

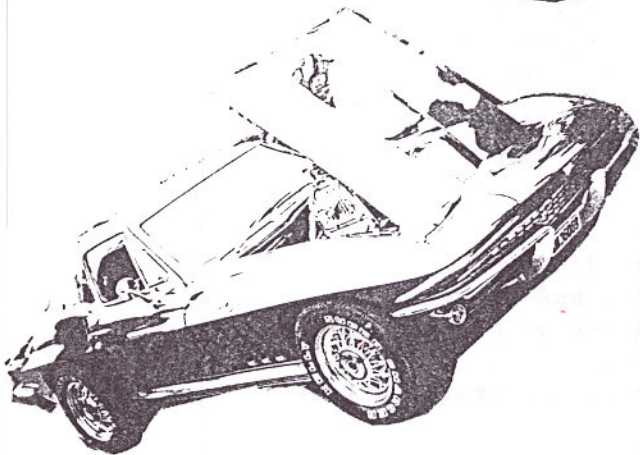
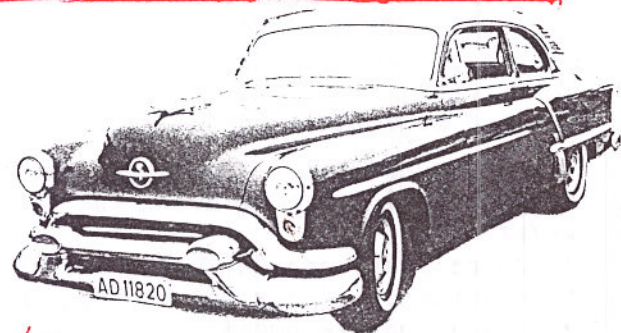
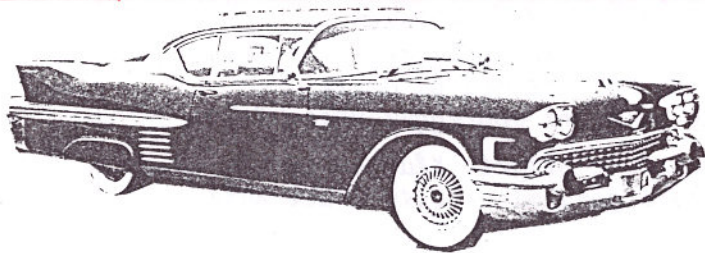
DETROIT CARS CRUZINEWS



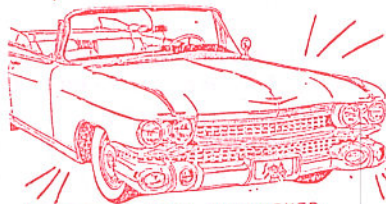
BOKS 645 1701 SARPSBORG

Mars

1988

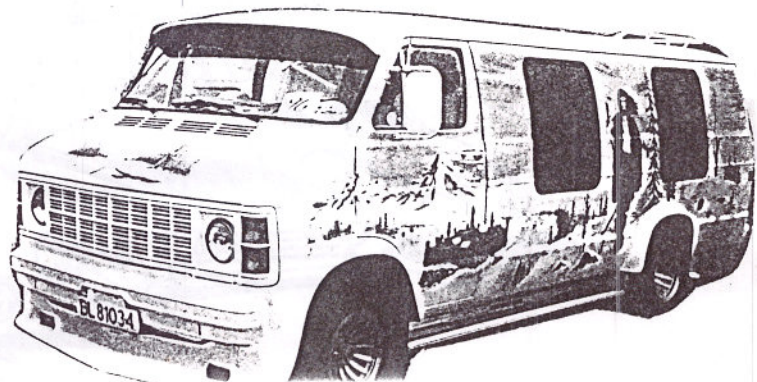
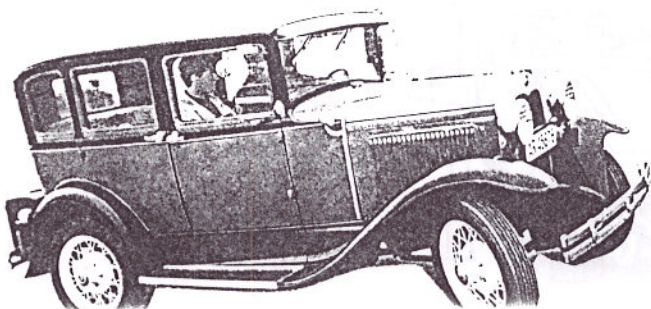
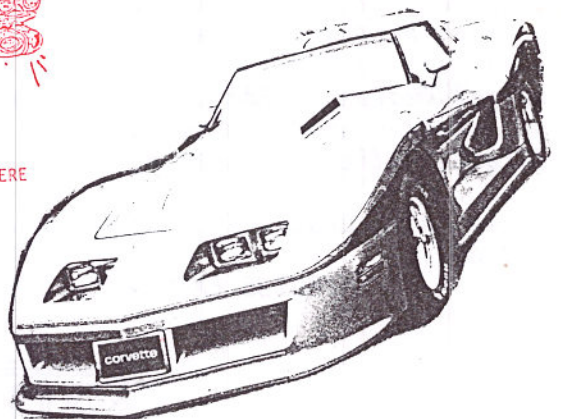
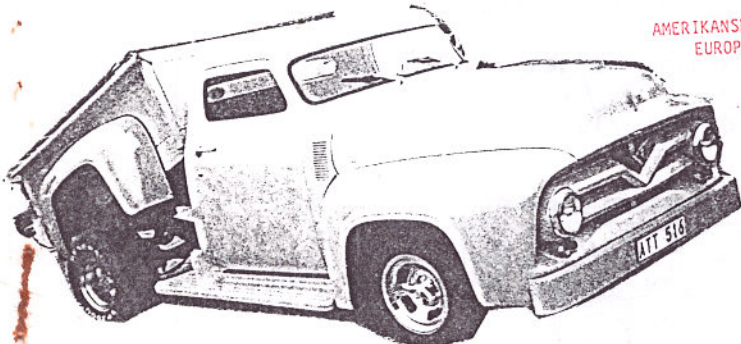


ØSTFOLD-
MØNSTRINGEN
1. MAI



ARR.
SARPSBORG
DETROIT

OBS! STORMARKED
SARPSBORG
KL. 11.00 - 17.00
AMERIKANSKE KJØRETØY I ALLE ALDERE
EUROPEISKE VETERANVOGNER



LEDER

OK, jeg går med på at vår onsdagscruisin' hittil ikke har vært mye å skryte av. Det blir for det meste prating og stillestående på parkeringsplassen bak Kredittkassa. Men det har ihvertfall fungert på en måte: Du traff likesinnede på by'n hver onsdag. Sammenlignet med livet ellers i Death-town, var ikke dette så ille alikevel.

Man skal være optimistisk. Jeg annonserer herved at det blir onsdagscruisin' også i år. Men i år kan vi kanskje forsøke med litt variasjon. Her er mitt forslag til nytt opplegg:

Månden består som oftest av 4 onsdager. En av disse er det møte, så da er det tre igjen. Ved å arrangere visittercruise en onsdag, cruisin på by'n en onsdag, og den siste onsdag'n, da kan vi vel treffes ved Tunevannet? Om det er forbudt å dra igang en grill her, det vet jeg ikke, men det er vel verd et forsøk. Skulle det bli varme denne sommer'n, kan det bli aktuellt med kveldsbading. Ellers er freezbee og fotball andre aktiviteter å ty til. Dessuten har det begynt å bli en del avkom av klubbens medlemmer, og de skulle ha alle muligheter her. Dette er mitt forslag til klubbaktiviteten onsdagscruisin'. Alle disse aktivitetene, med unntak av møtene, må det selvfølgelig være vær- og forbehold. Kan dette være noe å satse på? Ville DU vært med på dette? Kom med kommentarer og forslag. Neste utgave av avisa må opplegget være klart.

Som alt annet her i samfunnet, har også porttakstene steget. Klubben sparte noen kroner ved å sende ut avisa før 1.Mars, men neste gang må vi bite i det sure eplet.

Avisa er denne gangen ekstra fet, og da måtte vi koste på oss noen ekstra kroner i frimerker. Grensen går ved 50 gram, og det er 10 A4 ark. Neste grense er 100 gram, og den overstiges ikke før Cruzinews blir drevet på heltid.

Som dere vil finne lenger ute i blekka, har Nina Stenersen skrevet referat fra forrige møte. Dette er ment å bli en fast spalte i kommende nummer av klubb-avisa. Ellers har det kommet inn mye stoff fra Tormod, Jon og Terje. Dette er helt topp! Keep up the good work.

1.Mai nærmer seg. I år er det mer spennende enn tidligere år.

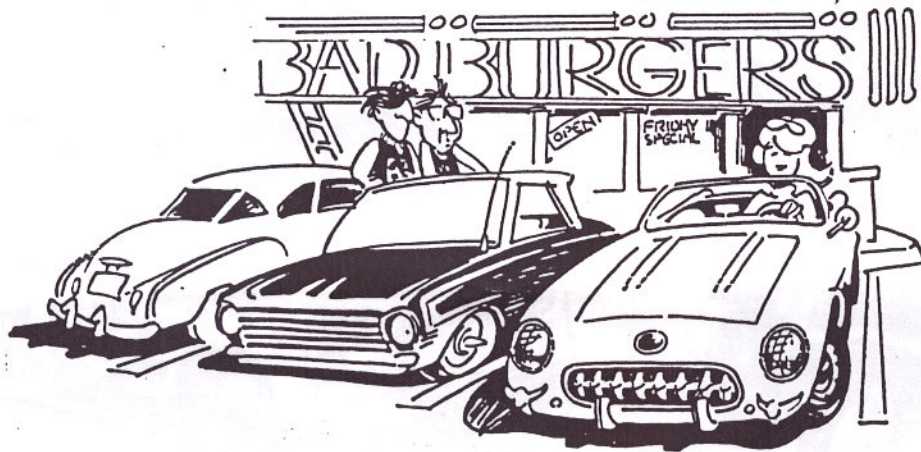
For det første er det ny plass, slik at gamle rutiner ikke kan brukes. I tillegg vil vi få et større spekter med kjøretøy, i og med at europeiske vetrankjøretøy også er innbydd. I tillegg til disse to faktorene, så er vårmonsringa i Oslo avlyst. Er dette bra for oss? Klarer vi den ekstra belastningen medfører? Får vi bråket kvelden føre også?

Optimistisk skal man være, og jeg tror at dette går veldig bra. Men da må selvfølgelig alle medlemmer hjelpe til den store dagen, 1. MAI 1988.

Sommer'n er underveis. Dagen har allerede blitt 4½ time lenger siden vinter-solverv.

CRUISE EASY - SEE YOU

Jan Erik



DETROIT CARS

Innbyr til nytt møte på musikkhuset på Opsund

ONSDAG 9. MARS KL 18.30

At forrige møte var en suksess, er et ubestridelig fakta. Det var stort fremmøte av klubbens medlemmer, og Tormod Tangen klarte å engasjere veldig mange til å si sin mening angående trafikksikkerhet. Så godt som ingen gikk før møtet var slutt.

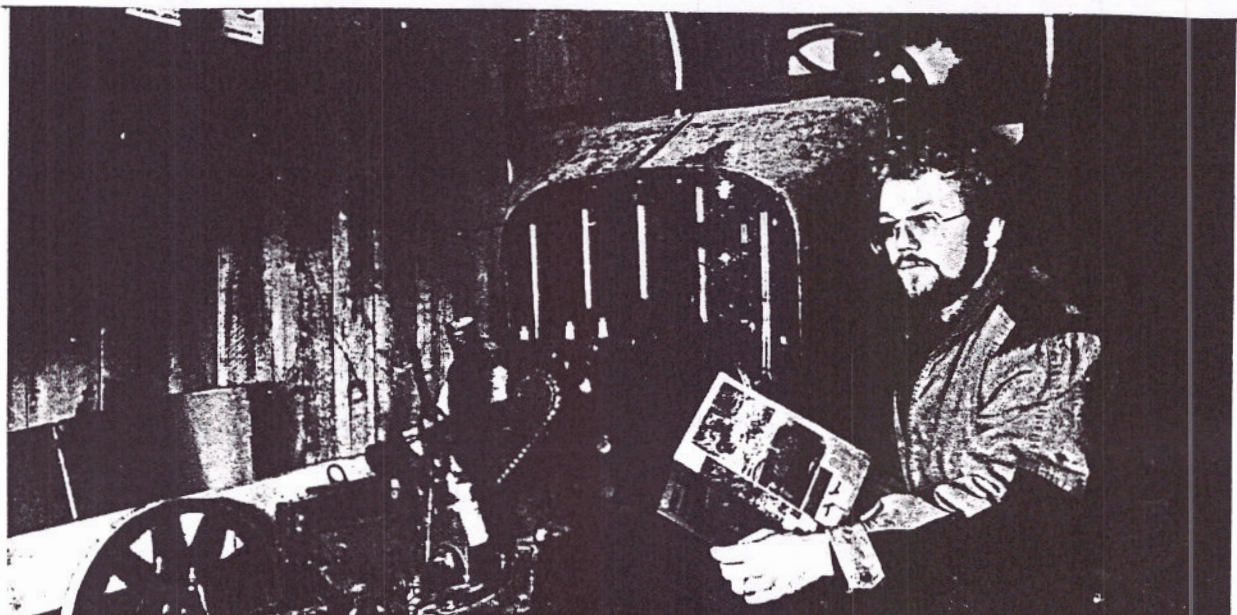
Nå er det møte igjen, og også denne gangen skal vi få besøk. Det er Erik Gjermundsen som skal komme og fortelle om veteranvognklubben og om LMK (Landsrådet for Motorhistoriske Kjøretøy). Erik har vært aktiv innen ØVK (Østfold Veteranvogn Klubb) i mange år, og har flere veterankjøretøy på gården. Dessuten fikk han en tur til USA som vinner av Amcar's fotokonkurransen. Erik understreker at han kommer som privatperson, og at han ikke kommer som ØVK eller LMK's representant.

