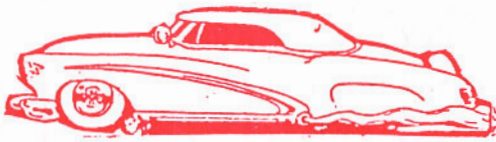


**DETROIT CARS**

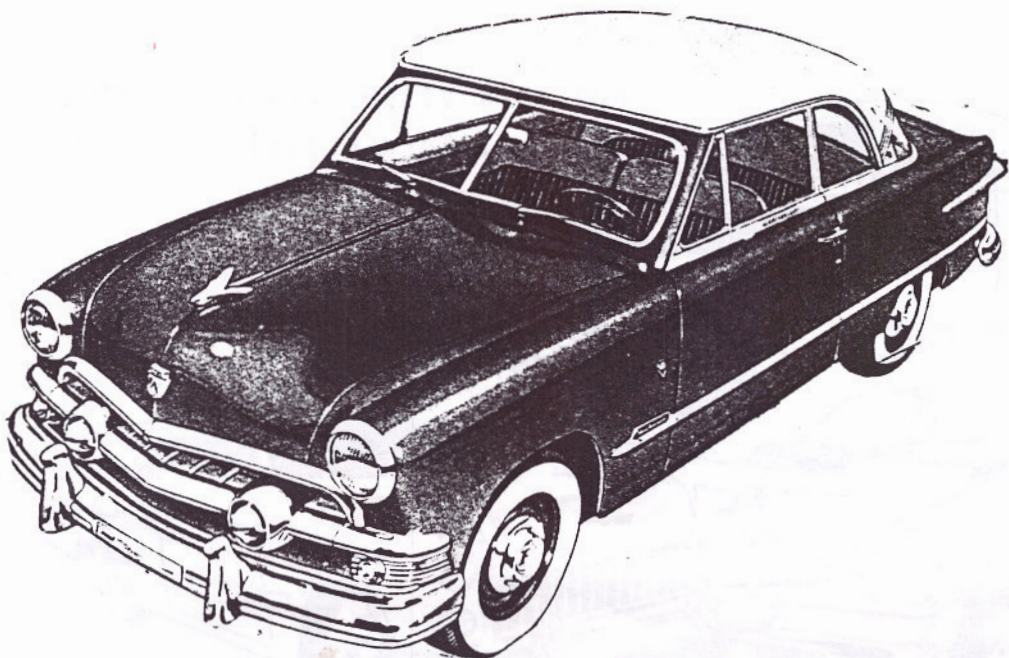
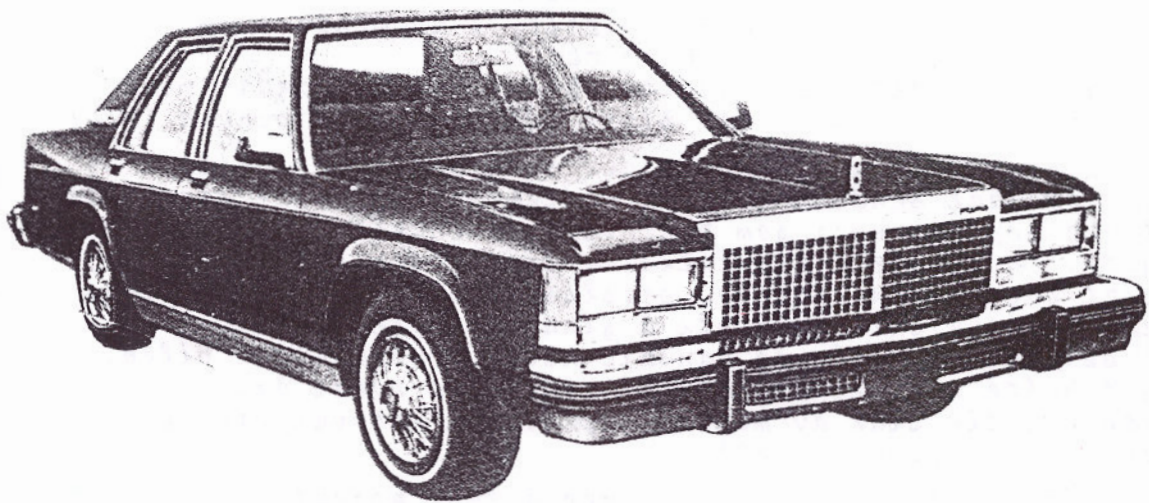
# CRUZINEWS



BOXS 645 1701 SARPSBORG

**Februar**

1988



HEI OG HÅ!

Det ser ut til at kalenderen og gradestokken ikke er helt enige for tiden. Kalenderen har vist Januar, mens gradestokken har satset på en helt annen måned. Dette er selvfølgelig helt topp for de som skrur i uoppvarmede lokaler og ikke liker å fryse. La oss håpe at dette holder seg, og at vi får temperaturer også til sommer'n som er 20° over hva som er normalt for årstiden. Det hadde vært no det.

Denne gangen får du klubbavisa ett par dager senere enn hva som er vanlig i forhold til møtet. Det er IKKE fordi at du skal få kortere tid å huske at det er møte til Onsdag'n, for det glemmer de fleste likevel. Grunnen er heller den at redaktør'n har råket opp for tid og ikke rukket å bli ferdig før.

Denne gangen er det med to skribenter utenom det vanlige. Egil har laget én artikkel, mens Terje Karlsen (brun -71 Coupé DeVille) presenterer begynnelsen på en hel føljetong om 85-års jubelanten Cadillac's historie. I kommende nummer av Cruzinews følger resten. Heng med.

Nå håper jeg at dette kan starte skrivekløe hos andre medlemmer, slik at fler bidrar med stoff til avisa. Ta pennen fatt!

Ut på våren er det meningen at det skal gis ut et hefte i A5 format som skal sendes til alle medlemmer. Det skal inneholde praktiske opplysninger som kan komme de enkelte medlemmene til gode. En komplett terminliste, liste over rabattavtaler, oversikt over utlånsverktøy, prislister fra klubboden, pluss en del tekniske skrivelser vil bli å finne i dette heftet.

Dette bør tas vare på, og kanskje helst oppbevares i bilen.

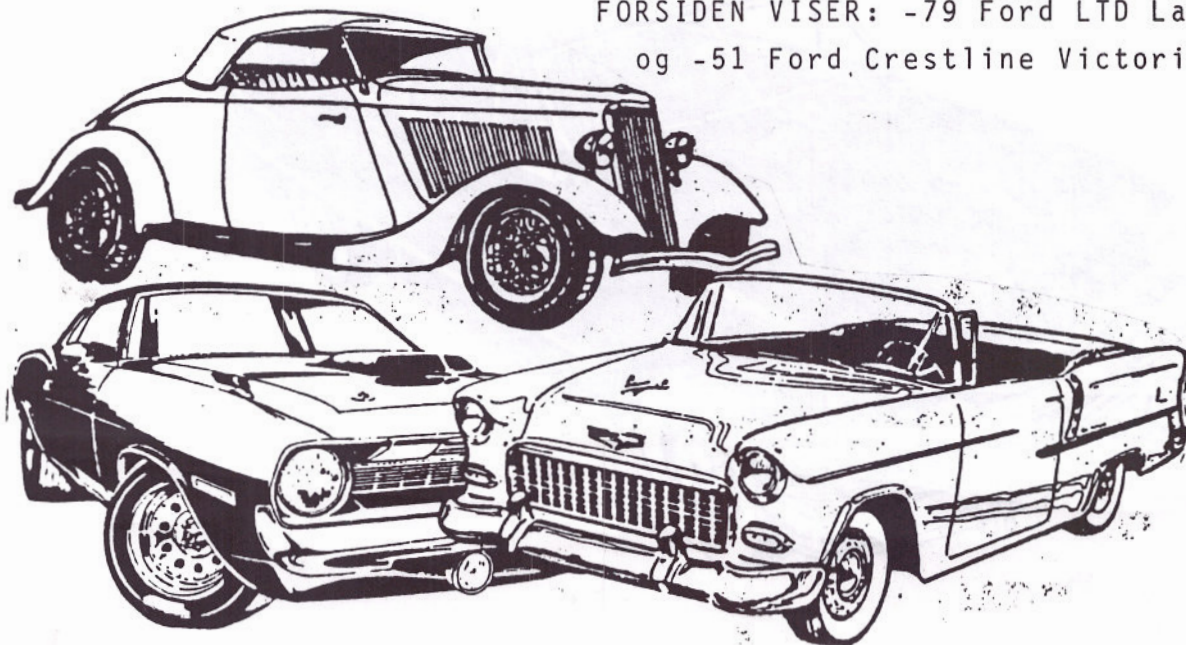
Et nytt hefte vil bli utgitt til samme tid hvert år.

