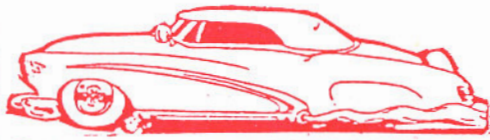


DETROIT CARS CRUZINEWS



BOOKS 645 1701 SARPSBORG

SEPTEMBER

1988



Høsten har definitivt tatt over etter sommer'n, og dagene blir kortere igjen. Vårt forsøk på å opprettholde Onsdagscruisin i år, har vært fiasko. Interressen har sunket til et null-nivå, og da er det like godt å kutte ut.

Vi forsøkte å få til grillkveld på Ise, også det falt i fisk. -Regnet sørget for det.

Hvis en da tenker tilbake, så er det bare møtene og julebordet som er kun for medlemmene i Detroit Cars. Derfor ble det på forrige møte bråbestemt å tromme sammen til en uhøytidlig ekstra fest, bare for medlemmene med bekjente.

Denne er å regne som en "dus" fest, hvor nye medlemmer kan bli bedre kjent med resten av klientellet.

Det er lettest å bli "dus", eller bedre kjent på en fest.

Dette for å bevare vennskapet i miljøet.

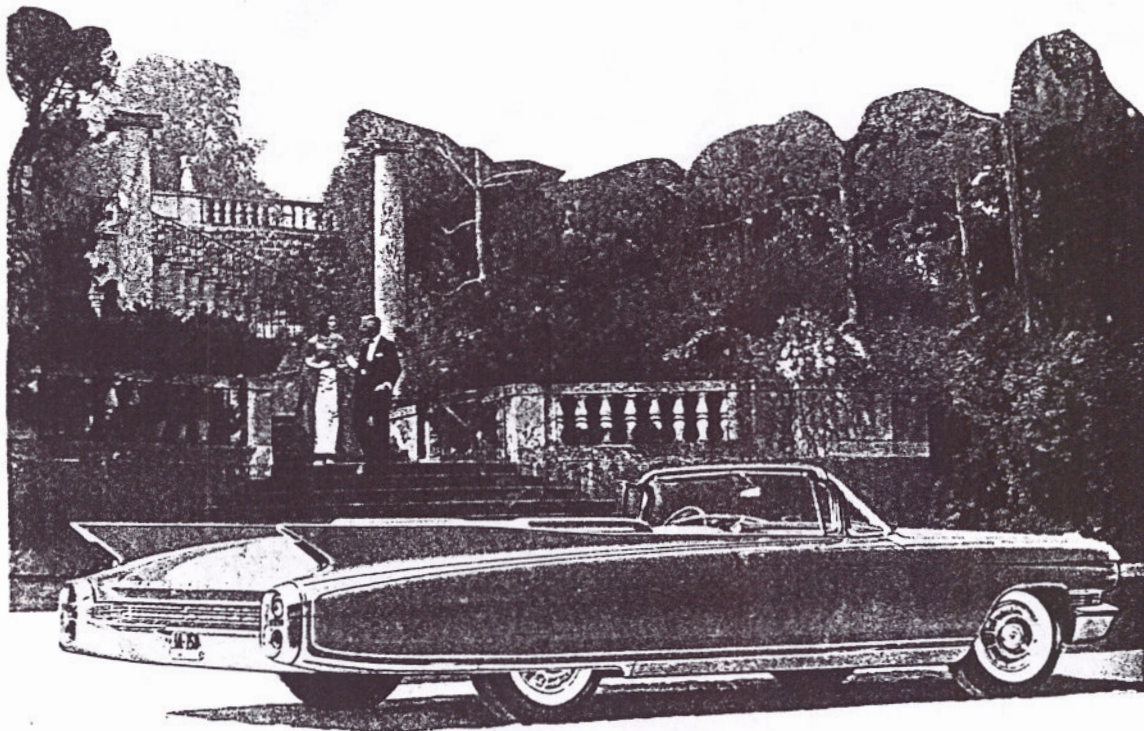
Det er ingen påmelding til festen, og antrekket kan du velge selv.

I forrige nummer av klubbavisa klarte jeg å få til et par snåle datoer. Dragracinga på Mantorp var selvfølgelig 29-31 Juli. Deadline på innlevering av stoff til avisa var også ukurrant.

Dette har blitt komentert, og det er en slags feedback på at folk faktisk leser avisa.

Det hadde vært dritt-tråkig å kastet bort 20 timer hver måned hvis ingen gadd lese det som blir laget.

Arny Erik



FORSIDEN VISER bildet som ble brukt på førstesiden av Sarpsborg Arbeiderblad første året vi arrangerte kjøretur med handikaplaget. (1985)

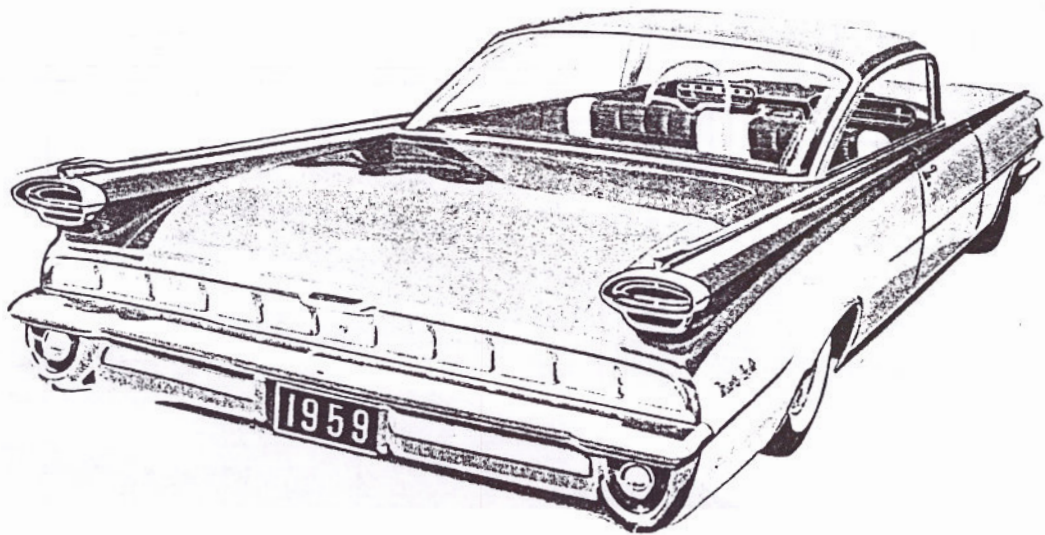
DETROIT CARS

INNBYR TIL
KLUBBMØTE PÅ
MUSIKKHUSET PÅ
OPSUND
ONSDAG 14.
SEPTEMBER KL. 18.30.

