

# CRUZINEWS



BOKS 645 1701 SARPSBORG

JUNI

1989

## SUMMER MEET

9-11 JUNI 89



IDYLLISKE OMGIVELSER VED GLOMMA

1000 meter syd for Ise

JUST FOR  LOVERS!



# LEDER

Sommer'n er over oss med full tyngde. Varme sommerkvelder med grilling og muligheter til å være ute uten å kle seg som en polfarer. Det er dette vi har sett fram til i hele vinter.

I vinter satt vi å mimret over fjorårets utskeielser. Nå er tiden inne for nye, slik at vi også i vinter har noe å se tilbake på. Derfor er oppfordringen klar: Vær ute og kos deg. Delta på alle arrangement som lomdeboka tillater.

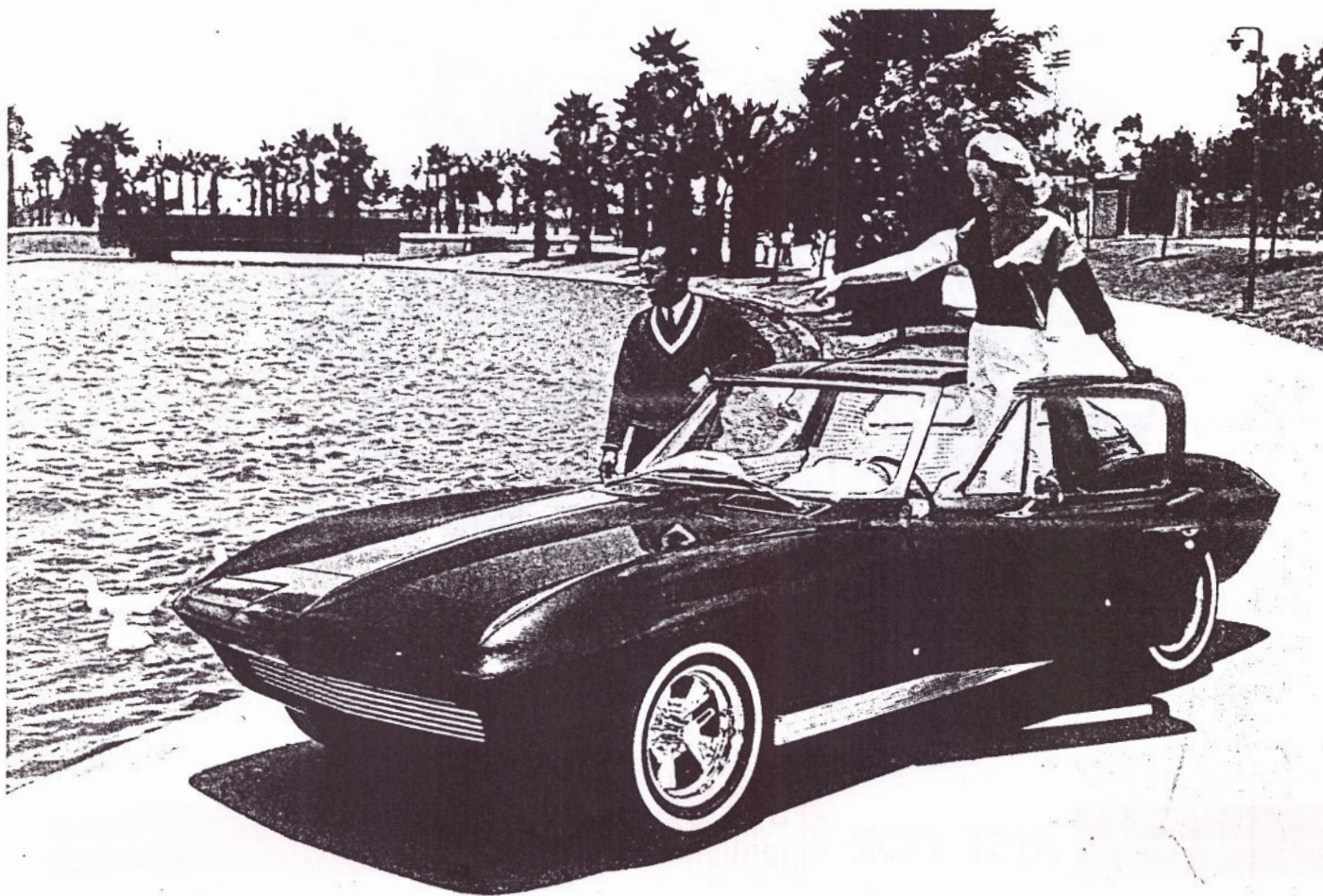
Spare kan du gjøre de 9 andre månedene du er nødt til å sitte inne.

Lev livet fullt ut. Når St.hans er passert, går det igjen den "gale vegen".

Passer samtidig på å rette en takk til Gleng-gjengen, som har gjort Sarp til en fin by å bo i under festivalen.

Keep on summercruisin'

Jan Erik





# DETROIT CARS

INNBYR TIL  
KLUBBMØTE PÅ  
MUSIKKHUSET PÅ  
OPSUND  
ONSDAG 14.  
JUNI KL. 18.30

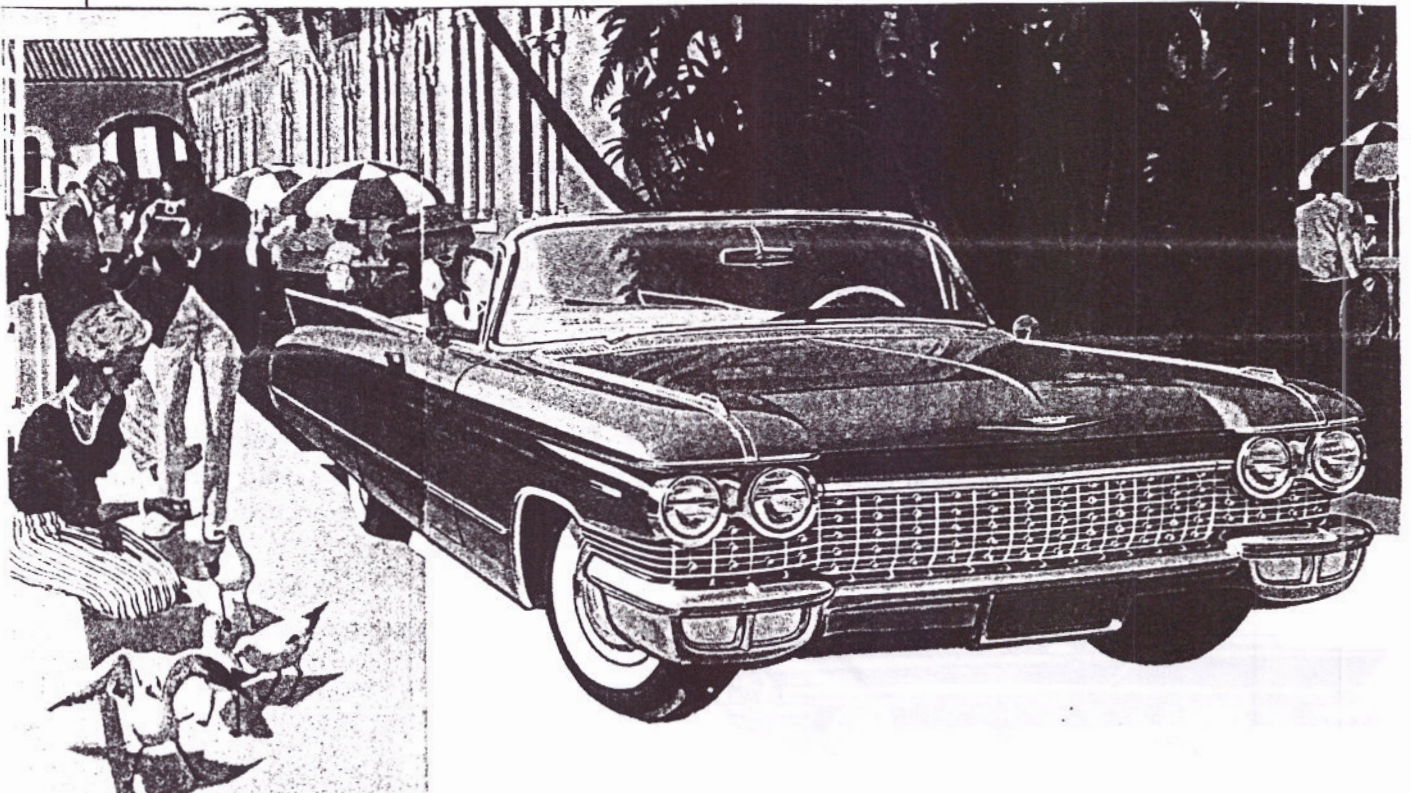
SOMMERMØTE AV "LIGHT" TYPEN:

INGEN STORE SAKER Å TA OPP. BARE EN SAMMENKOMST FOR Å  
TREFFE LIKESINNEDE OG PRATE BIL, HØRE DET SISTE NYE,  
OG SE HVA SOM HAR DUMPET NED I POSTKASSA.