På møtet vil som vanlig Tormod informere om innkommen post, og om hvor langt vi har kommet med vårt planlagte arrangement på OBS-stormarked.

Dessuten vil det bli vist videofilm fra en Cadillac treff i Sverige i fjor. Denne filmen har vi fått låne av Terje Karlsen, samme person som har forfattet Cruzinews Cadillac føljetong. I tillegg skal det forsøkes å lage en speed quiz til møtet. Som vanlig blir det kiosksalg og utlodning.

TA DÆ'N TUR PÅ MØTE DA VEL....

Jeb



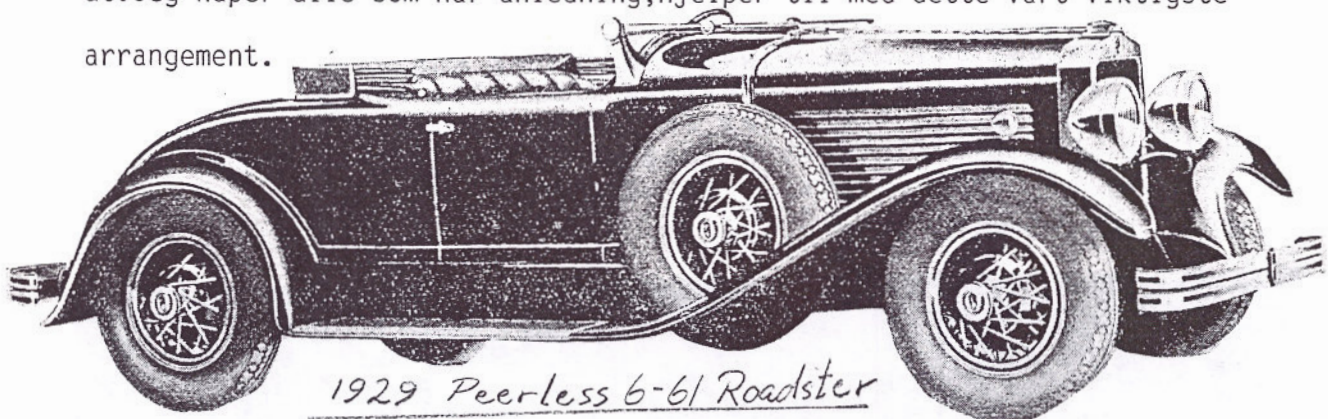
Erik Gjermundsen vant tur til USA etter å ha vunnet Amcars fotokonkurransen med bilder av Joar Olsens 1932 Graham Blue Streak. Turen var på våren i -86

FORMANNEN HAR ORDET !!

xx

Som dere ser, har formannen fått ny skrivemaskin. Dette skal være et forsøk på å få formannen til å bidra med litt mere stoff til klubbavisa! Skrivemaskinen har dessuten rettetask...unnskyld, rettetast. Den gjør det mulig å fjerne trykkfeil slik at leseren tror at formannen kan skrive..?

1. Mai er rett rundt hjørnet, og det har i år vært stor interesse for stands på ØSTFOLDMØNSTRINGEN. Det er jo en kjent sak at Vårnøstringa på Økern er avlyst. Det er jo også kjent at den enes død er den andres brød. Nå har det aldri vært vår mening å konkurrere med Vårnøstringa, men vi kommer sikkert til å merke en økning i interessen rundt vårt arrangement. Forberedelsene til ØSTFOLDMØNSTRINGEN er allerede kommet langt, og det gjelder å være forberedt på storinnrykk av biler og folk, slik at vi ikke driter oss ut. Jeg håper alle som har anledning, hjelper til med dette vårt viktigste arrangement.



1929 Peerless 6-61 Roadster

At Detroit Cars klubbavis "CRUIZINEWS" er godt likt er sikkert. En slik avis har mye å si for klubben. Så sent som her om dagen snakket jeg med Ronny Krabberød i RIGHT ON!, og han får klubbavisa tilsendt, han sa at han leste den med stor glede. Vi kan vel, først og fremst, takke Jan Erik for at avisa er blitt som den er blitt. Dessuten viser det seg at det kommer flere artikkelforfattere til. Nå sist var det Terje "Caddy" Karlsen, og Egil som hadde skrevet. Det er fritt fram for flere å skrive i klubbavisa, det er jeg sikker på at Jan Erik setter pris på....Ja, nå er våren her, (eller er det sommeren fra i fjor) og det er snart tid for å ta ut "Dollar-Gliset", inntil vi sees igjen så kjør forsiktig!!!!

Glisen Tomod

NYE MEDLEMMER

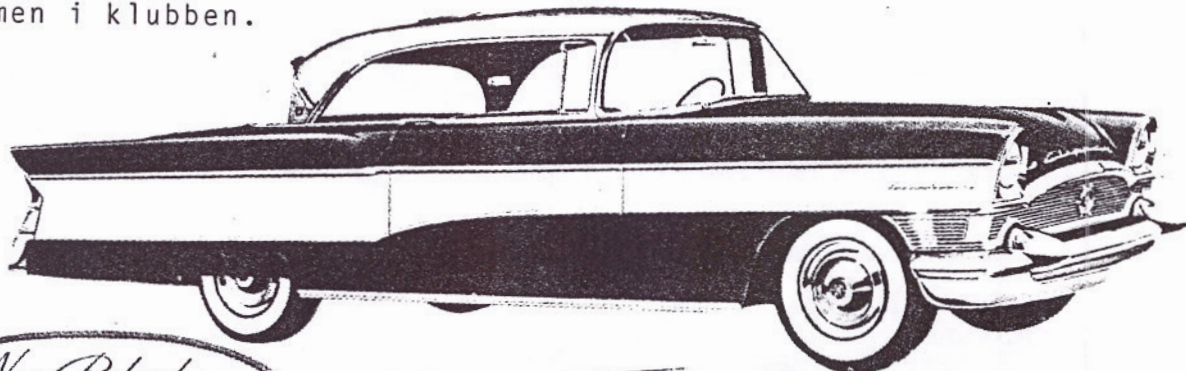
Siden forrige utgave av klubbavisa, har vi fått fem nye medlemmer:

RONNY STENERSEN fra Rolvsøy jobber som montør. Hvis noen syntes at navnet Stenersen virker kjent, kan det være fordi Rønnys søster, Nina, er hjelpesekretær i klubben.

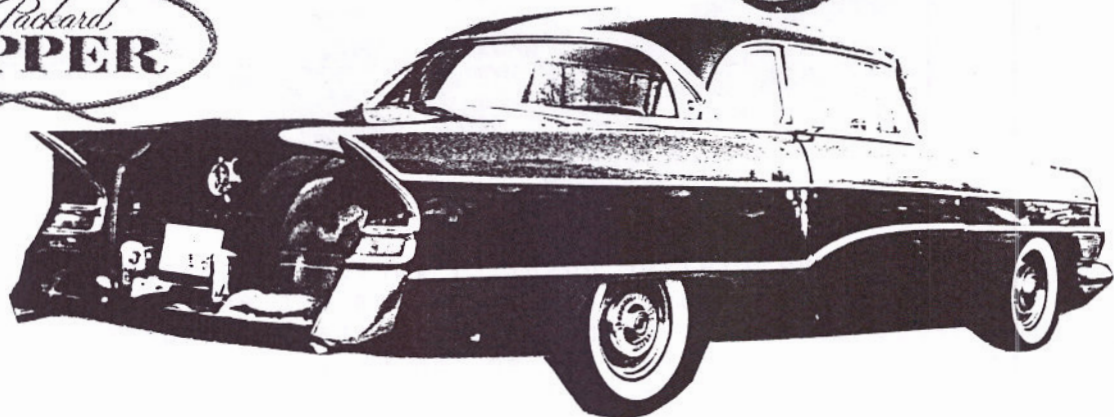
Ronny kjøpte høsten 1987 en '56 Packard Clipper Super Panama Hardtop Coupé med 352 V8 på 275 bhp og manuell kasse med overdrive. Dessuten er bilen utstyrt med automatisk nivåregulering som fungerer. Bilen er rød med sort felt på sidene. Klubben har med dette fått enda en bil å være stolt over.

Velkommen i klubben.

Feb



New Packard
CLIPPER

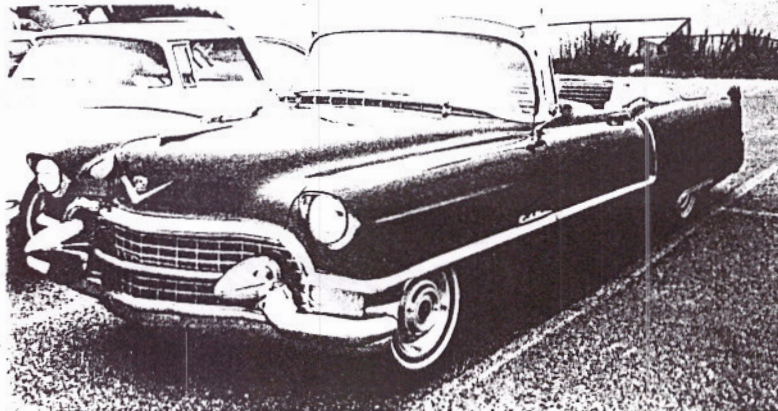
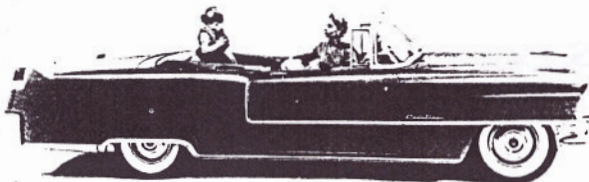


BJØRN ØYVIND HALVORDSEN (20) har betalt medlemskapet -88. Navnet virker kanskje ukjent for de fleste, men når vi sier at han har klengenavnet "Tyldum", og kommer fra Klavestadhaugen, er det fler som vet hvem det er snakk om. Tyldum eide i fjor en svart '66 Chevelle "Totopper". Nå har han i stedet kjøpt arbeidskameraten Hans Jørgen "Hansa" Eriksens røde -55 Cadillac Serie 62 Convertible. Bilen er utstyrt med Continentalkit og fenderskirts. Motoren er en 331 V8 på 250 bhp dvs originalmotoren. Cadillac laget i 1955 8.150 eksemplarer av sin cabriolet utgave. I tillegg ble det laget 3.950 Eldorado Cabrioleter dette året.

Vi ønsker Bjørn Øyvind velkommen i klubben, og vi vet at han også kan hjelpe til å redde klubbens ære i eventuelle fotballkamper til sommern.

Feb

Cadillac

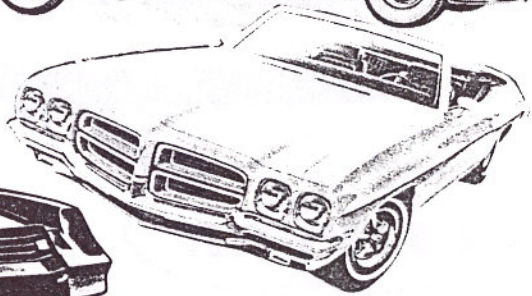
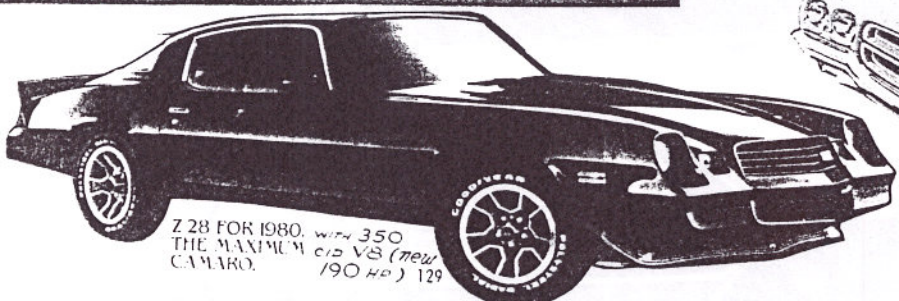
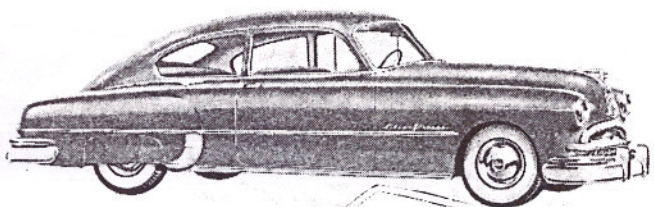
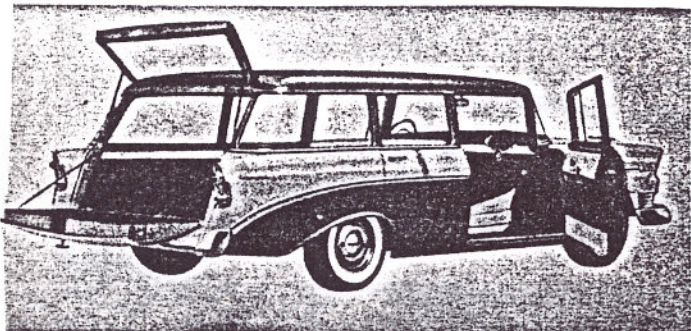


NYTT MEDLEM

LARS ERIK IVERSEN har nå meldt seg inn i klubben. Lars er 26 år gammel og driver firmaet Iversen import og agentur på Alvim. For de som ikke vet det, så selges det biler der. Nyttog brukt og deriblandt mye amerikanske biler. 2 nye biler kommer fra Texas i uke 8 og 3-4 skal sendes fra New Jersey i uke 13-14. Av bruktbiler finnes nå bla. en 1972 PONTIAC Le-Mans Conveteible med 400 cid V8, og en meget fin 80 Camaro Z-28. Iversen har vært en av våre trofaste sponsorer i flere år og vil nok fortsette med det. Lars sin førstebil var foresten en 49 Pontiac Eight Torpedo fastback og han har hatt 56 Chevrolet Townsman stasjon-svogn.

