

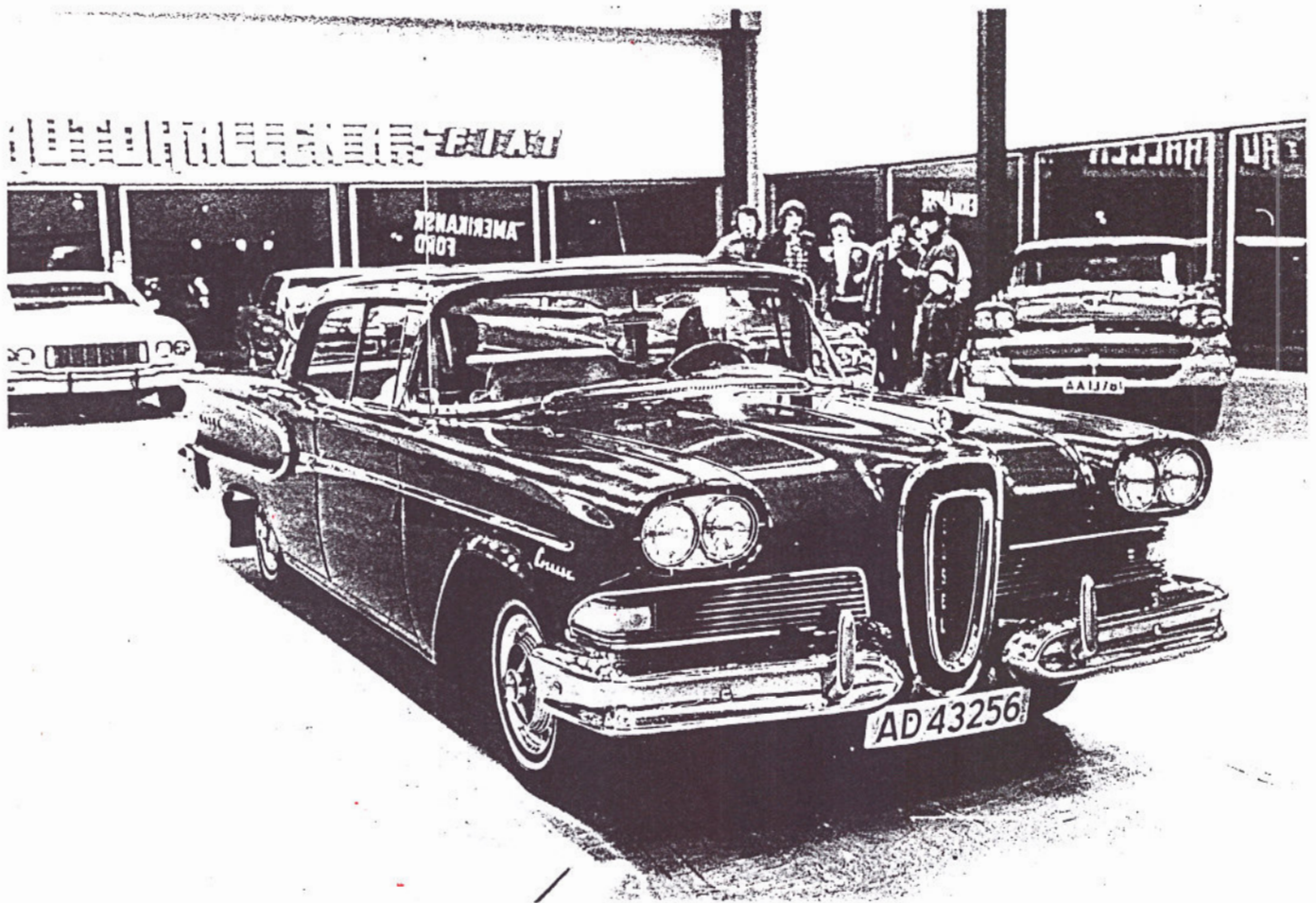
# CRUZINEWS



BOKS 645 1701 SARPSBORG

FEBRUAR

1989



JUST FOR



LOVERS!



## HER KOMMER HØ IGJEN!

Klubbavisa altså. -Og du har ikke bidratt med en dritt! (enkelte unntak) Hvis det er meninga at avisa fortsatt skal eksistere, så må det skje et eller annet. Når jeg skriver dette, så er klokka 11 på mandags kvelden, kopieringsmaskinen surrer og går, og Fats Domino er på stereo'n. Jeg har ikke tenkt å tilbringe sommerkveldene her på kontoret for at du ikke gidder å ta pennen fatt!

Sånn -nå fikk jeg rast fra meg. Det går nok over....

## HEI OG HÅ!

Hvordan liker du vinter'n? De fleste syntes vel at det er ålræjt at gradestokken og kalender'n ikke drar helt synkront om da'n. Temperaturen er omtrent lik den vi hadde i fellesferien.

Hvor langt har du kommet med vintersjekken, -blir børsja ferdig til vår'n? Det er nesten utrolig hvor fort det går fra nå til 1.Mai. Eller er du av den typen som parkerer om høsten og bare børster støvet av amricen før du tar'n i bruk igjen på vår'n?

Jeg selv hører ikke til noen av kategoriene. Forbannelsen som viler over meg består i at jeg er dømt til å tilbringe hele året i vinterbilen. Kadett fra -75 er ikke bilen jeg ville tatt i fritt valg. Derimot så har jeg (og banken) eget hus, og det er ikke så verst det heller. -Så får Chevy'n komme når bankene fjerner renta eller lottolappen går inn for full musikk.

20 sider klubbavis er det du holder i hånda. Stoffet denne gangen består bl. annet av referat fra AFF-møtet, -og det er laaaaangt mer seriøst enn denne siden. Ta deg tid til å lese referatet.

ACCN er en meget bra klubb som har gjort utrolig mye bra for amcarfolket i Norge -no doubt about that. AFF arrangeres i samarbeid med ACSN. Terminliste følger også med referatet. Du kan allerede nå krysse av på kalender'n.

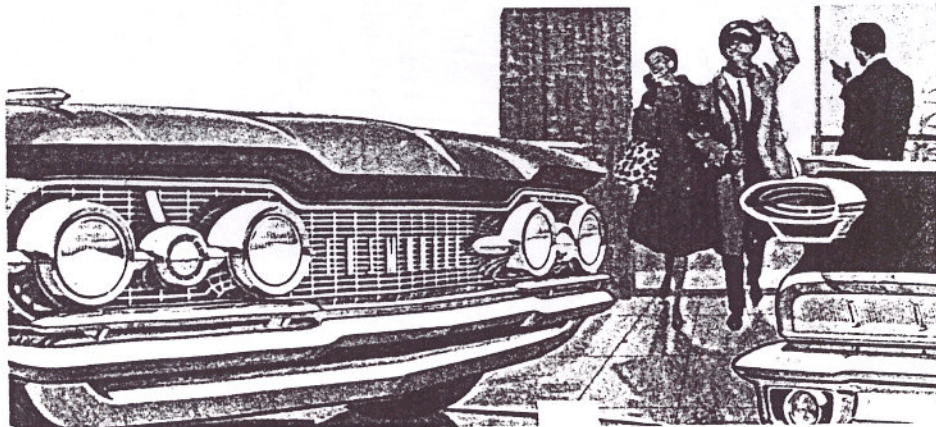
Detroit Cars skuta seiler videre med ny besetning i styret. Våre radio/tv repratører, Ansgar og Ingar har mønstret av, mens Harald Kjuus og Jon Grasto har kommet med som nye styremedlemmer.

Det er litt tråkig å se at det var så få folk på valgmøtet.

Et par-og-tjue var til stede når klubbens framtidige styre skulle avgjøres. Dette hindret likevel ikke at vi fikk bra folk i styret.

Vi sees!

Jan Erik



FORSIDEN VISER: Runar Nilsen's 1958 Edsel Corsair 4DHT. Bilen har gått i landet siden den var ny.

# DETROIT CARS

INNBYR TIL  
KLUBBMØTE PÅ  
MUSIKKHUSET PÅ  
OPSUND  
ONSDAG 8.  
FEBRUAR KL. 18.30.

Også på dette møtet får vi besøk fra et av de lokale firmaene som er spesielt kjente for amcarfolket.

Det er en representant fra firmaet CUSTOM IMPORT som skal komme på møtet for å informere om på hvilken måte firmaet er av interesse for klubben. De fleste medlemmene har mottatt spesielle tilbud i posten fra Custom Import, og det er ingen hemlighet at firmaet har fått din adresse gjennom Detroit Cars. Fra før har klubben rabattavtale med Custom Import på 10-15%. Kom på møtet og hør hva Custom Import kan tilby deg.

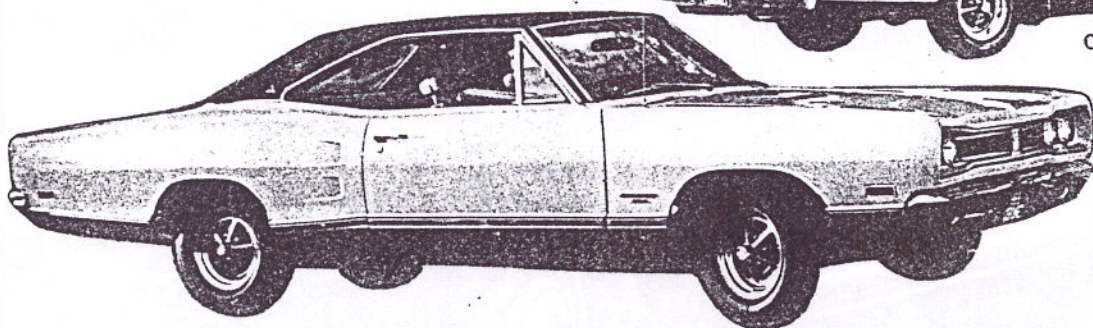
Ellers så blir det som vanlig informasjon og siste nytt på amcarfronten. Kiøksalg, Speed Quiz, utlodning er faste poster.