Det var meningen at vi skulle hatt noen til å undervise i førstehjelp på Septembermøtet, men det lot seg ikke ordne. Om det er blitt skaffet annen form for erstatning på neste møte, vites ikke i skrivende stund. Førstehjelpskurset får vi ta på et annet møte. Men møte blir det, og som vanlig blir det medlemsinfo, Speed Quiz, utlodning, kiosksalg og video.

SEE YOU!

Jeb



GARDERMOEN

Jeg var selv ikke til stede på årets dragrace-stevne, men jeg skal her skrive litt om hva jeg har hørt, for det meste fra Lars Stene.

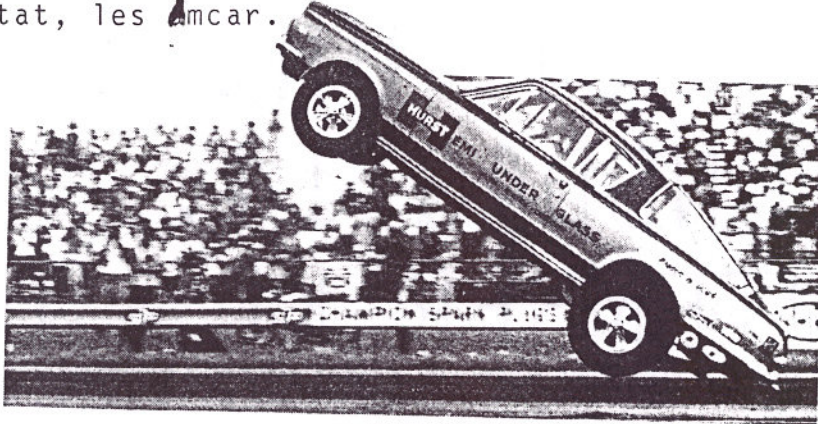
MORTEN SLETTEMYR stilte ikke til start. Det viste seg at havariet var mer omfattende enn det kunne se ut til. To stempel var defekt, og det er ikke akkurat Biltema-varer som det er snakk om.

LARS STENE klarte ikke å kvalifisere, da det viste seg at 340'n ikke orket mer enn 4.500 rpm, mens den skal være god for 6000 rpm: Vel hjemme igjen fant han selvfølgelig feilen.

PETER AMBRAHAMSSON stilte i Super Street, men heller ikke han kvalifiserte.

Altså: Ingen fra Detroit Cars deltok i søndagens elemenering
Øvrige resultat, les Amcar.

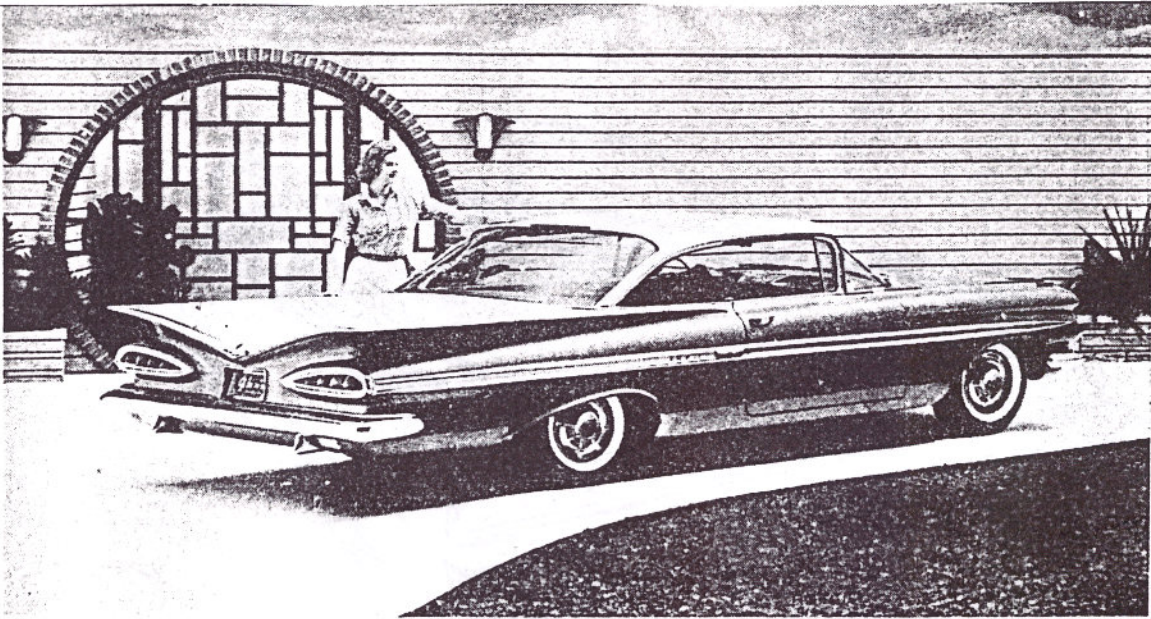
Jeb



EINAR BYTTET

I forrige nummer av Cruzinews skrev jeg om Haldenseren Einar Vestgaard som vant en '64 Impala SS 409 i Late Great Chevy's utlodning. Einar reist over for å se på bilen, men det ble til at han byttet den i en '59 Impala i stedet, med tanke på import på 30 års regelen.

Jeb



KUBBMØTE 10.8.88

Det var ikke så veldig god oppsluttning på sist klubbmøte, men vi får håpe at det var på grunn av at det var så mange som hadde sommerferie.

Som vanlig så startet møtet med at Tormod gjennomgikk posten som var kommet inn siden sist møte. Det var bl.a kommet inn nytt Hemmings og Special Interest Autos.

Fredag den 12/8 skal vi være med på Tuneflua, vi vil kjøre fra bryggeriet kl.17.00 og ned på Obs! Vi skal der stille opp bilene og vi skal sørge for at det blir musikk for publikum. Vi skal også dele ut Coca Cola reklame for bryggeriet. Vi vil også spørre bryggeriet om vi kan få spons til T-skjortene.

Bjørn og Tormod har vært på møte med Trygg Trafikk, der fikk de bl.a beskjed om at lørdag den 27 august skal det være "Motor-treff" på busstorvet i Sarpsborg.