VELKOMMEN I D.C. LARS.

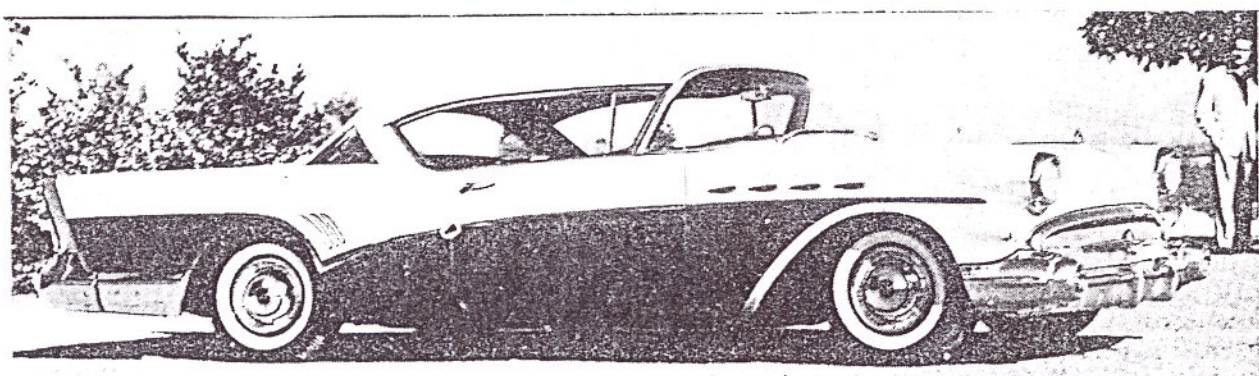
JG



Z 28 FOR 1980. WITH 350 THE MAXIMUM CID V8 (NEW CAMARO. 190 HP) 129

OLE-MORTEN KULTORP (19) er bosatt i Varteig, og jobber som bilmekaniker hos Stamsaas på Tunejordet. Selv om det er Ford som gir det daglige brød, så er det GM-biler som opptar mesteparten av fritiden. Ole-Morten kjøpte sommeren -87 en '55 Chevy Coupé, men solgte denne videre til broren Rune, for så å kjøpe en '57 Buick Super Riviera Hardtop Coupé hos Californai Classic Cars høsten -87. Bilen er lakkert Rød og hvit og er utstyrt med orginal 364 V8 på 300 bhp og Buick's trinnløse Dynaflo-automat. Det ble i 1957 laget 26.529 Super 2dht, og de kostet i USA 3.536\$. Til sammenligning kostet en Special 2dht 2.704\$, mens en Roadmaster 75 2dht kostet 4.373\$, så den modellen Ole-Morten har havner omtrent "midt på treet" når det gjelder prisen på Buick's modellutvalg i 1957.

Vi ønsker Ole-Morten velkommen i klubben, og håper du vil trives. JG



BUICK Super SERIES 50

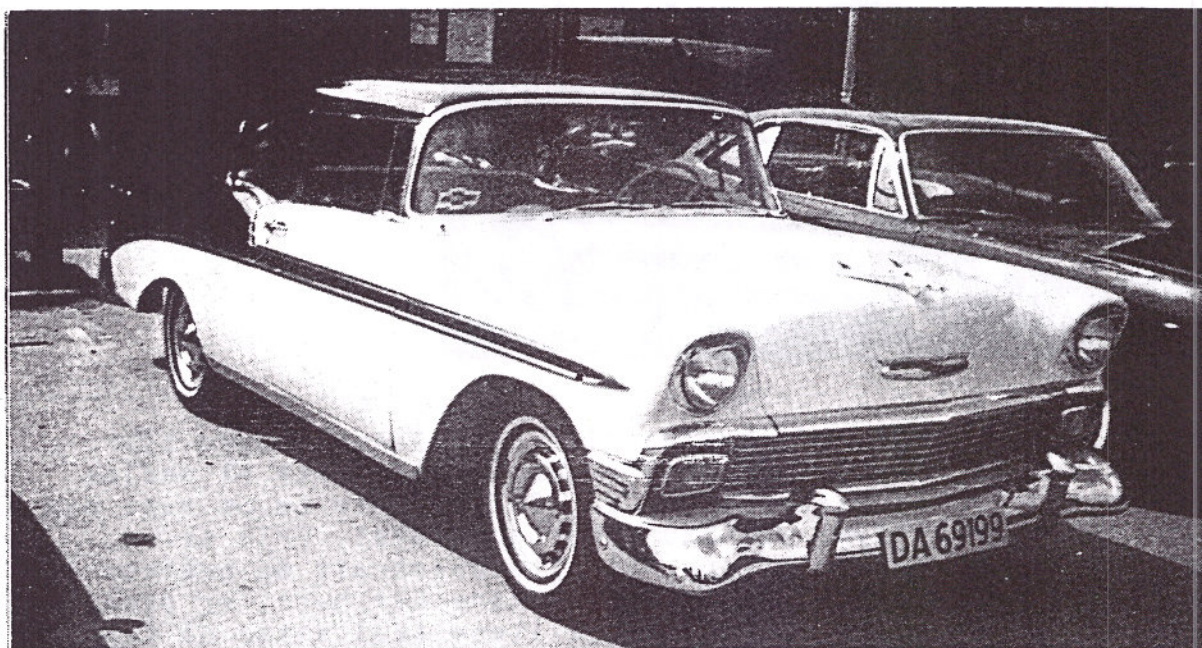
RUNE KULTORP (26) er innfødt varting, men kjøpte for noen år siden hus på Hafslundsøy. Rune som er Ole-Mortens bror, jobber også som bilmekaniker hos Stamsaas. Han er kjent i amcarmiljøet i Sarp, og har tidligere eid en '53 Chevy, '64 Valiant, '57 Ford og en '58 Chevrolet Stasjonsvogn. I forbindelse med huskjøpet, passet Rune på å sette opp en romslig dobbeltgarasje. I denne står nå hans bilpark. Det er Classic Chevys som har vært Runes lidenskap i mange år, og nå bør han være fornøyd. Han har nemlig en '56 og en '56 Chevrolet. Begge er Bel-Air 2dht, eller Sport Coupé som det heter.

Hans '56 modell har vært avbildet i amcar, og har dessuten vært med i amcars kalender. Bilen er lakkert i sort og hvit mirra. Lakktypen rører at det er en stund siden den ble lakkert. Hvem lakkerer vel en Classic Chevy i mirra i dag? Bilen er utstyrt med 235 L6 motor på 140 bhp og tosteg Powerglide automat.

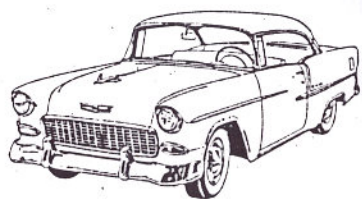
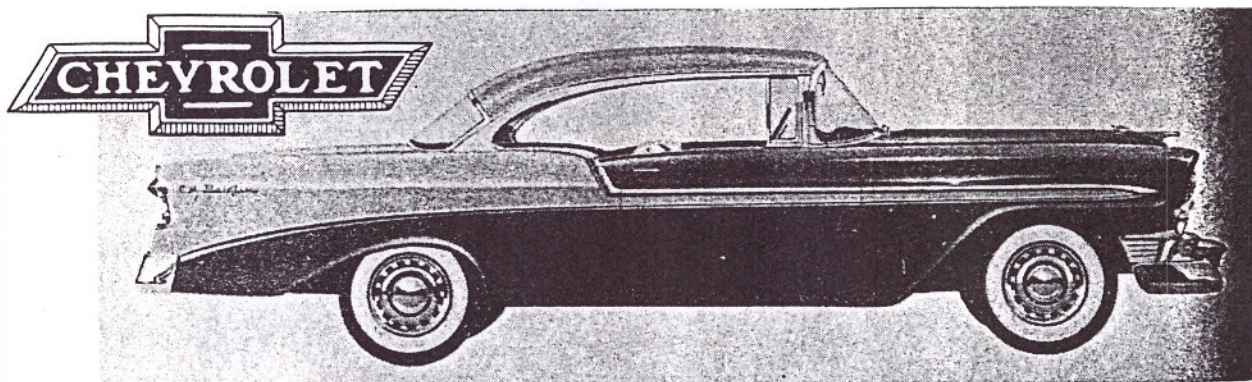
'55'n er i motsetning til '56'n importert etter 30-års regelen. Han overtok denne etter Ole-Morten. '55'n er lakkert gul og hvit og er utstyrt med 235 L6 på 123bhp og manuell kasse.

Det er vel unødvendig å nevne at Rune er medlem av Classic Chevy Club i statene.

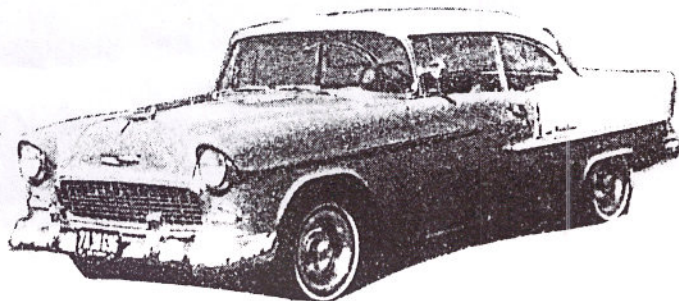
Velkommen i klubben Rune -det var på tide.



1956 CHEVROLET BEL AIR SPORT COUPE, eier Rune Kultorp



OL'55



ANTALL MEDLEMMER I KLUBBEN

Hittil har det kommet inn 72 innbetalinger på 1988-års medlemskap. I fjor var det til sammenligning 62 til samme tid, og i 1986 var det 45, og i 1985 var det 36. Vi øker i antall.

I alt er det delt ut 140 medlemskap i løpet av våre driftsår. Over halvparten av disse er altså fortsatt medlem i dag.

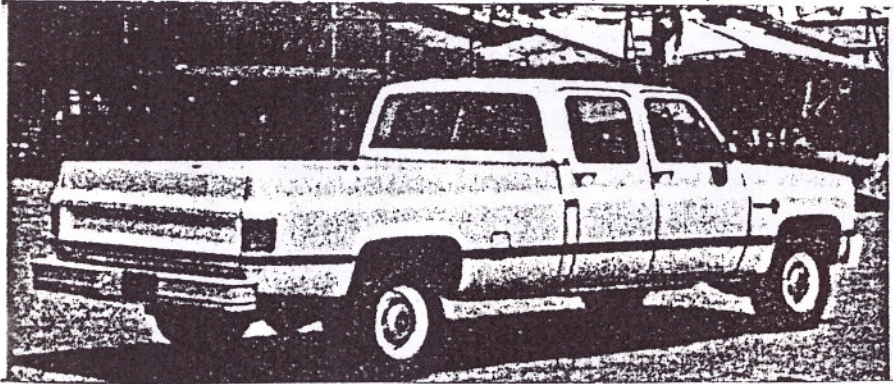
de

NYE BILER I KLUBBEN

Som dere kanskje vet har Morten Slette Myr vært i California og der har Morten handlet bil. En 1986 CHEVROLET C-30 SILVERADO CREW CAB. Bilen er utstyrt med 454cid.V8, aut, 3.73:1 utveksling, full servo cruise, air.cond., el vinduer og låser, stereo etc. Kort sagt alt. Sort utvendig med hvit campertop og vinrødt interiør i skinn. Bilen ble kjøpt i NORTHRIDGE L.A. av en privatperson og har kun vært brukt til privat kjøring. Rustfrie runningboards og hjulkapsler er også innhandlet sammens med masse herlige HEMI biter til Barracudaen. Ingen skal si at det ikke er blitt STIL på dragracer of the year 87 in D.C...