Vi sees på Opsund den 8.

Jeb

**CUSTOM  
IMPORT A/S**

Postboks 93 - 1650 Sellebakk



Coronet 500

# OLD BOYS MØTE

;

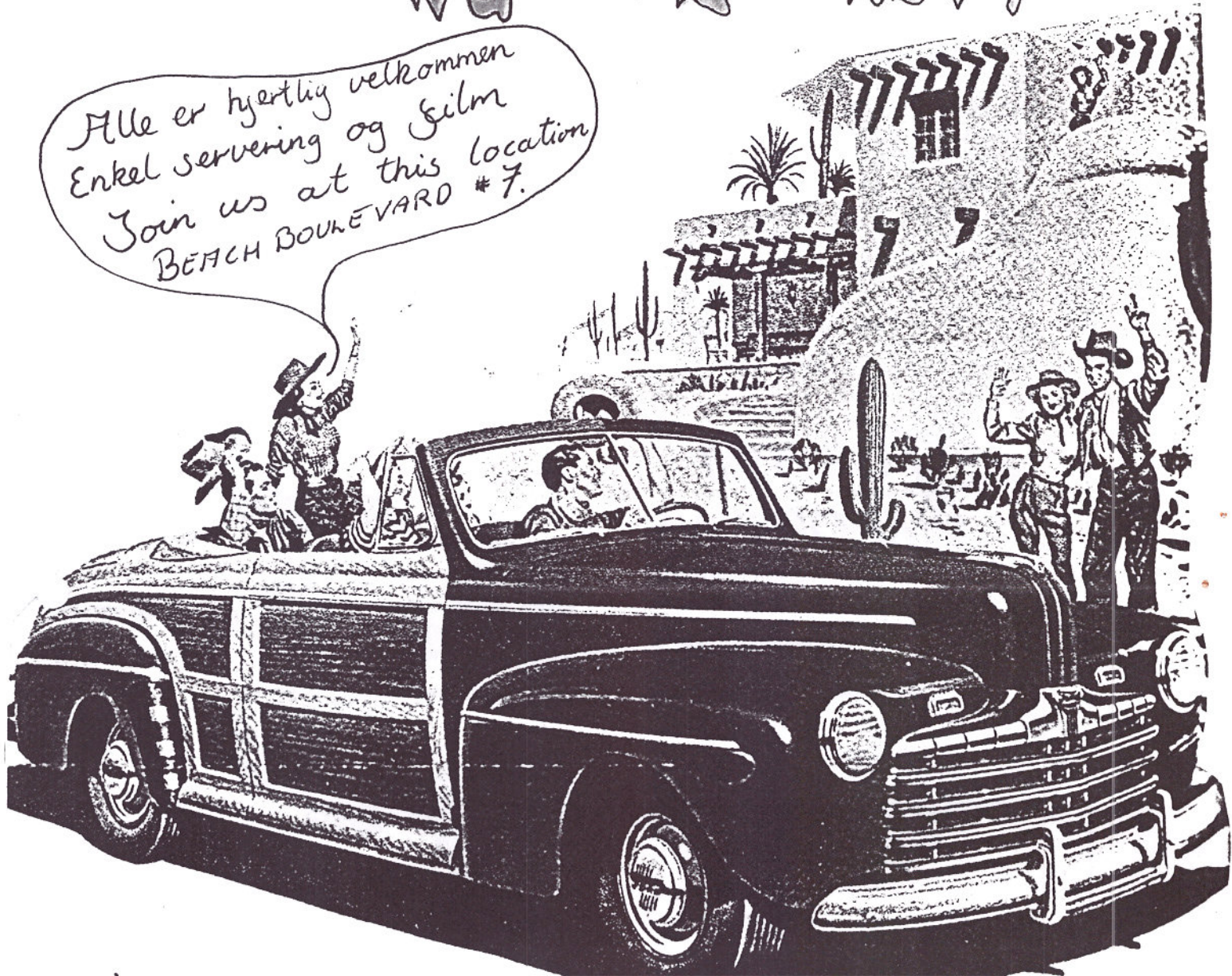


# OLE'S HACIENDA

MANDAG 20/2

KL 1930

Alle er hjertlig velkommen  
Enkel servering og film  
Join us at this location  
BEACH BOULEVARD #7.



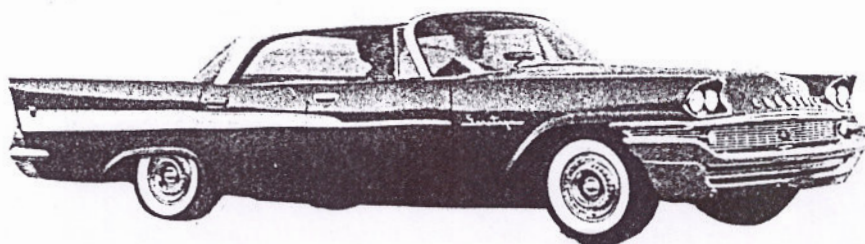
## <<<FORMANNEN HAR ORDET>>>

Som tiden går folkens, nå er det straks slutt på årets "kåldeste" måneden og den har vært som en middels dårlig sommer. Med andre ord ikke helt kald til januar å være. Jeg og flere med meg er storfornøyd med denn type vinter. Ingen kulde og ingen snø betyr bra kjøreforhold. Hvis du ikke er enig i synspunktene mine på en god vinter, kanskje du er av typen som er glad i å stå på ski, ja da får du ta med deg skia å dra på fjellet.

I forrige utgave skrev jeg om Sarpsborg Stuerforenings lokale i Sannesund som vi var interesert i å leie. Dette gikk i vasken, for det første så var utleieren ikke helt klar over hva de kunne leie ut, og for det andre så ble det som var mulig å leie utleid. Drit i det, vi prøver igjen. Det er jo tross allt Petter Weberg som er formann for huskommiteen. For de som ikke kjenner Petter, (hvis det er noen da) kan jeg si at det er mannen med tusen ideer og mins 2000 kontakter, med andre ord: Rett mann på rett plass! Jeg håper du tåler dette skrytet Petter. Vi sender i disse dager ut brev til forskjellige bedrifter i S.borg distriktet, med forespørsel om lokaler, dessuten har vi et brev liggende i Kommunen. **VET DU OM NOE EGNET LOKALE?** Ta da kontakt med Petter eller en annen i styret. **WE NEED YOUR HELP!**

Styret har nå begynt å jobbe med prosjekt Østfoldmønstringen 1989. Her trenger vi også hjelp. Vi trenger nemlig annonsører til vårt eminente program, dessuten skal vi trykke opp noen skikkelige plakater og sette inn noen FETE annonser i lokalavisene i Østfold. Dette koster "kuler", og vi kan trenge noen sponsorer til å hjelpe til å betale gildet. Hvet **DU** om noen firmaer hvor lommeboka sitter løst? Gi oss i så fall et hint. Alle gode forslag belønnes med en stor **TAKK!!**.

Vi sees på møtet i februar. Hilsen Tormod.



## STYREMØTE 9/1-89

Alle var tilstede på styremøtet som var hos Bjørn Johannessen. Tormod gjennomgikk posten som var kommet inn.

Klubblokalet som vi var og så på i Sannesund blir det ikke noe av, fordi det allerede er utleid. Men det vil bli sendt brev rundt til forskjellige bedrifter om de har noe å leie ut. Det er bare for medlemmene å si i fra om de vet om noe lokale.

Vi snakket litt om julebordet som i grunn var vellykket, men det var ganske mange som meldte seg på som ikke kom, det er litt kjedelig så lenge det er bestilt mat.

Nå har vi også begynt å planlegge Østfoldmønstinga 1 mai, og hva vi bør gjøre for å trekke mere publikum. Det ble bl.a. nevnt at vi kunne ha sikkerhetsbelte maskin og veltepetter der slik at folk kunne få en følelse av åssen det er å kollidere. Og at vi kunne spørre om å få ha annonse i kundeavisa til OBS, den leser ihvertfall de fleste folk. Det ble også nevnt at vi kunne be inn aviser og radioer i distriktet en lørdag i forveien omtrent som en pressekonferanse.