Grill kvelden på Ise ble som de fleste vet avlyst p.g.a. regn-
vær.

Det er nå blitt bestemt at vi skal leie treffplass på Ise. Plassen ligger tvers over gamle Ise skole (nær Glomma), ca 1 mil fra byen og ca 1 km fra butikk. Plassen ligger heller ikke så langt fra Egil, og siden han har det meste utstyret til klubben hjemme hos seg, blir det lett å få tak i det om vi skulle glemme noe. Vi kan få ha plassen gratis i åtte år om vi fikser veien ned til plassen. Vi har fått en pris på hva dette vil koste og hvis vi deler den summen på åtte, så vil det ikke bli så mye pr. år.

Vi har fått spørsmål om vi vil være med på Sarpsborg marknad. Og vi fant ut at vi skulle selge lodd og ha utstilt noen biler.

Nina Stenersen

STYREMØTE 23/8-88

Tillstede var alle untatt Ansgar og Petter.

På sist styremøte snakket vi om arrangementet på Tunejordet (Tuneflua). Det var bra oppslutning fra klubben. Vi startet fra bryggeriet kl. 17.00 og det var i alt 17 biler som hadde møtt fram (ikke dårlig). Vi kjørte samlet opp Md. Arnesensvei og ned ved Landesenteret og videre ned til Obs, der kjørte vi inn på en gressbakke hvor vi stilte ut bilene. Tor Johnny sto for musikken, og vi delte ut Coca-Cola reklame for bryggeriet.

Tormod har snakket med bryggeriet om spons til T-skjortene, men da skulle bryggeriet ha Coca Cola reklame foran på T-skjortene og vi ha klubbmerke bakpå. Så vi skal diskutere det litt først.

Loddsalget på Sarpsborg marknaden var heller dårlig, men vi solgte ut halvparten av lodda. Det kom 7 biler som vi stilte opp i gata. Det var: Jon Grasto's 83 Oldsmobile, Harald Kjuus 79 Oldsmobile, Ronny Stenersen's 56 Packard, Gjermund Hansen's 69 Plymouth, Lars Stene's 70 Dodge, Tom Vidar Bjerknes 59 Chevrolet og Vidar Tønnesen's 64 Chevrolet.

Vi snakket også litt om at hvis vi skal ha loddsalg neste år, så skal vi gi overskuddet til en forening for trafikkskadde el.l (hvis det blir noe overskudd).

Handikap kjøringa er i orden, så det er bar å møte opp på Stenerødheimen den 11/9. ca kl.1/2 12 for dem som kan.

Vi tok også opp at vi snart bør ha en fest bare for medlemmer. Så vi får håpe at det blir ordnet noe i den nærmeste fremtid.

Det ble også tatt opp at det som skal gjøres i klubben bør fordeles litt bedre blandt medlemmene.

Nina Stenersen

KJØRETUR MED SKJEBERG HANDICAPLAG

SØNDAG 11. SEPTEMBER (FØRSTKOMMENDE SØNDAG) KL 11.30.

Klart igjen for vårt årlige arrangement sammen med Skjeberg Handikaplag. Dette er et meget populært tiltak blandt de handikappede, og interessen for å delta vokser fra år til år. Det som ikke er fullt så bra, er at bilparken blandt de aktive i vår klubb har krympet. Derfor er det viktig at så mange som mulig stiller opp på denne dagen. Det ville være flaut og pinlig om vi ikke fikk med oss alle som ønsket å være med.

Allerede i fjor begynte det å bli trangt. I år skal vi spise på Sjøboden i Moss. (Kinamat) Gratis for alle som deltar.

VÆR MED OG OPPLEV GLEDEN AV Å GLEDE ANDRE!

VANFØREHJEMMET / PAVILJONGEN PÅ BORGEN KL 11.30. TIL SØNDA'N (11.)

Jeb



Klar til avreise fra Stenerødheimen. F.v. Åge Nilsen, Ancgar Kronstad, Tormod Magelssen, Oddrun Strøm, Egil Bergby og Kjell Woldengen.

På tur i «amerikanere»

14 spreke amerikanere med en Lincoln -49 årgang i spissen, rullet søndag formiddag opp utenfor Stenerødheimen i Skjeberg. Amcarklubben Detroit's cars i Østfold som stort sett består av sarpinger, hadde invitert med seg beboerne på en søndagstur i distriktet.

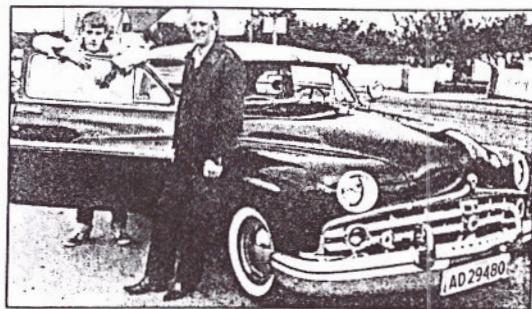
Av Terje Andresen

- Det var bare positive reaksjoner da vi tok kontakt og kom med tilbudet til beboerne og de ansatte ved Stenerødheimen. Fjorårets tur satt enda friskt i minne, og gleden var stor da de

fikk høre om nok en kjøretur, forteller Tormod Magelssen i Detroit's cars. 17 personer med tilknytning til Stenerødheimen ble fordelt på medlemmenes biler.

Søndagens tur i indre Østfold markerte også avslutningen på årets sesong. De fleste bilene settes nå inn i garasjen for vinteren. - Våre medlemmer stiller pent med sine «klenodier», og få lar dem rulle året rundt, legger Magelssen til.

Fortsatt henger «raggarstemplett» igjen på eiere med store amerikanske biler, men Tormod Magelssen i Amcar-klubben mener at det er i ferde med å forsvinne. Det legges vekt på aktiviteter hvor man eksempelvis tar med seg folk på tur.



Cato Christensen fikk sitte på med Ole Trondsen i hans Lincoln fra 1949. (Fotos: Terje Andresen)

- Ikke minst overfor våre yngste medlemmer er det viktig med utfukter slik som denne med folk fra Stenerødheimen. Positivt er det at medlemmene stiller opp med sine biler og blir med. Det er også med på styrke fellesskapet i klubben, uttaler Tormod Magelssen.

Også deltagerne fra Stenerødheimen var fornøy med ture som for det meste gikk på veier i indre Østfold.

