

CRUZINEWS



BOKS 645 1701 SARPSBORG

SEPTEMBER
1989

Handicaplag på «cruise»



SØNDAG 17. SEPTEMBER 1989

JUST FOR  LOVERS!

Høsten er over oss. Noen har spesielle planer for bilen i vinter. Ny lakk, nytt interiør, overhaling av motor/kasse osv, osv. De fleste setter bare bort "grombilen" for så ta'n ut igjen til våren. Da vil jeg si en ting: Vent med vinterparkeringa til kjøreturen med handikaplaget er over. Der trenger vi bilen din. Jeg har selv anskaffet meg bil. Det er en del småting som må gjøres før bilen kan tas i bruk, men målet er å få den ferdig til denne turen.

Det er ingen hemlighet at dette er min siste sesong som sekretær / redaktør i Detroit Cars.

Her er en idè jeg har til det neste styret:

Fra før er sekretærstillingen delt i Sekretær og Hjelpesekretær. Hjelpesekretærstillingen ble opprettet da klubben var i startfasen, og det krevdes ekstra mye skriving. I dag er det egentlig ikke jobb nok til begge.

Legg derfor ned hjelpesekretærposten og opprett heller en egen stilling som redaktør for Cruzinews. Redaktøren har igjen en stab på 5-6 medhjelpere, og det holdes et redaksjonsmøte når deadlin for innlevering av stoff har utgått.

Da blir jobbene fordelt blandt redaksjonen, og det blir avtalt nytt møte for videre arbeider. Det blir redaktørens ansvar at avisa kommer ut i tide.

I dag er Sekretær, Redaktør, Journalist, trykker, montør og distributør samme person. Det er for mye, ihvertfall for meg.

Dette var bare et forslag fra min side.

I Januar hopper jeg av etter 6 år i styret og 5 år som redaktør.

See you !

JanErikBergdal

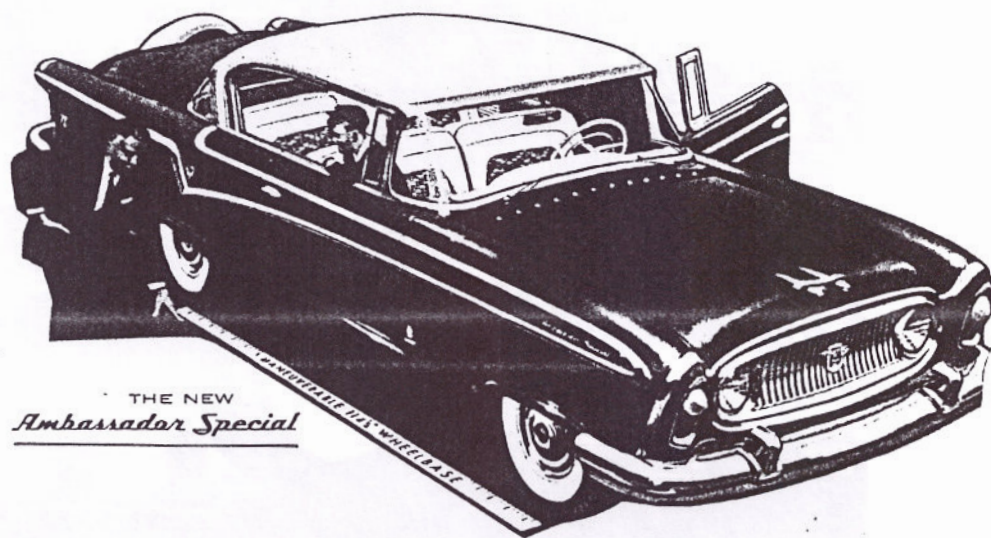


DETROIT CARS

INNBYR TIL
KLUBBMØTE PÅ
MUSIKKHUSET PÅ
OPSUND
ONSDAG 13.
SEPTEMBER KL 18.30.

VI DISKUTERER HØSTENS AKTIVITETER SOM
HANDIKAPPLAG-TUREN, MEDLEMSFEST PÅ TUNEHYTTE,
WORLDS BEST 50's PARTY PÅ FOLKEVANG,
KLUBBLOKALET OG ANDRE AKTUELLE TING.
JON HAR LOVET Å LAGE SPEED QUIZ.
SOM VANLIG SÅ BLIR DET OGSÅ MASSE SOSIALT SAMVÆR.
TA DEG EN TUR. VELKOMMEN.

