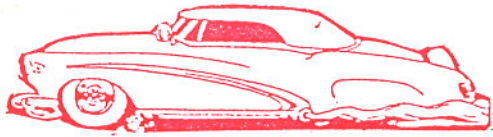


DETROIT CARS

# CRUZINEWS

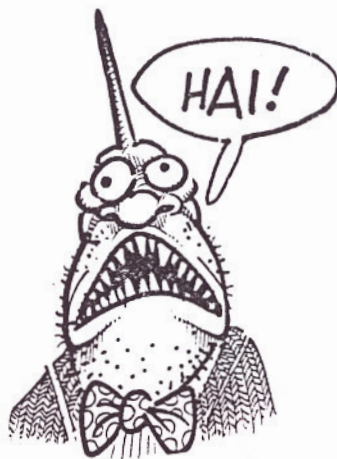


BOXS 645 1701 SARPSBORG

MAI 1988







## VEL OVERSTÅTT IGJEN!

For 6. gangen var Østfoldmønstringen en suksess. Hva slags vær er det egentlig som må til for at folk ikke tar turen på vårt arrangement? Tre år på rad med dårlig vær, og det blir deltagerrekord hvert år. 245 biler var innom Obs, og det er en økning på 65 biler fra året før. Dessverre var det ingen betydelig økning i antallet publikum, men det er værets skyld! Alt som vi kunne gjøre noe med, fungerte plettfritt. Men så var det da også godt forberedt. Tormod er den som har jobbet hardest med dette på forhånd, -det er han som bl.a. står for programmet. Han fortjener virkelig bestemannspremien han fikk på julebordet.

Andre navn som kan nevnes, er resten av trioen som overnattet på plassen natt til 1.Mai, nemlig Bjørn og Tor Johnny. En kjempeinnsats også på disse. Mange andre har også stått på, og for å unngå å glemme noen, lar jeg være å nevne fler. En stor takk til alle som gjorde en jobb denne kalde dagen.

Økonomisk da, -hvordan gikk det? Omtrent som i fjor, dvs. i overkant av 40.000,- i overskudd. Eksakt tall er ennå ikke tilgjengelig, så vi får smøre oss med tålmodighet til neste avis.

Og kvelden før var så rolig som den kunne. -Ingen ukjente biler i by'n, men så var det cruisin' i Tønsberg den kvelden, og der var det visst værre tilstander...

1.Mai er startskuddet på sesongen, og som dere ser på terminlista på baksiden av avisa, er det mange arrangement å delta på.

Forrige nummer av klubbavisa var av typen "Full-Size", og det koster kroner og tid. 1500 ark, tre flasker kopipulver, ca 20 timer jobb og 500,- i porto ligger bak den utgivelsen.

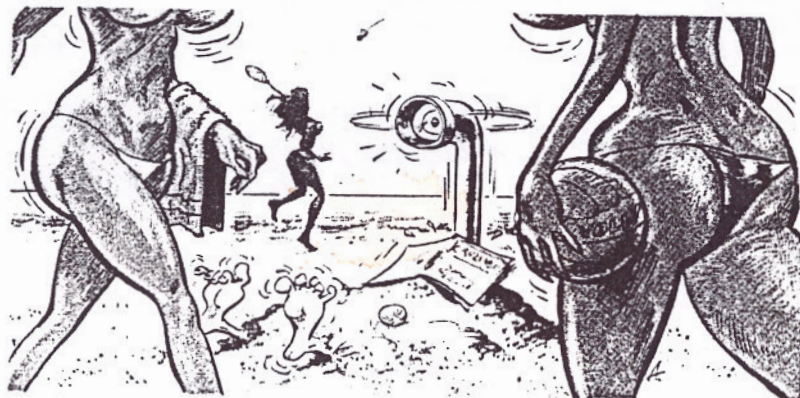
Denne utgaven er litt slankere, og grunnen er dårlig tid, og et forsøk på å spare porto (en grense ved 10 A4 ark). Det blir nok ting du vil savne i sommerutgavene, pga. red.'s tette program. En del må gjøres med hus og hage, og da får hobby'n komme i annen rekke.

Derfor er det viktig at DU leverer inn stoff, slik at Cruzinews kommer ut i sommer også.

Til dere som gransker avisa ned i minste bokstav: Tro ikke på alt som står i avisa. -Den er laget av mennesker, og de kan gjøre feil.

GOD SOMMER OG TA DET PENT PÅ VEIENE

Jan Emil



FORSIDEN VISER: Formann og hovedmann bak Østfoldmønstringa, Tormod Magelssen foran sin '54 DeSoto og Roy Olafsens '63 Bel Air.





## DETROIT CARS

INNBYR TIL KLUBB-  
MØTE PÅ MUSIKKHUSET PÅ  
OPSUND ONSDAG 11. MAI  
KL. 1830

Vi ser tilbake på Østfoldmønstringen og diskuterer denne. Kunne noe vært gjort bedre? Lite trolig, men en oppsummering blir gjort. Sommer'n nærmer seg. All konsentrasjon har vært om 1.Mai-arrangementet. Hva nå, skjer det noe mer. Vi diskuterer videre planer. Blir det aktuellt med treff i år? Kom med synspunkter. Er du ikke lysten på å legge fram meningene dine muntlig, så kan du skrive dem ned og putte dem i forslagskassa. Videofilm blir vist. Om det blir Jon's monstertruck film eller video-opptak fra Østfoldmønstringa, får vi se på. Innkommen post blir gått gjennom, og som vanlig blir det Speed-Quiz, kiosksalg, utlodding og en masse sosialt samvær. Noen grunn til å bli hjemme?

Jeb

## CRUZIN' EIGHTY-EIGHT

Dessverre har ikke dette med Onsdagscruzin' vært noe særlig prioritert pga 1.Mai arrangementet. Det har vært lite diskutert, men jeg har fått positive signaler på mitt forslag til opplegg. Derfor gjør jeg et soloutspill og sier det blir en prøveperiode nå mellom Mai og Juni møtet.

\*Onsdag 11.Mai er det møte på Opsund kl 18.30.

\*Onsdag 18.Mai treffes vi i by'n.

\*Onsdag 25.Mai tar vi en rundtur til Fredrikstad og Halden

\*Onsdag 1.Juni møtes vi ved Tunevannet.

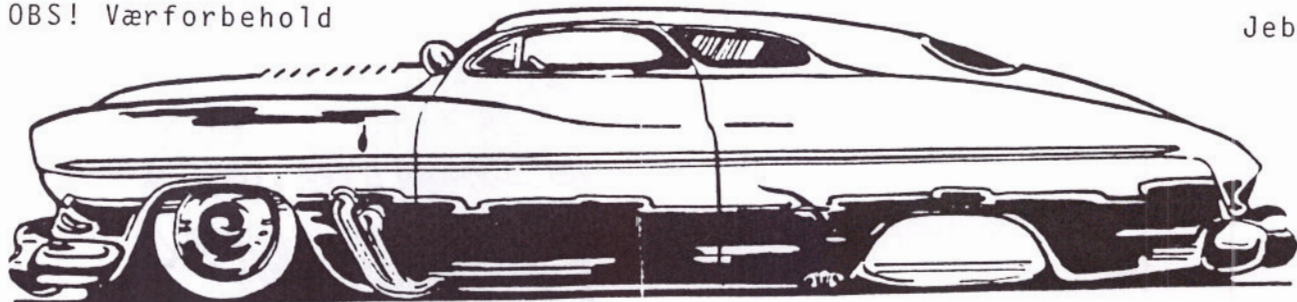
Klokkeslettet som gjelder er ½8 (19.30.)