ARTIKKELEN ER HENTET
FRA SARPSBORG
ARBEIDERBLADS SISTE SIDE
22. SEPTEMBER 1986

MEDLEMSFEST

Detrit Cars innbyr til medlemsfest den 24/ 9-88 KL.20.00.
Stedet for festenvil være Tune IL's klubbhus ved Tunebanen
på Grålum.

Alle medlemmer er velkomne. Ta gjerne med et par gode venner.
Dette er en helt uformell "kom som du er fest" og er en ypperlig mulighet til å bli kjent med flere av klubbens medlemmer.

Det vil bli salg av litt enkel mat i løpet av kvelden så ingen skal behøve å sulte ihjel.

Det vil også bli salg av drikkevarer hele kvelden. Både mineralvann og andre varer selges meget rimelig, så det er ikke nødvendig å dra med seg kassevis selv.

Musikken vil besørges av klubbens egen TJ-Cat, Tor Johnny.
Det vil si masse god musikk av gammel årgang ispedd en og annen nyere "hit".

Inngangspris kun kr 25,- pr. person!



NYE MEDLEMMER

JON ARNEBERG (20) er bosatt i Fjellveien på Bede og arbeider i Fredrikstad som baker/konditor. Om helgene er han ofte å se bak rattet i enten Helges '64 Impala, Roy's '63 BelAir eller Alex's Custom Royal.

Drømmen om egen bil er stor, men fornuftig nok velger han å vente til avtjent militærtjeneste. Jon er i slekt med ACCN's takstmann i Østfold, Gunnar Arnesen, og der står Ford høyt i kurs, så vi får se hva det blir til når den nesten 2 meter høye bedingen har avtjent værneplikten. WELCOME!

Jeb

HENNING AASBERG (22) er Hafslundsøyinnbygger. Henning er heller ikke amcareier, men mange mil bak rattet i Haralds Oldsmobile og de andre øyaguttas amerikanere har satt sine spor, så nå har jakten på "ekte" bil begynt. Fornuftig nok velger han å melde seg inn i klubben før han handler bil. Henning jobber som repratør, og klarer av de fleste typer reprasjoner. Velkommen i klubben!

Jeb

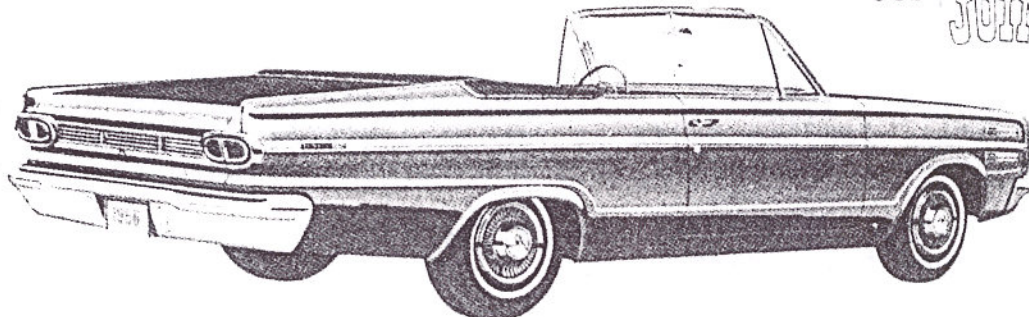
Har dere vært ute å kjørt en varm sommerdag, og møtt en lys gul Dodge Dart Cabriolet med en voksen herre bak rattet? Jeg har, og hver gang holder jeg på å vri nakken ut av stilling.

På vår infostand / loddbod på årets superlangdag, fikk vi besøk av Einar Stendal som var interessert i å vite mer om klubben. Tanken bak var at han ville gi sin far et medlemskap i klubben som en gave på hans 64 års dag. Og faren -jo det er HARRY STENDAL fra Sannesund, eier av en lys gul '66 Dodge Dart Cabriolet. Motoren i Harry's Dart er en 225 cid Slant Six på 145 bhp og tilhørende automatkasse.

Han jobber som servicemontør, og er medlem i ACCN.

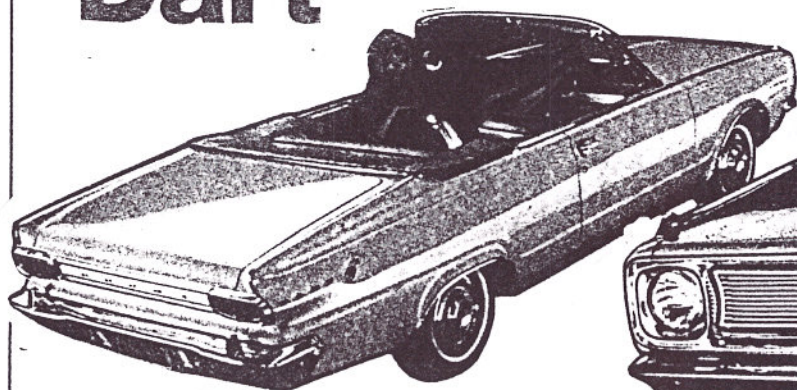
Vi ønsker Harry Stendal velkommen som medlem i Detroit Cars, og håper han vil trives.

Jeb



JOIN THE DODGE CABRIOLET
KORPS

Dart



Dodge

PARADER OG STANDS forts.

Utover ettermiddagen var det Harald Kjuus som sto for loddsalget, noe han gjorde med stort hell. En bedre loddselger får vi lete lenge etter. Han mente selv det var en fix måte å bli kjent med forbipasserende unge damer på, -så da så.

Dessverre ble ikke loddsalget noen økonomisk suksess, da vinninga gikk opp i spinninga. (bla. leie av telt 700,-) Vi fikk ihvertfall vist oss fram. Neste gang bør vi reklamere med at overskuddet fra loddsalget går til en form for humanitært arbeid. Det kan øke loddsalget, og det tar seg godt ut PR messig. Det er ikke overskudd fra bøttelotteri klubben lever av. Jøb

Vi ble innbydd av Trygg Trafikk til å delta på deres MOTOR TREFF arrangement på Torget. Vi startet sammen med Borg MC-klubb fra Mobilstasjonen på Kurland. 14 biler stilte fra detroit Cars. Når alle Borg's cross-sykler sto å ruste samtidig hørtes det ut som NM i motorsag.-et øredøvende leven.

Kjøreturen gjennom by'n var dårlig lagt opp. Flere fikk rødt lys slik at kortesen ble oppstykket. Når vi ankom torget ble en del av klubbens biler stående igjen for å lage en info-stand.

