvette 2d | !1970 | !V-8 | !Corneliussen | !Jon |
| 43 | !Chevrolet | !Corvette 2d | !1975 | !V-8 | !Damberg | !Conny |
| 44 | !Chevrolet | !Corvette 2d | !1979 | !V-8 | !Corneliussen | !Lars Christian |
| 45 | !Chevrolet | !Delivery | !1951 | !L-6 | !Solgaard | !Tore |
| 46 | !Chevrolet | !El Camino SS | !1977 | !V-8 | !Stenbeck | !Dag |
| 47 | !Chevrolet | !Fleetline 2d | !1950 | !L-6 | !Braaten | !Erik |
| 48 | !Chevrolet | !Impala 2d.ht | !1959 | !V-8 | !Bjerknes | !Tom Vidar |
| 49 | !Chevrolet | !Malibu 2d.ht | !1964 | !V-8 | !Fossun | !Erik |
| 50 | !Chevrolet | !Malibu 4d.sdn | !1967 | !V-8 | !Johansen | !Morten |
| 51 | !Chevrolet | !Malibu 4d.sdn | !1980 | !V-8 | !Kronby | !Per Rino |
| 52 | !Chevrolet | !Malibu 4d.sdn | !1978 | !V-8 | !Johansen | !Glenn |
| 53 | !Chevrolet | !Malibu stv. | !1970 | !V-8 | !Sandberg | !Kenneth |
| 54 | !Chevrolet | !Malibu stv. | !1979 | !V-8 | !Ramstad | !Thor |
| 55 | !Chevrolet | !Malibu stv. CE | !1969 | !V-8 | !Stubbene | !Frode |
| 56 | !Chevrolet | !MonteCarlo Indu | !1974 | !V-8 | !Pedersen | !Arild |
| 57 | !Chevrolet | !Silverado p.up. | !1986 | !V-8 | !Ludvigsen | !Knut Vidar |
| 58 | !Chevrolet | !Van G-20 | !1976 | !V-8 | !Kjølund | !Bård |
| 59 | !Chevrolet | !Van G-20 | !1980 | !V-8 | !Holme | !Thore |
| 60 | !Chevrolet | !Van G-20 | !1987 | !V-8 | !Hess | !Svein Thorleif |
| 61 | !Chrysler | !29 | !1929 | !L-4 | !Gulliksen | !Tommy |
| 62 | !Chrysler | !New Yorker 4d.h | !1957 | !V-8 | !Andersen | !Roy Henning |
| 63 | !DE SOTO | !Adventurer 2d.h | !1960 | !V-8 | !Ekeberg | !Vidar |
| 64 | !Dodge | !Aspen SE 4d.sdn | !1977 | !V-8 | !Syversen | !Kjell Lennart |