TA DEG TID TIL LITT SOSIALT SAMVÆR

Fungerer dette sånn noenlund, fortsetter vi hele sommer'n

OBS! Værforbehold

Jeb



\*\*\* FORMANNEN HAR ORDET \*\*\*

Hei på deg, kjære medlem!

Når dette skrives er datoen 27. april, og "ØSTFOLDMØNSTRINGEN" er ennå ikke unnagjort. Jeg skal si jeg er spent. Nå har vi jobbet med dette arrangementet siden desember 1987, og det har vært enormt å gjøre. Det har vært et mas med annonser til programmet, bilder, tekst og ikke minst trykking. Dessuten har det vært forespørsler om firmastands, klarsignal fra forskjellige instanser, leie av kioskvogner, mobile "dasser". Bestilling av varer, brus og lignende har vi også stridd med. Dessuten har det vært dugnader, styremøter, opphenging av plakater, bestilling av annonser og pr-virksomhet, slik at flest mulig skal vite om oss. Allt skal klaffe på en gang, og det har gått med mye tid og bensin til allt. Nå virker det som om allt klaffer, og når dette leses vet vi det. Da er nemlig "ØSTFOLDMØNSTRINGEN" vel overstått for i år.

Når det gjelder programmet, kan det nevnes at vi har annonser for ca. 17.000.- i året utgave. Dette er kanskje det mest tidkrevende arbeidet med hele mønstringen, og jeg vil spesielt få takke Petter "Rettærn!" Weberg og Bjørn Johannesen, som har hjulpet meg med å få inn alle annonsene i år. Dessuten vil jeg få takke for den gode oppslutningen på årets dugnader, det har vært så mange at det ikke har vært nok å gjøre til alle. Alle fremmøtte har blitt notert, slik at de får et skikkelig avslag på høstens klubbturne. Hele styret fortjener en ekstra stor takk for allt arbeid som har blitt lagt ned i forbindelse med "ØSTFOLDMØNSTRINGEN". Med tanke på at vi alle har en vanlig jobb, er det beundringsverdig å ofre så mye fritid på klubben. Sist, men absolutt ikke minst, vil jeg få takke alle **JENTENE** som har stått på med forberedelser til våre inntektsgivende kiosker, som har hatt 2 jentemøter i forbindelse med dette arrangementet, og som har rørt sammen 60! liter vaffelrøre som skal stekes. I tillegg har de laget egne vaktlister slik at kioskjobbingen skal løpe smertefritt. **EN STOR TAKK TIL DERE ALLE!!!**

Nå får vi bare håpe at værgudene har hørt vår bønn slik at det ble pent vær 1. mai.

Nå er det et helt ÅR til neste gang!!

Med utslitt hilsen

TORMOD





Styremøtet ble denne gang avholdt hos Bjørn Johannessen. Der alle var til stede unntatt Jan Erik Bergdal.

Styremøtet begynte som vanlig ved 19.00 tiden. Vi har nå fått inn nok annonser til programmet 1 mai, så det venter bare på å bli trykt. Det blir trykt opp 6000 billetter til 1 mai, da regner vi med å ha billetter i to år, men vi kan jo håpe at de blir solgt ut i år. Pokalene til 1. mai vil stå utstilt i vinduet på Bergen Bank i perioden 22/4 til 29/4-88.

Noen av jentene skal kjøre rundt å henge opp plakater i Fredrikstad, Moss og Halden lørdag 23/4.

Inngangspris 1. mai vil bli 30 kr for voksen, barn ifølge med voksen kommer gratis inn. Vi håper nå at vi ikke har glemt noe til 1. mai.

Klubben er innbydd til cruising i Lysekiel 18 juni, håper så mange biler som mulig stiller opp.

Tormod er blitt forespurt om vi vil være med på "Markeds dager" (eller lign.) antageligvis fra 10-14 august på Tunejordet. Det vil bli tivoli og forskjellig tillstelning. Klubben ble altså forespurt om vi ville selge lodd eller lignende. Hvis noen har noen andre ideer om hva vi kan gjøre der nede (f.eks. bløte-kakekasting) så si i fra eller legg en lapp i forslagskassa.

På arr. til KNA Sarpsborg/Bilsport i Sparta Amfi 20-22 mai, skal Finn Åge Langsholdt sin 59`Cadillac representere Detroit Cars. Det er ihvertfall en bil som vil få stor oppmerksomhet blandt publikum.

Nina Stenersen

## NYTT STYRE I MOSS

FORMANN: Per Bjørnar Kure

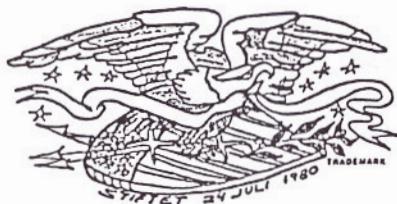
Nestformann; Jan Tore Røsnes

Kasserer: Rune Martinsen

Sekretær: Tove Aasen

Styremedlem: Geir Gustavsen

Styremedlem: Helge Johansen



### American Car Owners Club

POSTBOKS 1021 JELØY  
1501 MOSS

### MOSS



## KLUBBMØTE 13/4-88

På sist klubbmøte var det bra fremmøte. Tormod startet opp møtet med å gjennomgå posten som var kommet inn siden sist møte. Det var kommet nytt Hemmings, Special Interest Auto's, innbydelse til bl.a femtitalsfest i Tosebygda Askim 16/4-88. Rune Halland skal stå for musikken. Fest i Halden, nærmere bestemt Berg festlokale 29/4. Og innbydelse til vårtreff i Larvik 8 mai.

På dugnaden på Ise 9. april var det fremmøtt hele 17 personer. Det ble malet stendere, tegnet plakater og vi grillet pølser å drakk brus eller øl.

Nå begynner snart bingoen igjen, nærmere bestemt 18. april. Det er Jan Erik Bergdal som har ansvaret for å skaffe folk til bingoen. Detroit Cars har vakter Lørdag fra kl 13.45 og Mandag fra kl 19.15. Meld deg på hos Jan Erik, husk bingofesten.

Klubben har nå gjort innkjøp av en poleringsmaskin som klubbens medlemmer kan bruke. Det koster ca.30 kr for 3 dl renseveske og det samme for 3 dl voks. Jan Erik har poleringsmaskinen hjemme hos seg.

Forige nr. var 2 års jubileum for klubbavisa. T-skjortene er fortsatt ubrukelige, trykket forsvinner og det samme gjør sømmene, så vi får vel kreve tilbake pengene. Møte hos Bodil Nilsen mandag 25/4 kl 19.00, for alle jentene som skal være med på 1 mai. Det er også old-boys møte hos Ole Trondsen samme dag.

Vi har fått referat fra Østfoldsamarbeidsmøte 16/3. Referatet vil stå ett sted i denne klubbavisa. Neste samarbeidsmøte er 18. oktober 88 i Halden.

Den 30/4 arr. Veteranvognklubben vårmarked i Råde (VOLVO). Vi skal dit å levere ut opplysninger om 1 mai.