Håper at ingen følte seg snurt for at ikke deres bil ble brukt til å representere klubben. Vi (styret) forsøker å være så rettferdige som mulig, og vi skulle ha en bil fra hver tidsepoke, og forsøkte å unngå å bruke biler som har vært brukt tidligere.

Ellers var det trailoppvisning, bilslepp fra kran, "veltepetter", kjøreøvelser og utstilling av sikkerhetsutstyr.

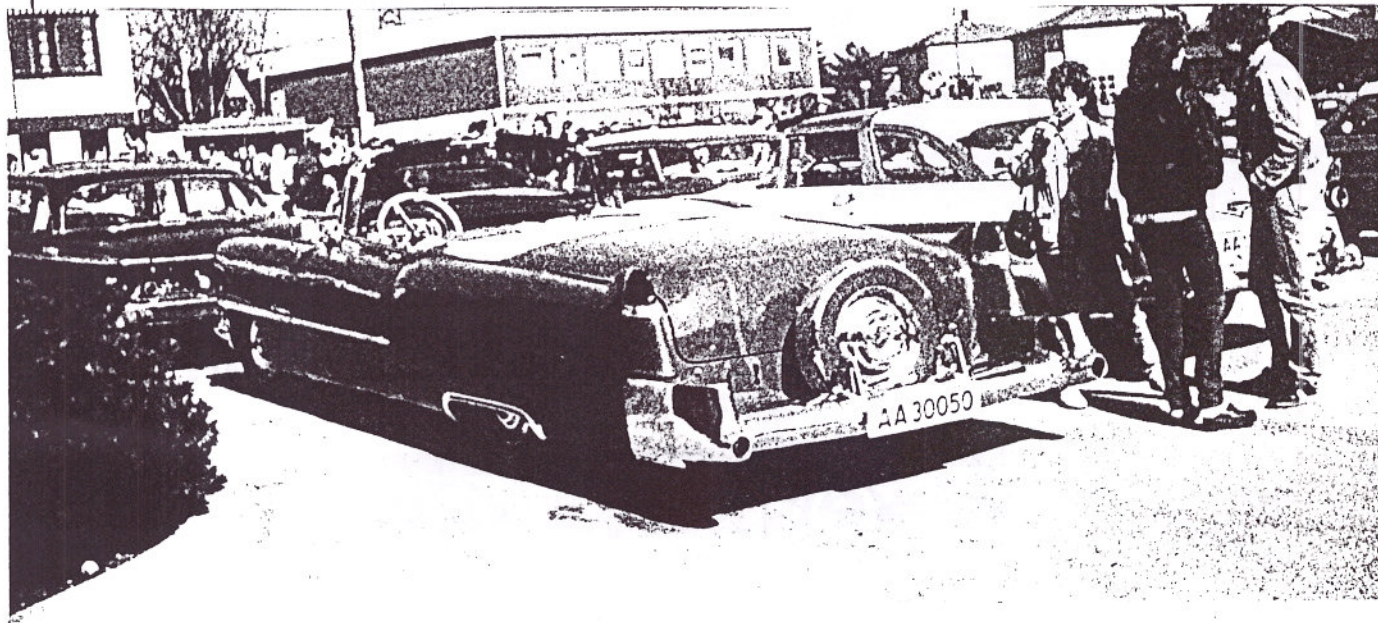
Trygg Trafikk var fornøyd med arrangementet, -og da er hensikten oppnådd. En takk til alle deltagere.

Jøb

CADILLAC STJÅLET

For en kort tid tilbake ble det arrangert cruisinkveld i Gøteborg. Klubbmedlem Bjørn Øyvind "Tyldum" Halvorsen dro sammen med noen kamerater til arrangementet, og tok inn på hotell. Bilen ble parkert nær hotellet.

Når Bjørn skulle gå for å se etter Cadillacen, var den borte. Tyveriet ble meldt til politiet, men ennå har ingen sett noe til den Røde '55 Cadillacen.



TREFF 1989 ER SIKRET

For første gang i Detroit Cars seksårige historie, ble 1988 uten weekendtreff. Vårt tapre forsøk på en enklere løsning med grillkveld regnet bort. Helt på tampen av sesongen har vi nå kommet over en plass på Ise. Dessverre viste det seg at plasssen savnet kjørbar vei. Bonden som eier plassen ble kontaktet, og han viste seg å være kjempehyggelig og positiv. Hvis vi fikk veien fram, skulle vi få låne plassen gratis. En vurdering fra vår side endte med at det ble for mye arbeid å gjøre på dugnad, og prosjektet ble delevis skrinlagt.

Men en som ikke ga seg, var Egil Bergby, mangeårig treff-entusiast. Han kontaktet en entrepenør og fikk en pris på veien -8000,- ble prisen. På forrige møte ble pengene bevilget fra klubbkassa via medlemsavstemming, og prosjektet blir realisert.

For å lage denne veien, er vi lovet å få låne plassen i åtte år framover - ikke dårlig. TREFF ER SIKRET FRAM TIL ÅR 1997!

Jeb



Bildet:

Egils positive holdning har sørget for at klubben er sikret treffplass langt ut i nitti-åra.

(Bildet er tjulånt fra Amcar)

PARADER OG STANDS

To ekstraavgaver av Cruzinews kom ut i August. Begge pga paradekjøring.

På TUNEFLUA møtte hele 17 biler fra klubben opp ved bryggeriet. Når kolonnen ankom Tunejordet og bilene var opplinet, så kom selvfølgelig regnet. Jentene delte ut reklameartikler fra Coca-Cola til publikum. Vellykket sett bort fra været som ingen kan gjøre noe med.

En stor takk til alle som deltok. Fin PR for klubben, og bra for eventuell avtale med bryggeriet.

SUPERLANGDAGEN ble vi forespurt på kort tid i forhånd om å delta. En komité bestående av Nina, Ingar, Jan Erik og med Bjørn i spissen sørget for å skaffe det som var nødvendig for å få til en brukbar stand. En stor takk til Nina, Tom Vidar, Rita/Vidar, Lars, Gjermund, Ronny, Harald og Jon som stilte med bilene på kort tid i arbeidstiden.

Markedet åpnet kl 11, og den første som kunne komme å passe standen, var Bjørn som var klar kl 1. Hva med de to timene imellom? Heldigvis kunne fru Stenersen, Nina og Ronny's mor være behjelpelig med den aktuelle tiden vi manglet folk.

forts.