Jeb



DETROIT CARS
INVITERER

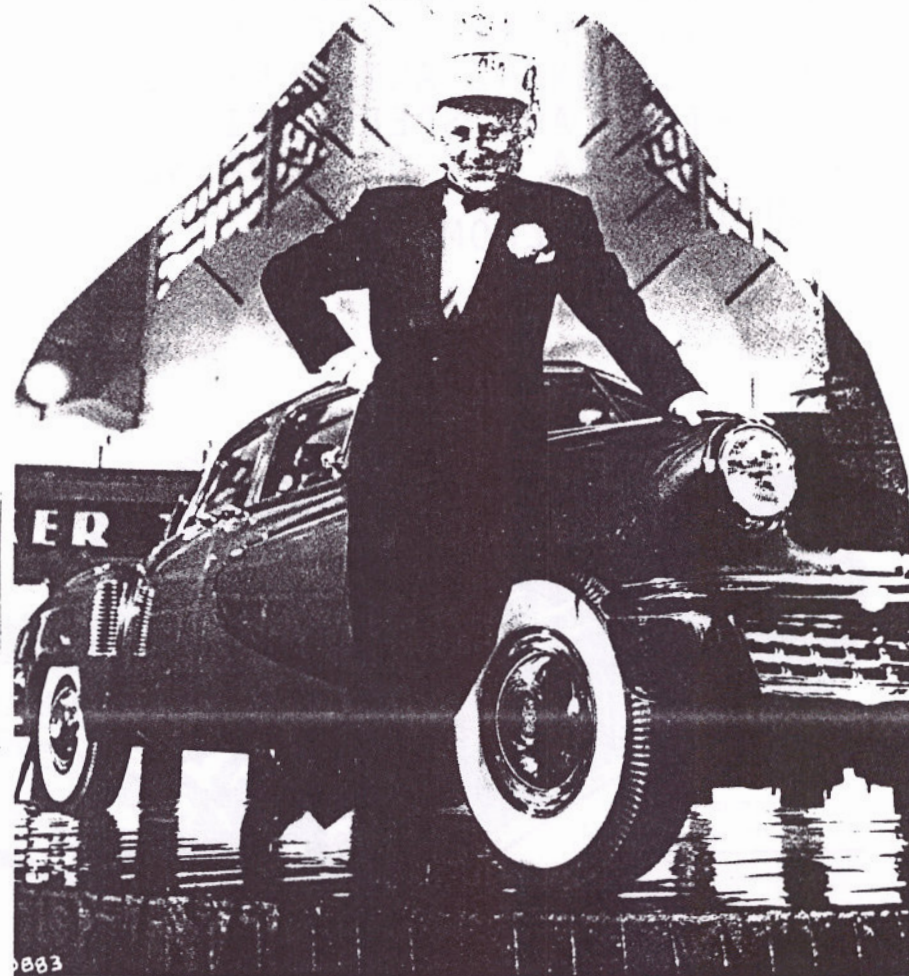
OLD-BOYS MØTE

MANDAG 18. SEPTEMBER

HOS OLE TRONDSSEN I STRANDGATA 7 KL 19.00

KAFFE SERVERES, OG NOE Å BITE I FINNES OGSÅ

OLDER BOYS HAVE MORE, YOU KNOW?
VI VISERFILM, KOM Å SE HVILKEN

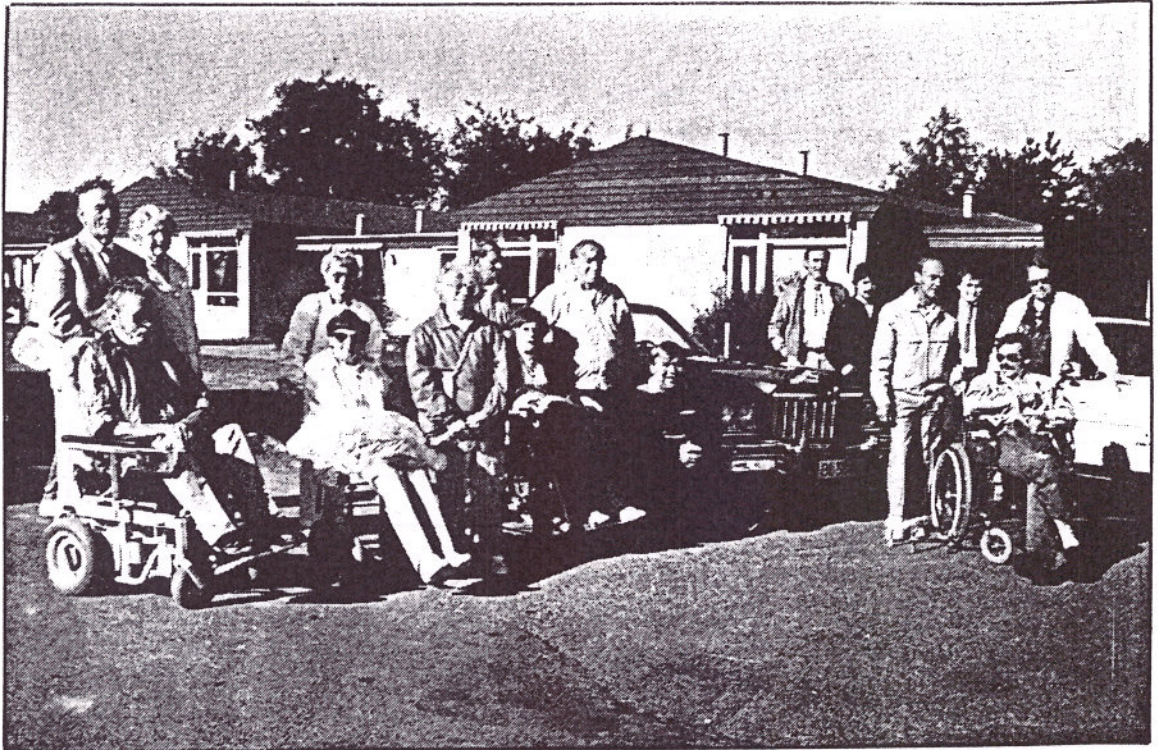


NORGES STØRSTE SAMLING AMCARRØKER OG BILDER

KJØRETUR MED HANDIKAPPLAGET

Nå er det igjen tid for vår tradisjonelle kjøretur med Skjeberg Handikaplag. Det er i år 5. året på rad at denne turen finner sted. I år går turen utover Hvalerøyene med bespisning på Taverna i Fredrikstad.

Vi har fått økonomisk støtte fra Borg Bryggerier, Borregaard og ... at flest mulig stiller opp, slik at alle handikappede får være med. Dette er turen for de som har sansen for å glede andre mennesker. Turen går på lørdag kveld 23. September kl. 20.00.



MEDLEMSFEST PÅ TUNEHYTTA

I fjor arrangerte vi for første gang en uformell "dus" fest for medlemmer med bekjente på Tunehytta. Det skal vi gjenta i år. Datoen blir Lørdag 23. September kl. 20.00, også i år på Tunehytta.

Intet krav til antrekk, og ta gjerne med noen gode venner. Inngangsbilletten skal kun dekke opp husleia, og varer fra kiosken/baren vil bli solgt til innkjøpspris.

Musikken blir servert via klubbens musikkanlegg av en ikke helt ukjent DJ-TJ.

Det eneste kravet er at festdeltagerne tar med seg det beste humøret.

