

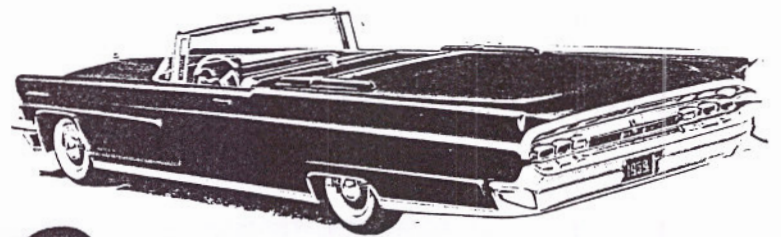
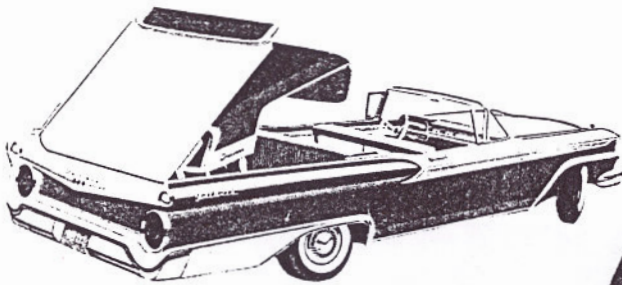
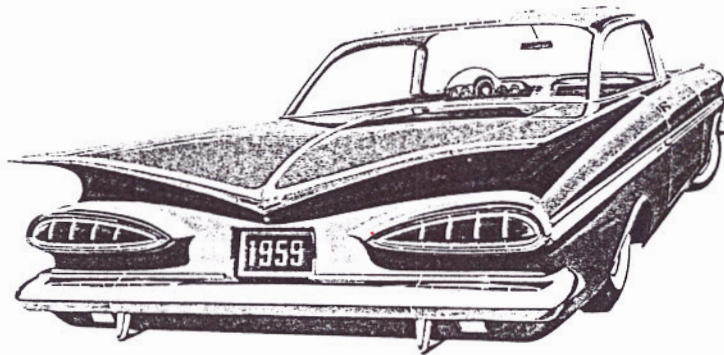
CRUZINEWS



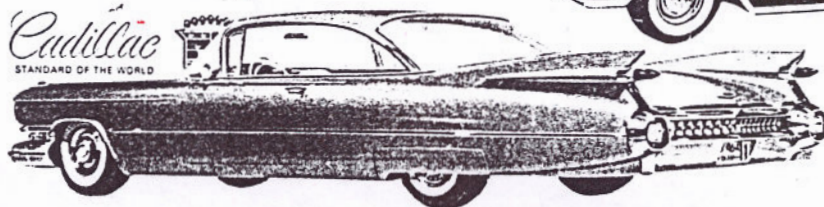
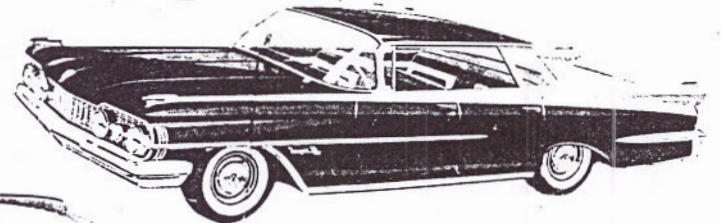
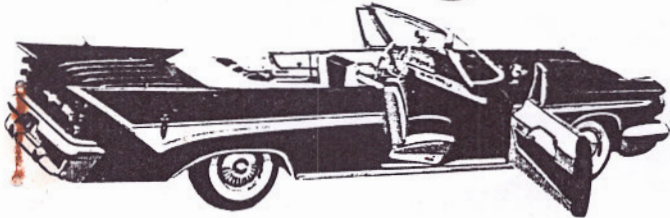
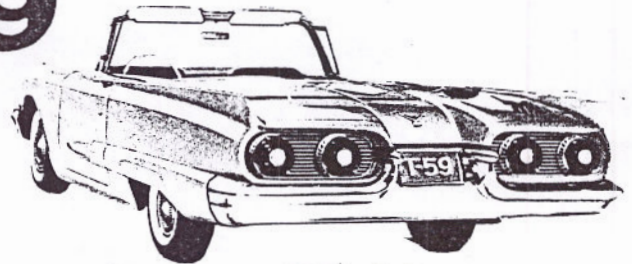
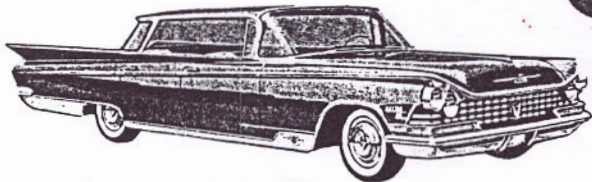
BOKS 645 1701 SARPSBORG

JANUAR

1989



59



JUST FOR



LOVERS!

Ribba ligger igjen rundt beltestedet og kuppelhodet etter nyttårsfeiringa er reparert. Det er med andre ord nytt år.

I år er det '59-modellene som har 30-års bursdag, -og da er det bare å handle hjem. Dessverre har det blitt slik at prisene på fine femtitellere har steget betydelig i USA.

Derimot så ligger prisen her hjemme på et bunnivå. Før kunne du bli sjuk av å se prisene på amerikanske biler i blader som Hemmings, Bilspport, Wheels ol. Nå er det i Amcar og Aftenposten du ser de laveste prisene. Historier om at folk har tapt 50 tusen på en bil er ikke lenger sjelden. Derfor er det viktigere enn noen sinne å ta vare på det du har. Å selge nå er vanskelig og ulønnsomt. Derimot så er det nå en skulle hatt noen kroner på lur og kjøpt amerikaner. Det kommer aldri til å bli billigere. Bedre tider kommer, og da vil prisene stige igjen.

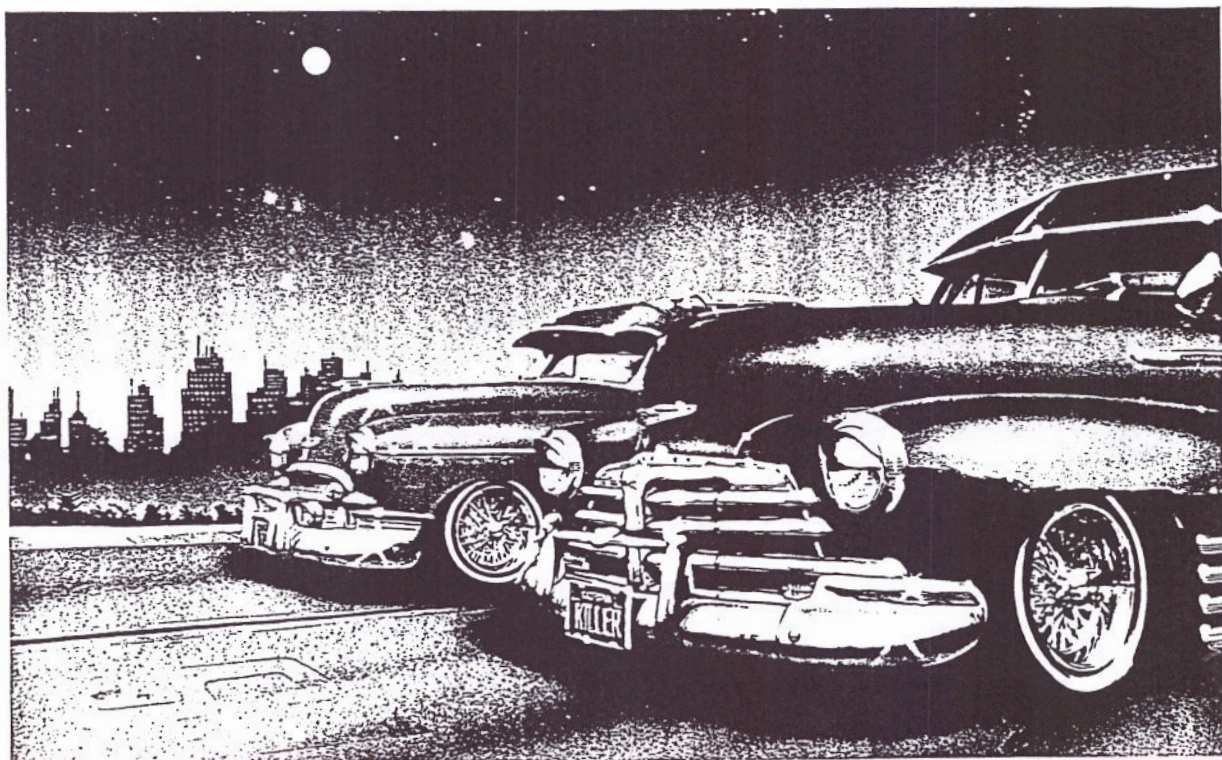
Januar er også måneden for selvangivelse. Da ønsker du at du betalte mer skatt, mer renter og at du tjente mindre i det forrige året. Slik er det jo ikke ellers i året.....