| | | | | | |
|--------------------|------------------|-------|--------|--------------|-----------------|
| 65 !Dodge | !Aspen SE stv. | !1978 | !V-8 | !Ekeberg | !Vidar |
| 66 !Dodge | !B-200 | !1979 | !..... | !Valle | !Nils Oddvar |
| 67 !Dodge | !B-300 | !1974 | !..... | !Thomassen | !Hans Petter |
| 68 !Dodge | !Charger 2d.ht | !1974 | !V-8 | !Hansen | !Kent |
| 69 !Dodge | !Dart 2d.sdn | !1965 | !L-6 | !Kvarnes | !Karl |
| 70 !Dodge | !Dart 4d.sdn. | !1976 | !L-6 | !Eifoss | !Bjarne |
| 71 !Dodge | !Dart Seneca 4d | !1961 | !V-8 | !Karlsen | !Per Arne |
| 72 !Dodge | !Dart Svinger | !1969 | !V-8 | !Paulsen | !Rune |
| 73 !Dodge | !Lil' Red Truck | !1978 | !V-8 | !Lind | !Hallvard |
| 74 !Dodge | !Maxivan | !1982 | !V-8 | !Jensen | !Svein |
| 75 !Dodge | !Maxivan B-350 | !1979 | !..... | !Trudevold | !Kjell Erik |
| 76 !Dodge | !Ramcharger A100 | !1978 | !V-8 | !Solem | !Kjell Andre |
| 77 !Dodge | !St.Regis 4d.sdn | !1979 | !V-8 | !Andreassen | !Torill / Bjørn |
| 78 !Dodge | !Van B-300 | !1974 | !V-8 | !Berntsen | !Bernt |
| 79 !Ford | !A 4d.sdn | !1930 | !L-4 | !Gulliksen | !Tommy |
| 80 !Ford | !Crown Victoria | !1956 | !V-8 | !Ramstad | !Thor |
| 81 !Ford | !Delivery | !1939 | !V-8 | !Hauge | !Janne / Kjetil |
| 82 !Ford | !Delivery | !1955 | !V-8 | !Sandberg | !Kenneth |
| 83 !Ford | !Econoline | !1975 | !V-8 | !Hauge | !Janne / Kjetil |
| 84 !Ford | !F-100 pick.up | !1955 | !V-8 | !Damberg | !Conny |
| 85 !Ford | !F-100 pick.up | !1956 | !V-8 | !Arnesen | !Svein |
| 86 !Ford | !F-250 4x4 | !1989 | !V-8 | !Johansen | !Bjørn |
| 87 !Ford | !F-250 4x4 | !1989 | !V-8 | !Olafsen | !Jan Erik |
| 88 !Ford | !F-350car-rescue | !1963 | !L-6 | !Lindberg | !Pål Espen |
| 89 !Ford | !Fairlane 4d.sdn | !1957 | !V-8 | !Olsen | !Svein Erik |
| 90 !Ford | !Fairlane Victo. | !1956 | !V-8 | !Fagerås | !Bernt |
| 91 !Ford | !Falcon 4d.stv | !1965 | !V-8 | !Hauge | !Janne / Kjetil |
| 92 !Ford | !Galaxie 500XL c | !1962 | !V-8 | !Wekterli | !Kjell |
| 93 !Ford | !Gran Torino stv | !1973 | !V-8 | !Høve | !Odd |
| 94 !Ford | !Mainline | !1955 | !V-8 | !Slutningen | !Øivind |
| 95 !Ford | !Mustang conv. | !1973 | !V-8 | !Fossum | !Erik |
| 96 !Ford | !Mustang grande | !1972 | !V-8 | !Johansen | !Kent |
| 97 !Ford | !Mustang Mach1 | !1969 | !V-8 | !Hystad | !Jan Erik |
| 98 !Ford | !t-23 D.Race "C" | !1923 | !V-8 | !Tofteberg | !Jørn |
| 99 !Ford | !T-5 fb 2+2 | !1966 | !V-8 | !Berg | !Rune |
| 100 !Ford | !Thunderbird | !1956 | !V-8 | !Solgaard | !Ragnar |
| 101 !Ford | !Thunderbird | !1959 | !V-8 | !Olsen | !Svein Erik |
| 102 !Ford | !Thunderbird | !1979 | !V-8 | !Fodnes | !Bjørn Arild |
| 103 !Ford | !Thunderbird | !1987 | !V-8 | !Hauge | !Janne / Kjetil |
| 104 !GMC | !Pick Up | !1981 | !V-8 | !Damberg | !Conny |
| 105 !Henry | !J 2d | !1951 | !..... | !Hauge | !Janne / Kjetil |
| 106 !International | !Load Star Truck | !1967 | !V-8 | !Hauge | !Janne / Kjetil |
| 107 !Lincoln | !Mk-IV 4d.ht | !1959 | !V-8 | !Carlsen | !Hans Jacob |
| 108 !Mercury | !Cougar XR7 | !1976 | !V-8 | !Østli | !Leif |
| 109 !Mercury | !Montclair 2d.ht | !1955 | !V-8 | !Ramstad | !Thor |
| 110 !Mercury | !Woodie Wagon | !1951 | !V-8 | !Hauge | !Janne / Kjetil |
| 111 !Oldsmobile | !88 2d.sdn | !1956 | !V-8 | !Steen | !Per Arne |
| 112 !Oldsmobile | !88 Starfire con | !1961 | !V-8 | !Johansen | !Anne Karin |
| 113 !Oldsmobile | !Cruiser stv. | !1978 | !V-8 | !Kjellvik | !Tore |
| 114 !Oldsmobile | !Cutlass 442 con | !1971 | !V-8 | !Henriksen | !Marlow |
| 115 !Oldsmobile | !Cutlass Supreme | !1975 | !V-8 | !Tjelsbo | !Lars |
| 116 !Plymouth | !2d.ht | !1954 | !L-6 | !Eikemo | !Lars Petter |
| 117 !Plymouth | !2d.sdn. | !1961 | !V-8 | !Eikemo | !Lars Petter |
| 118 !Plymouth | !Duster | !1972 | !V-8 | !Holm Aune | !Geir |
| 119 !Plymouth | !Valiant 4d.sdn | !1966 | !..... | !Hauge | !Janne / Kjetil |
| 120 !Plymouth | !Voyager | !1989 | !V-6 | !Andreassen | !Torill / Bjørn |
| 121 !Pontiac | !Bonneville 2d.h | !1967 | !V-8 | !Wemmersberg | !Jan |
| 122 !Pontiac | !Firebird | !1974 | !V-8 | !Jacobsen | !Bjørn |
| 123 !Pontiac | !Firebird Esprit | !1976 | !V-8 | !Nødsle | !Arne |
| 124 !Pontiac | !Grand Prix 2d. | !1978 | !V-8 | !Nilsen | !Sten |
| 125 !Pontiac | !Trans Am | !1979 | !V-8 | !Larsen | !Roger |
| 126 !Rambler | !Ambassador 4d.s | !1962 | !V-8 | !Kristiansen | !Tore |
| 127 !Rambler | !Cross Country | !1962 | !V-8 | !Hauge | !Janne / Kjetil |
| 128 !Rambler | !Custom 4d | !1960 | !..... | !Hauge | !Janne / Kjetil |
| 129 !Studebaker | !L-6 4d.sdn. | !1950 | !L-6 | !Eikemo | !Lars Petter |
| 130 !Willy's | !(Kriger) MB | !1943 | !L-4 | !Paulsen | !Geir |
| 131 !Willy's | !Overland CJ3B | !1954 | !L-4 | !Paulsen | !Geir |
| 132 !Willy's | !Overland CJ3B | !1954 | !V-8 | !Stillausen | !Hans Henrik |