Kirkeng har fått låne 7 Walkie Talkier til 1 mai fra Degernes jaktlag.

30. april er det stand på torvet i Sarp, der vi skal Chevroleten fra bryggeriet + 79 Oldsmobile til Henrik Pedersen. På OBS skal vi ha Chrysler'en til Egil Bergby.

Den 29. april oppfordrer jeg alle til å høre på Radio Øst mellom kl 14.00 og 16.00, da skal forhåpentligvis Egil Bergby bli intervjuet om 1 mai. Radio Øst kommer antageligvis på 1 mai. Det blir matkort til de som er med å jobber fra kl 8.00 til det er slutt 1. mai. 1/2 pris på alt. Det var også litt snakk frem og tilbake om 1 mai. Etterpå ble det pause med Speed-quiz og loddsalg. Etter pausen ble det vist en film om Cadillac som Terje Karlsen hadde med. Det virket som de fleste likte filmen å satt igjen til den var slutt.

Når dette kommer på trykk så er 1 mai overstått, og vi får håpe at det blir vellykket.

Nina Stenersen



# BINGO

Spilla går videre, og som du ser, er det mange ledige kolonner på lista. Er det dager du mener passer for deg, så ring til Jan Erik og fremfør dine ønsker. 16 59 89 er telefonnummeret.

Vi forsøker på neste møte å fylle kolonnene fram til Juni møtet. Husk fest som varmer til vinter'n som er gratis for alle som hjelper til på bingo'n. Det er ikke det granne morro å gå rundt å mase på folk at de skal stille opp. Gjør det litt enklere a.

Jeb

BINGO-SPILL DETROIT CARS 1988 MANDAGER: 20.00 - 21.00 Møt kl 19.15  
LØRDAGER: 14.30 - 16.00 Møt kl 13.45

ATO			
MA 18.APRIL	HARALD KJUUS	KJELL-INGAR OLSEN	INGE BJERK
LØ 23.APRIL	PETTER WEBERG	ØYVIND SØRBY	ERIK MATHISEN
MA 25.APRIL	BJØRN JOHANNESSEN	ØYVIND SØRBY	ERIK MATHISEN
LØ 30.APRIL	ANSGAR KRONSTAD	KJELL-INGAR OLSEN	TOR JOHNNY HANSEN
MA 2.MAI	ANSGAR KRONSTAD	TORMOD MAGELSSSEN	GORM HANSEN
LØ 7.mai	ANITA MAGELSSSEN	NINA STENERSEN	GORM HANSEN
MA 9.MAI	JAN ERIK BERGDAL	HARALD KJUUS	TOM VIDAR BJERKNES
LØ 14.MAI			
MA 16.MAI			
LØ 21.MAI			
LØ 28.MAI			
MA 30.MAI			
LØ 4. JUNI			
MA 6.JUNI			
LØ 11.JUNI			
MA 13.JUNI			
LØ 18.JUNI			
MA 20.JUNI			
LØ 25. JUNI			
MA 27.JUNI			
LØ 2. JULI			
MA 4. JULI			
LØ 9. JULI			
MA 11.JULI			
LØ 16.JULI			
MA 18.JULI			
LØ 23.JULI			
MA 25.JULI			
LØ 30.JULI			

# B I N G O



## NYE MEDLEMMER

NINA KRISTIANSEN og RONNY MATHISEN har meldt seg inn i Detroit Cars. Paret har nettopp skaffet seg leilighet i Sannesund og flyttet sammen. Nina jobber på kafeterian på Stopp, mens Ronny jobber på smelteverket. Sammen har de kjøpt en '77 Chevrolet Blazer med 350 V8 og firehjulstrekk.

Paret ønskes velkommen som medlemmer i Detroit Cars

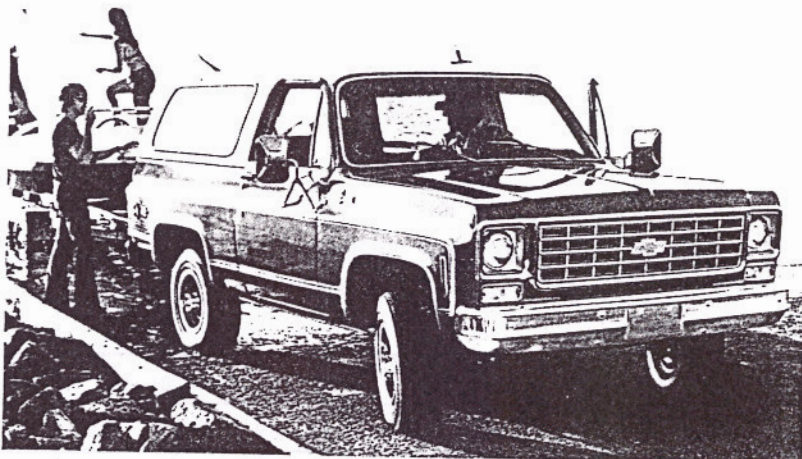
Jeb

### ANTALL MEDLEMMER

Det er nå 88 betalende medlemmer i Detroit Cars.

### BIL UT AV KLUBBEN

Brian Buurskov har solgt sin kollisjonssadde 70 Chevelle stvn. Nå er gutten ute å titter etter pick-up...



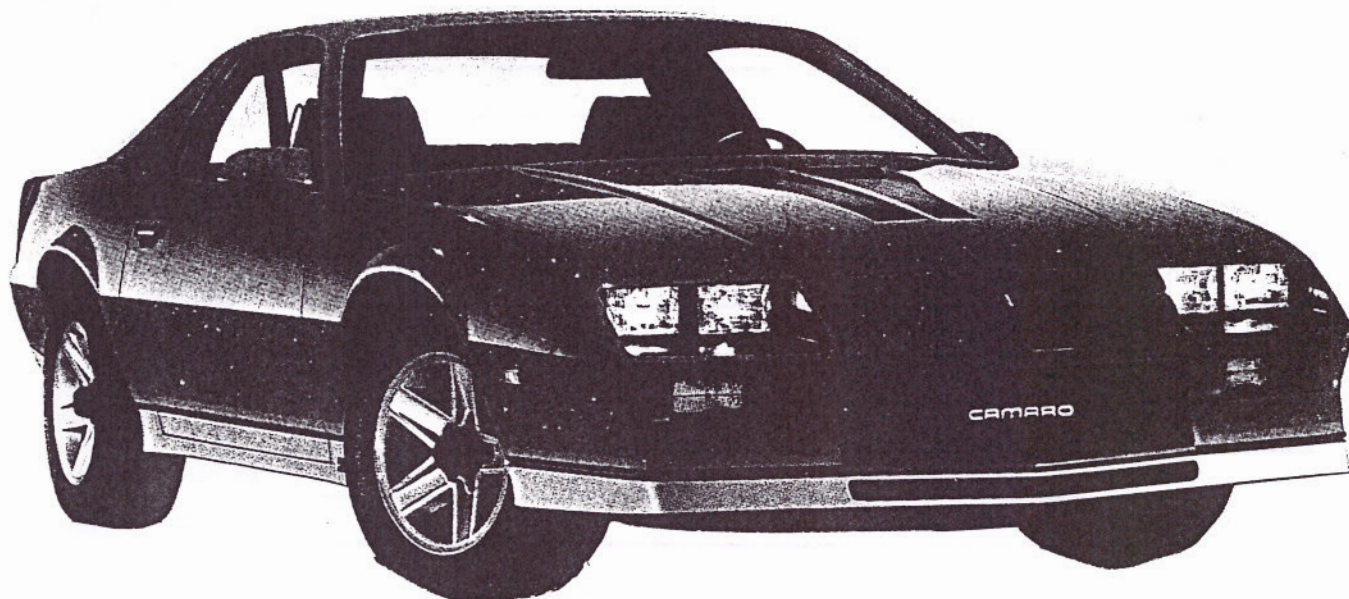
## NY BIL I KLUBBEN

Gutten som stadig bidrar til statskassa i form av omregistreringsavgift, har byttet bil igjen. Etter å ha solgt sin Torino stvn, har TOM AMUNDTSEN fra Moss handlet seg en '83 Camaro Z-28.