LODD OG KIOSKSALG. KANSKJE FILM ELLER SPEED QUIZ?

TA DEG EN TUR DA VEL.

Jeb





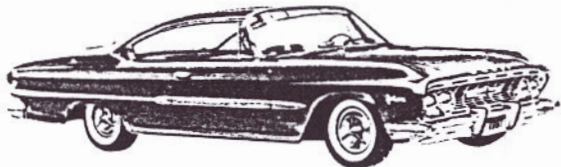
Alle var ikke tilstede på styremøtet, der vi skulle ta opp hva som skal ordnes til 1. mai neste år, mens vi husker det. Vi trenger bl.a større og raskere kaffetrakter til neste år, og potetstappa skal bli kuttet helt ut og det vil bli brukt lapskaus isteden. Vi skal også kjøpe propanaparater å ha i tillegg i tilfelle strømmen går igjen. All mat vil også bli lagd ute istedenfor inne i buene.

Vi må også ha mange flere til å hjelpe til 1. mai, spesielt med parkeringen. Parkeringsvaktene vil også få på seg enten like klær eller en vest som syntes, slik at alle kan se at det er de som skal dirrigere parkeringen. Noe må også ordnes for dem som ikke skjønner at de ikke skal kjøre inn med nye europeere. Vi må nesten ha en vakt helt ute ved innkjørslen til bensinstasjonen.

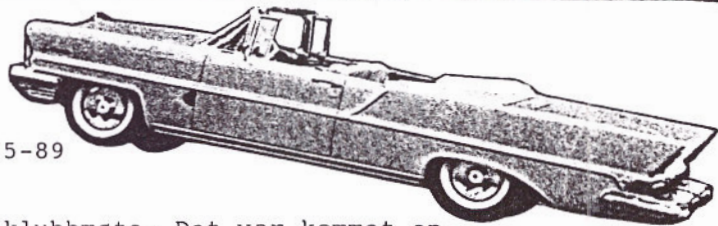
Det ble snakket en del om klubblokalet og det ser ut til at det er i boks.

Treffet på Ise den 9-11 juni ble det også snakket en del om, hva vi skal finne på for at alle skal more seg. Vi har også fått leid en kioskvogn til den helga (SIL vogna), vi får håpe på pent vær og ikke tåne flue.

Nina Stenersen



KLUBBMØTE 10/5-89



Det var bra fremmøte på sist klubbmøte. Det var kommet en del post bl.a en del innbydelser til div. treffer.

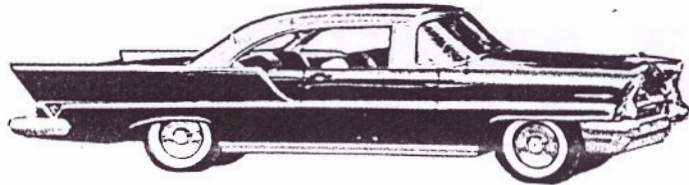
Det ble selvfølgelig snakket endel om 1. mai og hvaslags meninger folk hadde til treffet i år ( det eneste som aldri ser ut til å forandre seg er VÆRET). Det kom et smart forslag om å ta loddtrekning på stemmesedlene, sånn at kanskje det var noen fler som leverte den inn.

Vi har fått kontrakt om klubblokalet, og etter møtet dro vi på omvisning der, og vi kan så godt som si at vi har et klubblokale.

Det ble også snakket litt om Ise treffet i juni.

Vi har også tenkt til å ha et midsummer møte i juli med f.eks grilling (og regnfrakk), andre forslag mottas med glede.

Det var som vanlig kiosk salg og loddsalg på møtet. Og før vi dro bort for å se på klubblokalet så vi på en videofilm som Øyvind spilte inn 1. mai.



Nina Stenersen



# ORD TIL ETTERTANKE

Jeg vil ønske god sommer og vil minne på at ingen av medlemmene må komme på denne statistikk. Vi glemmer så lett, og at det "ikke skjer meg" holder ikke. Bare ta en titt på de to strekningene som vi alle kjenner til. dette har altså skjedd bare i 80-åra, og i områder vi stadig ferdes. alle kan være uheldig, men la det ikke bli deg, og vær litt overbærende med alle tullingene som du ser i trafikken. Med våre kjøretøy har vi et stort da de er veldig nedstressende, og vi vet jo at amerikansk er et hakk bedre.

GOD SOMMER

EGIL A BERGBY

PS: DEMP FARTEN FØR SVINGEN

## KVARTALSRAPPORT FOR TRAFIKKULYKKER I ØSTFOLD FYLKE

Foreløpige tall, basert på samtlige politirapporterte personskadeulykker.

### 1. KVARTAL 1989

	1. kvartal 1989				1. kvartal 1988			
	Totalt	Døds-ulykker	Antall drepte	Skadde og drepte	Totalt	Døds-ulykker	Antall drepte	Skadde og drepte
Riksveg	51	3	4	73	63	5	7	83
Fylkesveg	12	0	0	16	15	1	1	21
Kommunal veg	26	1	1	27	31	1	1	35
Privat veg	0	0	0	0	2	1	1	2
SUM	89	4	5	116	111	8	10	141

### 2. RIKSVEG 127 TUNE KRK - H.N. HAUGESGT. TUNE/SARPSBORG 43 ULYKKER

Veglengde: 1950 m  
Personskader: 5 drept, 3 meget alvorlig, 6 alvorlig og 41 lett skadde  
Kategorier: 25 bil/pass., 11 MC/moped, 18 syklistere/fotgjengere, 1 akende

Innbefatter 2 spesielle ulykkespunkter: Kryss m/Lundegårdsvei og Ulstensvn./Valaskjold bru med 18 ulykker og 25 skadde/drepte.

Gang-/sykkelveg Grålum - Valaskjold prioritert i NVVP 1990-94. Undergang v/ØIH og belysning Grålum - Valaskjold foreslått -89.

### 3. RIKSVEG 127 KRYSS M/ROSENKRANTZGT. - NYVEGEN SARPSBORG/SKJEBERG 59 ULYKKER

Veglengde: 1920 m  
Personskader: 1 drept, 2 meget alvorlig, 8 alvorlig og 48 lett skadde.  
Kategorier: 38 bilførere/passasjerer, 12 MC/moped, 9 syklistere/fotgjengere



## STYREMØTE 5. JUNI

Ekstraordinært styremøte fant sted hos Petter Weberg Mandag 5. JUNI.

Alle medlemmer av styret var tilstede.

Klubblokalet var første post på programmet. Vi har fått brev fra NSB, hvor de ønsker en leiekontrakt på 2 år. Dette mente styret var for kort tid, dersom vi skal koste på lokalet, og kan risikere å miste det etter to år. Tormod skulle skrive tilbake og fremføre klubbens ønsker. Lokalet er på ca 70 m<sup>2</sup>, og husleia er på ca 21.000,- pr år.

NSB skal stå for utvendig vedlikehold.

Kjøleskap, brusautomat + 2 salongbord og en salong er allerede anskaffet. Alle medlemmer oppfordres til å ta vare på ting som kan brukes på lokalet.

Neste post på programmet var treffet vårt på Ise førstkommande helg. Det viste seg at veien er blitt vesentlig dyrere enn ventet, fordi det viste seg at den måtte gjøres lenger enn først antatt. Den eksakte summen vil bli lagt frem for medlemmene når alle regninger har kommet. Vi ville sannsynligvis ikke satset på denne plassen hvis vi visste prisen på veien på forhånd.

Vann skal legges fram på plassen. Utedusj skal rigges til.

Det skal arrangeres leirebryting og fotballturnering. Einar Bergby skal kjøre anlegget på Lørdagskvelden.

Alle medlemmer som kan, oppfordres til å møte tidlig på Fredag.

Nå er det Tuneflua og værgudene som avgjør hvor vellykket dette blir.

