

DETROIT CARS

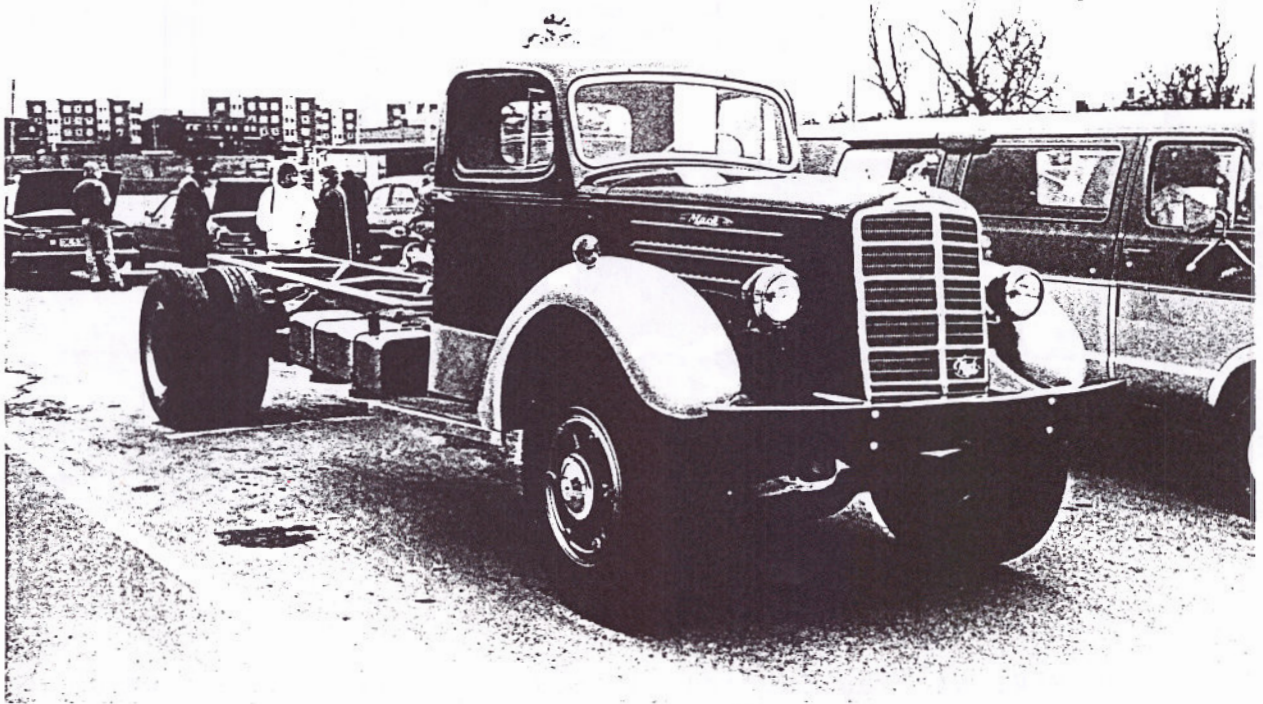
# CRUZINEWS



BOXS 645 1701 SARPSBORG

OKTOBER

1988



100-100

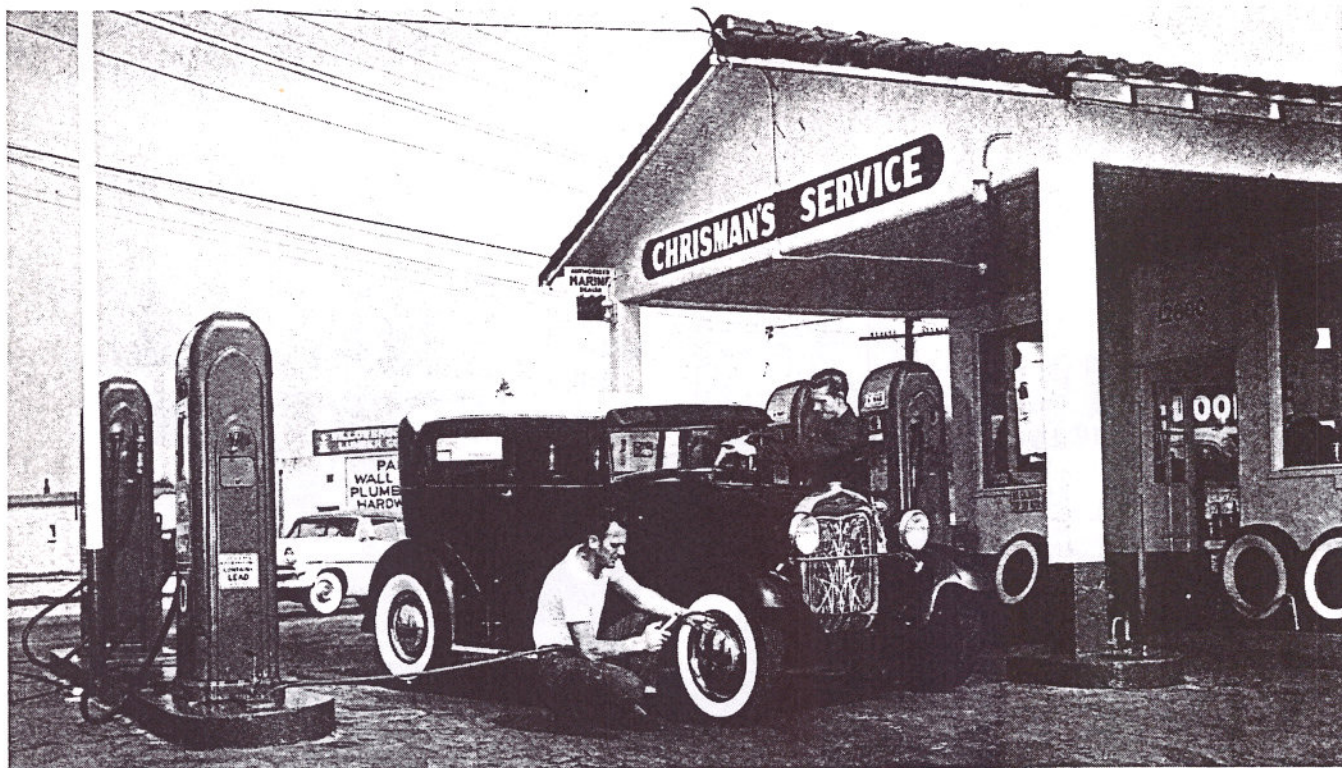
Å få igjen "Normaltid" var som å vri over en bryter. Plutselig ble det mørkt kl halv sju på eftan! Og de første kuldegradene har vi også fått. Vi er med andre ord inne i den mørke årstiden. -Du har vel husket frostvæske? Men det finnes lys i den mørke tunellen, som Wenche Myre synger. Fester, julebord, revytur og besøk i Sarp av fine musikere (takkk til Gleng) er med på å lyse opp i mørket.

De som har tenkt å gjøre en sjau på bilen i vinter, må se å sette igang. Det går fort mot våren igjen. Som et tankekors, kan det nevnes at styret har så vidt begynt å tenke Østfoldmønstring 1989 allerede -et halvt år før arrangementet finner sted.

Denne månedens klubbavis er fet! 24 sider stoff å lese gjennom. Jon har er tilbake igjen med fire hele sider interessant lesing. Tormod har levert "foramannen har ordet" og Nina har referater fra møter og handikaptur.

Sett deg godt til rette og nyt.

*Leb*



FORSIDEN VISER: Nicolay Edwardsens (0049-83) 1947 Mack EH-Truck

# DETROIT CARS

INNBYR TIL  
KLUBBMØTE PÅ  
MUSIKKHUSET PÅ  
OPSUND

ONSDAG 12.  
OKTOBER KL. 18.30.

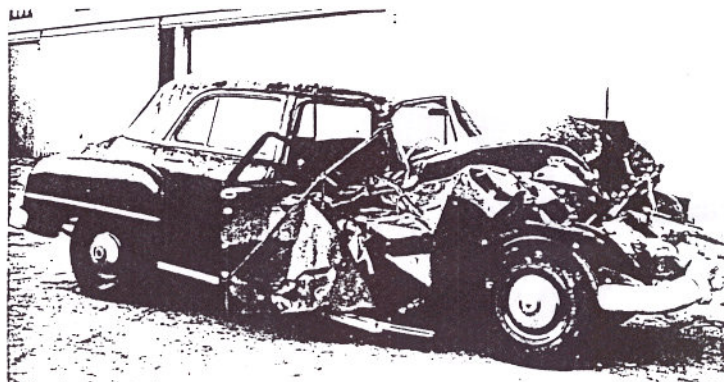
TENK DEG TANKEN: Du er ute og kjører, aner fred og ingen fare, - og så plutselig: Rundt en sving har det skjedd en ulykke, og du er en av de første som har ankommet. En annen har tillkalt ambulanse, men den har ennå ikke ankommet, og det vil trolig ta litt tid før den kommer. Noen ligger tilsynelatende livløse, mens andre skriker vilt og hjerteskjærende. Hva gjør du? Du er redd for å gjøre noe galt, og kan ingenting om førstehjelp. Dette er en jævlig situasjon å komme opp i, og som trafikant er du pliktet til å hjelpe til.

Nå har du sjansen til å bedre dine kunnskaper om førstehjelp. På vårt medlemsmøte 12. oktober kommer det folk for å undervise i allmen førstehjelp. Det er ikke meningen at du skal få legeutdannelse på møtet, - men du lærer kanskje nok til å redde et menneskeliv en gang, - og det alene bør være grunn nok til å ta en tur.

På møtet blir det som vanlig medlemsinfo og siste nytt. Speed Quiz, utlodning, kiosksalg og video er en selvfølge.

SEE YOU.....

Jeb



\*\*\*FORMANNEN HAR ORDET\*\*\*

Hallo i luken alle sammen! Nå er jeg tilbake med min faste spalte, FORMANNEN HAR ORDET. Det er lenge siden jeg bidro med denne spalten, så det er vel på tide at jeg skjerper meg. Etter ØSTFOLDMØNSTRINGEN ble jeg helt punktert, og mistet helt gløden til allt som hadde med klubben å gjøre, og det er kanskje ikke så rart, med tanke på allt arbeid vi la ned i våres.

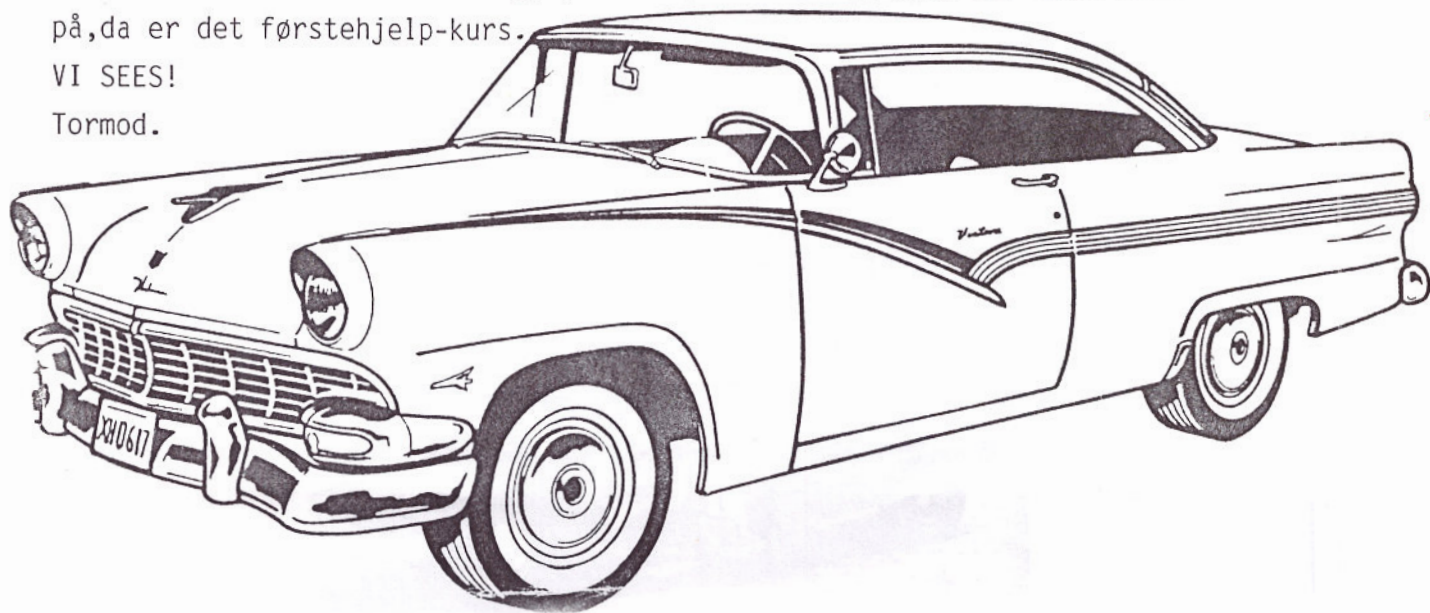
Klubben er nå inne i en fase hvor den har stoppet opp, og det må tenkes i nye baner for at det skal skje noen framskritt. På forrige styremøte hadde vi en diskusjon som gikk på hva hver og en av oss i styret gjorde, debatten gikk til sine tider meget heftig, likeså hadde vi på siste klubbmøte en diskusjon om hva som ikke var bra nok og hvasom kunne gjøres bedre. Dette ble en fin diskusjon hvor mange sa sin mening. Det ble ytret ønske om fler aktiviteter som kom medlemmene til gode, og dette er notert, og allerede under arbeid. Vi skal på teatertur til Oslo, vi har allerede hatt (når dette leses) en fest for medlemmene, vi har fikset treffplass som blir tatt i bruk til året, og sist men ikke minst, vi skal forsøke å få til et eget lokale. En egen komite er nedsatt for å skaffe oss klubblokale, og i den komiteen er Petter Weberg formann. Det skal bli meget spennende å se hva som kommer ut av dette, og om dere synes at vi får en bedre klubb etterhvert.