Som du ser har Cruzinews fått ny forside. Det hender ved hvert årskifte. Årets bilkartotek finner du i dette nummeret. Er det noen feil eller mangler, så si ifra.

Lykke til med 1989!

Takk for julekorta.

Jan Erik Bergdal



FORSIDEN VISER: Et lite utvalg av '59 modeller som nå er lovlig vilt.

DETROIT CARS

INNBYR TIL
KLUBBMØTE PÅ
MUSIKKHUSET PÅ
OPSUND
ONSDAG 11.
JANUAR KL. 18.30.

VALG

SOM VANLIG SÅ ER DET VALG PÅ JANUARMØTET. DA ER DET VIKTIG AT DU TAR DEG EN TUR FOR Å VÆRE MED Å BESTEMME HVILKE SOM SKAL SITTE I STYRET I KOMMENDE ÅR. ETTER Å HA SPURT ALLE NOMINERTE, HAR FØLGENDE SAGT JA TIL Å TA VERV:

FORMANN: TORMOD MAGELSSEN

WISEFORMANN: TOR JOHNNY HANSEN - BJØRN JOHANNESSEN

KASSERER: BJØRN JOHANNESSEN - ØYVIND SØRBY - TOM VIDAR BJERKNES

STYREMEDLEM: EGIL BERGBY - KJELL INGAR OLSEN - BODIL NILSEN -
JON GRASTO - ØYVIND SØRBY - TOM VIDAR BJERKNES -
HARALD KJUUS - THOR EGIL BERG - HENRIK PEDERSEN

NÅ ER DET OPP TIL DEG Å AVGJØRE HVILKE SOM SKAL SITTE I STYRET I KOMMENDE PERIODE.

I TILLEGG TIL AT DET ER VALG, SKAL VI OGSÅ FÅ BESØK PÅ MØTET. DET ER PETTER NILSEN FRA SARPSBORG MOTOR ENGINE PART DIV. HAN SKAL FORTELLE OM FIRMAET OG HVA HAN KAN SKAFFE. FRA FØR ER DET GJENNOM HAN VI FÅR VÅR QUAKER STATE OLJE.

SOM VANLIG BLIR DET OGSÅ INFO OG SNAKK OM LØST OG FAST.

VI SEES!

Jeb



TELEFON 09/15 55 08
TELEFAX 09/15 54 10
ADRESSE: ELVEGT. 5
POSTBOKS 2066, 1701 SARPSBORG

GODT NYTT ÅR ALLE SAMMEN!!

1989 er over oss, enten vi vil eller ikke. Det er ting vi skulle ha fått gjort og ting vi ikke burde ha gjort i året som har gått. Nå, når vi er over i et nytt år blir det som i den berømte Prøysen-visa: Med blanke ark og fargestifter tel. Vi har med andre ord muligheten til å begynne på nytt, mer eller mindre. De fleste av oss har meninger om det meste, det er sjelden at alle er enige, men det er bedre å være uenig i en ting enn uinteressert. De fleste av klubbens medlemmer har ganske sikkert sine egne meninger om et eget klubblokale også. Nå har vi vært å sett på 2 lokaler på befaring, det siste og mest aktuelle er lokalene i annen etasje på Sarpsborg Stuerforenings lokale i Sannesund. Hva gjør dette lokalet egnet? Jo, for det første ligger det bra til, ikke for langt fra byen, for det andre er det nyoppusset, vi kan med andre ord flytte rett inn. For det tredje er det forholdsvis rimelig leie der, og for det fjerde er det bra med parkeringsmuligheter. Hørtes ikke det flott ut kanskje? Lokalet består av et møterom, en peisestue samt kjøkken. Toalett og garderobe er det der også. Størrelsen er ca. 70m² + kjøkkenet. Det er litt i minste laget, men formannen ihuskomiteen, Petter Weberg, driver forhandlingene for oss, så det er ikke umulig at vi kan få noe mer på kjøpet. Skal dette lokalet fungere så er vi avhengige av at hvert enkelt medlem stiller opp og viser sin interesse. Det er nemlig for dyrt å bruke et slikt lokale bare til klubbmøter. Vi kan for eksempel ha egne videokvelder, styremøter og annen aktivitet der, men det er til stor del avhengig av medlemmenes interesse. Vi får se på januar-møtet om det er noe nytt om dette lokalet. Til sist vil jeg takke alle medlemmene for året som har vært, og ønske lykke til i 1989.

Hilsen Tormod

KLUBBMØTE 14/12-88

På julemøtet i desember var det kjempe bra fremmøte. Tormod åpnet møtet med å gjennomgå posten.

Nå har t-skjortene kommet, de vil koste 60 kr pr. stk. Det ble også snakket om julebordet som etter folkets mening var vellykket.

Tor Johnny leste opp referat fra AFF møtet. Der det blandt annet ble sagt at vårmønstringa i Oslo vil bli den 21 mai på Bjerkebanen.

Nå er søknaden om å ha OBS plassen på 1 mai i 1989 sendt, å den går nok i orden ettersom vi allerede er blitt lovt plassen.

Den 25 februar blir det igjen bingofest på klubbhuset til Sparta, jeg håper at det vil bli bedre fammøte i år enn i fjor.

Det var som vanlig loddsalg og Speed Quiz. Og som alltid det siste møtet før jul så var det gratis kaffe, brus og marsipankake. Også så vi på tegnefilmer som tydeligvis er veldig populært.

Etter klubbmøter kunne alle som ville bli med ned til stuerlokalene i Sannesund, der vi er blitt tilbudt å leie lokalene i annen etasje. De som var med ned dit så ut til å like lokalene som tilogmed var nyoppusset.

Nina Stenersen

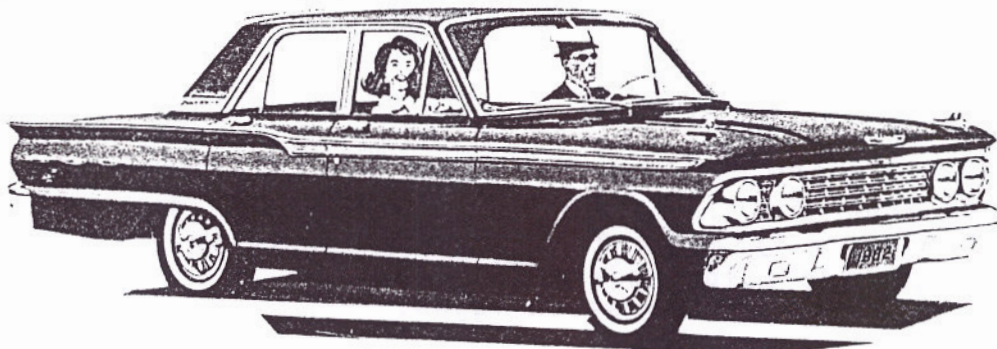
NYTT MEDLEM

0149-89 BIRGIT SOLSTAD-LØSE (25) er bosatt i Sarpsborg og jobber som bankfunksjonær i Sparebanken Østfold. Birgit eier ikke selv noen amerikansk bil, men derimot har hennes følgesvenn, Tor Gooding Shelby dilla, og det smitter. Vi ønsker Birgit velkommen i Detroit Cars

Jeb

T-SKJORTER

ENDELIG! NÅ ER DE HER! KLUBBENS T-SKJORTER HAR KOMMET. For 60 kroner får du ei topp t-skjorte med klubbemblem foran og Coca-Cola bak. Det er bryggeriet som har hjulpet oss med spons. Denne gangen er de MADE IN USA. La oss håpe det hjelper. Amerikanerne må vel ha verdens lengste erfaring med T-shirts? T-skjortene får du kjøpt på møtet eller i klubboden hos Tor Johnny.



JULEBORDET 1988

ENNA ET VELLYKKET JULEBORD ER OVER. Topp stemning med fin fart og passe antall deltagere.

Rune Halland skuffet ikke. Mye fin og variert musikk.

Som vanlig så må noen underholde under middagen, og så lenge "Marve" ikke var der, tok "Petra" seg av det ved å synge en selvkomponert sang om klubben. Rune Halland spurte kvikt hva vi skulle med skeive skiver som har slike skeive sangere.

Bestemannsprisen gikk i år til Bjørn Johannessen for sin kjempeinnsats ved dugnader og klubbarrangement. Det er ingenting som tar fra den gutten arbeidslysten og pågangsmotet. I tillegg gjør han jobben som kasserer meget bra. Velfortjent!

Festen holdt på til langt på natt, og noen var virkelig slitne etter en lang fest som så absolutt var vellykket.

Til slutt så skal Nina og Ingar ha en stor takk som arrangerte festen! Jeg har allerede begynt å glede meg til neste julebord!

Jeb

KONTIGENT '89 = '83

DETROIT CARS - DEN INFLASJONSFRIE KLUBBEN!

