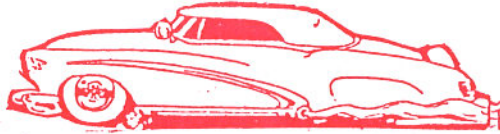


# DETROIT CARS CRUZINEWS

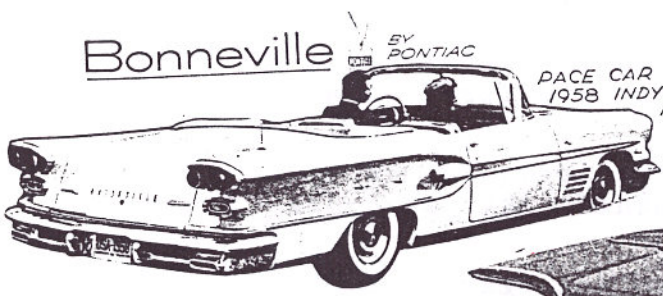


BOOKS 645 1701 SARPSBORG

**Januar**

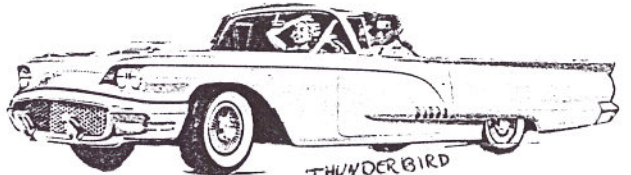
1988

Bonneville

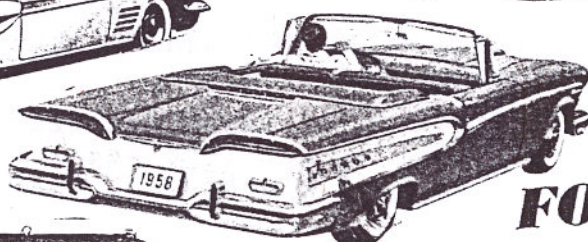


BY PONTIAC

PACE CAR AT 1958 INDY 500 RACE



THUNDERBIRD

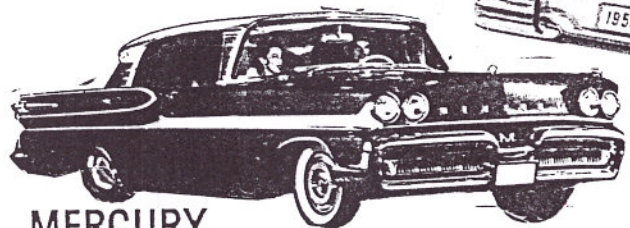


EDSEL CITATION

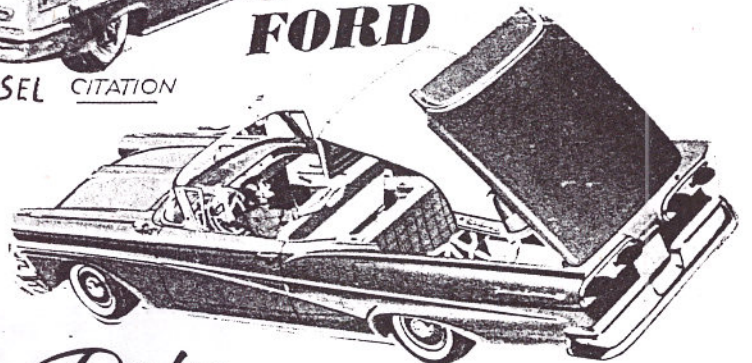


300 D

**FORD**

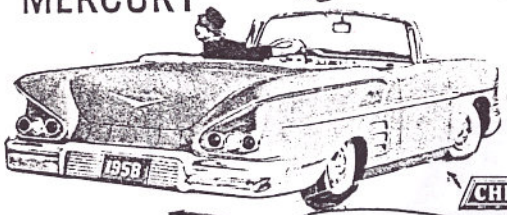


MERCURY

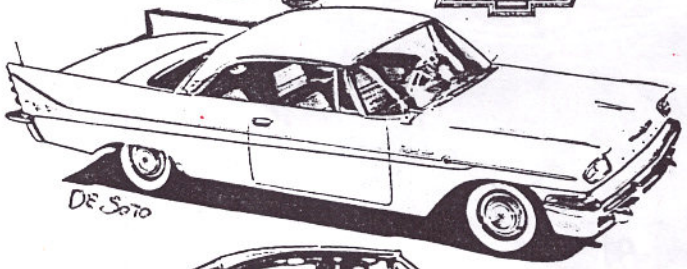


Dodge

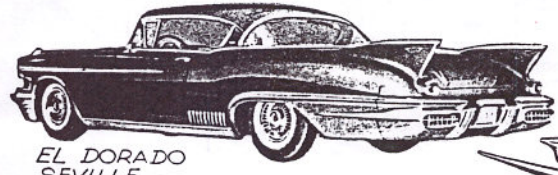
**58**



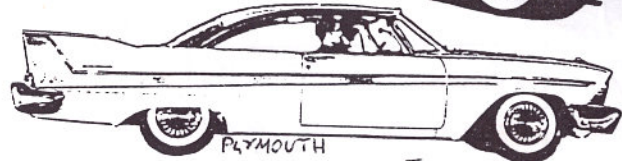
CHEVROLET



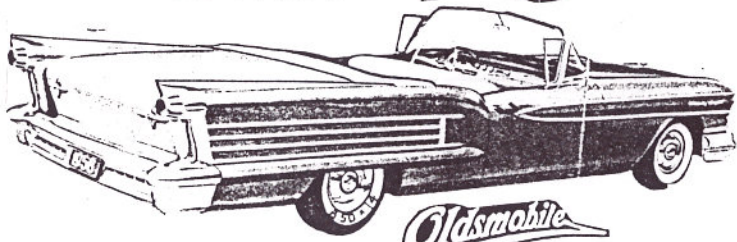
DE SOTO



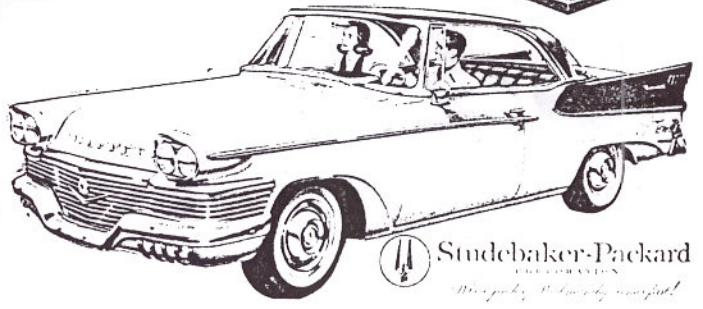
EL DORADO SEVILLE



PLYMOUTH



Oldsmobile



Studebaker-Packard

*More books, more news by mail!*

GODT NYTT ÅR!

Greier du å få igjen bukseknappen etter ribbba, og har hjernen klarnet etter nyttårsfeiringa? Nytt år altså, og flere modeller å velge mellom for deg som har planer om 30-års import. -58 modellene er for mange det virkelig store året i amerikans bilindustri. En kavalkade av -58 modeller er en naturlig forside av Januarutgaven. Legg merke til at nesten alle bilene har fått tilnermet lik størrelse. Det er det den nye kopi-maskinen som gir oss denne muligheten med zoom. I likhet med januarutgaven i fjor, kommer også årets første klubbavis med ny heading. To-farget forside er også en ting som er muligjort med den nye maskinen.