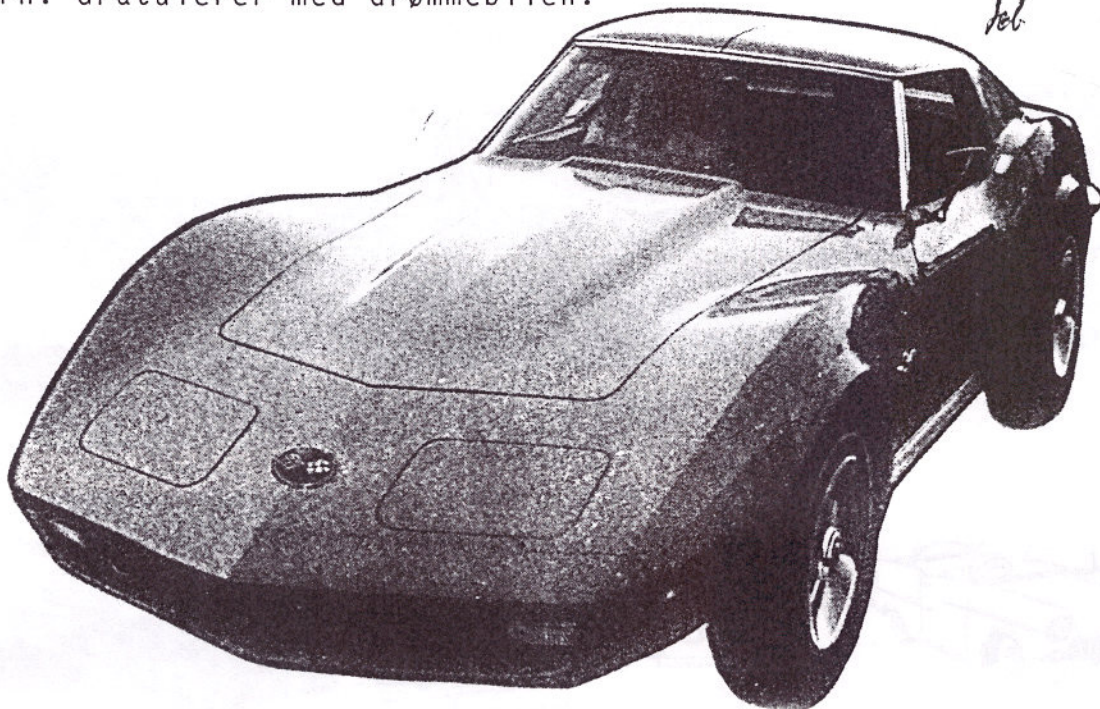
Keep the pedal down, Morten

JG.



Rune Bentzen fra Rakkestad, har handlet bil. Denne gangen blir det klubbhistorie, for det er første gang vi har hatt et medlem som har vært Corvette-eier. Det er en '73 Corvette Coupé rune har handlet. Bilen er utstyrt med 350cidV8 og automat, full servo, elektriske fargede ruter, T-topp, tilt/teleskoppratt og hudinteriør. På lik linje med de fleste andre bilene Rune har hatt, er også denne uregistrert, men han lover at skiltene skal sitte på før sommern. Gratulerer med drømmebilen.

del



REFERAT FRA KLUBBMØTET 10/2-88.

Det var meget god oppslutning på februar møtet, hvor vi hadde besøk av Tormod Tangen fra Tangen trafikkskole og Sarpsborg Arbeiderblad. Magelssen åpnet som vanlig møtet med å gjennomgå posten som var, Hemmings, Special int. autos, klubbaviser og Thunderbird parts. Og snakket litt om hva som måtte gjøres til 1 mai. Bjørn leste opp regnskapet fra 1987. Oversikt over regnskapet sto i klubbavisa fra januar. Undertegnede leste opp referat fra forige styremøte. Der det blandt annet ble valgt komiteer, Bok/verktøy: E.Bergby, O.Trondsen, A. Kronstad. Kiosk/klubbod: T.J.Hansen. Fest/julebord: I.Karlsen, N.Stenersen. Bingo: J.E.Bergdal. Spons/PR:T.Magelssen, B.Johannesen. Dugnader:P.Weberg, B. Johannesen. Klubben har kjøpt inn to nye skrivemaskiner. Etter at Magelssen var ferdig ble det pause med loddsalg og gratis kaffe og kaker. Etter pausen var det Tormod Tangen sin tur til å lede møtet. Tangen snakket litt om emnet trafikk sikkerhet og trafikk opplæring. Han fikk i gang en god diskusjon om emnet. Han hadde også med noen spørsmål som han stilte, og det var tydelig at det var flere som hadde ting å lære om trafikk. Ellers var det et vellykket møte hvor de fleste satt igjen til siste slutt.

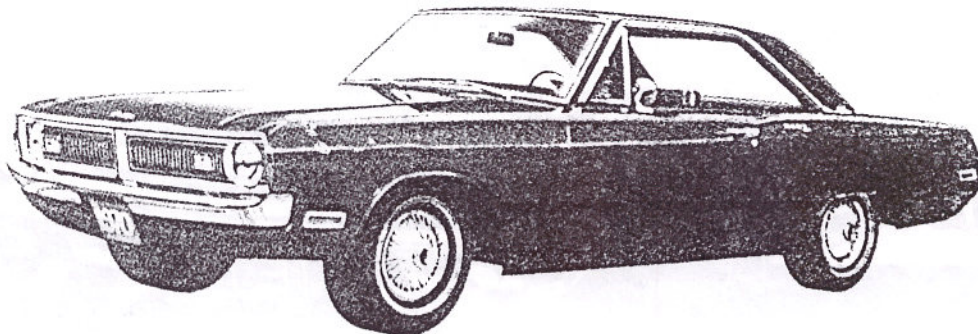
Nina Stenersen.

BINGORESULTAT

Nå foreligger årsresultatet fra Bingoringen. Det viser seg at hvert spill ga et overskudd på 1.218,- Detroit Cars sto som arrangør av 28 spill, hvilket vil gi oss en sum på kr 34.104,- 10.000 har vi fått i forskudd, slik at vi nå får et tilskudd på kr 24.104,- til klubbkassa. Godt å ha.

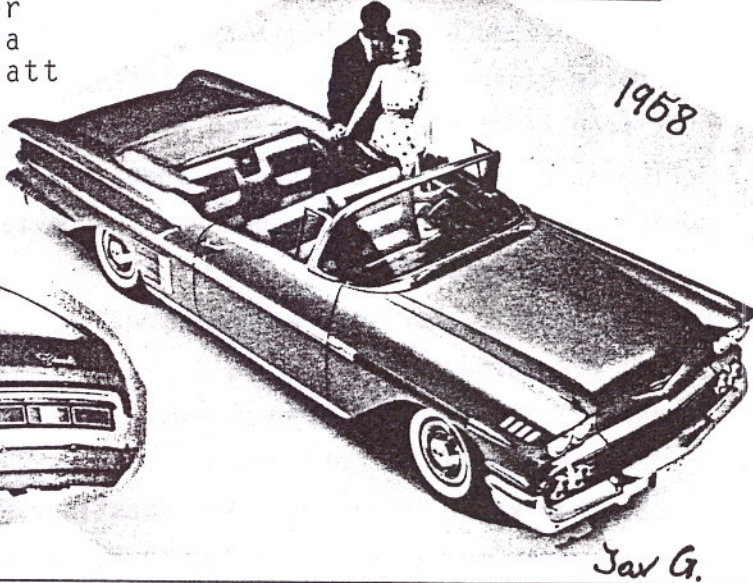
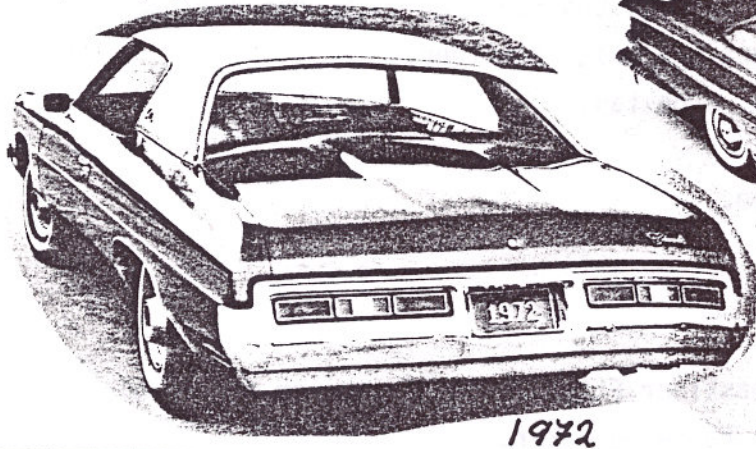
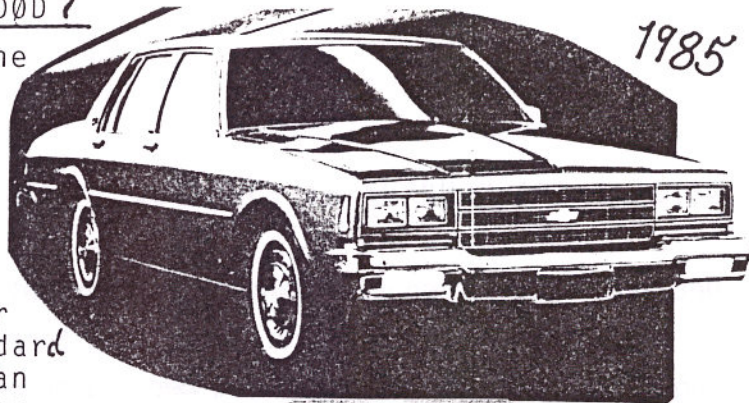
Vi har ennå ikke fått vite når vi skal spille bingo i år.

Husk når det blir aktuelt: Hjelp til med avviklingen. Dessuten vanker det gratis fest på alle som tar sin vakt.

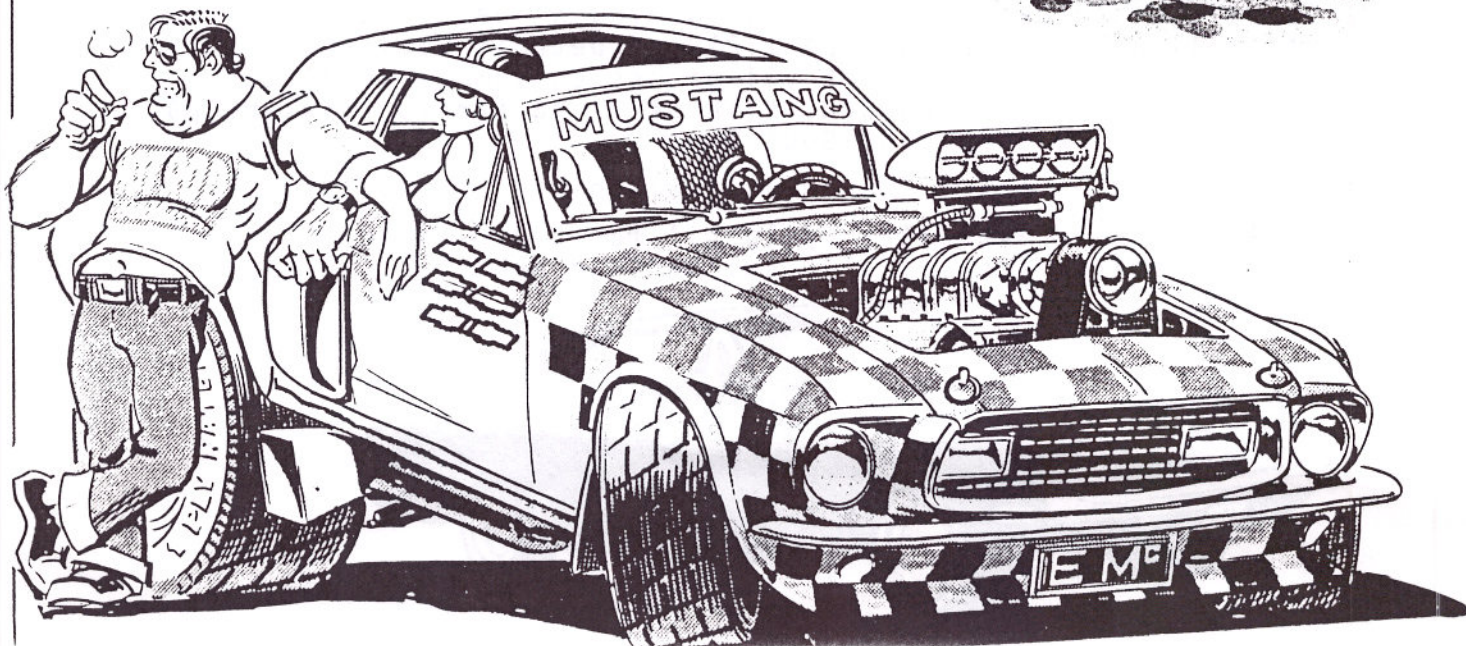
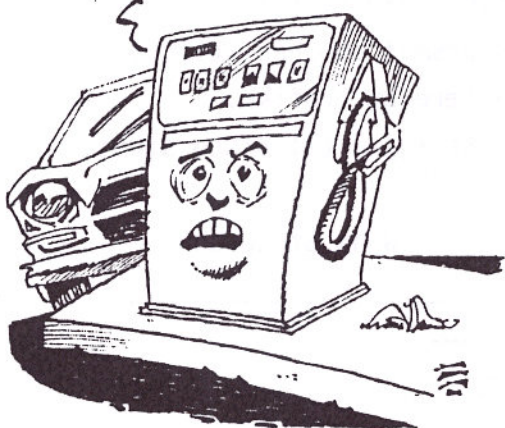


ER IMPALA'n DØD?