Ennå en positiv side av medlemskapet. (Du har vel vært på posten med de 150 kronene?)

P.S. Beklager alle skrivefeila, men å lese korektur på eget materiale under tidspress, er ingen god løsning....

JAN ERIK

FORSIDEN VISER: -79 Ford LTD Landau  
og -51 Ford Crestline Victoria



# DETROIT CARS



ØSTFOLD

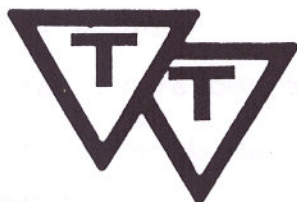
## INNBYR TIL NYTT MEDLEMSMØTE PÅ S.U.K. HUSET PÅ OPSUND

ONSDAG 10. FEBRUAR

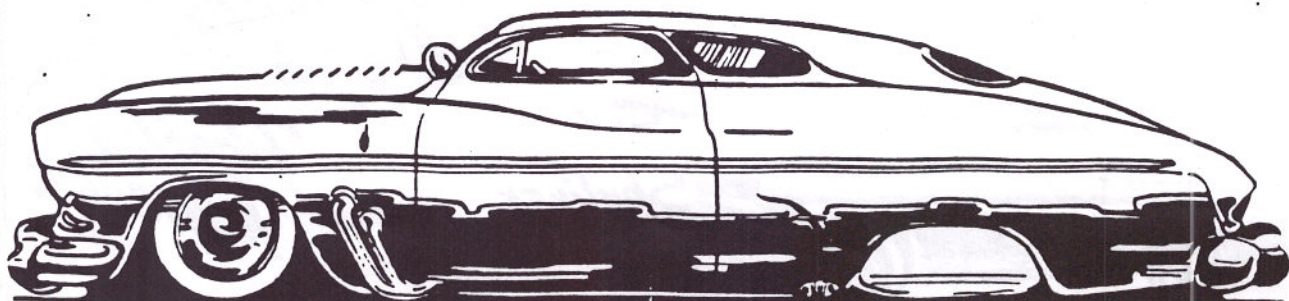
KL 18.30

På møtet denne gangen får vi besøk fra Tangen Trafikkskole. Det er trafiksikkerhet det til stor del skal dreie seg om, og pressen blir innbydd. Det vil bli muligheter til å stille spørsmål til Tangen, så er det noe du noen meninger angående trafiksikkerhet/trafikkopplæring, så har du anledning til å få luftet dem nå. Ellers vil andre aktuelle klubsaker bli tatt opp og posten gått igjennom. 1.Mai-forberedelsene er i full gang. Har du noen kommentar til dette arrangementet, så spytt ut. Det er ikke styret som står som arrangør, men Detroit Cars. Si din mening. Ellers blir det som vanlig utlodding, kiosksalg og speed quiz. Ser dæ på møte tell onsdæ'n.

-Jeb-



**TANGEN  
TRAFIKKSKOLE A/S**



## FORMANNEN HAR ORDET!!

Hallo i luken! Valget er vel overstått, og det gikk greiere enn vanlig. Det var nemlig bare to verv som var på valg, de øvrige tre vervene var det ingen, bortsett fra de som har vervet i dag, som var interesert i. Av den grunn er det fortsatt Tormod som skriver denne spalten i dag, og ut 1988, det er fortsatt Jan Brik som er redaktør og sekretær, og sist men ikke minst, Tor Johnny som fortsatt innehar vervet som viseformann.

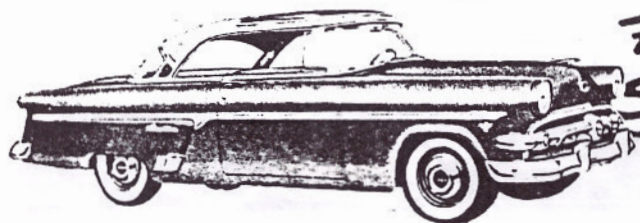
Det er litt trist å få vervet på den måten, det virker litt bedre om det er flere kandidater, men vi får vel være fornøyd når noen stiller til valg. I posisjonene som hjelpesekretær og styremedlem ble det forandringer. Jon Grasto og Hans Olaf Kirkeng takker for seg, og blir erstattet med Nina Stenersen og Petter Weberg. Jeg vil derfor takke Jon og Hans Olaf for innsatsen, og ønske Nina og Petter velkommen i styret. (og lykke til).

Det er som kjent medlemmene som velger styret, og de som ikke var tilstede på siste møte gikk derfor glipp av muligheten til å stemme på sine kandidater. Jeg tror nok alikevel at de blir fornøyd med det nye styret. (Vi får i hvertfall håpe på det.)

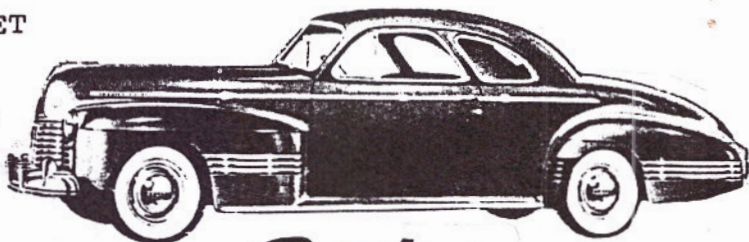
På medlemsmøtet nå i februar, får vi besøk av Tormod Tangen fra Tangen Trafikkskole, som sammen med undertegnede skal stå for et Trafikksikkerhets-møte. Jeg regner med at vi får besøk fra pressen, og jeg håper at flest mulige av dere tar en tur på dette møtet. VI SEES PÅ MØTET

Drive Carefully!!!

*Tormod*



*Ford  
Skyliner*



*Pontiac  
Torpedoes*

# DET NYE STYRET

Her er resultatet av valget



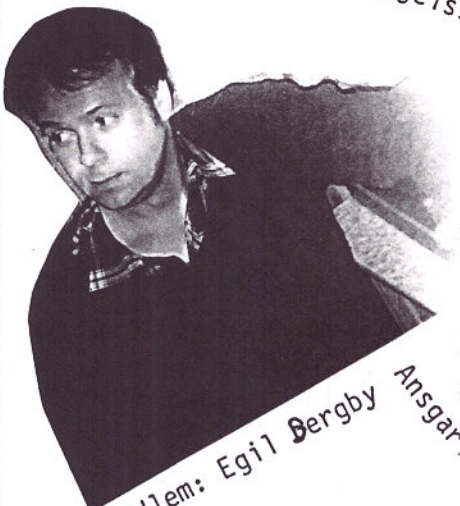
Formann: Tormod Magelssen



Styremedlem: Petter Weberg



Viseformann: Tor Johnny Hansen



Styremedlem: Egil Bergby



Styremedlem:  
Ansgar Kronstad



Kasserer: Bjørn Johannessen



Styremedlem:  
Ingar Karlsen

Hjelpesekretær: Nina Stenersen



Sekretær: Jan Erik Bergdal

# STYRETS KOMITÉER

Som i fjor, har styrets medlemmer fått sin del av gjøremålene å ta seg av. Det er ikke meningen at de skal ta seg av dette alene, men nærmest være ansvarlig for at de forskjellige tingene blir gjort. Så er det bare for disse å fordele jobbene på medlemmene.

PR/ANNONSE/REKLAME: TORMOD og BJØRN

FEST: NINA og INGAR

BINGO: JAN ERIK

VERKTØY/BØKER: EGIL, ANSGAR og OLE TRONDSSEN

DUGNAD: PETTER og BJØRN

KIOSK/KLUBBOD: TOR JOHNNY

Nå er det opp til medlemmen å støtte opp når de blir forespurt om de kan hjelpe til.