Sponsorer til handikapkjøreturen til høsten ble etterlyst. Fra før har vi fått 1000,- fra Borg Bryggerier.

Det har kommet inn ennå 2 innbetalinger, slik at medlemstallet i klubben nå er 87.

Ref: Jan Erik Bergdal

Blir dette klubbens lokale?  
Bygningen er ikke akkurat vakker på utsiden.  
NSB skal stå for utvendig vedlikehold.





# NYE MEDLEMMER

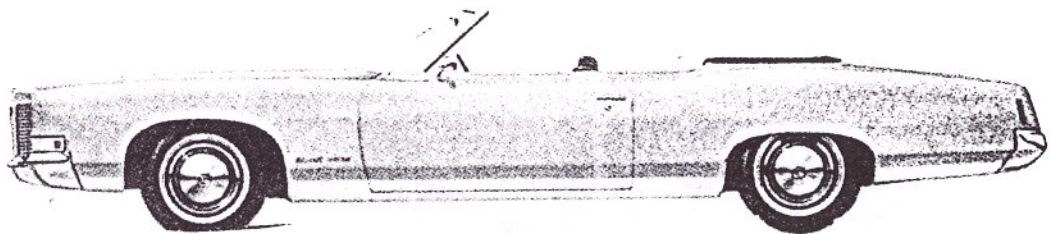
VIDAR LUDVIKSEN (36) fra Dalveien på Greåker er sjåfør av yrke. Han er eier av en kjempefin rosa og hvit '56 Ford Crown-Victoria med 292 V8. Bilen er utstyrt med continental-kit og fenderskirts. Bilen har gått i Norge siden den var ny. Vidar Ludviksen ønskes velkommen i klubben.

Jeb

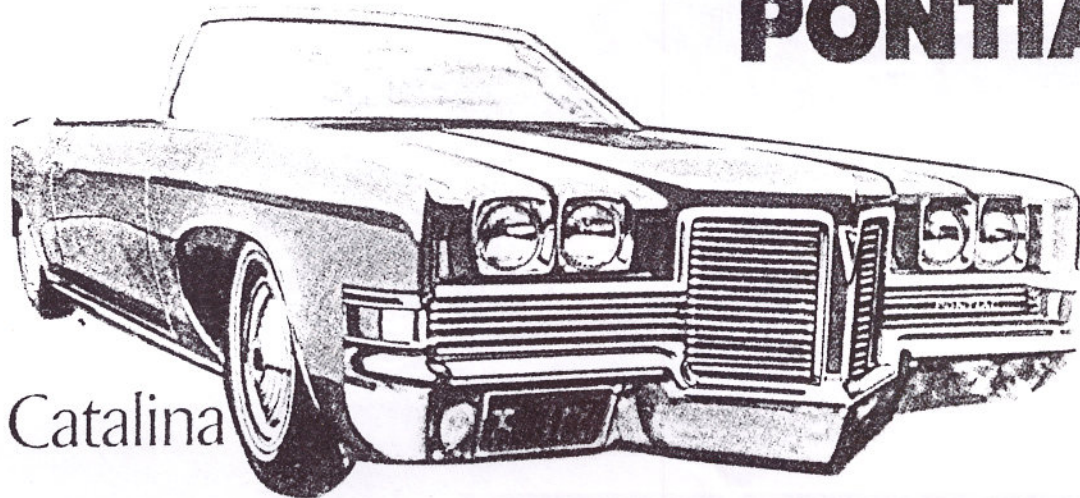


BJØRNAR BLAKKESTAD (24) bosatt i Hoppveien på Hafslundsøy er eier av en rød 1971 Pontiac Catalina Convertible med 400 cid V8 og T.H. 400 automat. Bjørnar ønskes velkommen i klubben.

Jeb



## PONTIAC



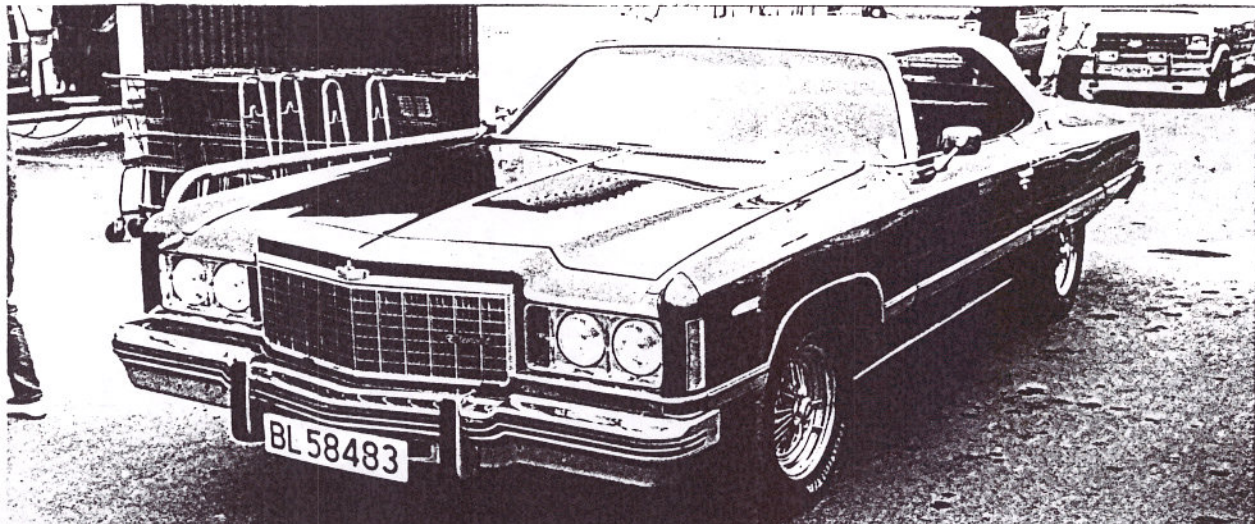
Catalina



# NYE MEDLEMMER

BJØRN STUBBERUD (28) fra Tvetter i Skjberg er trailersjåfør av yrke. Bilen han eier ~~er~~ <sup>er</sup> bør være kjent for de fleste av klubbens medlemmer. Det er Hans-Olavs Kirkeng's gamle bil, en rød Chevrolet Caprice Cabriolet fra '74. motoren er en 350"V8 som er koblet sammen med en TH 350 automatkasse. Utstyr ellers kan nevnes PS, PB, PW og AC. Velkommen i klubben Bjørn.

Jeb

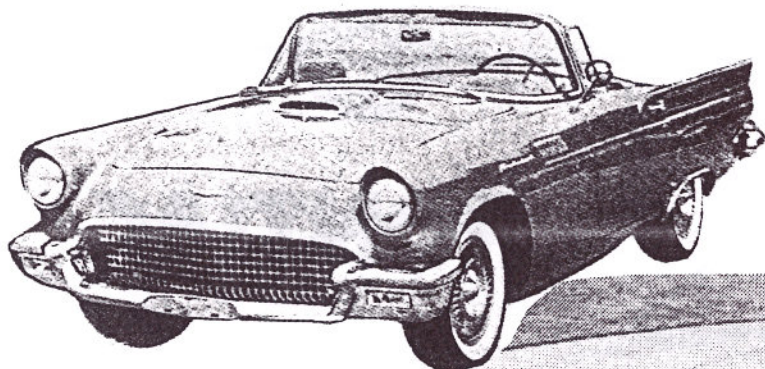


## BILER UT OG INN AV KLUBBEN

SOLGT BIL: René Sjøberg har solgt sin '60 Pontiac Star Chief. Ny eier er bosatt på Borgenhaugen.

NY BIL I KLUBBEN: Etter flere år uten amcars har nå klubbens styremedlem Petter Weberg kjøpt drømmebilen, nemlig en '57 Ford Thunderbird. Bilen som er hvit, kom Petter over på vårmønstringa i Oslo. Gratulerer med ny bil.