Jeg vil her få benytte anledningen til å takke alle som stilte opp på vår årlige tur med Skjeberg Handicaplag. Turen fungerte meget bra, til tross for dårlig vær, og alle deltagerne så ut til å være fornøyd med turen. En stor takk også til Borg Bryggeri v/Stein Andresen, som sponset brus til turen. Regningen på maten kom på 4000.-, og dette fikk vi ingen til å sponse, så det betalte vi selv. Dette får settes opp på GOODWILL-kontoen.

Nå går vi en mørk og trist tid i møte, og den eneste fordelen med det, er vel at det blir bedre oppslutning på klubbmøtene. Vi skal prøve å få til så interessante møter som mulig, og vårt førstkommende møte bør alle komme på, da er det førstehjelp-kurs.

VI SEES!

Tormod.



## KLUBBMØTE 14/9-88

Sist klubbmøte startet med at Tormod gjennomgikk posten. Som var: Hemmings, US cars news og Fordeler'n.

Vi skulle hatt førstehjelps kurs, men vi fikk ikke tak i noen som kunne stille opp. Men det skal bli førstehjelpskurs med Røde Kors neste klubbmøte. Det var god oppslutning på Trygg trafikk arrangementet som var den 27 august. Vi kjørte fra Texaco på Kurland og opp til by'n, der kjørte vi en runde før vi parkerte på torvet. Der stilte vi ut noen biler og spilte musikk.

Høstmønstringa på Nesodden er også over, der var det ca 120 biler, fem av dem kom fra Sarp. Lars Stene var den eneste som kunne hevde seg i toppen og tok 1 PREMIE med sin 70 Dodge Dart GT.

Den 24/9 blir det medlemsfest på Tune IL's klubbhus på Grålum.

Til sist ble det tatt opp klubbens framtid, og forandringer som medlemmer vil ha. Det kom ganske mange forslag om endringer og ting som kan gjøres bedre, som f.eks gjøre noe mer ut av sommeren for det er ganske stille for klubbens medlemmer. Vi kan jo ha et møte ute (noe som vi har snakket om før). Fotball kamper er også veldig populært så Tom Vidar tok på seg å få i gang noe der. Det ble også satt opp en komité som skal prøve å få tak i klubblokale. Den komiteen består av Petter Weberg, Jon Grasto og Harald Kjuus.

Nina Stenersen

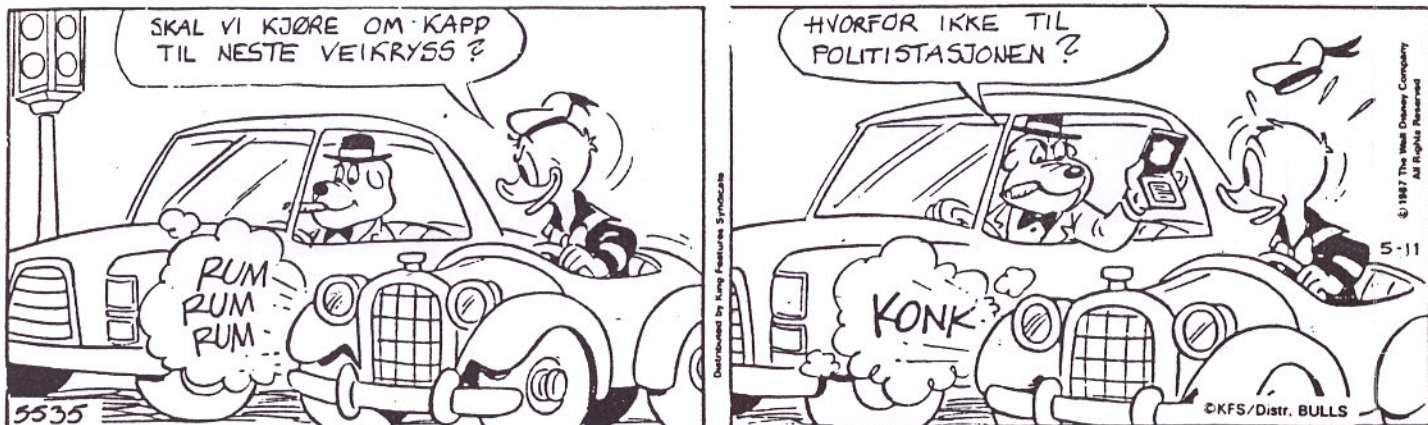
## KLUBBFEST LØRDAG 24. SEPTEMBER

Dette får sies å være en vellykket fest. Med enkle midler ble det til det vi håpet det skulle bli. En fest der klubbens medlemmer kunne ta med seg bekjente å bli bedre kjent med klubbens øvrige medlemmer. Passe mange folk (ca 50-60) og fin stemning. Ekstra hyggelig var det å se så mange nye fjes. Dette er et tiitak som kan gjentas. En stor takk til festkomiteen.

Jeb

AT streetracing er inngrodd i den amerikanske folkesjela forstår du når du ser denne Donald-stripa.

## STREETRACING IN DUCKTOWN



## STYRMØTE 21/9-88

Denne gang ble styremøtet avholdt hos Ansgar. Alle var til stede.

T-skjotene er nå ordnet, slik at vi bare har igjen og få spons.

Handikapkjøringa var vellykket det var i alt 15 biler og 24 påmelte fra Skjeberg handikaplag. Det eneste som ikke klaffet var været. Vi snakka også om å få en ny vri på neste kjøring, siden det er 5 års jubileum. Vi fikk ikke ordnet noe spons til handikapkjøringa så penga gikk ut av klubbkassa, noe jeg regner med at ingen medlemmer har noe imot.

Vi snakka også om festene, først tok vi opp klubbfesten som er fredag den 24/9. Den festen er det ikke så mye og ordne til, og siden vi ikke har hatt en sånn fest før er det vanskelig å si om det er noe vi har glemt.

50 talls festen den 15 oktober er også i boks. Det eneste er at vi trenger flere folk i kiosken og i døra.

Den 18 oktober er det Østfoldsamarbeids møte i Halden.

Ansgar har ordnet priar til revy i Oslo. Denne revyen er en tur som alle klubbens medlemmer kan være med på, og det vil bli rabatt for alle som har vært med på dugnader eller stått i kiosken på klubbmøtene. Vi skal leie en buss og kjøre til Oslo der vi først har planer om å gå på teknisk museum også gå på revy etterpå. Denne turen vil bli arrangert etter nyttår.

Den 22/10 Kl 12.00 vil det igjen bli dugnad hos Egil Bergby, møt opp! tenk på at det kan bli en ny revy tur el.l til neste år også.

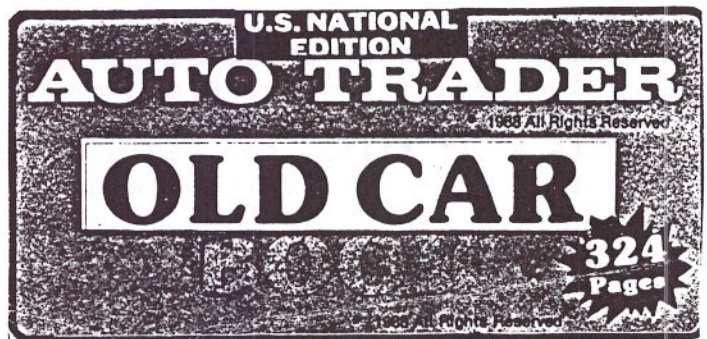
Nina Stenersen

Oktober numret av old car book er å finne på neste klubbmøte. Er vi heldige er også november utgaven kommet. Møt opp og les i denne "Bibel" for oss entusiastene. Kanskje nettopp Din drømmebil er til salgs for en hyggelig penge. Hvis ikke, går det alltid ann å drømme seg bort.....

J.G.



1968 DODGE Coronet R/T, maroon, black vinyl top, 440 mag, 375 hp, 11" drum rear, 727 auto shift kit, 323 posi, charger dash, factory built original, one Senior original owner. \$6700. Billings, MT 406-252-7813. NA14DM41A



1959 EDSEL, 2 dr. Coupe (rare), restored, great cond., ac, ps, pb, \$5500. 205-655-2108 or 655-2899 Trussville. NA14FM58A

Handikap kjøringa søndag den 11 september ble like vellykket som den har vært de tre foregående årene. Det var i alt 15 biler og det var med 24 personer fra Skjeberg handikaplag. Turen gikk til Sjøboden i Moss, via Fredrikstad, Rygge og Larkollen. Vi stoppet på veien og tok oss en brus.

På Sjøboden ble det servert mat, som besto av. Salat, stekt ris med reker og egg og deretter dessert og kaffe.

Klubben ble overrakt en pen blomsterbukett av Skjeberghandikaplag og vi fikk også en fin maskot fra Stenerødheimen, som var lagd av beboerne på Stenerødheimen.

Det var en hyggelig tur, men det var leit at ikke været holdt.

Det så ut til at alle var fornøyd med turen, og det er moro og se at folk virkelig gleder seg til dette arrangement. Det er også en fin følelse og vite at man gleder andre mennesker. Og vi får håpe at det er enda flere som stiller opp til neste år.



Nina Stenersen

## «Dollarglis» høyt i kurs



Før overisen. Fra venstre: Age Nilsen, Rune Kulturp (sjåfør, Detroit Cars), Oddrun Strøm, Kjell Woldengen, Hans Kristian Røed, Tormod Magelssen. (Formann, Detroit Cars), Pål Ottersen, Inger Larsen og Vivi Henningsen. Foran: Liv Ottersen. (Formann i Skjeberg handikaplag) og Ivar Brenne. (Foto: John Githmark).

I skarp kontrast til dagens amerikanske dollar, står Detroit Cars' mange flotte biler (les: amerikanere) høyt i kurs. Blant mange beundrere finner vi Skjeberg Handicaplag. Lagets medlemmer var i

går invitert med på noen timers cruise med påfølgende gastronomiske utvekslinger på Sjøboden restaurant på Jeløya utenfor Moss. Kinesisk mat sto på menyen.

Av JOHN GITHMARK

Et kjemp flott tiltak, sier de i «satt» alder, og tenker på kombinasjonen raggere og amerikanske biler vel 20 år tilbake. At tiden har forandret seg, er De-

troit Cars et godt eksempel på. Det var vel neppe tiltak av denne art som var fritidshesjeftegen den gang. Nå er ikke slik service dagliglags hos Detroit Cars heller, men en til to ganger hvert år

tar klubben spanderbuksene på. Selv om «highway'en» var byttet ut med vår mer kjente Mossevei, så var i hvert fall dollarglisene ekte nok. Riktignok foretrekker medlemmene i Detroit Cars

den rette typebetegnelsen som «navn» på bilene, men for oss andre er og blir det dollarglis. For lekne er de, og herlig komfort byr de på. Det kunne medlemmene i Skjeberg handikaplag skrive under på. For med lovlig marsjfart og cruisekontrollen innkoblet, ble dette en trivelig formiddag.