## NY NØDVENDIG INVESTERING

Formannens skrivemaskin har brutt sammen igjen. Forrige gang sendte vi den på reprasjon, og den morroa kostet nesten 1000,- kroner. Dette var to år siden.

Når Jon Grasto var hjelpesekretær, var vi så heldig at han hadde egen skrivemaskin. Nå er det Nina som har dette vervet, og hun har ingen maskin.

Det vi gjorde da, var å ta en rask runde blandt byens kontor-maskinforhandlere. Igjen var det Hippe som kom best ut av det. Det ble 2 stk Olympia Carrera maskiner, som vi fikk et skikkelig godt kjøp på. Skikkelig utstyr er nødvendig. Dessuten har vi råd.

---

## MEDLEMSKAP '88

-87 års medlemskap går nå ut. Etter denne klubbavisa blir en ny adresselapliste laget. Innbetalingsblankettene som kommer inn, er grunnlaget for den nye lista. Mangler din lapp, så får du ikke fler klubbaviser. Så enkelt er det. Betalingsfristen er 15. Februar hvis du skal ha Mars-utgaven av Cruzinews.

Selvfølgelig kan du ha mista'n, bikkja spist'n eller familiens yngste har fylt'n ut på sin måte. Da snakker du bare til en i styret på møtet, så får du en ny. Eller du kan ringe 65989, så treffer du en kjekk kar som kan sende deg en ny.

Til dere som har betalt: Medlemskortet for -88 kommer med neste avis.

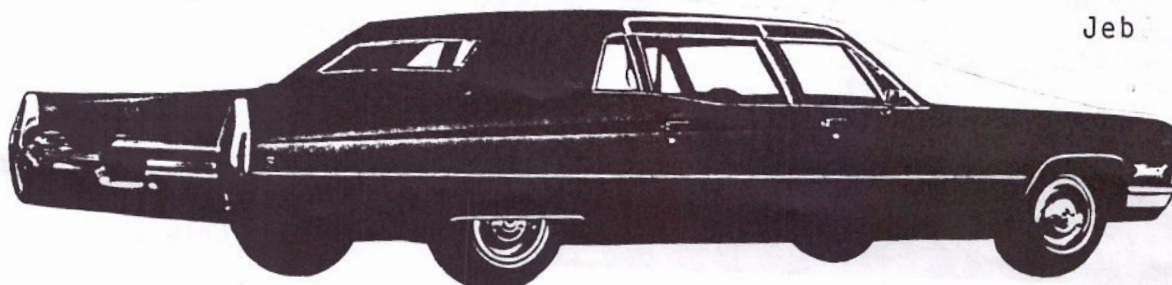
## STATESTIKK

Antall medlemmer: 97 (Inkomne -88)kontigenter: 24

Tallene i fjor til samme tid var: 90 / 38 og i 1986: 59 / 12

KOM DEG AVGARDE TIL POSTKONTORET. DU SKAL VEL VÆRE MED VIDERE?

Jeb



REGNSKAP 87.

	INN	UT
Porto		5327,50
Kontorrekv.		30053,20
Medlemsmøter	10550,80	6654,88
Styremøter		2754,28
Bøker/Verktøy		10897,00
Klubbod	9914,50	16855,30
Arrangement	95323,50	58837,84
Utlei stereo	750,00	
Div.utgifter som		
Forsikringer		22041,40
Husleier		
Fremkaling av bilder etc.		

	INN OG UTBETALINGER PR.		BALANSE
Kontantbeholdning	171093,00	164214,40	6878,60
Bank	136274,44	116580,90	19695,54
Postgiro	17510,08	12697,20	<u>4812,88</u>
Disponibel beholdning pr. 1/1-88.			<u><u>31387,88</u></u>

kasserer 11.1.87

*B. Johannessen*  
Bjørn Vidar Johannessen



# DETROIT CARS

ØSTFOLD

Po.box 645,  
1701 Sarpsborg  
Bankgiro: 5124.05.00934  
Postgiro: 3 03 62 25

Dato,

ÅRSBERETNING 1987

Januar: Klubbmøte med Valg. Deltagelse ved SCC-Halden nyårsball.

Februar: Klubbmøte. Old Boys møte. Fest for alle som hjalp til med Bingoen i fjor.

Mars: Medlemsmøte. Møte i Østfoldsamarbeidet. Dugnad på klubbens utstyr som benyttes til vårt 1.Mai arrangement.

April: Medlemsmøte med besøk fra Biltilsynet. Dugnad på Ise tre Lørdager denne måneden, for klargjøring av 1.Mai-utstyret. Vår "Onsdagscruisin" begynner, og vil vare hver Onsdag hele sommeren. Det er klubbens tur til å spille Bingo i bingoringen. Hver Lørdag og Mandag til og med Juli.

Mai: Østfoldmønstring på Lande Senter. Medlemsmøte. Felles avgang til Vårmonstringen i Oslo. Old Boys møte. Stor deltagelse ved treff i Tønsberg.

Juni: Medlemsmøte. Kjøring av ordføreren til åpning av handelsstands messe på Sparta amfi. Kjøretur Østfold Rundt.

Juli: Treffmåned med deltagelse av klubbens medlemmer på treff i Norge og Sverige. Old Boys møte.

August: Klubbmøte. Deltagelse fra klubben på Dragrace på Gardermoen.

September: Medlemsmøte med kåseri av Jon Grasto. Arrangering av helgetreff på Ørje. Kjøretur med Skjeberg Handicaplag. Fotballkamp mot amcarklubben i Halden.

Oktober: Klubbmøte med besøk hos biltilsynet. Dugnad på klubbens lagerlokale på Ise. Old Boys møte. 50-talls fest på Furuheim.

November: Klubbmøte. Deltagelse ved AFF-møtet i Oslo

Desember: Klubbmøte. Julebord med feiring av 5-års jubileet.

I løpet av året har antallet medlemmer steget fra 85 til 97.

Det ble gitt ut 11 klubbaviser dette året og en ny kopimaskin ble innkjøpt.

Dette er i grove trekk det viktigste i driftsåret 1987

*Jan Erik Bergdal*  
Jan Erik Bergdal - Sekretær

Vår bank: **BERGEN BANK**



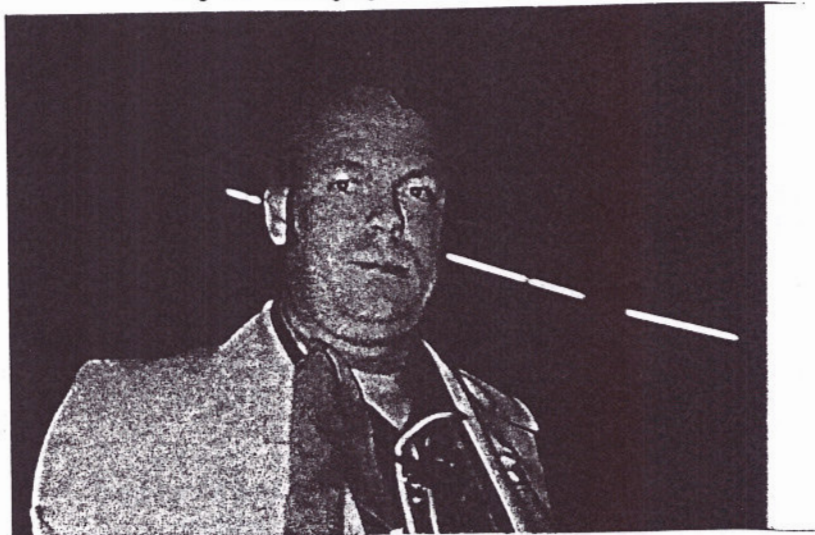
## HALLO ALLE MEDLEMMER

Det er lenge siden jeg hadde noen kommentar i vår utmerkede avis. Den er jo riktig fin, og ikke minst den orienterer alle som leser den. Av og til tror jeg ikke alle gjør det, for de utroligste spørsmål kan dukke opp. Siden andre innehar mer administrative stillinger i styret, er jeg mer fristilt enn før. Men jeg sitter inne med en mengde erfaring på flere felt, og det er ett jeg vil prøve å gjøre litt mer på, nemlig det rent biltekniske. Vi har flere profesjonelle bilmekanikere i klubben som daglig arbeider med bil. Raskt kan nevnes Ole Trondsen, Hans Olaf Kirkeng, Petter Weberg, Peter Abrahamsson. Disse kan selvsagt svare på mangt teknisk, men det er ikke alltid de er til stede på møtene.