Jeb

DETROIT CARS
ØSTFOLD



BINGO

Hurra, bingo'n er snart over. Bare to navn mangler på lista. (Tirsdag 12. September.) Ring til Jan Erik på 09/165989 hvis du har tid denne kvelden.

Da er det på tide å avsløre at det skal trekkes premier blandt bingovaktene. Et fremmøte = ett lodd.

Dessuten gir fremmøte på bingo'n gratisbilletten til en fest i vinter.

Så vil jeg passe på å takke alle som har stilt opp og tatt sin(e) økt(er). Detroit Cars økonomi er sikret i ett år til.

Jeb

DETROIT CARS BINGOSPILL 1989 SPILL BEGYNNER KL. 20. FREMMØTE KL. 19.15.

MA 10. JULI	JON GRASTO	MARIANN KARLSEN	EGIL BERGBY
TI 11. JULI	TOR JOHNNY HANSEN	BJØRN JOHANNESSEN	BODIL NILSEN
SØ 16. JULI	ØYVIND SØRBY	LARS STENE	BODIL NILSEN
MA 17. JULI	ØYVIND SØRBY	KJELL INGAR OLSEN	LARS STENE
TI 18. JULI	ØYVIND SØRBY	KJELL INGAR OLSEN	LARS STENE
SØ 23. JULI	TORMOD MAGELSSSEN	KJELL INGAR OLSEN	JAN ERIK BERGDAL
MA 24. JULI	STEIN SPETAAS	SØLVI JACOBSEN	JAN ERIK BERGDAL
TI 25. JULI	NINA STENERSEN	INGAR KARLSEN	TOR JOHNNY HANSEN
SØ 30. JULI	STEIN SPETAAS	SØLVI JACOBSEN	JAN ERIK BERGDAL
MA 31. JULI	NINA STENERSEN	INGAR KARLSEN	TOR JOHNNY HANSEN
TI 1. AUG	KRISTEN STRØMSVAAG	HENNING AASBERG	PETTER WEBERG
SØ 6. AUG	PETTER WEBERG	MIA NIELSEN	JAN ERIK BERGDAL
MA 7. AUG	HENNING AASBERG	HENRIK PEDERSEN	TERJE OLSEN
TI 8. AUG	TERJE OLSEN	JON GRASTO	HARALD KJUUS
SØ 13. AUG	PETTER WEBERG	MIA NIELSEN	HARALD KJUUS
MA 14. AUG	KRISTEN STRØMSVAAG	GJERMUND HANSEN	HENNING AASBERG
TI 15. AUG	HENRIK PEDERSEN	LARS EDELL	ANSGAR KRONSTAD
SØ 20. AUG	BODIL NILSEN	PÅL JACOBSEN	HENNING AASBERG
MA 21. AUG	ANSGAR KRONSTAD	MARIANN KARLSEN	JON GRASTO
TI 22. AUG	HARALD KJUUS	HENNING AASBERG	BJØRN JOHANNESSEN
SØ 27. AUG	STEIN SPETAAS	SØLVI JACOBSEN	JAN ERIK BERGDAL
MA 28. AUG	GJERMUND HANSEN	HENRIK PEDERSEN	TOR JOHNNY HANSEN
TI 29. AUG	SIW AASTORP	TOM VIDAR BJERKNES	NINA JØRGENSEN
SØ 3. SEPT	BIRGER ANDERSEN	JON GRASTO	LARS EDELL
MA 4. SEPT	GJERMUND HANSEN	ØYVIND SØRBY	KJELL INGAR OLSEN
TI 5. SEPT	NINA JØRGENSEN	JON GRASTO	TOR JOHNNY HANSEN
SØ 10. SEPT	STEIN SPETAAS	SØLVI JACOBSEN	JAN ERIK BERGDAL
MA 11. SEPT	BJØRN JOHANNESSEN	HELGE LUNDH	MONICA STENERSEN
TI 12. SEPT	PETER ABRAHAMSON		
SØ 17. SEPT	ØYVIND SØRBY	KJELL INGAR OLSEN	BODIL NILSEN

SPONSOR TIL HANDICAPTUREN

Som tidligere nevnt har vi forsøkt å skaffe spons til vår årlige tur med Skjeberg Handicaplager. En rekke store bedrifter har fått skriftelig forespørsel, og det ser ut til at de dårlige tidene også rammer sponsor-utgifter. Iblant alle Nei-svar var det et lysende, oppmuntrende JA-svar. BORREGAARD INDUSTRIES LIMITED som syntes dette er et fint tiltak som trekker støtte. Borregaard som er arbeidsgiver til mange av våre medlemmer, har jo som kjent jubileum i år, er inne i en god periode, og vi er svært glade at de kan yde oss støtte. TAKK BORREGAARD.

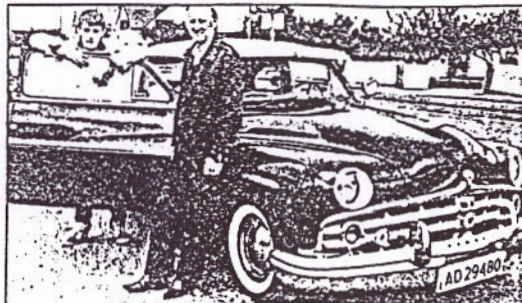
Jon G.