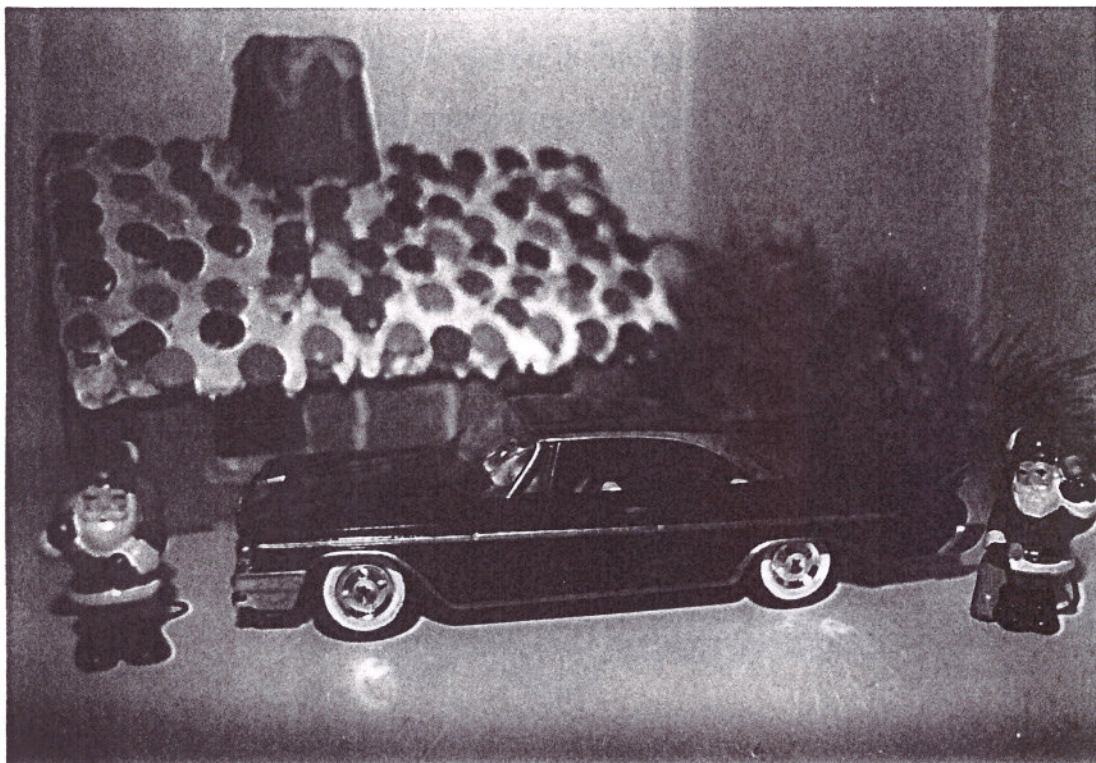
Det ble også tatt opp at det burde bli valgt ut noen medlemmer i klubben til å være med å hjelpe til bl.a. med klubbavisa som det er ganske mye jobb med. Og at noen kan hjelpe til litt ekstra før 1 mai. Dette vil bli tatt opp på ett kommende klubbmøte.

Nina Stenersen

## JULEKORT

Som tidligere år, så får vi enkelte julehilsner.

I år fikk vi fra: US Cars Enthusiast Club Østfold - ACC Mosjøen - Hemmings Motor News / Special Interest Autos - Rainbow Booking - Sarpsborg Motorverksted Engine Part Div. og American Cars of Southern Norway.



**US CARS**  
ENTH. CLUB  
ØSTFOLD  
P.O. Box 2519, Begby  
1600 Fredrikstad

## KLUBBMØTE 11/1-89

Det var ikke så mange fremøtte på klubbmøte, men det var kanskje fordi at det var valg.

Billettene til Dizzie Tunes er kommet, det er 50 billetter og de som vil være med kan melde seg på hos Bjørn Johannessen.

Hvis det er noen som vil ha annonse i programmet 1 mai, så kan de si i fra til Tormod Magelssen eller Bjørn Johannessen. På Østfold mønstringa i år, vil bilene bli indelt i årsklasser.

Klubben har blitt enige om å anskaffe seg visa kort, noe som kan være til fordel for klubbens medlemmer når de skal bestille deler fra USA. Da de der borte helst vil ha betalt med Visa kort uansett hva man skal kjøpe. Klubbens regnskap vil heretter bare bli lagt frem på klubbmøtet og ikke i avis; så da kan dem som vil se det komme på klubbmøtet der det vil bli lagt frem for medlemmene.

Det var valg på dette møtet, og de som ble valgt inn i styret var som formann: Tormod Magelssen

viseformann: Tor Johnny Hansen

kasserer: Bjørn Johannessen

styremedlemmer: Egil Bergby, Jon Grasto og Harald Kjuus.

Etter valget var det speed quiz, loddsalg og kiosk salg. Vi hadde også besøk av Petter Nilsen fra Sarpsborg Motor, som fortalte litt om hva dem driver med der.

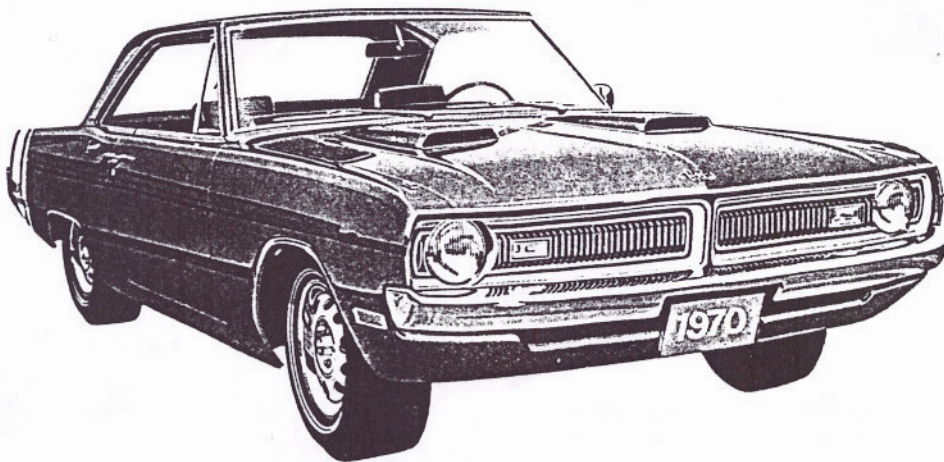
De driver for det meste med salg av deler til motorer og automatkasser. På automat-deler er de for øyeblikket størst i Norge. Deler til de mest kurante motorene har de selvfølgelig på lager, men de har også noen deler til litt mer skjeldne saker. Motorer til 50 talls biler er det ofte litt problemer å få tak i. Unntatt fra dette er det mange Ford og Chevrolet motorer. Petter snakket også litt om dele bestilling direkte fra USA, og mente at prisen nødvendigvis ikke ble så mye lavere enn å kjøpe gjennom et firma i Norge. Hvis du bestiller direkte fra USA får du også problemer med bytting hvis du skulle få tilsendt feil deler.

Bortsett fra dele salg driver SM også med trimming av motorer. Han fra-rådet her bruk av turbo da resten av motoren vanligvis ikke tålte den effektøkningen dette innebærer.

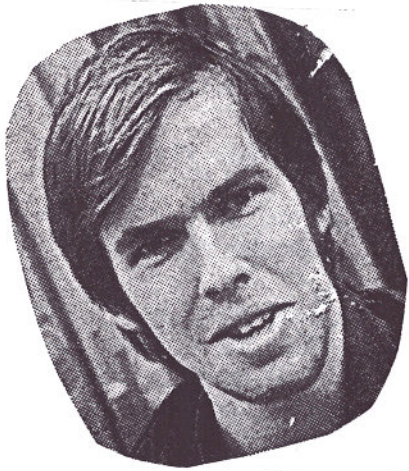
Til slutt kan vi ta med et godt råd som Petter Nilsen hadde til de som setter vekk bilen om vinteren: skifte olje på bilen før du setter den vekk for vinteren. Den gamle oljen inneholder vann som kondenserer i løpet av vinteren, og dette medfører rusting i sylindrene og stor slitasje på motoren.

Som avslutning på møtet kom folk med spørsmål til Petter som han besvarte etter beste evne.

Nina Stenersen



# DETROIT CARS NYE STYRE



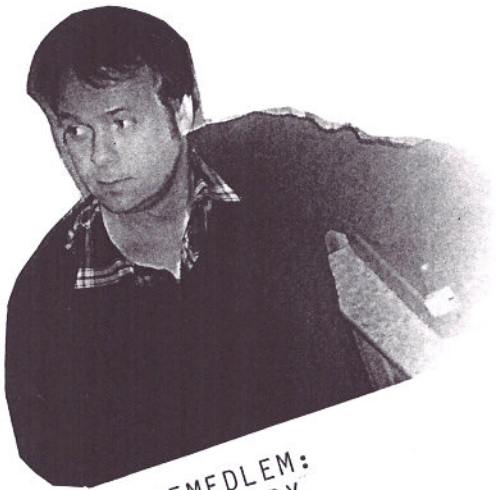
FORMANN:  
TORMOD MAGELSSSEN



VICEFORMANN:  
TOR JOHNNY HANSEN



KASSERER:  
BJØRN JOHANNESSEN



STYREMEDLEM:  
EGIL BERGBY



HJELPESEKRETÆR:  
NINA STENERSEN



SEKRETÆR:  
JAN ERIK BERGDAL



STYREMEDLEM:  
HARALD KJUUS



STYREMEDLEM:  
PETTER WEBERG



STYREMEDLEM:  
JON GRASTO



# FEST FOR BINGOVAKTER

På lik linje med i fjor, blir det også i år arrangert GRATIS fest for de som stilte opp og var vakter sist vi hadde spill i Bingoringen. Festen vil finne sted på spartahytta LØRDAG 25. FEBRUAR. Gratis mat og inngang.

Klubbens egen disc-jockey, Tor Johnny Hansen, vil trolig sørge for musikken via klubbens disco-anlegg.

Tidspunkt, meny og andre detaljer mangler foreløpig, men en skikkelig innbydelse vil bli sendt til alle som skal ha.

Ikke vær lei dere, dere som ikke får være med. Snart er det bingo-tid igjen, og da er det nye sjangser.