Som et forsøk vil jeg kunne være behjlpelig med noe teknisk som man kan lure på. Jeg er langt fra allvitende, men en har holdt på med bil mer eller mindre i 20 år, så noe skulle vel gå. Dessuten har jeg noen brukbare generelle håndbøker fra den riktige tiden. I tillegg finnes en del i klubbens bibliotek. Det er nå kommet i gjenge, og Ole Trondsen er sjef for utlånet. Er det noen bøker du ønsker, så syng ut.

Altså: er det også noen som vil ha litt teknisk teori og erfaring, så kan jeg benyttes, selv om det er en stund siden jeg jobbet på bilverksted. Spesielt område er tidlige 50-talls Chevrolet og sene 60- og tidlige 70-talls Chrysler. Bare spør. Klubben skal være hjelp til selvhjelp.

Egil Bergby



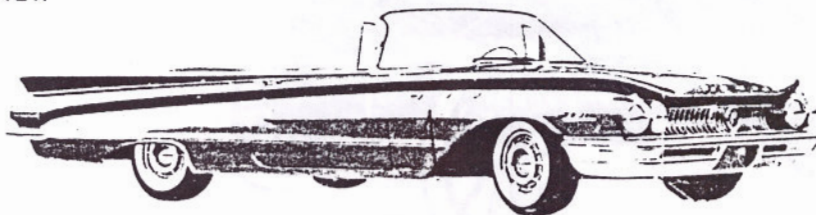
Artikkelforfatter  
Egil Bergby.

---

## "OLD BOYS" MØTE

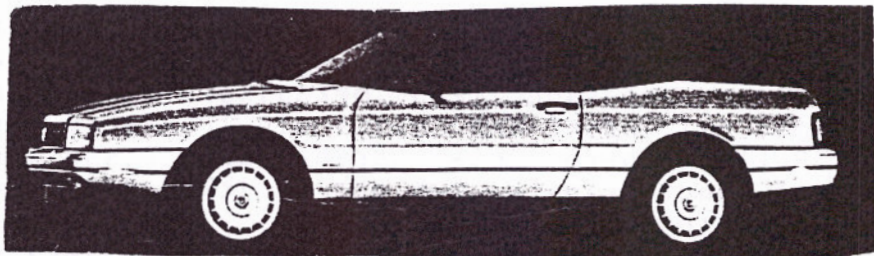
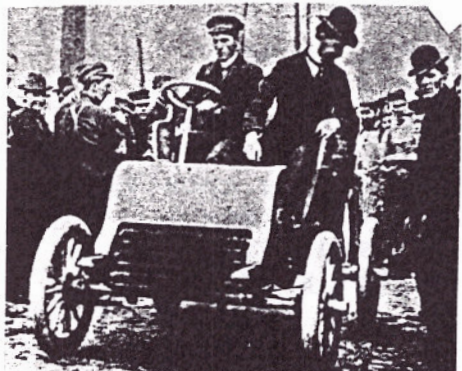
ONSDAG 15. FEBRUAR

Som vanlig blir det hos Ole Trondsen i Strandgata 7 i Sannesund. Klokkeslettet er ca 19.00. Her blir det kaker og kaffe/mineralvann og en masse prat om gode gamle dager. Hold av denne dagen til en hyggestund blandt likesinnede.  
VELKOMMEN



# Cadillac - 85 år (1902-1987)

TERJE KARLSEN



Cadillac er Amerikas luksusbil nr 1. Merket kaller seg stolt "Standard of the world", og det er ikke bare tomme ord. Med produksjonstall milevis foran de andre konkurrentene i luksusbilklassen i alle år, med dertil høy kvalitet, solide konstruksjoner og gjennomarbeidet design, skulle være bevis nok til å leve opp til the standard of the world slogan.

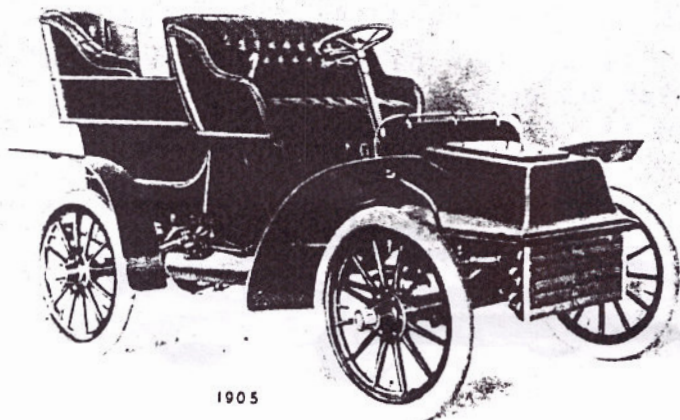
Hele Cadillacs historie er i grunn en eneste lang solskinns-historie. Som bilfolk sier i USA: There has never been a bad Cadillac.

De hadde visstnok problemer i 30-åra som alle andre, men med det sterke GM i ryggen sto de så godt rustet at de kom over det også. Der hadde de en stor fordel sammenlignet med de andre luksusbilene som sto alene, Packard, Peerless, Pierce Arrow, Marmon osv. Viste du forresten at Cadillac sto for 80% av luksusbilsalget i USA under depresjonstiden i 30-årene.

Men Cadillac har ikke alltid vært luksus bilen vi kjenner den som nå. Når Henry Martyn Leland grunnla merket i Detroit i 1902, var ikke bilen ment som noen luksusbil. Det var en bil alle skulle ha råd til, drevet fram av en ensylindret motor. Men det ble forandringer.

Navnet Cadillac kommer i fra Frankrike, fra slottet med samme navn som ligger i Bordeaux, der Baron Le Sieur Antoine de la Mothe Cadillac utvandret til Amerika på 1700-tallet. Han kom til et sted med tre sjøer rundt, han kalte det Ville d'Etroit, som betyr 3 sjøer, senere Detroit. Det er altså etter grunnleggeren av verdens bilbynr.1 at bilen er oppkalt etter.

Det var i 1905 at Cadillac ble en stor bil med 4 sylindret motor og plass til 6 personer



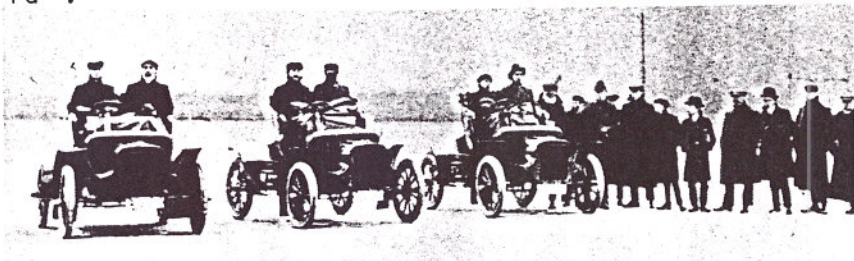
1905

Cadillac forts.

Det første Dewar troféet, som ble utdelt for store landvinninger, var for standardiseringen av deler, som Cadillac fikk i 1908, da 3 biler ble sendt til England, totalt nedplukket og satt sammen igjen. Alt fungerte perfekt! Etter dette fikk de navnet "standard of the world".