Hva er det som er spesielt med denne bilen? Jo, det er en 1985 Chevrolet Impala sedan og det var det siste året Impala var i produksjon etter at den ble introdusert i 1958, som en luksus utgave i Bel Air serien. I 1959 kom den som en egen serie og det finnes i klubben flere eks. av Impala. Når den forsvant i 85 var den utstyrt med V6 og aut. som standard og var den rimligeste fullsize sedan i "Caprice-rekken". Dog er det planer at Impala dukker opp igjen i 1991 da den nye Caprice er på markedet, fortsatt med V8, aut. og bakhjulsdrift.



GET THE LEAD OUT!

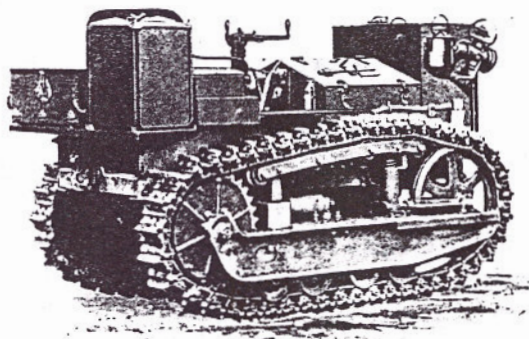
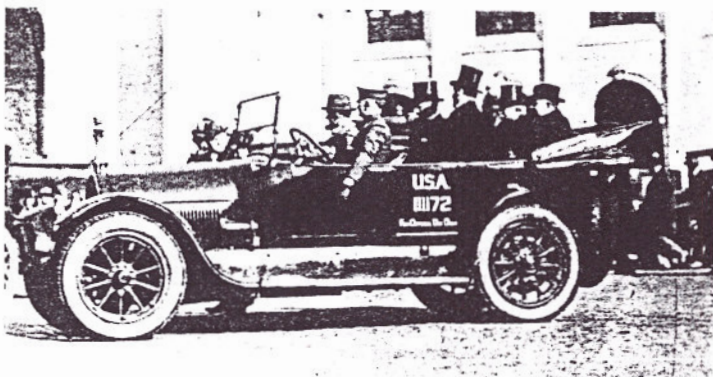


Cadillac - 85 år (del II)

av TERJE KARLSEN

Da Henry Martin Leland forlot Cadillac Motor Car Divisjon i 1917, hadde Cadillac allerede skaffet seg et rykte som en kvalitetsvogn.

Avgjørelsen til Leland om å gå, forbauset alle innen bilindustrien i USA. Leland eller "The father of Cadillac" som han også ble kalt, valgte å gå av fordi han var uenig med W.C. Durant, President for GM, om Cadillacs rolle i første verdenskrig. Leland ville lage flymotorer, men Durant satte seg imot. Leland gikk, startet Lincoln Motor Company, laget flymotorer og en fin bil som senere skulle bli en av Cadillacs største konkurrenter. Cadillac ble valgt som bil for U.S. Army under 1. verdenskrig pga dens allsidighet. Nesten 2500 ble sendt over atlanteren.

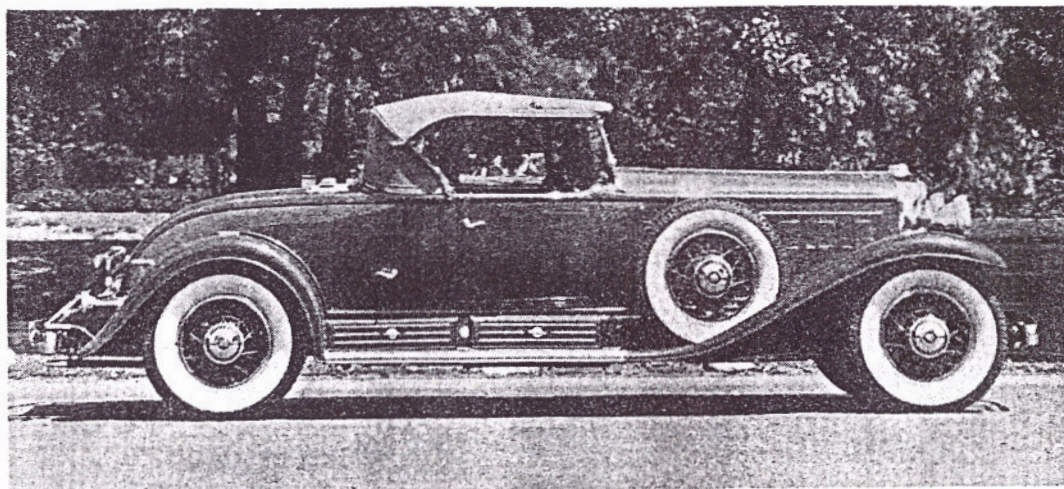


BILDENE; viser to av Cadillacs produkter fra 1918. Produksjon av materiell benyttet i 1. verdenskrig som foregikk i Europa.

Etter krigen og utover på 20-tallet ble kampen om luksusbil-markedet stadig hardere. Packard var fortsatt lederen på merkedet, og en ny konkurrent kom på scenen i 1928: Dusenbergs.

Dusenbergs Company bygde bare chassis. Karrosserifirmaer bygde resten. Men Cadillac sto ikke stille de heller. På 20-tallet hadde de forberedt de fineste biler de noensinne skulle komme til å lage, de fantastiske V12 og V16 modellene.

Annonsert i Desember 1929 ble de nye V12 og V16 to av motorene Cadillac kjøpere kunne velge mellom på 30-tallet. De to andre alternativene var V8 på 314 cid og LaSalle V8-ere på 303 cid.



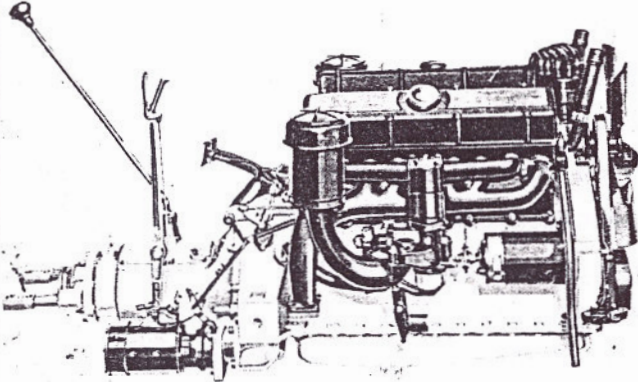
BILDET: viser en 1930 Cadillac Series 452 Roadster V16

Den nye V16 på vår på 452cid konstruert av Owen Nacker. Et teknisk mesterverk og en utrolig vakker motor som var en deklarasjon på at nå ble verdens beste automobil byggt i Detroit - Michigan.

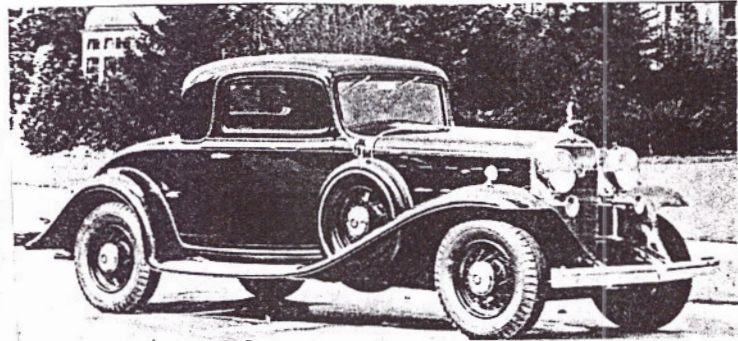
V16 modellen kunne fås i et utvalg av 54 forskjellige karosserier fra sedaner, Dual Cowl, Phaeton, Convertible Sedans til sportige Roadsters.

I 1931 kunne V12 fås også, den var på 368cid.

Samme år kom Marmon med en V16, men tiden var ikke den rette. Depresjonstiden var på sitt verste, og den solgte dårlig. Det merket også Cadillac som ikke solgte mer enn 8084 biler i 1932.



BILDET; viser Cadillacs nye V12 fra 1931

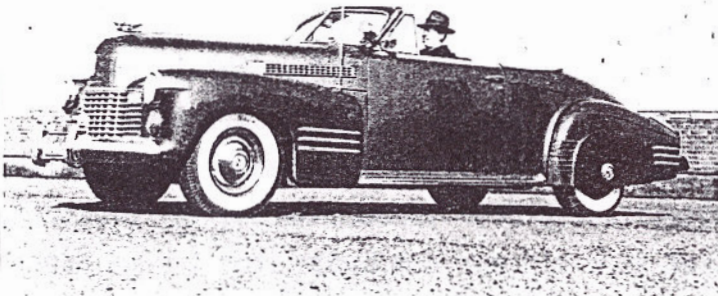


BILDET; viser Cadillacs lillebror, LaSalle fra 1932 i Two-passenger Coupe utgaven

I 1938 kom en ny V16 motor. En sideventilert på 431cid som de hadde ut 1940, da også V12eren forsvant. 1940 var også siste året for "billigmodellen" LaSalle.

En ny oppfinnelse så dagens lys i 1940. Oldsmobile hadde den allerede i 1940 modellene. Hydramatic - verdens første helautomatiske girkasse. Cadillac fikk den på 1941 modellene, og satte ny salgsrekord for merket: 66 130.

Da kom annen verdenskrig. Cadillac fabrikken kom til å produsere krigsmateriell igjen i krigsårene. For det meste tanks - f rst M5 og senere den berømte M24, drevet av 2 stk V8ere og 2 hydramatic kasser. De produserte også deler til flymotorer som ble laget ved Allison Division of GM. Disse motorene satt i Lightning P38, Airacobra P39, Warhawk P40, Mustang P51 og Kingcobra P63.



BILDET; 1941 var første året helautomatisk girkasse ble levert. Her en Series 62 Convertible Coupé.

BILDET; Cadillac goes to war. 55 dager etter at bilproduksjonen ble stoppet, rullet den første tanksen ut fra Cadillacs fabrikk i Detroit.



I neste nummer av CRUZINEWS fortsetter historien om Cadillac.

Av Tormod Magelssen.

TOO YOUNG TO DIE!

Dette er overskriften på en ny serie som jeg skal prøve å skrive i hver utgave av klubbavisa. Den skal handle om kjente personer som har preget flere av oss med sin innsats som artister, både sangere og skuespillere. Den første jeg skal skrive om er **HIRAM "HANK" WILLIAMS**.

Hank Williams ble født i Mt. Olive, Alabama den 17.9.1923. Foreldrene var fattige farmere, og Hank hadde en fattig oppvekst. Han var en vaskeekte sørstatsgutt, med allt det innebærte. Da Hank var 5 år gammel flyttet familien til Georgiana' og senere til Montgomery. Selv om familien var like fattig i Montgomery som den hadde vært i Mt. Olive, var det Montgomery som ble Hanks hjem. Hans mor var organist i Baptist-kirken, og hun lærte Hank å synge salmer og gospelsanger. Når han var bare 6 år gammel, akkompagnerte Hank sin mor, og ved 8 års alder spilte han gitar. Hank vokste opp som så mange andre gategutter, med å prøve å tjene til livets opphold. Han pusset sko, solgte peanøtter og gjorde annet tilfelig arbeid som skaffet et par "pennies" til familien. En gammel farvet mann, Tee-Tot, lærte ham å spille gitar, og familien betalte for dette ved å gi Tee-Tot mat.

Hank Williams

Born: September 17, 1923, Mt. Olive, Alabama.

12 år gammel visste Hank hva han ville, og satte i gang med å gjøre det. Han stilte opp på en konkurranse på The Empire Theatre i Montgomery. Han vant denne konkurransen, og kom hjem med førstepremien til familien, 15\$. Sangen han sang var hans egenskrevne: The WPA Blues, en sang om hjelpearbeid blandt de fattige. Musikken som Hank skrev handlet alltid om ting som opptok ham i samfunnet, og hvordan han opplevde livet. 14 år gammel startet han sitt eget band, **HANK WILLIAMS & THE DRIFTING COWBOYS**. Det var bare strøjobber å få rundt om, og de jobbet på små "honky tonk bars" for småpenger. I 1940, bare 17 år gammel, giftet han seg. Ekteparet Williams fikk en sønn, Hank Williams JR, i 1949.

På grunn av dårlig økonomi slo Hank fra seg livet på veien til berømmelse, og begynte på et skipsverft i Mobile. Etter 3 uker sluttet han, og var plutselig lokal kjendis i Alabama. Dette takket være sin mor, som hadde stor tro på Hanks karriere. Etter dette gikk det bedre og bedre.



Hank hadde brukt narkotiske stoffer siden han var 17 år gammel, på grunn av en skade i ryggraden. Dette medisinerbruket hadde gjort ham avhengig. Han var dessuten en artist som levde livet, og han drakk hardt. Dette skulle vise seg å bli hans død.

I 1949 opptrådte han på The Grand Old Opry i Nashville for første gang. Melodien han sang var "I Got A Feelin' Called The Blues", og denne tittelen passet bra til hans liv. Han uttrykkte alle sine følelser gjennom sin musikk. Etter denne opptredenen, hvor han høstet stående applaus fra publikum, var det store gjennombruddet et faktum, og han ble fast artist på The Grand Ole'.

Han var nå rik, berømt, hadde sitt eget gods og alt en mann kunne ønske seg. Men hans liv var likevel som en blues. Han misset spillejobber, møtte opp for sent, opptrådte i fylla, men publikum elsket ham, og overså alle hans svakheter. Det gjorde derimot ikke The Grand Old Opry, og han fikk sparken derfra i 1952 på grunn av fyll. Han ble skilt fra sin første kone og gift på ny.