Jeb



**Chat Noir**

TIRS. - FRED. kl. 19.30  
LØRD. kl. 16.30 - 19.30

Jørg-Fr. Ellertsen presenterer:

**FESTSPRELL**  
I DIZZE TIDER

REGI: YNGVAR NUMME

**DIZZIE TUNES**  
GRETHE KAUSLAND  
BENNY BORG  
HEGE SCHØYEN  
JON SKOLMEN

## REVYTUR

Vår tur til Oslo med besøk på Teknisk museum og Dizzi Tunes revy finner sted LØRDAG 15.

APRIL kl 9.00 fra busstorvet i Sarpsborg.

Prisen blir 300,- eller mindre for de som har deltatt på dugnad eller stått i kiosken på møtene. Påmeldingen er til kasserer Bjørn Johannessen 09/16 70 54.

Klubben har lagt ut pengene til de 50 bilettene som er kjøpt.

Påmeldingen startet allerede på forrige møte, og da ble 28 biletter revet bort med en gang.

Her er det regelen om "den som kommer først til mølla får først malt" som gjelder.

Ring Bjørn i dag. Siste påmelding Mars møtet.

Betales snarest. De som ikke har betalt til fristen løper ut, mister sin plass til eventuelle reserver.

BETALINGSFRIST MARSMØTET (8.MARS)

Ta deg råd og tid til å bli med på revytur.

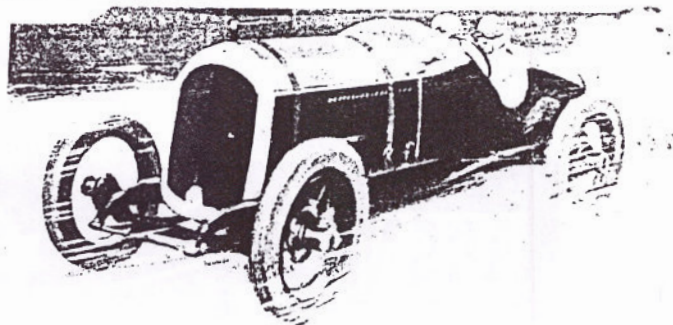
Jeb

## VINTERRALLY

Vinterrally har blitt en tradisjon. Det er Østfold Veteranvogn Klubb som står for dette arrangementet. Starten går fra Biltema SØNDAG 12. Februar kl 12.00. For å delta må du ha et kjøretøy som er 21 år eller eldre. Dette "Rallyet" er ikke akkurat noe Paris-Dakar. Det er tvertimot en rolig Søndagstur i omegnen med noen spørsmål og praktiske prøver. Det blir samling på Sol-hytta med premieutdeling etter turen.

Nå har du en god grunn til å ta i bruk øyenstenen uten å få samvittighetsproblemer.

Jeb



# FESTEN PÅ TORP

Vi var en gjeng på ca 20 fra Detroit Cars som dro samlet på fest til Fagen på Torp Lørdag 14. Januar .  
Vel fremme smekket vi sammen noen bord, og et langbord med D.C.'s medlemmer var et faktum.

Stemningen var høy allerede da Golden Memories entret scenen. Utpå kvelden var det noen klare hoder (ihvertfall ikke mitt) som klarte å dra i sammen teksten på en sang, og da entret vår formann Tormod "The Boppin' Kid" Magelssen scenen sammen med Per Willy "Petra" Mathisen. At disse hadde slikt talent innen sangen, var meg ukjent. Everly Brothers har fått konkurranse. Etterhvert fikk de også US Cars formann, Rune Wesley-Hansen med seg på sangen. Som takk for gjesteopptredenen fikk han ei Sarpe-øl som han tok på styrten. SPORTY GJORT!  
Dessverre er det ganske tåkete for meg hva som foregikk den siste delen av festen, men de sier jeg hadde det morro, og da er det vel bra.

Mange takk til US Cars for en fin fest med god musikk og fin stemning.

Vi kommer igjen neste gang også.....

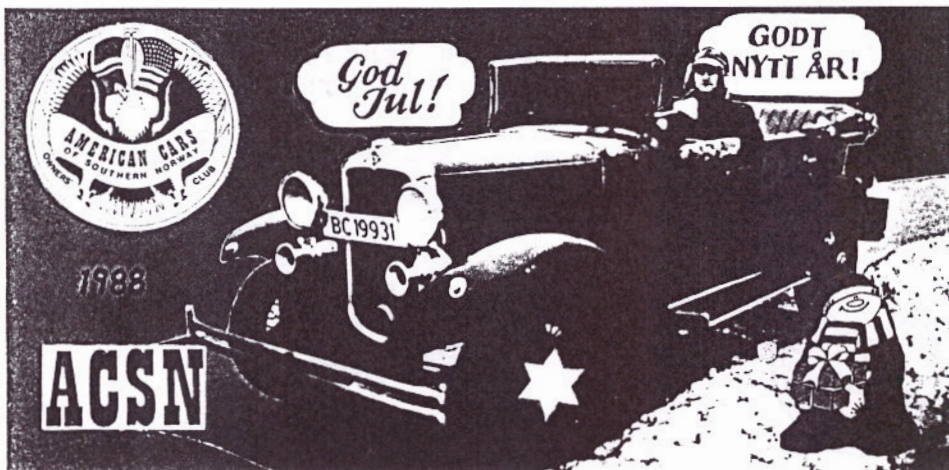
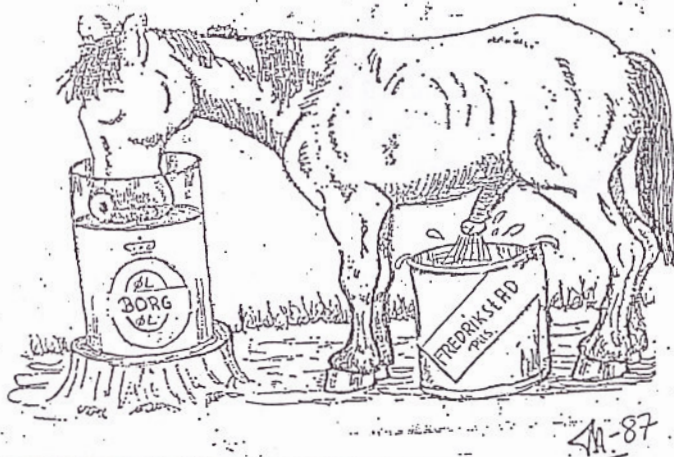
Jan Erik



At US Cars og Detroit Cars er vennskapsklubber, hersker det ingen tvil om.

Her er US Cars formann, Rune Wesley-Hansen og Detroit Cars sekretær, Jan Erik Bergdal.

(Bildet er tatt på en tidligere fest)



Julehilsen fra  
American Cars  
of Southern  
Norway (OSLO)

# BOMTUR TIL HALDEN

Dessverre for sent til å få det med i siste klubbavis og for sent til å opplyse om det på forrige møte, fikk vi innbydelse til å delta på fest arrangert av Street & Cruisin' Club - Halden i samarbeid med Spinnerikroa i Tistedalen.

Vi dro 8 håpfulle fra Detroit Cars med festhumør for å høre The Blue Rockets. Da vi kom fram var det kø, og det var en time etter at de åpnet dørene. Etter tre kvarter i kø, (Haldensere eier ikke køkultur) fikk vi endelig hengt fra oss jakkene, og det var bare inngangsbilletten som manglet. Da får vi beskjed om at for å komme inn, så måtte vi bestille bord på forhånd. Å stå tre kvarter i kø for å få den beskjeden, var surt. Muligens hadde vi kommet inn dersom vi hadde ventet lenge nok, men vi valgte i steden å dra hjem - ganske deppa. Neste gang bestiller vi først.....

Jeb

\*\*\*\*\*

## SMÅPLUKK

\*\*\*\*\*

**KONTIGENT** Minner igjen om at kontigenten (kr 150,-/75,-)

må være betalt innen 15. FEBRUAR FOR AT DU SKAL FÅ Mars-utgaven av Cruzinews. Medlemskapet koster deg kr 12,25 pr måned, eller ca 2½ liter bensin. Det har de fleste råd med. Det kommer ingen purring.

De som har betalt, får medlemskortet sammen med neste avis.

Jeb

**STATESTIKK** Vi er nå 97 medlemmer. Antall innkommene '89 kontigenter er 21. Tallene i fjor til samme tid var 97/24. I 1987 var det 90/38 og i 1986 59/12.

Kom deg avgårde til postkontoret, du hopper vel ikke av nå?

Jeb

**OLJEBUA** informerer om at det nå har ankommet Quaker State 10/30 olje på fat. Prisen er 14,- pr. liter. Husk kanne. Prisene på olja vil stig litt, da den er blitt dyrere i innkjøp.

Jeb

**SOLGT BILEN TIL ENGLAND** Vårt medlem fra Fredrikstad, Pål Espen "POLLY" Lindberg har solgt sin '55 Cadillac Convertible. Det var en engelskmann som kom over annonsen, og bilen endte over til Great Britain.

Jeb

**TREFF PÅ HØLEN 1989?** Har lest siste nummeret av REAL NEWS, som er Real Car Club of Nesoddens klubbavis. De har planer om å arrangere 5-års jubileums treff på Hølen Camping. Arbeidsdatoen er 1.-2. Juli. Planen er å arrangere treffet i vår gamle stil, med fotballturnering ol. Da gjenstår det å se om det er muligheter for Nesoddenklubben å få leid campingplassen midt i sesongen. Vi ønsker lykke til! To treff i Østfold i '89 er ikke å forakte. Vi har jo vårt 9.-11. Juni på vår nye treffplass på Ise.