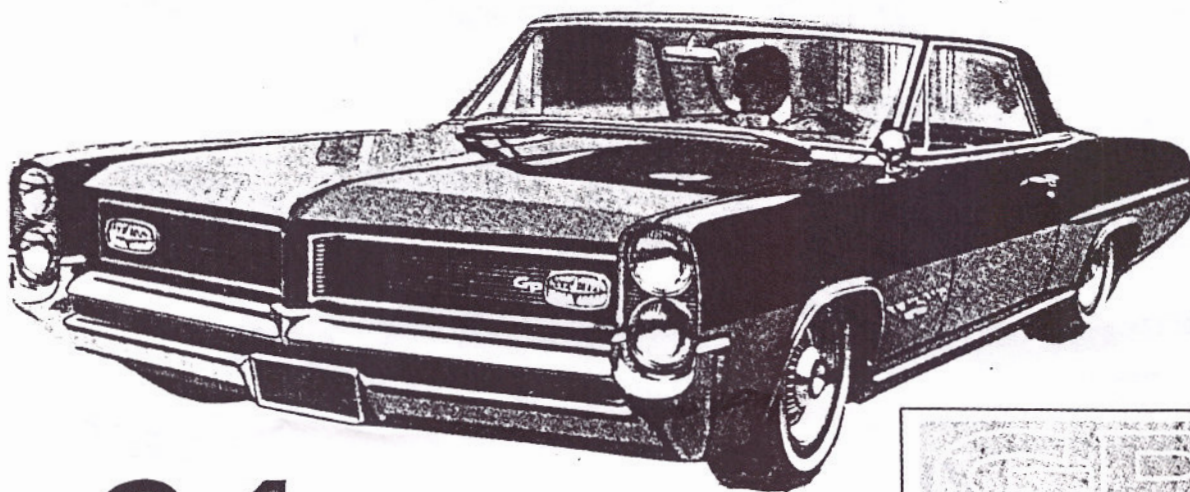
Så en praktisk opplysning til dere som setter inn annonser i Cruzinews. De blir også gjengitt i US Cars News, Fredrikstadklubbens avis. Bra spredning av annonsene. Alle annonsene i de øvrige klubbavisene i Østfold havner da også i Cruzinews

Lyspunktet i alt mørket, er at hver dag blir lenger etter vintersolverv den 22. desember. Det skulle ikke forundre meg om det blir vår dette året også.

Jon Grasto har besluttet å ta en pause fra vervet som hjelpesekretær. La oss håpe at det ikke har noen innvirkning på hans bidrag til klubbavisa.

HUSK Å BETALE KONTIGENTEN!!!

Jan Erik



# 64



# DETROIT CARS



ØSTFOLD

## INNBYR TIL NYTT MEDLEMSMØTE PÅ S.U.K. HUSET PÅ OPSUND

ONSDAG 13. JANUAR  
KL 18.30

### VALG

Nå må du møte opp, for nå er det valg. Klubbstyrets sammensetning er det DU som bestemmer. Vi har hatt nominasjonslistene ute, og i år fikk vi inn hele 18 lister av 95 utsendte. De som har blitt foreslått til de forskjellige verv har blitt spurt. På toppen blir det ingen endring, for det var bare Tormod Magelssen som sa ja til å stille som formann, Tor Johnny eneste som sa ja til viseformannsvervet og jeg er den eneste som er villig til å ta jobben som sekretær. Så kommer vi til valget. Disse er villige til å ta hjelpesekretærjobben:

Erik Mathisen	Wenche Skjeklesæther
Øyvind Sørby	Nina Stenersen
Anita Magelssen	Brian Buurskov.

Disse er villige til å ta styremedlemsjobben:

Harald Kjuus	Gorm Hansen
Hans Olaf Kirkeng	Tom Vidar Bjerknæs
Peter Abrahamsson	Kristen Strømsvaag
Bodil Nilsen	Morten Slettevær
Inge Bjerck	Stein Spetaas
Anita Magelssen	Petter Weberg
Nina Stenersen	Terje Olsen

Nå kan du bruke tiden frem til møtet til å gruble på hvem du skal stemme på. Ellers blir det som vanlig informasjon, kiosksalg, utlodning og speed-quiz på møtet.

# VELKOMMEN

FORMANNEN HAR ORDET!

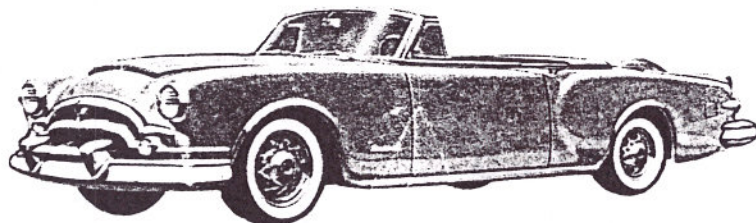


Godt nytt år folkens!

Jeg håper dere akle har overlevd Julens etegilder uten å få allt for store varige men.Selv har jeg hatt ørebetennelse,og spist penicilin,så det er ikke så veldig mange drammene jeg har tyttet i meg.

Årets lengste natt er forbi,og det går atter mot lysere tider. Vi har jo vært så heldige å ha mildt vær,men jeg er stygt redd for at det ikke kommer til å vare.1988s store begivenhet er jo naturlig nok 1.mai,og ØSTFOLDMØNSTRINGEN.Det har i skrivende stund ikke kommet inn noe svar fra OBS,men det kommer nok.

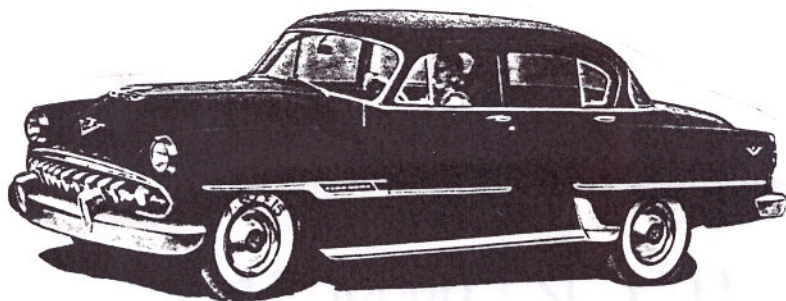
Personlig håper jeg at medlemmene stiller opp på det som må gjøres foran 1.mai,og det må vi begynne med allerede i Januar. Parolen må derfor bli:STILL OPP OG HJELP TIL,HVIS DU KAN!



På neste klubbmøtet er det som kjent valg på endel av pss som sitter i styret.Hvis du er av de som er nominerte til en plass i styret,så still opp til valg.Det er nemlig ikke bare dritten å sitte i styret,men faktisk ganske morsomt.

Til alle stemmeberettigede vil jeg bare si at det er opp til dere hvordan styret skal se ut.Kom på møtet og stem på de kandidatene som du vil ha i styret.

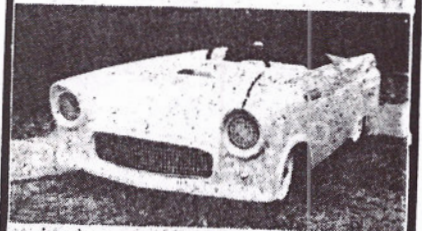
GODT VALG!!!!!!!



JULEGAVETIPS FOR JULEN 88

Var ikke minste mann fornøyd med årets harde pakker under juletreet så må dette være neste års heteste tips. Husk, vi må tenke på våre små, skal det bli noe rekrutering i Detroit Cars så må de vokse opp i det riktige miljø. Hva er ikke da mer passende en denne 55 T-BIRD replica tråbil. Finnes i alle original-farger.