Jeb



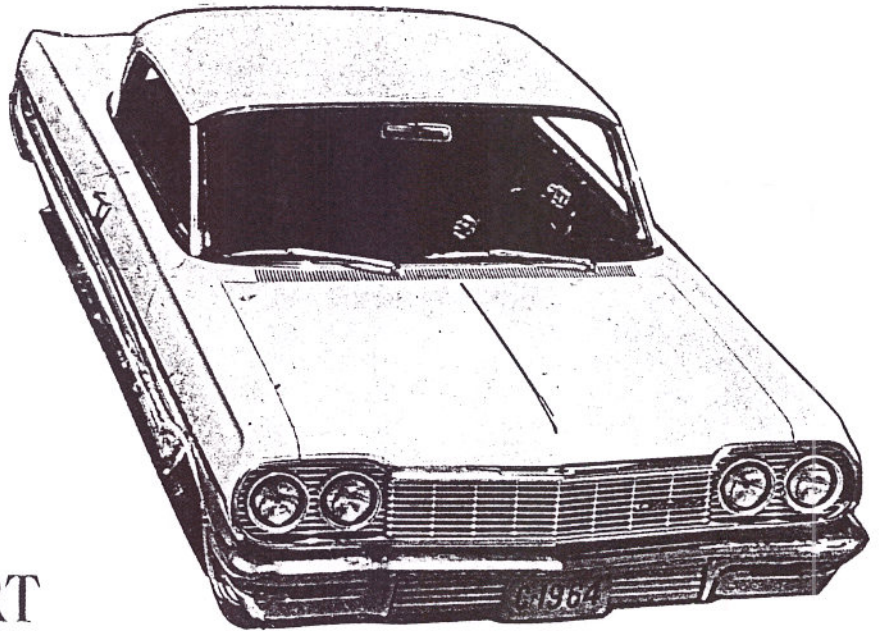
THUNDERBIRD



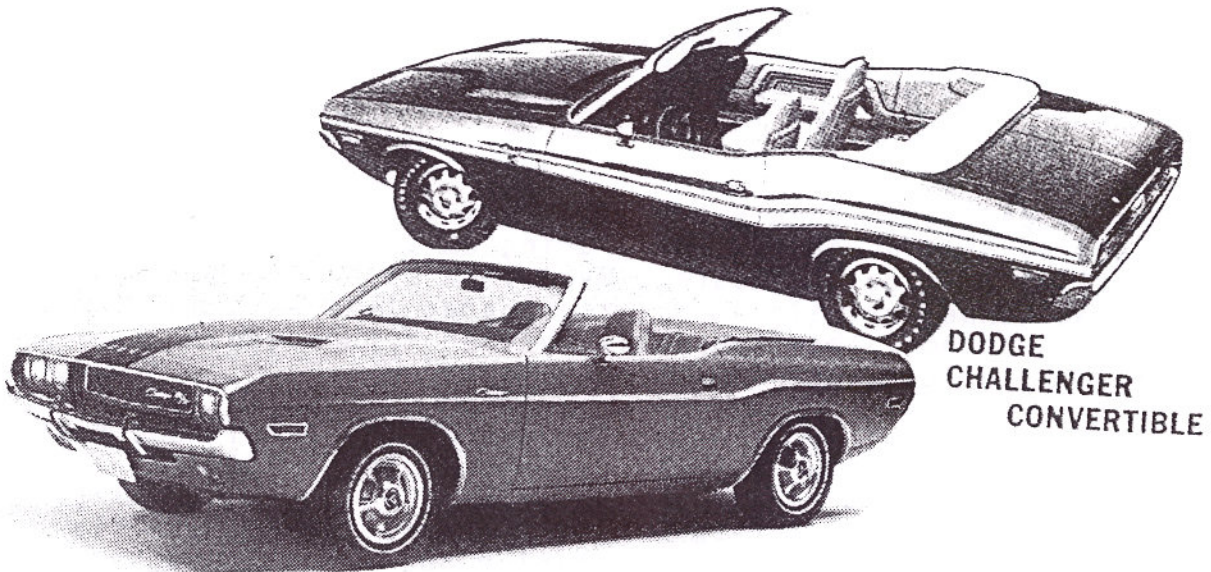
# BILER UT OG INN AV KLUBBEN

NY BIL I KLUBBEN: stig Hornskov's nye bil har vært å finne i klubbens bilkartotek tidligere, da det er tidligere medlem Tor Kristiansen's 1964 Impala SS 2dht stig har kjøp. Bilen er hvit med 327 V8 og aut. Gratulerer med ny bil. Jeb

## IMPALA SUPER SPORT

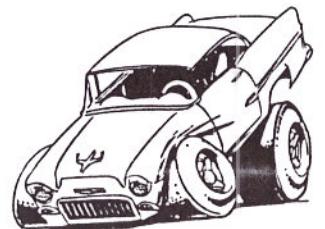


NY BIL I KLUBBEN: Moparfreak Helge Lundh har byttet ut Honda'n og fått seg en '70 Dodge challenger Cabriolet i stedet. Under panseret finnes en 340. Bilen er, etter hva jeg har hørt, blå med hvit cabriolet. Gratulerer. Jeb



TOM AMUNDSEN har solgt sin Camaro, og stedet fått seg en 2d '55 Chevy. Også denne er til salgs. Er du ute etter en hvass femtittallschevy, så ta kontakt med Tom. Jeb

MORRO MED SA MANGE NYE FINE BILER I KLUBBEN.





# DIV. MEDLEMSINFO.

DETROIT CARS har nå 85 medlemmer.

MORTEN SLETTE MYR's MS Barracuda Factory Race Car som ble solgt til Sverige, ble solgt videre til USA, og er nå under gjenoppbygging hos Boyd Coddington i California. Det snakkes om show-condition...  
Opplysningskilde: Lars Stene

NYE KLUBBJAKKER? Er interessen stor nok, kan det bli tatt opp bestilling på en ny type klubbjakker. Det er Collagejakker i Sort med hvite armer. Vi har vært i kontakt med en selger på Svinesund. Der selger han disse jakkene med på trykt "Los Angeles Lakers California". Mulighetene er trolig til stede for at vi kan få et parti uten dette påtrykket. Jakkene kommer fra England. Kvaliteten er sikkert ikke den beste. Prisen på Svinesund er 250,- Ved å bare se på klubbmerket, skulle det tilfridsstille også de som mente at de forrige ble forpreget med den store broderinga på ryggen. Nå er det opp til medlemmene å bestemme. Stein Spetaas og Jan Erik Bergdal har jakkene dersom du lurer på hvordan jakkene er.

Jeb

FAMILIENYTT: Marianne Knutsen og Inge Bjerk giftet seg lørdag 27.Mai i Skjeberg kirke. Vi gratulerer og ønsker lykke til!

Nina og Ingar (Alle vet hvem det er) har kjøpt seg hus på Brevik. I tillegg skal de gifte seg Lørdag 19.August.

Mona og Pål Meidell har flyttet inn i nytt hus. gratulerer.

Lise Torstensen og Erik Mathisen er snart klare til å flytte inn i sitt nye hus på Fjelldal.

Wenche Skjeklesæther og Gorm Hansen holder på å bygge i samme området.



VÅRMØNSTRINGA på Bjerkebanen var meget vellykket. Pent vær og høy standard på bilene. ACSN's oppfordring om å la restaureringsobjektene stå hjemme ga resultater. Over 1000 biler var det på plassen. ACSN kunne fortelle at politiet hadde ikke hatt noe problemer med ungdom i amerikansk bil kvelden i forvegen. Vi takker ACSN for et meget fint arrangement.

Jeb

TØNSBERGTREFFET klaffet igjen. Pent vær ser ut til å bli ACDC Vestfolds varemerke. Sarpinger, Fredrikstadfolk og Vestfoldinger dominerte treffet. Masse flotte vogner og bare blide og hyggelige folk var å se. Den eneste streken i regninga var at en figur klarte å sette fyr på St.hansbålet som var stablet opp ved stranda. La oss håpe at dette ikke får konsekvenser for neste års arrangement. Ellers noterte vi at klubbens kasserer måtte hentes ned fra et tre under festen på Lørda'n og <sup>AT</sup>en gjeng i en '59 Impala <sup>VAR</sup>på imitert tur til Mantorp. Morro var det at Tom Vidar tok med seg førstepremien i sin klasse. Vi takker ACDC Vestfold for nok et fint treff, og lover å komme tilbake til neste år.

Jeb



## RETURNING HOME

Morten Slette Myers BARRACUDA dragrace bil ble som de fleste av dere vet solgt til Sverige en tid tilbake. Under drag-stevnet på Mantorp siste helg i mai, ble det oss opplyst at denne bil er solgt tilbake til USA. Bilen er siden blitt restaurert av Boyd Coddington til originalstand. Bilen er nå på turne rundt om i USA på forskjellige drag-stevner og andre bilarrangementer. Som sikkert dere vet er Boyd det heteste navnet innen Hot-Rodding i USA og da Mortens bil var en av de få opprinnelige racebilene Chrysler selv bygde for å være med i kappløpet i 60-åra, forstår dere at her er det snakk om Big Business. Synd at Morten solgte bilen ut av landet, men ingen visste å værdsatte bilen på bakgrunn av det potensiale som var i den. Morten og klubben har hatt mye gleder av bilen så vi får leve med minnene vi sitter igjen med .