Søndagens tur var den fjerde i rekken. Turens lengde og mål er blitt forsøkt lagt til forskjellige steder i Østfold. I år gikk ferden til Son, via Larkollen, Moss og Jeløya.

«Den opprinnelige idé» var at

de fire kommuners forskjellige lag eller institusjoner skulle hvert år få sin tur. Dette ble forsøkt, men det hele «kokte bort i kålen», og siden Skjeberg Handicaplag var de letteste å få med på opplegget, har det dermed blitt en fast årlig fortsettelse å ta med disse», sier Tormod Magelssen, formann i Detroit Cars.

15-20 bileiere har hvert år stilt opp med «glisene» sine. Igår var de ikke snauere. «Dette er bare helt topp», sier passasjerene, og glisene deres forteller med all tydelighet hvor høyt i kurs dette tiltaket står.

# DUGNAD

Årets siste dugnad finner sted hos Egil Bergby på Fossengen gård på Ise Lørdag 22. Oktober fra kl. 12.00. Vi skal rydde opp i klubbens utstyr og gjøre dette klart for vinterlagring. Dugnaden teller som avslag på vår Oslo-tur i vinter. Møt opp!

Jeb

---

## REVYTUR PÅ GANG

Vår omtalte revytur er på trappene, og det ser ut til at det vil finne sted i Januar. Det blir en busstur for ca 50 personer, og vi skal innom teknisk museum før vi ender opp på revy. Prisen blir på maks 300,- pr pers, og det blir som nevnt avslag for de som har deltatt på dugnader og for de som har stått i kiosken. Det er Ansgar Kronstad som ordner med dette arrangementet.

Jeb

---

## OLD BOYS MØTE

Klart for første Old-Boys møte etter ferien. Som vanlig finner det sted hos Ole Trondsen i Strandgt 7 i Sannesund. Den avslappede atmosfæren med en kaffekopp å noe å bite i bør tiltale de fleste. Mimring om "gamledager" og diskusjoner om så mangt preger disse møtene. Møtet er lagt til Mandag 17. Oktober fra kl. 19.00.

Jeb

---

## VALG '89

Nå er tiden inne for å begynne å tenke valget som finner sted i Januar. I neste nummer kommer det et bilag med valgekstra. Her følger det bl. annet med en nominasjonslist hvor dine forslag til kandidater føres opp og leveres valgkomiteen. Deretter forespør valgkomiteen de aktuelle personene om de er interessert i å stille til valg.

De som er på valg nå er:

FORMANN (Tormod Magelssen)	STYREMEDLEM (Egil Bergby)
VISEFORMANN (Tor Johnny Hansen)	STYREMEDLEM (Ingar Karlsen)
KASSERER (Bjørn Johannessen)	STYREMEDLEM (Ansgar Kronstad)

Jeb

---

## JULEBORD

Angående vårt julebord som er blitt så enormt populært, er vi nå nødt til å finne på en ordning som sørger for at det ikke blir påmeldt fler enn det er spiseplass til. Medlemmer med partner vil bli prioritert framfor bekjente. Etter middagen vil det bli plass til fler. Det er ennå ikke tatt noen avgjørelse hvordan dette skal ordnes. Følg med!

Jeb

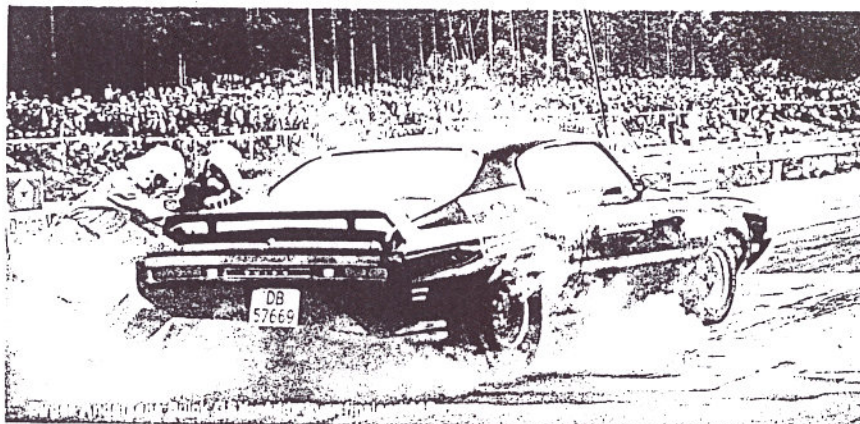


$$1+1=1$$

Mange av klubbens medlemmer har nok reagert på det siste nummeret av Amcar, hvor det står at en nyimportert -70 Buick GSX Stage I er den eneste i landet. Alle østfoldinger med amcarinteresse og et våkent øye vet selvfølgelig at dette ikke er riktig. Detroit Cars' medlem nr 0002-83, Birger Andersen, har eid en -70 GSX Stage I i mange år, og det vet også de høye herrer i Trondheim. I Amcar nr 6-1981 og i nr 9-1982 er nemlig Birgers bil avbildet i farger. I den sistnevnte utgaven av bladet er det et stort bilde som går over 2 hele sider. I tillegg var det bilde av Birgers Buick i Amcar i forbindelse med en notis om Detroit Cars første kjøretur med Skjeberg Handikaplag i 1984.

Matematikkunnskaper ser ut til å være manglende, ettersom de får en pluss en til å bli en!  
ACCN er flinke til å sende ut nisseluer -Kanskje vi bør begynne å sende ut kulerammer?

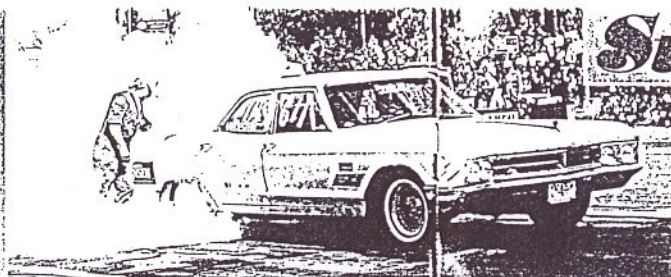
Jeb



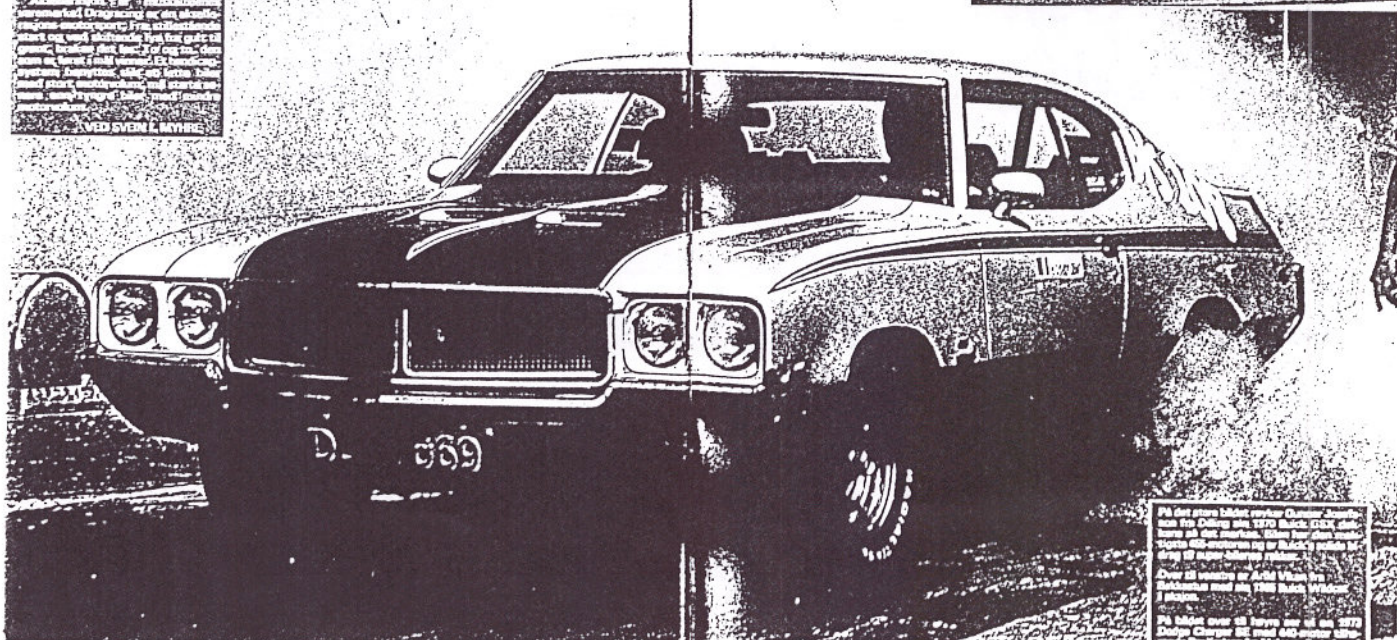
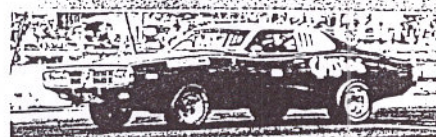
**Streetmusler på strappen!**

Medlemsnummeret er viktig for alle som er medlem av klubben. Det er viktig for klubben å ha oppdaterte medlemsnummer. Hvis du har glemt ditt medlemsnummer, kan du kontakte klubben på telefonnummer 123456789. Du kan også kontakte klubben på e-post på adressen email@example.com. Hvis du har glemt ditt medlemsnummer, kan du kontakte klubben på telefonnummer 123456789. Du kan også kontakte klubben på e-post på adressen email@example.com.

VED EIVEN L. MYRRE



## Streetdrag Parade



På det store bildet ser du Buick GSX Stage I som er importert fra USA. Den er importert av Detroit Cars. Du kan kontakte Detroit Cars på telefonnummer 123456789. Du kan også kontakte Detroit Cars på e-post på adressen email@example.com.

# NYTT MEDLEM

Jan-Håvard Vestli (18) har hittil for det meste vært å observere i baksetet på Mailis og Helges '64 Impala SS, men nå har han fått lappen, så jakten på egen amcar har begynt. Det rykte om at han skal kjøpe Stig Hornskov's '68 Skylark. Håvard har begynt å jobbe for RA Bil, og der hender det at det dukker opp enkelte godbiter. Vi ønsker ham velkommen i klubben. Jeb

---

DET ER NÅ 94 MEDLEMMER I DETROIT CARS

Jeb

---

## NY BIL I KLUBBEN

René Sjøberg (0050-83) har en tendens til å samle på seg en del spesielle kjøretøy. Fre før har han en '47 Chevy Panel Delivery og en Harley Davidson chopper. Nå har han vært å handlet en bil til. Denne gangen ble det en 1960 Pontiac Star Chief 4dHT i fargene Grønn/Mørkegrønn. Bilen har gått i Halden / Sarpsborgdistriktet i mange år med mange eiere. Bilen er utstyrt med 389 V8 og 4-trinns automat. Pontiac Star Chief Vista Hardtop Sedan, som er bilens fulle navn, ble produsert i 30 689 eksemplarer, og hadde samme hjulbas som Bonneville. Ny i statene så kostet denne bilen 3.138\$. Pontiac's 389 var i 1960 å få i 7 versjoner, fra 215 til 310 bhp. Vi gratulerer René med en skikkelig cruiser! Jeb

*Star Chief*



Dollar for Dollar you can't beat a

# Pontiac

Lørdag 3. Desember innbyr amcarklubben i Moss Detroit cars medlemmer til julebord på skytterhuset på Krapfoss. Musikken blir besørget av Norges fremste rockabillyband, "The Teencats". Her er det duket for en skikkeleig fest med virkelig mye god musikk med mye fart. Inngangen er antydnet til rundt kr. 150,- pr. pers. Mer info følger i kommende klubbavis. Følg med!

Jeb



*SUPERGRUPPE: Under pseudonym, og gruppenavnet Travelling Wilburys, har George Harrison, Bob Dylan, Roy Orbison, Jeffe Lynne og Tom Petty laget en knakende god LP.*

## SUPER-LP FRA «GAMLEKARA»

Av CATHARINA JACOBSEN

10. oktober slippes en meget spesiell LP — en LP som egentlig skulle vært en single, hadde det ikke vært for at musikernes spille- og skaperglede rant over, der og da.