På vei til en konsert i nyttårshelgen 52/53 avbrøt han turen på grunn av en snøstorm. Han leide en bil med sjåfør, og bega seg hjemover. Når sjåføren, Charles Carr, prøvde å vekke ham i Oak Hill, var Hank Williams død. Han hadde fått et hjerteattakk et eller annet sted underveis, og sovnet inn alene i et baksete på vei hjem. Hank Williams ble bare 30 år gammel, livet han hadde levd, hadde krevd sitt.

Under begravelsen i Montgomery, passerte 20.000 mennesker forbi kisten der tidenes største countrysanger lå på lit de parade.

Hans musikk har spilt en stor rolle for de fleste musikere som kom etter ham, og hans sønn, Hank Williams Jr, fører tradisjonen videre. Han er i dag en berømt musiker, som de fleste har hørt om.

Hank Williams: født 17.9.1923, Alabama.

død 1.1.1953, Kentucky.

Hank Williams skrev over 100 sanger, hvorav mange ble innspilte av andre artister, flere av disse sangene beveget seg over mot Rythm and Blues og Rock. Her følger hits som ble skrevet og innspilte med Hank Williams; som senere ble hits med andre artister:

HONKY TONKIN

I'M SO LONESOME I COULD CRY

THERE'LL BE NO TEARDROPS TONIGHT

WHY DON'T YOU LOVE ME

RAMBLIN'MAN

COLD, COLD HEART

HEY, GOOD LOOKIN'

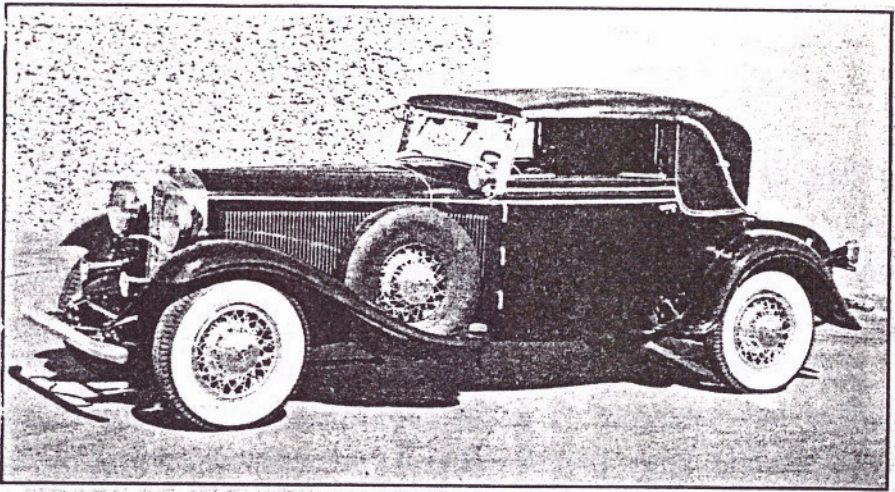
I CANT HELP IT

JAMBALAYA

YOUR CHEATIN' HEART



DENNE 1930 GRAHAM PAIGE MODEL 837 ALL WEATHER CONVERTIBLE BY ERDMANN & ROSSI MED 8syl. MOTOR, BLE SOLGT FOR 210000\$ VED DEN SISTE HARRAH AUCTIONEN:DETTE ER NY REKORD FOR DETTE MERKET, DET FINNES EN GRAHAM-PAIGE HER I DISTRIKTET, EN FIRE DØRS 33 ELLER 34 MODELL.



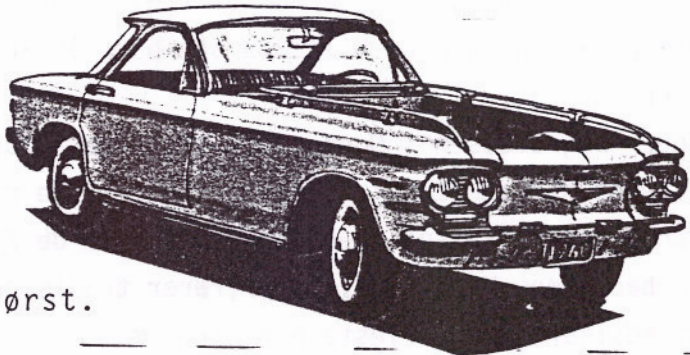
DYREMISHANDLING ?



Pontiac's 1980 Firebird Trans Am coupe with optional turbocharged V-8

26 år gamle Pablo Santiago ble bitt i nakken og beina av en politihund, etter at han hadde stjålet en turbo Trans Am i Carson, California. Men i stedet for å flykte, bet han rottweil-eren bak året før han måtte overlate seg til politiet. En uvanlig og ytterst farlig måte å hevne seg på, men retten mente han kunne slippe tiltale for dyremishandling, men må sone for biltyveriet .Kanskje ikke bikkja fikk levert inn anmeldelse?

Har du en Chevrolet Corvair for mye ,så med litt sveisekunskaper og tid,så kunne kanskje denne Chevy El Cormino 1961 mod være inspirasjonen som trengs.Et heftig custombygge du garantert vil bli alene om.Desuten trafiksikkert med mye dødsone foran føreren.
P.s. Hent tiladelse hos Edvartsen først.



Under restaureringen av mutt hus i Varteiggata fant jeg bla. et Sarpsborg Arbeiderblad fra 16 Des.1935 og her var det mye artig å lese Under finner du en annonse fra min nabo, Jamissen Cab Compani og han reklamerer med Buick biler.En Chevrolet fra 26 kunne også kjøpes. På neste side bør du lese hele reportasjen og visst gikk det an å kolidere den gangen òg.

TELEFON 450	JAMISSENS innel. og centralopvarmede Buickbiler anbefales	TELEFON 450
Min nye bussturvogn (også med centralopvarmning) anbefales til turkjøring, begravelser og sluttede selskaper. Billige Oslo-turer Holdeplass: Centralteatret, telefon 450 (dag og natt).		
GUNDIR JAMISSENS		
Varteiggaten 5		

Til salgs.

Chevrolet personbil

1924-modell i full stand til salgs eller i bytte med motorsykkel.
Eksp. anviser.

Ønskes leiet.

Et mindre møbl. værelse

ønskes leiet straks. Bill. mrk.

Bilene havnet på kirkegården. Greakerbil i voldsom kollisjon med Fredrikstad-bussen.

Ved 2-tiden lørdag hendte det en meget kraftig bilkollisjon i veikrysset ved Leie gravkapell på Fredrikstadveien. At det ikke gikk værre utover de som satt i bilene, kan man takke heldet for.

Rutebilen Fredrikstad—Rolvøy kom over Traramoen på vei til Rolvsøy. I krysset ved Leie møter den en bakerbil som kommer fra Fredrikstad og skal til Greåker. Like i krysset tårner så bilene sammen, går utfor veigrøften og havner på kirkegården! Men heldigvis trengte ingen å komme dit foreløpig. Bilene blev liggende på siden med hjulene i været.

I bussen befant det sig bare noen få personer, og selv om de fikk sig en skrekk i livet, var det bare en frue som fikk noe medfart. Hun brakk et ribben og

fikk et mindre hull i hodet. Som godt var bodde hun like i nærheten. Hun var såpass at hun gikk hjem selv. Ingen av chaufførene kom tilskade.

Bussen fikk ødelagt karosseriet og skjermer og bakerbilen fikk slått inn forskjermen og smadret et av forhjulene. Østlands Autos servisebil kom tilstede og ryddet op på kirkegården.

Angående årsaken til ulykken opplyser lensmannen i Glemmen at bussechaufføren påstår at han blev blendet av solen. Rutebilen hadde stoppeplikt. Bakerbilen hadde stor fart, mens rutebilen, som kom fra sideveien over Trara, kjørte ganske sakte.

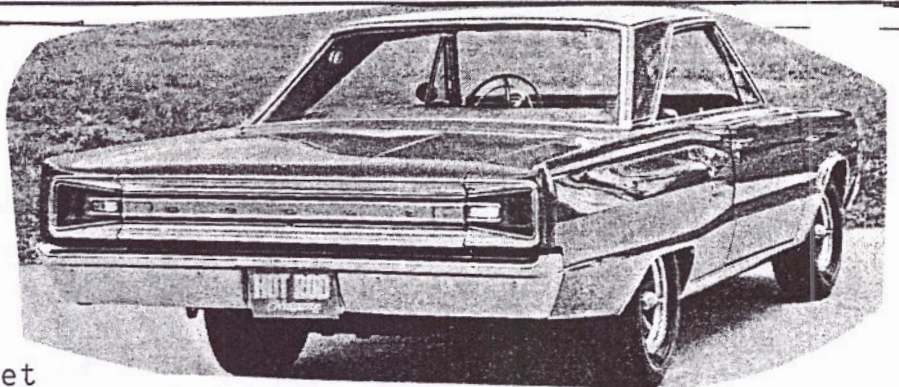
Begge biler var nye. Bakerbilen tilhørte baker Larsen på Greåker.

DETTE ER EN VITS

HVOR MANGE NEGRER TRENGS DET FOR Å SKRU I EN LYSPÆRE ?
Svar: 2. En til å holde pæra og en tilkjøre den ROSA Cadillacen i små sirkeler.

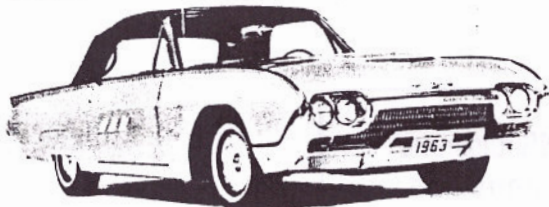
DODGE CORONET 500 HEMI
1 9 6 6

3 mars 1966 gikk Norm Hamstrong i Indiana til sin lokale Dodge dealer Chestertown Dodge for å handle bil. Bilen ser du her og den har fortsatt samme eier og har kun 26500 km på seg. Etter det eieren kan huske har den kun vært i regnvær 5 ganger siden ny. 426 Hemi V8, carter ABF 4 barrel, 10.25:1 i comp, 727 torqueflite 8 3/4" diff., og 425 Hk. Kun 136 slike biler forlot samlebåndet og dette må være en av de best bevarte. Noe for klubbens MOPAR freak Sorry Mr. KJUUS, the owner do not intend selling the car.

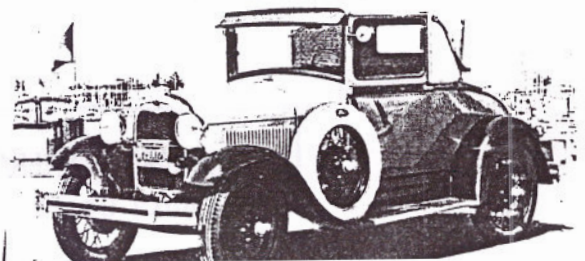


V I D E O S L A V E R

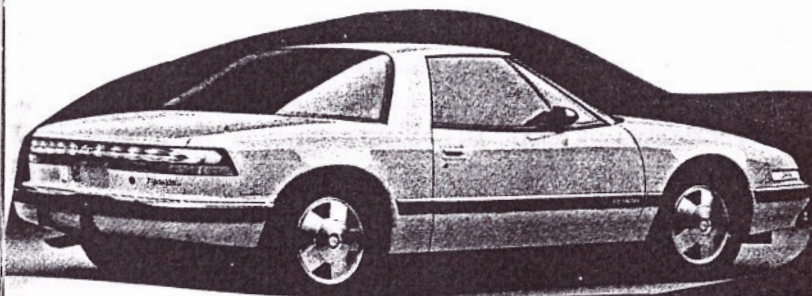
Har dere sett de 2 video filmene om HENRY FORD sitt liv og imperie. Dette anbefales på det sterkeste da dette er meget underholdene og lærerike filmer. De fåes blandt annet hos Kasseten Video i Pellygt. Garantert 3.5 time topp underholdning.



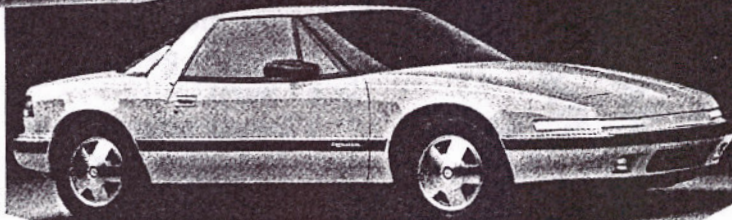
1963 THUNDERBIRD CONVERTIBLE



Er du på jakt etter en 2 seters sportsbil så kan den BUICK REATTA bli en stor skuffelse. En 3.8L V6 og aut4 som yter 165hk vil ikke kvalifisere som sporty. Denne bil er tatt frem av BUICK for å understreke at de er ledende når det gjelder "personal luxury cars". Til dette er den mer enn rask og kjøresikker nok. Fåes som coupe og fra mai 88 vil en convertible bli tilbydt. Mengder av utstyr er standard så som ABS bremses. Pris i USA ca 27000\$ dvs 465000.- hvis du tar den hjem selv. Husk at Gro må ha sitt for å ønske alle ??? velkommen hit.