Jeb

**FAMILIENYTT** Vi gratulere Tone og Tore Nistad med en gutt. Ja-Ja, da blir det til med bleier igjen da.....

Jeb



# DETROIT CARS

## ØSTFOLD

Po.box 645,  
1701 Sarpsborg  
Bankgiro: 5124.05.00934  
Postgiro: 3 03 62 25

ÅRSBERETNING 1988

Dato,

JANUAR: Klubbmøte med valg

FEBRUAR: Klubbmøte med besøk fra Tangen Trafikkskole. Old boys møte. fest for bingovakter 1987

MARS: Klubbmøte med besøk av Erik Gjermundsen fra ØVK/LMK. Møte i Østfold-samarbeidet i Halden

APRIL: Klubbmøte. 3 dugnadslørdager som forbereder Østfoldmønstringen på Obs. Old Boys møte. Klubben har stand på torget i sarp. i forbindelse med Østfoldmønstringa. Årts bingospill har begynt. Vil vare ut Juli.

MAI: Østfoldmønstring på Obs! stormarked på Tunejordet. Ny deltagerrekord. Egen stand på KNA Sarpsborgs utstilling på Sparta. Klubbmøte. Stor deltagelse fra Detroit cars på treff i Tønsberg. Start på Onsdagscruisin'

JUNI: Klubbmøte. Treffmåned

JULI: Grillkveld på Ise avlyst pga regn. Treffmåned

AUGUST: Klubbmøte. Paradekjøring i forbindelse med "Tunefluamarkedet" på Tunejordet. Miniutstilling og loddsalgstand i forbindelse med "Superlangdag" Sarpsborgmarken. Deltagelse ved Motor Treff arr. av Borg MC, Politiet og Trygg Trafikk. Medlemmer deltok på Dragracing på Gardermoen.

SEPTEMBER: Kjøretur med Skjeberg Handicaplager. Klubbmøte. Medlemsfest.

OKTOBER: Klubbmøte som skulle inneholde førstehjelp. Dessverre kom aldri representanten fra Røde Kors. 50-tallsfest. Dugnad på klubbens utstyr. Old boys møte. Møte i Østfoldsamarbeidet. Fotballkamp mot US Cars E.C.Fr.stad.

NOVEMBER: Klubbmøte med kort innføring i rep. og vedlikehold av automatkasser.

DESEMBER: Klubbmøte. Old boys møte. julebord.

Antall medlemmer pr. 31.12.89: 97. 15 nye medlemmer i løpet av året.

Klubben har skaffet treffplass på Ise for treff i kommende år.

11 klubbaviser ble utgitt i 1988.

Dette er i korte trekk de viktigste ting som skjedde 1988

  
Jan Erik Bergdal - Sekretær

Vår bank: **BERGEN BANK**

## REFERAT FRA AFF, 20. NOVEMBER 1988.

### 1. ÅPNING.

Terje Bagstevold presenterte møteledelsen som bestod av Svein I Myhre fra ACCN, Terje Bagstevold fra ASCN som ordstyrer og Tom Pettersen fra ACC Gjøvik som referent. Etter opprop og registrering av møtedeltagere, ble alle klubber godkjent i følge statuttens pkt. 3. Saksliste ble gjennomgått og godkjent.

### 2. AFF, ADMINISTRASJON OG RUTINER.

Myhre redegjorde for AFF's opprinnelse, som tok over for USCAN etter at organisasjonen hadde utspilt sin rolle. ACCN er blitt beskyldt for å være for dominerende i forumet, men få saker blir anmeldt av andre klubber. Kunngjøring og innkalling blir avertert i AMCAR MAGAZINE, med korte frister, og det blir ikke nedlagt så mye forberedende arbeid til møtet, som derved kan ta opp aktuelle saker som måtte dukke opp i siste liten. Medarrangøren ACSN ønsket at informasjon og saksliste blir sendt ut noe tidligere, og ACCN tar dette til etterretning.

### 3. AMCAR-ARRANGEMENT.

- A. Da det ble kjent at ACSN valgte å avlyse vårmønstringen på Økerntorget i 1988, fikk ACCN henvendelser fra flere hold på Østlandsområdet, som ønsket at klubben måtte arrangere et lignende treff. Forslaget ble tatt opp med ACSN, som bestemt frarådet et slikt arrangement. Hovedstyret i ACCN besluttet å ikke gjennomføre noen alternativ vårmønstring, men hadde betenkeligheter til at eventuelle useriøse klubber skulle benytte sjansen.

Resultatet ble da også som fryktet, Garbage U.S. Rebels med Rune Kjelldal i spissen gikk aktivt ut og spilte på de uheldige situasjonene som pleide å oppstå i sentrum samme helg som Vårmønstringen gikk av stabelen. Treffet ble heldigvis nærmest boikottet av de seriøse klubbene, og svært få deltok på treffet. ACSN var i kontakt med politiet, som de har et meget godt samarbeid med, for å legge opp planer om hvordan bråk i sentrum skulle unngås, - med tanke på at de neste år skulle arrangere vårmønstring igjen. Politiet sørget for en effektiv stengning av sentrumsområdene, bl.a. med sandfylte containere. Dessuten ble alle amerikanske biler stoppet for nærmere sjekk.

Myhre leste opp et utklipp fra Aftenposten, som klart og tydelig gjorde rede for problematikken, og hvor politiet ble rost for innsatsen.

AFF er forsiktige med å bannlyse gjengen i Garbage U.S. Rebels, hvor det selvfølgelig finnes potensielle medlemmer som foreløpig er i opposisjon til de etablerte klubbene som sikkert blir betraktet som "overseriøse". AFF tar likevel avstand fra utspill som ikke gagnar den posisjon som de etablerte klubbene gjennom flere år har vært med å opparbeide.

### 3.FORTS.

- B. Treffkollisjoner er ikke til å unngå, det er vi alle klar over, men ACCN retter en kritikk til samarbeidstreffet som ACSN stod som initiativtager til, og som ble arrangert samme dato som Landstreffet ble arrangert på Hunderfossen. Bagstevold kunne fortelle at de 8 - 9 klubbene hver hadde samme stemmerett, og beklager at det ble treffkollisjon, noe de vil forsøke å unngå neste gang.
- C. Bruk av medlemskort, fremmet av ACDC Vestfold. ACDC Vestfold etterlyste en strengere holdning til det å spørre etter medlemskort ved treff. Ikke sånn å forstå at man måtte være medlem i en klubb for å komme på treff, men "tvinge" dem til å ta et standpunkt til det å bli medlem og ikke bare komme å nyte godt av det arbeidet som blir nedlagt rundt om i klubbene. En reaksjon kunne f.eks. være at de måtte betale litt høyere avgift for å komme inn.

Det ble en diskusjon om temaet, men konklusjonen må være at det er opp til arrangørklubben å gjøre hva den synes passer best, samt passe på å gjøre oppmerksom på eventuelle begrensninger i innbydelsen.

### 4. MYNDIGHETENE.

- A. Svein I Myhre tok for seg bilavgiftene og de forslag som er lagt frem for 1989. Årsavgiften vil som kjent stige med 7% til 1070,-. Registreringsavgiften er vesentlig endret på biler eldre enn 12 år, og det til det bedre! Avgiften er foreslått satt til Kr. 1.000,- for personbiler og busser, men ikke nyttekjøretøy som fortsatt følger de gamle satsene. ACCN sier seg godt fornøyd med innstillingen, siden reg.avgiften har vært et viktig punkt på programmet i flere år.

Verre er det imidlertid med årsavgiften, hvor det neppe finnes politisk vilje til å gjøre noe. Et forslag fra salen om at årsavgiften skulle betales på en vanlig postanvisning, og bare passe på at bilmerke og reg.nr ble påført kvitteringsdelen som postverket stempler, ble ikke behandlet....

Den gunstige avgiften på import av 30-års bilene er også berørt i år, for første gang siden ordningen trådte i kraft. Riktignok med en beskjeden påplussing med Kr. 60,-. Den reduserte importen den siste tiden er gunstig for ordningen, som var faretruende fremme i lyset en periode.

#### 4. MYNDIGHETENE.

- B. El-Camino saken er blitt en prinsippsak for ACCN, som vil vise at det er kampvilje igjen for at fornuften må seire over ekstreme byråkrater i slike saker. Myhre orienterte om forskjellige rettsaker hvor staten hadde tapt i forhold til firkantede avgjørelser i avgiftssaker. Det er nå to konkrete tilfelle med El-Camino som vil bli ført linjen ut, og rettsak er den eneste løsningen.

Et forslag fra Egil Bergby om at ACCN skulle opprette et fond som skulle brukes til rettsaker mot staten i slike tilfeller, skapte en del diskusjon. Mange mente dette hadde noe for seg, men Myhre kunne ikke være med på at AFF skulle sette igang et slikt fond, siden det ikke skal være noen økonomisk aktivitet i dette forumet. ACCN har allerede apparatet i gang, og vil kunne engasjere seg i slike saker når de finner det interessant og mulig.