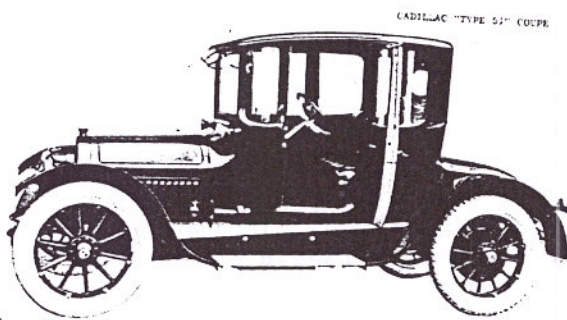
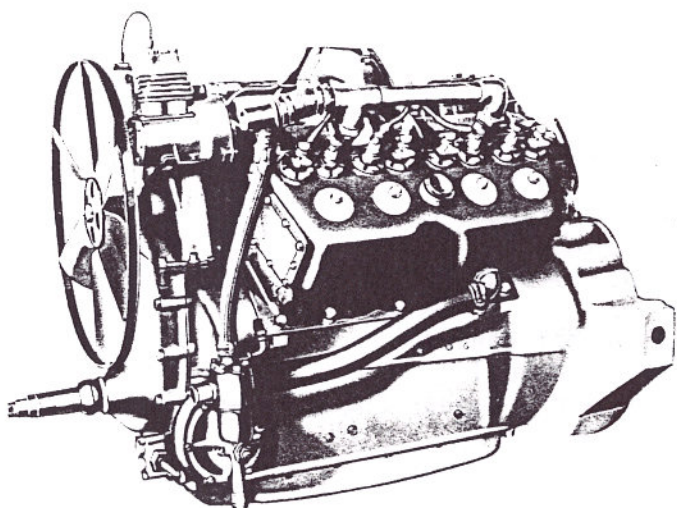
**BILDET:**

Disse tre Cadillacene ble sendt i deler til England. delen ble blandet, og bilene satt sammen igjen.



Det neste Dewar troféet fikk de for oppfinnelsen av selvstarteren, Charles Kettering's revolusjonerende nyhet i 1912. Cadillac er det eneste merket som har fått dette troféet 2 ganger.

I 1915 kom så den første masseproduserte V8er i verden. Cadillac's 314 cid motor. Fra det året til den dag i dag har det ikke gått ett år som ikke de har hatt V8'ere som et av sine varemerker.

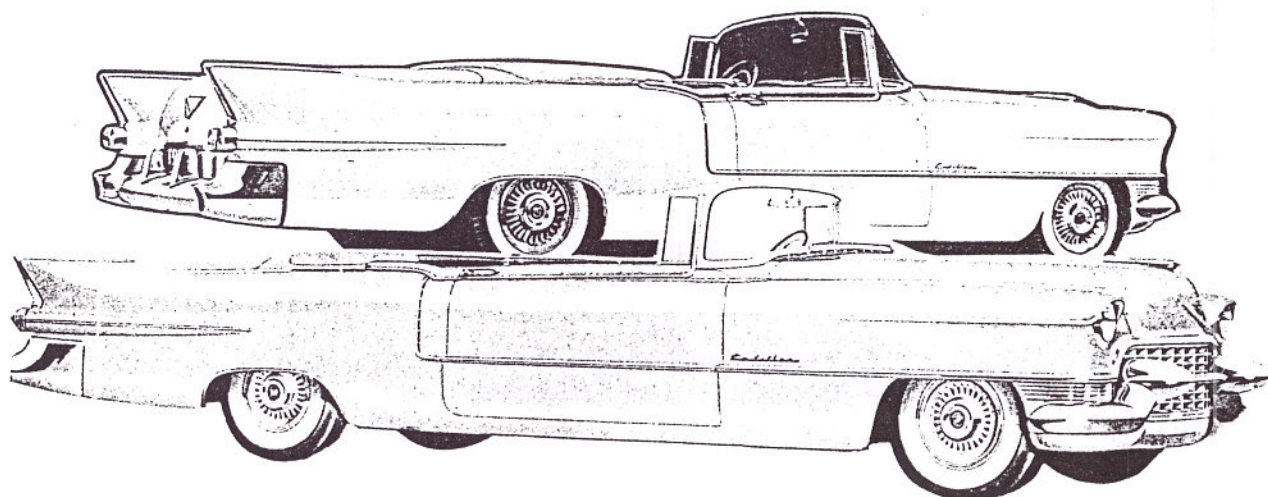


1915

**BILDET:**1915 var året da Cadillac kom med sin 314 cid V8 på 70 bHP. Den satt bland annet i denne "Type 51" Coupèen.

-----  
Det var litt Cadillac historie. Neste gang tar vi for oss tiden fram til i dag, med bl. annet 50-tallet som Cadillac hadde i sin hule hånd.

Terje Karlsen



GENERAL MOTORSBUICK

- 50 Buick Super Cabriolet Hilde Bergdal / Jan Oddvar Kristiansen
- 56 Bucik Special 2dHT Nina Stenersen / Ingar Karlsen
- 57 Buick Special 4dHT Erwin Wogowitsch
- 57 Buick Special Cabriolet Erwin Wogowitsch
- 58 Buick Special 2dHT Espen Pettersen
- 66 Buick Skylark 2dHT Karin Solli / Pål Jacobsen
- 67 Buick LeSabre Mona Hansen / Pål Meidell
- 70 Buick GSX Birger Andersen

CADILLAC

- 52 Cadillac Serie 62 2dHT Terje Olsen
- 55 Cadillac Serie 62 Cabriolet Pål Espen Lindberg
- 58 Cadillac Eldorado Brougham 4dHT Bengt Johansson
- 59 Cadillac Fleetwood Sixty Special 4dHT Finn Åge Langsholt
- 71 Cadillac Coupé DeVille 2dHT Terje Karlsen
- 78 Cadillac Eldorado Biarritz 2d Coupé Svein Marienlund

CHEVROLET

- 34 Chevrolet Dragracer Peter Abrahamsson
- 38 Chevrolet Master De Luxe 2d Peter Abrahamsson
- 47 Chevrolet Panel Delivery René Sjøberg
- 51 Chevrolet Styleline De Luxe Ansgar Kronstad
- 52 Chevrolet De Luxe 4d Egil Bergby
- 57 Chevrolet Bel Air 2dHT Runar Bjercknes
- 57 Chevrolet Bel Air 4dHT Sten Ronny Hauge
- 57 Chevrolet 210 Beaville Stv. Stig Arnes
- 58 Chevrolet Bel Air Impala 2dHT Runar Bjercknes
- 59 Chevrolet Impala 2dHT Tom Vidar Bjercknes
- 63 Chevrolet Impala Cabriolet Lars Åge Halvorsen
- 63 Chevrolet Bel Air 4d Roy Olafsen
- 64 Chevrolet Impala SS 2dHT Rita og Vidar Tønnesen
- 64 Chevrolet Impala SS 2dHT Jan Helge Spydevoll
- 67 Chevrolet Malibu 2dHT Ellen Benjaminsen / Magnar Engebretsen
- 68 Chevrolet Chevy II Nova 4d Helge Lundh
- 69 Chevrolet Caprice 427 2dHT Hans Olaf Kirkeng
- 69 Chevrolet Camaro RS/SS Cabriolet Pace Car Inge Bjerck
- 70 Chevrolet Chevelle Concours Stv. Brian Buurskov
- 74 Chevrolet Caprice Cabriolet Hans Olaf Kirkeng
- 74 Chevrolet Camaro LT Trond Aril Hassel
- 75 Chevrolet El Camino Pick-Up Sven johansen
- 75 Chevrolet Monza 2+2 Hatchback kristen Strømsvaag
- 79 Chevrolet malibu Stv. Hilde Andreassen / John Syversen
- 79 Chevrolet Caprice Coupé Jon Gudmund Jonsson
- 80 Chevrolet Van G20 Kjell Kristiansen
- 80 Chevrolet Caprice Classic Estate Wagon Harry Stein Karlstad
- 81 Chevrolet Van G20 Bjarne Darbakk
- 82 Chevrolet Camaro Z-28 Vigdis og Truls Widell

OLDSMOBILE

- 55 Oldsmobile Ninety-Eight Hollyday Coupé Tor Arne Syversen
- 70 Oldsmobile Cutlass Supreme 2dHT Henrik Pedersen
- 79 Oldsmobile Custom Cruiser Stv. Harald Kjuus
- 83 Oldsmobile Delta 88 Royal Brougham Coupé

PONTIAC

- 52 Pontiac Chieftain 4d Finn Åge Langsholt
- 73 Pontiac Grand Ville Cabriolet Tom Løkkeberg