Bilen er sølvfarget med smakfulle striper i sort.

Vi gratulerer Tom med den nye bilen.

Jeb



### DETROIT CARS I 230 km/t

Neste gang du ser bilde av Morten Slettemyrs MS Barracuda, ta da en ekstra god titt på sidevinduene bak. Morten har tekstet rutene med klubbnavnet. Ellers var det ny hovedsponsor, Sarpsborg Motorverksted. Snart er det sesongstart, og da hanger DC med mot nye rekorder.

LYKKE TIL MED ÅRETS SESONG, MORTEN.





ØSTFOLD



ØSTFOLD



MØTE I " ØSTFOLDSAMARBEIDET " 16.3.1988

Vert var Street and Cruising Club of Halden

Følgende var tilstede:

- The real car club of Nesodden
- Østfold Veteranvognklubb
- Detroit cars Østfold , Sarpsborg
- American car owners club Moss
- American street cars owners club Askim
- Street and cruising club of Halden



Ikke tilstede: U.S.Cars enthusiasts club Østfold

Innledet gjorde SCCH's nye formann Stein Thoresen som ønsket velkommen og håpet på et godt utbytte av Østfold Samarbeidet.

-Utdrag av referat ifra forrige møte ble lest angående billettpris og fest på SCCH's Fun Run arrangement, det ble klarlagt at det var fest som alltid og at denne ble holdt på Berg ungdomskoler hvor den også i år vil bli holdt.



-7-8 mai vil det bli avholdt utstilling i Halden Ishall med samarbeide mellom SCCH og KNA avd. Halden, det vil bli blandet utstilling hvor også en modell av MOTORSTADION på Aspedammen blir vist.

-Detroit Cars ved Bergby tok opp deltagelsen ved AFF i fjor høst og ønsket at dette ville bedre seg i år. Han redegjorde deretter for hva AFF står for og det fremkom bl.a. at AFF skal være en organisasjon i motvekt til ACCN og ikke bare et telerør for ACCN. Neste møte i AFF blir 6. nov. og alle klubber kan møte med 2 representanter. MØT OPP.



-Stein Thoresen redegjorde for SCCH's engagemang i motorstadion, og ønsket et nærere samarbeide med henblikk på f.eks. en felles underskriftskampanje. Materiale vil bli sendt ut til klubbene.

I denne anledning ble det tatt en rask summering av antall medlemmer i klubbene og vi kom til ca. 605 stk.



orts.



forts.

-Nesodden fortalte at det foreligger planer på å rive hjulet ute ved dyreparken og at dette har blitt en hjertesak for dem, hjulet har tross alt funnets i over 50 år og en rivning vill være meget synd.

-Askim har nå to klubber og det fremkom at den andre klubben ønsket å komme med i Ø.S.

-Bergby tok opp bilhobbyfolkets samarbeide med trafikk myndighetene og her fremkom det vel at de fleste i forsamlingen ønsket at myndighetene har lett for å binde opp bilhobbyen i lover og paragrafer fremfor forståelse og nærere samarbeide.

-Det har etter møte fremkommet et sterkt ønske om at hver enkelt klub forfatter et lite brev med redegjørelse for hva klubben står for, hvor mange personer man er, hvor mange biler, og hva man driver med, om man har egen klubbavis og lokaler, stort sett alt som klubben står for og sender dette til følgende adr:

Thorodd Mentzoni Berg  
Veikontoret  
Box 310  
1501 Moss

videre att man vedlegger en pressemelding på alle arrangement i 1988 i klubbens regi, og dette vil bli brukt bl.a. i Radio Øst.

GOD SOMMER OG KJØR PENT

For SCCH's  
*Stein Thoresen*  
Skr. Østfoldsamarbeidet

P.S. Husk at brevet dere sender til veikontoret i Moss, blir underskrevet med en kontaktperson med telefonnr. og adresse. S.C.C. Halden ønsker en kopi av brevet som også skal brukes til å spre informasjon igjennom Radio Halden.

SCCH  
Postboks 566  
Busterud  
1751 Halden

*Stein Thoresen*  
form.



# KJØP / SALG

TIL SALGS: Right On, alle ut-  
utgaver fra 1978-82 innbundet i  
"Right On samlepermer"  
American Cars Spotters guide  
1940-1965 pluss en hel bunke gamle  
Wheels, Power, Hot Rod etc. selges  
samlet for kr 500,-  
Henv: Lars Erik Hofgaard (09)151544

ØNSKES KJØPT: Venstre forskjerm til  
'74 Dodge Dart Custom  
Henv: Arne Thorvaldsen

## BILER SELGES:

'49 Cadillac rosa 2d fastback  
'54 Cadillac 2dht  
'58 Cadillac Conv hvit  
'56 Chevrolet 2d Hvit/rød  
'57 Chevrolet 2dht hvit/rød  
'67 Chevrolet Chevelle SS 2d  
'58 Plymouth Fury hvit

Meget bra og billige biler selges  
privat Henv: 067/75202

TIL SALGS: Buick Special Riviera  
46R 1956 mod  
Henv: Alf Lie 032/12490

Diverse brukte bildeler selges.  
Bla. til; 79 Olds, 67 Barracuda,  
76 Mustang II, 78 Le Baron, 72 Camaro,  
76 OldsCutlass, 76 Malibu, 78 Charger,  
79 Aspen, 72 Buick Electra + div.div.  
Henv: Oscar Nilsen Biloppsamlingsplass,  
Mosseveien Fr.stad evt. ring  
Vidar Ekeberg for tilsending av deleliste  
032/17140

TIL SALGS: 1972 Oldsmobile 4dHT med  
nyoverhelt 455, alt nytt i bremses, nye  
dempere, el.vinduer, antispin  
Henv: Onar 02/918455

TIL SALGS: 1975 Grand Torino med 351  
Cleveland, hvit perlemor, ny automat,  
nye bremses Onar 02/918455

TIL SALGS: '69 Chevrolet stvn.  
Romslig, god vogn. Selges kun  
kr 25 000,-  
Henv: Iver tlf 032/49621

TIL SALGS: '55 Cadillac Conv  
Serie 62 selges.  
Henv: Pål Espen Lindberg 032/41531

# MOTOR VISION

**NORGES  
GROMMESTE  
BILUTSTILLING!**  
VANS - TRUCKS  
CLASSICS - PICK-UPS  
AMERIKANSKE  
& EUROPEISKE  
CUSTOM RACE CARS