KJØPT / SOLGT

Bodil Nilsen og Tor Johnny Hansen har handlet bil. Det ble en -58 DeSoto Firesweep Sportsman (2dHT). Bilen sto lenge til salgs hos California Classic Cars i Halden, men den rustne støtfangeren foran og det opprevne førerisetet avskrekket de fleste fra handel. Når bilen forble usolgt, sank naturlig nok prisen, og da den var på bunnivå, slo Bodil og Tor Johnny til. Bilen krever en del arbeid, men det er mindre enn det kunne se ut til. Motoren i DeSoto'n er en 280bhp's 350cid. Gearkassen er en Torqueflite med trykknappsbetjening.

Dette er det første året DeSoto ikke hadde Hemi-motor på programmet siden den ble innført i 1952.

DeSoto var kjent for å være en rask bil, og en '58 DeSoto Firedome med Turboflash 361" på 305 bhp akselrerte fra 0-60mph (96 km/t) på 7,7 sek og hadde en toppfart på 115mph (184 km/t). I tillegg kunne Adventurer bli levert med 361" på hele 355 bhp i -58. Ingen trafikkisnke akkurat.

Firesweep er den billigste av DeSotos 4 serier som i tillegg besto av Firedome, Fireflite og Adventurer.

Firesweep skiller seg fra de andre seriene ved at den har en litt anderledes front, felles med DeSoto Diplomat, som var en kryssning mellom DeSoto og Plymouth, laget for eksport.

Forskjellen var at lyktene var mer integrert i grillen på Firesweep enn på de tre andre seriene.

Tor Johnny håper på å få bilen registrert før vinteren.

Vi gratulerer paret med en skikkelig femtitaler.

Jeb

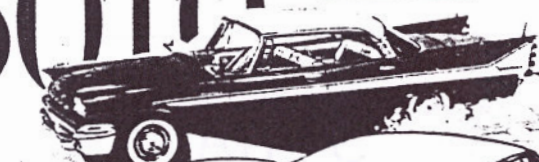
DE SOTO

16 MODELS, 4 SER.

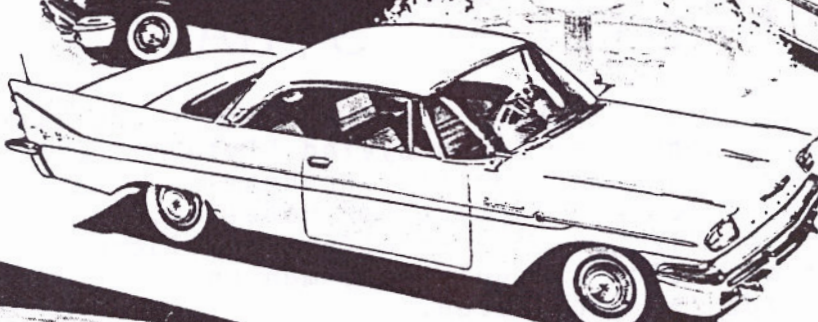
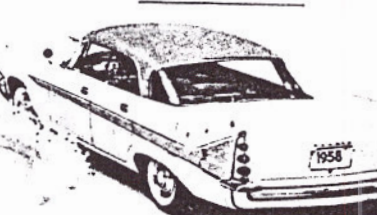
New "TURBOFLASH"
V8
(350 or 361 cid)

280 TO 355 HP

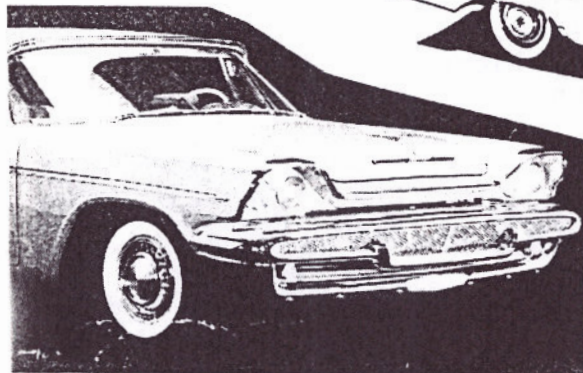
(LS2-M)
FIREDOOME



(LS1-L)
FIRESWEEP

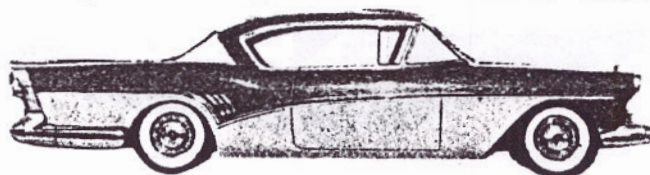


FIREFLITE
(LS3-H)



SOLGT

Ole Morten Kultorp har solgt sin '57 Buick Super Riviera.



FAMILIENYTT

NY VERDENSBORGER

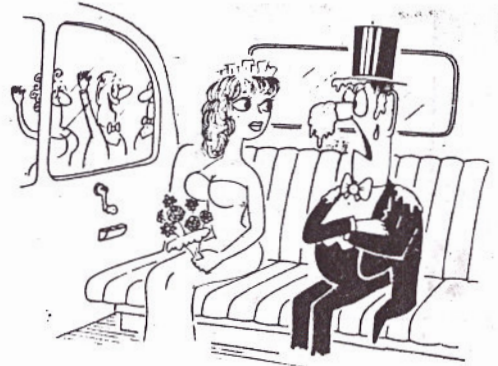
Kåthe Yven og Stein Arne Bergsland fikk 1. September en gutt.

GRATULERER!

BRYLLUP blir det Lørdag 1. Oktober, da Henrik Pedersen får sin Ingunn. De har kjøpt hus, og velger å selge Oldsmobilen til fordel for huset. Til lykke på dagen! -og allt godt i framtiden.

Jeb

- Hvem av gjestene var det som kastet risengrynsgrøt?