Tykebird



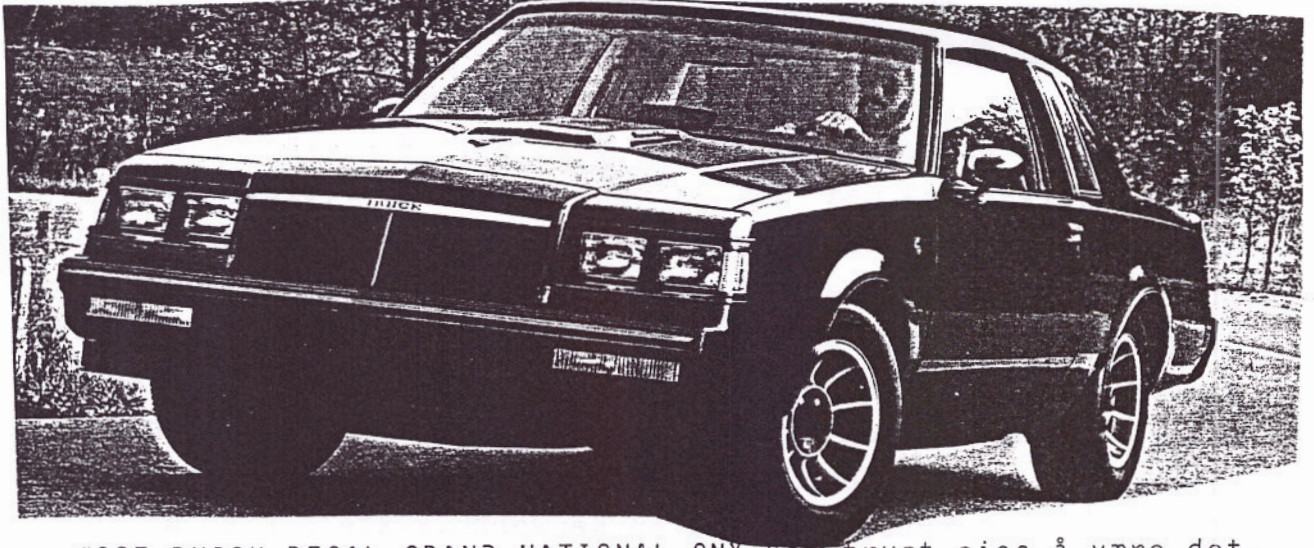
TYKEBIRD: Pedal powered replica of the 55/56 Thunderbird. Fiberglass body, all steel MIG welded chassis, 60" long, 30" wide, 35" wheelbase, vinyl upholstery. Available in all 55/56 Thunderbird colors. Price \$379.95.

FOR INFORMATION CONTACT:

Greg Donahue  
Collector Car Restorations  
1902 US 19 South, Clearwater, Florida 33546  
(813) 536-2202

J.G.

SAMLEBIL FØR DEN VAR SOLGT



1987 BUICK REGAL GRAND NATIONAL GNX kan trygt sies å være det. For å markere slutten på bakhjulsdrevne personbiler fra Buick besluttet de å sende ut en værsting på slutten. Offisielt var den priset til 27800.\$ men dette øket allerede i salglokalene da bilene ble solgt til høstbydene pga. etterspørselen. 547 stk biler rullet ut og de omsettes flittig av samlere idag. I Des. nr. av Hemmings var ikke mindre enn 7 biler til salg og prisene er hårreisende på de som ikke er registrerte. Dog er det mye bil for pengene: 0-100 på 4.7sec. 325 ærlige HK fra V8 motoren dobbelt 2.5 tomm eksosanlegg. Det skulle vært moro med en slik her i landet, FØR den kan tas in i år 2017. Vi får håpe en sann Buick entusiast tar den store lotto potten. Skal bli interessant å følge prisutviklingen på disse biler.

GNX: serial number 293, never registered, only 547 made, superb investment or collector's car, zero to 60 in 4.7 seconds, quarter mile in 13.2 seconds, loaded with options and special equipment, consummate muscle car of the decade, front cover magazine reviews, can arrange delivery, \$39,900, talk to me. 412-373-2187, PA.

GNX: 1987, untitled, garaged, \$41,500 or best offer. 918-456-8090 days. 918-456-3373 eves. OK.

BUICKS: 1987 GNX, #361 of 500 produced, 8.5 miles, never titled, complete factory paperwork; 4 1987 Grand Nationals; 1 1986 Grand National; 1 1986 Park Ave conv; never titled. Mark Pelafos, 217-352-7901, IL.

BUICK: GNX, #292, absolutely new, real estate purchase forces sale, \$44,900. Ron, 609-585-8244, 9 am to 5 pm. Trenton, NJ.

BUICK: 1987 GNX, #170, complete documentation, taking offers. 612-489-0674, 612-488-0986, St Paul, MN.

BUICK: GNX, #050, in storage, interior is still in factory plastic wrap, complete documentation, including copies of all Buick and ASC/McClaren invoices. 215-584-5301, Philadelphia area, PA.

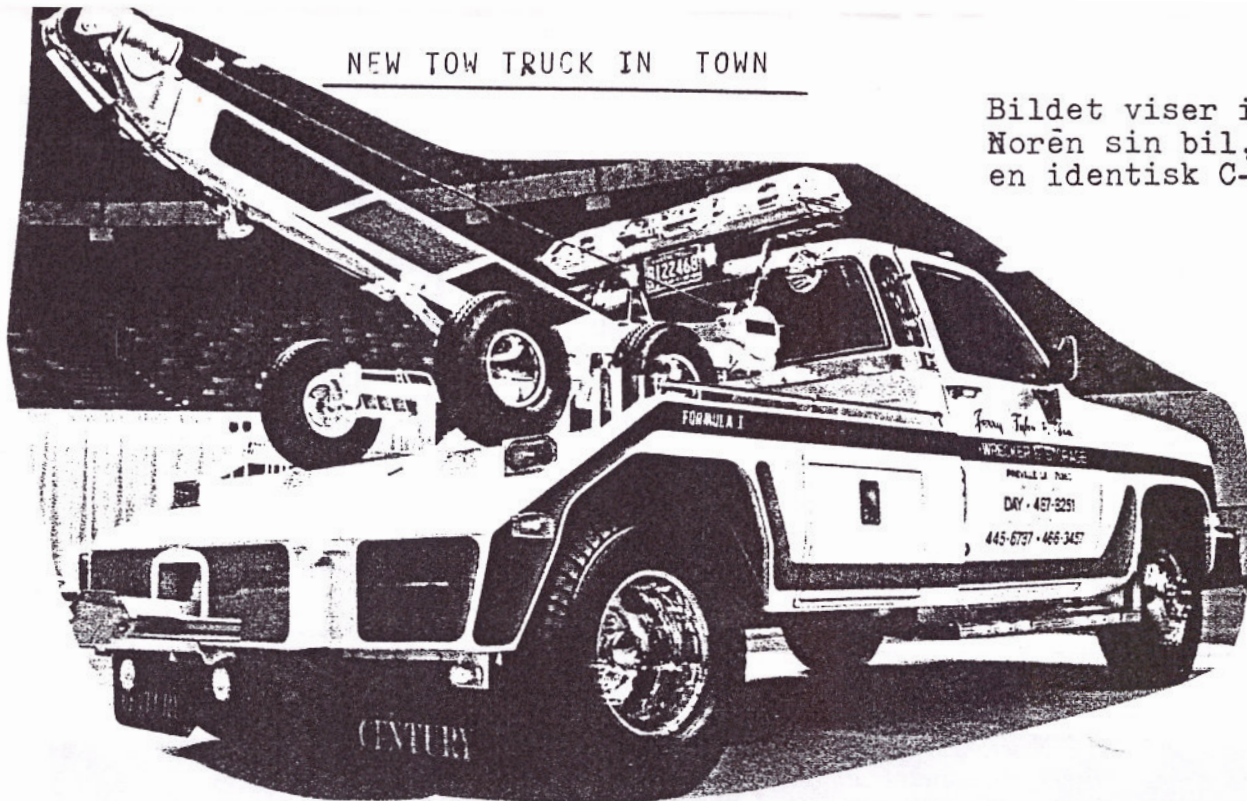
GNX: 1987, in stock, best offer. Bob, 318-539-3575, 318-539-3741, LA.



