

DETROIT CARS

CRUZINEWS



PO BOX 645 1701 SARPSBORG

DECEMBER
1988





SNART ER 1988 OVER I HISTORIEN

Skal en lage en komentar til hva som har skjedd dette året, så får det være at det virker som om klubben har stangnert. Ingen øking i antall medlemmer, første året uten Week-end treff, de samme personene går igjen på klubbmøtene og dugnader. Det mest positive av våre arrangerement i år er at Østfoldmønstringa hadde ny deltagerrekord, 50-tallsfesten var en ubetinget suksess. Klubbfesten på tunehytta var også OK. Derimot virket det som om bingo festen ikke hadde den store gløden. Dette skyldes mest få deltagere. De treffa som har hatt størst besøk av medlemmer fra Detroit Cars er Tønsbergtreffet, Powermeet, Hellerudtreffet og Cruisin i Lysekil.

Men nå er det snart 1989, og NYTT ÅR=NY GIV. Det vi trenger er nye idéer og stå-på-vilje. Derfor er det viktig å ha de riktige folka i styret. På møtet i Januar skal du være med på å få de rette folka inn i styret.

At det å ha klubblokale har mye å si når det gjelder interesse for klubben, bør vi ikke lenger enn til Fredrikstad for å se. Etter at klubben der nede flyttet inn i et bedre og mer sentrale lokale, har det nærmest vært en eksplosjonsartet tilgang av nye medlemmer.

Nå er ikke det å ha mange medlemmer noe stort mål.

Det er viktigere å ha aktive medlemmer.

En annen ting vi har lært av US Cars, er at beliggenheten har mye å si. US Cars har hatt mange lokaler tidligere som nesten ikke har vært besøkt.

Også vi har fått tilbud om klubblokale. Det er KNAs tidligere lokale på Alvim. For det første er det et stykke fra by'n, og for det andre så trenger huset en total restaurering, noe som ville ha lenka klubb-kassa totalt, -og da vet vi ikke om det ville være intrresse for stedet engang. Da er det bedre å se ann litt til.

Dette nummeret av klubbavisa er tynnt. Det har nesten ikke skjedd noe siden forrige nummer. Hadde det ikke vært for Jon's fine artikler og de faste innslagene fra Nina og Tormod, kunne vi nesten ha sløyfa hele nummeret. Det er slik det er: -Sommeren skjer det mye, - dårligere tid til skriving, og om vinteren er det omvendt.

Rett før jul snur det - da går vi igjen mot lengre dager. Hold ut, det blir trolig vår i 1989 også!

MED ØNSKE OM EN FIN JUL OG LYKKE TIL MED ET NYTT ÅR!

JULEHILSEN FRA JAN ERIK

P.S: Husk å sende meg julekort.



FORSIDEN VISER: Heidi og Kjell Ingar Olsens '79 Oldsmobile Cutlass Cruiser.

DETROIT CARS

INNBYR TIL
KLUBBMØTE PÅ
MUSIKKHUSET PÅ
OPSUND
ONSDAG 14.
DESEMBER KL. 18.30.

JULEMØTE=KOSEMØTE - Sånn har det alltid vært!

Gratis kake og kaffe / mineralvann.

Dette burde lokke noen ekstra. Vi skal se tegnefilm.

(ta med familiens yngste) Ansgar har røpet at han sitter inne med 75 timer med tegnefilm på video.