Det må vi vel ha lov til å kalle oss med syv år uten økning i kontigenten. Visste du forresten at kontigenten ikke engang dekker utgiftene til klubbavisa? Alle medlemmer er subsidiert. Hovedinntektene har vi fra Østfoldmønstringen og Bingo'n. Ingen kan vel påstå at vi tenker bare på penger. Derimot er det mulig at kontigenten blir økt dersom vi får oss klubblokale. Som du ser har du fått med innbetaling av 1989 års kontigent til klubben. BETALINGSFRISTEN ER 15.FEBRUAR dersom du skal ha alle nummer av Cruzinews. Du henger vel med i -89 også? Det blir ikke sendt purringer. Husk å fylle inn navn og adresse.

KONTIGENT 1989

Vanlig fullt medlemskap.....	150,-
Militære/Sivilarbeidere.....	75,-
Funksjonshemmede.....	75,-
Skoleelever.....	75,-
Senior(Old Boys).....	150,-
Ektefeller/samboere/forlovede/fast følge der begge er medlemmer, betaler bare den ene full kontigent. den andre betaler....	75,-

Jeb

UT AV KLUBBEN

Hilde og John Syversen har solgt sin '79 Chevrolet Malibu Classic Wagon.

Nina Kristiansen og Ronny Mathisen har solgt sin -77 Blazer. Akkurat dette er ingen nyhet, da det er en stund siden den ble solgt. Nøtter'nte å følle me på ælt heller da vøttø.

Dessuten har Helge Lund solgt hele sin samling.

Jeb

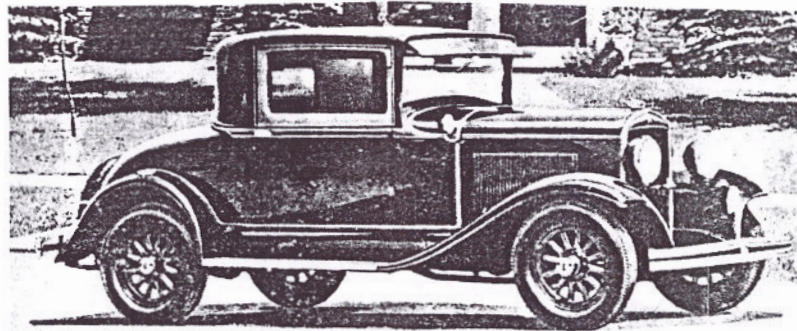
Nå er det bare Honda'n og interressen igjen.

DET STORE FUNNET

Tiden man kunne gjøre de store veteranbil funnene er vel fordi. Fra tid til annen dukker dåg noen spesielle biler fram i varierende tilstand og kjørbarehet. Historien herunder er dog 26 år gammel men skader ikke å nevnes idag, som en slags inspirasjon.

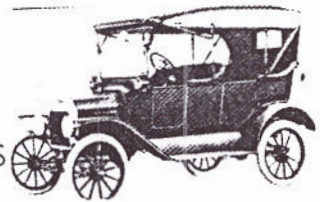
Mr STRAHAN i Auckland, New Zealand gjorde i 1962 sitt livs bilfunn. via ommveier hadde han fått greie på at etsted i nabobyen skulle det stå en NY veteranbil. Bilen det var snakk om var en 1930 mod Chrysler 66 Coupe som kunn hadde gått 350 km, altså som ny. Hvordan kunne nå det ha seg. Jo, eieren hadde død 2 måneder etter kjøpet og enken hadde puttet den inn i garasjen som minne etter sin mann. Etter iherdig Sherlock Holmes arbeide fikk han greie på dette og hvor bilen var. Enken lot seg tilogmed overtales til å selg bilen. Og vilket funn han hadde gjort, bare hør: For å få bilen hjem så laddet man bateriet, byttet olje, fylte bensin og vann, men det mest oppsiktsvekkende er at hjula var hele. Etter en ny omgang med luft i originale Goodyear ballongdekk, så tøffet Strathan hjem med sitt klenodium. Etter 32 år i hvile var den fortsatt RAM TOUGH.

Jon G



T-FORDén er 80 år gammel

Det var i okt. 1908 at old Henry sendte sin FORD Model T ut på markedet. Den solgtes så frem til 1927 så og si uforandret. De første 10 åra var falgutvalget enkelt: SVART. Så sent som i 1941 kunne fabriksnye motorer leveres fra Ford. I dag kan du kjøpe så og si hele T Forden i reprodeler. Opprinnelig bygdes 15 mill. T-FORDS

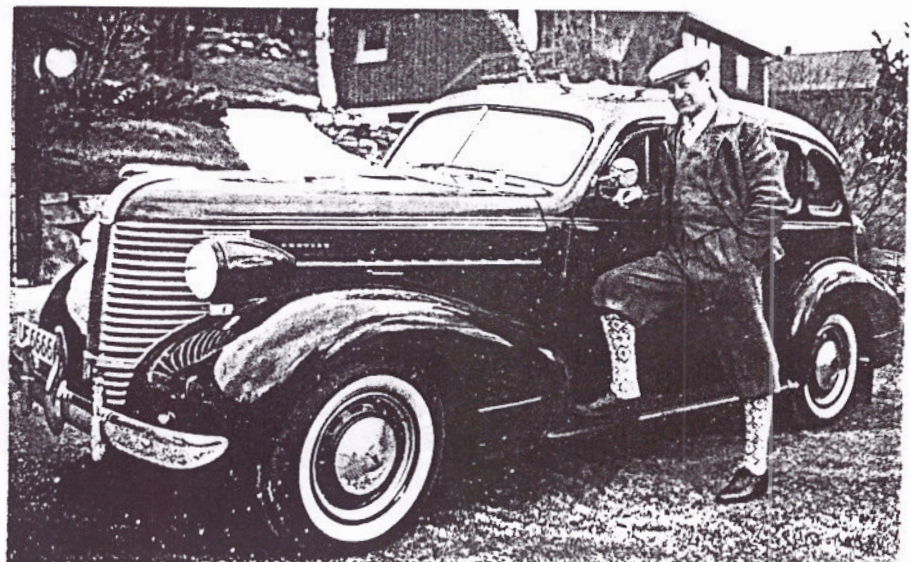


PONTIAC - OAKLAND REGISTER...

Johs Klungsøyr har i snart et par års tid arbeidet med å oprette et Pontiac-Oakland register i Norge. 80 eiere og bortimot 100 biler er allerede "på plass", og Johs. Klungsøyr har ikke tenkt å gi seg med det. Registeret er interessert i alle årsmodeller - og biler i alle ulike tilstander, fra rene debiler til ferdig restaurerte. Formålet er å bistå med erfaringsutveksling, debytte og treff. Interesserte kan henvende seg til Johs Klungsøyr, Bigset 6060 Hareid. tlf. 070-92971.

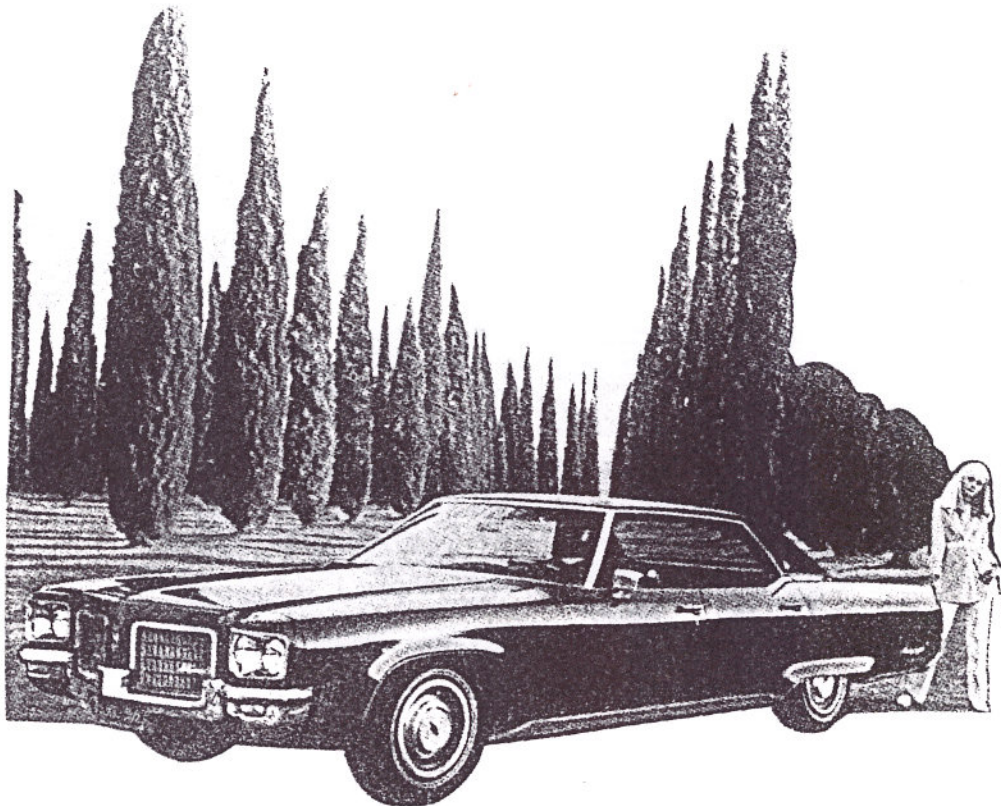
Det er Register-sjefen personlig som poserer ved sin Pontiac 1938, six - 4-dørs sedan i for anledningen ny-preset knickers.