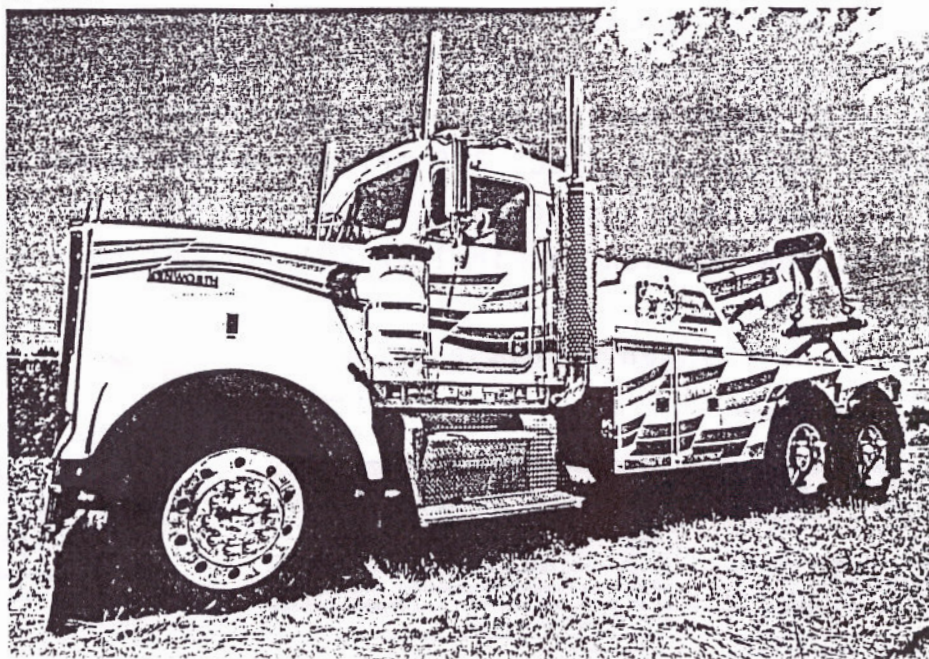
J.G.

## NEW TOW TRUCK IN TOWN

Bildet viser ikke  
Norèn sin bil, men  
en identisk C-30.



Har dere lagt merke til at Redningstjenesten i Sarpsborg har kjøpt seg ny bilberger og at den er AMERIKANSK. En Chevrolet C-30 Silverado 4x4 med 6.2V8 diesel, automatgear, tiltratt, differensialsperrer og det av utstyr man forventer seg i en amerikansk bil. Bilen er kjøpt inn fra USA som chassis med hytte, men forsterket på vitale steder for å klare bergningstjenesten. Desuten har den selvfølgelig alle heavy-duty options som er å få. Det er virkelig artig å se amcars som dette i yrkesbruk, la oss håpe det blir flere. Kanskje Norèn og Co. vurderer amerikansk når deres store bilberger skal byttes. Hva med en Kenworth. Ryktene sier at Norèn har kjøpt en La-France av forsvaret. (Kjempestor amcar som Ola Rekrutt drar stridsvogner opp av myra med). Vi bør vel ikke si at medlemmer av Detroit Cars som har kjørt i dike el. lign. ringer til Redningstjenesten å ber om amerikansk assistanse.





# ØSTFOLD



MØTE I ØSTFOLD-SAMARBEIDET 30.11.87

MØTESTED ASCA'S KLUBBLOKALE I ASKIM



TILSTEDE: US Cars Enthusiasts Club  
Detroit Cars  
ASCA Askim



Først ble opplegget på AFF-møtet diskutert. Det blir mye ACCN's saker, men de gjør forøvrig en god jobb for amcarbevegelsen i Norge. Her nede i Østfold er vi mange utsluttede klubber som har lokalitet tett på hverandre, og som arbeider med stort sett de samme sakene. Vi bør alle møte fram med vår kvote representanter i AFF-forum for å vise vår del av landet, og fremme egne saker og rette slagkraften mot departement og byråkrati. Bl.a. har Detroit Cars fått gjennomslag for en sak de har fremmet, så det nytter.



Det er litt svikt i kommunikasjonen mellom samarbeidsklubbene, og informasjon kommer ofte noe sent fram. Dette kanskje fordi postbokser blir tømt for sjelden. En bør derfor bruke telefonen ved hastesaker. Vår felles adresseliste trenger nå en skikkelig ajourføring, og dette er nå under arbeid. Det er imidlertid viktig at de enkelte klubber sørger for å innberette styreforandringer når så er tilfelle.



Angående vårmønstring i Oslo. må samtlige klubber henstille til sine medlemmer om å holde seg borte ifra Youngstorget natten til vårmønstringen. Innen Østfold er det ikke noen store problemer ang. de lokale mønstringer.



Det er i vårt område heller ingen store problemer med fyll og bråk på fester. Derimot har man merket noe trøbbel med pøbelødeleggelse ved arrangementer utenfor vårt distrikt, og da hovedsaklig fra personer utenfra miljøet.

Det var litt nysgjerrighet om den nye amcar-klubben i Østfold som heter "Indre Østfold Amcar-klubb". De er ikke noen "eierklubb", men vil knytte til seg "gutta på torget" som har interesse for amerikansk bil. De regner seg således ikke som konkurrent til eksisterende klubber i distriktet.

Man mente at billetten pr. person ved årets Fun-Run var noe dyr. Det hadde vært artig å få litt mer valuta for pengene, som f.eks å utvide med picknick og kanskje også fest igjen.

USCEC' cruisin' r-ndt Østfold hadde en deltagelse på 32 biler. Dette var et flott arrangement som bør finpusses og jobbes videre med.

Detroit Cars Østfoldmønstring 1. mai 88 flyttes til OBS stormarked, og åpnes nå også for ikke-amerikanske biler eldre enn 30 år.

Folk som har planer om å importere en bil mellom 15 og 30 år gammel MA undersøke mulighetene for spesialimportering først. Det står nå en Dodge Super Bee på Ise som ikke kan importeres under spesialavtalen, da den ikke lenger er noen sjelden bil i Norge.

Fastsatte arrangementer i Østfolddistriktet til våren:

- Utstilling i Askimhallen, Askim 16,17 april.
- Utstilling i Kongstenhallen i Fr.stad 23,24 april
- Østfoldmønstring OBS Sarpsborg 1 mai

ASCA forespør SCC Halden om arrangement av neste møte i første halvdel av mars -88

Ref.  
John E. Sundby ASCA



# UTSTILLING I SPARTA AMFI I MAI

Det er KNA avd. Sarpsborg som skal stå for utstillingen, som finner sted i tiden 20.-22. Mai. Det er fint at at en bilklubb i Sarpsborg-distriktet har ressurser til å arrangere utstilling. Også denne gangen har KNA Bilsport i ryggen som medarrangør. Andre utstillinger i Østfold blir Askims,-16. og 17. April og US Cars utstilling i Kongstenhallen 23.og 24. April. Vi ønsker alle lykke til med utstillingene.

Jeb

## TOM VIDARS IMPALA

Tom Vidars '59 Impala - prosjekt har nå gått to store skritt videre. Bilen har vært hos Robin Hermansen til finretting, og er innlevert til lakking i Rakkestad. Etter lakkinga starter monteringsarbeidet. Fortsatt mangler interiør, så det er den neste mileperlen å nå. Dessuten går gutten å fabler om noe som begynner på Conti.og slutter på kit. Ingenting overrasker. Fra før er el. vindusheiser og sete innkjøpt. Vi gleder oss.....

### JULEKORT

Detroit Cars mottar hvert år en dal Julekort. I år har vi fått fra Sarpsborg Motorverksted, US Cars Ent. club, Stenerødheimen og ACC Mosjøen i tillegg til de to avbildet nedenfor.



ACC  
SN  
87.



