

BOX 2136 SANNEUND 1701 SARPSBORG.

\*\*\*\*\*  
DETROIT CARS

NR. 11. 1990 ARG 5.

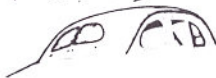
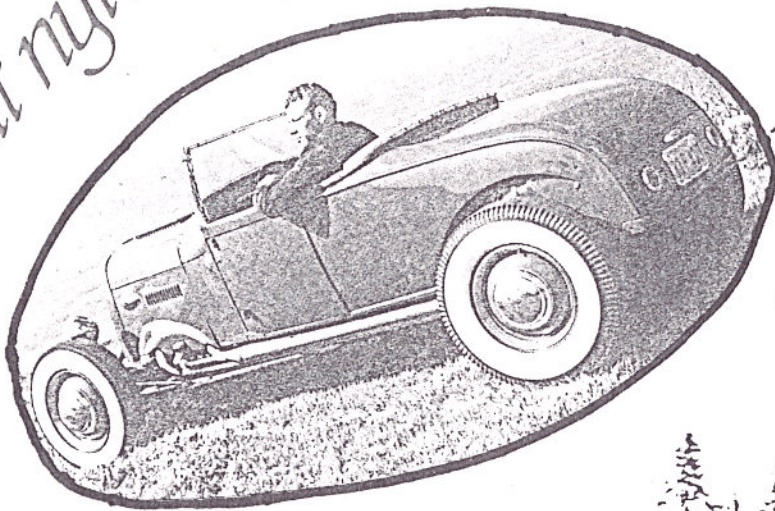
\*\*\*\*\*  
STEFOLD

# CRUZINEWS

TELEFON.  
150500.



God jul og  
godt nytt år!



## PRESIDENT'S MESSAGE



HEI.

Dette eksemplaret av avisa som du sitter med i hånda nå er årets siste, Skal vi summere så synes jeg vi har vært flinke.

Avisa har kommet til riktig tid og vi har ikke hoppet over noen nr.

Noe av det vi håper på i 1991 er innkjøp av data så vi kan få bukt med noen av skribentenes mangel på skrive kunnskaper.

Det er lenge siden vi gikk på skolen.

Klubben har vel ikke gått så mye fremover,

Men lokalet begynner å bli mye brukt så følg med i terminlister og innbydelser, Der vil du finne noe for både store og små.

Det neste er vel valget i januar og da håper jeg at dere møter så mange som mulig, Nomminasjonen har godt bra med rekord mange innkommene lister, Og mange har sagt ja til verv.

Noen skal jo gi seg og da må vi ha bra erstattere,

Dette har blitt lettere da vi nå kan ta av varamennene og velge inn i faste verv å samtidig få nye medlemmer inn som varamenn/kvinner.

For som vara kan du se va vi driver med ett års tid før du velger om du vil fortsette eller hoppe av.

MED JULE HILSEN

T. J.

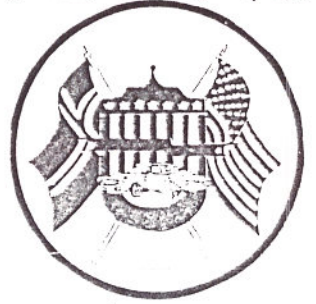
**Merry Christmas and  
Happy Holidays from  
all your friends and  
staff at**

# CRUZINEWS



# DETROIT CARS

INNBYR  
TIL KLUBBMØTE  
PÅ KLUBBLOKALET I  
VARTEIGGATA



ONSDAG 12 DESEMBER  
KL 18.30

SOM TRADISJONEN TILSIER SÅ BLIR DETTE ET  
SOSIALT MØTE MED DEN BESTE MARSIPANKAKA  
DU HAR SMAKT I ÅR. ELLER VIL TORMOD VISE  
LYSBILDER FRA SIN FLORIDAFERIE I HØST..  
VEL MØTT SKAL DERE ALLE VÆRE DENNE KVELD.



Tom G

# FØR JULSKOS



**LØRDAG**  
**22/12-90**

I mange år var vi en gjeng som traff hverandre lille julaften på Silhuetten. Vi spiste og koset oss med et par pils.

Som de fleste vet så finnes ikke Silhuetten lenger. Derfor tenkte vi, for å holde tradisjonen ved like, å få til et mini-julebord på klubblokalet lørdagen før jul.

Vi vil da bestille en koldttalerken. Kiosken vil være åpen for servering av diverse drikke. P.g.a. begrensede plasser vil vi ha en påmeldingsfrist, som er 15/12.

Påmelding kan gjøres til Tom Vidar eller Bjørn på tlf. 156516-167054.

Litt stil må vi ha, så pent antrakk er en selvfølge. (Må ikke ha dress). Vær tidlig ute med bestillingen, for dette blir en artig sammenkomst.

PRISEN BLIR CA. 75,- KRONER PR. PERS. (Mat+1 øl eller brus)

Husstyret.



**ALLE ER VELKOMMEN**

STYREMØTE MANDAG 19.11.90

Det har kommet inn 23 nominasjonslister til valget i Januar, noe som må betegnes som ny rekord. Valgkomiteen har møte 20/11 for å forespørre de nominerte.

Jon Grasto fikk i oppdrag å gjøre i stand lysskiltet som Petter Weberg har skaffet, til bruk på lokalet.

Egil Bergby og Henning Aasberg var til stede på ACCNs AFF møte. Egil gikk gjennom de saker som ble behandlet. (Viser til eget referat fra dette møtet.)

Vi har mottatt et meget bra tilbud på trykking av konvolutter og brevark fra Borg Trykk A/S. Tor Johnny skaffer til veie filmene fra Kokkims Trykkeri for å slippe utgifter til fargeseparasjon. Julebordet er i ordren både med hensyn til mat og servering, samt musikk. Prisen ventes å bli 200,- pr. kuvert. Det er i tillegg inbutt 3 personer fra Borg Bryggeri samt Kampenes.

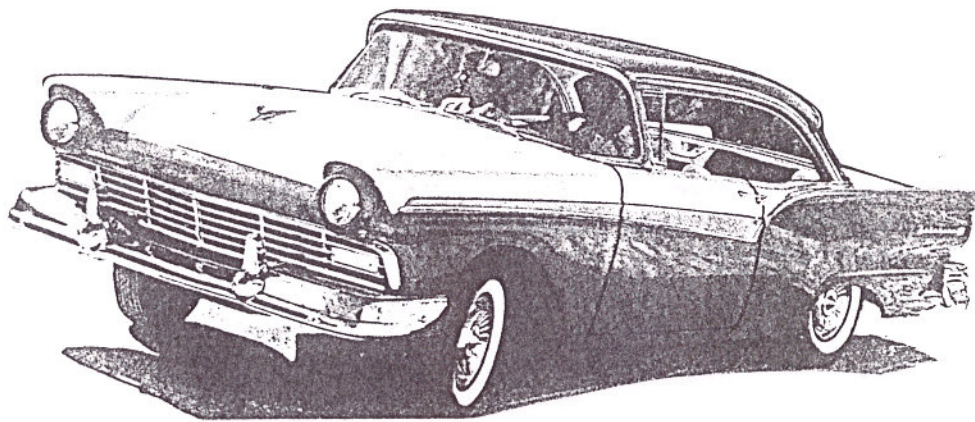
Valgkomiteen vil, hvis ikke alle verv blir besatt sende ut en ny nominasjonsrunde. Listen over de som stiller til valg vil bli offentliggjort i Crusinnews.

Klubben har fått tilbud om å kjøpe den gamle PCén til SARPSBORG MOTOR for kr 5000,-, men vil avvente å undersøke priser først. Vi har også fått tilbud om kronespill. Prisen på dette vil ligge mellom kr 5000,- og 7000,-. Det vil i utgangspunktet bli ansett som for dyrt.

For styret



Sekretær D.C.



## VALGET 1991

Av de personene som er blitt nominert og forespurt, stiller følgende til valg:

FORMANN: Egil Bergby, Tormod Magelssen, Tor Johnny Hansen

VISEFORMANN: Egil bergby, Tormod Magelssen, Bjørn Johannesen  
Tor Johnny Hansen

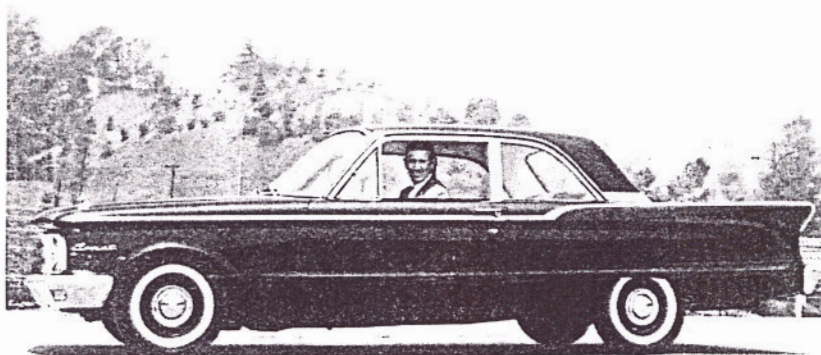
KASSERER: Øyvind Sørby

STYREMEDLEM: Tormod Magelssen, Egil Bergby, Bjørn Johannesen  
Erik Mathisen, Tor Johnny Hansen, Tom Vidar  
Bjerknes, Øyvind Sørby, Bodil Nilsen, Harald Kjuus  
Henning Aasberg, Gorm Hansen

VARAMANN: Tormod Magelssen, Erik Mathisen, Tor Johnny Hansen  
Siv Aastorp, Tom Vidar Bjerknes, Helge Lundh,  
Jon Løvåsen, Øyvind Sørby, Bodil Nilsen, Henning  
Aasberg, Gorm Hansen, Jon Arneberg.