- C. Europeisk regeltilnærming spøker i kjølvannet av ny EF-strid. Norge følger allerede de europeiske reglene i hovedsak, i tillegg til enkelte særkrav type avgass som er like strengt som i USA. Sikkerhetsseler i baksetet er blitt et problem, siden de amerikanske selene ikke låser på samme måte som de europeiske. Mens de amerikanske originalselene låser på aksellerasjon/retardasjon, låser de europeiske også på rykk, noe som amerikanske bileiere synes er ubehagelig og unødvendig. Dette har skapt problemer med import. Et annet problem er sikkerhetsselene i baksetet, hvor de amerikanske kravene ikke sier annet enn magebelte bak. Det kan være en mulighet å skifte til godkjente seler, men festepunktene for takfestet må i såfall testes av en uavhengig institusjon, type Statens Teknologiske Institutt e.l.

Men, det er ting som er på gang som er mindre hyggelig for gammelbilentusiastene. 30-års regelen er under vurdering, med hensyn til tekniske krav, og en fillesak som oppstod på vestlandet førte til at de kjære panserfigurene ser ut til å bli underkjent igjen, slik de ble i 1960. Vegdirektoratet har sendt ut et rundskriv, hvor dette punkt blir gitt tilbakevirkende kraft, og panserfigurer blir heretter kun tillatt i kortesjer og opptog.

VÆRST er likevel trenden ute i Europa, hvor det blir innført strenge bruksbegrensninger på kjøretøy eldre enn 20-25 år:

Belgia: Ikke lov til å kjøre lenger enn 15 km fra hjemmet, og ikke når det er mørkt.

Nederland: Disp. for å bruke bilen kun 60 dager i året.

Finnland: Disp. på 30 dager/året for importbiler.

#### 4. MYNDIGHETENE, FORTS.

- C. Tyskland: Forbud for kjøretøyer som ikke greier 65 km/t.

ACCN vil følge utviklingen på dette området, og eventuelt bli med på aksjoner som måtte være nødvendige. Det er flere hold innen motororganisasjonene som er engasjert, spesielt i England.

#### 5. EVENTUELT.

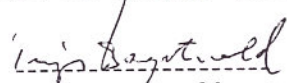
U.S. Cars Enthusiasts Club, Østfold v/ Rune Wesley-hansen ønsket å få opplysninger om hvilke fordeler det var å stå tilsluttet ACCN. Myhre gjorde rede for ACCN's organisasjon, som ikke hadde tatt opp nye klubber de siste årene. Samtidig gjorde han oppmerksom på at en henvendelse fra Østfold var interessant, og at den ville bli fulgt opp fra ACCN, dersom klubben viste interesse for nærmere informasjon.

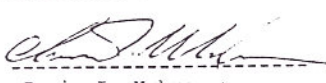
#### 6. TERMINLISTE.

Se vedlegg.

#### 7. AVSLUTNING.

Nytt møte i AFF planlagt 12. november 1989.

  
Terje Bagstevold  
President ACSN

  
Svein I. Myhre  
President ACCN

  
Tom Pettersen

referent.

# TERMINLISTE

|            |                                   |                          |
|------------|-----------------------------------|--------------------------|
| JANUAR.    |                                   |                          |
| FEBRUAR.   |                                   |                          |
| 3.- 5.     | Winter Meet                       | ACC Voss                 |
| ?          | Teknisk Forum, Trondheim          | ACCN                     |
| MARS.      |                                   |                          |
| APRIL.     |                                   |                          |
| 1.- 2.     |                                   |                          |
| 8.- 9.     |                                   |                          |
| 15.-16.    | Utstilling, Ishallen Halden       | Str.& Cruisin Cl. Halden |
| 22.-23.    | Lisenskurs DR, Oslo               | ACCN                     |
| 22.-23.    | Utstilling, Kallerudhallen Gjøvik | ACC Gjøvik               |
| 23.        | Vårmønstring                      | Karmøy Amcar Club        |
| 29.        | Vårmarked, Swap Meet. Råde        | Østfold Veteran.v. klubb |
| 30.        | Swap Meet, Drammen                | USCC Buskerud            |
| 30.-01.    | Utstilling, Jorekstadhallen       | ACC Lillhammer           |
| MAI.       |                                   |                          |
| 1.         | Østfoldmønstring, Thune           | Detroit Cars, Sarpsborg  |
| 1.         | Vårmønstring                      | Rogaland Amcar Club      |
| 4.         | Vårmønstring                      | ACC Stord                |
| 6.         | Vårmønstring                      | Haugesund Amcar Club     |
| 7.         | Vårmønstring                      | ACC Bergen               |
| 7.         | Eagle Spring Nat's                | ECC Bø                   |
| 4.- 7.     | Motorama, Utstilling Trondheim    | ACCN                     |
| 6.- 7.     | Utstilling, Askimhallen           | ASCOC Askim              |
| 12.-14.    | Familietreff                      | Etne Amcar Club          |
| 21.        | Vårmønstring, Bjerkebanen         | ACSN                     |
| 19.-21.    | West Coast Nationales             | ACC Høyanger             |
| 26.-28.    | Treff Roligheden Camp.            | UCC-ACC Agder            |
| 26.-28.    | Treff Fjørholmen                  | ACDC Vestfold            |
| 26.-28.    | Familietreff                      | Sauda Amcar Club         |
| 27.        | Fun Run, Halden                   | SCC Halden               |
| 27.-28.    | Utendørs Utstilling, Blaker       | ADC Blaker               |
| JUNI.      |                                   |                          |
| 2.- 4.     | Landstreff Hunderfossen, kun mdl. | ACCN                     |
| 2.- 4.     | Familietreff                      | Nordhordaland Amcar Club |
| 3.         | Norgesløpet, eldre enn 30 år      | Østfold V.V.klubb        |
| 9.-11.     | Midtsommertreff, Sarpsborg        | Detroit Cars, Sarpsborg  |
| 9.-11.     | Fellestreff Østlandskl. arb.dato. |                          |
| 9.-11.     | Familietreff                      | Haugesund Amcar Club     |
| 11.        | Treff Li Skole Nitedal            | SDA Nitedal              |
| 16.-18.    | Uskedalstreffet                   | ACC Kvinnherrer          |
| 18.        | St.Hans-treff Aamodt, Modum       | ACDC Modum               |
| 23.-25.    | Midtsommertreff                   | ACC Voss                 |
| 25.        | Hellerudtreffet Arb.dato          | ACCN                     |
| JULI.      |                                   |                          |
| 30.- 2.    | ACCN's Nord Norges Treff          | ACC Tromsø               |
| 30.- 2.    | Familietreff                      | ACC Sogndal              |
| 30.- 2.    | Treff Røsholmstranda, Hønefoss    | USCC Buskerud            |
| 30.- 2.    | Familietreff                      | ACC Sandefjord           |
| 8.- 9.     | Midtsommertreff, Bø               | ECC, Bø                  |
| 15.-16.    |                                   |                          |
| 22.-23.    |                                   |                          |
| 29.-30.    |                                   |                          |
| AUGUST.    |                                   |                          |
| 5.- 6.     | Høsttreff, Leira                  | Rambler & AMC Club       |
| 11.-13.    | Treff                             | Americars, Kongsberg     |
| 11.-13.    | Sun Beach Meet, Sola              | Rogaland Amcar Club      |
| 18.-20.    | Dragrace Gardermoen Arb.dato      | NDRA/ACCN                |
| 25.-27.    | Hovdentreffet                     | Haugesund Amcar Club     |
| 26.-27.    | Høst-Meeting, Larvik              | American Cruisers Larvik |
| SEPTEMBER. |                                   |                          |
| 1.- 3.     | Høst-treff, Gol                   | USCC Buskerud            |
| 3.         | Mjøstreffet, Treff og Swap Meet   | ACC Gjøvik               |
| 9.-10.     |                                   |                          |
| 16.        | Høstmønstring                     | Nordhordaland Am.club    |
| 22.-23.    |                                   |                          |
| 30.- 1.    | Høsttreff, Øystese                | ACC Bergen               |
| OKTOBER.   |                                   |                          |
| 21.-22.    | Samarbeidsmøte WCN, Vestl.klubb.  | ACC Voss                 |
| NOVEMBER.  |                                   |                          |
| 11.        | Dragrace-forum                    | NDRA/ACCN                |
| 12.        | AFF                               | ACCN/ACSN                |
| DESEMBER.  |                                   |                          |

# KLIPPERUNDE

Fra Tor Arne Petzold, rock'n Roll Society of Scandinavia har vi fått tilsendt noen artige utklipp fra et gammelt amerikansk ukeblad. Som du kan se, er et bl.a. reklame for en "bil" med navnet Crosley. Crosley ble produsert i 1939-1952 i Richmond-Marion, Indiana og i Cincinnati, Ohio. Bilen var utstyrt med en 2 sylindret luftavkjølt motor som ydet i '39-'41 12 bhp og 1946-1952 25,5 bhp.

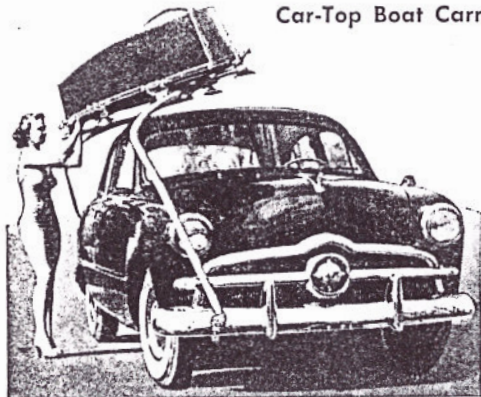
Ingen værsting med andre ord. Prisen var meget behagelig. I 1940 kostet en Crosley Convertible Coupé \$299. En Chevrolet Cabriolet kostet \$898.