God Jul  
og  
Godt Nyttår

Mange hilsen

ACOC

Moss



# TOPP VELLYKKET JULEBORD

Det kan man trygt si etter årets arrangement. Aldrig har det fungert bedre, til tross for at vi var nesten 100 til bords. Maten smakte bra, selv om den ble litt kald der jeg satt, før tallerkenen var komplett. Men morro var det. Rune Halland skuffet ikke. Fin fart hele kvelden. 5-års medlemskap-plaketter ble delt ut, og det var hele 25 jublanter. Årets medlem ble velfortjent formann Tormod Magelssen, som har klart å ta over vervet etter Egil på en fin måte. Dessuten er det han som står for programmet til 1.Mai arrangementet. Årets dragracer ble selvfølgelig Morten slette-my. Ingen annen i klubben kan måle seg med hans resultater. Gratulerer, Morten. En som burde vært takket, men desverre glemt, er Egil Bergby som sto som hovedansvarlig for den enorme festen. Hva skjer til neste år? Det går ikke å arrangere med flere folk enn det var på denne festen. Det var fullt. Den hodepina får vi utsette til neste år. Jeb



Tildeling av prisen "Årets Dragracer" til Morten Slette-my



To gode venner, Tor Johnny og Cato

Stadig like forelsket. Kristen og Unni



Fra dansegolvet. Erwin og Ellen



Kom igjen, folkens, nå skjer det ting. Nå blir det:

# ROCK 'n' ROLL HVER FREDAG

JA; DET ER SANT! ENDELIG ET STED HVOR DU KAN HØRE ROCK 'N' ROLL IGJEN!  
Hver fredag fra kl. 20 til 24 er det full rulle i nyoppussede lokaler på Guldfisken i Rådhusgata 2 (bak Børsen, yapper) - 200 meter fra Oslo Sentralbanestasjon (Østbanen).

Stor åpning fredag 8. januar på ELVIS' bursdag.

Alle fredager rock'n'roll-diskotek med RUNE HALLAND.

8/1: Live rockabilly boogie med ROCK THERAPY fra Hamar!

29/1: Live 50's rock'n'roll med WILDFIRE WILLIE AND THE RAMBLERS (tidligere Wild Youth) - Sveriges vildeste 50's band! Fra Eskilstuna.

Like innenfor døra har vi en egen avdeling med platesalg fra CRUISIN' RECORDS. Spesialimporterte lp's, CD's og singler med rock'n'roll, rockabilly, R&B m.m. Skal du bare titte på platene, betaler du ikke. MOBILISER! TA MED DEG KOMPISER PÅ ÅPNINGA!

Husk legitimasjon. Arr.: Cruisin' Records.

## ROCK 'N' ROLL PÅ FORUM

Det hender faktisk at det er gode gamle rocke-rytmer og oppdrive også i Sarp. Siden forrige nummer av klubbavisa har faktisk både Johnny & The Roccas og Teddybears vært på Forum. Dette foregår på onsdager, og på kort varsel. Har du bare Sarpen, har du liten sjangse å få greie på det, for det står kun annonsert i Sarpsborg Arbeiderblad, og da på samme dagen som det skjer. Jeg har vært i kontakt med Lars Hovdum som driver Forum, og han har lovet å sende liste over grupper som kommer, og da kan du få informasjon via CRUZINEWS. Ta dere en tur ut de dagene det er skikkelig musikk å høre. La oss kalle det en fortsettning på Onsdagscruisingen. Det var nesten flaut at det ikke var fler enn ca 50 fremmøtte for å høre Roccas, de blir bare bedre og bedre for hver gang. Følg med.

**Forum**  
restaurant og disco-club  
SARPSBORG

I dag  
2/12  
Gammel-  
rock  
med:  
**JOHNNY  
& THE  
ROCCOS**

*(Image of Johnny & The Roccas performing)*

**Forum** 031/52 160  
Sarpsborg  
RESTAURANT

**THE  
TEDDYBEARS**

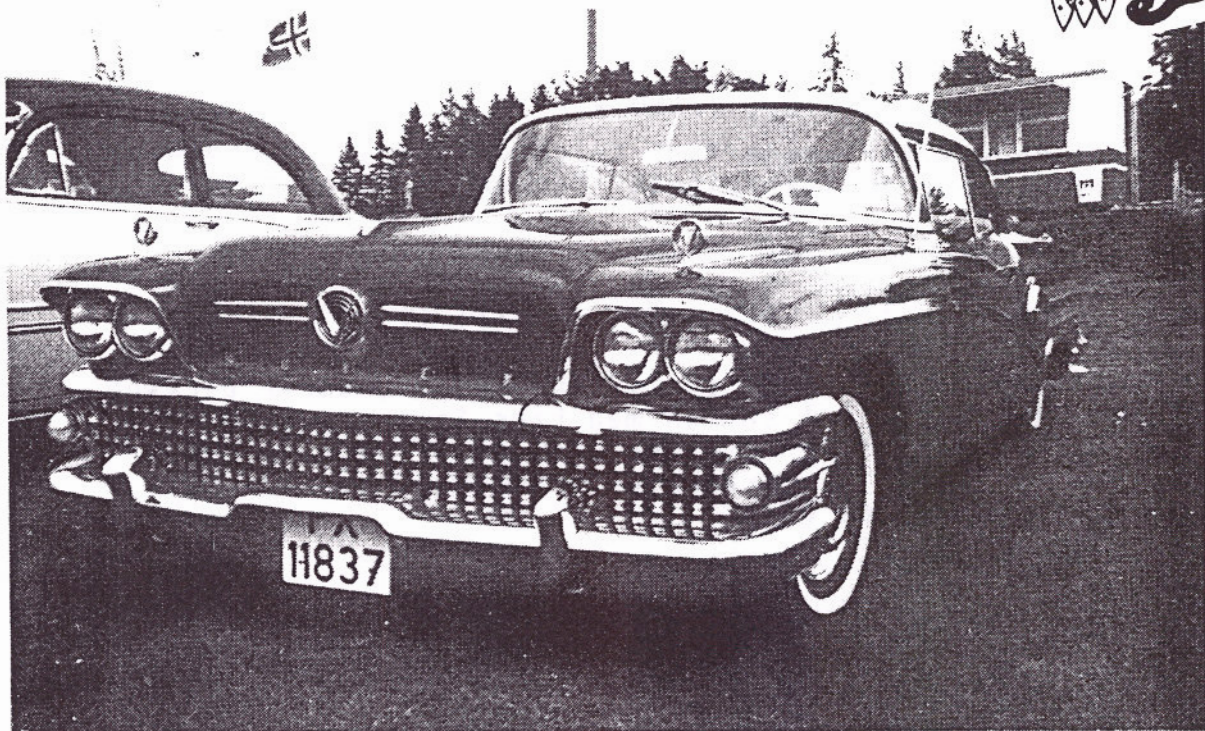
**I DAG  
PÅ  
FORUM**

*(Image of The Teddybears performing)*

Gammelpop er «in» som aldri før  
I samarbeid med Seta Helsestudio

## NYTT MEDLEM I

ESPEN "SKIPPER'N" PETTERSEN (19) er Klavestadhaugen beboer og jobber som sveiser. Bilen Espen eier, har tidligere vært eid av et klubbmedlem. Det er Polly's gamle -58 Buick det er snakk om. Det er en Buick Special 2dHT med 364 V8 og Dynaflo automat. Bilen er rød med hvitt tak. Når vi nå har fått Espen inn i klubben, skulle mulighetene for å slå Haldenserne i fotball være til stede. Han er en av grunnene til at vi har tapt tidligere, da han har vært medlem i Halden-klubben og spilt på deres lag. Vi ønsker Espen velkommen i klubben!



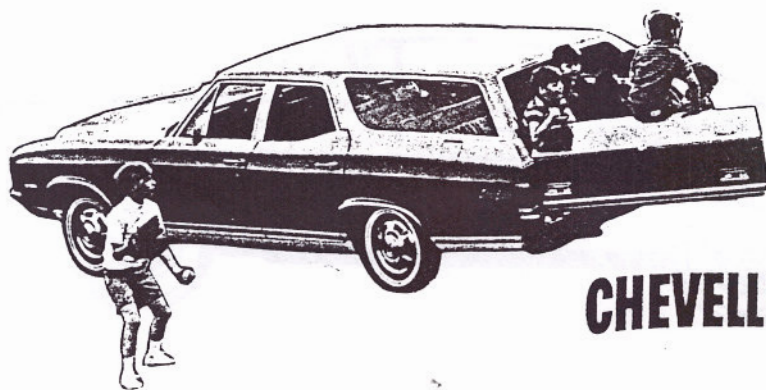
## NYTT MEDLEM II

PER-WILLY MATHISEN (19) kommer også fra Klavestadhaugen, og er kamerat med skipper'n. Per-Willy jobber som snekker, noe vi skal ha i bakhodet når det blir dugnad. Foreløpig har han ingen bil, men interessen er der. Velkommen i klubben.