US CARS



KJØP OG SALG

SELGES: 1982 Chevrolet Caprice Classic
Sølvgrå/blått interiør. 5.0l V8 Bensin
Tilt, el. seter & vinduer. s+v dekk.
Stereo. 2 seter foran. Reg som kombi.
Kr 78.000,- Pant i A/S Finansiering
ca. 35.000,-
Tlf: 287404 eller 285119

1964 Chevrolet Malibu 2dHT 327 V8
TH 400 girkasse. Meget pen og
rustfri. kr 55.000,-
09/316775 Erik Fossum

KJØPES: 15" plåtfelger passende GM.
09/312257

Ford Custom Victoria 2dHT V8. Meget
god stand, ikke rust. Har vært i Norge
siden den var ny. Mye deler.
Selges rimlig. 09/341762

VERKTØY

Vi lovet i forrige nummer av klubbavisa at vi skulle komme med avsløringer om ikke tilbakelevert verktøy. Dette resulterte i at den siste måneden har det kommet inn verktøy som har vært utlånt i over et år!

Men ennå er det et par verktøy som mangler:

Slagtrekker Lånt av Tormod Magelssen 2/10.-88

Fjærklemmer, Lånt av Harald Kjuus 1/11.-89

Dette er en påminnelse til de som har verktøyet. Det finnes andre som trenger det også!

Jan Erik

KLUBBLOKALET

Det er nå vedtatt at vi skal leie lokaler av NSB (gamle Linjegods) ved Sarpsborg stasjon. Lokalet trenger en god del jobb, og det er viktig at flest mulig stiller opp og tar i et tak. Og billig blir det ikke: I tillegg til over 20.000,- i husleie, må det kostes på. Strøm og kommunale avgifter må betales.

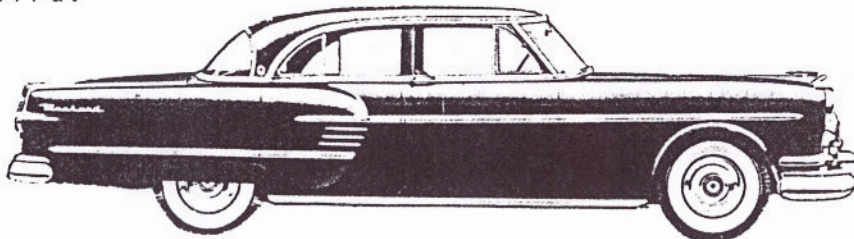
Dette vil medføre at mye av klubbkassa går med.