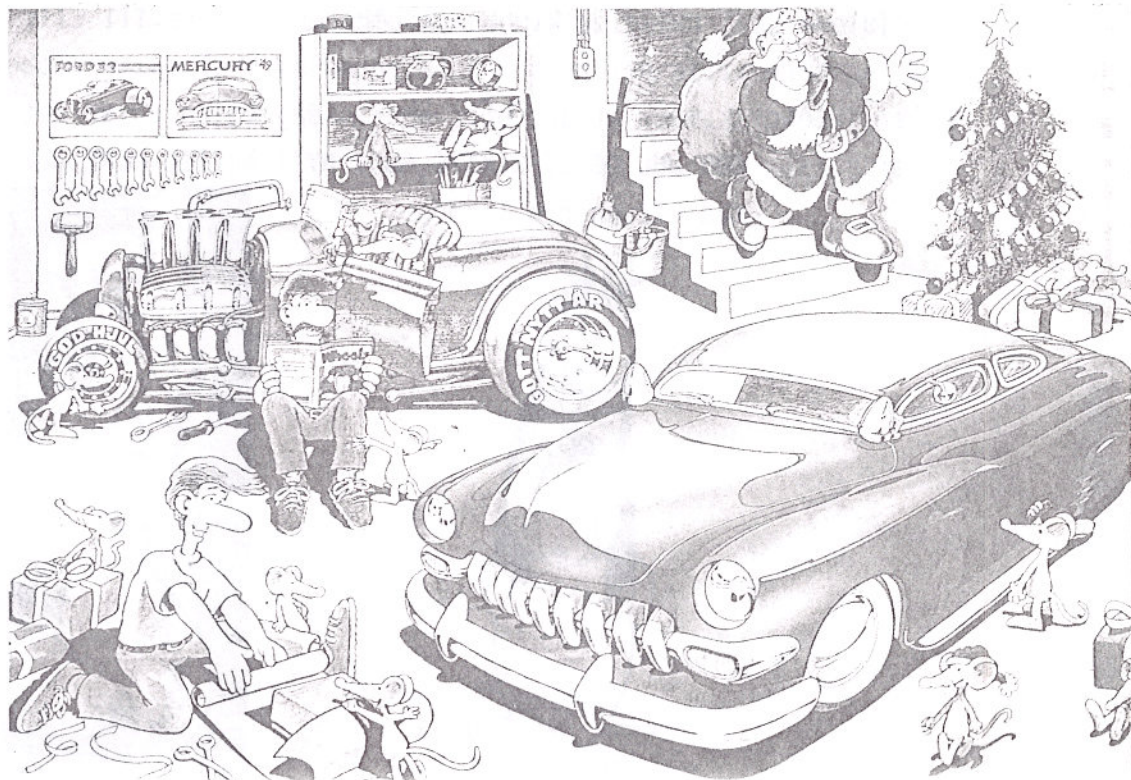
Tormod skal fortelle eventyr (ikke helt sant) og vi skal kose oss værre. Ta deg tid til å komme og stresse ned på klubbens julemøte.

Julebordet og sesongen 1989 vil også bli omtalt.

Sosialt samvær på Opsund Onsdag den 14. altså.

Vi sees!

Feb



FORMANNEN HAR ORDET!

Dette er siste gang dere leser Cruzinews for denn sesongen/året.Nå er vi midt oppe i vinterhelvetet,med kulde,glatte veier,snø og slaps om hverandre. Dette skriver jeg den 21.11.og for øyeblikket viser gradestokken -12° ,og katta har snurra seg sammen som en yo-yo foran varmen.Den har vært ute og testa før-eforholda,men var redd for å fryse fast,så den kom pilende inn igjen. Det er en måned igjen til (H)jul,og for meg som er julenissens hjelper,blir det mye å gjøre.Det samme gjelder Bjørn,vår eminente kasserer,som skal trosse Iseveiens skjulte farer for å bringe julekort og 2.gangs varsel på strømmen trygt fram til formannen og andre som sogner til ruta til Bjørn.Det er noe spesielt å jobbe på posten ved juletider.Alle er i en spesiell stemning,og replikker og kommentarer med snev av galgenhumor fiser gjennom lufta etterhvert som vi raskt og effektivt blir "kvælt"i pakker med tanga-truser til far og hjemmestrikka Selbuvotter fra bestemor på Toten,for ikke å forglemme alle de originale julekorta som flyter inn i en endeløs strøm fra fjern og nær.Det var mine små julefilosoferinger,nå over til noe helt annet.