-----  
Det er nå 97 medlemmer i Detroit Cars. Stadig mot nye høyder.....  
-----

## EIERBYTTE

Espen Eriksen har solgt sin svarte -70 Chevelle stasjonsvogn til Brian Buurskov. Det er skøy at bilen fortsatt er i klubben.



**CHEVELLE BY CHEVROLET**

# KONTIGENT 1988

Det blir i 1988 uendret kontigent. Fyll ut den medlagte innbetalingslappen med det samme, og legg den sammen med andre ubetalte regninger. Den som ikke har betalt innen 15. Februar går glipp av Mars-utgaven av Cruzinews. Det blir ikke sendt flere purringer.

## KONTIGENT 1988

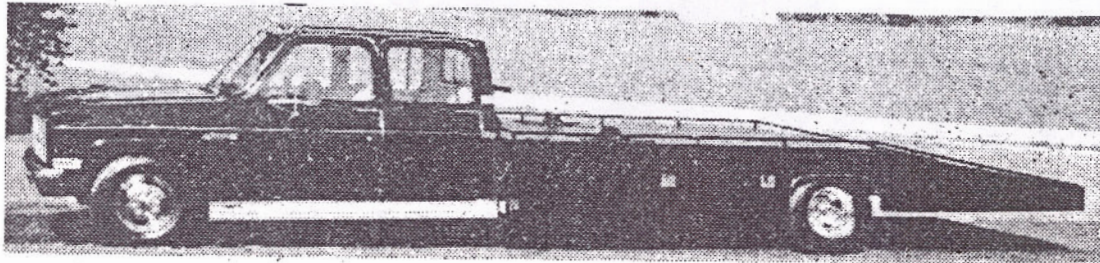
Vanlig fullt medlemskap:.....150,-  
Militære/Siviltjeneste:.....75,-  
Funksjonshemmede:.....75,-  
Skoleelever:.....75,-  
Senior (Old Boys).....150,-  
Ektefeller/samboere/forlovede/fast følge der begge er medlemmer, betaler bare den ene full kontigent. Den andre betaler kr...75,-

---

## UT AV KLUBBEN

Morten Slette Myr har solgt sin -79 Dodge Adventurer pick-up. Hen skal til statene nå sammen med Lars Stene og Inge Bjerk, og der blir det å titte etter en Crew-cab. (pick-up med dobbelkabin). Turen går fra Norge 21. Januar. God tur og lykke til i jakten på bil.

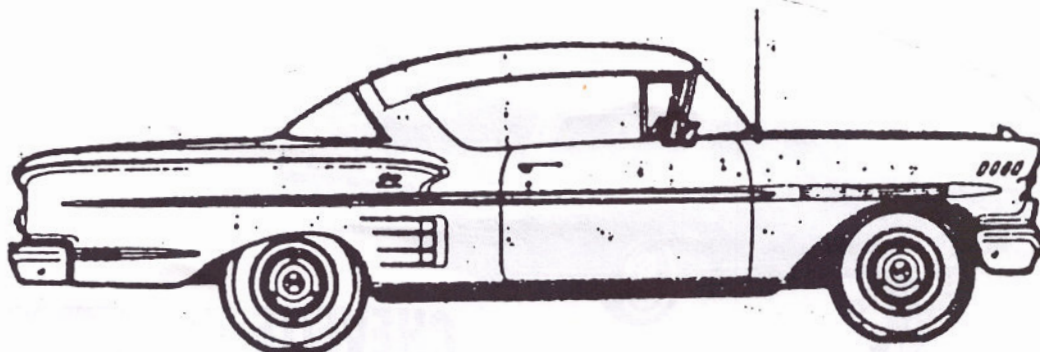
Kunne dette være noe?



---

## PÅ GANG FRA STATENE

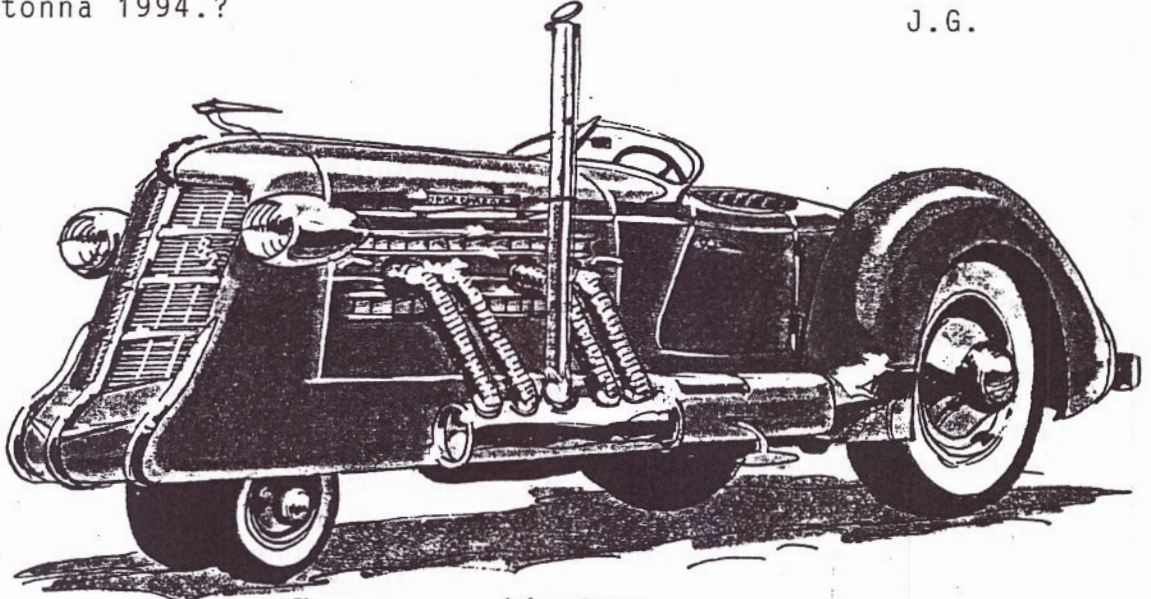
Runar "pippørn" Bjerknes har kjøpt bil i California. Etter opplysninger fra Runar, skal det være en -58 Chevrolt Impala Sport Coupé utstyrt med Chevrolet's første big-block, 348. Dessuten er bilen utstyrt med Continental-kit. Fargen er lys blå, og skal etter sigende bare vært eid av en eier. Det hadde vært noe det.



## ER DETTE TIL Å TRO ??????

Detroit Cars vil i løpet av vinteren holde Dugnad på Fossengen Gård. Etter en del støpearbeide i kjellerlåven har vi oppdaget en gammel og forlatt traktor. Denne var i en så elendig forfatning at skal Egil berge våronna så må noe drastisk gjøres. Hva er ikke da mer naturlig enn at VI trår til. Kit Car Karosseri er innkjøpt fra landet i vest, dog krever dette noe arbeide for å passe vårt chassi. Motoren, en kompressormatet Duesenberg Straight Eight, er til overhaling hos klubbens "Reodor Felgen". Med noen adaptere og annet mikk håper vi Abrahamsen skal få Buick Dynaflov kassa å passe. Ting som A.B.S. bremses og Jaguar bakaksel er en selvfølge og nødvendighet på Egils Hill-Billy Farm. Med klubbens entusiastiske dugnadsgjeng er prosjektet beregnet ferdig til slåttonna 1994.?