Det bør nevnes at denne listen ikke er endelig da det i skrivende stund er noen fler nominerte som ikke er forespurt, samt at noen ikke har gitt endelig svar på om de stiller.

## VALGKOMMITEEN



KLUBBMØTE 14/11-90.

Tor Johnny åpnet møtet med å lese igjennom posten. Lister for bingovakter og klubbvakter ble som vanlig sendt rundt for utfylling.

Angående julebordet så er maten bestilt. I år kommer den fra forum og alle får hver sin tallerken med rikelig med mat på, slik at i år burde alle bli fornøyde. "ikke"-medlemmer kan melde seg på, og de blir kontaktet dersom det er ledige plasser.

Det var nesten 100 ferre personer på 50-talls festen i år sammenlignet med i fjor. Dette resulterte i mindre bråk, men med et overkudd på ca. 4000.- burde vi være fornøyde.

Det var planlagt et reisebrev fra Floridaturen til Erik og Tormod, men dette ble utsatt til neste møte fordi vi ikke hadde greid å skaffe frem bilde-fremviseren.

## Worst highway exits to miss

A projected 22.5 million people in the USA will travel by car over the Thanksgiving holiday. Sections of interstate highways with the greatest distance between exits:

Highway	Location (exit number)	Mileage
		37.7
I-80	Knolls, Utah (41) to Bonneville Speedway, Utah (4)	35.7
I-70/I-76	Bedford, Pa. (11) to Somerset, Pa. (10)	34.5
I-35	Emporia, Kan. (127) to Cassoday, Kan. (92)	30.1
I-335	Topeka, Kan. (177) to Admire, Kan. (147)	29.9
I-90	Lee, Mass. (2) to Westfield, Mass. (1)	

Source: American Automobile Association

## SOUTH DAKOTA

**RAPID CITY** — Jerry Zeller, 49, was sentenced to 2 years in prison, loss of his driver's license for life after his 17th drunken driving conviction. He has been arrested 32 times in state, Wyoming.

## OREGON

**KLAMATH FALLS** — Greyhound bus driver Billie Hopson, 23, was cited for reckless driving after 22 passengers were injured when he passed sports car on icy road Monday, spun out, tipped bus, police said. ...

## Parkering i dødsonen

Parkeringsvakter i Oklahoma City USA klarte å skrive ut 12 parkeringsbøter på en bil før de oppdaget at eieren lå død inne i bilen. En talsmann for politiet opplyste at den 67 år gamle eieren hadde hatt et hjerteinfarkt. — Vi forventer ikke at våre parkeringsvakter skal drive etterforskning. De er ikke politioffiserer, sa han.

## BORDELL TIL SALGS

Sparks, Nevada (NTB-Reuter) USAs mest berømte bordell, Mustang Ranch med 105 senger, går under hammeren neste uke. Budene begynner på 1,8 millioner dollar, om lag 10,8 millioner kroner. Bordellet som ligger i Nord-Nevada, den eneste staten der bordeller er tillatt, ble stengt av de federa-

le skattemyndighetene i september etter at eierne ikke kunne betale 13 millioner dollar i skatt.

Bordellet inneholder flere bygninger dekorert i rosa, purpur, rødt og grønt. I tillegg til bordellet blir det også auk-sjonert bort florlett undertøy.

## Alder befrir

Trafikksyndere over 65 år blir aldri bøtelagt av dommer Leonard Hughes jr. i den amerikanske byen Kansas City. Han mener at de har bidratt nok når de er blitt 65 år gamle, og at det nå er på tide at samfunnet betaler noe tilbake.

## Rettferdig belønning

Perry Dale fra Dallas i Texas var vitne til at et supermarked ble ranet, og noterte seg registreringsnummeret på fluktbilen. Med dette klar-te politiet å fukke gjengen bak ranet. Litt senere spilte Perry bilnum-meret i et statslotteri, og vant en bil.

## Langtur på taxameter

Den hittil lengste drosjeturen i verden står nok Brenda Godsmark for. Da familien skulle flytte fra Los Angeles til New York nektet hun å ta fly sammen med resten av familien. Siden Brenda ikke har førerkort, kapret hun like gjerne en drosje. Turen var på 5.683 km, og da hun nådde bestemmelsesstedet i New York sto taxameteret på \$3.679 (ca. 24.000 kroner).

## GM-sjefen tjente 16 mill. i 1989

De amerikanske bilfabrikkene GM, Ford og Chrysler har offentliggjort hva deres toppsjefer fikk i lønn og bonus 1989, og her blir det mange nuller.

GMs styreformann Roger B. Smith fikk 13% lønnspålegg, og endte opp med kr. 7.098.000. I tillegg fikk han 9.1 millioner i bonus.

Lønnen til Fords styreformann, Harold Poling steg med 40%, til kr. 7.725.800 — pluss kr. 6.240.000 i bonus.

På grunn av trang økonomi, fikk ikke Chrysler-sjef Lee Iacocca noen bonus. Lønnsøkning hans var beskjedne 2,7%, som ga kr. 5.779.500 i lønningsposen.



**DYRT FOR VOLVO:** En rekke biltyper knuses som blikkbokser under monstertruckens enorme hjul. Bare Volvo står uskadd tilbake — like skimmende i lakken. Påstanden kostet Volvo 316 000 dollar (vel 2,6 millioner kroner) i forlik med staten Texas. Volvo måtte innrømme at reklamen var misvisende. Bilens karosseri var forsterket mens de andre merkene ble svekket før testen.

Foto: AP

## Gasoline dips

The average price for a gallon of self-serve regular unleaded gas hasn't been so low since Oct. 2:

Date	Price
Oct. 2	\$1.346
Oct. 9	\$1.370
Oct. 16	\$1.379
Oct. 23	\$1.380
Oct. 30	\$1.380
Nov. 6	\$1.377
Nov. 13	\$1.385
Nov. 20	\$1.359

Source: American Automobile Assn.



## We can help you call your boss in Boston

Or your partner in Palo Alto.  
Or your broker in Boca Raton.  
With AT&T USADirect® Service, calling the States is fast and easy. You just dial the special AT&T USADirect access number for the country you're in.  
Within seconds, you'll experience one of the friendliest sounds you can hear when you're away from home. An AT&T Operator offering to help you complete your call.  
Use your AT&T Calling Card or call collect. And not only can you minimize hotel surcharges but you can also save with our international rates.

Only AT&T USADirect Service puts you in easy reach of an AT&T Operator in the States from over 75 countries around the world.  
And it's just another way AT&T is there to help you from practically anywhere in the world.  
Whether it's calling your boss in Boston.  
Or your client in Kalamazoo.

AT&T USADirect Service.  
Your express connection to AT&T service.

AUSTRIA	022 963 021	FRANCE	01 20 00 00 00	NETHERLANDS	06-202 000
BALTIK	00 1 20 00 00	GERMANY	00 179 255 000	NORWAY	050 22 00
CANADA	00 1 20 00 00	IRELAND	00 400 00 00	SPAIN	020 76 00
CZECHOSLOVAKIA	00 420 00 00	HUNGARY	00 36 00 00	SWITZERLAND	041 45 00
DENMARK	800 000 000	ITALY	072 00 00	U.K.	0800 49 00
EGYPT	00 206 00 00	LIBERIA	00 70 00 00	U.S. DOMINION	204 20 00
FINLAND	900 00 00	LUXEMBOURG	0 800 00 00	ZIMBABWE	75 00

\* Area second dial tone  
\* Public phones require coin or card  
\* In Canada dial 1-800-420-0000

NORWAY 050-12-011

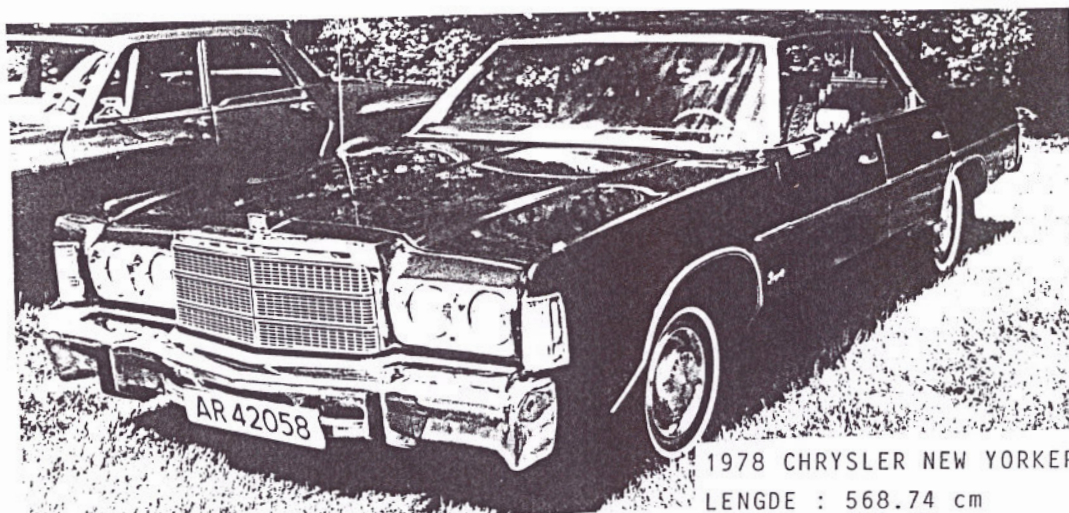
AT&T  
The right choice

SPILLER STØRRELSEN NOEN ROLLE?