Det er snart valg,og vi har fått inn en "mengde"nominasjoner,men det er plass til flere.Dessuten vil jeg oppfordre alle nominerte til å vise en positiv holdning og stille til valg.Vi trenger påfylling i styret av nye folk og det er slett ikke farlig å være med.Det viser seg jo at de fleste har sine egne meninger om klubben,om hva som ikke er bra nok og lignende,vel,her har de som blir nominert sjansene til å være med å forbedre klubben.

Formannsvervet er også på valg,og hvem vet hva som kan skje der.Uansett så vil jeg få takke alle som trofast stiller opp på dugnader,møter,arrangementer og bingo-spill,det er dere som gjør at klubben fungerer.Jeg vil også rette en stor takk til hele styret som ofrer en del timer av sin fritid for at hjulene skal rulle,og klubbvirksomheten fungere.Til alle klubbens medlemmer vil jeg bare si:Ta det pent i jula,enten du skal spise ribbe,pinnekjøtt,kalkun eller juletorsk.Husk at det blir arbeidsdag igjen,og at det finnes et liv etter jula. **GOD JUL OG ET RIKTIG GODT NYTT ÅR TIL DERE ALLE SAMMEN!!**

Med hilsen fra Tormod



KLUBBMØTE 9/11-88

På november møte var det bra fremmøte, Tormod åpnet møtet med å gjennomgå posten som var: US Cars News, Hemmings, Old car book og innbydelse til mini utstilling i Fredrikstad klubbens lokale lørdag 12/11 fra kl.12.00 til kl. 16.00.

Vi har ikke hørt noe fra Røde Kors om hvorfor dem ikke kom på oktober møtet. Vi snakket også litt om femtitalfsfesten, og det er enighet om at vi bør få tak i et større lokale til neste år f.eks. Folkwang.

På dugnaden som var på gården hos Egil Bergby den 22 oktober ble døra gjort ferdig. En spesiell takk til snøkkermester Per Willy Mathisen, som fikk satt døra sammen.

Revyturen som vi skal ha kan ikke bli før den 15 april 1989. Det bli Diz-zie Tunes som står på programmet istedet for Ole Paus. Det er fordi Ole Paus revyens siste dag er den 17 desember.

Vi har fått tilbud om å overta et gammelt klubblokale, så vi får se åssen det ser ut. Og hvor mye som eventuelt må gjøres.

Vi har også fått tak i serverings damer til julebordet.

I pausen hadde vi som vanlig Speed quiz på programmet som selvfølgelig ble vunnet av Ole Trondsen. Loddsalg og kiosksalg var det også denne gangen Bodil hadde lagd vaffelrøre og det ble populært med nystekte vafler.

Som avslutning på møtet skulle Petter Abrehamson prate litt om automat-kasser. Han hadde med seg en Powerglide-kasse som han brukte til å demonstrere på. Peter gikk igjennom virkemåten og forskjellige feilsymptomer. Han snakket også litt om de forskjellige automatkassene som er laget.

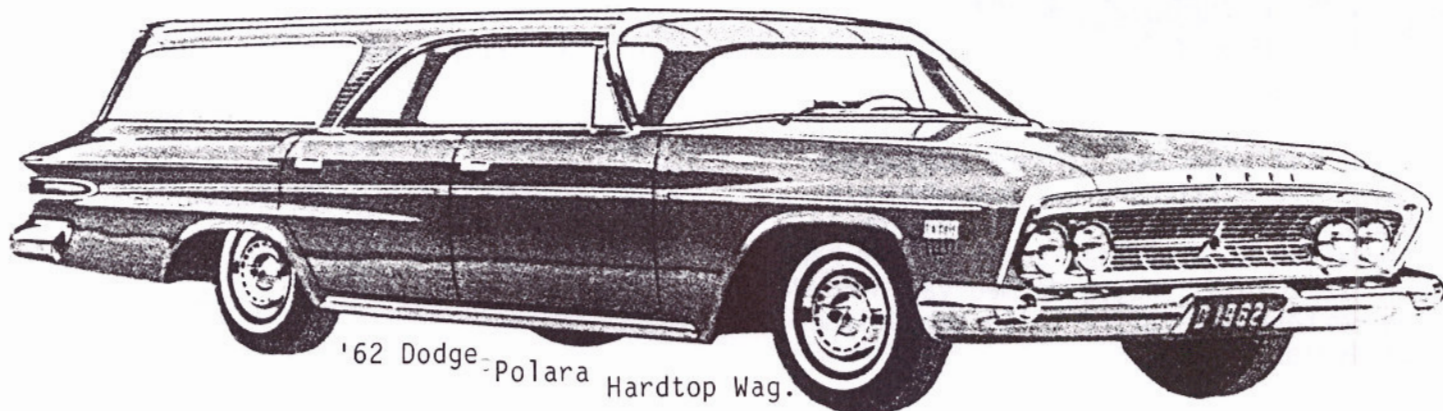
Helt til slutt fikk folk komme med spørsmål og problemer de hadde med automaten sin. Dette så ut til å være et populært tiltak og Peter kom godt i fra oppgaven sin.