JON G.



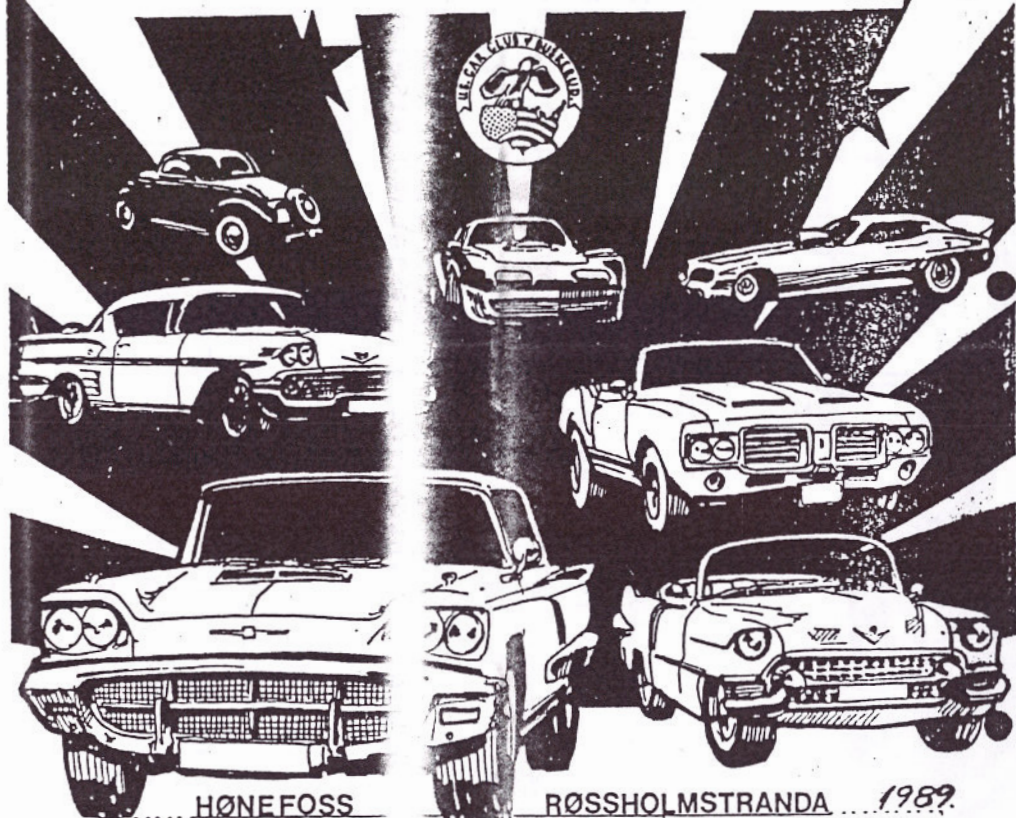
EGIL BERGBY sin gamle Volvo lastebil er også solgt. En veteranbil entusiast har forbarmet seg over „Supertrucken“ og har nok havnet under trygge hender. Denne bilen er jo kjent som klubbens firmabil, og har mer eller mindre trofast gjort sin nytte for klubben. Litt dugnad og godsnakk fra Ole T. så har bilen ruslet og gått med et ustyrtelig bensinforbruk. Tidligere var bile brannbil i Moss og har tros alderen få kilometer på klokka. Etter en del annonsering er den nå solgt og en kjent automobil er ute av klubbens tjeneste.



Jon G.



# AMCAR TREFF!



HØNEFOSS

RØSSHOLMSTRANDA 1989

FREDAG 30.6

LØRDAG 1.7.

SØNDAG 2.7.

18.00: Åpning  
20.30: Cruising

9.00: Leker, gøy  
10.00: Dans og  
Grilling ut  
de små timer.

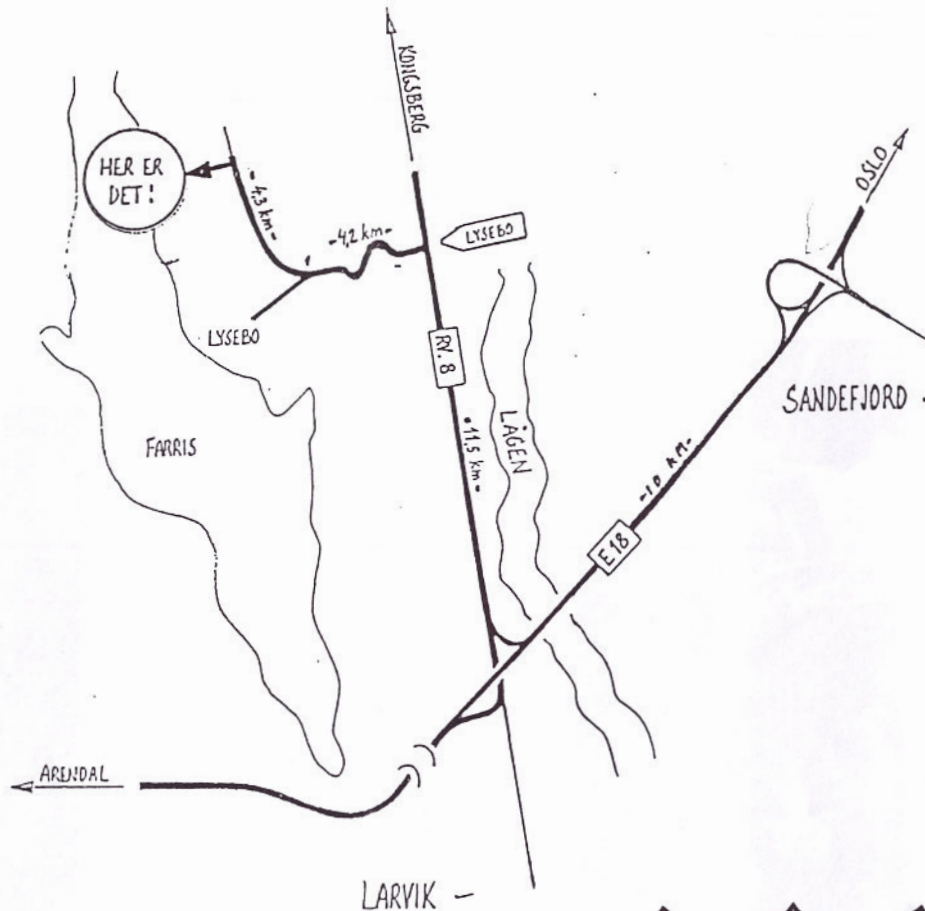
12.00: Opplining  
ÅPENT FOR PUBLIKUM  
ENTRE: VOKSNE KR. 30  
14-18 ÅR KR. 15  
BARN UNDER 14 ÅR  
GRATIS

15.00: Premiering

ENTRE  
Bil m. sjåfør:  
MEDLEMMER AV  
AMCAR KLUBBER KR. 75  
ANØRE KR. 100  
PASSASJER KR. 50

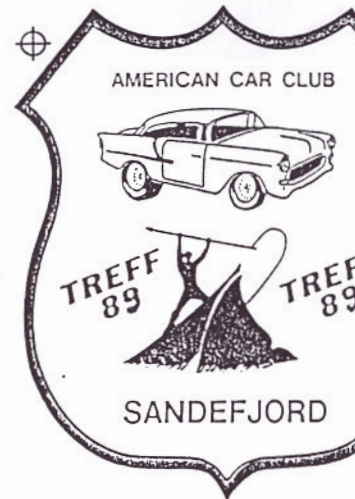
Barn under 14 år  
GRATIS

★ ★ ★ U.S. CAR CLUB OF BUSKERUD ★ ★ ★



Vi kan tilby deltagerne:  
Stor treffplass, beliggende ved en av Norges reneste innsjøer.  
Kiosk med romslige åpningstider og godt utvalg i både mat og drikke.  
Band som spiller til dans på Lørdag kveld.  
Konkurranser i tradisjonelle trefføvelser for små og store, med premiering.  
Utstilling på Søndag med premiering i 8 klasser.

VELKOMMEN!