1976 BUICK ELECTRA LIMITED (Voksen karjol)  
LENGDE : 592.83 cm  
BREDDE : 202.94 cm  
HØYDE : 139.95 cm  
VEKT : 4762 Pound

WHEN BETTER AUTOMOBILES IS BUILT, BUICK WILL BUILD THEM LARGER ALSO.



1978 CHRYSLER NEW YORKER (Rene småbilen)  
LENGDE : 568.74 cm  
BREDDE : 201.93 cm  
HØYDE : 138.43 cm  
VEKT : 4460 Pound

HERETTER MÅ NOK EGIL BERGBY BARE INNSE AT CHRYSLEREN IKKE  
HOLDER MÅL I KAMPEN OM KLUBBENS STØRSTE BIL .

*Jon Ar.*



KJØR PENT I VINTER, OGSÅ.  
IKKE HAVN PÅ STATISTIKKEN  
HVERKEN PROMILLE ELLER BULKELISTA  
REMEMBER: DONT MESS WITH THE LAW



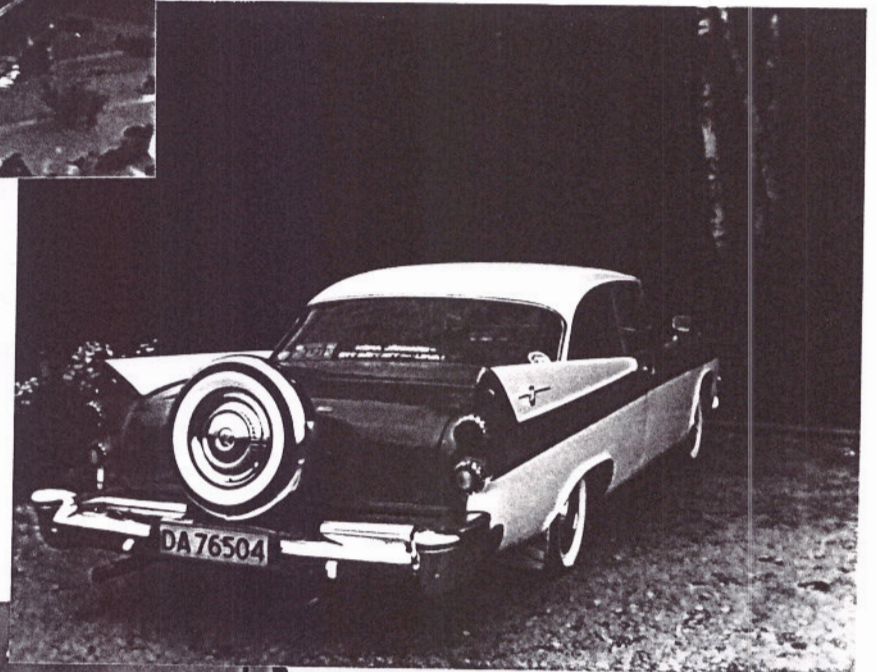
# DOWN THE MEMORY LANE.

GAMLE SARPE BILER.



Henrik pedersen eide denne 67 Coronet i mange år. Bildet fra utstillingen i sparta 1978.

Terje olsen eide denne 57 dodge.



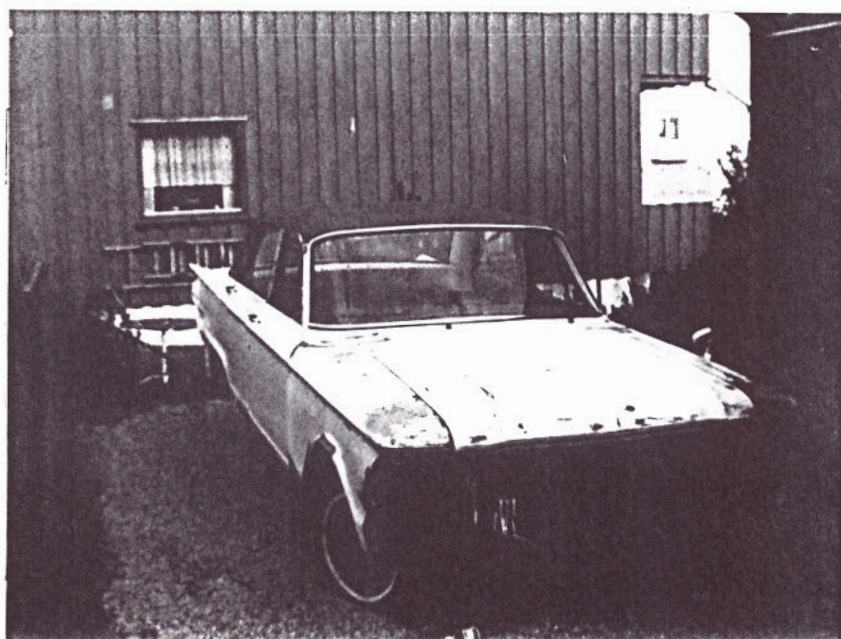
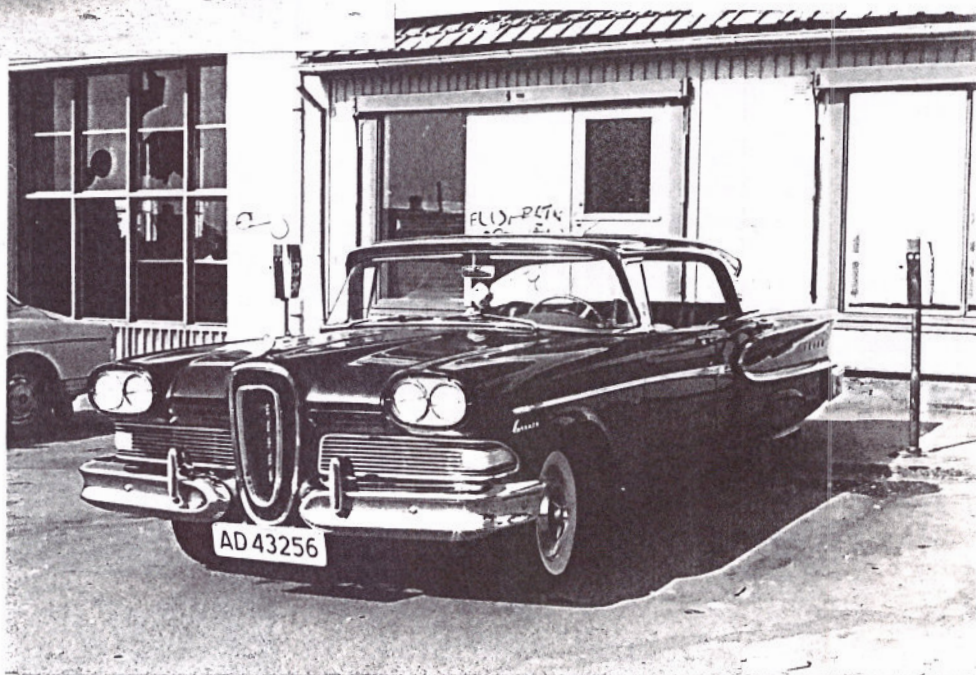
Erling Hoffgaard og senere sønnen Henning kjørte mye rundt med denne fine studebaker.





Ulf fra rolvsøy  
kjørte denne 56 Chevy  
og gjorde gatene utrygge.

Remi Olavesen's 58 edsel  
uten for stam plassen i  
gamle dager, Der hvor  
kreditkassen ligger nå.  
Runar nilsen eier bilen  
i dag og den står nedplukket  
et sted på borgenhaugen.