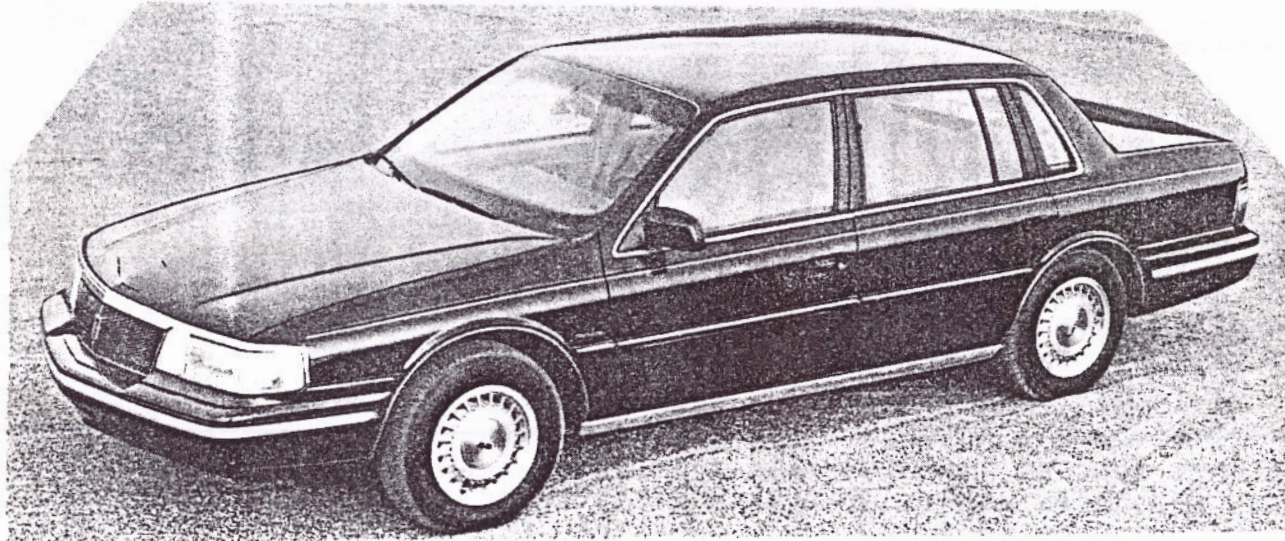


BUICK REATTA



88 LINCOLN CONTINENTAL

Hva er det Lincoln har gjort nå . Se på koffertlokket, den karakteristiske og legendariske kulan hvor reservehjulet var gjemt en gang i tiden er borte, vekk, forsvunnet. For første gang i Continentalens historie er den vekk og hva som værre er, den er framhjulsdriven. Dette er vågalt gjort av Lincoln. Dette er det ypperste av hva US bilindustri kan tilby, med standardutstyr som: ABS, tiltratt, justerbar servostyring, computerjustering av dempere under fart, 6 veis sete elekt. el vindu og låser, klima anlegg og mye mer. Denne 6 seter vil bli tilbydt i Continental og Continental Signature Series utgaver. Alle med 3.8 V6 og 4tr. aut. . Dog er det mulig en 5.0 V8 og 3.8 Turbo vil komme i 89. Casher du 27000\$ så er den din. Dog er kanskje bedre å legge 22500\$ i en TOWN CAR av den hederlige gamle typen som i 87 hadde hele 32% andel hos lincoln .



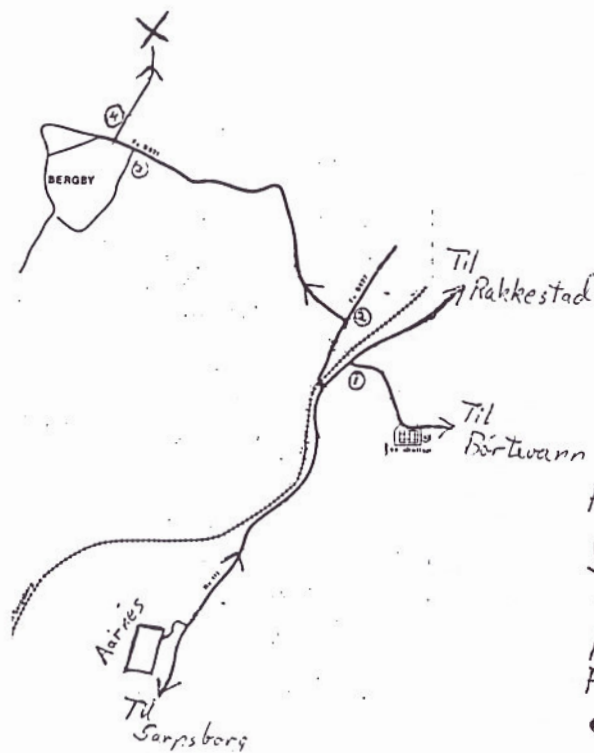
SURGEON GENERAL'S WARNING: Cigarette
Smoke Contains Carbon Monoxide.

DUGNAD PÅ ISE

I April er det dugnad på Ise igjen. Lørdagene 9.-16. og 23. blir det folk og røre hos Egil Bergby på Fossengen gård på Ise.

Utstyret til 1.Mai-arrangementet skal klargjøres. Blir været brukbart, kan det hende at grillen blir tent. Husk at fremmøte på dugnadene gir fratrekk på billetten til vår planlagte tur til høsten. Det har vært snakk om besøk på teknisk museum og kanskje en tur på revy. Virkelig noe som lyser opp i tilværelsen i triste høstkvelder.

Dugnadene begynner kl 11.00, og varer utover ettermiddagen. Dessuten er det mulig for nye medlemmer å bli bedre kjent med resten av den gale gjengen.



- ① Titterud
- ② Skiltet mot Bergby
- ③ Melkerampe
- ④ Amerikansk postkasse
- X Egil's "farm"

Følg RV 111 mot Ise. Sving til venstre over jernbanecovergang for Titterud. Følg vei til utkjørsel hvor det er skiltet mot Bergby. Fortsett så til du kommer til en amerikansk postkasse. Velkommen.



BILDET: OBS! Bildet er arrangert. Det er ikke slik fart på Fossenga som dette bildet gir inntrykk av. Her er Øyvind Sørby, Hans Olaf Kirkeng, Magnar Engbretsen, Tor Johnny Hansen og Finn-Åge Langsholt & sønn.

VENNERS VENNERS KARNEVAL

Jan Ivar "Iver" Magnussen skal arrangere venners venners fest i form av karneval på Torsnes skytterhus Lørdag 12 Mars kl 19.30.
Prisen er 60,- pr. pers. billetter kjøper du hos Jan Ivar Mgnussen 032/49621.
Salg av pølser,øl og brus. ALLE MÅ KLE SEG UT!

TIL KLUBBENS HUSEIERE.

Klubbens blikkenslager, Halvard Lysaker, har kommet med dette tilbudet til klubbens medlemmer.

Alle priser er eksklusiv M.V.A.



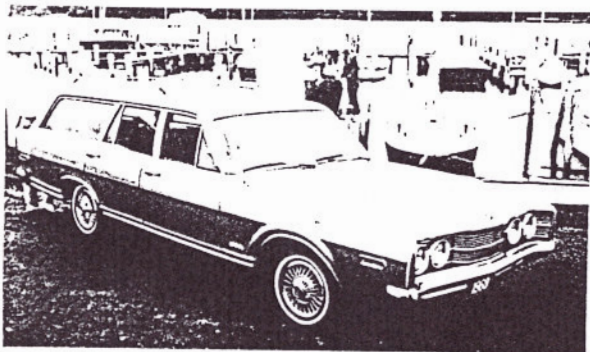
8% tillegg for hvitt.

BLIKK- OG KOBBERSL. MESTER
OS 1890 RAKKESTAD
Telefon 031/27180

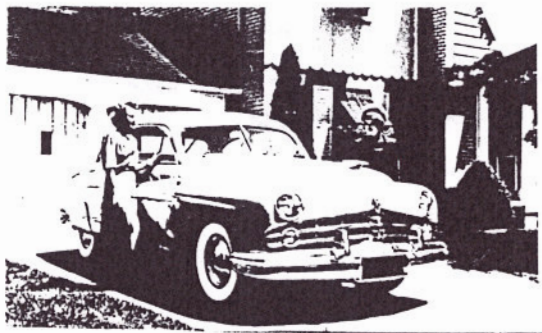


Art. nr.	Varebeskrivelse	Lm. pr. pøll stk. pr. kart.	Væledende utsalgspriser
1.	Takrenne	800	29,50
2.	Kum	24	39,50
3.	Endebunn	50	16,00
4.	Rennejern m/2 fjærer	50	12,00
5.	Takrennevinkel, utv.	10	90,50
6.	Takrennevinkel, innv.	10	90,50
7.	Benn 60°	24	32,50
8.	Benn 75°		36,00
9.	Rørfeste	50	12,75
10.	Soilkrage (Plast)		11,20
11.	Nedløp	300	34,50
12.	Utkast	15	46,50
13.	Renneskjøt	20	18,00
14.	Skjøtemuffe for nedløp	50	16,50
15.	Rennejern combi	50	11,20
16.	Overband	100	5,00
	Forgreningsrør	10	105,00
Standard	Gavelbeslag		21,00
Standard 5"	Kappebordbeslag		24,00
Standard	Vannbrettbeslag		16,80
	Det gis spesialpris på div. andre profiler		
Stillbar	Takhatt ny type		820,00
	Ventilasjonsrist		21,00
	Bordtakbeslag for taksten & papp		24,50
	Grødrener		56,00

Klubben har kjøpt ny bok. Det er det siste tillskuddet i Crestline-serien, og tittelen er "The cars of Lincoln Mercury og er på nesten 600 sider.

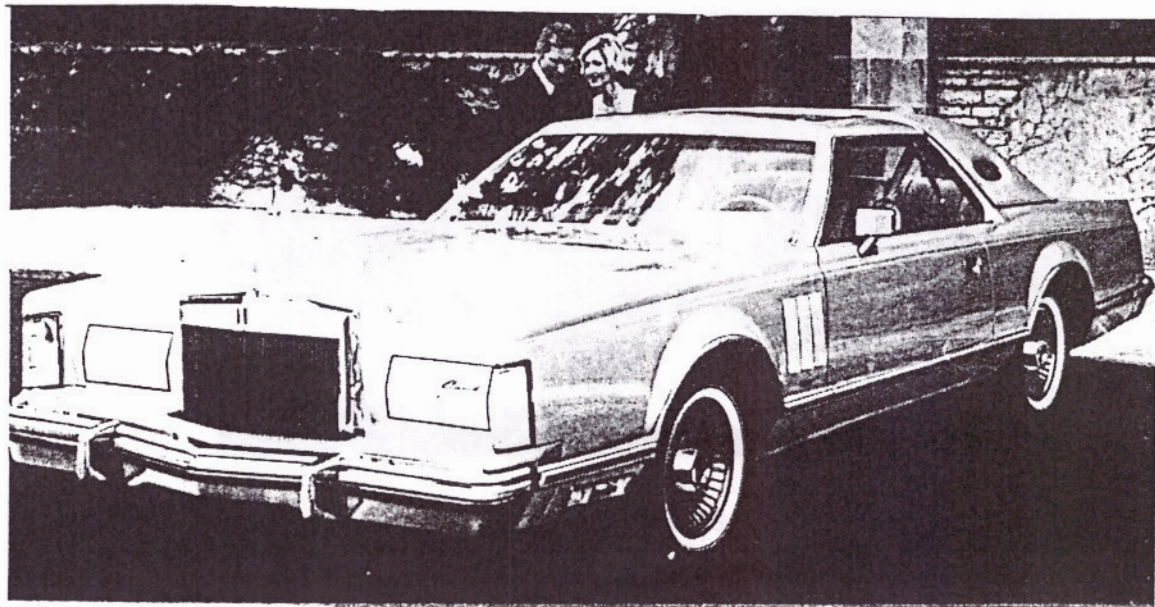


-68 Mercury Montego MX



'49 Lincoln

Dette er en 1978 Lincoln Continental Mark V Diamond Jubilee Edition. Kort & greit.

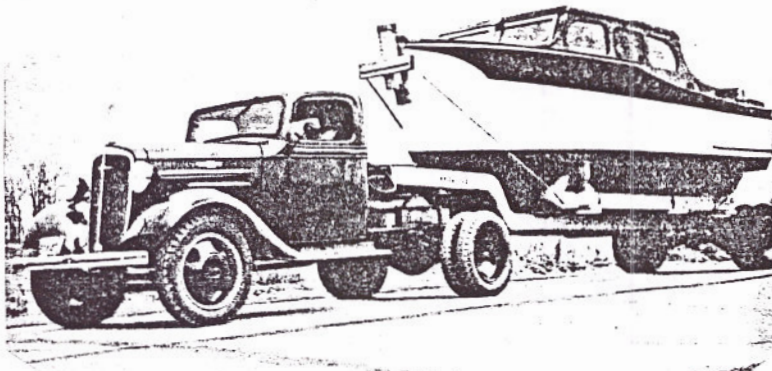


GOOD OLD DAYS,

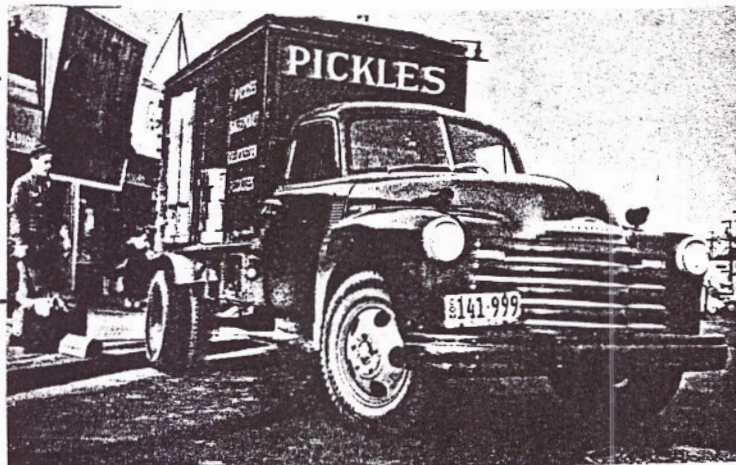
Dette må være en riktig snadder Truck for oss amcarfreaks. Det viser en 1936 Chevrolet Series RB 131 inch. chassis. med en spesialbygd Fruehauf svane-henger og båten er en Cris-Craft mahogny-yacht.