# Li'l RED TRUCK

I 78 og 79 bygde Dodge den såkalte Li'l Red Express Truck. Det ble solgt 2188 i 78 og 5118 i 79. De lave salgstallene kommer av at den nye pickup'en ikke var å finne i "Dodge Dealership Catalogs" verken i 78 eller 79. Dette gjorde at ytterst få viste om denne "Muskel Pickup'en". Den fikk allikevel et godt rykte, og solgte over det dobbelte i 79.

Li'l Red Express Truck var i det hele en meget spesiell bil. I motsetning til de andre Pickuper og Vaner Dodge laget, var det få alternativer i forbindelse med Li'l Red Truck.

Det var kun en farge, nemlig rød. Det var også kun et motoralternativ, en 360 cu.in. V8. Den hadde 4-port Thermo Quad, kamaksel og fjærer fra 68 H.P. 340, dobbelt roller registerkjede og skrapepanne på veiva. Kompressionen var 8,5:1. Bilen var god for 15 sek. på 1/4 mile med denne motoren.

Drivverket besto av en 727-Loadflite aut. og 9 1/4 bakaksel med 3,55:1 utveksling.

Interiøret kunne fåes enten rødt eller svart, med separate stoler som ekstra utstyr.

Express Truck'en kostet ca. 5200\$ som std., men med litt ekstra utstyr kunne den koste opp mot 7000\$.

Eneste forskjell i 79 var rektangulære front lykter og katalysator.

I 80 droppet Dodge Li'l Red Truck, og den forsvant like stille som den kom.

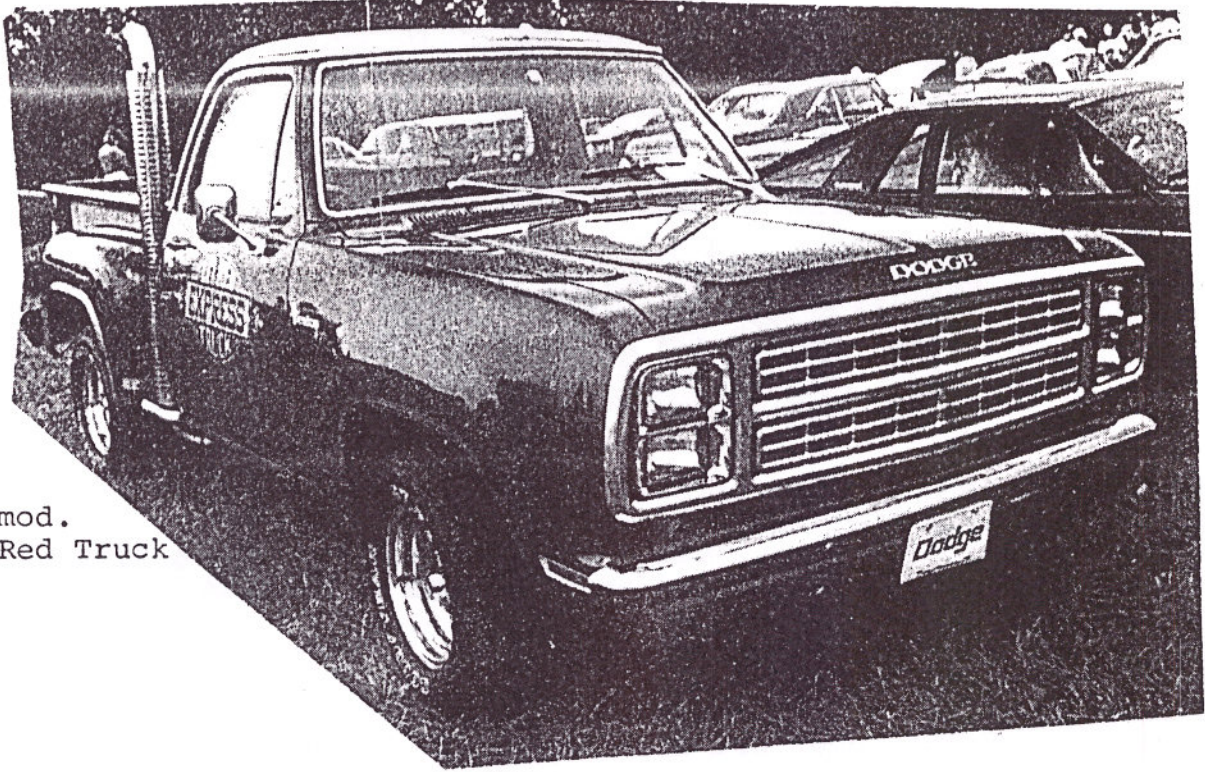
P.g.a. de lave salgstallene, og at det er en bil med gode prestanda har den oppnådd en høy samlerverdi.

## Li'l RED TRUCK

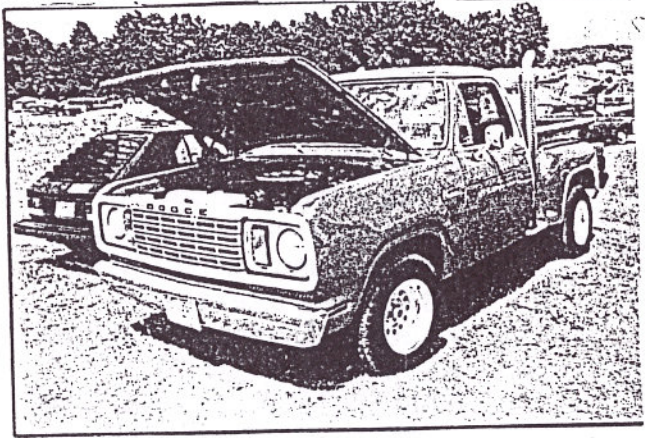
... custom built by Dodge

- D150 model pickup, 115" wheelbase
- Bright rear bumper (MD3)
- Medium Canyon Red exterior paint (PY3450)
- Red or black interior trim
- Standard bench or optional bucket seats
- Adventurer Package (YA1)
- Gold accent tape stripes for front and rear wheel openings
- 6050 pounds G.V.W. (YW4)
- 3.55:1 rear axle ratio
- Automatic transmission (FA0)
- Power steering (ST1)
- AM/FM/MX stereo radio (LM2)
- Oil pressure gauge (LB2)
- Convenience Package (YF1)
- Chrome-plated side steps
- Oak Utiline body-side and tailgate body trim panels with chrome-headed bolts
- Special steering wheel
- (5) Chrome five-slot disc 15" x 8.0" road wheels
- (5) Raised white outline letter radial tires — LR60x15
- Gold decals — tailgate and doors