BORREGAARD
INDUSTRIES LIMITED

ADR.: Postboks 162
N 1701 SARPSBORG
NORWAY

TEL.: 47 (09) 11 80 00
Telefax 47 (09) 11 87 70



Calo Christensen fikk sitte på med Ole Trønsen i hans Lincoln fra 1949. (Fotos: Terje Andresen)

BILDET ER
FRÅ TUREN '86

S Ø N D A G

1 7 / 9

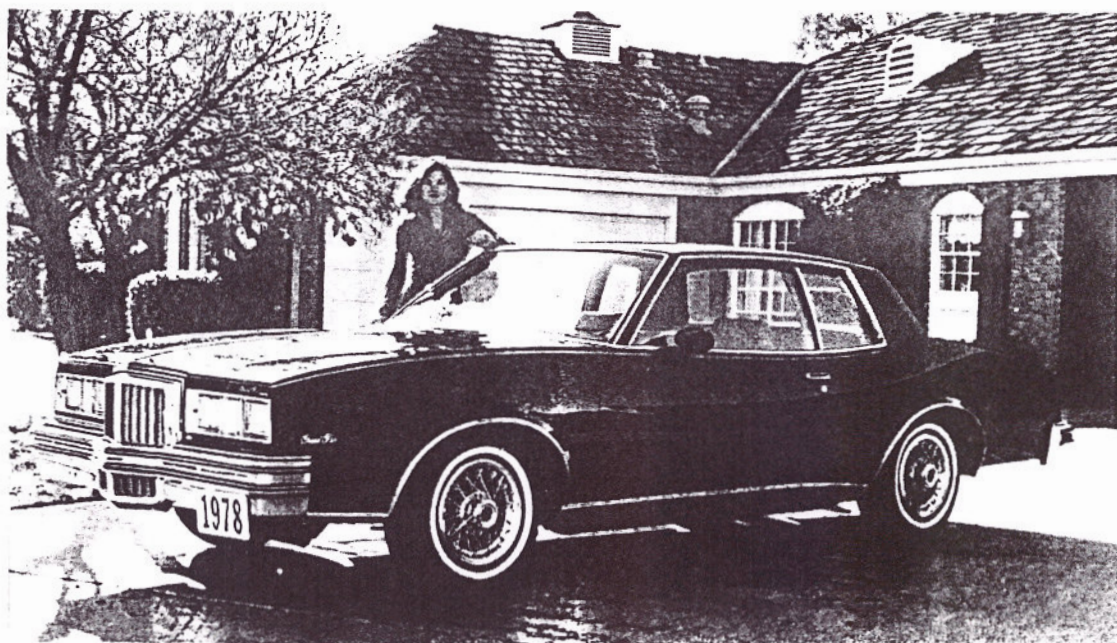
MØT KL 11.30 PÅ STENERØDHEIMEN

KJØRETUR MED SKJEBERG HANDICAPLAG

NY BIL I KLUBBEN

Mari Ann Karlsen (Jon`s samboer) har kjøpt seg bil. En 1978 PONTIAC GRAND PRIX utstyrt med V8, aut, cruisecontr., el vinduer, aircond, bucket seats, gulvgear, rally wheels, og original AM/FM radio. Bilen er 2 farget blå og krever litt utvendig oppsjekking. Bilen har tidligere gått i Sarpsborg og er en perfekt konebil. Keep your family all GM.

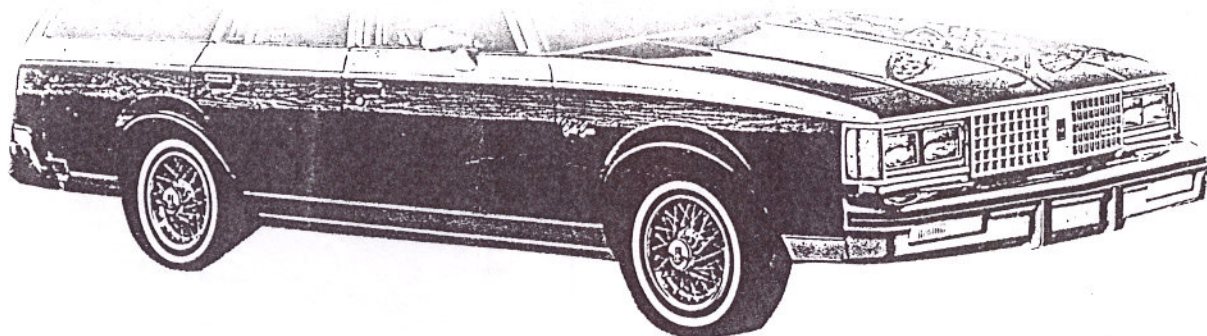
Jon G.



NY BIL I KLUBBEN

LARS EDELL har handlet sin første amerikanske bile, og en gunstig pris gjorde at han nå er eier av en 1980 OLDSMOBILE CUTLASS CRUISER BROUGHAM .Bilen er utstyrt med 350 Dieselv8, aut, el.vinduer og låser cruises, aircond. tiltratt etc. Lyseblå metallic med woodsides er fargen Bilen er i topp teknisk stand med nyoverhelt motor, men trengs litt utvendig make-up.

Gratulerer Lars



BYTTET EIER

Jan Erik Bergdal har kjøpt Rita og Vidar's gamle '64 Impala SS HT

SOLGT BILEN

Aksel Høidahl har solgt sin hvite '65 Chevrolet Impala 4dHT. Bilen går fortsatt i distriktet.

KJØPT EN TIL

Klubbens mest vanfrelste, Kjell Kristiansen har kjøpt seg en bil i tillegg til "Black Beauty". Det er en '77 Chevrolet G30 som han har spesielle planer for. Bilen blir kanskje ferdig til våren. Vi venter hva klubbens største premiehøster kommer med med spenning.

FAMILIENYTT

L ØRDAG 19. SEPTEMBER GIFTET NINA STENERSEN OG INGAR KARLSEN SEG:
GRATULERER!!

GRATULASJONER TIL BIRGIT SOLSTAD-LØSE OG TOR GOODING SOM 2. AUGUST
FIKK EN PIKE.

TEDDYBEARS VAR PÅ FORUM Fredag 18. August, men hvor var alle Detroit Cars rocka medlemmer? Det var større oppmøte fra Fredrikstad-klubben enn fra oss. Teddybears spilte mange av sine egne melodier.

OK, sjangsen kommer igjen for TEENCATS SKAL SPILLE PÅ FORUM

Fredag 15. SEPTEMBER har vi fått opplyst. Teencats som spiller Engelsk 70-talls Rockabilly, har etter hva jeg vet nettop sluppet en ny lp. See you!