Kontoret som nå er på Borgenhaugen skal flyttes til lokalet. La oss håpe dette blir vellykket, og at lokalet blir flittig brukt. Dette kan medføre at klubben igjen blir like aktiv som den var for 2-3 år siden. det er ingen hemlighet at vi har stgnert.

Nå blir det å brette opp skjortearmene og håpe at dette blir vellykket.

Jan Erik

PS: Er det noen som har et eller annet stående hjemme som kan brukes på lokalet og som du ikke har brukt for, så si ifra.



MEDLEMSFORDELER

KLUBBODEN INFORMERER

GRILLEMBLEM.....100,-
TØYMERKER.....20,-
KLISTREMERKE.....5,-
JAKKENÅL.....15,-

TIRE BRIGHT.....15.-
T-SKJORTER.....60,-
POLERINGSMASKIN MED TILHØRENDE
POLERINGSMIDDEL/LAKKRENS

QUAKER STATE PRODUKTER

10/30 (på fat).....15,- pr ltr
20/50 (på fat).....15,- pr ltr
Dextron II.....20,- pr ltr
Automatolje til Ford....20,- pr ltr

FROSTVÆSKE.....12,- pr ltr

GRATIS OPPFYLLING AV FETTPRESSA

KLUBBODEN FINNER DU HOS:
TOR JOHNNY HANSEN KULLASGT 33
v/GRANSKRYSET TLF: 15 41 76

VERKTØYBODEN INFORMERER

STROBOSCOPLAMPE
UNIVERSALINSTRUMENT
STOR OG LITEN MOMENTNØKKEL
FJÆRKLEMMER
1-TONNS TALJE
LOCKEVERKTØYSETT
STEMPELMANSJETT
VENTILTANG
GJENGEFIL
SLAGTREKKER
3 TYPER AVTREKKERE
IMPULSAMPERMETER
RATTAVDRAGER
GJENGESETT I TOMMER

GRATIS UTLÅN TIL ALLE MEDLEMMER

SLANGEKLEMMETANG
STORE KOMBINASJONSNØKLER TOMME
GLIDEHAMMER (NAPPEVERKTØY)
SKRUTREKKERSETT I TORX
ADAPTERSETT TORX/STJERNE/UNBRAKO
POZIDRIVE/12-KANT.

VERKTØYBODEN FINNER DU HOS JAN ERIK BERGDAL STORGT. 80 PÅ BORGENHAUGEN 09/165989

RABATTAVTALER

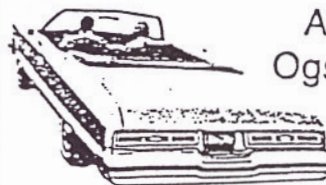
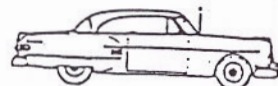
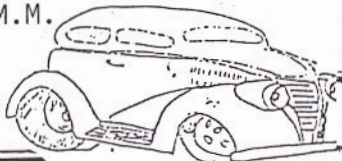
Aarnes Iseveien: 10%
Custom Import Sellbakk 10-15%
Rogers Custom Gøteborg 10%
Ohlrich Tunejordet Etter avtale
Sælid Bilgummi Etter avtale
Sigens verksted Greåker Etter avtale
SARPSBORG MOTORVERKSTED 10% på deler
Oljebua Sannesund 10%

American Racing Linköping 10%
Møller US Import Skårer 18%
Scandinavian Rubberparts 10-15%
Emptins Performance Grillby 10%
Brødr. Bøckmann (Glass) Etter avtale

AUTOMATKASSER

- OVERHALING, REPRASJON, SERVICE
- OMBYGGING, SKIFTKIT
- UTFØRES RIMLIG OG RASKT, ALLE TYPER
- REPARERER OGSÅ BAKAKSLER, MANUELLE GIRKASSER, MOTORER M.M.

PETER ABRAHAMSSON
TLF ARB: 09/146111
TLF PRIV: 09/145841



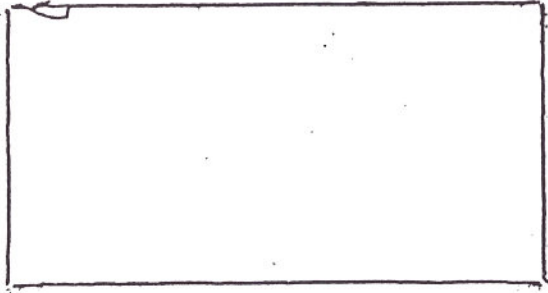
ALT i bilreparasjon!
Også karosseriarbeide.