RAGGAR ÅK  
Vidar tønnesen's 62 ford  
kom aldrig på veien,  
Men var god å ha til og  
spille musik å lese bilblader i

## MINNER IFRA ET STØVETE ALBUM

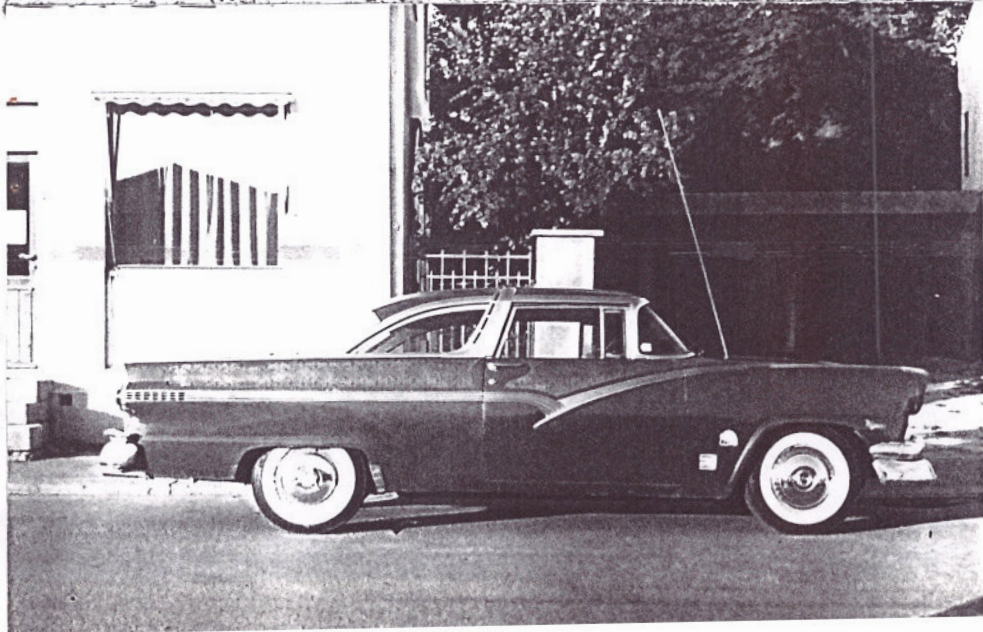
VI SKAL NÅ BEGYNNE EN FØLJETONG MED BILDER OG KOMENTARER TIL OLE TRONDSEN SIN ENORME FOTOSAMLING AV AMERIKANSKE BILER I NORGE HAR DU SPØRSMÅL TIL BILDENE, SÅ RING OLE 09-152074



1966 CHEVROLET PANEL DELIVERY med V8 og automat var et vanlig syn i sarp i 1978. Denne bilen ble senere lakkert mørk blå metallkkk og har også vært avbildet i Amcar. Bilens eier var STEIN BRENNE Sarpsborg og han benyttet den som bruksbil en lengre tid. Bildet tatt på Sæby-treffet 1978.



1966 CADILLAC CALAIS SEDAN HARDTOP også fotografert på Sæby 78 og bilens eier var BJØRN HELLE, Greåker. Bilen ble senere solgt til Nesodden-området. Vet noen hvor denne flotte bil er i dag?



1956 FORD FAIRLANE CROWN VICTORIA 64A.

Dette var Ole Trondsen sin store drøm. Et karrosseri-bytteprosjekt i 1978 som Ole aldri fikk somla seg ferdig med. Bilen ble solgt til Halden og er nå under full-restaurering til 100% originalstand. Spennende å se resultatet...

1941 BUICK SPECIAL TOURING SEDAN Mod 41 SE. Dette er en i Norge meget sjeldne bil. Bilen er utstyrt med interiør fra Super serien og den store motoren med 2 forgassere og er produsert i 13378 ex + 24 for export. Bilen ble funnet i Øvre Tune i 78 og tidl. medl. MANGNE STANG fikk bilen mot å fjerne den. Ble siden solgt til Erwin Wogowitch som igjen solgte den til en skipsreder i Vestfold. Han skulle restaurere bilen til nyskikk men hvordan det er gått vites ikke: Vet dere?



Dette bildet er tatt hos EGIL BERGBY i 1978 og var den første begynnelse til Swap-Meet i Østfold. Her ser du 57 FORD FAIRLANE CONV. med Edsel-front tilhørende glassmesteren i Oslo. En kjent showbil som desverre brant opp noen år tilbake.

Den andre 57 FAIRLANE COUPE med 58 Ford front var eid av KENNETH SANDBERG i Halden. Bilen er nå under restaurering i Halden av nye eier.

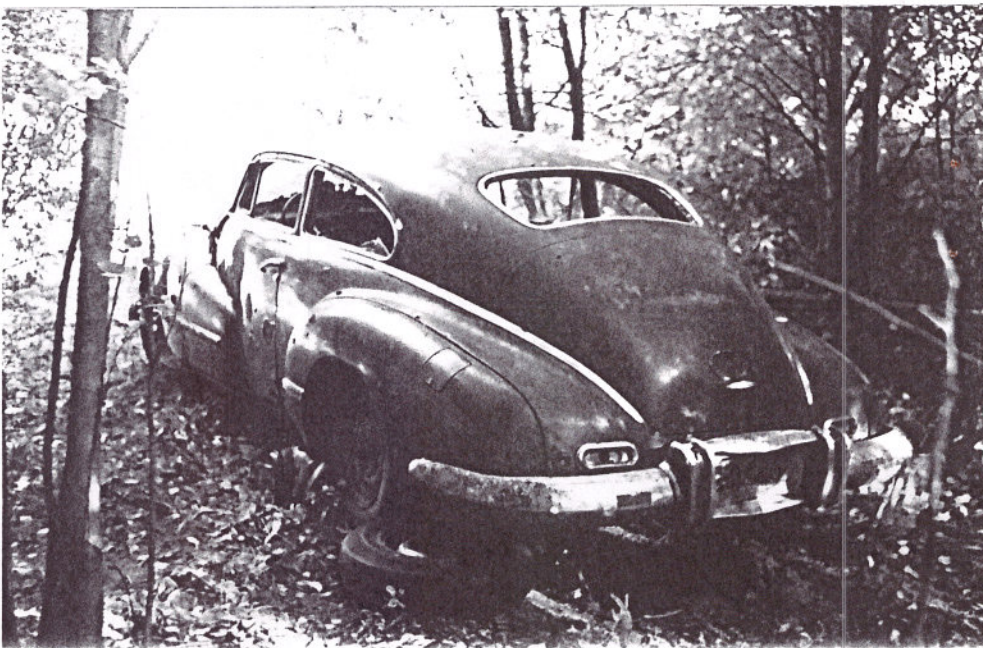
Bak kan du skimte en 64 CHEVROLET MALIBU som var eid av Jan Wennersberg ifra Torp.



FOTO : OLE TRONDSEN TEKST: JON GRASTO

Her har vi en av de mektigste biler i Sarpsborg under tidlig 50-åra. 1947 OLDSMOBILE 98 CUSTOM CRUISER CLUB COUPE. Bildet viser bilen slik den ble funnet i 78 ved Sølvsufoss og det var STEINAR HUTH som fikk bilen av sin onkel. Han hadde eid den i mange år, trolig siden 49-50. Bilen ble påbegynt restaurert, men kone, barn, hus og nå garasje har stoppet arbeidet. La oss håpe den kommer på veien igjen, nå som Steinars garasje er ferdig.

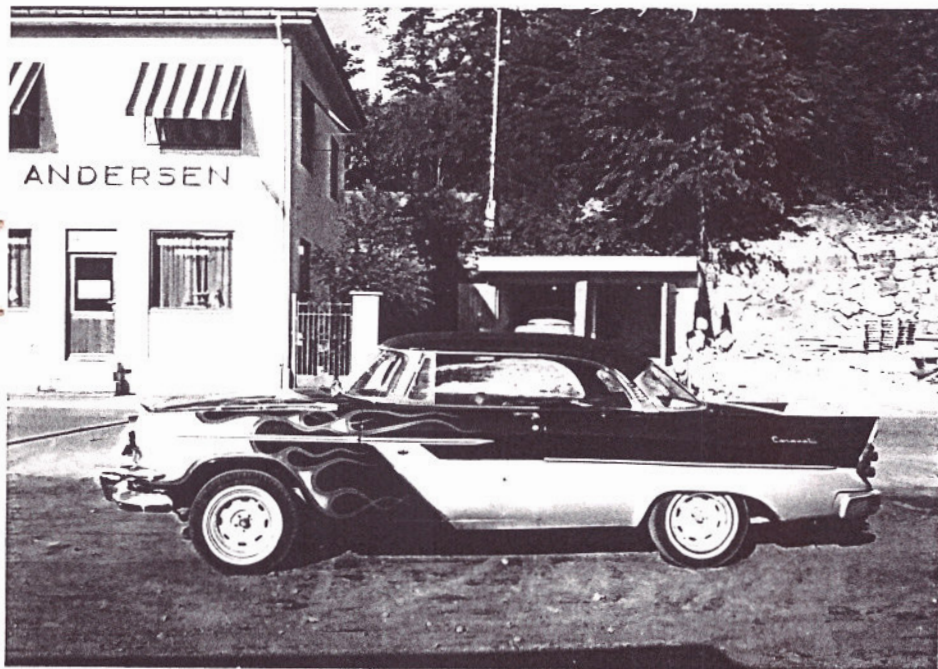
Denne bil kostet 1642\$ ny og det er mye mer en 1160\$ for tidsvarende CHEVROLET





Østfolds store skjekke bil, Jan Erik Bergdals første amcar var denne 63 Chevy som det har vært utrolige mengder ØL, Damer og ikke minst musik i.

Kjent bil med ukjent farge senere ble den hvit for å ende opp med original grønn. Siste eier var Pål Meidel.



Petter Webergs DREAM CAR.

Som du skjønner så var det mer enn en eller to biler på torget i gamle dager, Og det var ikke vanskelig å få til en liten kollone kjøring til halden eller Fredrikstad. Men så var det ikke så mye snakk om restaurering heller.