ANTALL MEDLEMMER I DETROIT CARS:

Pr. 3/9-88:93

CRUISIN RADIO'N

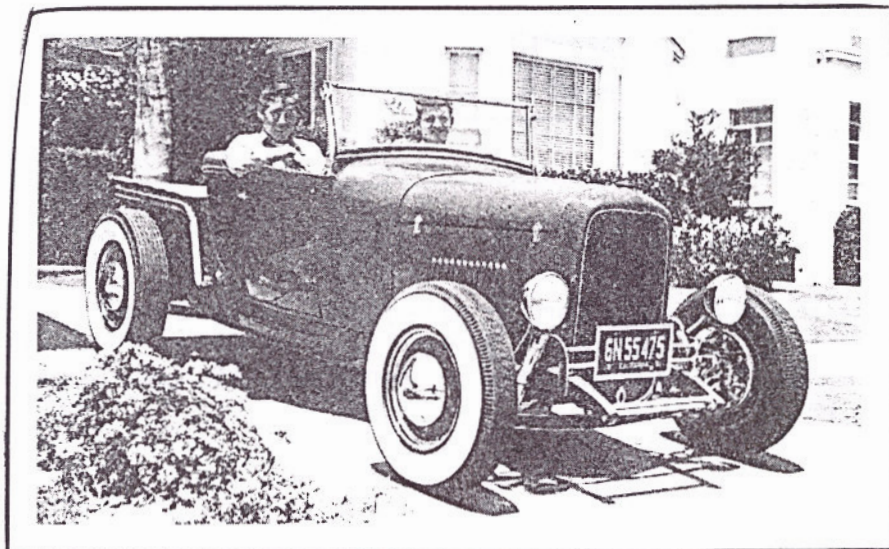
SVERRE HERMANSEN, tidligere formann i US Cars Indre Østfold, har mange jern i ilden. Nå har han startet opp et eget radioprogram på Norges blindeforbunds nærradio i Oslo på 107,7MHz på FM-båndet.

På tirsdager mellom kl 20 og 21 sender han info til amcar-folket over eter'n.

Kjøp/Salg-annonser, informasjon og repotasjer fra arrangement står på menyen sammen med masse god gammel Rock'n'roll. Har du noe å selge eller er det noe du jakter på til bilen, så kontakt Sverre Harmansen -09/880235, og din annonse kommer over eter'n -helt gratis.

Nå er det bare det at de lokale senderne i Oslo ikke når ut til oss Sarpinger. Hva nå, -skal vi starte Folkeaksjonen for Cruisinradio'n inn på riksnettet?

Jeb



MEDLEMSFORDELER

KLUBBODEN INFORMERER

GRILLEMBLEM.....100,-
TØYMERKER.....20,-
KLISTREMERKE.....5,-
JAKKENÅL.....15,-

TIRE BRIGHT.....15,-
POLERINGSMASKIN MED TILHØRENDE
POLERINGSMIDDEL/LAKKRENS

QUAKER STATE PRODUKTER

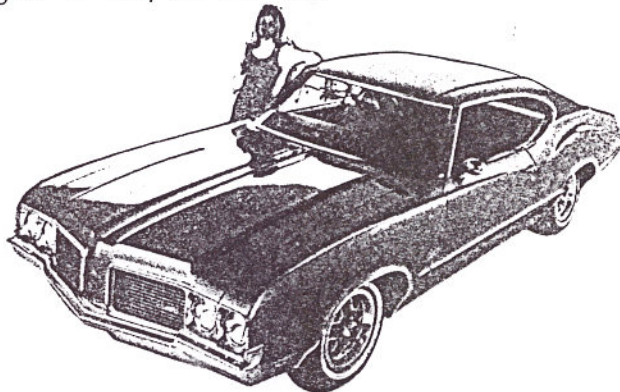
KJØP / SALG

TIL SALGS: 2 stk Race-motorer
En 13-sekunders 350 cid small
block Chevy.
En 383 Chevy smallblock
værsting.
+ 1 stk Esab Miggy 125 m/mano-
meter.

HENV: Peter Abrahamson
Tyriveien 3 GRÅLUM
09/146111-Arb 09/145841-Priv

ØNSKES KJØPT: Tanklokk til
'78 Chrysler Newport. Passer
også fra Aspen/Volare,
LeBaron/Diplomat og New Yorker
Henv: Jan Erik Bergdal 09/165989

TIL SALGS: 1970 Oldsmobile Cutlass S
2dHT, 350 V8, Aut. Rød med hvitt
vinyltak og hvitt interiør.
Meget god stand. Selges pga huskjøp.
Henv: Henrik Pedersen Haftor Jons-
ensgt. 7 09/15 60 45.



NYTT VERKTØY

Verktøykomiteén har vært og handlet. Denne gangen ble det en glide-
hammer. Den er egnet til utnapping av lager, stikkaksler og kan
også brukes til enkelte karosserijobber. Verktøyet kostet ca 1000,-
og består av 19 deler. Gratis utlån til medlemmer i klubbens verktøy-
bod hos Jan Erik Bergdal i Storgt. 80 på Borgenhaugen 09/165989

Jeb

**INTERNAL & EXTERNAL
SLIDE HAMMER
PULLERPACK**

☆ A versatile kit for internal and external applications
☆ Ideal for small gears, pinions, bearings, oil seals, grease retainers, bearing outer races etc.

LEG TYPE EXTRACTORS
Internal capacity: 1/2 - 4 1/4 ins. (13-105mm.)
External capacity: 0-3 ins. (0-75mm.)

☆ Slide hammer operation makes kit especially suitable for bearings in blind housings where conventional pullers cannot be used

SPLIT COLLET EXTRACTORS
Internal capacity: 10-5-30mm.

BRITISH MADE
SP
TOOLS

50-TALLSFESTEN

WORLD'S BEST 50's PARTY blir som tradisjonen tilsier på Furuheim.
Datoen blir Lørdag 15. Oktober. Rune "skeive Skiver" Halland
spiller fra kl 20 (8) til 1. Dørene åpner kl 19, og lokalet må
være tømt før 1/22.

Jeb

MEDLEMSFORDELER

KLUBBODEN INFORMERER

GRILLEMBLEM.....100,-
TØYMERKER.....20,-
KLISTREMERKE.....5,-
JAKKENÅL.....15,-

TIRE BRIGHT.....15,-

POLERINGSMASKIN MED TILHØRENDE
POLERINGSMIDDEL/LAKKRENS

QUAKER STATE PRODUKTER

10-30 (5-litere)....18,- pr ltr
15-40 (på fat).....14,- pr ltr
20-50 (1-litere)....18,- pr ltr
Dextron II.....18,- pr ltr
Automatolje Ford....18,- pr ltr
Gearolje 80-90.....25,- pr ltr
5 liter frostvæske..50,-

GRATIS OPPFYLLING AV FETTPRESSA

KLUBBODEN FINNER DU HOS:
TOR JOHNNY HANSEN KULLÅSGT.33
v/GRANSKRYSET TLF:09/154176

VERKTØYBODEN INFORMERER

STROBOSCOPLAMPE
UNIVERSALINSTRUMENT
STOR OG LITEN MOMENTNØKSEL
FJÆRKLEMMER
1-TONNS TALJE
LOCKEVERKTØYSETT
STEMPELMANSJETT