PONTIAC EIERE I DETROIT-CARS OPPFORDRES TIL TIL Å TA KONTAKT MED REGISTERET. JON G.

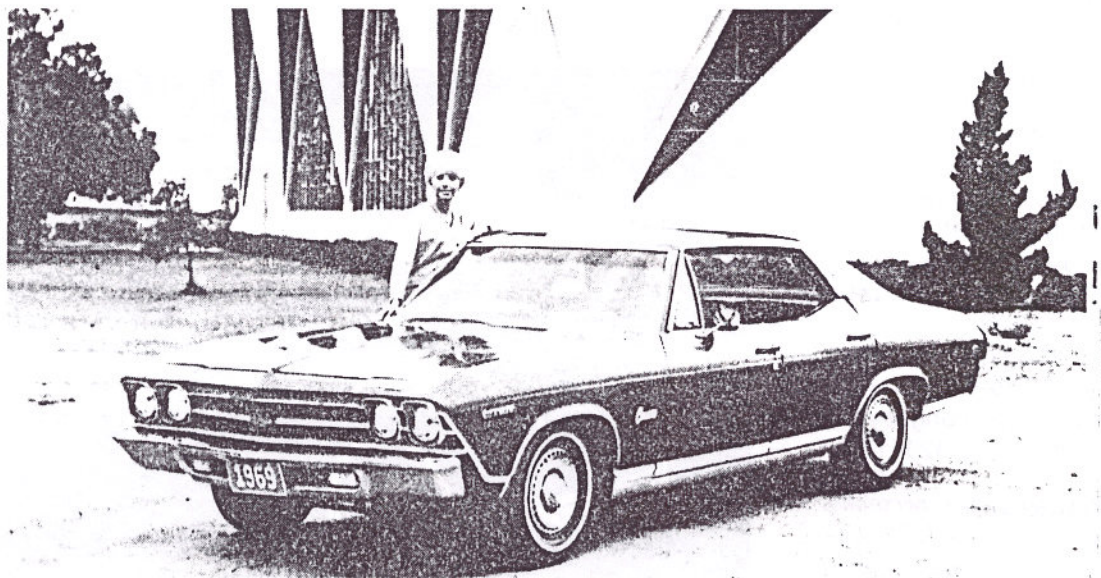


NYE BILER I KLUBBEN

0062-84 Rune Bentzen fra Rakkestad har kjøpt en '71 Oldsmobile 88 4dHT i fargen grønn med 350" V8 og Aut. Bilen er utstyrt med servo bremses og styring, air condition, tiltratt, tonede ruter, og dif.sperre. Bilen har blandt annet tidligere vært i Hans Olaf Kirkeng's eie. '71 Oldsmobile Delta 88 Custom Holliday Hardtop Sedan som er bilens fulle navn, er laget i 26.593 eksemplarer og 350" hadde det året 240hp i Delta 88. I tillegg til denne Oldsen har Rune en '73 Corvette Stingray. Gratuler med en skikkelig Full-size cruiser i samlingen. Jeb



0144-88 Jon Arneberg har kjøpt sin første amerikaner. Det ble en '69 Chevrolet Chevelle Malibu 4dHT med 350" V8 og automat. Fargen er for øyeblikket hvit, men Jon tror han vil velge en annen farge. Bilen skal sjekkes opp og lakkeres før den taes i bruk til våren. Gratulerer med bilkjøpet og lykke til med oppsjekkinga! Jeb



DETROIT CARS PROUDLY PRESENTS.

OLDSMOBILE'S TORONADO

Den så ikke ut som noen annen bil, med store svulmende hjulbuer elegant formet til det strømlinjeformede karosseriet. Og for noen hjul, perforerte for maximum kjøling og som et lite hint til en annen klassisk fram-hjuls dreven bil. Alt annet var dog av morgendagens styling.

OLDSMOBILE påpekte "stepp out front in 66" og brosjyrene sa tydelig ifra "Another engineering first from Oldsmobile."

DEN HELT NYE TORONADO VAR KOMMET

Bygd på et 119" chassis så trakk Toronado sin 121" lange kropp etter famhjulene. Her var det plass til seks personer, flatt gulv og luksus overalt selv om fasongen utvendig ikke gav utrykk av det. Mest iøyenfallende var nok de svulmende hjulbuene som strålte styrke. Enten likte du den eller hatet den, uansett var den årets blikkfang på gatene det året. Bilkritikerene var mer fasinert av framhjulsdriften, tross alt var det jo 29 år siden en amerikansk bil dro istedenfor dyttet sine passasjerer. I forhold til Cord som hadde snudd motoren bak- fram så tok OLDS ut kraften bak og sendte den til gearkassen som lå ved siden av venstre sylinderrekke. Dette var mulig via et kjededrift system som gjorde det mulig å separere converteren fra resten av gearkassa. Alt endte ut i en eksklusiv planetdifferensial.

Akkurat som driverket var spesielt så var fjøringen det samme.

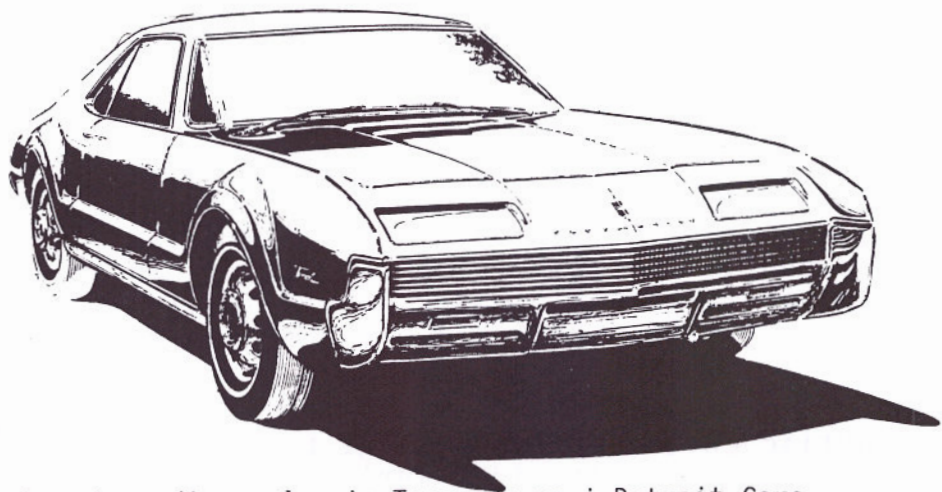
Istedenfor spiralfjører fram benyttet man seg av torsionsfjøring og bak en bøyde aksel montert på en bladfjor.

Motoren var en modifisert 425cid V8 på 385hk, som kunne dra den over 2 tonn tunge Toronado fra 0-100 på 9 sekunder og en topphastighet på 210km/t. Kritikerene roste den veiholdning men bremsekapasiteten ble slaktet.

Det første året i salg så overgikk den alle forventninger, for så å falle tilbake til det halve i 1967. Var TORONADO ens driverk for

avansert eller var dens formgivning for moderne og agresiv. Ihvertfall så la Oldsmobile skylden på formgivingen ettersom GM formet TORONADO mer og mer lik de andre ettersom åra gikk, for tilslutt å smelte sammen med Riviera og Eldorado av dagens årgang.

Og mens dagens TORONADO er åpenbart mer bensinøkonomisk og forfinet, er det NOE som mangler. Om det var dens knivskarpe skjermkanter eller den fantastiske bakparten, så lyste det opplevelser og noe spesielt av den første TORONADO, noe som den nye så avgjort mangler.



Her i Norge finnes kun 1 av disse classic Toronado og i Detroit Cars ingen Toronado uansett årgang. OLDSMOBILE er representert med 4 stk.