TIL ALLE KLUBBENE I ØSTFOLDSAMARBEIDET

REFERAT FRA MØTE 01.11.90 HOS DETROIT CARS SARPSBORG

Tilstede:

Jan Wenneberg USCEC  
Rune Wesley USCEC  
Roy Andersen USCEC  
Tor Raymond Børretsen ØVK  
Rannveig Hagen ØVK  
Petter Nilsen SOCH  
Wiktor Dale SOCH  
Egil Bergby D.C.  
Per Willy Mathisen D.C.  
Jon Grastøl D.C.  
Stein Spetås D.C.

HVA HAR SKEDD SIDEN SIST:

ØVK var meget fornøyd med gjennomføringen av vårmarkedet på VO.VO i Råde 28.04.90. Det ble snakk om å begrense den delen av markedet som ikke har med bil å gjøre, hvis det viser seg å gå ut over bildeissalget.

Østfoldløpet er det ikke noe å utsette på.

FUN-RUN er på nedgang. I år kom kun ca 90 biler, på grunn av andre arrangementer. Av den grunn blir FUN-RUN flyttet for 1991.

Utstillingene i Halden og i kongstenhallen ble meget vellykket. I Fredrikstad ble det litt lite besøk, grunnet for mange andre arrangementer, og strålende vær under under utstillingen. Det ble konkludert med at det er for kostbart å arrangere utstillinger. Med et kostnadsbudsjett på over 120 000,- og arrangementet, beregnet 20 000,- i sponsorinntekter, ca 35 000,- i overskudd. Bilene som trekkplaster er, sammen med halleleie på

11 000,- den største kostnaden. Det koster mellom 5 - og 10 000,- for å leie inn en bil. I tillegg kommer da opphold for eierene.

Wesley mente at arrangementet er bra for klubben, da det fremmer samarbeidet blandt et stort antall medlemmer. Det ble presisert at klubben, for neste utstilling vil legge seg på en noe lavere linje med et budsjett på ca 3000 besøkende, og heller satse på trekkplaster av typen monstertruckoppvisning og lignende, blandt annet en ren klubbstilling.

Grilltreff på Enhus Camping, med cruising på Hvaler ble meget vellykket. Selv om innbydelsen kom sent, kom det ca 20 biler. Klubben vil for neste år satse mer på å reklamere treffet. Powermeet ble en suksess, selv om det ble kollisjon med dragrace på Gardemoen. Proff opptreden er med på å løfte arrangementet, selv om arrangørklubben kommer noe i skyggen. For neste år er det planlagt et samarbeid med Fredrikstadnessen. I så fall blir Powermeet forskjøvet 1 uke senere.

Da Iski-klubben ikke var til stede på møtet, fikk de ikke gjort rede for sitt treff på Momarken, som ble arrangert i samarbeid med Right On Magazine. De fikk ros av samtlige fremmøtte klubber for presentasjonen og bedømmingen av bilene. Det virket som om treffet var forholdsvis lite besøkt.

Østfoldkonstruksjonen 1. Mai, Detroit Cars ga omtrent samme resultat som forrige år, på tross av fint vær. Klubben vil forsøke å satse mer på underholdning, samt prøve samme type bedømming som på Powermeet. Et overskudd på ca 45 000,- er klubben meget godt fornøyd med.

Sommertreffet på Kampenes gård, Ise, var meget bra, men med begrenset besøk. Klubben vil for fremtiden forsøke å få til et bedre program, og bedre reklamering for treffet.

Femtitalisfesten var rolig og fint arrangert, men også her var det lite besøk fra andre klubber enn USCEC.

#### AKTIVITETEN I KLUBBENE

Det virker ikke som om det er noen aktivitet på klubbfronten i Moss. Det virker også som om RCC Nesodden er surdeles lite aktiv. Det ble gitt skarp kritikk over måten som deres høst-mønstring ble avlyst på, da det var kommet biler helt fra Arendal til ingen nytte.

Alle fremøtte klubber er i bra drift. USCEC har brukbar rek-ruttering, men har silet ut en del medlemmer som kun brukte klubblokalet som oppvarmingssted, ved å forhøye kontingenten. Kontingenten i klubbene ligger mellom kr 150,- og 200,-.

Det ble foreslått en del forbedringer med hensyn til reklamering av klubbens arrangementer, som bl.a. bedre oppfølging av klubbens innbydelsler og fremtate på andre klubbers klubbmater foran arrangement.

USCEC bemerket den dårlige responsen på deres jubileumsfest. Det var enkelte fra Halden som skulle komme, men ingen fra Detroit Cars. De fryktet derfor at det ville bli boikott av andre arrangementer. Detroit Cars påtok seg, etter at påmeldings-fristen ble flyttet noen dager frem å sette i gang en verve-kampanje, ved bl.a. å sette opp innbydelsen på klubblokalet.

Det ble diskutert behovet av en innstruks utover østfoldsam-arbeidet. Det ble fremmet forslag om en organisasjon for alle klubbene i Østfold. Egil Bergby kommer til å sende ut et utkast til innstruks, da det var stemning for dette.

#### Andre arrangementer

Forslag fra SOCH om å få til en form for dragrace for standard-biler på Rudskogen. Det vil bli undersøkt om mulighetene for dette.

ØVK arrangerer busstur til et større veteranmarked i Herning, Danmark.

Forslag om samarbeid vedr. avreise til Powermeet, Vesterås.

Forslag fra USCEC om busstur til Jönköping i påsken, samt en klubbaften/mesterskap på deres klubblokale.



#### FORELØPIG TERMINLISTE FOR ØSTFOLD 1991

10.02	Vintertreff ØVK
20.04	Vårmarked, Volvo i Råde ØVK
20.04-21.04	Utstilling, Ishallen i Halden SOCH, KNA
27.04-28.04	Utstilling i Kongstenhallen ØVK
09.05	Vårtreff ØVK (?)
16.05	Rundtur i østfoldbyene USCEC
01.05	Østfoldløpet ØVK
01.06	FUN-RUN SOCH
01.05	Østfoldmønstring D.C.
14.06-16.06	Sommertreff, Ise D.C.
28.06-30.06	Grilltur, Enhus Camping, Hvaler USCEC
03. evt.10.08	Powermeet USCEC

#### DRIFT AV KLUBBLOKALENE

Minkende besøk, men fortsatt bra i Fredrikstad. De har satsset mindre på utleie, og har oppe stort sett hver dag.

Haldenklubben har fått nytt lokale. De har brukbart oppmøte, men har åpent kun hver Onsdag.

ØVK får, om mulig lokale ved Eidet.

Detroit Cars har litt varierende oppmøte. Lokalet er åpent Onsdag, Fredag, Lørdag og Søndag.

#### EVENTUELLT

Vi må forsøke å få slutt på "skittkastingen" mellom D.C. og USCEC. Bakgrunnen for dette er et brev som ble skrevet i anledning D.C. busstur til Powermeet Vesterås.

Til neste møte ble det bestemt å invitere Folkevognklubben og østfoldavdelingen av Volvo PV klubben, samt å sende referat fra dette møte til disse. Det ble også besluttet å droppe Mosses-klubben foreløpig.

Tidspunkt for neste møte er 28.03.91 hos USCEC.

# GOD JUL

Stein Spetaas  
Sekretær D.C.



# JULETREFEST



Vi har i år gleden av å innby alle barn til juletre-  
fest på DC's klubblokale i Varteiggata lørdag 29.12.  
kl. 15.00.

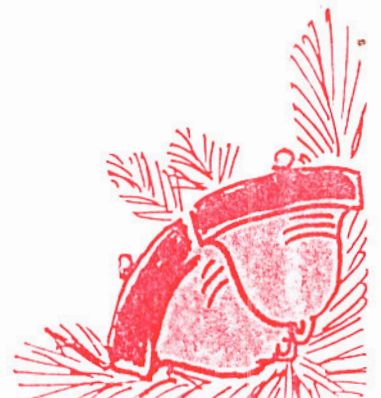
Vi vil synge julesanger og gå rundt juletreet. Det  
vil bli servert julebrus og boller til barna og kaffe  
og kaker til foreldrene.

Påmeldingsfrist: 20.12, til følgende personer:

Kjell Ingar Olsen tlf: 15 03 64

Bjørn Johannessen tlf: 16 70 54

KANSKJE KOMMER NISSEN ? ?





# AUTO GRAVEYARD

PARADISET PÅ JORDEN, ER DET EN STOR BILKIRKEGARD UTE PÅ PRÆRIEN I MIDTVESTEN? VI BILENTHUSIASTERVIL NOK SVARE JA PÅ DET, IHVERTFALL DE AV OSS SOM OPPLEVD A STREIFE RUNDT BLANDT 50-TALLSBILER, KLAPPERSLANGER GAMLE DODGER OG MOSQUITOS.

DENNE STORYEN ER BASERT PÅ EGNE ERFARINGER OG ER KUN MENT SOM UNDERHOLDNING OG IKKE EN FASIT AV FORHOLDENE PÅ EN AMERIKANSK JUNK-YARD.