VENTILTANG
GJENGEFIL
SLAGTREKKER
3 TYPER AVTREKKERE
IMPULSAMPERMETER
RATTAVDRAGER
GJENGESETT I TOMMER

GRATIS UTLÅN TIL ALLE MEDLEMMER

SLANGEKLEMMETANG
STORE KOMBINASJONSNØKLER TOMME
GLIDEHAMMER (NAPPEVERKTØY)

VERKTØYBODEN FINNER DU HOS JAN ERIK BERGDAL STORGT. 80 PÅ BORGENHAUGEN 09/165989

RABATTAVTALER

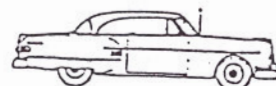
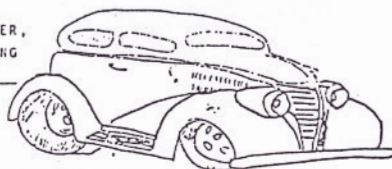
Aarnes Iseveien: 10%
Custom Import Sellbakk 10-15%
Rogers Custom Gøteborg 10%
Ohlrich Tunejordet Etter avtale
Sælid Bilgummi Vesteng 15%
Sigens verksted Greåker Etter avtale
Norsk kompressorservice 30%
Oljebua Sannesund 10%

American Racing Linköping 10%
Møller US Import Skårer 18%
Scandinavian Rubberparts 10-15%
Emptins Performance Grillby 10%

REPARASJONER AV AUTOMATKASSER,
ALLE TYPER. OGSÅ OVERHALING
OG MODIFISERING

- Utlføres rimelig og raskt, har deler til de mest vanlige kasser på lager.
- Håler foringslitasje og endeslakk i kasser.
- Byttesystem Chev. 350 og Powerglide
- Reparerer også bakaksler, startere, dynamer, manuelle girkasser, motorer mm.

PETER ABRAHAMSON
TYRIVN. 3
1713 GRALUM
ARB: 09/146111
PRIV:09/145841



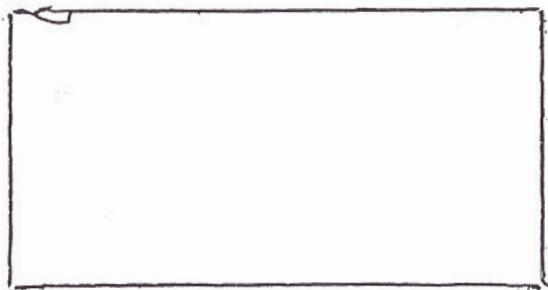
ALT i bilreparasjon!
Også karosseriarbeide.

KIRKENG BIL

Tlf. 09-22 98 55



JAN BERG KAROSSERI A/S
FAGMESSIG OPPRETNING AV
ALLE BILMERKFR.



B-POST

BAKSIDEN

TERMINLISTE

Fr 9.- Sø 11. Sept: Van treff Bogstad Camping

SØNDAG 11. SEPTEMBER: KJØRETUR MED SKJEBERG HANDICAPLAG. MØT KL 11.30.

Ons 14. Sept: Møte med førstehjelp på Opsund

Fr.16. Sept: Sun Rhythem Section spiller på Circus i Oslo

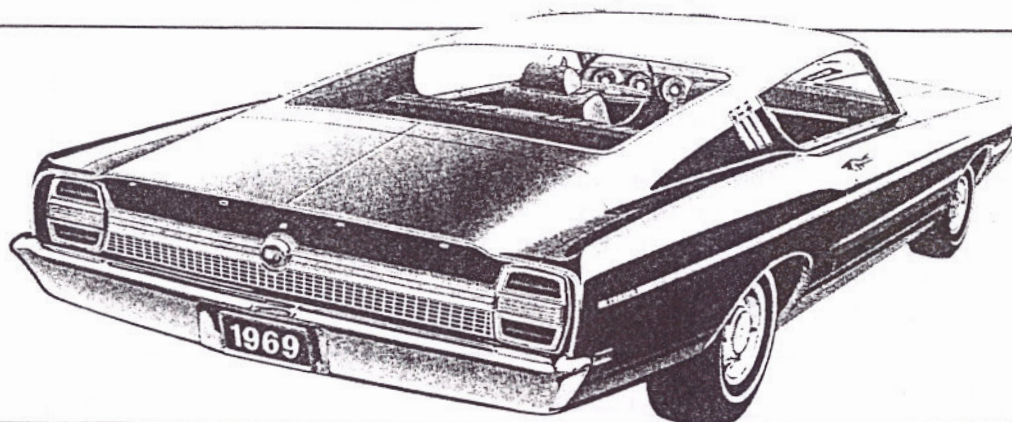
Fr. 23. Sept: Sesongstart på Gullfisken. Black Knights spiller

Lør 24. Sept: Medlemsfest på Tunehytta

Ons 12. Okt: Møte på Opsund

Lø 15. Okt: 50-tallsfest på Furuheim m/Rune Halland

Lø 10. Des: Julebord på musikkhuset på Opsund



DEADLINE: Levering av stoff til Oktoberutgaven av Cruzinews må skje før FREDAG 23. SEPTEMBER

Detroit Cars Østfold Boks 645 1701 SARPSBORG

FORMANN: Tormod Magelssen Brusemyrtoppen 44a 1740 BORGENHAUGEN (09) 16 70 59
VISEFORMANN: Tor Johnny Hansen Kullåsgt 33 1700 SARPSBORG (09) 15 41 76
KASSERER: Bjørn Johannessen Johan Paulsensvei 7 1740 BORGENHAUGEN (09) 16 70 54
SEKRETÆR: Jan Erik Bergdal Storgt. 80 1740 BORGENHAUGEN (09) 16 59 89
HJELPESEKRETÆR: Nina Stenersen Frøyasvei 12 1700 SARPSBORG (09) 14 61 52
STYREMEDLEM: Egil Bergby Fossengen 1730 ISE (09) 13 21 66
STYREMEDLEM: Ingar Karlsen Frøyasvei 12 1700 SARPSBORG (09) 14 61 52
STYREMEDLEM: Ansgar Kronstad Sarpsborgveien 2 1640 RADE (09) 28 41 35 - 094/11036
STYREMEDLEM: Petter Weberg Skogholtet 5 1714 YVEN (09) 14 29 32