KNA

SARPSBORG

20.-23. MAI

FREDAG 17 - 18  
LØRDAG 10 - 20  
SØNDAG 13 - 20  
MANDAG 10 - 17

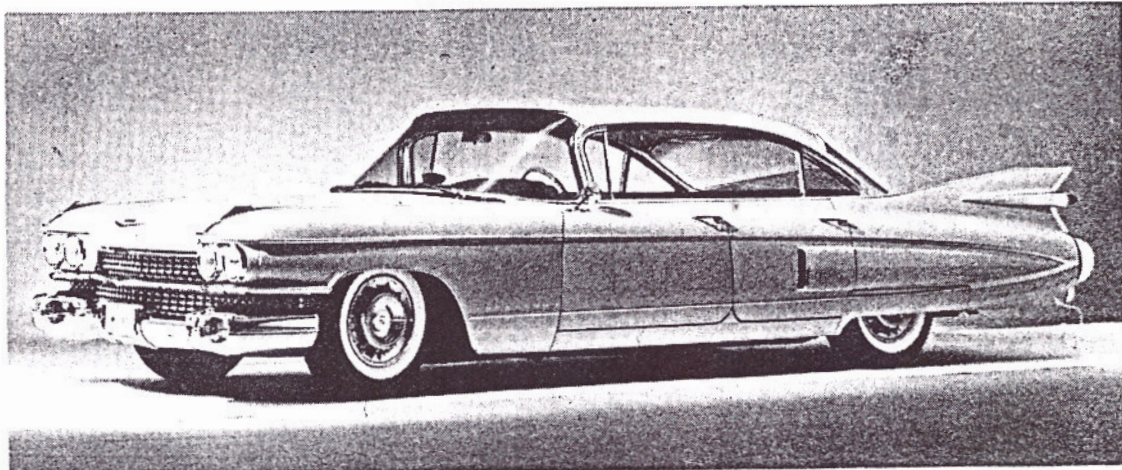
## SPARTA AMFI - SARPSBORG

a RIGHT ON/KGB production



# Cadillac - 85 år (del IV)

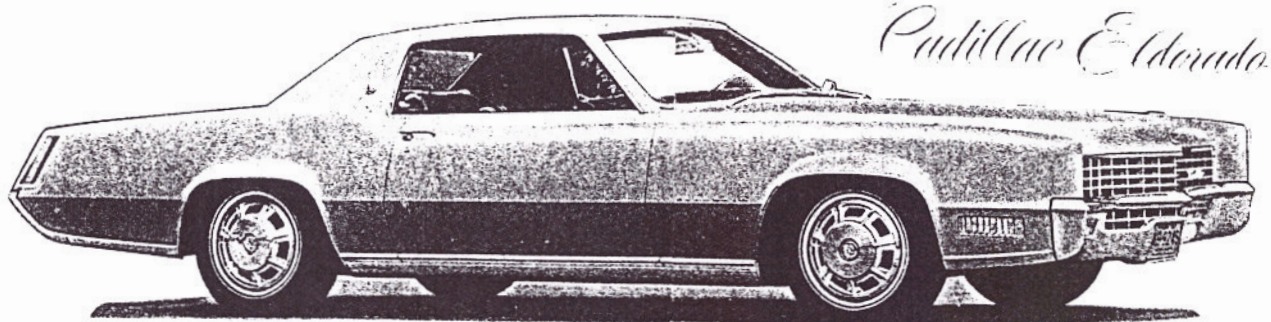
Halefinnene nådde sitt klimaks i 1959, og ble lavere og lavere til så å forsvinne helt i '65. DVS, helt forsvant de vel ikke. Bakskjermene ble utformet slik at de dannet små vinger. Slik var det langt opp i 80-årene.



BILDET: I '59 nådde halefinnene sitt klimaks. Her er en 1959 Cadillac Fleetwood Sixty-Special.

I '59 var motorstørrelsen kommet opp i 390 cid og 345 hk, og de ble stadig større. I '64 ble den boret til 429 cid. Samme året ble den gamle 4-trinns Hydramatic automaten erstattet av en helt ny 3-speed Turbo Hydramatic.

I '67 kom den vakre Eldorado Coupé. Den hadde forhjulsdrift og det var oppsiktsvekkende på den tiden. Eldoradoen slo godt an, og hjalp Cadillac å selge over 200.000 for første gang



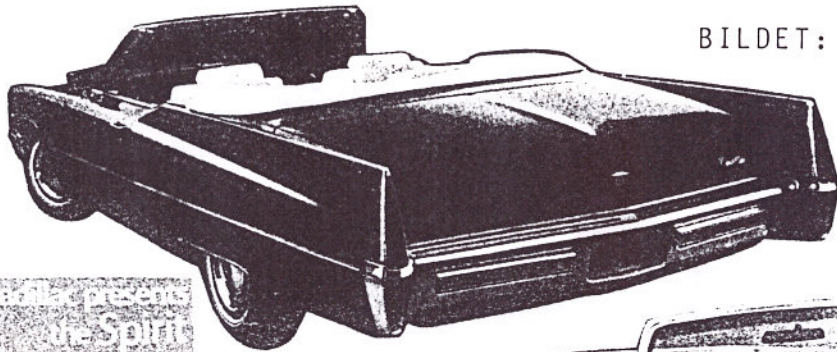
ELDORADO ... world's finest personal car

BILDET: I '67 kom Cadillac med sin første forhjulsdrevne modell, Eldorado Hardtop Coupé.

Kravene til renere eksos begynte å komme i USA, og for å imøtekomme disse kravene, var Cadillac tidlig ute med renseutstyr. For å kompensere for det krafttapet dette innebar, kom en enda større motor i 1968. 472 cid var den på, med et enormt dreimoment. I 1970 kom så 500 cid motoren i Eldoradoen. Øvrige Caddies hadde 472 motoren.

1970 var det siste året for den vanlige bakhjulsdrevne DeVille som cabriolet. Fra '71 ble Eldoradoen cabrioleten. Den siste cabben ble produsert i '76.

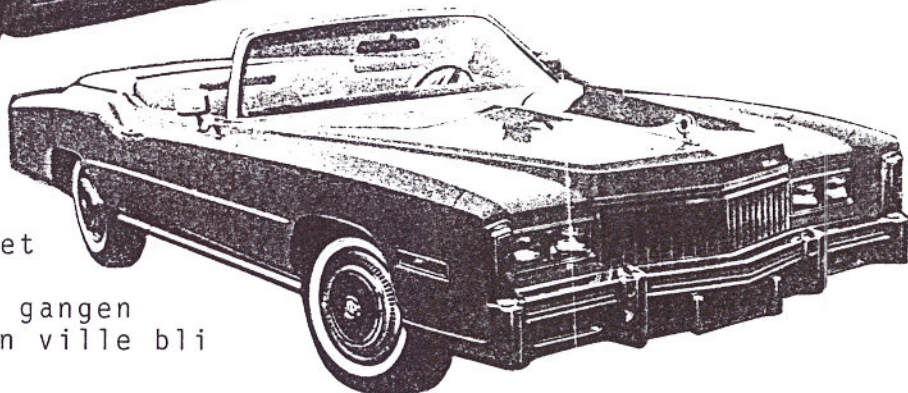




BILDET: 1970 laget Cadillac sin siste bakhjulsdrevene cabriolet. Cadillac DeVille Convertible Coupé

Cadillac present  
de Spirit  
de Seventies

BILDET: I 1976 reklamerte Cadillac med at dette året var det siste året det var mulig å få kjøpt åpne Cadillac. Den gangen visste de ikke at den ville bli gjenfødt i '83.