Jeb

ble arrangert i Fredrikstad 6. August. Det var et meget vellykket arrangement med ca 50 biler og 3000 mennesker. Været var helt topp, og standarden på bilene var meget høy. Mange svensker hadde tatt turen til Fredrikstad. Under hele treffet var det underholdning fra scenen. En fin måte å tilbringe Søndagen på. Vi gratulerer US Cars og Power Magazine med et meget vellykket treff. Vi kommer tilbake til neste år.

Er det noen som har lyst til å prøve seg som redaktør? Stillingen er ledig i Cruzinews. Kontakt Jan Erik Bergal på 09/165 989

NY KLUBBAVIS



Vi har mottatt klubbavis fra ACC Gjøvik, en trykksak på 66 sider med meget høy kvalitet. Det er bare synd at det er meningen at avisa skal komme ut en gang i året. Vi takker for CRUSIN, og kvitterer med å sette ACC Gjøvik på postlista til Cruzinews.

Jeb

GARDERMOEN

Dessverre var jeg ikke selv til stede under stevnet, og ettersom ingen annen har laget reportasje fra arrangementet, får jeg skrive om det jeg har hørt: Det var kaldt på lekterne, Prostock ble avlyst pga dårlig feste, vår Dragracer, Lars Stene i Standard kom til finalen. Hvordan det gikk med Peter vet jeg dessverre ikke. Les mer om det i AMCAR.

Jeb










Som bilentusiast tenker vi kanskje ikke så hardt på de mennesker som dirigerer våre liv. Vi tar det som en selvfølge at vi kan kjøre vår amcar og vinterbil omtrent som vi vil. Vi har betalt våre bilavgifter og bensinavgifter for dette. I alt 20 milliarder (20 000 000 000) i året for alle i landet. Vi tenker kanskje ikke på at bare halvparten går tilbake til våre veier. Akk, det er mørkeskyer i horisonten. Nedenforstående er sakset fra Sarpsborg Arbeiderblad i senere tid.

Atter en gang skal bilen få undgjelde. Vi som har peiling på bil vet at USA-bil produsert etter 1976 går på blyfritt og har emission control og catalisator. Disse innretningene tar bort 90% av alle miljøskadelige gasser bortsett fra nitrogenoxyder. Jeg lar tanken spinne videre. Tenk om alle biler i Norge i dag plutselig fikk emission Control. Den reduserte forurensingen ville være 90% natta over. Det ville være som om landets 1.623 000 personbiler ble redusert med 1.460 700 stykker og kun 162 300 var tilbake. det er kun 2 år med dårlig salg. Men det ser ut som de fleste partier ikke er fornøyd med det. Pass opp, vi står laglig for hugg av byråkratene. Husk ElCamino-saken. Det er ikke til å le av, -gråt heller bilvenn.

"Den idielle bilist impoterer den dyreste bilen med de høyeste avgiftene og parkerer den for alltid i garasjen. Kjører rundt i bølgeblikk-bil og betaler 30 kr pr.ltr for bensinen. Kjøring foregår kun på egen eiendom, eller på inngjerdet område"

Jeg sier bare godt valg 1989

Hilsen EGIL BERGBY

TEMA: Miljø	 Arbeiderpartiet	 SV	 HØYRE	 SENTERPARTIET Ja Norge i bruk!	 KRISTELIG FOLKEPARTI	 VENSTRE-	 FREMSKRITTS PARTIET
<p>1. Hvilke restriksjoner må legges på biltrafikken i byene?</p> <p>2. Bør besinprisen økes for å redusere bilismen?</p> <p>3. Bør de såkalte miljøavgiftene økes? Hvor mye?</p> <p>4. Når bør utslippene av CO2 (karbondioksid), drivhusgassen som bidrar mest til klimaendring, flates ut?</p> <p>5. Bør energiforbruket reduseres, i tilfelle når og hvordan?</p>	<p>1. Bompengeringer og adgang til økte bompenger i rushtiden. Adgang til å øke bensinavgiftene.</p> <p>2. Ja, og større prisforskjell på blyfri og blyholdig bensin.</p> <p>3. Ja</p> <p>4. Stabilisere CO2-utslippene i 1990-årene. Deretter reduksjon.</p> <p>5. Energiforbruket bør flates ut rundt århundreskiftet bl.a. ved høyere energipriser og tiltak for energioptimering (ENØK)</p>	<p>1. Biltrie soner, bompenger og kjøreavgifter.</p> <p>2. Ja, med minst en krone umiddelbart.</p> <p>3. Ja</p> <p>4. Stabilisere CO2-utslippene på 1987-nivå innen 1993. Halvering innen år 2025.</p> <p>5. Energiforbruket bør flates ut umiddelbart for deretter å reduseres ved å satse på ENØK-tiltak og høyere energipriser.</p>	<p>1. Høyere parkeringsavgifter på dagtid.</p> <p>2. Større prisforskjell på blyfri og blyholdig bensin.</p> <p>3. Ja</p> <p>4. Stabilisere CO2-utslippene på 1989-nivå innen år 2000</p> <p>5. Ikke nødvendigvis noe mål å redusere energibruken, men å redusere forurensningen fra fossile brensler.</p>	<p>1. Bompenger, økte avgifter på bilbruk</p> <p>2. Større prisforskjell på blyfri og blyholdig bensin.</p> <p>3. Ja</p> <p>4. Redusere av CO2-utslippene med 50 prosent innen år 2000.</p> <p>5. Utlate energiforbruket fram mot år 2000 bl.a ved ENØK-tiltak og høyere energipriser.</p>	<p>1. Bompenger og kjøreavgifter i byene.</p> <p>2. Større prisforskjell på blyfri og blyholdig bensin.</p> <p>3. Ja</p> <p>4. Stabilisere CO2-utslippene innen 1995 på dagens nivå og 50 prosent reduksjon innen 2020.</p> <p>5. Utlate av energiforbruket fram mot år 2000 ved ENØK-tiltak og økte energipriser.</p>	<p>1. Biltrie soner. Økte bilavgifter i storbyene.</p> <p>2. Ja, med vel en krone.</p> <p>3. Ja</p> <p>4. Utlating umiddelbart og 50 prosent reduksjon innen år 2000.</p> <p>5. Stabilisere energiforbruket innen 1992 ved å satse på ENØK-tiltak og høyere energipriser.</p>	<p>1. Ingen</p> <p>2. Nei</p> <p>3. Ja</p> <p>4. Ingen tidsbestemt målsetning?</p> <p>5. Ingen målsetning om redusert energibruk, men energisparing kan gi bedrifter og privatpersoner en økonomisk gevinst.</p>

WHEN WAS THE LAST TIME YOU SAW ONE ?