Nina Stenersen

NYTT PARTI MED FROSTVÆSKE I KLUBBODEN

Har du ikke hatt på frostvæske ennå, så er det ille. Vi har allerede hatt temperaturer ned mot $+20^{\circ}\text{C}$. Viser det seg att du trenger mer, så kan du dra til klubboden hos Tor Johnny Hansen i kullåsgt. 33. Her får du frostvæske til 12,- pr.ltr. Utrolig billig idag. Alle som har kjøpt vet det! For sikkerhets skyld kan du ringe 154 176 før du drar, så er du sikker på at det er noen hjemme når du kommer.

Jeb



Alle var tilstede på sist styremøte som var hos Tormod.

Vi har fått innbydelse til Vårmarked på Volvo i Råde 29 april 1989 kl.9.00
Der vil det bli salg av bildeler og litteratur, og de som vil kan ta med seg ting å selge.

Klubblokale som vi var og så på like ved Yven papirfabrikk^{VAR} ikke så bra. Det er ganske mye som må gjøres der for at det skal bli bra. Men vi har jo ikke så ille dårlig tid, så vi kan jo vente å se om vi får tak i noe som er bedre.

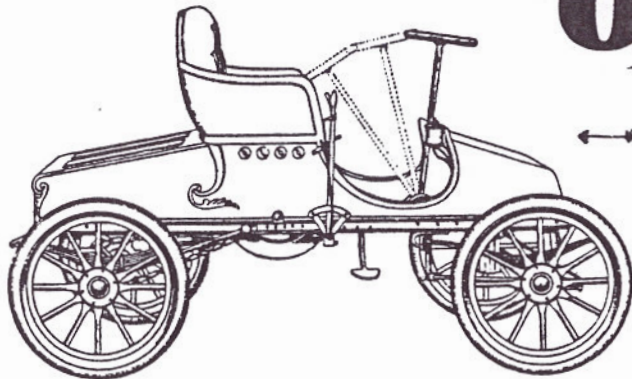
I februar vil det igjen bli bingofest for alle som var bingovakter. Det vil komme nærmere opplysninger om dette i neste klubbavis.

Vi skal antagelig arrangere treff på den nye plassen på Ise 11, 12 og 13 juni.

Vi snakket også litt om 1 mai, og hva som kan gjøres for å trekke mere publikum. Hvis det er noen som har noen ideer så si i fra.

Nina Stenersen

oddies

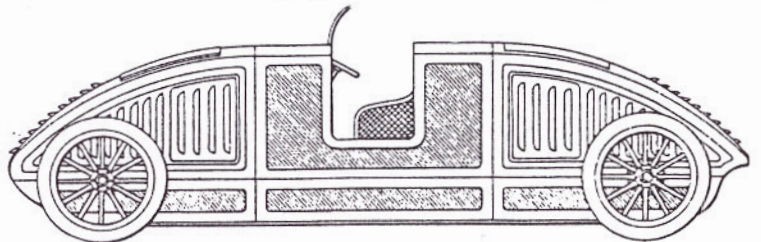


← SÅ HVA ELLERS ER NYTT?