KIRKENG BIL

Tlf. 09-22 98 55



JAN BERG KAROSSERI A/S
FAGMESSIG OPPRETNING AV
ALLE BILMERKER.



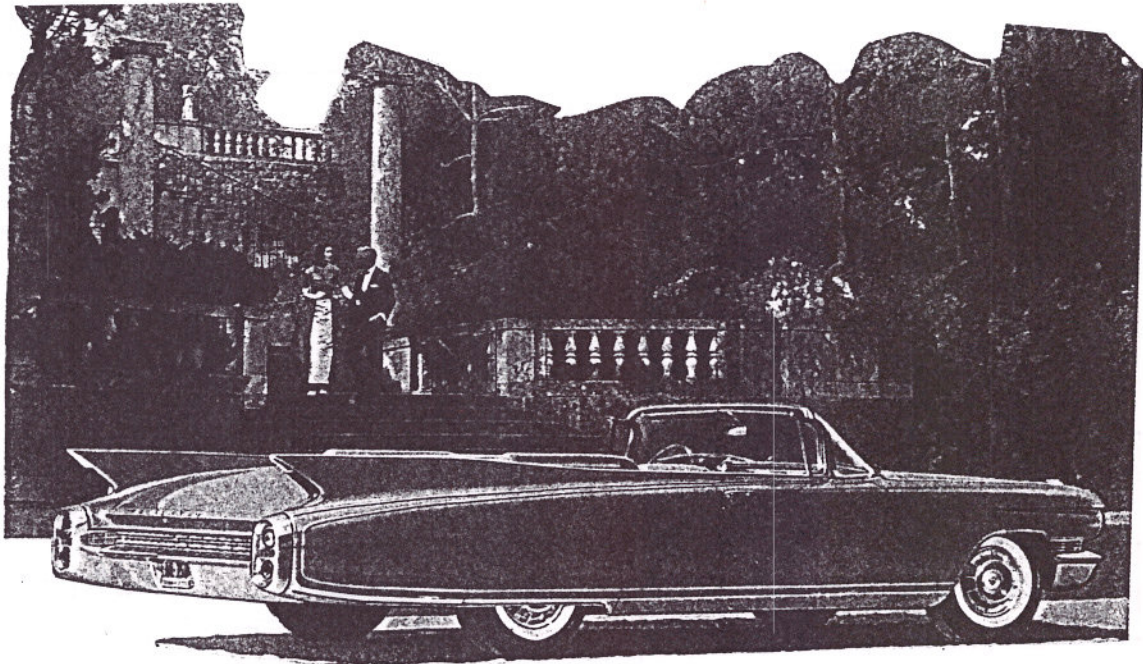
B-POST

BAKSIDEN

TERMINLISTE

Ons 10. Jan: Klubbmøte med valg på Opsund
Ons 7. Feb: Klubbmøte på Opsund
Søn 11. Feb: Vinterrally Arr: ØVK

DEADLINE: STOFF TIL KLUBBAVISA MÅ VÆRE REDAKSJONEN I HENDE FØR 20. JANUAR



DETROIT CARS ØSTFOLD BOKS 645 1701 SARPSBORG

FORMANN: Tormod Magelssen Brusemyrtoppen 44a 1740 BORGENHAUGEN 09/167059
VISEFORMANN: Tor Johnny Hansen Kullåsgt 33 1700 SARPSBORG 09/154176
KASSERER: BJØRN JOHANNESSEN Johan Paulsensvei 7 1740 BORGENHAUGEN 09/167054
SEKRETÆR: Jan Erik Bergdal Storgt 80 1740 BORGENHAUGEN 09/165989
HJELPESEKRETÆR: Nina Stenersen Albert Moeskausvei 57 09/ 142306
STYREMEDLEM: Egil Bergby Fossengen 1730 ISE 09/132166
STYREMEDLEM: Jon Grasto Varteiggt 11 1700 SARPSBORG 09/ 153174
STYREMEDLEM: Harald Kjuus Nystuen, Klepper 1790 TISTEDALEN 09/196421
STYREMEDLEM: Petter Weberg Skogholtet 5 1714 YVEN 09/142932