De to andre utklippa viser praktiske måter å frakte båt og biler på.

Vi takker Tor Arne Petzold for bidraget.

Jeb

## Car-Top Boat Carrier Swings Craft Into Position



Sportsmen can carry their boats atop their cars, yet have them ready to launch within three or four minutes, with a new carrier that operates on swinging arms. The aluminum arms are clamped to the right side of both front and back bumpers. While they are resting on the ground, the boat is fastened in place. Then as the boat is lifted, the arms swing it over and deposit it on top of the car. Suction cups hold it securely in position. The boat can be mounted or detached by one person. Boats weighing up to 125 pounds can be handled by the swinging carrier.

## Solid Sides of Auto Transport Protect New Cars From Road Dust



## CROSLLEY LOWERS ALL PRICES!

Now the Crosley, made in America with U. S. skill and precision, cuts prices up to \$105. And 1950 Crosley cars have hundreds of improvements including Hydromatic (air-plane type hydraulic) Brakes and Crosley engine with rugged cast iron block and 8-to-1 compression ratio. Save with a new Crosley when you buy it, while you drive it—up to 50 miles on a gallon of regular gasoline.

**STATION WAGON:**  
Price reduced \$105. Seats 4, or 2 with 1/2 ton load. All steel.



**SEDAN DELUXE:**  
Price reduced \$101. Speedline styling. Rich fabric upholstery. Seats 4, plus luggage.

**CONVERTIBLE:**  
Price reduced \$101. Four passenger. Easy-to-handle top. Big luggage space.



**HOTSHOT:**  
Price reduced \$51. A new thrill in motoring. America's own sports car. Two passenger.

Just out! New Super Sports—a deluxe sports roadster at about \$50 more than the Hotshot. Crosley Trucks, both Panel Delivery and Pick-up have also been reduced—\$83 on each model! Dealers and driver agents wanted!

**CROSLLEY**  
A FINE CAR.

"You see them everywhere!"

IT'S FREE! IT'S NEW!  
The 1950 CROSLLEY CATALOG. Write Crosley Motors, Inc., 2530-HP Spring Grove Avenue, Cincinnati 14, Ohio.

FRA SARPSBORG ARBEIDERBLAD:

### Sarpsborg formannskap

Sarpsborg formannskap har holdt møte og blant annet behandlet følgende saker:

#### Detroit Cars

har sendt kommunen en forespørsel om muligheten for å skaffe klubblokale, men formannskapet beklager at kommunen dessverre ikke har ledige lokaler som passer til det omsøkte formål.



### NATTÅPENT 1989

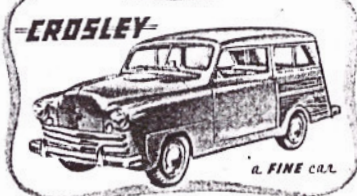
|       |                |
|-------|----------------|
| 03.02 | SOLID SLIM     |
|       | Rythm & blues  |
| 17.02 | SVARTA ADA     |
| 3.03  | NSB            |
|       | Rythm & blues  |
| 17.03 | STEPHEN ACKLES |
| 31.03 | SOLEGLAD       |
|       | Rythm & blues  |
| 14.04 | SWINGFOOT      |
|       | JAZZBAND       |
| 28.04 | ROSMERSHOLM    |

"Just bought my third CROSLLEY"



"I am over six feet tall. I bought the second Crosley ever sold in Baltimore by the Freedom Motor Company," writes Mr. George Kachyla of Baltimore, Md. "I have since purchased another Crosley for myself and also one for my mother. I have previously owned seven cars but from now on it's Crosley for me!"

Take a tip from over 60,000 Crosley owners. Get a Crosley, the smart, new American car everyone can afford. Hundreds of improvements including amazing Hydromatic brakes, ultra-modern hydraulic brakes of the type used on the biggest planes. New C18A (Cast Iron Block) engine—larger, longer body lines—luxury interior appointments! Real economy! Up to 50 miles a gallon, and prices that range downward from the Station Wagon at \$929 F.O.B. Marion, Ind. Free—New Catalog of all 5 new passenger and commercial models. Write name and address in margin of this ad, tear off and mail to Crosley Motors, Inc., 2530-HP Spring Grove Ave., Cincinnati 14, Ohio.



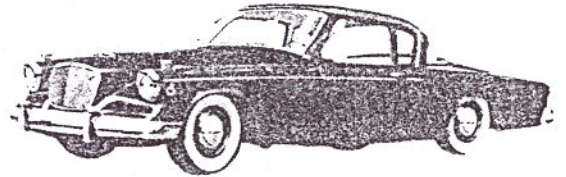


# KJØP / SALG

KJØPES: Til Rambler/Nash 1954-55,  
liten type kjøpes: Panserfigur,  
frontblem, ratteblem, andre deler  
av interesse til denne bilen.  
Tips mottas med takk Henv: 335865

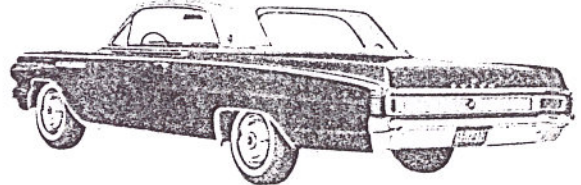
SELGES: Studebaker Power Hawk 1956  
Motor fra Hawk '60 (259 V8)  
Meget bra rest. objekt kr 25.000,-  
Johan Almkvist 08/40 70 13 SVERIGE

KJØPES: skjermer til Chevrolet Pick-up  
1946 Henv: T.Vaksdal 157145



SELGES: Buick Skylark 2dHT 1963.  
Overhelt V8. Nytt eksosanlegg. Bilen  
er under restaurering  
Henv; 065/91072 W. Hanstad

SELGES: 1952 Cadillac 4d. Noe rust i  
innerskjermer bak. Ikke amerika-  
import. Lite kjørt kr 30.000,-  
Henv: Mads Jostad 03/77 20 65



## VÅRMARKED LØRDAG 29. APRIL 1989

ØSTFOLD VETERANVOGNKLUBB

vil i samarbeid med

Am-car klubbene i Østfold  
arrangere et DELEMARKED på Volvo,

Råde i Østfold like ved E 6.

Ta med deg det du måtte ha av

deler og litteratur.

MØT OPP!

Vi starter kl. 09.00.

Kontakt telefon for markedet: 09/261078

VEL MØTT!

# KJØP / SALG

SELGES: div. deler Ford Fairlane 500  
1964 mod. Selges/byttes - Falcon deler.  
tlf 96 06 39 e kl 18.00. Stig.

SELGES: Dodge Maxi Van -79. 318 V8 /aut.  
registrert kombibil. Prisant. 35.000,-  
Kan diskuteres ved hurtig avgj. 09/946905

SELGES: Chevrolet BB. deler. Insug med  
4 stk delorto. LS-6 råder.  
0.10 råde og bærelager. 305 kamaksel  
Chrysler, Ford og Buick femtitalere  
fra kr 3000,-  
Henv: Ketil Minge 32 76 93 89 04 83

SELGES: El Rancho glassfibertopp.  
6 fot bred og 8 fot lang passer Dodge '78  
Henv: Roger 815140

SELGES: Mopar 904 automat for sekser  
kr 800,- Virker bra  
Henv: Jan Ove



1967 Dodge Dart 270 series, helt original, hvit med  
sort interiør, kjørt 160.800 km. 6 cyl., org. radio,  
trenger litt pussing og lakk samt venstre forskjerm,  
alt teknisk er bra, må selges før vinter for kr.5000,-

1974 Dodge B-300 Van med buesalong i velur, furu benk og  
bord, trenger litt rustsveising, 6 syl, automat, servo,  
vist biltilsynet 1986. 16,5" terreng dekk m/chromespoke-  
felger selges for 26.500 eller bud eller byttes i St.W.

MoPar deler: Org. hjulkapseler 1935 - 86, fenderskirts  
1940 -60, klokker fra 1947 -75, søkelykter, kjøre og  
tåkelykter i gammel original stil, dør vindu og bagasje-  
lister, emblemer 1939 - 50 Ply, pye koplette H+V foran  
og bakbremssylindere til 35 -62 MoPars m.m.  
Ring eller skriv til: S. Molde, 5562 HINDERVAG  
tlf.:04-778308.

Delebil - 1968 Plymouth Valiant 4-dørs sedan, rattgir  
og skade på høyre side, ikke kjørbare.  
HENV.: Lorentz Lyseth, 02-325567.