JON GRASTO

GENERAL MOTORS

BUICK

- 56 Special 2dHT Nina Stenersen / Ingar Karlsen
- 57 Special 4dHT Erwin Wogowitsch
- 57 Special Cabriolet Erwin Wogowitsch
- 58 Special 2dHT Espen Pettersen
- 66 Skylark 2dHT Karin Solli / Pål Jacobsen
- 67 LeSabre 4dHT Pål Meidell
- 68 Skylark 2dHT Håvard Vestli
- 70 GSX 2dHT Birger Andersen

CADILLAC

- 52 Serie 62 2dHT Terje Olsen
- 55 Serie 62 Cabriolet Pål Espen Lindberg
- 59 Fleetwood Sixty-Special 4dHT Finn Åge Langsholt
- 71 Coupé DeVille 2dHT Terje Karlsen
- 78 Eldorado Biarritz 2d coupé Svein Marienlund

CHEVROLET

- 34 Chevy Dragracer Peter Abrahamsson
- 38 Master De Luxe 2d Softrod Peter Abrahamsson
- 47 Panel Delivery René Sjøberg
- 51 Styline De Luxe 4d Ansgar Kronstad
- 52 De Luxe 4d Egil Bergby
- 55 Bel Air 2dHT Rune Kulltorp
- 56 Bel Air 2dHT Rune Kulltorp
- 57 Bel Air 4dHT Sten Ronny Hauge
- 59 Impala 2dHT Tom Vidar Bjerkes
- 63 Impala Cabriolet Lars Åge Halvorsen
- 63 Bel Air 4d Roy Olafsen
- 64 Impala SS 2dHT Rita og Vidar Tønnesen
- 64 Impala SS 2dHT Jan Helge Spydevoll
- 65 Impala 4dHT Aksel Høydahl
- 67 Camaro RS/SS Coupé Tom Amundsen
- 67 Chevelle 2dHT Ellen Benjaminsen / Magnar Engebretsen
- 68 Chevy II 2d Thor Egil Berg
- 69 Camaro RS/SS Cabriolet Pace Car Inge Bjerke
- 69 Chevelle 4dHT Jon Arneberg
- 73 Corvette Sting Ray Coupé Rune Bentzen
- 74 Camaro LT Trond Arild Hassel
- 75 El Camino Pick-Up Sven Johansen
- 75 Monza 2+2 Hatchback Kristen Strømsvaag
- 80 Van G20 Kjell Kristiansen
- 80 Caprice Classic Estate Wagon Harry Stein Karlstad
- 82 Camaro Z-28 Vigdis og Truls Widell
- 86 C-30 Silverado Crew Cab Morten Slettefemyr

OLDSMOBILE

- 70 Oldsmobile Cutlass S 2dHT Henrik Pedersen
- 71 Oldsmobile 88 4dHT Rune Bentzen
- 71 Oldsmobile 442 Cabriolet Runar Bjerkes
- 79 Oldsmobile Cutlass Cruiser Stvn Kjell Ingar Olsen
- 80 Oldsmobile Custom Cruiser Harald Kjuus
- 83 Oldsmobile Delt 88 Royal Brougham Coupé Jon Grasto

PONTIAC

- 52 Pontiac Chieftain 4d Finn Åge Langsholt
- 60 Pontiac Star Chief 4dHT René Sjøberg

GMC

- 84 GMC Fleetside Pick-Up Hans Olaf Kirkeng

FORD MOTOR COMPANY

FORD

- 55 Thunderbird HT / Cabriolt (2 stk) Svein Marienlund
- 57 Fairlane 500 Victoria 2dHT Sølvi Jacobsen / Stein Spetaas
- 63 F-350 Bergningsbil Pål Espen Lindberg
- 67 Fairlane 500 XL Sven Johansen
- 80 LTD Crown Victoria 4d Ole Nesteng

LINCOLN

- 49 Club Coupé Ole Trondsen
- 78 Continental Mark V Diamond Jubilee Edition Ronny Olsen

CHRYSLER CORPORATION

CHRYSLER

- 77 New Yorker 4dHT Egil Bergby
- 78 Newport 4dHT Egil Bergby

DODGE

- 64 Dodge Dart 270 Cabriolt Halvard Lysaker
- 64 Dodge Dart 4d Frank Asbjørnsen
- 65 Dodge Coronet 4d Egil Bergby
- 66 Dodge Dart Cabriolet Harry Stendal
- 70 Dodge Dart Custom GT Bodil Nilsen / Tor Johnny Hansen
- 70 Dodge Dart Custom GT Lars Stene
- 71 Dodge Dart Swinger 2dHT Cato Jansen
- 75 Dodge Dart Custom 4d Trygve Tørrsvoll
- 78 Dodge Aspen Stvn. Sølvi Jacobsen / Stein Spetaas
- 78 Dodge Aspen Stvn. Svend Erik Hansen

DE SOTO

- 58 DeSoto Firesweep 2dHT Bodil Nilsen / Tor Johnny Hansen

PLYMOUTH

- 33 Rumble Seat conv. Svein Marienlund
- 68 Barracuda MS-Racer Morten Slettevær
- 69 Road Runner 2dHT Gjermund Hansen
- 75 Valiant 4d Halvard Lysaker

ANDRE MERKER

- 47 Mack EH Truck Nicolay Edvardsen
- 56 Packard Clipper 2dHT Ronny Stenersen
- 66 Rambler American Stvn. Finn Åge Langsholt

TOPS IN NEW-UNIT SALES

Total 1987
New Units

Rank	Dealership	Location	Total 1987 New Units
1	Ed Morse Chevrolet	Lauderhill, Fla.	25,063
2	Friendly Chevrolet	Dallas, Texas	20,543
3	The Chevrolet Collection	Miami, Fla.	19,825
4	Longo Toyota	El Monte, Calif.	19,452
4	Fairway Ford	Latrobe, Pa.	19,452
6	Jordan Ford	Mishawaka, Ind.	17,579
7	Bill Wink Chevrolet	Dearborn, Mich.	16,979
8	Lake Forest Chrysler-Plymouth	Gaithersburg, Md.	14,783
9	Bob Brest Chevrolet	Lynn, Mass.	14,510
10	Polkowitz Motors (Cadillac)	Perth Amboy, N.J.	13,592
11	Santa Monica Ford	Santa Monica, Calif.	12,802
12	Stephen World of Wheels (Pontiac)	Bristol, Conn.	12,626
13	Arnold Palmer Ford-L-M (L-M)	Hilton Head, S.C.	12,527
14	Kendall Toyota	Miami, Fla.	12,511
15	Libertyville Lincoln-Mercury	Libertyville, Ill.	12,220
16	Z. Frank Chevrolet	Chicago, Ill.	12,177
17	Gateway Toyota	Toms River, N.J.	12,009
18	Rice and Holman Ford	Mt. Laurel, N.J.	11,720
19	Prospect Motors (Chevrolet)	Jackson, Calif.	10,709
20	Bast Chevrolet	Seaford, N.Y.	10,281
21	South Bay Chrysler-Plymouth	Torrance, Calif.	9,595
22	McInerney Ford	Orlando, Fla.	9,456
23	Luke Potter Dodge	Winter Park, Fla.	9,339
24	Jim Johnson Chevrolet	Richardson, Texas	9,317
25	Covington Pike Toyota	Memphis, Tenn.	9,304

TOPS IN USED CARS

1987 Retail
Used Units

Rank	Dealership	Location	1987 Retail Used Units
1	Jim Johnson Chevrolet	Richardson, Texas	3,800
2	Ricart Ford	Columbus, Ohio	3,503
3	JM Pontiac	Hollywood, Fla.	2,798
4	ABC Nissan	Phoenix, Ariz.	2,744
5	Dave McIntire Isuzu Center	Indianapolis, Ind.	2,655
6	Rountree Isuzu	Shreveport, La.	2,576
7	Dyer & Dyer	Chamblee, Ga.	2,441
8	Wally McCarthy's Oldsmobile	Minneapolis, Minn.	2,423
9	Toyota of Garden Grove	Garden Grove, Calif.	2,399
10	McInerney Ford	Orlando, Fla.	2,351
11	Stephen World of Wheels	Bristol, Conn.	2,320
12	Longo Toyota	El Monte, Calif.	2,185
13	Stu Evans Lincoln-Mercury	Garden City, Mich.	1,991
14	Dodgeland	Springfield, N.J.	1,935
15	Jordan Ford	Mishawaka, Ind.	1,910
16	Toyota of Hollywood	Hollywood, Fla.	1,874
17	Dave Sinclair Ford	St. Louis, Mo.	1,794
18	Toyota of Orange	Orange, Calif.	1,779
19	Elmore Toyota	Westminster, Calif.	1,663
20	Galpin Ford	Sepulveda, Calif.	1,625
21	Pflueger Honda	Honolulu, Hawaii	1,576
22	Al Piemonte Ford	Melrose Park, Ill.	1,573
23	Ganley (Volkswagen)	Cleveland, Ohio	1,568
24	King Motor Company	Fort Lauderdale, Fla.	1,566
25	Lynch Imports	Chicago, Ill.	1,518

Nå som 1988 er gått over i historien kan det jo være på tide å se på hva som skjedde i USA i 1987. Over ser du en oversikt over hva de 25 beste bilforhandlerene klarte å selge. Legg merke til Ed Morse Chevrolet i Florida. Firmaet har 185 ansatte totalt, omsetter for 256 millioner dollar. Best solgte modell er Chelebrity av totalt 25063 nye biler. Det vil si at ved 6 dagers uke a 10 timer dagen så selges det 8.2 nye biler i timen. Dog må det sies at kun 2226 biler er solgt til privatpersoner, resten til firmaer og utleiefirmaer som blandt andre HERTZ som kviterte ut 8750 biler (Av disse over 1100 Caprice).

Ser vi på lista over, så solgte de 3 øverste (alle chevrolet) flere biler enn det som ble solgt i Norge totalt i 1988, hvis vi trekker vekk Florida, California og New Jersey som er typiske bilutleiestater så legger vi merke til Dallas, Texas, som må være Chevy byen nummer 1 i USA. Friendly Chevrolet (2) og (24) Jim Johnson Chevrolet så leverte de 29870 biler + ca 19500 biler fra Dallasområdet 14 andre Chevydealers.. Jim Johnson Chevyland var i 86 verdens største Chevrolet dealer med 31523 biler ut av porten..