FORD MOTOR COMPANY

FORD

- 55 Ford Thunderbird HT-Cabriolet (2 stk) Svein Marienlund
- 57 Ford Fairlane 500 Styliner Aksel Høidahl
- 57 Ford Fairlane 500 Victoria 2dHT Sølvi Jacobsen / Stein Spetaas
- 57 Ford Fairlane 500 Town Victoria 4dHT Tommy Birger Trondsen
- 67 Ford Fairlane 500 XL Sven Johansen
- 75 Ford Torino stv. Tom Amundsen
- 80 Ford LTD Crown Victoria 4d Ole Nesteng

LINCOLN

- 49 Lincoln Club Coupé Ole Trondsen

MERCURY

- 69 Mercury Montego MX Stv. Viggo Mathisen

CHRYSLER CORPORATION

CHRYSLER

- 78 Chrysler Newport 4dHT Egil Bergby
- 82 Chrysler Le Baron Coupé John Børge Andersen

DODGE

- 62 Dodge Lancer 770 2d Helge Lundh
- 64 Dodge Dart 270 Cabriolet Halvard Lysaker
- 64 Dodge Dart 4d Frank Asbjørnsen
- 65 Dodge Coronet 4d Egil Bertby
- 70 Dodge Dart Custom GT Bodil Nilsen / Tor Johnny Hansen
- 70 Dodge Charger RT 2dHT Per Bjørnar Kure
- 70 Dodge Dart GT 2dHT Lars Stene
- 71 Dodge Dart Swinger 2dHT Cato Jansen
- 71 Dodge Dart 4d Helge Lundh
- 74 Dodge Dart Custom 4d Stefan Törresvoll
- 75 Dodge Dart Custom 4d Trygve Törresvoll
- 77 Dodge Aspen 4d Rune Bentzen
- 78 Dodge Aspen Stv. Sølvi Jacobsen / Stein Spetaas
- 78 Dodge Aspen Stv. Svend Erik Hansen

DE SOTO

- 54 DeSoto Powermaster 4d Anita og Tormod Magelssen

PLYMOUTH

- 33 Plymouth Rumble Seat conv. Svein Marianlund
- 68 Plymouth Barracuda MS-Racer Morten Slettemyr
- 69 Plymouth Road Runner 2dHT Gjermund Hansen
- 75 Plymouth Valiant 4d Halvard Lysaker

ANDRE MERKER

- 47 Mack EH Truck Nicolay Edvardsen
- 66 Rambler American Stvn. Finn Åge Langsholt



# DETROIT CARS

## ØSTFOLD

Po.box 645,  
1701 Sarpsborg  
Bankgiro: 5124.05.00934  
Postgiro: 3 03 62 25

Dato,

### INFORMASJON ANGAENDE ØSTFOLDMØNSTRINGEN 1.MAI 1988

Sarpsborgdistriktets amcarclubb skal også i år arrangere Østfoldmønstring. Nytt i år er at arrangementet er flyttet til Obs!-plassen på Tunejordet, da Lande Senter-plassen ble for liten i fjor. Ved å benytte Obs!-plassen, får vi betydelig bedre plass, slik at vi slipper å parkere deltagerbilene så tett som tidligere år. Over 180 biler var det på Lande-Senteret i fjor, og da ble det for trangt.

Nytt for i år er at alle kjøretøy som er 30 år og eldre kan delta, uansett opphavsland. Dette for å bygge bro mellom veteranbilfolket og amcarfolket. Selvfølgelig som tidligere år kommer alle amerikanske kjøretøyer i alle aldre inn

#### REKLAME

Er det interesse for reklame i programmet som blir delt ut til publikum og deltagere, så kontakt vår formann Tormod Magelssen 031/67059 før april.

#### SWAP-MEET - PRIVAT STAND

Har du bildeler eller andre ting som kan falle i amcar/veteranbilfolket interesse til salgs? Ta det med. Det blir gratis for privatpersoner å selge. Ingen foranmeldelse.

#### FIRMA STAND

Til firmaer som er interessert, så vil det i år kun koste kr. 100,- å ha stand på Obs!-plassen denne dagen. Dette fordi vi mener at det er en viss underholdning for publikum å titte på varer til salgs.

Er du/dere interessert i firmastand, kontakt Tormod Magelssen på tlf 031/67059 før 15. April.

Østfoldmønstringen er å regne for starten på amcarsesongen i Østfold, så alle veier for en bilinteressert fører til Obs!-plassen 1.Mai. Arrangementet begynner kl 11.00

Vennlig hilsen DETROIT CARS

---

Vår bank: **BERGEN BANK**

# LANDEVEGENS HVITE RIDDER

Dette leserbrevet sto i Sarpsborg Arbeiderblad for noen uker siden: →

Det er altså Jon som har vært en reddende engel. Det koster så lite, og det betyr så mye. Artig å lese slikt og det er virkelig noe som er verd å ta etter.

Jeb

## Bilungdommen i dag

Dagens samfunn med vold, narkotika og en ungdomsskare som har fått sitt pass påskrevet av media, inneholder tross alt MANGE positive enheter. Som herforleden dag da min bil her ikke ville gå lenger. Da dukket en ungdom i 20-årene opp, og tilbyr hjelp og skyss som den naturligste ting i verden. En rask tur etter mer bensin og han fikk på min gamle Opel. Dessverre fikk jeg ikke takket deg på et skikkelig vis, men jeg håper du som kjørte den hvite Oldsmobile Royale med AD-skilte leser dette. Jeg er meget takknemlig for din hjelp.

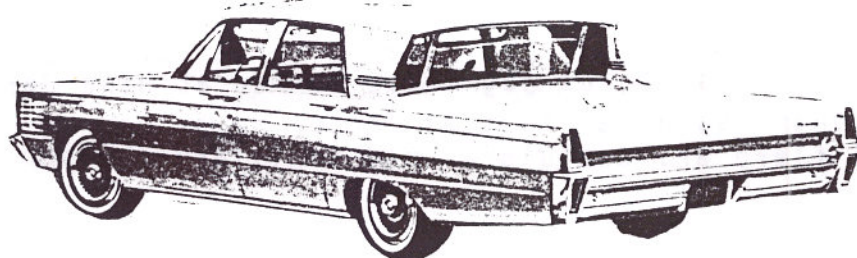
Pensjonist fra Råde



## DETROIT CARS PÅ UTSTILLING

Vi er innbydd til å ha egen stand for å iformere om Detroit Cars under KNA/BILSPORT's utstilling på Sparta Amfi 20.-22. Mai. Det skal ikke koste oss noe, og vi skal stille med en bil, helst en som ikke går her i gata til daglig. Slett ikke dårlig gjort av arrangørene.

Jeb



# FEST FOR BINGOVAKTENE

Nå er det tid for fest igjen. Denne gangen er det for de som hjalp til under bing-avviklingen i sommer.

Datoen er Lørdag 20. Februar, og stedet er Sparta's klubbhus.

Til de som nå blir grønne av misunnelse; Dere får nok en sjangse senere, for det blir bingo i år igjen. Når, vet vi foreløpig ikke. Flere opplysninger om festen er vedlagt til dem det gjelder.

Jeb

## VINTERRALLY 1988

Er du sugen på å lufte bilen, men syntes at du trenger en spesiell grunn? Vel, her har du en:

Søndag 14. Februar innbyr Østfold Veteranvogn Klubb på "vinterrally". Når det er snakk om rally i de kretser, er det ikke den typen løp som Martin Skanke og co. driver med. Det blir heller en rolig kjøretur på lite trafikkerte veier. Konkurransen her består isteden av noen spørsmål og en praktisk oppgave, men det viktigste er selvfølgelig det sosiale samværet. Det som kreves, er at bilen er 21 år eller eldre. Møtestedet er Biltema, og starten går kl. 11.00, men møt igod tid.

Jeb

## UHELDIG CHEVELLE-EIER

Brian Buurskov hadde ikke vært amcareier i mange ukene da uhellet var ute. På glatta ville ikke bilen lystre, og det gikk av veien og inn i en murvegg. Hvor uheldig skal en være?

Er det noen som vet om frontdeler til -70 Chevelle, så si ifra til Brian - 031/45779.