Lefty, Lucky, Otis, Nelson og Charlie P. jr. Wilbury er navnene på medlemmene i Travelling Wilburys, eller skal vi heller si George Harrison, Bob Dylan, Tom Petty, Roy Orbison og Jeffe Lynne?

De fem rockeveteranene møttes i studio for å spille inn B-siden på George Harrisons siste single, men hadde det så

moro at de ikke klarte å stoppe før de hadde materiale til en hel LP!

Den gjensidige inspirasjonen har resultert i et knippe med låter som burde få mange av dagens «hit-makerer» til å slå av synthesizerne og samplingsmaskinene i beskjummelse!

FREDAG 30. SEPTEMBER spilte Rock Bottom & The New Cutaways på 1016. Dette var Rock'n'blues på sitt beste med artig sceneshow og ekte spilleglede. Gruppen som kommer fra USA, har gjestet Sarpsborg ved flere anledninger tidligere.

Hvor var dere, Magnar, Harald, Tom Vidar og alle dere andre — dere gikk glipp av noe.

HUSK AT GULLFISKEN I OSLO HAR ÅPNET.  
ROCK'N'ROLL HVER FREDAG

9. oktober kl. 19.00:  
LILLEBJØRN NILSEN  
ØYSTEIN SUNDE  
JAN EGGUM  
HALVDAN SIVERTSEN  
**SARPSBORG – DIN KONSERTBY**

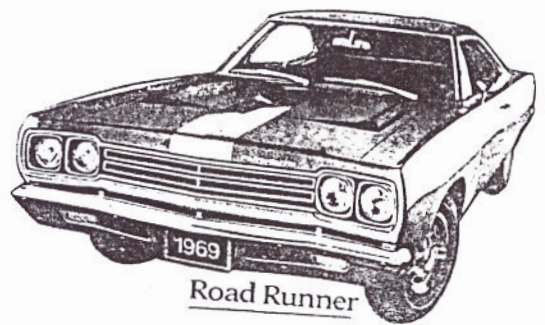
Nattåpent høsten -88:  
14/10: SESSION 57  
28/10: KENNETH SWANSTRØM  
11/11: CLINK  
18/11: CLAUDIO-CHRISTINA  
LATINO BAND

## ROCK BOTTOM & THE NEW CUTAWAYS world tour



# FAMILIENYTT

Sentralsykehuset, fødeavd.  
21. En pike: Eva Lillian Solberg og Gjermund Hansen, Sarpsborg.



Vi slutter oss til gratulantene!

## LARS VANT

Årets dragrace på Gardermoen gikk dritt for Lars Stene. Tenninga fulgte ikke helt med, og de gode resultatata uteble.

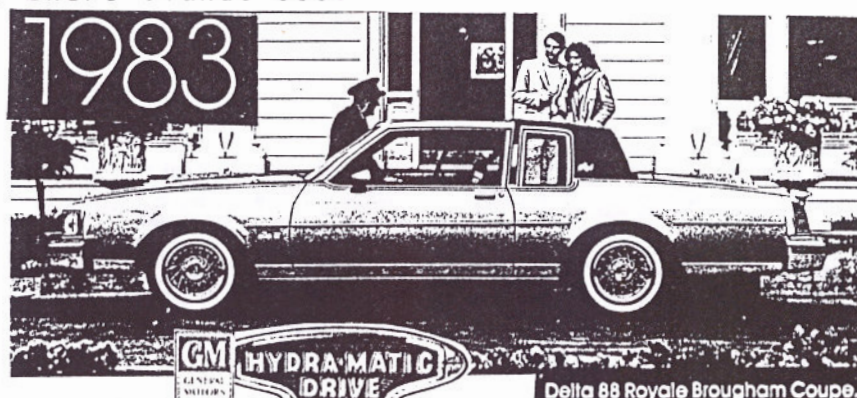
Derimot gikk det bedre på RCCN's høstmønstring på Nesodden, der Lars stakk av med førstepremie i sin årsklasse. Gratulerer Lars! -man kan da ikke være best i alt!



Ved siden av Lars, har Jon Grasto med sin '83 Oldsmobile Coupé tatt et par premier i år. Det ble beste beste amerikaner (slått av en Ferrari 308 GT) i sin klasse på utstillingen i kongstenhallen i våres, og klasseseier på vår egen Østfoldmønstring 1.Mai.

Det finnes enere blandt oss.

Jeb





SOM TRADISJONEN TILSIER:

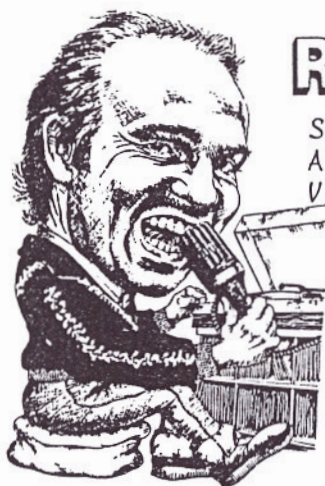
# DETROIT CARS ØSTFOLD



## INNBYR TIL

# WORLD'S BEST 50s PARTY

FESTEN FOREGÅR OGSÅ I ÅR PÅ FURUHEIM - HAFSLUNDSØY  
DATOEN ER LØRDAG 15. OKTOBER  
DØRENE ÅPNER KL 19.00  
ALLE KLUBBENE I ØSTFOLDSAMARBEIDET ER INNBYDD



## RUNE HALLAND

SØRGER OGSÅ I ÅR FOR  
AT VI FÅR MUSIKKEN  
VI VIL HA.

INNGANG KR 50,-  
PREMIERING AV BESTE  
50-TALLS ANTREKK

SALG AV PØLSER,  
MINERALVANN, SNACKS  
OG ØL.

DETTE ER FESTEN HVOR DET IKKE ER  
KJEDELIG ETT SEKUND!  
MØT OPP MED DET BESTE HUMØRET!



FESTEN ER SLUTT KL 1.00.

OBS!-OBS!

Som tidligere år, satses det på sikkerlig  
orden med leid dørvakt.

Overstadig berusede og bråkebøtter blir  
luket ut og bortvist.

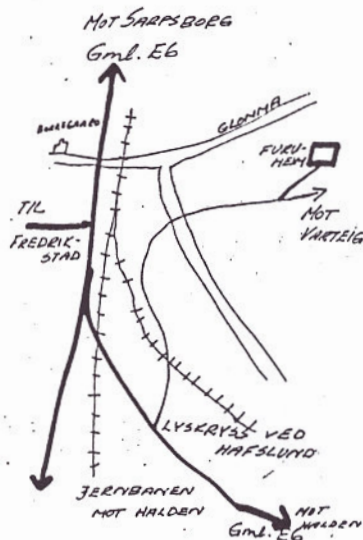
Det er ikke tillat å ta med ubegrenset  
med øl inn.

HUSK: DET ER IKKE OM Å GJØRE Å BLI FULL,  
MEN Å HA DET MORRO!

I fjor kom det så mange mennesker at det ble  
vurdert å stenge dørene.

Kom i tide, så er du sikker på å komme inn.

FESTKOMITEEN



# Rock'n'Roll is here to stay!

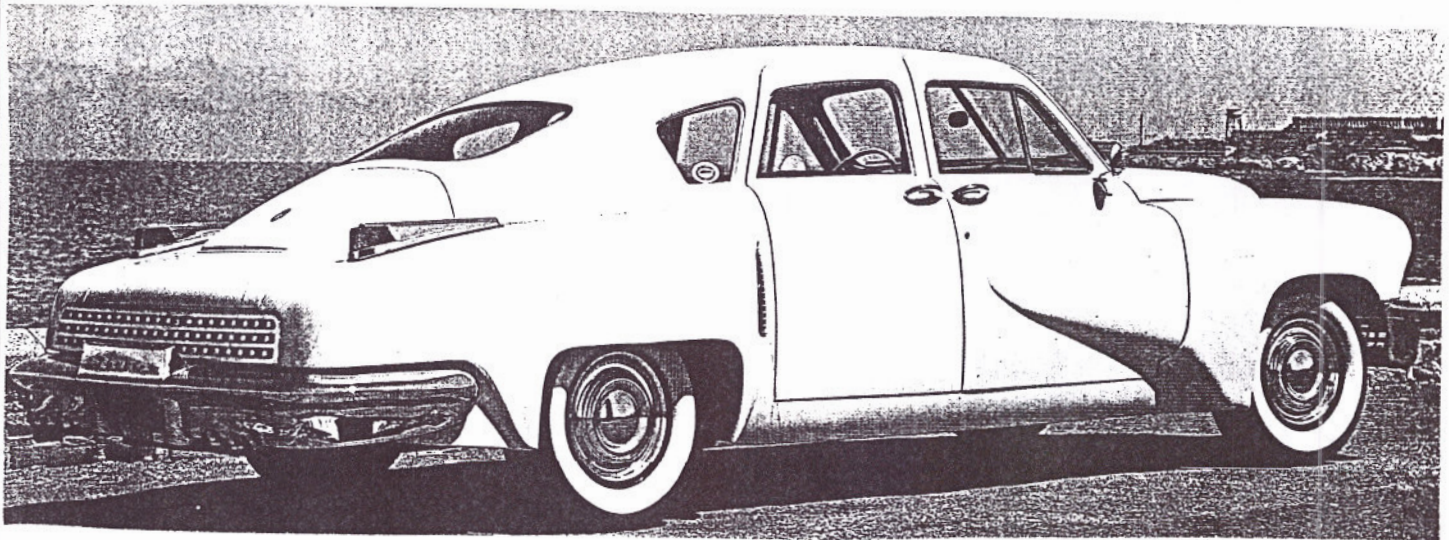
## TUCKER GOES TO HOLLYWOOD

Historien om Preston Tucker og hans kamp for å starte bilproduksjon i etterkrigstidens USA hører til bilhistoriens mer dramatiske hendelser. Man kan sammenligne det med Davids kamp mot Goliat eller se det som en svindlers oppgang og fall. Helt hva som er sant for vi vel aldrig greie på. Preston Tucker var idealisten som satset stort på å lansere en annerledes bil, men det hele sluttet i konkurs, etter at 51 biler ble produsert (49+1/2 eksisterer idag). 2000 ansatte ble uten jobb, 1872 forhandlere fikk ikke biler og 50000 aksjeeiere mistet sine innsatser. Tucker ble stilt for retten anklaget for svindel, men ble frikjent et ble sagt at de 3 Store lå bak skandalen, redd for konkuransen fra en altfor avansert bil.

Sett med dagens øyne er det lite trolig at Tuckerbilen med sin bakmonterte sekser, egentlig var så merkverdig. Det sannsynlige er at selv om Tucker hadde hatt penger, så hadde suksessen blitt kortvarig. Slik gikk det for Kaiser, som tilmotross for vellykkede modeller måtte bite i gresset i mitten av femtiåra

Nok om det, historien om TUCKER CAR COMPANY er som gjort for film, og nå kommer den. Med kjente Hollywood navn som George Lucas og Francis Coppola har filmen hatt premiere i USA i august. Originaltittelen på filmen er kort og gått TUCKER. La oss håpe at filmen kommer til Norge i rimelig fremid.