En annen forhandler å legge merke til er Polkowitz Motors i Perth-Amboy, New Jersey. Firmaet er 1 år gammelt og klatret rett opp på toppen av Cadillac listen med 13592 nye biler i 87. Med kun 48 ansatte omøatte de for 312.5 mill dollars og deres best solgte modell er Cadillac Sedan DeVille..



Jon G og Harald K inspiserer ca 30 nye Corvettes hos Jim-Johnsens Chevyland i juli 87. At det var 1000 nye biler på gården er ikke å overdrive..

Her ser dere fordelt på merke hva som er på listetoppen →

Jon G.

TOP SELLING



BILFORHANDLER STED STAT	ANDRE MERKER I SALG	BEST SOLGTE BILMODELL	OMSETNING TOTALT	OMSETNING SERVICE DELESALG	SOLGTE BRUKTBILER	SOLGT TIL PRIVATE	SOLGT TIL FIRMAER	NYE SOLGTE BILER TOTALT
CADILLAC Polkowitz Motors Perth Amboy, N.J.	Buick	Seville	312.5	3.3	83	163	13,429	13,592
Bayview Cadillac Fort Lauderdale, Fla.		Seville	155.3	9.0	1,360	1,933	3,345	5,278
OLDSMOBILE Anderson Oldsmobile Inc. Baltimore, Md.	Sterling	Cutlass Ciera	118.0*	3.8	471	1,756	4,709	6,465
Larry Faul Oldsmobile-GMC Schaumburg, Ill.	GMC	Cutlass Ciera	93.2	7.8	477	1,135	4,983	6,118
BUICK Reef Buick Inc. Fort Lauderdale, Fla.		LeSabre	89.7	6.3	761	1,200	4,382	5,582
Jim Lupient Buick Minneapolis, Minn.		Century	60.3	3.3	539	694	3,761	4,455
PONTIAC Stephen World of Wheels Bristol, Conn.	Jaguar, Nissan, GMC, Cadillac, Toyota, Suzuki, Ford	Grand Am	236.4	10.9	2,320	509	12,117	12,626
JM Pontiac Hollywood, Fla.		Grand Am	126.3	8.7	2,798	2,562	6,273	8,835
CHEVROLET Ed Morse Chevrolet Lauderhill, Fla.		Century	256.1	10.4	1,094	2,226	22,837	25,063
Friendly Chevrolet Dallas, Texas		1/2-ton pickup	258.3	18.5	610	2,490	18,053	20,543
FORD Fairway Ford Latrobe, Pa.		N.A.	260.0*	10.0*	N.A.	2,452*	17,000*	19,452
Jordan Ford Mishawaka, Ind.	Toyota, Volvo	E150	227.1	2.9	1,910	2,324	15,255	17,579
LINCOLN-MERCURY Arnold Palmer Ford-LM Hilton Head Island, S.C.	Jord, Peugeot	N.A.	150.0*	8.5*	N.A.	1,527*	11,000	12,527*
Libertyville Lincoln-Mercury Libertyville, Ill.		Cougar	211.7	3.1	816	1,820	10,400	12,220
DODGE Luke Potter Dodge Inc. Winter Park, Fla.		Caravan	135.2	2.4	770	845	8,494	9,339
Freeway Dodge Inc. Bloomington, Minn.		Caravan	17.1	2.0	782	786	7,793	8,579
CHRYSLER-PLYMOUTH Lake Forest Chrysler-Plymouth Gaithersburg, Md.	Isuzu	N.A.	140.0*	4.5*	N.A.	2,783*	12,000*	14,783
South Bay Chrysler-Plymouth Torrance, Calif.	Jeep, Eagle	LeBaron J	234.3	15.1	744	1,015	8,580	9,595
JEEP-EAGLE (AMC) Jasper Jeep Sales Jasper, Ga.		Cherokee	45.3	2.0	642	1,865	991	2,856
Manhattan Jeep-Eagle		Cherokee	33.7	2.9	78	1,559	215	1,774



1981

HALDEN



ØSTFOLD



positiv stemning for. Det ble også spurt om et samarbeid om utlåning av klubbenes utstyr til utstillinger. Noe konkret svar ble det ikke. Fotballkamp mellom klubbene ble også luftet. Knutsen fra S.C.C. Halden svarte på spørsmål, og forklarte hvordan det lå an med motorstadion i Halden. Detroit Car tok opp spørsmålet om forsikringsavtaler, det ble diskutert en del og LMK forsikring ble nevnt.

Østfold Veteranvognklubb har hatt vårmarked i 1987-88. Det kom forslag om klubbene i Østfold kunne samarbeide om en felles swap-meet delemarked. Dette mente alle klubbene var en positiv ting. Så vi håper at når tiden kommer at hver klubb stiller opp på en felles swap-meet i Østfold.

Midlertidig terminliste for Østfold.

- | | | |
|---------------|------------------------------|----------------|
| 12. Februar: | Vinterrally | - Ø.V.K. |
| 15-16. April: | Utstilling i Halden | - S.C.C.H. |
| 29. April : | Vårmarked på Volvo i Råde- | Ø.V.K. |
| 1. Mai : | Østfoldmønstring i Sarpsborg | - D.C.Ø. |
| 6-7. Mai : | Utstilling i Askim | - A.S.C.O.C.A. |
| 27. Mai : | Fun Run i Halden | - S.C.C.H. |
| 3. Juni : | Østfoldløpet | - Ø.V.K. |

Street and Cruisin Club Halden takker for Østfold-samarbeidet i år. Neste vertskap blir Østfold Veteranvognklubb, som skal ha sitt første møte torsdag 9. mars 1989 på Son hytta i Sarpsborg.

For S.C.C.H.

Slein Thoresen
formann.



US CARS

ENTHUSIASTS CLUB

INNBYR TIL VINTERFEST



LØRDAG 14 JANUAR PÅ FAGEN FORSAMLINGSLOKALE
TORP.

THOR BRYNILDSEN MED GOLDEN MEMORIES SPILLER
TIL DAMS.

SALG AV PØLSER, MINERALVAN OG ØL. GRATIS KAFFE.
DØRENE ÅPNER KL. 19.00.

VÆR UTE I GOD TID, DØRENE STENGES NÅR DET BLIR
FULT.

LURER DU PÅ NOE ANGÅENDE FESTEN, RING TELEFON
319899 TIL KLUBBLOKALET ELLER 391739 TIL
BJØRNULF PAULSEN.

VELL MØTT MED GATT HUMØR OG DANSESKO.

HILSEN FESTKOMITEN.



BINGOFEST

Som vanlig så blir det gratis fest for alle som stilte opp og var vakter ved bingo'n. Festen finner sted på Spartahytta Lørdag 25. Februar. Mer info i neste nummer av Cruzinews.

Jeb



Chat Noir
TIRS. - FRED. kl. 19.30
LØRD. kl. 16.30 - 19.30
Jørg-Fr. Ellertsen presenterer:
TEENCATS
I DIZZE TIDER
REGI: YNGVAR NUMME
DIZZIE TUNES
GRETHE KAUSLAND
BENNY BORG
HEGE SCHØYEN
JON SKOLMEN

REVYTUR 15. APRIL

Vi minner igjen om vår busstur til Oslo 15. April med besøk på Teknisk Muséum og besøk på Revy. Endelig har det lyktes å skaffe den rette plakaten. 50 billetter er bestilt. påmeldingsfrist og eksakt pris vil bli opplyst senere. Avslag for dugnadsdeltagere. Jeb

ROCK 'N' ROLL PÅ ROCKEFELLER

Vi har fått opplyst fra Sverre Hermansen på Cruisin Radio'n at Onsdag 25. Januar er det rockefst på Rockefeller i Oslo. De som skal spille er:

Stephen Ackles
Teencats
Blue Rockets
Beatniks
Red Hots
New Jordal Swingers

INNGANG KR 150

ROY ORBISON DØD

Den legendariske rockesangeren- og gitaristen Roy Orbison er død, 52 år gammel. Han ble rammet av hjerteattakk tirsdag, mens han var på besøk hos sin mor i den lille byen Hendersonville utenfor Nashville.

Roy Orbison hadde sin første storhetsperiode som artist fra 1960 til 1964. Som en av de originale Sun-studio-musikerne fikk han enorm suk-

sess med sanger som «Only The Lonely», «Crying», «Oh Pretty Woman» og «Dream Baby». I høst har han toppet hit-listene som medlem av The Traveling Wilburys. Ingen vet i dag hva Orbisons død vil bety for det videre samarbeidet mellom Bob Dylan, George Harrison, Jeff Lynne og Tom Petty. Harrison har visstnok planlagt en helaftens spillefilm om den suksessfulle supergruppa, innspil-

lingen skulle begynne i januar.