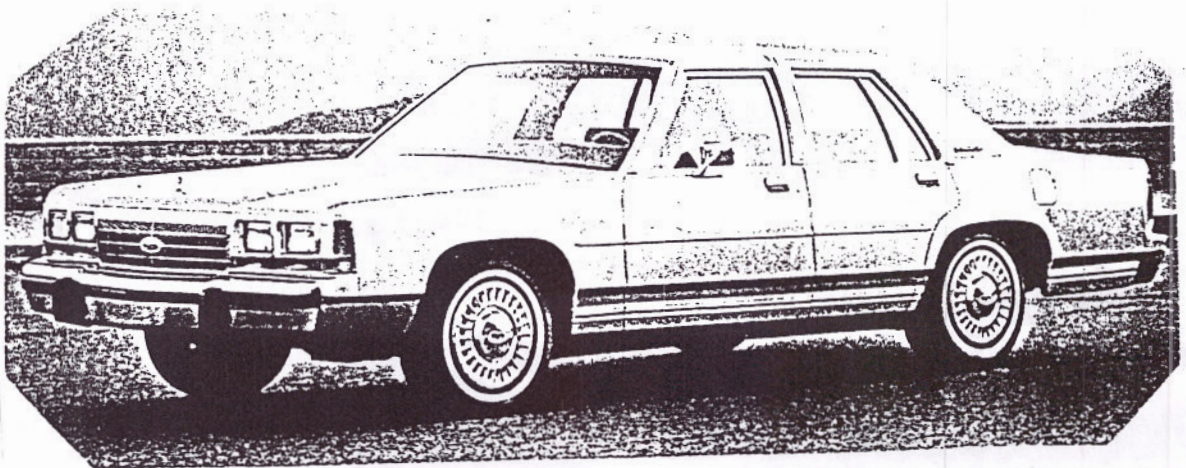
J.G.



Auburn Fieldster

## THE QUEEN IS STILL HERE

FORD CROWN VICTORIA vil få en ansiktsløftning i Juni/Juli 88. Modellen var planlagt droppet i 87 men stadige salg fremganger gjør at den iallefall vil være med ut 89. Den er Fords største bil med V8 automat og alt det vi forbinner med Amcars. Det viser seg å være et stort behov for Seperat ramme Bakhjulstrekk og gammeldags komfort. Denne blir levert som coupe, sedan og stasjonsvogn. Top of the line er nok CROWN VICTORIA BROUGHAM LUXURY SEDAN. Og Country Squire Estate Wagon er fortsatt med som noe av det ypperste av stasjonsvogner en kan få i USA.



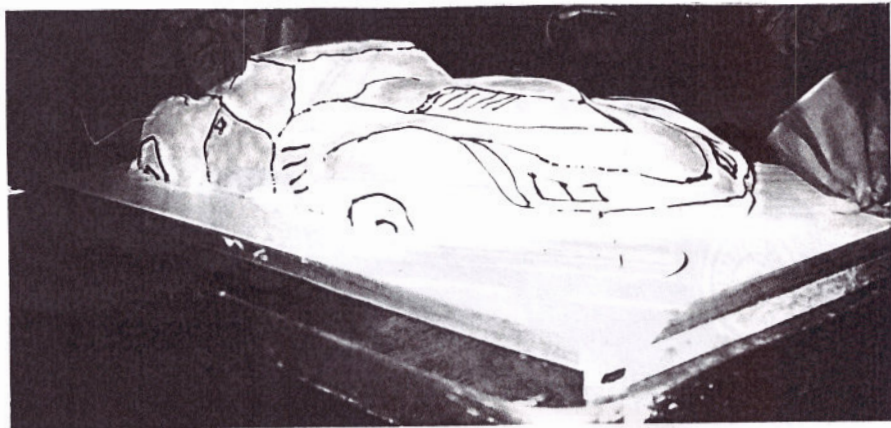
# TRUCKDRIVERS ORDLISTE

De fleste av klubbens medlemmer har vel sett filmen "Convoi" med Kris Kristoffersen i hovedrollen. De fleste la vel også merke til at de brukte et spesielt språk på CB-radioen, som også går igjen i musikken fra filmen. Her er en del oversettelser av ordene som er mest brukt blandt Amerikanske lastebilsjåførere. Oversettingen er til svensk, men det går vel å forstå likevel.

## KODORDEN:

**Al Clear:** Ingen polis i sikte. **Baby Bear:** Ung polis (grøn polis). **Back Door:** Sista lastbilen i en konvoj. **Back Down:** Kör långsammare. **Back Out:** Avbryt sändningen. **Backyard:** Vägen bakom dig. **Base Radio:** Fast CB-station. **Bay Town:** San Francisco. **Bean Town:** Boston. **Bear:** Polis. **Bear Bait:** Någon som kör för fort. **Bear Cave:** Polisstation. **Bear in the air:** Polishelikopter. **Bear Taking Picture:** Radarkontroll. **Beaver:** Flicka. **Beaver Hunt:** Flickjakt. **Beer City:** Milwaukee. **Big A:** Atlanta. **Big Apple:** New York City. **Big D:** Dallas. **Big Mama:** Antenn på på 9 fots längd. **Bikini State:** Florida. **Bird Dog:** Radarvarnare. **Blood Box:** Ambulans. **Boulevard:** Motorväg. **Box:** CB-radio. **Brown Bottles:** Öl. **Buble Trouble:** Punktering. **Bucket Of Bolts:** Lastbilar. **Bulldog:** Lastbil av märket Mack. **Cactus Juice:** Alkohol. **Cactus Patch:** Phoenix. **Camera:** Radar. **Chew And Shoke:** Restaurang. **Chi Town:** Chicago. **Choo Choo Town:** Chattanooga. **Circle City:** Indianapolis. **Clean Shot:** Ingen polis i sikte. **Cow Boy Truck:** Lastbil med mycket dekorationer och krom. **Dago:** San Diego. **Detroit Vibrator:** Lastbil av märket Chevrolet. **Diarrehe Mouth:** Någon som pratar för mycket i radion. **Dirty Side:** östkusten. **Double Nickels:** 5 miles/timme. **Droup The Hammer:** Accelerera. **Ears:** CB-radio. **East' Em Yp:** Resturant vid truck-stop. **Fix Dailies:** Lastbil av märket Ford. **Four Door:** Första lastbilen i en konvoj. **Fruitliner:** Lastbil av märket Freightliner. **Gambling town:** Las Vegas. **Gear Jammers:** Lastbilsförare. **Go Go Juice:** Bränsle, drivmedel. **Got A copy:** Uppfattat. **Hammer:** Gaspedal. **Hanger:** Garage. **Hole In The Wall:** Tunnel. **Hundred Mile Cofee:** Alltför starkt kaffe. **Jimmy:** Lastbil av märket GMC. **Juice:** Bränsle, drivmedel. **Knocking on Your Back Door:** Fordon som vill köra förbi. **Kenosha Cadillac:** Bil av märket AMC. **K-Whopper:** Lastbil av märket Kenworth. **Letteuce:** Pengar, stålar. **Long Nose:** Lastbil av traditionell typ. **Mama Bear:** Kvinlig polis. **Mud:** Smutsigt fik. **Music City:** Nashville. **Nap Trap:** Hotell. **Pete:** Lastbil av märket Peterbilt. **Polaroid:** Polis med radar. **Pregnant Rolerskate:** Volkswagen. **Rat Race:** Tätt trafik. **Reefer:** Kyllast. **Rocking Chair:** Bilarna mitt i en konvoj. **Shakey City:** Los Angeles. **Shoes:** Förstärkare till CB radio. **Sun City:** El Paso. **Ten Code:** Numerisk kod som används av polisen och av lastbilsförarna. **10-2:** Jag hör bra. **10-4:** Uppfattat. **10-9:** Upprepa meddelandet. **10-20:** Ange din position. **10-40:** Trafikolycka. **Thermos Bottle:** Tankvagn. **Trampoline:** Säng. **Two-Wheeler:** Motorcykel. **Wall to Wall Bears:** Smockfullt med poliser. **Water Hole:** Truck stop. **Windy City:** Chicago. **Zoo:** Polisstation.

## KAKE TIL AMCARFOLKET.



Her er bildet for dere som gikk glipp av forrige møte. Da spiste vi opp en Maco-Shark Corvette. Kaka var nesten en meter lang, og meget mektig. Kokken på Forum, Åge, sto for mesterverket. Meget god. Når alle var mette, var fronten igjen. Det kan lønne seg å gå på klubbmøter...