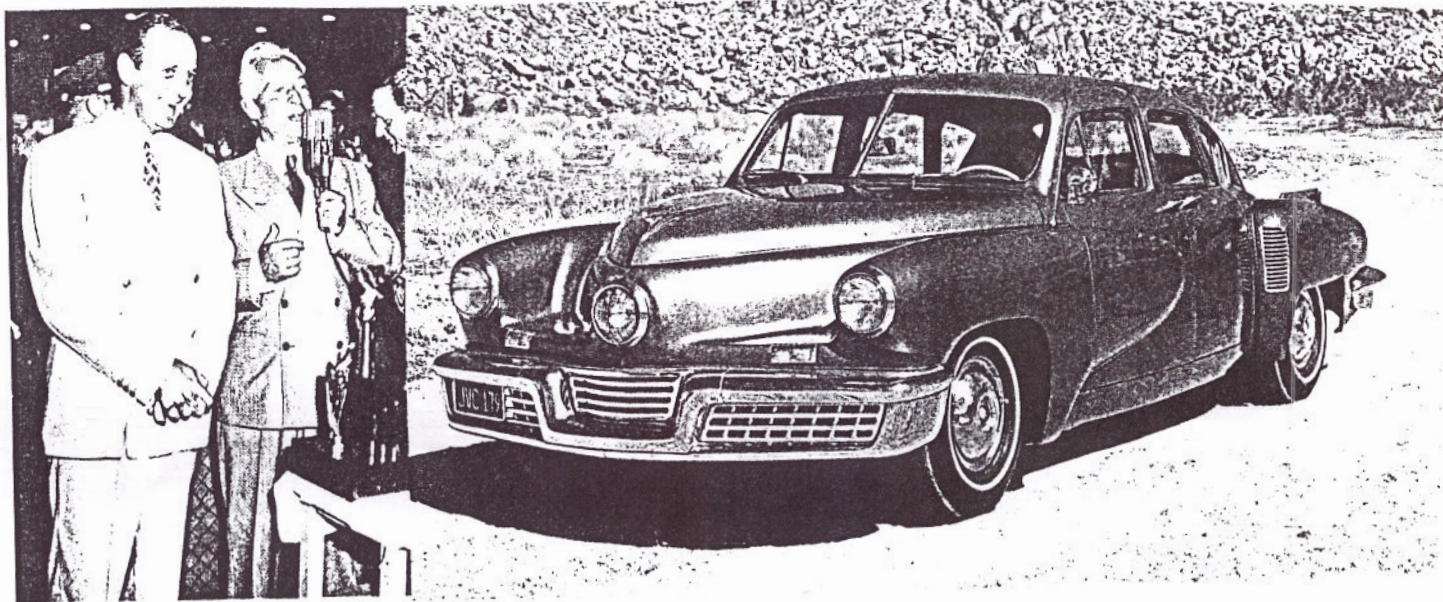
Jon Grasto



Bildet over viser bil nr.41 tilhørende Bev Ferreira, California

Mannen til venstre  
PRESTON TUCKER

Bil nr.19 tilhørende Melvin R.Hull, Calif.



# NEWS BRIEFS

## CHEVELLE PARTS

Chevelle World presenterer i disse dager reproduserte dashbord emblemer til 66-67 SS Cheveller. Disse kommer i tillegg til det enorme utvalget repro deler de har til 64-72 Chevelle og El Camino. Dashbord emblemene er selvheftene og nøyaktig lik originalen. For brosjyre send 2\$ til CHEVELLE WORLD, DEPT. HR-08, BOX 38 WASHINGTON OK 73093, USA.

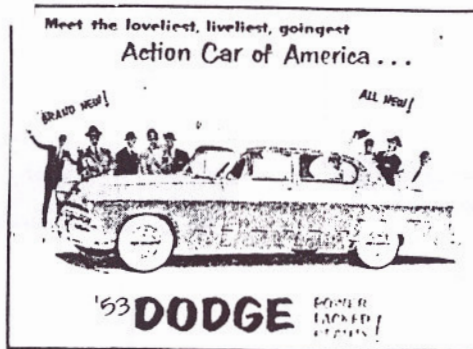


**Dashing Emblems**

## AUTOMOBILE CATALOGS

Er du på jakt etter originalbrosjyrer til din bil eller andre biler av interesse, så kanskje jeg kan hjelpe deg. Det meste fra 1947 og opp til dagens er å få tak i, noe har jeg selv, resten skaffes fra USA eller Sverige. Alle er originale og ikke nytrykk, Prisene ligger på 50 til 500.- Jo eldre brosjyren er jo dyrere er den som regel. Ca 14 dagers levering.

RING : JON GRASTO  
VARTEIGGATA 11  
1700 SARPSBORG  
09-153174 priv.

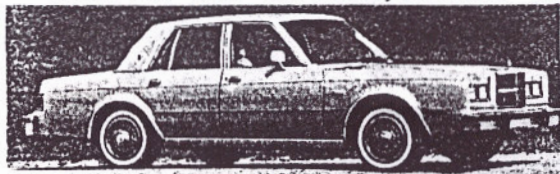


## CHRYSLER NEWS

Highland Park, Mich.

Chrysler Motors har begynt å instalere Airbags til bilføreren som standardutstyr i 6 av sine bilmodeller. Airbags blir å finne i Chrysler LeBaron coupe/conv., Fifth Avenue, Dodge Daytona og Diplomat og Plymouth Gran Fury. Dette er standard utstyr til 0 kostnad for kjøperen. Så sent som i 84 uttalte Lee Iacocca at han ikke hadde særlig tro på airbags og at de aldri ville bli å finne i hans biler. Nå er de her og vil sikkert komme i andre modeller med åra. I Mercedes S klassen er det ca 18000.- i tillegg for airbag.

Etter at Chrysler tog over AMC har de hatt problemer med salget av Chrysler Eagle Premier. Resolut stengte de fabrikken i 3 uker og sendte 1100 mann hjem, før planlakte årsmoell stoppen i july. Ca 12000 biler var solgt ved utgangen av april, mens 25600 var produsert 7/5. Bilen ble introdusert i desember. Dog har salget steget fra måned til måned, men å overprodusere så mye biler før modellskifte til 89 mod, virker dårlig gjennomtenkt.



Dodge Diplomat Sedan



American Motors (now Chrysler) Premier DL Sedan

# ROCK 'N' ROLL HØST

## HELLO CATS & CHICKS

Lån, ran, stjel -gjør hva som helst, bare sørg for å ha nok kontanter helgen den 14.-15. Oktober. Da blir Sarpsborg atter verdt å leve i.

Fredag 14. Oktober spiller nemlig Session 57' på nattklubben på 1016 (St.Olav). I en artikkel i bladet ROCK om en opptreden på Gullfisken, sto det skrevet:"Da Session 57' spilte Gullfisken om til sprengt torsk". Mye Elvis og Eddie Cochran stoff og fint sceneshow er gruppas varemerke.

Skosålene rekker ikke å bli kalle engang før det er full fart igjen, denne gangen på vår egen 50-tallsfest på Furuheim på Lørdag med Rune Halland som rock-jockey.

Dette er en fest som ikke trenger nærmere omtale. Husk bare å ta med nok penger til å kjøpe plater. Rune som driver Cruisin Records har som vanlig med et stort utvalg i plater/kassetter/CD'er til salgs.

Det kommer til å bli DET kjøret!!!!!!

Jeb

## SESSION '57



SESSION '57 fra Suffolk i England spiller på 1016 Fredag 14. Okt. Åpent til kl 3.00!

Billetter får du kjøpt få forhånd på byens kultur-senter, Gleng Bok-kafé.

---

FREDAG 28.OKTOBER spiller KENNETH SWANSTRØM, Sveriges svar på Jerry Lee Lewis, på 1016. Nattklubb







# US CARS

ENTHUSIASTS CLUB  
FREDRIKSTAD

BILKARTOTEK 1988

## BUICK:

37 mod. Buick Century 4d.sdn. L8  
51 mod. Buick Super 4d.sdn. L8  
54 mod. Buick Roadmaster 2d.conv. V8.  
55 mod. Buick Special 2d.ht. V8  
58 mod. Buick Roadmaster 4d.ht. V8  
67 mod. Buick Lesabre 4d.ht V8

Bjørn Andreassen  
Janne/Kjetil Hauge  
Vidar Ekeberg  
Knut Vidar Ludvigsen  
Thorbjørn Strømberg

Pål Øistein Meidel

## CADILLAC:

54 mod. Cadillac Eldorado 2d.conv. V8  
55 mod. Cadillac Serie 62 2d.conv. V8  
55 mod. Cadillac Coupe Deville 2d.ht. V8  
56 mod. Cadillac Coupe Deville 2d.ht. V8  
56 mod. Cadillac Coupe Deville 2d.ht. V8  
57 mod. Cadillac Eldorado Seville 2d.ht. V8  
67 mod. Cadillac Eldorado 2d.ht. V8  
70 mod. Cadillac Deville 2d.conv. V8  
76 mod. Cadillac Fleetwood Eld. 2d.conv. V8

Ketil Olsen  
Pål-Espen Lindberg  
Bjørnulf Paulsen  
Thorbjørn Strømberg  
Yngve Antonsen  
Tommy Gulliksen  
Hans H. Berger  
Bjørn Tore Hansen  
Bjarne Eifoss

## CHEVROLET:

39 mod. Chevrolet Master 4d.sdn. L6  
50 mod. Chevrolet Fleetline 2d. L6  
51 mod. Chevrolet Delivery L6  
57 mod. Chevrolet Bel-Air 2d.ht. V8  
57 mod. Chevrolet Bel-Air 4d.ht. V8  
57 mod. Chevrolet Bel-Air 4d.ht. V8  
57 mod. Chevrolet 4d.ht. L6

Tommy Gulliksen  
Erik Braaten  
Tore Solgaard  
Tor Øivind Andersen  
Sten Ronny Hauge  
Glenn Johansen  
Tore Kjellvik

58 mod. Chevrolet Bel-Air 2d.ht. V8  
58 mod. Chevrolet Corvette 2d. V8  
65 mod. Chevrolet Biscayne  
69 mod. Chevrolet Chevelle 2d.ht. V8  
70 mod. Chevrolet Malibu stv. V8  
70 mod. Chevrolet Corvette 2d. V8  
74 mod. Chevrolet Monte Carlo Landao 2d. V8  
75 mod. Chevrolet Corvette V8  
77 mod. Chevrolet Blazer Cheyenne 2d. V8 4WD.  
78 mod. Chevrolet Blazer 2d. V8 4WD.  
79 mod. Chevrolet Corvette V8  
79 mod. Chevrolet Malibu stv. V8  
79 mod. Chevrolet Caprice stv. V8  
82 mod. Chevrolet Caprice stv. V8  
83 mod. Chevrolet Beauville V8  
84 mod. Chevrolet Camaro V8  
87 mod. Chevrolet G 20 Kombi Van V8

Torfinn Sorlie  
Tormod Tveter  
Jan Kr. Karlsen  
Jørn Tofteberg  
Kenneth Sandberg  
Jon Corneliusen  
Arlid Pedersen  
Conny Damberg  
Frank Askeli  
Rune Wesley-Hansen  
Lars Chr. Corneliusen  
Thor Ramstad  
Jan Wenersberg  
Wenche/Svein Jensen  
Thor Ramstad  
Kjell Magnussen  
Svein Thorleif Næss

## OLDSMOBILE:

56 mod. Oldsmobile Hollyday 88 4d.ht V8  
68 mod. Oldsmobile Cutlass Supreme 2d.ht V8  
78 mod. Oldsmobile Cruiser stv. V8  
80 mod. Oldsmobile Cutlass Cruiser stv. V8

Glenn Simonsen  
Erik Fossum  
Tore Kjellvik  
Knut Vidar Ludvigsen

## PONTIAC:

52 mod. Pontiac Chiftain 2d.sdn. L8  
64 mod. Pontiac Bonneville 2d.ht V8  
67 mod. Pontiac Bonneville 2d.ht V8  
74 mod. Pontiac Firebird V8  
76 mod. Pontiac Firebird Espirit V8  
78 mod. Pontiac Grand Prix 2d V8

Jan Ivar Magnussen  
Svein Erik Olsen  
Jan Wenersberg  
Bjerg Jacobsen  
Arne E. Nodsle  
Sten Nilsen

R E P R O P A R T S

USA landet der alt kan selges og kjøpes, er salg av bildeler en stor buisenes. Nytt og brukt omsettes for milliardbeløp i dollars \$\$\$\$\$\$. I takt med etterspørselen så øker også piratproduksjonen og det er det utrulige som tilbys og det finnes å få kjøpt overalt .De store bilfabrikkene har nå godt til krig mot piratprodusentene. Noen eks:

FORD MOTOR COMPANI fikk snusen i et SAN FRANCISCO firma som produserte eikehjulcapsler i Taiwan, monterte fordlignende emblemer og puttet de i Fordlignende esker. Dette skjedde i oktober 86 og Ford raidet firmaet med hjelp fra US Marshall. Retten forbød all salg /produksjon og firmaet slapp med det. Dessverre fortsatte firmaet med virksomheten og Ford tok affære via retts-systemet. Firmaet ble da dømt for "Forrakt mot retten" og ble omgående dømt til å betale FOMOCO 2.5 Millioner \$ =17.250000.-NKR i erstatning og fabrikken ble revet til grunden. Lignende eks. finnes.