Jeb

## ENSOM NATTEVANDRING

Ett av klubbens medlemmer, bosatt i Sarpsborgdistriktet, var på vårt våte treff i Ørje i høst. Det var på Fredagen han tok seg en tur sammen med noen venner. Været innbød ikke akkurat til noen overnatting, da det ikke var noen ledig hytte. På hjemveien hadde en av passasjerene i baksetet fått litt mye alkohol innabords, og sølte rundt seg med øl og potetgull. Bileieren poengterte at han fikk ta seg sammen så klineriet ikke gikk utover bilens interiør. Svaret han fikk var noe slik som "det driter vel jeg i, --det er ikke min bil." Denne uttalelsen angret han nok på, for det endte med at han måtte gå fra Ørje og hjem til Sarp.

En nattevandring på 6 mil bør gi en god tid til å tenke, og det er lite trolig at han gjør det samme igjen.....

Jeb

## FAMILIEFORØKELSE

Til tross for at jeg lovet å holde familiestoff utenfor klubbavisa, så syntes jeg at jeg måtte ha med at Nina Jørgensen og Bjørn Johannessen har fått ei jente. Begge har vært aktive innen klubben i flere år. Gratulerer med familieførøkelsen

Jeb

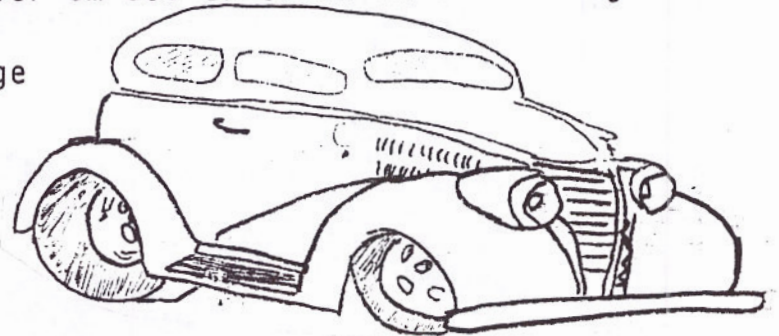


# ER KASSA KÆSS?

SKAL DU HA UT KASSA I VINTER?

Peter Abrahamsson tar jobben å gå over din automatkasse. Enten det bare er ettersyn eller om det er snakk om overhaling.

- Utføres rimlig og raskt. Har deler til de mest vanlige kasser på lager
- Måler foringslitasje og endeslakk i kasser
- Byttesystem Chev. TH 350 og Powerglide.
- Reparerer også bakaksler, startere, dynamoer, manuelle girkasser, motorer mm.



PETER ABRAHAMSSON  
TYRIVEIEN 3  
1713 GRÅLUM

ARB: 031/46111  
PRIV: 031/45841

JOHN-BØRGE ANDERSEN (hvit Crysler Le Baron Coupé) har startet eget firma. Han driver med høyglanspolering og teppe/interiørens. DITEC heter stoffet han bruker som lakkonserveringsmiddel. Det ligger som et beskyttende lag utenpå lakken, og gir varig glans og en ekstra beskyttelse mot rust. Dessuten påtar ha seg å fjerne flekker på tepper og interiøret som andre må gi opp. Er dette noe for deg?

## DITEC

### Børges Teppeservice

Alt i rens og tekstilimpregnering

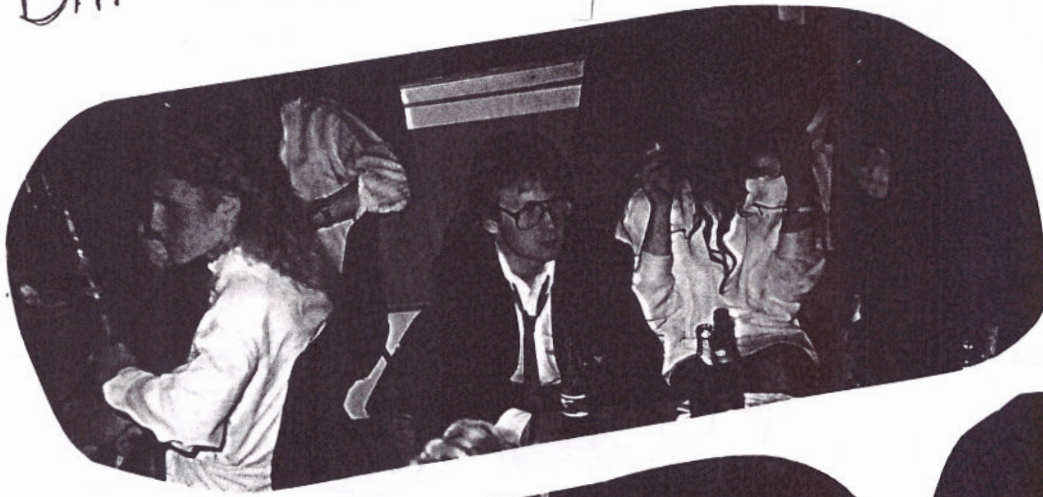
John-Børge Andersen

TELEFON 031/48 770 - 65889

Som mange har merket seg, så er ikke Kjell Kristiansen's Western Shop lenger å finne i St. Mariegt 37. Omlegging av trafikken i området har medført problemer med salget. Istedet kan Kjell fortelle at han har tenkt å drive butikken hjemmefra, og heller satse på messer ol. Er du interressert i å vite hva Kjell har til salgs, kan du ringe 031/63670 eller dra til Vadvetsvei 5b. på Borgen. Husk: Klubbmedlemmer får 10% rabatt.

Det ryktes forøvrig om at "Black Beauty" får en oppsjekking i vinter igjen. Crom og lakk er stikkord for hva ryktene forteller. Vi får vel se til våren....

# DIV. BILDER



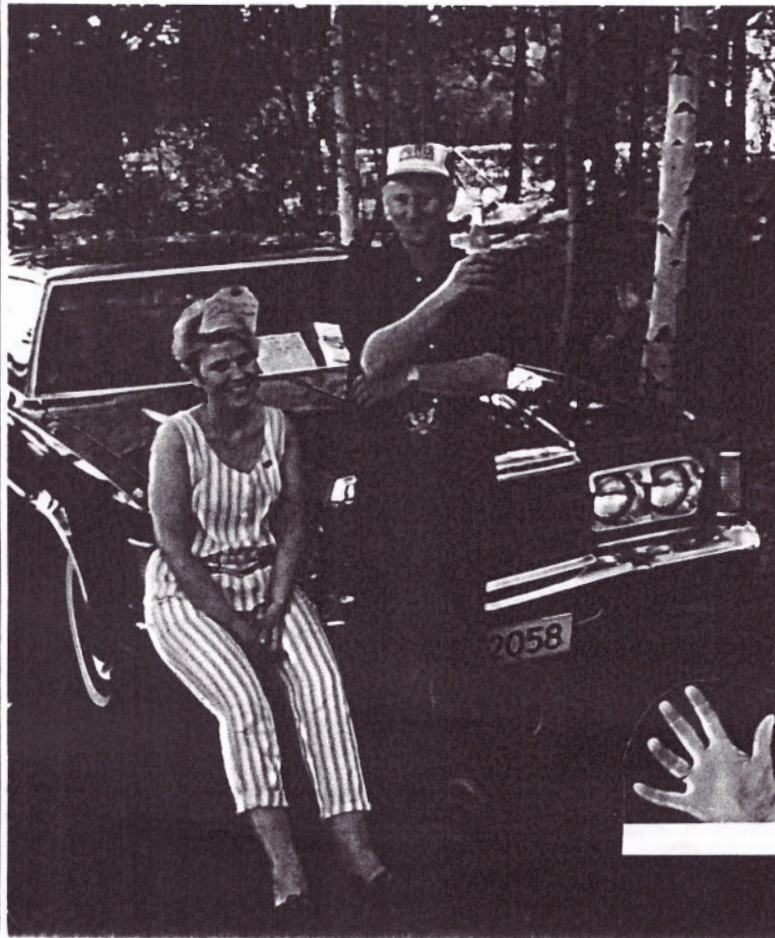
FRA JULEBORDET



HØY STEMNING



IKKE ALLE KLARTE SEG  
MED Å KASTE JAKKA  
NÅR DET BLE FOR VARMT



SOMMERMINNER FRA TØNSBERG.  
ET MEGET VELLYKKET TREFF.  
BRA VÆR.  
UNNI VON KROG OG OLE TRONDSEN  
FORAN EGIL'S ØRYSLER



FORMANNEN UTBRINGER EN SKÅL  
(FRA JULEBORDET)

# KJØP / SALG

## TIL SALGS:

1974 Plymouth Valiant. 1 eier siste 12 år. 1 av 4 i Norge med original V8 318 cid. Meget god stand.  
Henv: Finn Aarre. Tlf 032/55770

TIL SALGS: 2 stk Chev. 350 topper.