Legg merke til hvordan båten er festet i baugen og ramma som er under kjølen. La oss håpe at sjåføren slapp å bråbremse og at raske unnamanøvrer ikke skjedde.

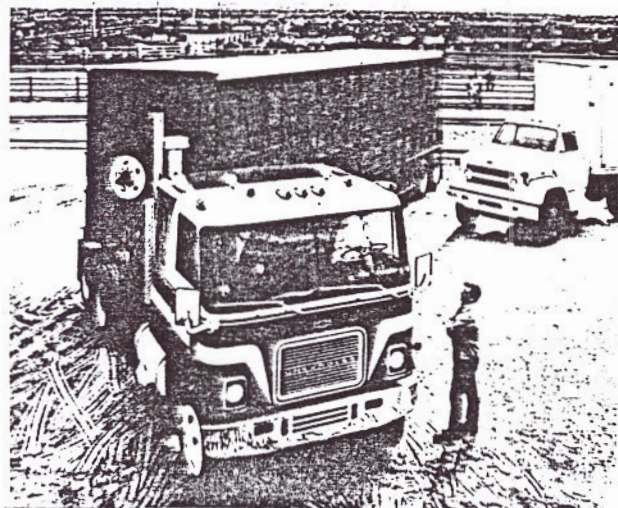
Svingskiva er også løftet over ramma med hjelp av klosser for å nå opp til koblingen på hengeren. Dette hadde vært en riktig godbit på biltilsynets tomt.



Denne 51 CHEVROLET 11/2 tonn chassis cab hadde en enorm popularitet hos alle næringsdrivende. Legg merke til påbygget som må ha vært flyttet over fra bil til bil de siste 25 åra. Denne bilen slet, nok hardt i agurkbransjen i New York City. Pickles er vel ikke så vanlig i Norge, som noen sikkert er glad for. Det er i hvertfall en "Body-man" i klubben som ikke hadde jobbet på denne "Pickles Truck."



Big or small, Chevrolet had them all. 1972 var denne TITAN 90 Chevrolet's roadmonster. Kjøperene hadde så mange options å velge blandt at så å si alle ble spesialbygd for hver kunde. Denne 10 wheeler med 48fots kveg-henger er fotgrafert på Hubbard's Cattle Ranch i Plano Texas. I disse kveg trailers ble dyra stablet i to og noen ganger 3 høyder.



I 1971 kom ikke bare Chevrolet med en ny bil VEGA, men også denne spesielle jernbanevogn, kalt Vetra-Pac. Her ble bilen kjørt in 3 og 3 på vognens side lemmer. Her ble bilene spent fast og veggen heist opp med hjelp av en hjul laster og bilen kunne fraktes avgårde på nesa. Hver vogn tok 24 små biler av VEGA typen og lign. Dette bildet er tatt på fabrikken i Lordstown OHIO.



SURGEON GENERAL'S WARNING: Quitting Smoking Now Greatly Reduces Serious Risks to Your Health.

ASKIMUTSTILLINGEN

Vi har mottatt dette brevet fra utstillingskomitéen i Askim:



AMERICAN STREET CARS

OWNERS CLUB ASKIM 5/2 -'88

Adr: Boks 45 1810 Slitu
Bankgiro: 1100.20.70377.

Detroit Cars Østfold
Box 645 Sarpsborg

Som kanskje kjent arbeider vi nå fram mot Motorshow i Askimhallen 16. og 17. april. Også denne gangen satser vi på et bredt spekter av kjøretøyer som ikke tidligere har vært utstilt i Askim.

Vi vil derfor forespørre deres club om dere har forslag til aktuelle utstillingsobjekter for denne helgen. Klassen fra 1955 til '61 klarer vi faktisk å dekke blandt våre egne medlemmer, men i alle de andre årsklassene, samt van, pick up, rod, drag og MC original/custom er det foreløpig tynt i rekkene.

Vi ser fram mot å få høre fra dere som er interessert i å stille ut sin bil eller MC. Dere får nærmere opplysninger og avtale-sjemaer ved å skrive til vår klubbadresse, gjerne med et bilde av "smykket" som vi selvfølgelig returnerer. Dere kan også ringe til Jørn A Borger priv 02/88 63 75

Med vennlig hilsen
for Utstillingskomiteen A S C A

Lolu Edgar Sundby

FAMILIENYTT

Også denne gangen blir det et lite innslag i se og hør stil. Det er Rita og Vidar Tønnesen som har fått sin datter nr 2. Vi gratulere også Terje Olsen ('52 Cadillac) som har blitt far til en gutt.

VINTERRALLY

Vinterrallyet til ØVK var ikke helt det store. Dette er det været som får ta all skylda for. Kuling og regn i februar innbyr ikke akkurat til å ta i bruk yndlingsbilen. Men likevel var det ca 10 biler som møtte opp på Biltema denne dagen. Det så ut til at vetaravognklubben hadde forberedt seg godt, men været satte altså en stopper for de fleste som hadde tengt seg en tur. Av amerikanske biler var det møtt frem en '37 Chevy 4d, en '56 Chevy Cabriolet og en '58 Buick Limited 4dht.

88 Chevrolet Astro CL, 4.3V6, 4trinns aut, masse utstyr, som vare	KUN Kr 159.900.-
88 Chevrolet S-10 EL pick up 4syl, manuell En liten tøffing	KUN Kr 89.900.-
87 FORD F-250 XL TRUCK 351V8, aut, el vindu, cruise, mye mer	KUN Kr 155.000.- <i>Salgt</i>
83 OLDSMOBILE DELTA 88 ROYALE BROUGHAM alt utstyr V8 etc.	Kr 235.000.-
80 CAMARO RALLY SPORT mye nytt bla. bremses, lakk, Bør sees	Kr 129.000.-
80 CAMARO Z-28 T-Tak, 350v8, aut, STRØKEN, NY RESTAURERT.	Kr 169.000.-
79 CAMARO BERLINETTA T-Tak V8 Aut Pen og god bil	Kr 139.000.-
79 Chevrolet Malibu Estate Wagon Mye utstyr god bil	Kr 79.000.-
56 PACKARD 400 Hardtop coupe El. sete+vinduer etc.	Kr 119.000.-
53 BUICK SPESIAL EIGHT SEDAN man.gear, nye Remington dekk original	Kr 39.000.- <i>Salgt.</i>

ALLE PRISER INKL:REG:AVGIFT
INBYTTE FINANS ORDNES
031-57797

Iversen Import og Agentur

Dt. Johnsensgt. 6 1700 Sarpsborg — Telefon 031/57 797

VENTES INN: NY 88 CAMARO IROC-Z CONVERTIBLE 350V8, ALT UTSTYR. Pris på forespørsel

ØNSKES KJØPT: 1 stk eller fler
Mopar felg 15X5,5" - (5X4,5" bolt)
Kjøpes/byttes
Henv: 031/60154 e kl 16.00

TIL SALGS: Chevrolet 210 Beauville
stasjonsvogn -57 mod. Orginal
6 syl motor og drivverk.
Selges billig som den står med
skadet høyre forskjerm.
Kun dette eks. i landet.
Henv: Peter Abrahamsson 031/45841

TIL SALGS: Bakaksler;
1 stk 10-bolt Camaro -71 2,70
utv. Nye lager.
1 stk Nova -66 3,08 utv. Meget
smal.
-2 stk Chev 1938, en i god stand
1 stk Buick -65 Full Size

Radiatorer:
1 stk Chev 1934
1 stk Chev 1938
1 stk Chev 1956
1 stk Buick 1965 Full Size

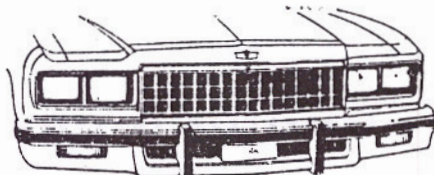
Vakumviskermotor chev. -38 og
Rambler ca -65.
1 stk Carter AFB. 1 stk GM veksel-
strøm. Ellers mye mer.....
1 stk TH 350 m/converter (Chev)
1 stk Chev Powerglide
Henv: Peter Abrahamsson 031/45841

TIL SALGS: -59 cadillac Fleetwood
Sixty-Special (4dHT) med alt
utstyr. Hvit. Meget bra stand.

-59 Cadillac Coupé DeVille rest.
objekt. Rust
Henv: Finn Åge Langsholt 032/34508



TIL SALGS: -66 Rambler American stvn.
i daglig drift. Nylig godkjent biltilsynet.
2stk Pontiac Chieftain. Den ene er delevis
restaurert og en del påkostet. Den andre
er delebil. Begge til salgs
Henv: Finn Åge Langsholt 032/34508



TIL SALGS: -76 Chevrolet Caprice
Kingswood Estate Wagon. Kremgul
alt utstyr.

Shop manuel til 49-54 Chevy.
Henv: Finn Åge Langsholt 032/34508

TIL SALGS: -55 Oldsmobile Ninety-Eight
Hollyday Coupé Turkis og hvit alt utstyr.
Ikke 30-års regel importert. Billig!
Henv: Tor Arne Syversen 031/65026

TIL SALGS: -58 Bick Conv
Henv: Knut V. Ludviksen 032/98046

TIL SALGS: Chevrolet Camaro 82 mod.
Hvit med masse utstyr
Henv: Kjell Magnussen 032/34553

TIL SALGS: -79 Chevrolet Beauville 30
350-Aut kr 30.000,-
Henv: Knut V. Ludviksen 032/23122Arb
032/98046Priv

ØNSKES KJØPT: Servostyring til Dart 6 syl
Henv: Bjarne Eifoss 032/45755



B-post

BAKSIDEN

TERMINLISTE

Ons 10. Mars: Klubbmøte på Opsund

Lør. 9. April: Dugnad på Ise

Ons. 13. April: Klubbmøte på Opsund

16-17 April: Utstilling i Askimhallen. Arr: ASCA

Lør. 16. April: Dugnad på Ise

23-24 April: Utstilling i Kongstenhallen Arr: USCECØ

Lør. 23. April: Dugnad på Ise

Lør. 30. April: Stand på torget og på OBS med info om 1.Mai arr.

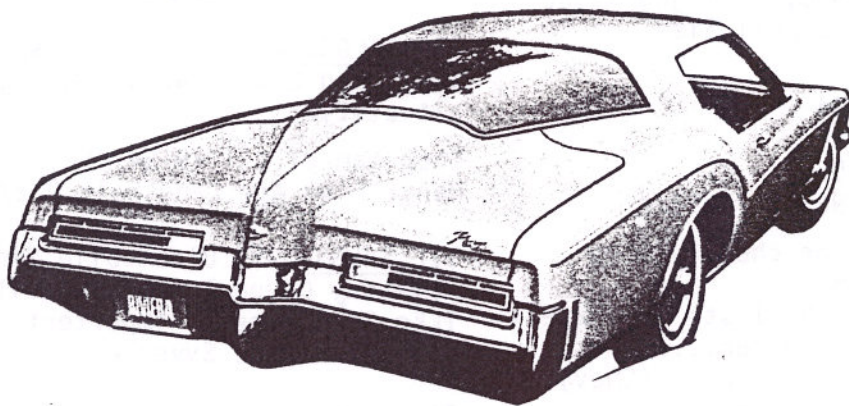
SØNDAG FØRSTE MAI 1988 ØSTFOLDMØNSTRING

20.-22. Mai: Utstilling i Sparta Amfi. Arr: KNA Sarpsborg / Bilsport

DEADLINE

Siste dato for innlevering av stoff til klubbavisa:

TIRSDAG 29. MARS



Detroit Cars Østfold Boks 645 1701 SARPSBORG

Formann: Tormod magelssen Brusemyrtoppen 44a 1740 BORGENHAUGEN 031/67059

Viseformann: Tor Johnny hansen Kullåsgt. 33 1700 SARPSBORG 031/54176

Kasserer: Bjørn Johannessen Johan Paulsensvei 46 1740 BORGENHAUGEN 031/67054

Sekretær: Jan Erik Bergdal Storgt. 80 1740 BORGENHAUGEN 031/65989

Hjelpesekretær: Nina Stenersen Frøyasvei 12 1700 SARPSBORG 031/46152

Styremedlem: Egil bergby Fossengen 1730 ISE 031/32166

Styremedlem: Ingar Karlsen Frøyasvei 12 1700 SARPSBORG 031/46152

Styremedlem: Ansgar Kronstad Sarpsborgveien 2 1640 RÅDE 032/84135 - 094/11086

Styremedlem: Petter Weberg Skogholtet 5 - 31 1714 Yven 031/42932 - 031/45150(Jobb)