Oljekrisen som kom i '73 rammet mange storbilprodusenter i USA, men Cadillac solgte bra også på -70 tallet. Cadillacene forble store til langt inn på -80 tallet, da også de gikk mer og mer over til mindre og mer økonomiske biler.

Tverrstilte motorer med framhjulsdrift er det nesten over hele linja nå. Unntaket er Fleetwood Brougham som fortsatt er stor, med stor V8. Cabrioleten kom tilbake i '83. Eldoradoen gjorde comeback. En meget stilig bil. I '86 kom nok en cabriolet. Den nye Allante - en bil laget av Pinin Farina i Italia.

En annen intrresant ting jeg har lyst til å nevne fra -80 tallet, er den motoren som kom i '81,- V8-6-4 motoren der kun de sylindrene det var behov for var i bruk. Den ble dessverre ingen suksess denne gangen, og ble droppet etter 3 år. Men vi kan iallefall konstatere at V8eren er der den dag i dag, som den har vært hvert år siden 1914.

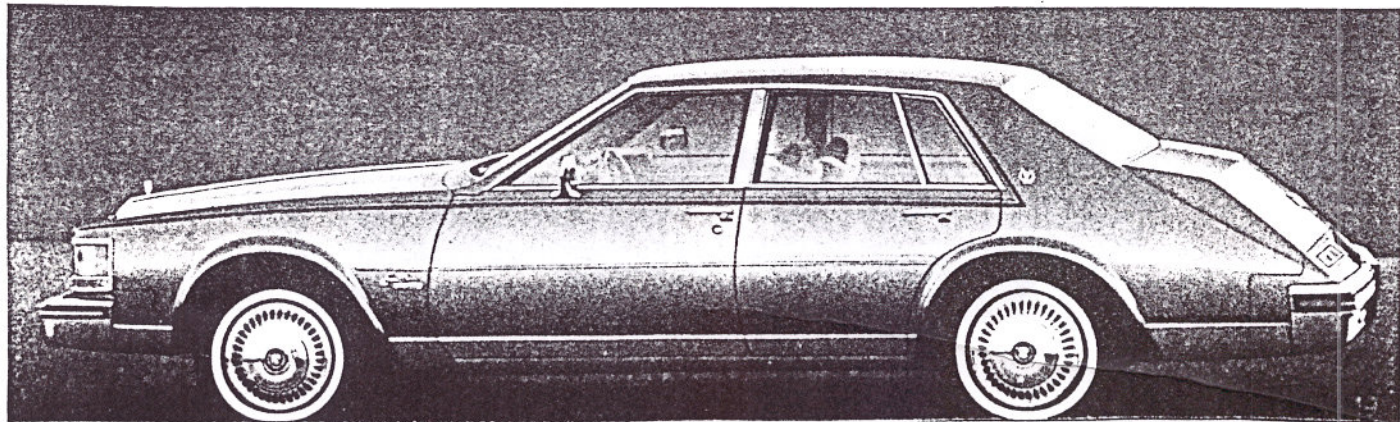
Spesifikasjonene har forandret seg opp gjennom årene, men streven etter kvalitet har det ikke manglet på.

Det var en hard vei til toppen på luksusbilmarkedet, men Cadillac klarte det.

Cadillac er ofte fritisert (spesielt av de som aldri har eid en), og ofte blir de sammenlignet med andre biler i negativ bemerkelse, men det er bare naturlig. Eller som Henry Martin Leland ville ha sagt: "That's the panalty of leadership."

Til slutt skal den alderlige men samtidig ungdommelige jubilaranten gratuleres med 85 års jubileet.

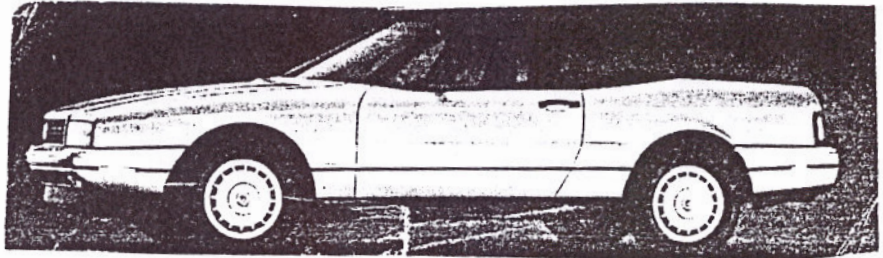
TERJE KARLSEN



BILDET: 1980 Cadillac seville



## Cadillac Allanté



Dette er Cadillacs siste svar på BMW, Mercedes og de andre ikke amerikanske ultraluksusbiler. Cadillac har i dag sin kundekrets blandt 55-65 år og med denne modell håper man å flytte seg ned til 40-50 år, men vi får håpe ingen sporty 45åring forsøker å kjøre fort i svingene med denne ALLANTE, for det går svært dårlig ifølge de som har kjørt bilen. Allante er håpløst amerikansk noe vi amcar fans bør være glad for. Her er det eleganse og komfort som teller.

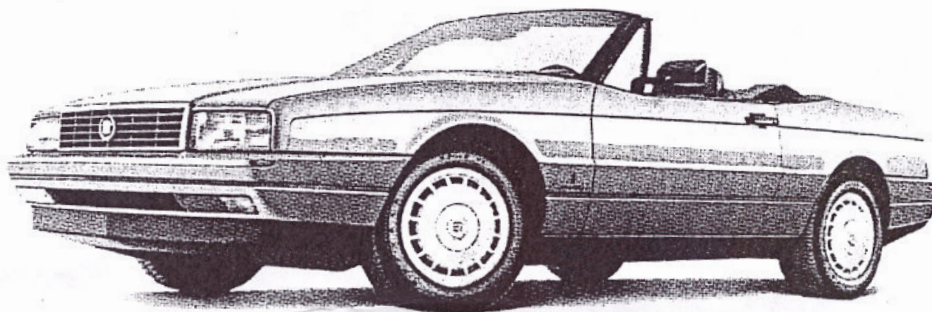
Motoren er en 4.1l V8 med 4 trinns aut. og framhjulsdriфт. ABS styrte skivebremses og alt tenkelig utstyr er standard. Hva sies om en Driver Information Center som gir deg svar på 28 tekniske funksjoner på bilen, stereoanlegg med 24 knapper, 10 veis elektriske Recaro stoler med 2 memory posisjoner og en utstigningsposisjon der stolen automatisk går i bakerste stilling, noe som gir deg 6 ekstra knapper per stol å leke med. Bilen kan leveres i Pearl White, Carmine Red, Inca Gold, Strato Silver mrd interiør i vinrød eller brunt hud.. Cabrioleten er merkelig nok manuell og en avtagbar hardtopp følger med. Chassiet produseres i USA, deretter flys det til Pinninfarina i Italia sammen med kassevis av elektronikk, der karrosseri og en del annet blir montert. Så er det tilbake til USA i spesialbygde jumbojets, for sluttmontering og kontroll.