AMERIKANSKE SKROTTER KAN DELES OPP I 3 HOVEDGRUPPER a; DEN STORE INDUSTRIALISERTE CITYSKROTEN HVOR DE HAR MYE NYERE BILER, ALT ER SOM REGEL SORTERT PÅ MERKER OG ÅRTIER OG BILEN STÅR OFTE PÅ FELGER ELLER FAT SLIK AT DEMONTERING BLIR ENKELT. HER ER DET GJÆRNE DYRERE ENN PÅ LANDSBYGDA. HER ER DU I 95% AV TILF- ELLA IKKE VELKOMMEN MED KAMERA, OG DE KREVER SOM REGEL EN DOLLAR I INNGANGSPENGER FOR Å DEKKE OPP FORSIKRINGEN DE MÅ HA FOR AT DU SKAL KUNNE GÅ OM- KRING Å SKRU SELV. HIT HAR DU MED DEG VERKTØY ELLER SÅ PLUKKER DE AV FOR DEG. DE HAR SOM REGEL DÅRLIG MED GAMLE BILER OG HAR DE NOE SÅ ER PRISENE HØYE. →

En typisk bilskrot annonse fra de gule siden i telefonkatalogen (Las Vegas, Nevada)

**RAY'S AUTOWRECKING**

USED - REBUILT - NEW PARTS  
FOR DOMESTIC - FOREIGN

- ASK ABOUT OUR  
"NATIONWIDE"  
12 MONTH PARTS &  
LABOR GUARANTEE

3 MINUTES  
FROM CASINO CENTER

CALL  
**384-1414**

228 W OWENS NORTH LAS VEGAS

Harald Kjuus beskuer her en 57 Chevrolet Brookwood Wagon hos Jebsters Autodismantlers i Wylie, Texas. Denne bil hadde mye brukbare deler, spesielt interiørdeler til wagens. Bildet er tatt i 1987 men bilen var fortsatt på plass i Nov 89. Et bra sted å handle.

1978 CHRYSLER NEW-YORKER er ikke så ofte å se, så da betaler man gjerne 5\$ for å sparke istykker et parklysglass, og helst på venstre side.

Denne kunne kjøpes for kr1850.- uten motor/kasse og knekt frontrute, men ellers forholdsvis komplett.


Også hos JEBSTERS.



**B** ; UTE PÅ LANDSBYGDEN FINNER DU GJERNE DEN LILLE KOSELIGE HØGGERN. HER ER DET SOM REGEL MASSE BILER FRA 60ÅRA OG PRISENE ER GJERNE SVÆRT SÅ HYGGELIGE .50 og 40 TALLSBILER FINNES SOMREGEL ALLTID MEN GJØR REGNING MED AT DE ER UTEN SINE MEST ATRAKTIVE DELER. NYERE BILER ER IKKE SÅ VANLIG, 10-12 ÅR OG ELDRE ER DET DU KAN SPØRRE ETTER. SKROTEN LIGGER I 90% AV TILFELLENE VED ELLER PÅ EN BONDEGÅRD. HER ER DET ALDRIG OPPLINING AV VRAKA, DE STÅR LITT HER OG DER OG INNTRYKKET ER KJEMPEKOSELIG. DU MÅ ALTID PRESANGT-ERE DEG OG SPØR OM HAN HAR DE DELENE DU ER PÅ JAKT ETTER. DETTE ER EN FIN MÅTE Å DANNE SEG ET BILDE AV DEN ANSATTE/INNEHAVEREN OG DET KAN VÆRE NYTTIG.


**C** VI HAR OGSÅ DEN LITT MINDRE BYSKROTEN, DER UTVALGET AV BILER ER MINDRE, MEN DER PRISENE OGSÅ ER LAVERE. HER KAN DU LETE ETTER BILER FRA MIDT I 60ÅRA OG OPPOVER TIL CIRKA 86-87 MODELLER. ETTER MIN OPPFATNING ER DETTE ET BRA STED Å HANDLE HVIS DE HAR THE PARTS YOU ARE LOOKING FOR. DETTE ER OGSÅ EN SKROT SOM DU LETT FINNER FREM TIL SOM EN-UKES TURIDT I USA.

DE LIGGER GJERNE OGSÅ SAMMLET I ET OMRÅDE OG KONKURERER HARDT MED HVERANDRE. DE HAR SOM REGEL IKKE BILENE Plassert PÅ FELGER/OLJEFAT SLIK AT DELER ER ENKLE OG MONTERE AV, MEN DE HAR GJERNE EN MAN (MEXIKANER) SOM TAR HÅND OM DETTE.



**ROW WRECKING & SALVAGE**

- ★ AMERICAN ★ FOREIGN
- ★ TRUCK ★ 4X4
- ★★ TOP PRICES PAID FOR CARS TRUCKS & 4X4'S
- INSTALLATION AVAILABLE ON PARTS



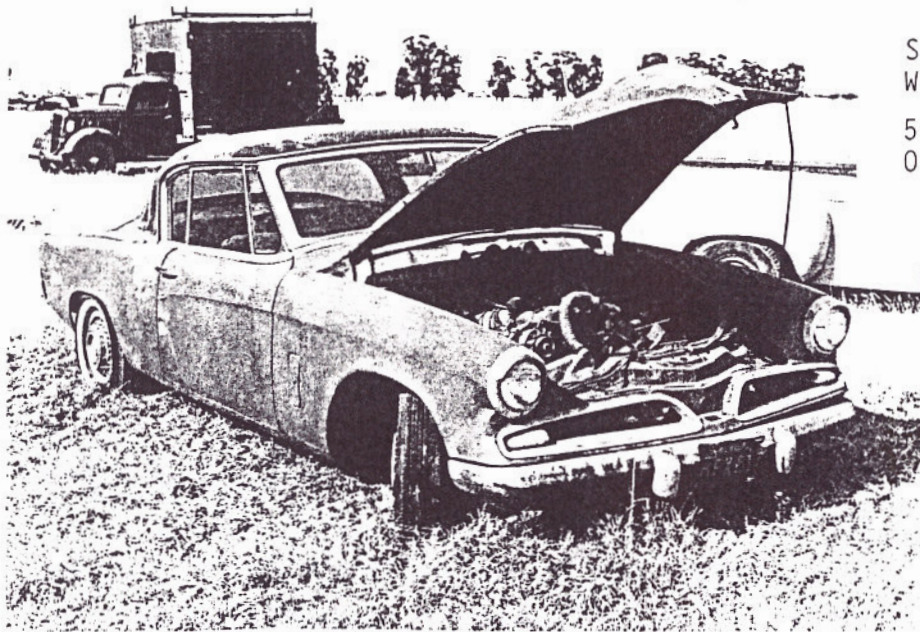
**649-2222**  
125 W. MILLER (AT LOSSEE RD) NLV



PACKARD HAWK og 55 STUDEBAKER SPEEDSTER ER OGSÅ I USA SVÆRT SJELDEN Å FINNE PARKERT SOM HER PÅ EN SKROT I SACRAMENTO VALLEY CA.



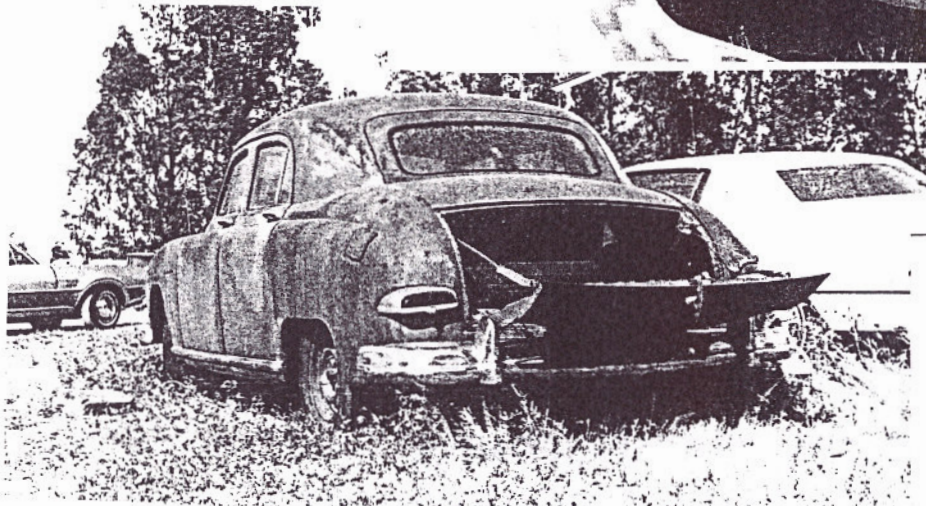
DARTIGÆR DERIMOT FINNES I MENGDER OG DET ER BARE OG HANDLE. HER EN 74 SWINGER HT MED SLANT-SIX, AUTOMAT OG LANGBENK. OGSÅ DENNE FOTOGRAFERT I DALLAS OMRÅDET MED PERFEKT KROM OG LITE RUST I KARROSSERIET. DENNE KUNNE KJØPES HEL 300 \$ I 1987.



SE DISSE HERLIGE OPTION-  
WIREWHEEL COVERS PÅ DENNE  
56? STUDEBKER HAWK HARDT-  
OPP . Sacramento valley.