Traveling Wilburys fikk Roy Orbison til å utsette arbeidet med solo-LP'en som etter planen skulle utgis i januar. Platen er ferdig produsert, og inneholder bidrag fra sentrale rockpersonligheter som Bruce Springsteen, Bono, Elvis Costello og Jeff Lynne. I den anledning forelå det konkrete planer om norgesbesøk og konserter i USA og Europa.



Roy Orbison

VEL MØTT!

FAMILIENYTT

JEG HAR KLIPPET LITT I SARPSBORG ARBEIDERBLAD. DESEMBER SER UT TIL Å HA VÆRT EN HEKTISK MÅNED FOR ENKELTE AV VÅRE MEDLEMMER. NYE BLIESKIFTARBEIDERER:

Bryllup feires

fredag 30. desember av Eva Lillian Solberg og Gjermund Hansen.

Vielse i Hafslund kapell kl. 15.00.

25. En pike, Kristin f. Ødegård og Morten Johansen, Skjeberg.

28. des. En gutt, Vigdis f. Hansen og Helge Lund, Tune.

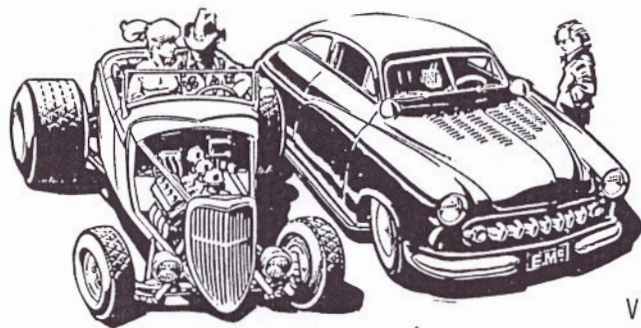
1. jan. 1989: En pike, Heidi Elise Olsen og Kjell Ingar Olsen, Sarpsborg.



HILDE ANDREASSEN
OG JOHN SYVERSEN,
BEGGE HAR VÆRT
MEDLEMMER I
KLUBBEN I MANGE
ÅR, GIFTET SEG I
HAFSLUND KAPELL
LØRDAG 17. DESEMBER

GRATULERER!

OM DETROIT CARS I R-O-C-K



Denne annonsen sto i siste nummer av Rock'n'Roll Society of Scandinavias klubbblad.

Vi har ikke selv bedt om denne annonsen, OG omtalen er grei nok den.

Vi har allerede fått en henvendelse fra en som er interessert i medlemskap i klubben. Det er bare det at han er i fra tjukkeste Sverige. Det er nok et lite utbytte han vil få av et medlemskap i Detroit Cars, ettersom den er veldig lokalorientert. Dessuten har vi ingen planer om å bli størst. Det holde å være best!

INTERESERT I AMCARS & R'n'R??

Da er Detroit Cars, en av landets mest rocka bilklubber, tingen for deg. Med bilen i sentrum og med mange R&R konserter/fester på samvittigheten samt et solid klubb-blad å tilby har vi det du kan forvente av en klubb. Meld deg inn, idag! Detroit Cars Boks 645 1701 Sarpsborg Norge

KJØP / SALG

SELGES: Ford 289 V8 2port selges i deler kr 500,-
Henv: 09/93 80 41 e kl 17.00

SELGES: Pontiac 455 cid Rest objekt kr 4200,-
Henv: 02/91 72 44

SELGES: Chevrolet Impala '65 2dHT 396 BB, TH400. Vinterpris
HENV: MORTEN/HILDE 09/88 40 39 e.kl.20

SELGES: '48 Plymouth Special De Luxe 4d, Restaurert, blå, Nye dekk og el.anlegg. Nykrommet fanger. Går bra
Henv: Frank Stokkebæk 09/88 59 38

SELGES: '56 Buick Special 2dHT med masse ekstra deler, bl.a. motor/girkasse pyntelister mm
Flott rest.objekt. Originale salgs-brosjyrer følger med.
Henv: Alf Lie 09/31 24 90 kl.10-16

SELGES: 350" Chevy 4 bolt blokk. Ny veiv, linjeborra, nye ventilstyringer. Gått ca 300 mil. Kr 7500,-
Henv: Rune Bentzen 09/22 21 46 e.kl.17.00

KJØPES: Forskjerm til '73 Ford Mustang Mack I.
Henv: Oddmund Thon 09/16 35 22

HISTORISK DELETSALG

Farmen i Strömstad skal tømmes for deler til amerikanske biler. Masse deler. Ring og spør hva som finnes.
Henv: 095 / 46 / 526 - 15217-(Per) - 13673 (Lasse) - 12291 (Farmen)
Sikrest i helgene.

VÅRMARKED LØRDAG 29. APRIL 1989

ØSTFOLD VETERANVOGNKLUBB

vil i samarbeid med

Am-car klubbene i Østfold

arrangere et DELEMARKED på Volvo,

Råde i Østfold like ved E 6.

Ta med deg det du måtte ha av

deler og litteratur.

MØT OPP!

Vi starter kl. 09.00.

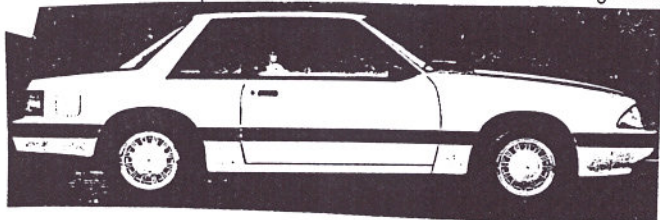
Kontakt telefon for markedet: 09/261078

VEL MØTT!

KJØP / SALG

SELGES:

1989 FORD MUSTANG LX Sedan
2.3L 4 syl, 5 gear, el. speilreg.,
sentrallås, cruisecontrol, tilt-
ratt, sportsfølger, WS dekk,
originalradio/cassete, stoff seter.
Rød, sølv eller røkbå metallic.
LEV PÅ 4 UKER PÅ SPESIELLE VILKÅR.
KUN KR 199000.- FERDIG REGISTRERT.
09 153174 priv eller 09-140477 jobb



1969 PONTIAC BONNEVILLE BROUGHAM
4d hardtop, 455 V8, aut, cruise con.
tiltratt, radio, el. vinduer+sete.
aircond, whiteside dekk, hvit utv.
rødt stoffineriør, Bilen har aldrig
sett snø eller regn. Kun 1 EIER og
26000 miles=4200 MIL Altid stått i
garasje og looks and acts like brand
new SELGES KR 5000 US\$ i DALLAS.
RING 095 1 214 234 3444 Ashley Kinney
eller 09 153174 priv JON

TIL SALGS: 1 par porta komplette "Micky Mouse"
topper 1,94-1,6. Prisant: 4000,-
1 stk '66 Chevelle glassfiberpanser kr 1000,-
1 stk 64 SS manuell konsoll 500,-
1 stk '68 327", MT deksel alum.insug 5500,-
Tak + 2 stk dører til Blazer helcab 4500,-
1 stk frontrute til Blazer 1000,-
'64 Impala SS 283" Powerglde 50 000,-
'64 Chevelle ramme godkjent karosseribytte
kr 12 000,-
'69 Chevrolet Suburban C10 u/motor 5000,-
'79 Ford Van 302" automat 40 000,-
Henv: Pål eller Petter 09/1805 57

TIL SALGS: '55 Imperial Newport 2dHT rest.
objekt. Til høystbydende.
Ford 6l 430" automat kr 3000,-
Henv: 09/191264

KJØPES: Til '63-'64 Impala: Blanke lister som
skrapelistene er festet på. De oppe på dørene.
Henv: Victor Dahle 09/19 51 90

TIL SALGS: Forstillingsdeler og mellomaksel
til '58-'64 Chevrolet. Diverse listverk og
instrumentklokker til '59 Impala.
Toportinsug til SB, Startkrans 164t. til Chevy
727 automat til Dodge kr 1000,-
Overhalte Big-Block topper, Open Chamber
small block til Chev. kr 3000,-
Henv: Geir 0526-33073 (Sverige)

ORIGINAL SALGSLITTERATUR
Brosjyrer, shopmanualer
instruksjonsbøker, farge-
kart, etc. skaffes på kort
tid til de fleste biler
1950 opp til ny. RIMELIG
09 153174 etter kl 1500

77 Oldsmobile 98 Coupe
80 Chevrolet Camaro Z-28
80 Chevrolet Camaro i deler
81 Pontiac Trans Am
82 Chevrolet Suburban
88 Chevrolet c 2500 pickup

IVERSEN IMPORT OG AGENTUR
Innbytte/finans/garanti
09-157797 Dr Johnsensgt 4
Alvim 1700 SARPSBORG

TIPS: Kobbersmeden (som holder
til i enden av Kåre Andersen-
bygget i Halden) retter listverk.
Et medlem av SCCH fikk rettet en
lang krokete list der for en billig
penge.