Det kan nevnes at bilprodusentene regner med at det produseres pirat deler for ca 3 billioner dollar, noe som tilsvarer 210000 arbeidsplasser årlig. Problemet er jo at disse delene i 90% av tilfellen ikke holder kvalitetsmessig.

Nylig gjorde F.B.I. en kjemperazzia mot "Hearsey-marked" som er et av verdens største svap-meet, og fangsten var enorm når det gjelder nyere deler. Dog kan vi trøste dere med at de store 3 (ford, chrysler, GM) har tillatt de som ble tatt, reproduksjon av så og si alt som er 20 år og eldre. Dette for at de også er interessert i at veteranbilmarkedet skal blomstre. Det gir kjempereklame til bilfabrikkene og de krever at delen skal gokjennes av bilprodusenten og en søknad skal foreligge. Dette sikrer at ingen deler av dårlig kvalitet skal produseres.

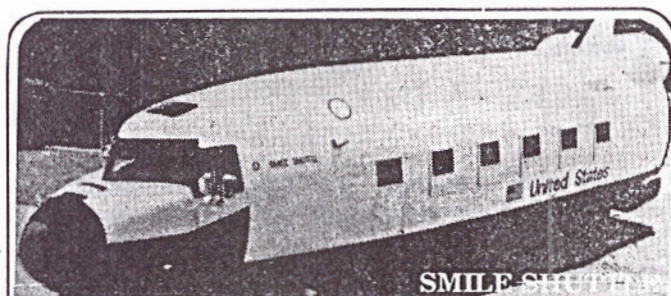
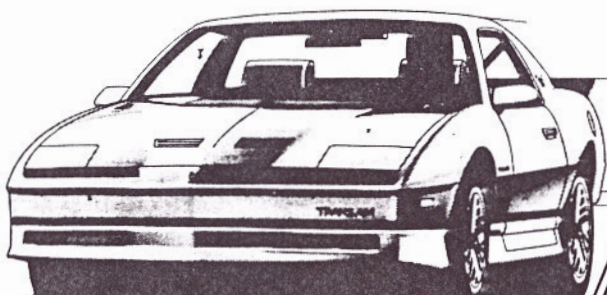
Det er mulig at Klubben skal bestille opp kataloger fra flere firmaer i USA som produserer reprodeler til USA biler fra 40-50-60 og 70 tallet

Jon G

"" KLUBBHUSET TIL D.C. ""

Leser man amerikanske bilannonser så er det mulig å kjøpe det utrulige som tilbys. Hva med denne DC 3 som er ombygd til kombinert romferge og mobilehome. Registrert for gatebruk i USA og tilsalgs for 198000 US\$ Hvis den kunne registreres i Norge som buss ville det koste ca 1.740.000.-

Ypperlig som tourbuss og klubblokale for DETROIT CARS, ikke sant???



SMILE SHUTTLE  
World's first street-legal DC-3 airplane. 40 ft space shuttle look-alike, completely custom. Seen on "Real People", "CHiPs", etc. Business & personal uses. Currently on tour in Europe. This will get you attention. \$198,000.  
- For information and color photo send \$5, for \$15 we'll include video. Send check or money order to: Smile Shuttle, P.O. Box 87, Cardiff by the Sea, CA 92007 Telephone (619) 753-2705.

Jon G.

**TRANSAM**  
**PONTIAC**

Sellebakk, 14. september 1988

## Kjære Engroskunde

På oppfordring fra flere av våre engroskunder sender vi herved ut liste over de dekkdimensjonene vi har på lager for øyeblikkelig levering. Legg merke til at prisene er sterkt nedsatt.

Med disse høstprisene vil dekkene rulle unna i en fei. Bestill derfor i dag!

D31X11.50R15	DUNLOP RADIAL ROVER, D.A.	531,-
DP205/70R14	DUNLOP M/HVIT SIDE, D.A., ELITE RADIAL	340,-
DP205/75R14	DUNLOP SP 32 ALL SEASON M/HVIT SKRIFT, D.A.	298,-
DP255/70SR15	DUNLOP GT QUALIFIER M/HVIT SKRIFT, D.A.	405,-
DP205/75R15	DRC M/HVIT SIDE, D.A.	303,-
DP215/60HR14	DRC M/HVIT SKRIFT, D.A.	409,-
DP215/65HR15	DRC M/HVIT SKRIFT, D.A.	377,-
DP215/70SR14	DRC M/HVIT SKRIFT, D.A.	377,-
DP215/75R14	DRC M/HVIT SIDE, D.A.	304,-
DP215/75R15	DRC M/HVIT SIDE, D.A.	303,-
DP225/75R15	DRC HELÅRSDEKK M/HVIT SIDE, D.A.	303,-
DP235/70R15	DRC M/HVIT SKRIFT, D.A.	370,-
DP235/70SR15	DRC HELÅRSDEKK M/HVIT SIDE, D.A.	370,-
DP235/75R15	DRC HELÅRSDEKK M/HVIT SIDE, D.A.	303,-
E205/75R14	ELECTRA PRIMA M/HVIT SIDE	343,-
E205/75R15	ELECTRA PRIMA M/HVIT SIDE	344,-
E215/75R15	ELECTRA PRIMA M/HVIT SIDE	352,-
E225/75R15	ELECTRA PRIMA M/HVIT SIDE	369,-
E235/75R15	ELECTRA PRIMA M/HVIT SIDE	373,-
E31X10.50R15	ELECTRA PRIMA IRONMAN LTR M/HVIT SKRIFT	555,-
UP225/75R15	UNIROYAL M/HVIT & GULL STRIPE, D.A.	470,-

D.A. - dekk med små skjønnhetsfeil

DRC - Dunlop, Remington eller Centennial

Electra Ironman er produsert av BF Goodrich og Electra Prima av Mohawk.

Alle priser er eks. MVA og frakt.

Vennlig hilsen

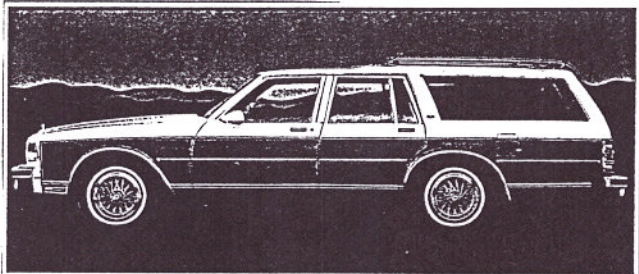
CUSTOM IMPORT A/S

Erik Langsæter & Lars Freddy Edell

# KJØP / SALG

## TIL SALGS:

CHEVROLET CAPRICE CLASSIC WAGON  
1988 mod, sentrallås, el. vindu, el.-  
speiljust., gulvmatter, intervallp.,  
cruise, takgrind, lyspakke, bakdefr.,  
delt sete fram, tiltratt, 5.0V8,  
4tr aut., 225/75-15 whiteside.  
classic equipment. Sort utvendig,  
rød invendig. NY BIL. selges gunstig  
på spes.vilkår. KR 159000.-F.Reg  
som varebil, kr. 315000.-som 7 seter.  
HENV 09-153174 etter 16.00



Chevrolet Caprice Estate Wagon

## TIL SALGS:

'84 Chev Camaro, mye utstyr  
Henv: Kjell Magnussen 334553

## TIL SALGS:

'74 Chev Monte Carlo.  
Bra stand, fri for rust.  
Henv: Arild Pedersen 334553

## TIL SALGS:

1983 Chevrolet Caprice Classic  
stvn. 100 000 km.  
PW, PS, takgrind, hijackers,  
hengerfeste 305 V8 aut.  
ca kr 100 000,-  
Henv: Bernt Fagerås 323655

## KJØPES:

Dekker fra 225/60 15" til 255/60  
15". Alt av interesse, kan være  
slitt.  
Henv: Hans Petter Thomassen  
tlf 398951

## ARBEID UTFØRES:

Sandblåsing og glassblåsing av  
div. små deler. Ikke større enn  
70X70 cm.  
Planing av topper, dreing av  
tromler/skiver + div. arbeid  
utføres.  
Henv: Kjell Wekterli Arb: 183400  
Priv: 187979

## TIL SALGS:

-Chev. 350 cid motor. Trimmet  
nyoverhelt. Alt nytt.  
Går meget godt

-Chev 383 cid motor  
Helt nytt ligger i deler  
Smidde stempel, balansert

-1stk 4-port insug med  
forgasser til Chev. S.B.

-2 stk 10-bolt bakaksler

Henv: Peter Abrahamsson  
Tyriveien 3 1713 GRÅLUM  
09/145841

## TIL SALGS;

64 Pontiac Bonneville 2dht  
V8 aut.  
Starter til Pontiac 64 og nyere  
Orig.Forgasser 4 port Olds 455  
kr 300,-  
Komp. kjølevifte m/termochluch  
GM V8 (Lite brukt) 500,-

Henv: Svein Olsen 09/324094

KJØPES: Originalradio til '57  
Ford

Henv; Svein Olsen 09/324094

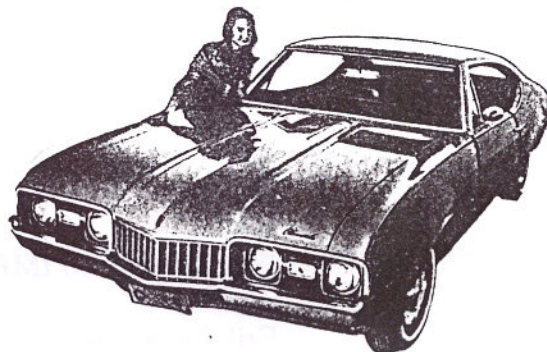
## TIL SALGS:

Cadillac Serie 62 conv 1955  
Golf LS 1981 93000Km  
Granada 3.0 G1 76 110000Km  
Kombicamp 1985.  
Henv: Pål Espen Lindberg  
Arb: 310766 Priv: 341531

TIL SALGS: '55 Buick Special  
'79 Ford LTD 8 seter stvn.  
PW, PS, AC, CC  
Henv: 398046 323122

## TIL SALGS:

'68 Olds Cutlass Supreme 2dHT  
Nyoverhelt 350 cid meget god  
stand. Selges høystbydende  
Henv: Erik Fossum 322060  
kl 7.30-15.30. Erik Fossum





# US CARS

ENTHUSIASTS CLUB  
FREDRIKSTAD

BILKARTOTEK 1988

## BUICK:

37 mod. Buick Century 4d.sdn. L8  
51 mod. Buick Super 4d.sdn. L8  
54 mod. Buick Roadmaster 2d.conv. V8.  
55 mod. Buick Spesial 2d.ht. V8  
58 mod. Buick Roadmaster 4d.ht. V8  
67 mod. Buick Lesabre 4d.ht V8

Bjørn Andreassen  
Janne/Kjetil Hauge  
Vidar Ekeberg  
Knut Vidar Ludvigsen  
Thorbjørn Strømberg

Pål Øistein Meidel

## CADILLAC:

54 mod. Cadillac Eldorado 2d.conv. V8  
55 mod. Cadillac Serie 62 2d.conv. V8  
55 mod. Cadillac Coupe Deville 2d.ht. V8  
56 mod. Cadillac Coupe Deville 2d.ht. V8  
56 mod. Cadillac Coupe Deville 2d.ht. V8  
57 mod. Cadillac Eldorado Seville 2d.ht. V8  
67 mod. Cadillac Eldorado 2d.ht. V8  
70 mod. Cadillac Deville 2d.conv. V8  
76 mod. Cadillac Fleetwood Eld. 2d.conv. V8

Ketil Olsen  
Pål-Espen Lindberg  
Bjørnulf Paulsen  
Thorbjørn Strømberg  
Yngve Antonsen  
Tommy Gulliksen  
Hans H. Berger  
Bjørn Tore Hansen  
Bjarne Eifoss

## CHEVROLET:

39 mod. Chevrolet Master 4d.sdn. L6  
50 mod. Chevrolet Fleetline 2d. L6  
51 mod. Chevrolet Delivery L6  
57 mod. Chevrolet Bel-Air 2d.ht. V8  
57 mod. Chevrolet Bel-Air 4d.ht. V8  
57 mod. Chevrolet Bel-Air 4d.ht. V8  
57 mod. Chevrolet 4d.ht. L6

Tommy Gulliksen  
Erik Braaten  
Tore Solgaard  
Tor Øivind Andersen  
Sten Ronny Hauge  
Glenn Johansen  
Tore Kjellvik