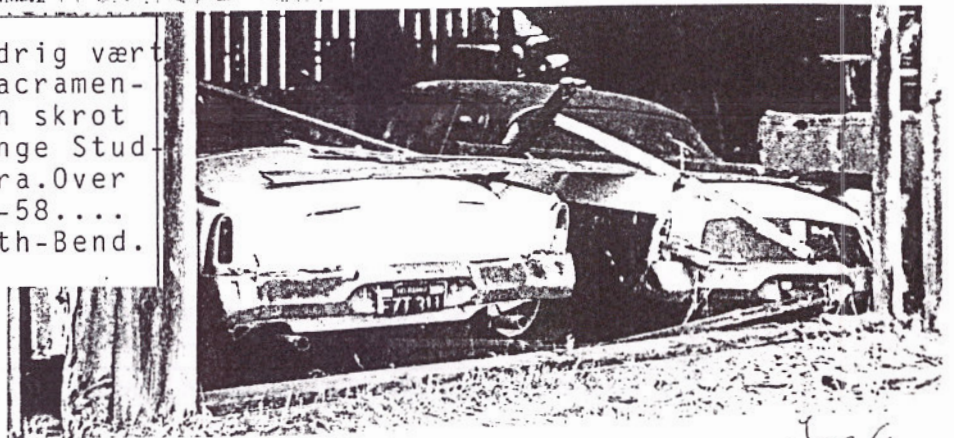
FROZEN IN TIME

1964 FORD THUNDERBIRD  
CONVERTIBLE finner du hos  
Jebsters i Dallas. Rustfri  
men naturen har herjet med  
interiøret.



1949 KAISER TAVELER viler  
side om side med 1968 CAD-  
ILLAC ELDORADO .Heller  
ikke vanlig syn men du kan  
snuble over slike biler  
enkelte steder. Disse finn-  
es et sted i California.

Dette synet har aldrig vært  
vanlig i Norge. I Sacramen-  
to Valley finnes en skrot  
som har utrolig mange Stud-  
ebakers fra femtiåra. Over  
50 stk av model 53-58....  
Almost like in South-Bend.



Jon G.

SOM EN AVSLUTTNING VIL JEG SI AT DET ER HYGGELIG Å HANDLE PÅ EN AMERIKANSK JUNKYARD. DET ER SOMREGEL GOD OG VENNLIG HJELP Å FÅ BARE MAN HOLDER SEG TIL NOEN ENKLE SPILLEREGLER. HER FØLGER NOEN TIPS :

- a, SPØR ALLTID ETTER HVORVIDT DE HAR DELENE DU LETER ETTER.
- b, OPPFØR DEG ORDENTLIG OG IKKE ØDELEGG DELER PÅ JAKT ETTER AKKURAT DEN DELEN DU TRENGER. (Spark ikke ut en 70 DART grill for å få bedre armleng når du avmonterer option-støtfangerhorn)
- c, STJEL IKKE SMÅDELER SELV OM DET ER ALDRIG SÅ FRISTENE. (Har selv spasert ut av en mexe-skrot med listverk på innsiden av buksene og jeg tør ikke tenke på hva som kunne ha skjedd.)
- d, GÅ KLEDD SOM EN AMERIKANER OG IKKE I DE FINESTE MOTEKLÆR FRA EUROPA. DET KAN LØNNE SEG Å SE LITT PJUSKETE UT.
- e, FORTELL IKKE AT DU ER IFRA NORGE FØR DU HVET PRISEN PÅ DELENE DU SKAL HANDLE. SVÆRT MANGE LEGGER PÅ PRISENE NÅR DE SKJØNNER AT DET ER EN "FUCKING FOREINGER" SOM STÅR DER OG STØLPER IVEI PÅ RIKTIG GOD SKJEBERG-ENGELSK. (Look at the turtellær æ-gett). PRØV Å SNAKK AMERIKANSK. HAR BESØKT CA 60 FORSKJELIGESKROTER I USA OG KUN PÅ ETT STED HAR JEG KUN FÅTT GRATIS DELER OG ET PAR STEDER FÅTT AVSLAG FORDI AT JEG VAR NORSK. DE ER SLEIPEEST PÅ CITYSKROTENE.
- f, FOR Å SPARE PROBLEMER LØNNER DET Å HA MED SEG VERKTØY SELV.....
- g, REGN MED Å MÅTTE BETALE INNGANGSPENGER PÅ DE STORE CITYSKROTENE. DETTE ER FOR AT DE SKAL DEKKE OPP DE ENORME FORSIKRINGSPREMIER DE BETALER FOR AT DU SKAL KUNNE FERDES DER OG AT DU IKKE KAN SAKSØKE DEM I HUE OG RÆVÆ HVIS DU FÅR EN 57 IMPERIAL I HUE.


HUSK OGSÅ AT EN TUR LANGS NOEN AVSIDES BYGDEVEIER FORTSATT BRINGER DE MEST FANTASTISKE SKROTBILER LANGS HUSHJØRNER OG BAK LAGÅRDER. HER FINNER DU SIKKERT OGSÅ EN HEL BRUKBAR GAMMELBIL.....

THI STORY BY JON G.


CONTINUES →

# NEVADA PIC-A-PART


**COMPLETE SELF-SERVICE**  
**10 ACRES OF THE LOWEST PRICED USED AUTO PARTS IN NEVADA!**



• ENGINES  
• TRANSMISSIONS  
• BATTERIES  
• STARTERS  
• RADIATORS  
• BODY PARTS



• CYLINDER HEADS  
• DRIVE SHAFTS  
• ALTERNATORS  
• SMOG PUMPS  
• FRONT ENDS  
• REAR ENDS



FOREIGN CARS

**"BRING YOUR TOOLS AND SAVE"**  
**OPEN 7 DAYS A WEEK**

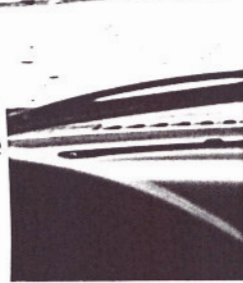
RUSSELL RD. LAS VEGAS  
SUNSET

★ ROLLY ST.  
NEVADA PIC-A-PART  
HENDERSON

## 565-1414

(DIVISION OF SNAP INC.)  
110 WEST ROLLY  
IN HENDERSON

Slik ser det gjerne ut på ut-  
siden av en landsbygds-krot i  
Dallas området. Her ser du 58  
BEL AIR, 55 CHRYSLER, 62 CADILLAC  
Her var det kjempekoselig med  
mange eldre biler og eieren var  
av den positive typen. Han hadde  
en 79 Grand Prix på utsiden, så  
jeg spurte om han solgte deler,  
men bilen du ser på bildet skul-  
le selges hel. Innenfor gjer-  
det hadde han dog en 78, så jeg  
kunne plukke det jeg fant, den  
står nede ved läven, sa gubben.  
Jeg tråkket av gårde og spanet  
etter andre interessante biler  
og vips så sto jeg ansikt til  
ansikt med en kjempe-okse "An  
Real Texan Bull". Da var det bare  
å springe som faen tilbake til  
gubben og den trygge verandan,  
mens gubben lo seg fordervet.  
At 78en ikke hadde det jeg  
trengte, fant jeg ut senere.  
En opplevelse for livet og stedet  
heter South City Recyclers.



↑  
Se den herlige HUDSON  
som står som nr 2 fra  
høyre. Hjulskapslene lå  
inni og bilen var rust-  
fri, komplett, kjørbar og  
svært bra i henhold til  
prisen US\$ 1500.-  
Ellers står det en 1966  
DODGE POLARA 500 2dht  
Priced right at \$2999.-  
Komplett og meget bra



**AA-ROW WRECKING & SALVAGE**

★ AMERICAN ★ FOREIGN  
★ TRUCK ★ 4X4

★★ TOP PRICES PAID FOR  
CARS TRUCKS & 4X4'S

INSTALLATION AVAILABLE  
ON PARTS



**649-2222**

125 W. MILLER (AT LOSEE RD.) NHLV

BILDENE ER DESVERRE TATT FRA INNSIDEN AV LEIEBILEN  
MAN KAN ALDRIG VITE HVORDAN EIEREN REAGERER OG SELV  
FØLGELIG VAR JEG DUM NOK TIL Å TA BILDENE FØR JEG  
GIKK INN. SOM SAGT VAR EIEREN MEGET HYGGELIG OG HADDE  
TILLATT FOTOGRAFERING, MEN DA VAR JEG TOM FOR FILM.

## AUTO GRAVEYARD INC.

USED AUTO & TRUCK PARTS  
INSTALLATION OF ALL PARTS AVAILABLE



ALL MAKES & MODELS  
FOREIGN & DOMESTIC  
TOP PRICES  
OPEN 7 DAYS

WE BUY JUNK & WRECKED  
CARS & TRUCKS

LEE **643-7606** KEN



# KJÖP OG SALG

## PIGGDEKK TIL SALGS

2 stk 185/70-14 GOODYEAR  
ULTRA GRP-2 Kjørt 1 vinter  
Meget bra. Kr 450.- inkl  
montering/avbalansering

4 stk PIRELLI P6 WINTER  
165/65-14 .Kun kjørt  
400mil Som nye.  
Kr 1500.-inkl mont/avb.

09-153174 JON GRASTO

## TIL SALGS.

Ford Mustang (T-5)Fastback  
2+2 1966 Modell.

Bilen er i meget god teknisk  
stand, og pen å se på. Nyvist  
biltilsynet 15/11-90 uten  
anmerkninger. Har du 90.000,-  
er bilen din.

Henv. Rune Berg tlf. 09-145713  
(sene kvelder)

P.søker-096-82432.

Jobb-0700-1500:09-397033 1.19.

Ny støtfanger bak til LTD II  
st.vogn fra 77-  
A.Arnese tlf. 153033.