KJØPES: 2 dekk til Chevy Van (pigg)
ca 8.75x16.5
Henv: 09/86 73 28

KJØPES: Sidemarkeringslys til Ford
F-150 '76 mod. Foran og bak
Henv: 09/93 92 36 (gjerne sent)

KJØPES: Sommerdekk til Camaro
225-14-60
Henv: Kim 09/86 61 74

SELGES: Chrysler Cordoba '75
selges høystbydende over 100 000,-
Henv: Bjørn Rye 02/91 98 68 e.kl-17

SELGES: AMC Pacer
Henv: Bjørn Rye 02/91 98 68

SELGES: ford Falcon '65 6syl-man.
2d Bra objekt. Vinterpris
Henv: Eddie Fjellheim 02/80 11 13

SELGES: Plymouth Cranbrook '53.
1 eier før nåverende. Stått lagret
de siste 20 åra. Yppelig rest.
objekt. Selges kr 15 000,-
Henv: Morten eller Hilde 09/88 40 39

MEDLEMSFORDELER

KLUBBODEN INFORMERER

GRILLEMBLEM.....100,-
TØYMERKER.....20,-
KLISTREMERKE.....5,-
JAKKENÅL.....15,-

TIRE BRIGHT.....15.-
T-SKJORTER.....60,-
POLERINGSMASKIN MED TILHØRENDE
POLERINGSMIDDEL/LAKKRENS

QUAKER STATE PRODUKTER

10-3018,- pr ltr
15-40 (på fat).....14,- pr ltr
20-50 (1-litere)....18,- pr ltr
Dextron II.....18,- pr ltr
Automatolje Ford....18,- pr ltr
Gearolje 80-90.....25,- pr ltr
Frostvæske.....12,- pr ltr

GRATIS OPPFYLLING AV FETTPRESSA

KLUBBODEN FINNER DU HOS:
TOR JOHNNY HANSEN KULLÅSGT.33
v/GRANSKRYSET TLF:09/154176

VERKTØYBODEN INFORMERER

STROBOSCOPLAMPE	VENTILTANG
UNIVERSALINSTRUMENT	GJENGEFIL
STOR OG LITEN MOMENTNØKKE	SLAGTREKKER
FJÆRKLEMMER	3 TYPER AVTREKKERE
1-TONNS TALJE	IMPULSAMPERMETER
LOCKEVERKTØYSETT	RATTAVDRAGER
STEMPELMANSJETT	GJENGESETT I TOMMER

GRATIS UTLÅN TIL ALLE MEDLEMMER

SLANGEKLEMMETANG
STORE KOMBINASJONSNØKLER TOMME
GLIDEHAMMER (NAPPEVERKTØY)

VERKTØYBODEN FINNER DU HOS JAN ERIK BERGDAL STORGT. 80 PÅ BORGENHAUGEN 09/165989

RABATTAVTALER

Aarnes Iseveien: 10%
Custom Import Sellbakk 10-15%
Rogers Custom Gøteborg 10%
Ohlrich Tunejordet Etter avtale
Sælid Bilgummi Vesteng 15%
Sigens verksted Græåker Etter avtale

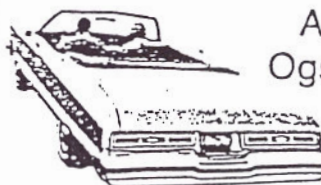
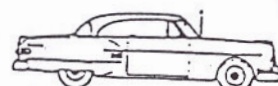
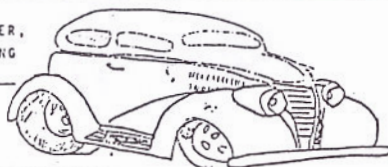
American Racing Linköping 10%
Møller US Import Skårer 18%
Scandinavian Rubberparts 10-15%
Emptins Performance Grillby 10%

Oljebua Sannesund 10%

REPARASJONER AV AUTOMATKASSER,
ALLE TYPER. OGSÅ OVERHALING
OG MODIFISERING

- Ulføres rimelig og raskt, har deler til de mest vanlige kasser på lager.
- Måler foringslitesje og endeslakk i kasser.
- Byllesystem Chev. 350 og Powerglide
- Reparerer også bakaksler, startere, dynamer, manuelle girkasser, motorer mm.

PETER ABRAHAMSON
TYRIVM. 3
1713 GRALUM
ARB: 09/146111
PRIV:09/145841



ALT i bilreparasjon!
Også karosseriarbeide.

KIRKENG BIL

Tlf. 09-22 98 55

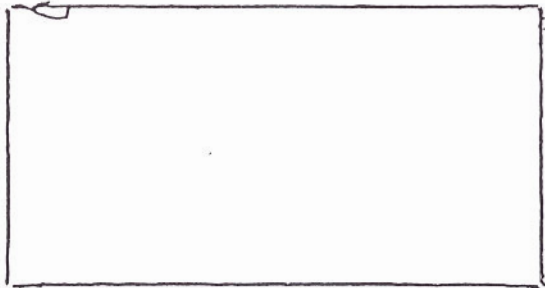
Iseveien 
SALMAKERVERKSTED

ønsker nye og gamle kunder velkommen
til nye produksjonslokaler på Kampenes
Næringspark, Isevn., Skjeberg

Tlf. 16 61 50



JAN BERG KAROSSERI A/S
FAGMESSIG OPPRETNING AV
ALLE BILMERKER.



B-POST

BAKSIDEN

TERMINLISTE

ONS 11. JAN: KLUBBMØTE MED VALG PÅ OPSUND

LØR 14. JAN: FEST PÅ FAGEN THOR BRYNHILDSSEN & GOLDEN MEMORIES ARR:USCECØ

ONS 25. JAN: ROCKEFESTP PÅ ROCKEFELLER - OSLO

ONS 8. FEB: KLUBBMØTE PÅ OPSUND

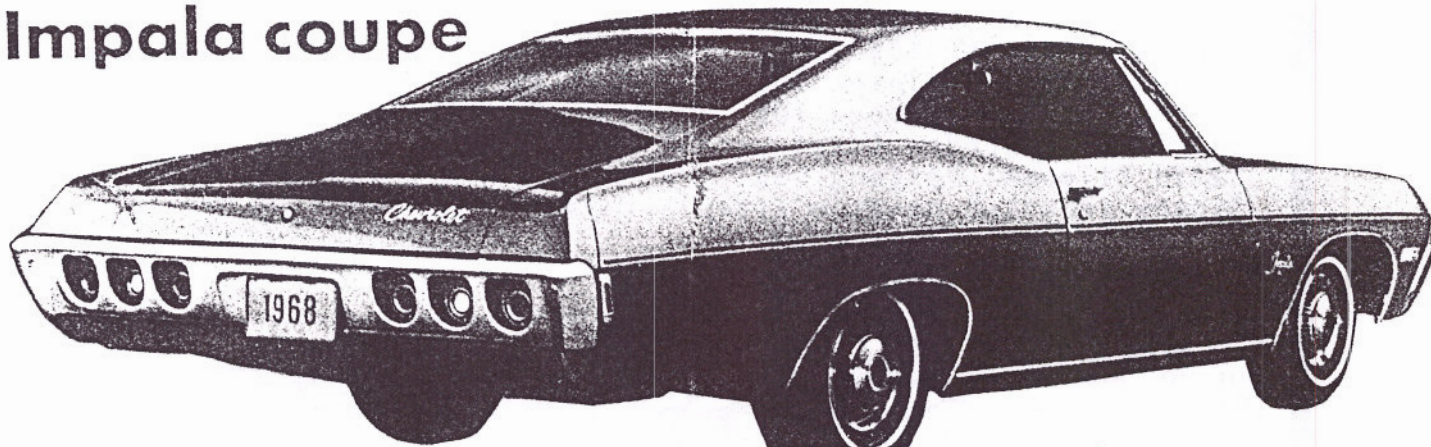
SØN 12. FEB: VINTERRALLY ARR: ØVK

LØR 25. FEB: FEST FOR BINGOVAKTENE

ROCK'N'ROLL HVER FREDAG PÅ GULLFISKEN

***** DEADLINE: STOFF TIL AVISA MÅ VÆRE OSS I HENDE FØR 20. JANUAR *****

Impala coupe



Detroit Cars Østfold Boks 645 1701 SARPSBORG

- FORMANN: Tormod Magelssen Brusemyrtoppen 44a 1740 BORGENHAUGEN (09) 16 70 59
- VISEFORMANN: Tor Johnny Hansen Kullåsgt 33 1700 SARPSBORG (09) 15 41 76
- KASSERER: Bjørn Johannessen Johan Paulsensvei 7 1740 BORGENHAUGEN (09) 16 70 54
- SEKRETÆR: Jan Erik Bergdal Storgt. 80 1740 BORGENHAUGEN (09) 16 59 89
- HJELPESEKRETÆR: Nina Stenersen Frøyasvei 12 1700 SARPSBORG (09): 14 61 52
- STYREMEDLEM: Egil Bergby Fossengen 1730 ISE (09) 13 21 66
- STYREMEDLEM: Ingar Karlsen Frøyasvei 12 1700 SARPSBORG (09) 14 61 52
- STYREMEDLEM: Ansgar Kronstad Sarpsborgveien 2 1640 RÅDE (09) 28 41 35 - 094/11036
- STYREMEDLEM: Petter Weberg Skogholtet 5 1714 YVEN (09) 14 29 32