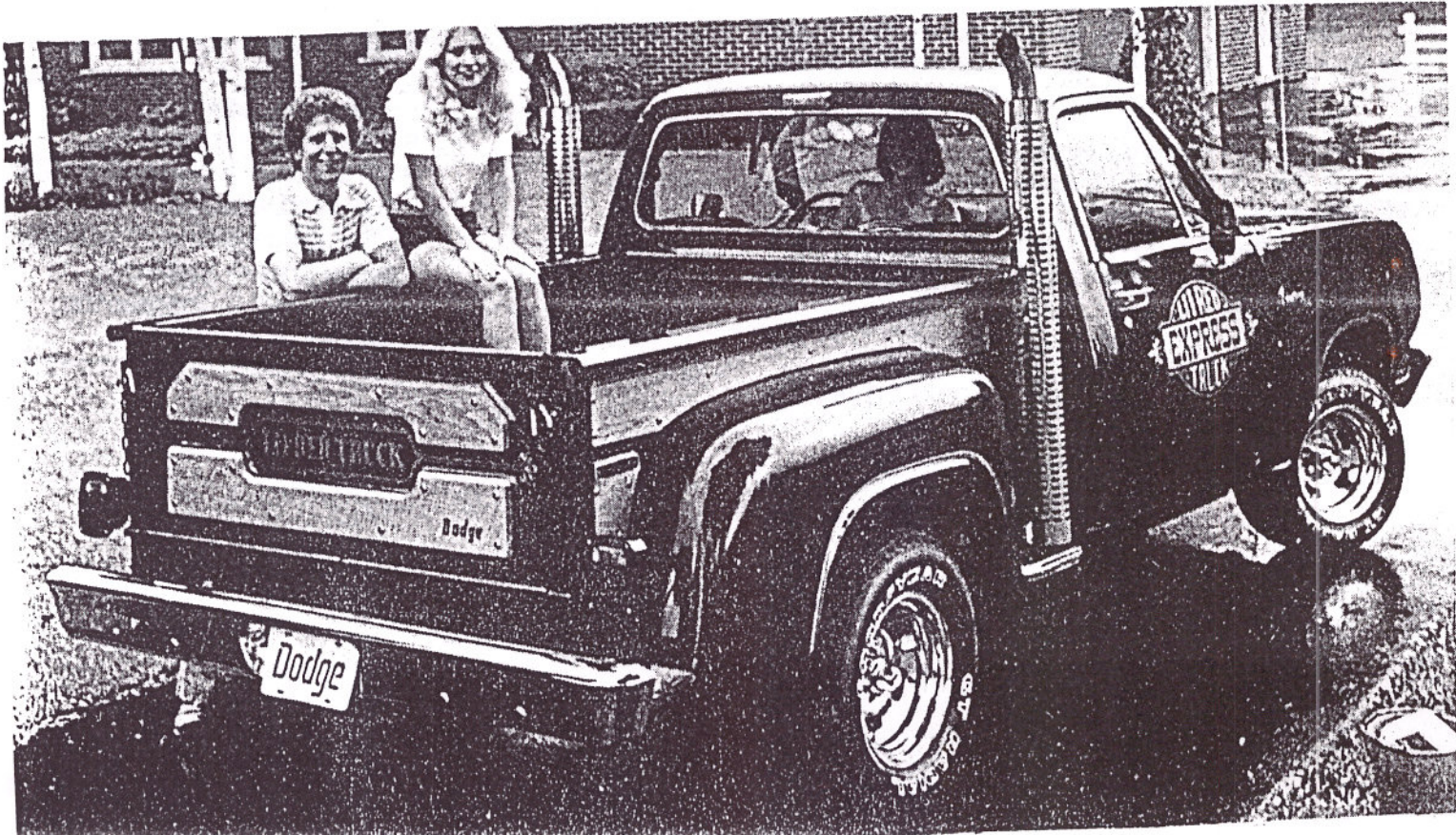




79 mod.  
Li'l Red Truck



78 mod.  
Li'l Red Truck





Etter at Svensk T.V. viste litt om drag-racing i programmet Sigma, må man bare gi seg over at det kan synes så mye krefter uu av en motor. Vi kan takke Chrysler Corp. for dette.

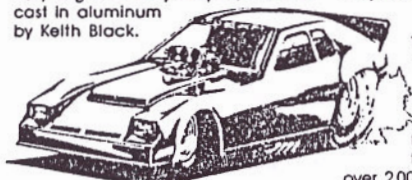
G.H.

**direct connection**  
**★ racing highlights**

**We'd like to take this opportunity to thank Ford and GM for using Chrysler engines in their Funny Car racers.**

Anyone can make a fiberglass body. Only Chrysler can engineer The Hemi.

Ford and GM using Chrysler engines. Lift up the fiberglass body on any top Funny Car and you'll find the hemi originally engineered by Chrysler, the one cast in aluminum by Keith Black.



*Chrysler-powered EXP*

You'll find the Chrysler-engineered engine whether the body looks like a Ford EXP, Mercury LN7 or Pontiac Firebird. Now why would Ford or GM



*Chrysler-powered Firebird*

want to use a Chrysler engine when they make engines of their own?

**The Chrysler Hemi**

The plain fact is, there isn't a Ford or GM engine used in Funny Car racing today with enough horsepower to put a Chrysler Hemi on the trailer. We're talking about over 2,000 horsepower from a supercharged, fuel-injected Chrysler/Keith Black drag racing motor, the king of the Funny Car and Top Fuel Dragster classes.

**Dodge wins Funny Car Championship**

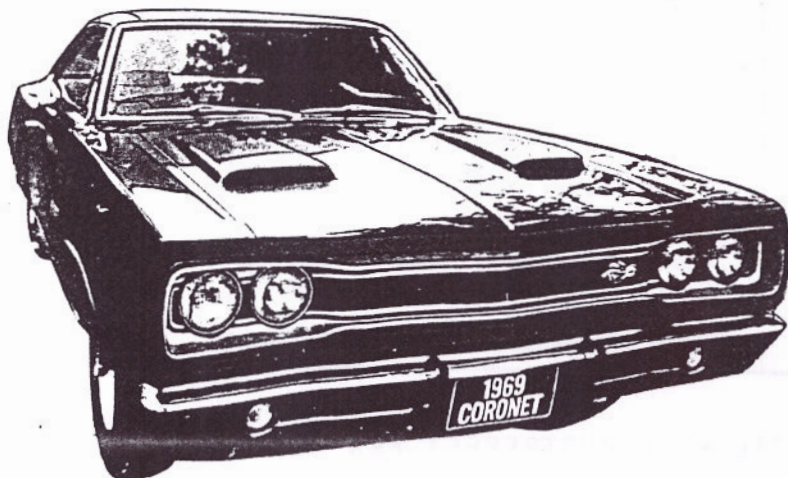
The only thing better than a Hemi engine in a fiberglass-bodied car is a Hemi in a Dodge body. That's what Frank Hawley proved when he won the National Championship in his Hemi-engined Dodge Charger Funny Car. By the way, a Hemi engine also carried Shirley Muldowney to an unprecedented 3rd National Top Fuel Dragster Championship.



**GREAT PERFORMANCE STARTS WITH GREAT ENGINEERING.**



**★ CHRYSLER CORPORATION**





# KJØP / SALG

SELGES: -73 Pontiac Grand Ville Cab.  
455 V8. Alt el. Ny lakk. Ny cab.  
Strøken bil. Høyeste bud over 120.000,-  
Henv: 09/192696 Tom Løkkeberg

SELGES: Panser, koffertlokk + div.  
lister til '66 Buick  
Henv: 09/319899 Rune Wesley Hansen

SELGES: 1980 Buick Skylark kr 50.000,-  
09/333426

KJØPES: Stålfelger til USA-Ford 4 stk  
6x14". tlf priv: 09/187979 15-22  
tlf jobb: 09/183400 07-14

KJØPES: Shelby Serpent 14" eller shelby  
slottmags 15" til Ford  
Henv: 09/333426 eller 09/319899

SELGES: '64 Pontiac Bonneville 2dHT  
(Klassevinner fra Fjærholmen)

Komplett Hi-jackers m.kompressor og  
manometer til Ford '57. Helt nytt.  
kr 2000,-  
Henv 09/324094 Svein Olsen

## FORD DELER TIL SALGS

1 stk motor 289 1966 mod.  
1 stk servost. Torino 1973  
1 stk Ratt m/stamme Torino 1973  
1 stk Dashoard m/runde instrumenter til  
Grand Torino sport 1973 mod.  
1 stk bremsetrommel foran Torino 1971  
2 stk gearkasser manuell 3-speed 1971  
1 stk baksete kompl Torino 1973 sort  
1 stk radiator m/oljekjøler Torino 1972  
2 stk panserhengsler 1963  
1 stk radiator Torino 1971.

Henv: Idar Hansen 09/143 354

SELGES: '77 Dodge Aspen stvn selges  
rimlig. Meget bra teknisk. Noe rust.  
6er, aut,PS,PB, cromfelger, 8 nye dekk,  
motorvarmer og hengerfeste  
Henv: Bjørnar 09/144900 arb.  
09/143371

SELGES: '57 Ford Fairlane 2dht 390 GT  
Delevis original. Motor overhaldt for  
20.000,- (trenger lakk).  
Bremses byttes før salg  
Selges kr 50.000,-  
Henv: Erik tlf 09/89 58 96  
eller mobil 030/20108

## NORWAY INTERNATIONALS - HELLERUDTREFFET SPEIELLE- OG MOTORHISTORISKE KJØRETØYERS DAG SØNDAG 25. JUNI '89

Ny gigant-mønstring. Nesten 1.000 kjøretøyer siste år.  
God plass til å åpne dørene og mulighet til å forlate området etter behov.



For 5. gang inviteres alle spesielle- og motorhistoriske kjøretøyer  
til stormønstring på Norges Vel's fantastiske område.



Åpent for sportsbiler, militære kjøretøy, veteraner, merkeklubber  
(kan avtale eget område på forhånd), motorsykler og alle amerikanske biler.



Stor premiering i amflet med defilering. For å delta i bedømmingen må bilene være registrert før kl. 12.00.



Swap-Meet. Loppemarked for alle slags bil- og MC-deler.

### STED:

Hellerudsletta er Norges Vel's messeområde ca. 2  
mil nord for Oslo langs E6. Merket avkjøring.

### PUBLIKUM:

Adgang mellom kl. 10-17, voksne kr. 30 og barn  
kr. 10. Kjøretøy som hobby, her finnes alt!