Nyoverhallet topp, dvs nye bronsestyringer samt freste  
seter for slant Six 225 (påkostet kr.1800,-) selges  
for kr.kr.1000,oo. Automat 904 med converter til  
slant six, (var i orden når den ble tatt ut av bilen)  
selges for kun kr.1200,-  
HENV.: TE DANIELSEN; TLF: ARB: 02-806328 - PRIV-09-890909

SELGES: 2 stk General 2000 245X60X15"  
kr 1200,-  
Henv: Svein olsen 319899 US Cars

SELGES: -73 Ford Mustang Grande, 302.  
Kan ta rimligere bil i bytte.  
Ca pris 85 000,-  
Henv: 34 76 00

UTLEIE: Bredrup bilhenger boggi  
m. vinsj leies ut.  
Henv: Vidar Ekeberg 31 71 40

KJØPES: til'56 Dodge: Bagasjeromslister  
dørslister (2dht). Originalradio i bra  
stand kjøpes 061/92386

KJØPES: Støtfangerhjørner til 57/58  
Plymouth. Henv: 02/147997

SELGES: Automatkasse m/converter 727  
til sb. Tenger sjekk kr 1600,-  
2 port gasser R6 / V8 overhaldt kr 450,-  
Henv: Helge 061/92386

1978 Chrysler Le-Baron 4-dørs  
sedan, 360 cid., automatat,  
el.hud seter, el.speil og vindu,  
lettmuffelger - sommerdekk,  
4-vinterdekk, motorvarmer, kupe-  
varmer, hengerfeste, hi.jackers,  
nyoverhallet automat, Pioneér  
radio-kassett 20x20w (4-høyt),  
Bilen er i mørk blå metalick med  
lyst blå vinyltak. Bilen er  
strøken og bør sees. Kmst.115.000  
Byttes i 4x4 eller selges for  
kun kr.85.000,-  
HENV.: 0-7 -15 066-47811  
Etter 15 " 48300 Gøran.

# MEDLEMSFORDELER

## KLUBBODEN INFORMERER

GRILLEMBLEM.....100,-  
TØYMERKER.....20,-  
KLISTREMERKE.....5,-  
JAKKENÅL.....15,-

TIRE BRIGHT.....15.-  
T-SKJORTER.....60,-  
POLERINGSMASKIN MED TILHØRENDE  
POLERINGSMIDDEL/LAKKRENS

## QUAKER STATE PRODUKTER

10-30 .....18,- pr ltr  
15-40 (på fat).....14,- pr ltr  
20-50 (1-litere)....18,- pr ltr  
Dextron II.....18,- pr ltr  
Automatolje Ford....18,- pr ltr  
Gearolje 80-90.....25,- pr ltr  
Frostvæske.....12,- pr ltr

GRATIS OPPFYLLING AV FETTPRESSA

KLUBBODEN FINNER DU HOS:  
TOR JOHNNY HANSEN KULLÅSGT.33  
v/GRANSKRYSET TLF:09/154176

## VERKTØYBODEN INFORMERER

|                           |                     |
|---------------------------|---------------------|
| STROBOSCOPLAMPE           | VENTILTANG          |
| UNIVERSALINSTRUMENT       | GJENGEFIL           |
| STOR OG LITEN MOMENTNØKKE | SLAGTREKKER         |
| FJÆRKLEMMER               | 3 TYPER AVTREKKERE  |
| 1-TONNS TALJE             | IMPULSAMPERMETER    |
| LOCKEVERKTØYSETT          | RATTAVDRAGER        |
| STEMPELMANSJETT           | GJENGESETT I TOMMER |

## GRATIS UTLÅN TIL ALLE MEDLEMMER

SLANGEKLEMMETANG  
STORE KOMBINASJONSNØKLER TOMME  
GLIDEHAMMER (NAPPEVERKTØY)

VERKTØYBODEN FINNER DU HOS JAN ERIK BERGDAL STORGT. 80 PÅ BORGENHAUGEN 09/165989

## RABATTAVTALER

Aarnes Iseveien: 10%  
Custom Import Sellbakk 10-15%  
Rogers Custom Gøteborg 10%  
Ohlrich Tunejordet Etter avtale  
Sælid Bilgummi Vesteng 15%  
Sigens verksted Grøaker Etter avtale

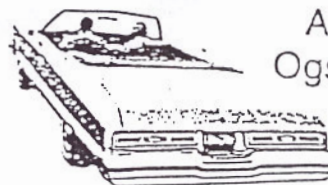
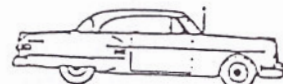
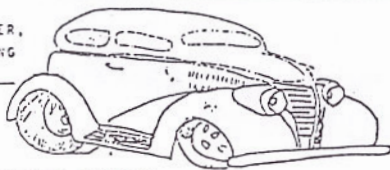
American Racing Linköping 10%  
Møller US Import Skårer 18%  
Scandinavian Rubberparts 10-15%  
Emptins Performance Grillby 10%

Oljedua Sannesund 10%

REPARASJONER AV AUTOMATKASSER,  
ALLE TYPER. OGSÅ OVERHALING  
OG MODIFISERING

- Utføres rimelig og raskt, har deler til de mest venlige kasser på lager.
- Måler foringslitasje og endeslakk i kasser.
- Byttesystem Chev. 350 og Powerglide
- Reparerer også bakaksler, startere, dynamer, manuelle girkasser, motorer mm.

PETER ABRAHAMSON  
TYRIV. 3  
1713 GRALUM  
ARB: 09/146111  
PRIV: 09/145841



ALT i bilreparasjon!  
Også karosseriarbeide.

KIRKENG BIL

Tlf. 09-22 98 55

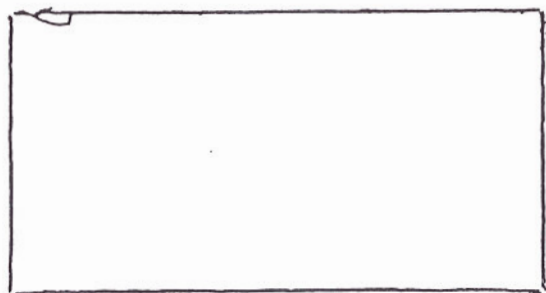
*Iseveien*   
SALMAKERVERKSTED

ønsker nye og gamle kunder velkommen  
til nye produksjonslokaler på Kampenes  
Næringspark, Isevn., Skjeberg

Tlf. 16 61 50



**JAN BERG KAROSSERI A/S**  
FAGMESSIG OPPRETNING AV  
ALLE BILMERKER.



B-POST

---

## BAKSIDEN

---

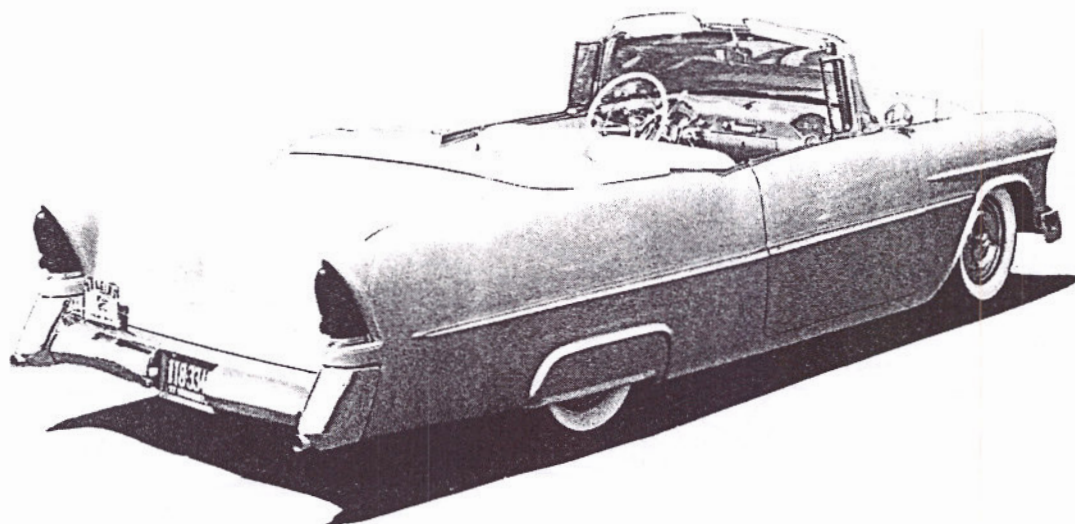
### TERMINLISTE

ONS 8. FEB: KLUBBMØTE PÅ OPSUND BESØK FRA CUSTOM IMPORT  
SØN 12. FEB: VINTRALLY START FRA BILTEMA KL 12.00 ARR: ØVK  
MAN 20. FEB: OLD BOYS MØTE HOS OLE TRONDSEN I SANNESED  
LØR 25. FEB: FEST FOR BINGOVAKTER PÅ SPARTAHYTTE  
ONS 8. MARS: KLUBBMØTE PÅ OPSUND  
FRE 17. MARS: STEPHEN ACKLES SPILLER PÅ 1016 NATTKLUBB

---

DEADLINE:—STOFF—TIL—NESTE—AVIS—MÅ—VÆRE—OSS—I—HENDE—FØR—20.—FEBRUAR—

---



---

DETROIT CARS ØSTFOLD BOKS 645 1701 SARPSBORG

FORMANN: Tormod Magelssen Brusemyrtoppen 44a 1740 BORGENHAUGEN 09/167059  
VISEFORMANN: Tor Johnny Hansen Kullåsgt 33 1700 SARPSBORG 09/154176  
KASSERER: BJØRN JOHANNESSEN Johan Paulsensvei 7 1740 BORGENHAUGEN 09/167054  
SEKRETÆR: Jan Erik Bergdal Storgt 80 1740 BORGENHAUGEN 09/165989  
HJELPESEKRETÆR: Nina Stenersen Frøyasvei 12 1700 SARPSBORG 09/146152  
STYREMEDLEM: Egil Bergby Fossengen 1730 ISE 09/132166  
STYREMEDLEM: Jon Grasto Varteiggt 11 1700 SARPSBORG 09/153174  
STYREMEDLEM: Harald Kjuus Nystuen, Klepper 1790 TISTEDALEN 09/196421  
STYREMEDLEM: Petter Weberg Skogholtet 5 1714 YVEN 09/142932