1959 OLDSMOBILE
SUPER 88
FIESTA

Luxury and glamor with new convenience and practicality. For 59 the FIESTA features a new retractable rear window, an 8 inch longer cargo-space and Safety Plate Glass all around. An wide range of available equipment will set Your OLDSMOBILE apart from others.

Jon G.

Mindre bilsalg i USA

Jon G.

Altfor mange biler og for få kjøpere. Det er situasjonen på det amerikanske bilmarkedet, hvor forhandlerne nå slåss om å tømme lagrene før 90-modellene kommer om noen uker.

New York. Dette er sesongen hvor bilforhandlerne årvisst reklamerer med «utrolige tilbud», men denne gang overdriver de nok mindre enn vanlig er i den bransjen. Det er rabatter, gratis ekstrautstyr og rimelig finansiering på alle kanter. Og kjøpere som holder stand ennå en stund, kan regne med ytterligere avslag. Men da skrumper selvfølgelig utvalget inn.

Industrien, som har laget flere biler enn folk vil ha, forbereder seg på at 1990 heller ikke vil bli noe godt år. Men da blir det ikke noe kjøpers marked som nå; de vil redusere produksjonen drastisk, og selvfølgelig vil de skru opp prisene.

re modeller å velge mellom. Fabrikkene leter også etter andre utveier til å spare penger. Chrysler kunngjorde i slutten av juli at staben av hvitstippansatte vil bli redusert med åtte prosent — 2300 personer. Sjefen, Lee Iacocca, sa i et intervju nylig at han hadde overveiet å kutte ned sin egen årsgasje til én dollar og samtidig skjære hardt ned på andre toppsjefers lønninger. Han gjorde det likevel ikke, fordi han mente det ville gi et galt bilde av situasjonen og fremstille den som verre enn den egentlig er. Iacocca hevet bare én dollar i 1980, da Chrysler var på randen av konkurs. Ifjor tjente han 2,1 millioner.

Årets bilsalg ligger seks prosent under fjorårets, og nedgangen neste år kan bli på ytterligere ti prosent. Det skyldes ikke bare at folk har dårligere råd, men er også delvis resultat av den stadig hardere kampen om kjøperne. I konkurransen har selgerne gått på markedet med så mange tilbud at alle som har hatt tanke på å kjøpe ny bil, nå har skaffet seg en.

De tre store — General Motor, Ford og Chrysler — vil redusere sin produksjon med ca. 16 prosent i fjerde kvartal i år, sammenlignet med samme tidsrom ifjor, skriver et anerkjent bilmagasin. Det er det laveste på syv år. Japanerne lar seg på den annen side tydeligvis ikke skremme: De vil øke produksjonen med 42 prosent ved sine anlegg i USA.

Når det gjelder amerikanske biler, vil det også bli fær-

— Dette er bare symbolsk, sier Iacocca i et intervju med USA Today. Det må hardere virkemidler til, for det er nødvendig å redusere utgiftene med en milliard dollar i året, fra 34 milliarder idag.

Situasjonen er tilsvarende hos Ford og General Motors og enda dystre hos bilforhandlerne. I første kvartal i år tapte en tredjedel av dem penger.

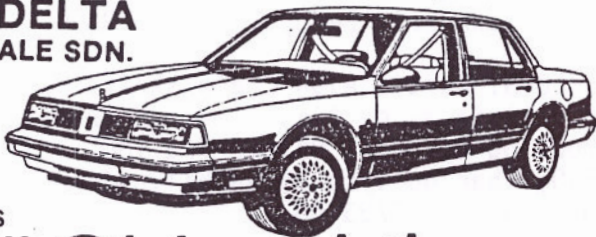
REGESTED RETAIL PRICE... \$16,694

HILL OLDS DISCOUNT... 1709

\$14,985

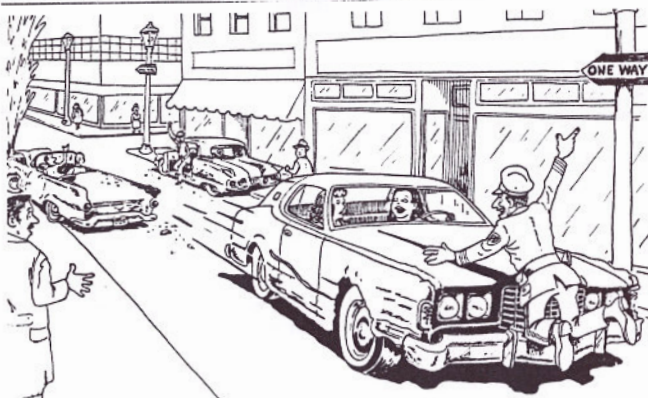


**88 DELTA
ROYALE SDN.**



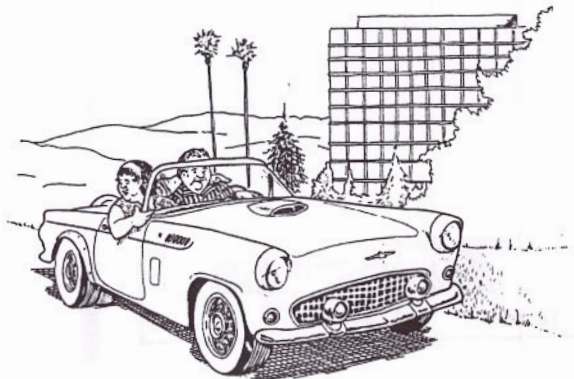
JONES

Hill Oldsmobile
OF CHESTNUT HILL



I NEVER REALIZED I'D GET SO MUCH ATTENTION
IN A THUNDERBIRD!