# KJØP / SALG

## TIL SALGS:

Mopar Parts for sale

8 stk S.B. råder p 16 18 699

8 stk stempel 318+0,30

Råder og stempel er fullt flyt-  
ende. Selges også enkeltvis.

2 stk innsugsmanifoiler 2-port  
(P 2858418 P3830491)

2 stk Eksosmanifoiler Høyre  
(P2465719 P2843953)

2 stk Eksosmanifoiler Venstre  
(P2465719 P2951916)

2 stk Trucktopper 318 cid P2658234

1 stk Registerdeksel S.B. opptil  
1970

2 stk 2-port forgasser Carter  
2-port forgasser i deler

2 stk Bensinpumper S.B. brukte.

Rustfritt slangesett med Russel  
kuplinger til S.B.

Instrumentpanel til -74 Dart

1 stk Accel supercoil ny.

Pakn.sett til 361-383-400 cid

Luftfilterhus -70 383 2-port

Forgasser Carter AVS4734 383cid -70

2 stk eksospotter Turbo 500 2½"

Termostathus slant six (nytt)

Elektronisk fordeler slant six

Div. servopumper

Six-Way sete underdel med bryter

Skiver calipre full size Chrysler

Overhalte starter/dynamo

4 stk Shelby mags 6X14" med 4"

boltsirkele med L og R muttere og

kopper. 2 stk av felgene er med

225x70x14 dekker.

Brukte headers S.B. A-Body

STENES MOPAR SERVICE 031/40178

TIL SALGS: -63 Ford Galaxie St.v.

Godkjent karosseribytte til

-63/-64 Galaxie hardtop.

352 V8-manuell og 9" bakaksel

følger. Prisant. 5-6 000,-

Henv: Rune Kultorp 031/49442

TIL SALGS: Ramme godkjent til

karosseribytt til -66/-67

Chevrolet Chevelle

Prisant: 20 000,-

Henv: Hans Olaf Kirkeng

031/26855

TIL SALGS: Bilspport komplett

årg. 82-86

Henv: Harald Kjuus 031/49332

TIL SALGS: -55 Ford Fairlane Victoria

V8 aut m/overdrive, farget glass. Pen bil  
fri for rust. Selges kr 56.000,-

1956 Buick Century 2dHT V8-aut. mye nytt.

Orginale eikefelger. Pen bil.

Selges kr 55 000,-

1956 Dodge Coronet 2dHT V8-aut.

Fri for rust kr 54 000,-

Henv: Ketil Minge 1860 TRØGSTAD

02/827773 9-16 02/827693 etter 21

TIL SALGS: -79 Chevrolet Monza Sport

V8-aut. Mye utstyr. Henv: 032-97703

TIL SALGS: Lincoln Premiere -56 mod.

El.sete/vinder 2dHT. Prisant: 90 000,-

Henv: Ketil Hauge 032-34207

TIL SALGS: Cadillac Eldorado Cabriolet

1976. Mye utstyr, god stand.

Kr 280 000,-

Henv: B.Eifoss 032-45755

TIL SALGS:

-55 Ford Crown Victoria.

Rustfri Californiabil. Kr 52 000,-

Henv: 02/813472



TIL SALGS: Delco-Remy-GM stereo. Orginal

til -87 Chevy Van. 4 spor AM/FM.

Div. karosserideler til -87 Chevy Van.

Henv: 032/48247 Bjørn

ØNSKES KJØPT: 4 stk orginale sportsfelger  
til '70 Oldsmobile Cutlass. ('67 og oppover  
passer) 14"

Henv: Henrik Pedersen

## STJÅLET

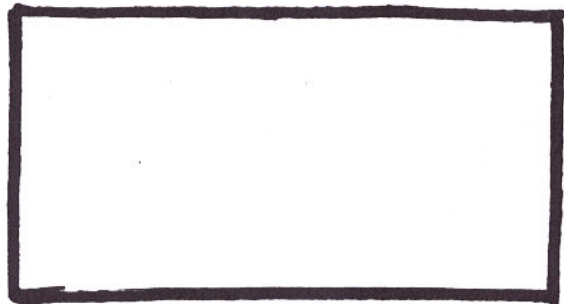
**FORD THUNDERBIRD 1956**  
**JU59722 — rød m/hvit topp**

Kr. 5000,- for opplysninger som fører  
til at bilen kommer til rette.

**UNI FORSIKRING**

Tlf. (02) 48 99 18/48 92 24

# B-post



Returadresse: Detroit Cars Box 645 1701 SARPSBORG

## BAKSIDEN

### TERMINLISTE

- FREDAG 8. Jan: Åpning av gullfisken, Oslo, med Rock Therapy Arr: Cruisin' records  
Onsdag 13. Jan: Møte på Opsund  
Fredag 29. Jan: Wildfire Willie and the Ramblers på Gullfisken, Oslo Arr: Cruisin' Records  
Onsdag 10. Feb: Møte på Opsund  
16.-17. April: Utstilling Askimhallen. arr: ASC Askim  
23.-24. April: Utstilling i Kongstenhallen, Arr: US Cars Enth. Club  
Søndag 1. Mai: Østfoldmønstring OBS!-plassen Amcars + 30 år gamle europeiesk Arr: Detroit Cars  
20.-22. Mai: Utstilling i sparta Amfi Arr: KNA-Sarpsborg / Bilsport

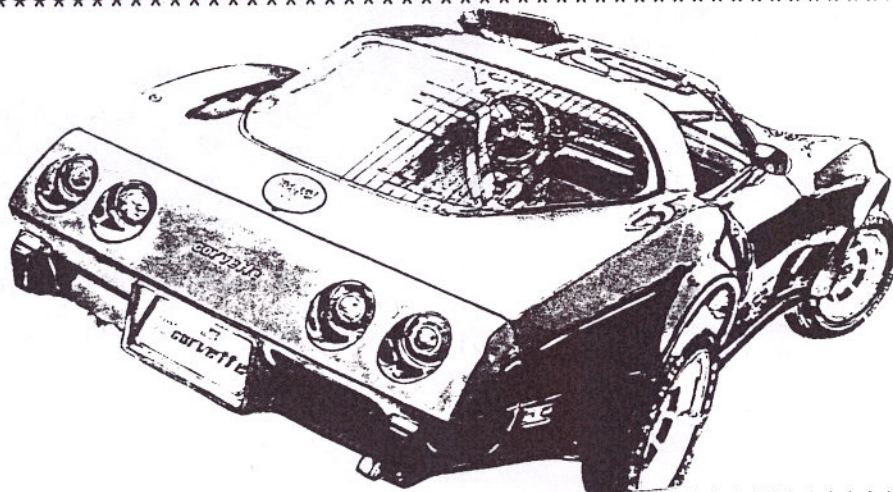
\*\*\*\*\*

### DEADLINE

Siste dato for innlevering av stoff til klubbavisa:

TORSDAG 28. JANUAR

\*\*\*\*\*



\*\*\*\*\*

### DETROIT CARS BOX 645 1701 SARPSBORG

Form: Tormod Magelssen Brusemyrtoppen 44a 1740 BORGENHAUGEN 031/67059  
Vfor: Tor Johnny Hansen Kullåsgt 33 1700 SARPSBORG 031/54176  
Kass: Bjørn Johannessen Johan Paulsensvei 46 1740 BORGENHAUGEN 031/67054  
Sekr: Jan Erik Bergdal storgt. 80 1740 BORGENHAUGEN 031/65989  
Hjse: Jon Grasto Varteiggt 11 1700 SARPSBORG 031/46628  
Stml: Egil Bergby Fossengen 1730 ISE 031/32166  
Stml: Ingar Karlsen Frøyasvei 12 1700 Sarpsborg 031/46152  
Stml: Hans Olaf Kirkeng Kirkerud 1892 DEGERNES 031/26855  
Stml: Ansgar Kronstad Sarpsborgveien 2 1740 RÅDE 032/84135 - 094/11086