Prisen ut til kunden vil ligge straks i underkant av 50000\$ dvs. 10000\$ rimligere enn M.B. 560SL

For 1988 skal det bli enda værre, hva med Voice Rekognition som reagerer på 2 forskjellige stemmer og stiller inn ratt, setet og radio. Den kan også låse opp døren om rett person snakker til den (det skal ikke ha noe å si om du er forkjølet eller har tatt 2 drinker for mye). Aktiv datastyrt fjæring er også underveis. Det er vel lite trolig at vi får se denne i NORGE med det første.

Jon G.

### BEST OF ALL...IT'S A CADILLAC.





For de som har vært interressert, har det vært mulig å få med seg en del god musikk den siste tiden.

TEENCATS spilte på nattklubben på 1016 fredag 8. April. Kjempestemning, fullt hus og alt for lite dansegulv er fasiten etter arrangementet som Gleng sto for. Musikken var helt topp, hvis du liker engelsk 70-talls rockabilly. -Og hvem gjør vel ikke det?

SESSION '57 spilte på Forum Onsdag 20. April. Nesten ikke folk i det heletatt. Musikken var kjempebra med mange Elvis-låter og fint sceneshow. Årsaken til den dårlige oppslutningen, får skyldes at arrangøren ikke engang annonserte i lokalpressa.

THE BLUE ROCKETS spilte onsdagen etter på samme sted. De låt mer samkjørte nå enn forrige gang de gjestet Sarp.

Fredagen den 29. April var det fest i Halden. Gruppa som spilte kaller seg "THE SWINGIN SIXTIES", og kommer hovedsaklig fra indre Østfold. Disse var helt utrolig bra. Visst var det mye bra musikk på sekstitallet også. Litt få folk var møtt fram til festen, så den helt store stemningen uteble, men morro var det.

Jeb

---

FATS DOMINO spiller på Circus søndag 15. Mai. Bilettpreisen er 240 kr. Dørene åpner kl 20.00.

Er du interressert, så sett pengene inn på postgiro 2374098, Petter Bakke Jacobine Ryesvei 21 0987 Oslo 9  
Opplysninger får du på tlf 02/212321 kveldstid.  
OBS! Kun 1000 billetter

Jeb

---

#### UNDERSKRIFTSKAMPANJE

Du har vel skrevet under på SCCHaldens underskriftskampanje for motorsportstadioen i Halden? At de har fått problemer, det forstår en når en hører vilke knep naturforkjemperne bruker, for de driver nemlig også på med en underskriftskampanje. ikke nok med det: Vår kjære U-Hjelpsminister Vera Vetlesen har gitt midler fra uhjelpa til aksjonen mot motorstadion. Pussig U-hjelp. Det værste er at dama sitter i den samme stillingen ennå.  
HVOR GÅR GRENSA?

Jeb

---

#### UTSTILLINGER

Askimklubben og Fredrikstadklubben har avholt hver sin utstilling. Begge utstillingene holdt en høy klasse. Også medlemmer av Detroit Cars hadde kjøretøy på utstillingene. Nå gjenstår to utstillinger til i Østfold, nemlig Halden og KNA Sarpsborg's.

kl

Street and Crusin' Club og KNA, Halden arrangerer:

## **HALDEN MOTORSHOW**

Den 7-8 Mai 1988 i Halden Ishall

Vi vil vise alt innen motorsport og bilen som hobby:  
Løpsbiler, dragstere, sportsbiler, kromfylte amerikanere, Hot rods, veteranbiler, motorsykler etc., og vi vil også vise prosjektet HALDEN MOTORSTADION! Alle er hjertelig velkommen!

Åpningstider: Lørdag kl. 12.00 - 20.00, Søndag kl. 10.00 - 17.00



ACDC's  
SOMMERTREFF  
KOM DA VEL!



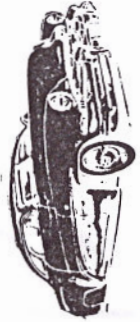
FREDAG 27 STARTER VI OG  
HOLDER DET GÅENDE TIL 29. MAI  
DETTE BLIR GØY



PÅ FREDAG  
BLIR DET INNSJØKKING I  
KJENT STIL



LØRDAG BYR VI BL.A. PÅ  
REBUSLØP OG KONKURRANSE FOR  
DE VOKSNE, OG HESTER...



USABILTENTERNAS  
Til: 033 - 10 300 Til: 033 - 18 210  
Lansgt. 2, 3100 TØNSBERG



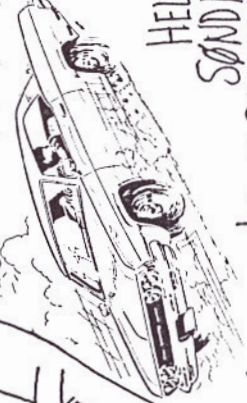
MOTORBOKKER  
Til: 565 5111  
Til: 565 5111  
BOKING OG PERSON MOEN  
Sjakkveien 14, 10 000 TØNSBERG  
Til: 033 - 10 300 Til: 033 - 18 210  
Lansgt. 2, 3100 TØNSBERG

OG DRAGRACE FOR DE SMÅ. PÅ KVELDEN  
BLIR DET DANS TIL LEVENDE  
MUSIKK VED VÅRT



VANLIGE BAND LINEX,  
SAMT GRILL-KOS. SOM  
DERE

SER ER ALT LAGT TIL  
RETTE FOR EN FIN-FIN  
HELG, VI MANGLER BARE DEG

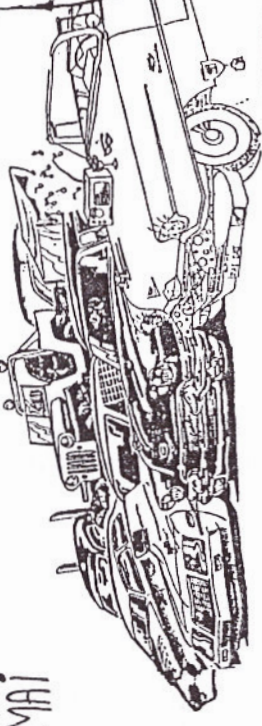


SØNDAG

HAR VI ANSTEMNING OG PREMIEUT-  
DELING. TA MED GODT HUMØR OG KOM  
TIL FJERHOLMEN CAMPING PÅ NØTTERØY UTEFOR TØNSBERG

27-29 MAI

Følg veien  
rett frem  
til hestefor-  
nr. 2.



FELLES AVGANG FRA TUNEVANNET  
FREDAG KL 18.00 FOR MEDLEMMER



# FREDRIKSTAD



Festningsbyen · Kongsten fort · Norge



## ØSTFOLDLØPET 1988 LØRDAG 4. JUNI

Årets Østfoldløp har start ved Fr.stad <sup>kl. 11:00</sup>  
Motell-Camping, Gamlebyen og innkomst i  
Gamlebyen. Turen går i pene omgivelser,  
og har en lengde på ca 58 km. Innlagte  
pauser underveis. Biler og motorsykler  
21 år og eldre er velkommen til start.

### INGEN STARTAVGIFT

Vi må ha din påmelding senest 25. mai.