Jon G.



I SURE FEEL SAFER WITH DUALS.

KJØP OG SALG

1989 NY CHEVROLET BLAZER 4*4
6.2V8 diesel, automat, cruise,
diffsperre, + Silverado pakke
med alt tenkelig utstyr. Hvit
med rødt velourinteriør. PGA
dobbelbestilling selges denne
for kun KR 190000.-ferdig reg.
Ikke garanti i denne pris som
er 50000.-under listepriis

NORBIL A/S SELLEBAK
09 347300 Trond AAslid

SELGES: 1957 Chevrolet Bel Air 4dHT 283 V8
Powerglide; Servostyring. Pen bil
09/32 88 30

SELGES: Chevy-Van G30 1981. Bil gått
104 000 km, motor gått 10 000 km.
Kr. 50 000,-. Reg. som lastebil med hvite
skilter
Terje Bertrandsen 09/32 50 59 eller
096/88 791

Til 1970 DODGE Challenger selges 2 stk. forskjerm, 2
stk. dører og koffertlokk.
Peter Abrahamson, Tyriv. 3, 1713 Grålum.
Tlf. 09/145841.



1978 CHRYSLER NEWPORT 4dht. selges. Spesiell og
sjelden fullsize bil. Siste store fra Chrysler. 400 cid., 727
aut. Div utstyr. Bilen skal selges i løpet av sommer el.
høst 1989. Avtale kan gjøres. Kun seriøse henv.
Egil A. Bergby, Fossengen, 1730 Ise.
Tlf. 09/132166, kveld.

1967 BUICK LE SABRE 4dht. 350 cid. TH 400. Farge:
Shadow Tourquoise utvendig og innvendig. Original-
kapsler medfølger. Lagret i tørr, oppvarmet garasje de
fem siste vintrene. Meget pen og i svært bra stand.
Muligheter for bil i bytte. Selges p.g.a. husbygging.
Tlf. 094/54518. el. 09/163608.

Originale salgsbrosjyrer til: Buick 59, 60, 78-89. Olds.
55, 58, 59, 60, 61, 71, 73, 79-89. Pontiac 55, 56, 59, 79-
89. Cadillac 69, 84-87. Mercury 56, 57. Lincoln 57, 80-
89. Ford, Dodge, Chrysler 78-89. Totalt ca. 400 strøkne
brosjyrer selges.
Tlf. 09/153174. Jon.

MOPARTS: 1 stk. 727 aut. brukt for big block bygget av
Auto Trans for street & strip med manuelt ventilhus
selges kr. 5.000. 2 stk. fjærpakker for A-body bygget for
dragrace selges samlet kr. 1.000. Pinneboltsett for
topper til 426 Hemi selges kr. 1.500.
Tlf. 09/285011 dag, -168644 kveld. Morten Slettemyr.

SELGES: 1957 Chevrolet 2d stolpe
6 syl aut.
Info på tlf 09/31 98 99
Pris ca. 50.000,-

SELGES: 2 stk General 2000
245X60X15 kr 1000,-
Henv Bente eller Svein 09/319899

KJØPES: Til '64 Impala; Cromlist mellom
grillen og støtfangeren foran.
Henv: Jan Erik Bergdal 09/165 989

SELGES: Curtis Alan Craig skaffer deg
modellbil av de fleste merker fra 1920
mod. og oppover. Priser fra 100,- til
500,- har du lyst på en bil, så kontakt
meg på tlf 09/33 58 16

CHAMPION TENNPLUGGER

Veil. kr. 28,- Nå kr. 15,-

ALLE OLJEFILTRE PRO-GAUGE

Veil. kr. 58,- Nå kr. 29,-

RUND TRUSH KUN KR 49,-

**CUSTOM
IMPORT A/S**

Telefon: 09 - 34 70 11.

**SARPSBORG
MOTORVERKSTED**
SPESIALVERKSTED FOR BILMOTORER

Vi vil få opplyse om at alle deres medlemmer har 10% rabatt
på deler hos oss.

Vennlig hilsen
Sarpsborg Motorverksted

Tore Kvam
Tore Kvam

MEDLEMSFORDELER

KLUBBODEN INFORMERER

GRILLEMBLEM.....100,-
TØYMERKER.....20,-
KLISTREMERKE.....5,-
JAKKENÅL.....15,-

TIRE BRIGHT.....15.-
T-SKJORTER.....60,-
POLERINGSMASKIN MED TILHØRENDE
POLERINGSMIDDEL/LÅKKRENS

QUAKER STATE PRODUKTER

10/30 (på fat).....15,- pr ltr
20/50 (på fat).....15,- pr ltr
Dextron II.....20,- pr ltr
Automatolje til Ford....20,- pr ltr

FROSTVÆSKE.....12,- pr ltr
GRATIS OPPFYLLING AV FETTPRESSA

KLUBBODEN FINNER DU HOS:
TOR JOHNNY HANSEN KULLÅSGT 33
V/GRANSKRYSSSET TLF: 15 41 76

VERKTØYBODEN INFORMERER

STROBOSCOPLAMPE	VENTILTANG
UNIVERSALINSTRUMENT	GJENGEFIL
STOR OG LITEN MOMENTNØKKEL	SLAGTREKKER
FJÆRKLEMMER	3 TYPER AVTREKKERE
1-TONNS TALJE	IMPULSAMPERMETER
LOCKEVERKTØYSETT	RATTAVDRAGER
STEMPELMANSJETT	GJENGESETT I TOMMER

GRATIS UTLÅN TIL ALLE MEDLEMMER

SLANGEKLEMMETANG
STORE KOMBINASJONSNØKLER TOMME
GLIDEHAMMER (NAPPEVERKTØY)
SKRUTREKKERSETT I TORX
ADAPTERSETT TORX/STJERNE/UNBRAKO
POZIDRIVE/12-KANT.