## DIVERSE DELER TIL SALGS

4 stk NYE original GM felger med trim-  
ringer/kapsler i dim 6.5\*15 5-5" bolt-  
sirkel. (Stsjonv, van, pickup, blazer etc)

4 stk NYE hjulkapsler til SURBURBAN/VAN  
med 16.5"feld. Både GMC og CHEVROLET

Chevy Van: Ny bakstøtfanger som er mini-  
malt skadet. Kan repareres uten å fornikles

68-69 MALIBU CHEVELLE: N.O.S. BAKFANGER

Ca 70 CHALLENGER: 2stk Orig. Hjulkapsler

Brukte pene felgringer til 15 GM felg,  
både til Camaro; Pickup og Blazer

Nyoverhalt GM dynamo Kr 500.-

MYE MER RING OG SPØR HVA SOM FINNS

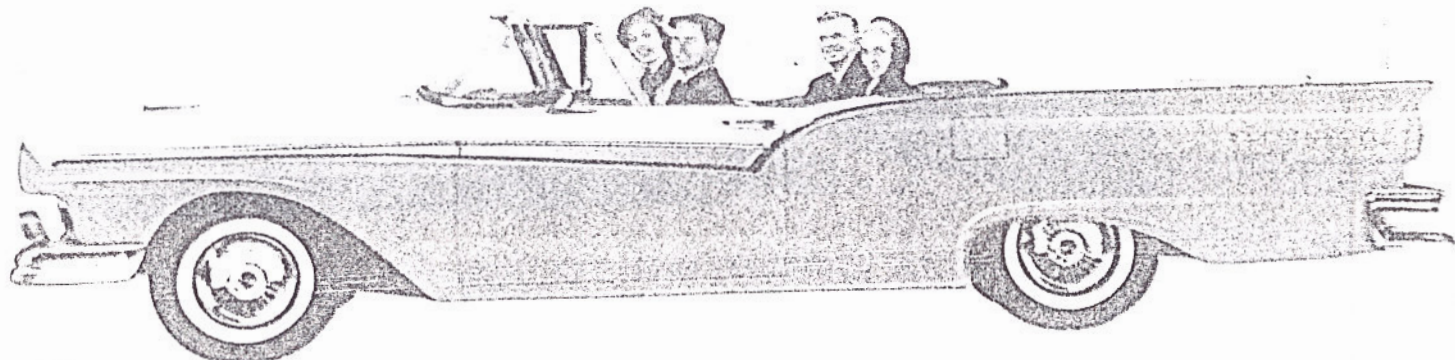
09-153174 JON GRASTO

1974 Dodge Dart Custom, 4 dør sedan. Automatgir, radio,  
s + v dekk. Hvit original-lakk, blå innv. 266.000 km.  
Nyoverhalte bremses, ny radiator; motor og girkasse i  
god stand. Vinduspusermotor går ikke tilbake i 0-  
stilling, ellers virker den fint. Noe rust i skjermene.  
Vist for Biltilsynet i mars 1989.  
Selges til høystbydende.

Henv. tlf. 09 - 32 78 79, helst kveld.

## ETTERLYSNING

HVEM HAR POWER MOTORSKOLEKASSETTEN?  
VENLIGST LEVER DENNE FILM TILBAKE PÅ  
KLUBBLOKALET SNAREST DA DET ER FLERE  
SOM ER INTERESERT I Å LÅNE DEN.

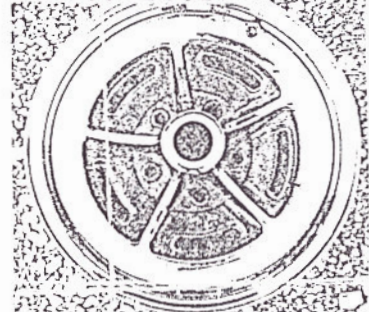


GM.felger ønskes kjøpt  
14x6 eller 15x7 4stk.

Henv. Pål Torp

Bodalsvei 36 1742 Kl. stadh.

tlf. 09 163274



## NYTT MEDLEM.

VIDAR ELVESTAD HAR MELDT SEG INN  
I D.C. VIDAR BOR PÅ SELLEBAKK OG ER  
FABRIKKARBEIDER.

HAN HAR IKKE BIL FOR ØYEBLIKKET,  
MEN DET KOMMER NOK EN ETTER HVERT?  
VELKOMMEN SOM MEDLEM.

## KLUBBEN INFORMERER FØLGENDE

VI TILBYR FRA VÅR OLJE OG REKVISITA-AVDELING PÅ KLUBBLOKALT<sup>1</sup>:

OLJE 10-30 a 20L	KR 150.-	DIVERSE OLJEFILTER	KR 55.-
OLJE 10-40DLa 4L	KR 85.-	DIESELFILTER OLDS	KR 60.-
OLJE 80-90HPa 1L	KR 40.-	VINDUSPUSSERBLAD	KR 35.-/40.-
DEXTRON II aut olj.	KR 30.-	FROSTVESKE pr liter	KR 15.-
FLH automatolje	KR 30.-	HÅNDRENS	KR 27.-
SILIKONTUBE 85gram	KR 35.-		

KVALITETSVARER FRA QUAKER STATE US MADE

## VERKTØYBODEN HAR DETTE TIL DEG

VERKTØYBODEN HAR FOR UTLÅN TIL MEDLEMMENE FØLGENDE VERKTØY:

STROBOSKOPLAMPE  
UNIVERSALINSTRUMENT  
MOMENTNØKKLER  
FJÆRKLEMMER  
1 TONNS TALJE  
LOKKEVERKTØY  
STEMPELMANSJETT

VENTILTANG  
GJENGEFIL  
SLAGTREKKER  
3 TYPER AVTREKKERE  
IMPULSAMPERMETER  
RATTAVDRAGER  
GJENGESETT I TOMMER

SLANGEKLEMMETANG  
STORE TOMMENØKKLER  
GLIDEHAMMER (NAPPEVERKTØY)  
TREKKERSETT I TORX  
ADAPTERSETT TORX/STJERNE  
POZIDRIVE/12 KANT

## NORGEST BESTE KLUBBLOKALE

VI HOLDER ÅPENT ETTER DISSE SIDER

ONSDAGER 1900-2200    FREDAGER 1900-2200    LØRDAGER 1200-1700    SØNDAGER 1700-2100

I VÅR STORKIOSK FÅR DU KJØPT MASSER AV SNACKS, BÅDE TØRT OG VATT, VARMT OG KALDT  
HAMBURGERE, WIENERTOAST, PØLSE I BRØD/LOMPE, VAFLER, SJOKELADE, POTETGULL ETC...

DESSUTEN FØRER VI HELE VARESPEKTRET TIL BORG BRYGGERIER smaskens for noen og enhver



RETURADRESSE:  
 DETROIT CARS  
 POSTBOKS 2136  
 1701 SARPSBORG  
 NORGE

# FOR YOUR INFORMATION

## BAKSIDEN

### TERMINLISTE

- DESEMBER 8 : JULEBORD I DETROIT CARS SUK.HUSET PÅ OPSUND 1930 is the time  
 DESEMBER 12: JULEMØTE PÅ LOKALET KL 1830. Underholdning og KAKE  
 DESEMBER 17: STYREMØTE KL 1830  
 DESEMBER 22: VI RINGER JULEN INN MED HYGDELIG SAMENKOMST PÅ LOKALET KL 1900  
 DESEMBER 29: JULETREFEST FOR DE SMÅ OG DE STØRRE KI 1500  
 JANUAR 9 (91): MØTE PÅ LOKALET KL1830 VALG



SLIK SER ALTSÅ 60 OLDSMOBILEN SOM JON HAR IMPORTERT UT

STOFF TIL KLUBBAVISA MÅ VÆRE OSS I HENDE FØR 28. HVER MÅNED -VIKTIG-

#### KLUBBENS STYRE FOR KALENDERÅRET 1990

- FORMANN :TOR JOHNNY HANSEN Kulåsgata 33 1700 S.Borg 09/154176  
 VISEFORMANN :JON GRASTO Varteiggata 11 1700 S.Borg 09/153174  
 KASSERER :BJØRN JOHANNESSEN Johan Paulsensvei 7 1740 B.Haugen 09/167054  
 SEKRETÆR :STEIN SPETAAS Skogbrynet 31C 1700 S.BORG 09/156837  
 HJ.SEKRETÆR :HENRIK PEDERSEN Korsgata 30 1700 S.Borg 09/156045  
 STYREMEDLEM :PETTER WEBERG Hannestadfjellet 37 1714 YVEN 09/142932  
 STYREMEDLEM :HARALD KJUUS Kleversvei 32B 1740 B.Haugen 097154333 jobb  
 STYREMEDLEM :EGIL BERBY Fossengen Farm 1730 ISE 09/132166  
 STYREMEDLEM :PER WILLY MATHIESEN Bodalsvei 4C 1740 B.haugen 09/163255  
 VARAMANN :LARS EDELL Vestengveien 14 1770 S.Borg 09/347011 jobb  
 VARAMANN :HENNING AASBERG Hoppveien 12 Hafslundsøy 1700 S.Borg 09/149335  
 VARAMANN :ØYVIND SØRBY Bjørnefaret 14 1740 B.Haugen 09/140144 jobb

DETROIT CARS , VARTEIGGATA 31, 1700 SARBSBORG , TELEFON LOKALET 09/150500