### DELTAERE:

Portene åpner kl. 09.00. Deltageravgift kr. 30 for  
voksne og kr. 10 for barn. Anvist swap-meet plass  
gratis, innkjøring fra kl. 08.30. Standleie for  
firmaer etter avtale. Kontakt AMCAR på tlf. 07/  
88-84 90 innen 20. juni.

Arrangør: Treffutvalget i ACCN.

DETROIT CARS DRAR SAMLET TIL HELLERUDTREFFET FRA TUNEVANNET  
KL 9.00.



# MEDLEMSFORDELER

## KLUBBODEN INFORMERER

GRILLEMBLEM.....100,-  
TØYMERKER.....20,-  
KLISTREMERKE.....5,-  
JAKKENÅL.....15,-

TIRE BRIGHT.....15.-  
T-SKJORTER.....60,-  
POLERINGSMASKIN MED TILHØRENDE  
POLERINGSMIDDEL/LAKKRENS

## QUAKER STATE PRODUKTER

10/30 (på fat).....15,- pr ltr  
20/50 (på fat).....15,- pr ltr  
Dextron II.....20,- pr ltr  
Automatolje til Ford....20,- pr ltr

FROSTVÆSKE.....12,- pr ltr

GRATIS OPPFYLLING AV FETTPRESSA

KLUBBODEN FINNER DU HOS:  
TOR JOHNNY HANSEN KULLÅSGT 33  
V/GRANSKRYSET TLF: 15 41 76

## VERKTØYBODEN INFORMERER

STROBOSCOPLAMPE  
UNIVERSALINSTRUMENT  
STOR OG LITEN MOMENTNØKSEL  
FJÆRKLEMMER  
1-TONNS TALJE  
LOCKEVERKTØYSETT  
STEMPELMANSJETT

VENTILTANG  
GJENGEFIL  
SLAGTREKKER  
3 TYPER AVTREKKERE  
IMPULSAMPERMETER  
RATTAVDRAGER  
GJENGESETT I TOMMER

## GRATIS UTLÅN TIL ALLE MEDLEMMER

SLANGEKLEMMETANG  
STORE KOMBINASJONSNØKLER TOMME  
GLIDEHAMMER (NAPPEVERKTØY)  
SKRUTREKKERSETT I TORX  
ADAPTERSETT TORX/STJERNE/UNBRAKO  
POZIDRIVE/12-KANT.

VERKTØYBODEN FINNER DU HOS JAN ERIK BERGDAL STORGT. 80 PÅ BORGENHAUGEN 09/165989

## RABATTAVTALER

Aarnes Iseveien: 10%  
Custom Import Sellbakk 10-15%  
Rogers Custom Gøteborg 10%  
Ohlrich Tunejordet Etter avtale  
Sælid Bilgummi Etter avtale  
Sigens verksted Grøaker Etter avtale

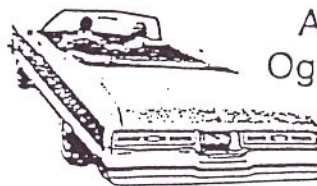
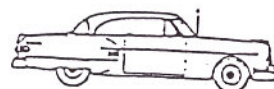
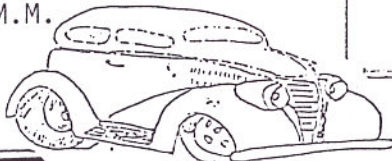
American Racing Linköping 10%  
Møller US Import Skårer 18%  
Scandinavian Rubberparts 10-15%  
Emptins Performance Grillby 10%  
Brødr.Bøckmann (Glass) Etter avtale

Oljedua Sannesund 10%

## AUTOMATKASSER

- OVERHALING, REPRASJON, SERVICE
- OMBYGGING, SKIFTKIT
- UTFØRES RIMLIG OG RASKT, ALLE TYPER
- REPARERER OGSÅ BAKAKSLER, MANUELLE GIRKASSER, MOTORER M.M.

PETER ABRAHAMSSON  
TLF ARB: 09/146111  
TLF PRIV: 09/145841



ALT i bilreparasjon!  
Også karosseriarbeide.

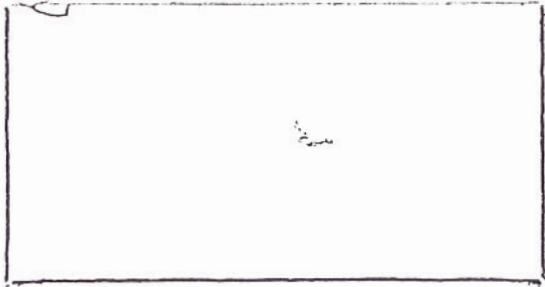
KIRKENG BIL

Tlf. 09-22 98 55



JAN BERG KAROSSERI A/S  
FAGMESSIG OPPRETNING AV  
ALLE BILMERKER.





## B-POST

6. AUG POWERMEET FRISTAD

11. JULI TREFF KOUEN BEK

18.-20. DRAG GARDER MOEN

26.-27. HØST-MEETING LARVIK

## BAKSIDEN

### TERMINLISTE

1.-11. JUNI: Gleng Musikkfestival i Sarpsborg

9.-11. JUNI: Treff på Ise. Arr: Detroit Cars

Ons 14. JUNI: Klubbmøte på Opsund

Søn 25. JUNI: Hellerudtreffet. Avgang fra Tunevannet kl 9.00.

30. JUNI - 2. JULI: Terff Røsshølmstranda Hønefoss

30. JUNI - 2. JULI: Treff i Sandefjord

8. - 9. JULI: Midtsommertreff Bø i Telemark

12. JULI: Klubbmøte med grilling på Opsund

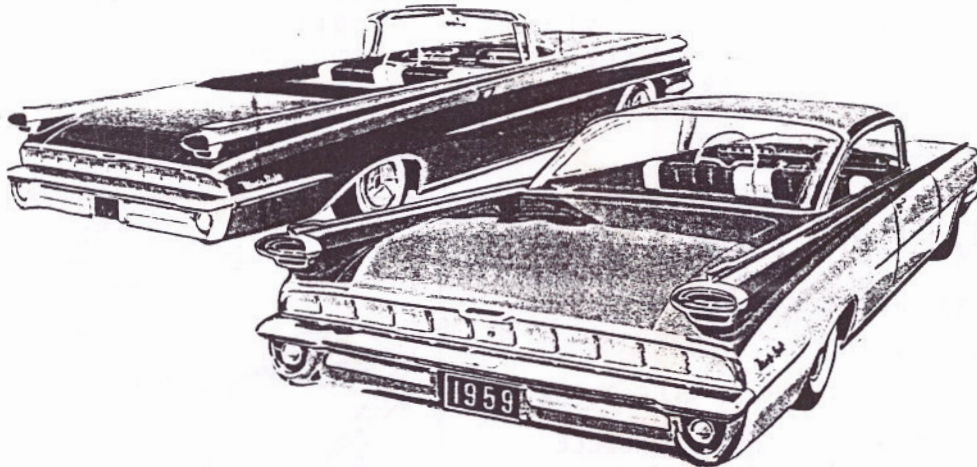
15. LYSÅKER GRILLING

15. CHUISIN LYSEKIK

22.-23. JULI: Power Big Meet Væsterås

29.-31. SKO-UNO DRAG RACING

DEADLINE: STOFF TIL KLUBBAVISA MÅ VÆRE REDAKSJONEN I HENDE FØR 20. JUNI



DETROIT CARS ØSTFOLD BOKS 645 1701 SARPSBORG

FORMANN: Tormod Magelssen Brusemyrtoppen 44a 1740 BORGENHAUGEN 09/167059

VISEFORMANN: Tor Johnny Hansen Kullåsgt 33 1700 SARPSBORG 09/154176

KASSERER: BJØRN JOHANNESSEN Johan Paulsensvei 7 1740 BORGENHAUGEN 09/167054

SEKRETÆR: Jan Erik Bergdal Storgt 80 1740 BORGENHAUGEN 09/165989

HJELPESEKRETÆR: Nina Stenersen Frøyasvei 12 1700 SARPSBORG 09/146152

STYREMEDLEM: Egil Bergby Fossengen 1730 ISE 09/132166

STYREMEDLEM: Jon Grasto Varteiggt 11 1700 SARPSBORG 09/153174

STYREMEDLEM: Harald Kjuus Nystuen, Klepper 1790 TISTEDALEN 09/196421

STYREMEDLEM: Petter Weberg Skogholtet 5 1714 YVEN 09/142932