VERKTØYBODEN FINNER DU HOS JAN ERIK BERGDAL STORGT. 80 PÅ BORGENHAUGEN 09/165989

RABATTAVTALER

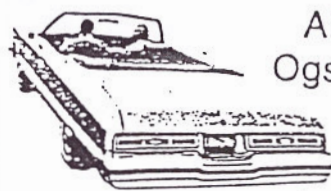
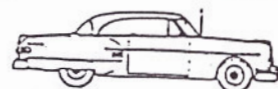
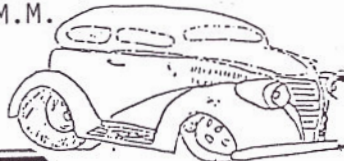
Aarnes Iseveien: 10%
Custom Import Sellbakk 10-15%
Rogers Custom Gøteborg 10%
Ohlrich Tunejordet Etter avtale
Sælid Bilgummi Etter avtale
Sigens verksted Greåker Etter avtale
SA&BSBORG MOTORVERKSTED 10% på deler
Oljebua Sannesund 10%

American Racing Linköping 10%
Møller US Import Skårer 18%
Scandinavian Rubberparts 10-15%
Emptins Performance Grillby 10%
Brødr.Bøckmann (Glass) Etter avtale

AUTOMATKASSER

-OVERHALING, REPRASJON, SERVICE
-OMBYGGING, SKIFTKIT
-UTFØRES RIMLIG OG RASKT, ALLE TYPER
-REPARERER OGSÅ BAKAKSLER, MANUELLE
GIRKASSER, MOTORER M.M.

PETER ABRAHAMSSON
TLF ARB: 09/146111
TLF PRIV: 09/145841



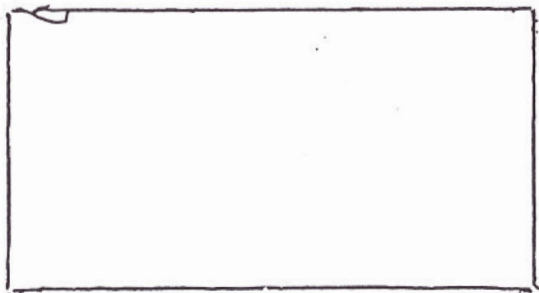
ALT i bilreparasjon!
Også karosseriarbeide.

KIRKENG BIL

Tlf. 09-22 98 55



JAN BERG KAROSSERI A/S
FAGMESSIG OPPRETNING AV
ALLE BILMERKER.



B-POST

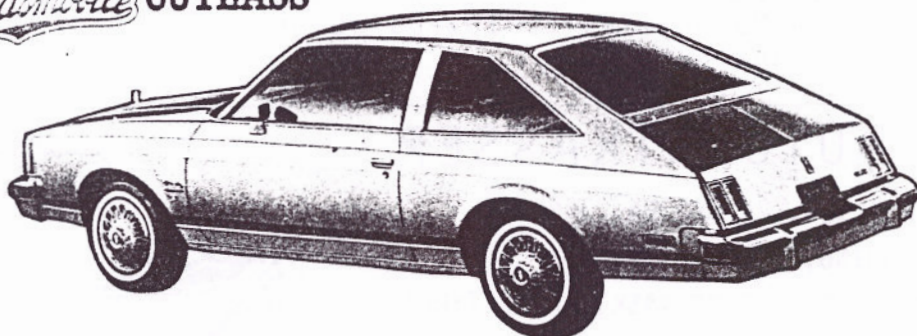
BAKSIDEN

TERMINLISTE

- ONS 13. SEPT: Klubbmøte på Øpsund kl 18.30
FRE 15. SEPT: Teencats spiller på Forum
SØN 17. SEPT: Kjøretur med Skjeberg Handicaplag fra Stenerødheimen kl 11.30
MAN 18. SEPT: Old Boys-møte hos Ole kl. 19.00
LØR 23. SEPT: Medlemsfest på Tunehytta kl 20.00
ONS 11. OKT: Klubbmøte på Opsund kl 18.30
LØR 14. SEPT: Talentkonkurranse arr: US Cars E. Club
TOR 26. OKT: Møte i Østfoldsamarbeidet
LØR 28. SEPT: World's best 50's party på FOLKEVANG, SKJEBERG

DEADLINE: STOFF TIL NESTE KLUBBAVIS MÅ VÆRE REDAKSJONEN I HENDE FOR 20. SEPTEMBER

Oldsmobile **CUTLASS**



DETROIT CARS ØSTFOLD BOKS 645 1701 SARPSBORG

FORMANN: Tormod Magelssen Brusemyrtoppen 44a 1740 BORGENHAUGEN 09/167059
VISEFORMANN: Tor Johnny Hansen Kullåsgt 33 1700 SARPSBORG 09/154176
KASSERER: BJØRN JOHANNESSEN Johan Paulsensvei 7 1740 BORGENHAUGEN 09/167054
SEKRETÆR: Jan Erik Bergdal Storgt 80 1740 BORGENHAUGEN 09/165989
HJELPESEKRETÆR: Nina Stenersen Albert Moeskausvei 57 09/ 142306
STYREMEDLEM: Egil Bergby Fossengen 1730 ISE 09/132166
STYREMEDLEM: Jon Grasto Varteiggt 11 1700 SARPSBORG 09/ 153174
STYREMEDLEM: Harald Kjuus Nystuen, Klepper 1790 TISTEDALEN 09/196421
STYREMEDLEM: Petter Weberg Skogholtet 5 1714 YVEN 09/142932