58 mod. Chevrolet Bel-Air 2d.ht. V8  
58 mod. Chevrolet Corvette 2d. V8  
65 mod. Chevrolet Biscayne  
69 mod. Chevrolet Chevelle 2d.ht. V8  
70 mod. Chevrolet Malibu stv. V8  
70 mod. Chevrolet Corvette 2d. V8  
74 mod. Chevrolet Monte Carlo Landao 2d. V8  
75 mod. Chevrolet Corvette V8  
77 mod. Chevrolet Blazer Cheyenne 2d. V8 4WD.  
78 mod. Chevrolet Blazer 2d. V8 4WD.  
79 mod. Chevrolet Corvette V8  
79 mod. Chevrolet Malibu stv. V8  
79 mod. Chevrolet Caprice stv. V8  
82 mod. Chevrolet Caprice stv. V8  
83 mod. Chevrolet Beauville V8  
84 mod. Chevrolet Camaro V8  
87 mod. Chevrolet G 20 Kombi Van V8

Torfinn Sorlie  
Tormod Tveter  
Jan Kr. Karlsen  
Jørn Tofteberg  
Kenneth Sandberg  
Jon Corneliusen  
Arild Pedersen  
Conny Damberg  
Frank Askeli  
Rune Wesley-Hansen  
Lars Chr. Corneliusen  
Thor Ramstad  
Jan Wenersberg  
Wenche/Svein Jensen  
Thor Ramstad  
Kjell Magnussen  
Svein Thorleif Næss

## OLDSMOBILE:

56 mod. Oldsmobile Hollyday 88 4d.ht V8  
68 mod. Oldsmobile Cutlass Supreme 2d.ht V8  
78 mod. Oldsmobile Cruiser stv. V8  
80 mod. Oldsmobile Cutlass Cruiser stv. V8

Glenn Simonsen  
Erik Fossum  
Tore Kjellvik  
Knut Vidar Ludvigsen

## PONTIAC:

52 mod. Pontiac Chiftain 2d.sdn. L8  
64 mod. Pontiac Bonneville 2d.ht V8  
67 mod. Pontiac Bonneville 2d.ht V8  
74 mod. Pontiac Firebird V8  
76 mod. Pontiac Firebird Espirit V8  
78 mod. Pontiac Grand Prix 2d V8

Jan Ivar Magnussen  
Svein Erik Olsen  
Jan Wenersberg  
Bjerg Jacobsen  
Arne E. Nodsle  
Sten Nilsen

FORD MOTOR CO.

FORD:

23 mod. Ford T-23 Dragracebil Comp.	Jørn Tofteberg
30 mod. Ford A 4d.sdn. L4	Tommy Gulliksen
39 mod. Ford Delivery V8	Janne/Kjetil Hauge
55 mod. Ford Delivery V8	Kenneth Sandberg
55 mod. Ford Mainline V8	Øivind Slutningen
55 mod. Ford F-100 Pick up V8	Svein Arnesen
55 mod. Ford F-100 Pick up V8	Conny Damberg
56 mod. Ford Fairline Crown Victoria 2d.ht V8	Thor Ramstad
57 mod. Ford Fairline 4d.sdn. V8	Svein Erik Olsen
62 mod. Ford Galaxie 500 XL conv. V8	Kjell Wekterli
63 mod. Ford F-350 Bergningsbil	Pål Espen Lindberg
65 mod. Ford Mustang Fatsback V8	Thor Vidar Bakke
66 mod. Ford T5(Mustang) Fastback V8	Rune Berg
69 mod. Ford Mustang Fastback MackI V8	Jan Erik Hystad
73 mod. Ford Mustang conv. V8	Erik Fossum
75 mod. Ford Econoline V8	Janne/Kjetil Hauge
79 mod. Ford LTD stv. V8	Glenn Simonsen
79 mod. Ford LTD stv. V8	Knut Vidar Ludvigsen
87 mod. Ford Tunderbird Pro Stock V8	Janne/Kjetil Hauge

MERCURY:

51 mod. Mercury Woodie Wagon V8	Janne/Kjetil Hauge
55 mod. Mercury Mont Clair 2d.ht V8	Thor Ramstad
76 mod. Mercury Monarch 2d V8	Ragnar Solgaard

CHRYSLER CORP.

CHRYSLER:

29 mod. Chrysler	Tommy Gulliksen
82 mod. Chrysler New Yorker Fifth Avenue 4dsdn V8	Arne Berresen

DESOTO:

60 mod. Desoto Adventurer 2d.ht V8	Vidar Ekeberg
------------------------------------	---------------

DODGE:

69 mod. Dodge Dart Swinger 2d.ht. V8	Rune Paulsen
74 mod. Dodge B-300 (Red Sunshine) V8	Bernt Berntsen
76 mod. Dodge Dart 4d.sdn. L6	Bjarne Eifoss
77 mod. Dodge B-200	Magne Ekholt
79 mod. Dodge B-200	Nils Oddvar Valle
79 mod. Dodge St.Regis 4d.sdn V8	Torill Andreassen
82 mod. Dodge Maxi van (Snow Queen) V8	Svein Jensen

PLYMOUTH:

66 mod. Plymouth Valiant 4d.sdn.	Janne/Kjetil Hauge
----------------------------------	--------------------

DIV. AMERIKANSK.

51 mod. Henry J 2d	Janne/Kjetil Hauge
60 mod. Rambler Custom 4d	Janne/Kjetil Hauge
62 mod. Rambler Cross Contery stv. V8	Janne/Kjetil Hauge
67 mod. International Load Star Truck V8	Janne/Kjetil Hauge
73 mod. AMC Javelin AMX 2d V8	Carl Henrik Huseby
81 mod. GMC Pick up V8	Conny Damberg

R E P R O P A R T S

USA landet der alt kan selges og kjøpes, er salg av bildeler en stor buisenes. Nytt og brukt omsettes for milliardbeløp i dollars \$\$\$\$\$\$. I takt med etterspørselen så øker også piratproduksjonen og det er det utrulige som tilbys og det finnes å få kjøpt overalt .De store bilfabrikkene har nå godt til krig mot piratprodusentene. Noen eks;

FORD MOTOR COMPANI fikk snusen i et SAN FRANCISCO firma som produserte eikehjulcapsler i Taiwan, monterte fordlignende emblemer og puttet de i Fordlignende esker. Dette skjedde i oktober 86 og Ford raidet firmaet med hjelp fra US Marshall. Retten forbød all salg /produksjon og firmaet slapp med det. Dessverre fortsatte firmaet med virksomheten og Ford tok affære via retts-systemet. Firmaet ble da dømt for "Forrækt mot retten" og ble omgående dømt til å betale FOMOCO 2.5 Millioner \$ = 17.250000.- NKR i erstatning og fabrikken ble revet til grunden. Lignende eks. finnes.

Det kan nevnes at bilprodusentene regner med at det produseres pirat deler for ca 3 billioner dollar, noe som tilsvarer 210000 arbeidsplasser årlig. Problemet er jo at disse delene i 90% av tilfellen ikke holder kvalitetsmessig.

Nylig gjorde F.B.I. en kjemperazzia mot "Hearsey-marked" som er et av verdens største svap-meet, og fangsten var enorm når det gjelder nyere deler. Dog kan vi trøste dere med at de store 3 (ford, chrysler, GM) har tillatt de som ble tatt, reproduksjon av så og si alt som er 20 år og eldre. Dette for at de også er interessert i at veteranbilmarkedet skal blomstre. Det gir kjempereklame til bilfabrikkene og de krever at delen skal gøkjennes av bilprodusenten og en søknad skal foreligge. Dette sikrer at ingen deler av dårlig kvalitet skal produseres.

Det er mulig at Klubben skal bestille opp kataloger fra flere firmaer i USA som produserer reprodeler til USAbiler fra 40-50-60 og 70 tallet

## WANTED



### I.M. FAKE

For Malicious Counterfeiting of Factory Parts

**Description:** Comes in all types and forms of automotive components, usually of inferior quality and design.

**Aliases:** U.R. Illegal, I.M. Poster, Bubba Bogus, I.N. Genuine, Noah Good.

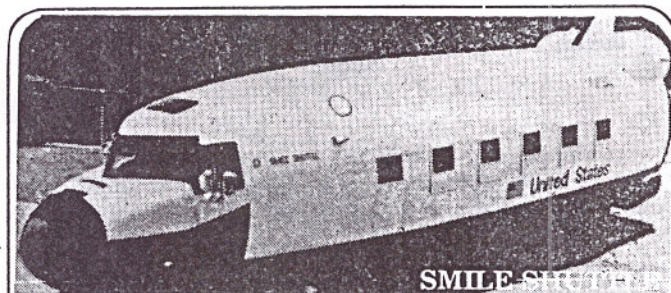
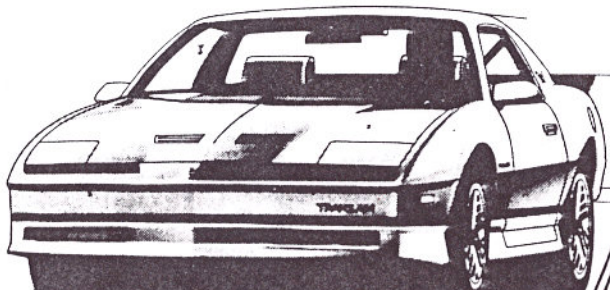
**Warning:** Not only are these components overpriced and of extremely low quality, but they also represent a serious safety hazard. Should you come in contact with any of these bogus parts, do not take action yourself. Contact your nearest factory representative.

Jon G

" KLUBBHUSET TIL D.C. "

Leser man amerikanske bilannonser så er det mulig å kjøpe det utrulige som tilbys. Hva med denne DC 3 som er ombygd til kombinert romferge og mobilehome. Registrert for gatebruk i USA og tilsalgs for 198000 US\$ Hvis den kunne registreres i Norge som buss ville det koste ca 1.740.000.-

Ypperlig som tourbuss og klubblokale for DETROIT CARS, ikke sant???



**SMILE Shuttle**

World's first street-legal DC-3 airplane. 40 ft space shuttle look-alike, completely custom. Seen on "Real People", "ChiPa", etc. Business & personal uses. Currently on tour in Europe. This will get you attention. \$198,000.

- For information and color photo send \$5, for \$15 we'll include video. Send check or money order to:  
Smile Shuttle, P.O. Box 87, Cardiff by the Sea, CA 92007  
Telephone (619) 753-2705.

Jon G

**TRANSAM  
PONTIAC**

# NYBILSALET

## Personbiler - merke - 1. halvår 1988 mot 1. halvår 1987

Merke	1988	%-and.	1987	%-and.	Endring
1. Toyota	5651	14.33	8452	13.33	+ 33.14
2. Ford	4846	12.29	9047	14.27	+ 46.44
3. Opel	4231	10.73	6779	10.69	+ 37.59
4. Mazda	3596	9.12	5002	7.89	+ 28.11
5. Volvo	3223	8.18	5302	8.36	+ 39.21
6. Volkswagen	2980	7.56	4606	7.27	+ 35.30
7. Nissan	2525	6.40	3950	6.23	+ 36.08
8. Peugeot	2351	5.96	2224	3.51	5.71
9. Honda	1434	3.64	1669	2.63	+ 14.08
10. Mitsubishi	1412	3.58	2956	4.66	+ 52.23
11. Citroën	1192	3.02	1677	2.65	+ 28.92
12. Togliatti	870	2.21	1010	1.59	+ 13.86
13. BMW	801	2.03	1067	1.68	+ 24.93
14. Subaru	660	1.67	1299	2.05	+ 49.19
15. Mercedes	651	1.65	1463	2.31	+ 55.50
16. Fiat	642	1.63	2594	4.09	+ 75.25
17. Audi	638	1.62	1241	1.96	+ 48.59
18. Saab	555	1.41	953	1.50	+ 41.76
19. Renault	324	0.82	437	0.69	+ 25.86
20. Suzuki	208	0.53	465	0.73	+ 55.27
21. Daihatsu	174	0.44	421	0.66	+ 58.67
22. Lancia	130	0.33	260	0.41	+ 50.00
23. Skoda	87	0.22	191	0.30	+ 54.45
24. Isuzu	43	0.11	52	0.08	+ 17.31
25. Rover	43	0.11	5	0.01	760.00
26. Pontiac	28	0.07	47	0.07	+ 40.43
27. Jaguar	21	0.05	34	0.05	+ 38.24
28. Chevrolet	21	0.05	45	0.07	+ 53.33
29. Buick	18	0.05	7	0.01	157.14
30. Alfa Romeo	14	0.04	61	0.10	+ 77.05
31. Jeep	11	0.03	5	0.01	120.00
32. Dodge	10	0.03	26	0.04	+ 61.54
33. Cadillac	4	0.01	4	0.01	0.00
34. Maserati	1	0.00	10	0.02	+ 90.00
35. Porsche	1	0.00	9	0.01	+ 88.89
36. Oldsmobile	1	0.00		0.00	
Totalt	39424		63389		+ 37.81