-----

#### PÅMELDING

Kj.tøy merke, type:

Årsmo.:

Navn:

Adr.:

Postnr.                      Sted:

Sendes: Joar Olsen, Høiomvn 7, 1600 Fr.stad

Tlf.: 032/98437 etter 19/4    09/398437

ØVK

20/21



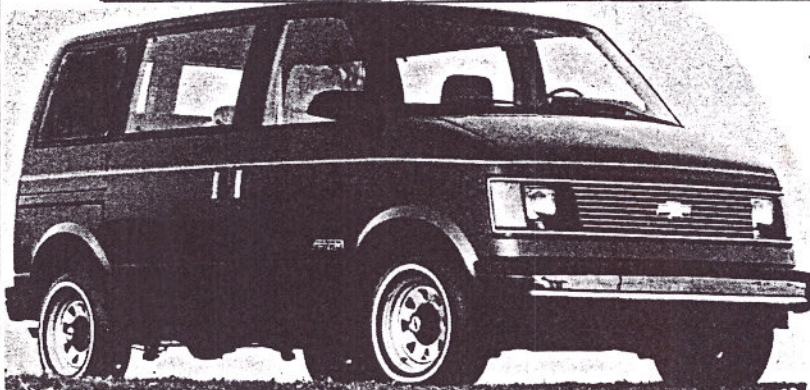
# AUTO TRADER

## TIL SALGS

- Ny 88 Chev. Astro CS Camping van, 4.3 V6, aut, tilt, aircond, running boards, chrome felg, hvite dekk stereo, etc, vinrød med rødt interiør Kr 205000.-
- Ny 88 Chevy Astro CS Camp. van, 4.3 V6, aut, tilt, aircond. farget glass. sølv med grått interiør. Kr 195000.-
- Ny 88 Chevy S-10 Pick up, 2.5 inj, 5 speed, chrome felg og bed-rails. blå met. med stripes Kr 92500.-
- 80 Chevy Camaro Z-28, 350V8, aut, t-tak etc, nyrestaurert Diamantsort met, ORIGINAL. Kr 175000.-
- 79 Chevy Camaro Berlinetta, V8 aut. T-Tak etc, Blå Kr 135000.-
- 70 Dodge Challenger, 318V8, aut, 2 eiere, original, rød. Kr 125000.-

KOMMER I UKE 20: Chevrolet C1500 Pick up, V6, aut, tilt, stoffinteriør, Silverado, front+mer KUN KR 135000.-

ALLE PRISER ER FERDIG REGISTRERT NYE BILER= 1 ÅR GARANTI



## Iversen Import og Agentur a/s

m TLF: 09/157797  
Dt Johnsensgate 6  
1700 SARPSBORG

### KLUBBODEN INFORMERER

- T-skjorte.....55,-  
Tøymerke.....20,-  
Klistremerke.....5,-  
Jakkenål.....15,-
- 10-30 olje i 5litere....18,- pr ltr  
15-40 Olje på fat.....14,- pr ltr  
20-50 Olje i 1-litere...18,- pr ltr  
Dextron II.....18,- pr ltr  
Autmatolje til Ford....18,- pr ltr  
5 liter frostvæske.....50,-

(Quaker State produkter)

GRATIS OPPFYLLING AV FETTPRESSA.

Klubboden finner du hos Tor Johnny Hansen i Kullåsgt 33 v/Granskryset  
TLF 031/54176

1983 OLDSMOBILE DELTA 88 ROYALE  
BROUGHAM COUPE LANDAU

307 V8, aut, takluke, absolutt alt utstyr, hvit utvendig grå innvendig god stand aldri vinterkjørt SELGES GUNSTIG; 09/153174 priv  
09/140742 jobb



Oldsmobile Delta 88 Royale coupe



ALT i bilreparasjon!  
Også karosseriarbeide.

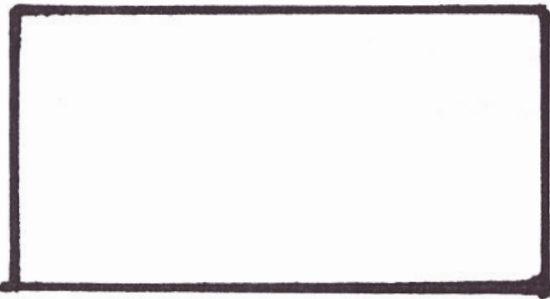
**KIRKENG BIL**

Tlf. 031-26 855



**JAN BERG KAROSSERI A/S**  
FAGMESSIG OPPRETNING AV  
ALLE BILMERKER.





B-POST

RETURADRESSE: DETROIT CARS BOKS 645 1701 SARPSBORG

---

## BAKSIDEN

---

### TERMINLISTE

- Lø 7.-Sø 8. Mai: Utstilling i Halden Ishall Arr: SCC Halden / KNA Halden  
Lø 7. Mai: Vantreff Mastemyr  
Lø 7. Mai: Vårmarked Ekebergsletta ARR:NVM  
Sø 8. Mai: Vårtreff Larvik  
On 11. Mai: Møte på Opsund  
Sø 15. Mai: Fats Domino på Circus i Oslo  
On 18. Mai: Onsdagscruzin i by'n fra kl 19.30  
Fr 20. Mai: The Blue Rockets spiller på Gullfisken i Oslo  
Fr 20.-Sø 22. Mai: Utstilling på Sparta Amfi Arr: KNA Sarpsborg  
On 25. Mai: Onsdagscruzin. Rundtur til Fredrikstad og Halden fra by'n kl 19.30  
Fr 27.-Sø 29. Mai: Treff Fjærholmen Tønsberg. Felles avgang fra Tunevannet kl 18.00 Fredag  
Lø 28. Mai: Fun Run i Halden  
Lø 28.-Sø 29. Mai: Internat. dragstevne Mantorp  
Lø 28.-Sø 29. Mai: Utstilling Blaker ADCBlaker  
On 1. Juni: Onsdagscruzin. Vi treffes ved Tunevannet.  
Fr 3. Juni: Teencats spiller på Gullfisken. Sesongavslutning  
Fr 3.-Sø 5. Juni: East Norwegian Summermeet ved Elverum (Skriftlig forhåndspåmelding)  
Fr 3.-Sø 5 Juni: Hunderfossen treffet. Kun for forhåndsannemelte ACCN-Medlemmer  
On 8. Juni: Klubbmøte på Opsund  
Sø 26. Juni: Hellerudtreffet Felles avgang fra Tunevannet.

---

FORMANN: Tormod Magelssen Brusemyrtoppen 44a 1740 BORGENHAUGEN (09) 16 70 59  
VISEFORMANN: Tor Johnny Hansen Kullåsgt 33 1700 SARPSBORG (09) 15 41 76  
KASSERER: Bjørn Johannessen Johan Paulsensvei 46 1740 BORGENHAUGEN (09) 16 70 54  
SEKRETÆR: Jan Erik Bergdal Storgt. 80 1740 BORGENHAUGEN (09) 16 59 89  
HJELPESEKRETÆR: Nina Stenersen Frøyasvei 12 1700 SARPSBORG (09) 14 61 52  
STYREMEDLEM: Egil Bergby Fossengen 1730 ISE (09) 13 21 66  
STYREMEDLEM: Ingar Karlsen Frøyasvei 12 1700 SARPSBORG (09) 14 61 52  
STYREMEDLEM: Ansgar Kronstad Sarpsborgveien 2 1640 RÅDE (09) 28 41 35 - 094/11086  
STYREMEDLEM: Petter Weberg Skogholtet 5 1714 YVEN (09) 14 29 32

---

DEADLINE: Siste dato for innlevering av stoff til avisa er MANDAG 23. MAI.