Insug: 2,02" - Eksos: 1,6"

Nye ventiler, freste ventilseter, lett portede.

Bakaksel ca '71 Camaro 10 bolt.

Henv: Peter Abrahamsson Tyriveien 3  
1713 GRÅLUM 031/46111

TIL SALGS: 13 fots campingvogn med fortelt selges kr 6000,-

Henv: Bjørnulf Paulsen  
tlf: 032/91739

TIL SALGS: 2 stk Chevy van. -77 og -81 mod. Billig.

Henv: Roar Mikkeldrud 032/85119

TIL SALGS: -55 Chevrolet Bel-Air 2dHT. Meget god org. stand.  
Henv: Lasse Bjørnlie 032/81159

ØNSKES KJØPT: Front til

-70 Chevrolet Chevelle

Henv: Brian Buurskov 031/45779

TIL SALGS: -37 Studebaker Dictator Komplet bil. Restaurering påbegynt. Lite rust.  
Henv: Erik 031/48988

TIL SALGS: Hot Rod, Car Craft og div. andre amerikanske motorblader fra 1957 - 1961 til salgs.

Henv: Knut R Hovden 033/73970 priv  
031/51544 arb



## AMERICAN CARS

OF SOUTHERN NORWAY  
OWNERS' CLUB

St. Halvardsgt. 23,  
0192 Oslo 1  
Tlf. (02) 67 03 72.  
(Tirsdager kl. 18-23)  
Postgiro 2 23 24 11

Pressemelding.

ACSN'S VÅRMØNSTRING 8 MAI 1988 ER AVLYST !!!!

American Cars of Southern Norway, ACSN, gjør dette i protest mot pøblenes herjinger i Oslo sentrum kvelden / natten før Vårmonstringen.

ACSN gjør dette i protest mot de som reiser til Oslo i amerikansk bil og oppfører seg på en slik måte kvelden i forveien at ACSN's Vårmonstring står i fare.

Selv om det som skjer i Oslo sentrum ikke har noenting å gjøre med ACSN's arrangement på Økern Torg, må folk forstå at både politi, dagspressen og vanlige mennesker forbinder dette med hverandre.

Oslo Politikammer har i møte med ACSN gitt klart uttrykk for at bråk i Oslo sentrum før Vårmonstring 1988 vil medføre nektelse av fremtidige Vårmonstringer.

ACSN vil derfor ikke finne seg i at Europas største Amcartreff blir sammenblandet med pøbelopptøyer i Oslo sentrum.

ACSN håper at dette vil være en vekker for de som har deltatt i dette og håper at kvelden før ACSN's Vårmonstring 1989 vil gå rolig for seg.

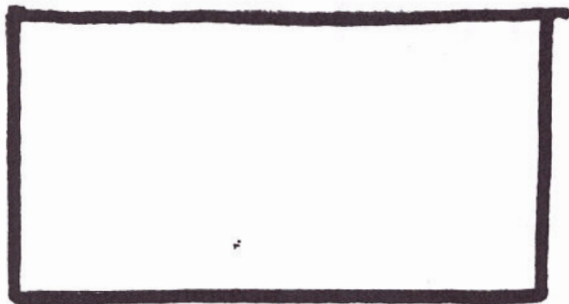
Styret i ACSN

SISTE NYTT

SISTE NYTT

SISTE NYTT

B-post



RETURADRESSE: DETROIT CARS BOKS 645 1701 SARPSBORG

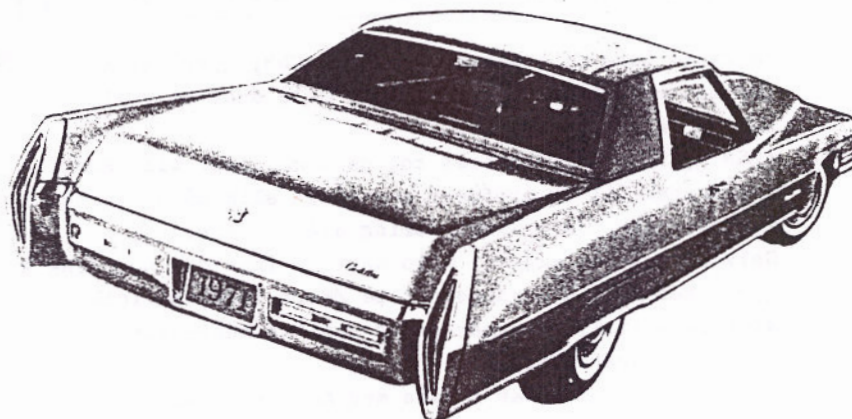
## BAKSIDEN

### TERMINLISTE

ONSDAG 10. FEBRUAR: MEDLEMSMØTE PÅ OPSUND BESØK FRA TANGEN TREFIKKSKOLE  
 FREDAG 12. FEBRUAR: RAM RODS SPILLER PÅ GULLFISKEN I OSLO  
 SØNDAG 14. FEBRUAR: VINTERRALLY ('67 MODELLER OG ELDRE) KL 11.00 FRA BILTEMA ARR: ØVK  
 SØNDAG 14. FEBRUAR: STYRET PÅ BEFARING PÅ OBS! PLASSEN. KL 15.00. PLANLEGGING AV 1.MAI  
 LØRDAG 20. FEBRUAR: FEST FOR BINGOVAKTENE PÅ SPARTAS KLUBBHUS  
 FREDAG 26. FEBRUAR: BLUE DOTS SPILLER PÅ GULLFISKEN I OSLO  
 ONSDAG 9. MARS: MEDLEMSMØTE PÅ OPSUND

16.-17. APRIL: UTSTILLING I ASKIMHALLEN. ARR: ASC ASKIM  
 23.-24 APRIL: UTSTILLING I KONGSTENHALLEN. ARR: US Cars Enth. Club  
 SØNDAG 1.MAI: ØSTFOLDMØNSTRING OBS! STORMARKED AMCARS + 30 år og eldre europeere ARR:DC  
 20.-22. MAI: UTSTILLING SPARTA AMFI.ARR: KNA-SARPSBORG/BILSPORT

\*\*\*\*\*  
 DEADLINE: SISTE DATO FOR INNLEVERING AV STOFF TIL NESTE KLUBBAVISA:  
 ONSDAG 24. FEBRUAR  
 \*\*\*\*\*



\*\*\*\*\*  
 Detroit Cars Østfold Boks 645 1701 SARPSBORG

Formann: Tormod magelssen Brusemyrtoppen 44a 1740 BORGENHAUGEN 031/67059  
 Viseformann: Tor Johnny hansen Kullåsgt. 33 1700 SARPSBORG 031/54176  
 Kasserer: Bjørn Johannessen Johan Paulsensvei 46 1740 BORGENHAUGEN 031/67054  
 Sekretær: Jan Erik Bergdal Storgt. 80 1740 BORGENHAUGEN 031/65989  
 Hjelpesekretær: Nina Stenersen Frøyasvei 12 1700 SARPSBORG 031/46152  
 Styremedlem: Egil bergby Fossengen 1730 ISE 031/32166  
 Styremedlem: Ingar Karlsen Frøyasvei 12 1700 SARPSBORG 031/46152  
 Styremedlem: Ansgar Kronstad Sarpsborgveien 2 1640 RÅDE 032/84135 - 094/11086  
 Styremedlem: Petter Weberg Skogholtet 5 - 31 1714 Yven 031/42932 - 031/45150(Jobb)