## Totalmarked 1. halvår 1988 mot 1. halvår 1987

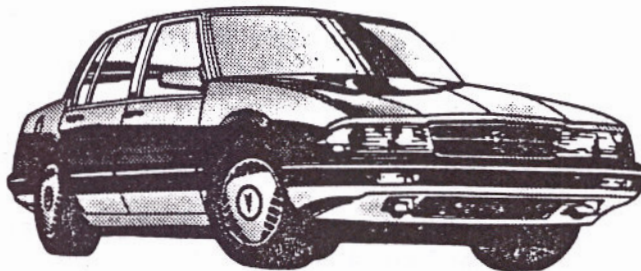
Merke	1988	%-and.	1987	%-and.	Endring
1. Toyota	7778	14.85	10897	13.85	+28.62
2. Ford	5847	11.17	10306	13.10	+43.27
3. Volkswagen	5252	10.03	7997	10.16	+34.33
4. Mazda	4386	8.38	6023	7.65	+27.18
5. Opel	4231	8.08	6779	8.61	+37.59
6. Volvo	4022	7.68	6555	8.33	+38.64
7. Nissan	3527	6.74	5113	6.50	+31.02
8. Peugeot	2588	4.94	2424	3.08	6.77
9. Mitsubishi	2431	4.64	4168	5.30	+41.67
10. Citroën	1595	3.05	2152	2.73	+25.88
11. Honda	1434	2.74	1669	2.12	+14.08
12. Mercedes	1313	2.51	2317	2.94	+43.33
13. Subaru	919	1.76	1625	2.06	+43.45
14. Togliatti	870	1.66	1010	1.28	+13.86
15. Chevrolet	826	1.58	455	0.58	81.54
16. BMW	801	1.53	1067	1.36	+24.93
17. Fiat	741	1.42	1609	2.04	+53.95
18. Audi	638	1.22	2594	3.30	+75.40
19. Saab	555	1.06	1241	1.58	+55.28
20. Renault	435	0.83	594	0.75	+26.77
	52362		78698		+33.46

Bortsett fra PEUGEOT, ROVER, BUICK er det ikke noe bilmerke som kan dokumentere fremgang i første halvår 88. Mange spør når nedgangen vil stoppe, det er vanskelig å si. Det som vil ske er at det vil bli øket salg av biler mot slutten av året, før US 83 nødvendiggjør katalysator.

Hos Buick er det LeSabre og Skylark som selges bra. Pontiac selger bra med Grand Am og tildels Firebird som leveres. Se også at det er levert Cadillac og Oldsmobile også. Hos Ford er det vesentlig Taurus stasjonsvogn, Mustang og Thunderbird som er solgt.

## Personbiler - modell - 1. halvår 1988 mot 1. halvår 1987

Modell	1988	%-and.	1987	%-and.	Endring
1. Toyota Corolla	2449	6.21	3043	4.80	+ 19.52
2. Mazda 626	2318	5.88	2322	3.66	+ 0.17
3. Ford Sierra	2041	5.18	4704	7.42	+ 56.61
4. VW Golf	1683	4.27	3270	5.16	+ 48.53
5. Opel Omega	1644	4.17	2321	3.66	+ 29.17
6. Toyota Carina	1521	3.86	1418	2.24	7.26
7. Toyota Camry	1413	3.58	3256	5.14	+ 56.60
8. Volvo 240-serien	1276	3.24	2435	3.84	+ 47.60
9. Peugeot 405	1172	2.97			
10. Opel Kadett	1152	2.92	1775	2.80	+ 35.10
11. Isuzu Gemini	33	0.08	27	0.04	22.22
12. Fiat Panda	30	0.08	219	0.35	+ 86.30
13. Opel Manta	30	0.08	81	0.13	+ 62.96
14. Pontiac	28	0.07	47	0.07	+ 40.43
15. Peugeot 305	26	0.07	72	0.11	+ 63.89
16. Mercedes, andre	25	0.06	41	0.06	+ 39.02
17. Volvo 480	25	0.06	137	0.22	+ 81.75
18. Chevrolet	21	0.05	45	0.07	+ 53.33
19. Lancia Y-10	21	0.05	63	0.10	+ 66.67
20. Jaguar	21	0.05	34	0.05	+ 38.24
21. Ford USA	20	0.05	32	0.05	+ 37.50



## 1988 PONTIAC BONNEVILLE SEDAN

Det kan nevnes at klubbens medlem Lars Iversen har solgt 17 nye Chevrolet vans/trucks og at 2 nye finnes på lager

Neste klubbavis skal jeg fortelle litt om salget i USA de første 5 mnd 88  
Jon G.



# MEDLEMSFORDELER

## KLUBBODEN INFORMERER

GRILLEMBLEM.....100,-  
TØYMERKER.....20,-  
KLISTREMERKE.....5,-  
JAKKENÅL.....15,-

TIRE BRIGHT.....15,-  
-----  
POLERINGSMASKIN MED TILHØRENDE  
POLERINGSMIDDEL/LAKKRENS

## QUAKER STATE PRODUKTER

10-30 (5-litere)....18,- pr ltr  
15-40 (på fat).....14,- pr ltr  
20-50 (1-litere)....18,- pr ltr  
Dextron II.....18,- pr ltr  
Automatolje Ford....18,- pr ltr  
Gearolje 80-90.....25,- pr ltr  
5 liter frostvæske..

-----  
GRATIS OPPFYLLING AV FETTPRESSA

-----  
KLUBBODEN FINNER DU HOS:  
TOR JOHNNY HANSEN KULLÅSGT.33  
V/GRANSKRYSET TLF:09/154176

## VERKTØYBODEN INFORMERER

STROBOSCOPLAMPE	VENTILTANG
UNIVERSALINSTRUMENT	GJENGEFIL
STOR OG LITEN MOMENTNØKSEL	SLAGTREKKER
FJÆRKLEMMER	3 TYPER AVTREKKERE
1-TONNS TALJE	IMPULSAMPERMETER
LOCKEVERKTØYSETT	RATTAVDRAGER
STEMPELMANSJETT	GJENGESETT I TOMMER

## GRATIS UTLÅN TIL ALLE MEDLEMMER

SLANGEKLEMMETANG  
STORE KOMBINASJONSNØKLER TOMME  
GLIDEHAMMER (NAPPEVERKTØY)

VERKTØYBODEN FINNER DU HOS JAN ERIK BERGDAL STORGT. 80 PÅ BORGENHAUGEN 09/165989

## RABATTAVTALER

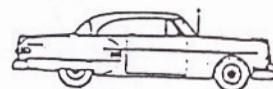
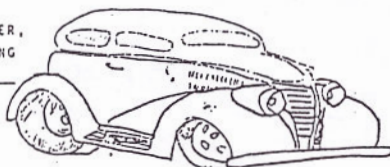
Aarnes Iseveien: 10%  
Custom Import Sellbakk 10-15%  
Rogers Custom Gøteborg 10%  
Ohlrich Tunejordet Etter avtale  
Sælid Bilgummi Vesteng 15%  
Sigens verksted Greåker Etter avtale  
Norsk kompressorservice 30%  
Oljebua Sannesund 10%

American Racing Linköping 10%  
Møller US Import Skåner 18%  
Scandinavian Rubberparts 10-15%  
Emptins Performance Grillby 10%

REPARASJONER AV AUTOMATKASSER,  
ALLE TYPER. OGSÅ OVERHALING  
OG MODIFISERING

- Ulføres rimelig og raskt, har deler til de mest vanlige kasser på lager.
- Måler foringslitasje og endeslakk i kasser.
- Byttesystem Chev. 350 og Powerglide
- Reparerer også bakaksler, startere, dynamer, manuelle girkasser, motorer mm.

PETER ABRAHAMSON  
TYRIVH. 3  
1713 GRALUM  
ARB: 09/146111  
PRIV:09/145841



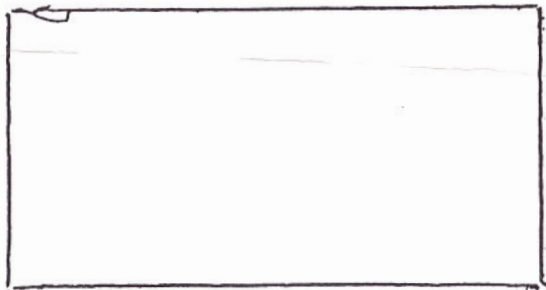
ALT i bilreparasjon!  
Også karosseriarbeide.

KIRKENG BIL

Tlf. 09-22 98 55



**JAN BERG KAROSSERI A/S**  
FAGMESSIG OPPRETNING AV  
ALLE BILMERKER



B-POST

---

---

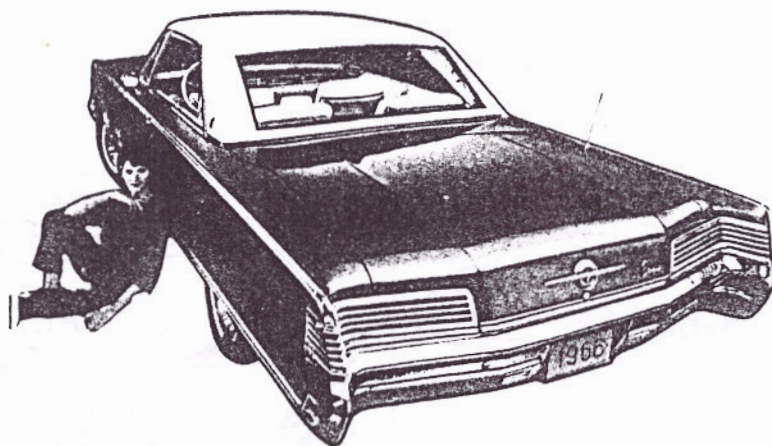
## BAKSIDEN

---

---

### TERMINLISTE

- Ons.12.Okt: Klubbmøte med førstehjelp på Opsund  
Fre.14.Okt: Session '57 Spiller på nattklubben 1016 (St.Olav)  
Lør.15.Okt: Worlds best 50's party på Furuheim  
Man.17.Okt: Old boys møte hos Ole Trondsen  
Lør.22.Okt: Dugnad på Ise hos Egil  
Fre.28.Okt: Kennet Swanstrøm på nattklubben 1016 (St.Olav)  
Ons. 9.Nov: Klubbmøte på Opsund  
Lør. 3.Des: Mosseklubben inviterer til Julebord med gruppa Teencats  
Lør.10.Des: Julebord på Opsund m/Rune Halland  
Ons.14.Des: Klubbmøte på Opsund



'66 Chrysler 300

---

Detroit Cars Østfold Boks 645 1701 SARPSBORG

FORMANN: Tormod Magelssen Brusemyrtoppen 44a 1740 BORGENHAUGEN (09) 16 70 59  
VISEFORMANN: Tor Johnny Hansen Kullåsgt 33 1700 SARPSBORG (09) 15 41 76  
KASSERER: Bjørn Johannessen Johan Paulsensvei 7 1740 BORGENHAUGEN (09) 16 70 54  
SEKRETÆR: Jan Erik Bergdal Storgt. 80 1740 BORGENHAUGEN (09) 16 59 89  
HJELPESEKRETÆR: Nina Stenersen Frøyasvei 12 1700 SARPSBORG (09): 14 61 52  
STYREMEDLEM: Egil Bergby Fossengen 1730 ISE (09) 13 21 66  
STYREMEDLEM: Ingar Karlsen Frøyasvei 12 1700 SARPSBORG (09) 14 61 52  
STYREMEDLEM: Ansgar Kronstad Sarpsborgveien 2 1640 RADE (09) 28 41 35 - 094/11036  
STYREMEDLEM: Petter Weberq Skogholtet 5 1714 YVEN (09) 14 29 32