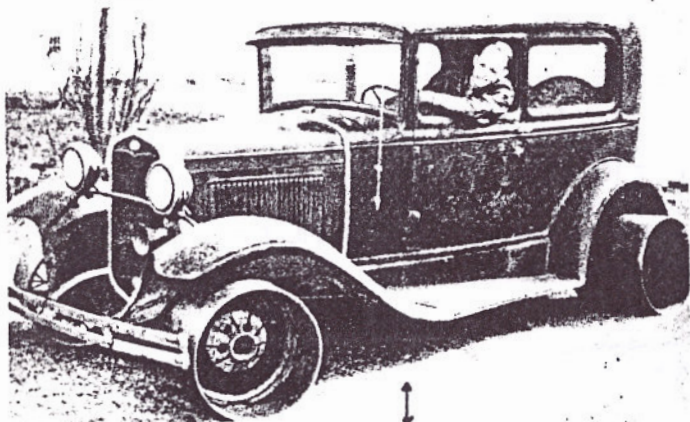
Det kan ihvertfall ikke være tilt-rattet, som her demonstrert på en 1903 MARR AUTO-CAR, en direkte forløper til Buick. Ikke bare det, her var det levert som standarutstyr og ikke som i dag mot ekstra kostnad (Fra 1903 MotorAge 31 des.)

DET FØRSTE RULLENDE BADEKAR?

Nei, men en prototype av en sportsbil bygd av F.A. LaRoche hos American Darracq Automobile Co i New York. Motorene, en foran og en bak, kunne kjøres uavhengig av hverandre eller i tandem.



Driverket plassert på venstre side for å få bedre feste på rundbaneløp, droppede framaksler for å få bedre luftmotstand. Desuten var bilen utstyrt med bremses på alle hjul og FIRE HJULS STYRING som kunne betjenes uavhengig av hverandre fram og bak. Må ha vært et mareritt å kjøre. (Fra 1903 MotorAge 31 des.)



A-FORDen har vært brukt til det utenkelige også her til lands, men gartner W.J. Lester fra Rockford i Illinois har patenten sin i orden. Istedenfor å ta med seg valsen så monterte han 4 stålvalser som hjul når han ankom arbeidsplassene, og dermed var A-Ford en perfekt valse til å rulle gressplener og gårdsplasser med.

Jon Grasta.

DETROIT CARS PROUDLY PRESENTS.

Dette var problembiler. Doble forgassere som krevet kjærlighet fra mekanikeren for å forbli riktig justert. En kompresjon som ikke akkurat var fornøyd med 80 oktan bensin, slik reklamen lød. Nye, mindre tennplugger, som tok kvelden ved første antydning til racing speed.

Men G.M. lot seg ikke knekke. Forhandlerne fiklet med gassene, og monterte tykkere topp-pakninger, borret om toppene slik at standard plugger passet.

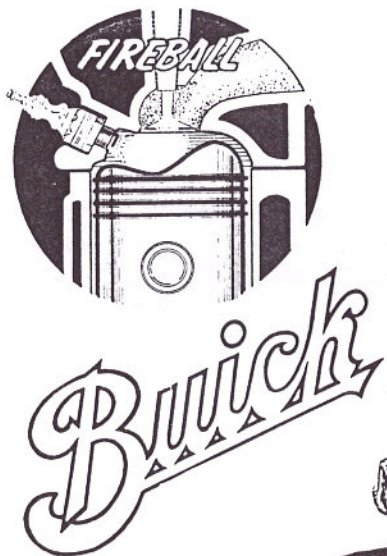
De kalt den "The Best Buick Yet", og mer enn 370.000 biler ble montert i dette rekord år for Buick. I blandt disse var den helt nye Century tilgjengelig som 4 dørs sedan, eller sedanett, og som buisness coupe. 41 Century viste en strømlinjeformet, muskulær styrke som ikke tidligere var nevnt som bilreklameuttrykk. Egentlig var det ikke noe spesielt ved den. De hadde simpelthen omarbeidet SPECIAL karrosseriet og rammen, stappet den full med en ROADMASTER motor. Den var da Amerikas mest kraftfulle standard motor. Reklamen kalte den Fireball Eight, og skrøt av denne motors spesielle konstruksjon. Med en tung fot kunne denne Century speedes opp til 100 miles, men det var mer:

Buick kalte den for det beste de noen gang hadde laget, og reklamen påpekte:

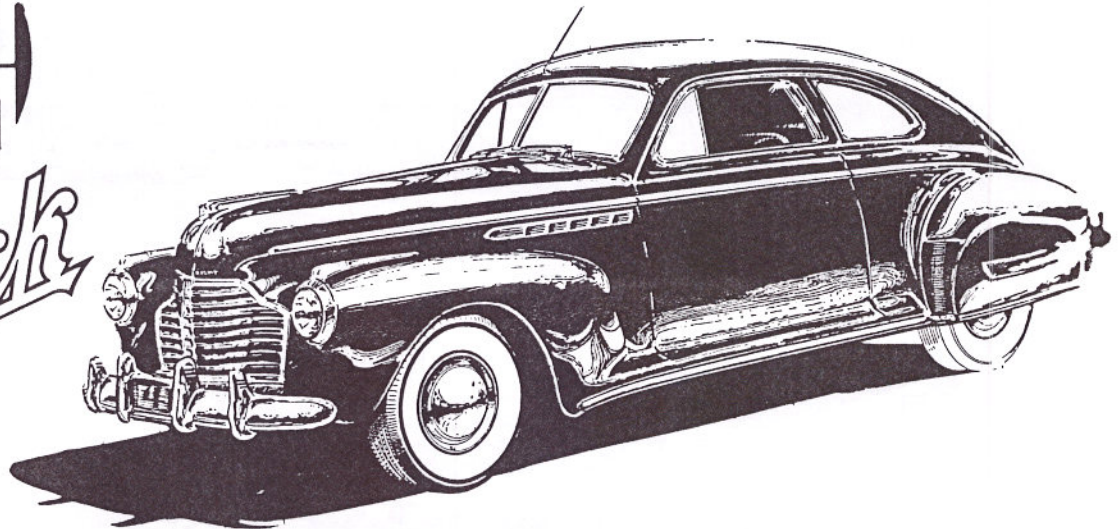
Mere plass, lengere og bredere karrosseri, mere kraft fra Fireball motoren, bedre komfort, og et bedre kjøp hvilke vei du enn ser det fra.

Avslutningsvis sier brosjyren:

"WHEN YOU SEE BUICK, YOU HAVE SEEN THE BEST OF THE BUNCH".



JOV GIRA 570



????? THE DEATH OF THE ESTATE-WAGON ??????

Chryslers populære CARAVAN og VOYAGER modeller i samarbeid med Ford AEROSTAR og GMs ASTRO har snart drept eksistensgrunnlaget for vanlige regulære stasjonsvogner. Pontiac vurderer nå å droppe sine wagons også. Våren 1990 kommer de med sine egne mini-vans og den framhjuls drivne TransSport kommer først. Den er en 7 seter med et meget moderne plastic karroseri og 4syl og 6syl motorer. En 4WD utgave kommer i 1992. I tillegg har de en minivan under prosjektering bygd på Opel Kadett deler og som skal monteres i Brazil. Chevrolet vil også komme med sin variant av TRANS SPORT³, sansynligvis i mai 1990.

Dog finnes i 89 stasjonsvogner med stor S og disse er som følger: BUICK LE SABRE, BUICK ELECTRA, OLDSMOBILE CUSTOM CRUISER, PONTIAC SAFARI, CHEVROLET CAPRICE CLASSIC, FORD COUNTRY SQUIRE og MERCURY GRAND-MARQUISE WAGON.

Disse landeveiens slagskip går rett i hjertet på oss amcarenthusiaster og vi vil alltid savne de når de forsvinner etter modelåret 90. Fortsatt er det V8 automat og bakhjulsdrift som gjelder og skal man ha en fullsize som dette så får man i år aircondition, tiltratt eikekapsler og whitwside dekk uten tilleg i prisen. STILL DERE I KØ, FOR SNART ER DE VEKK.

Jov G.

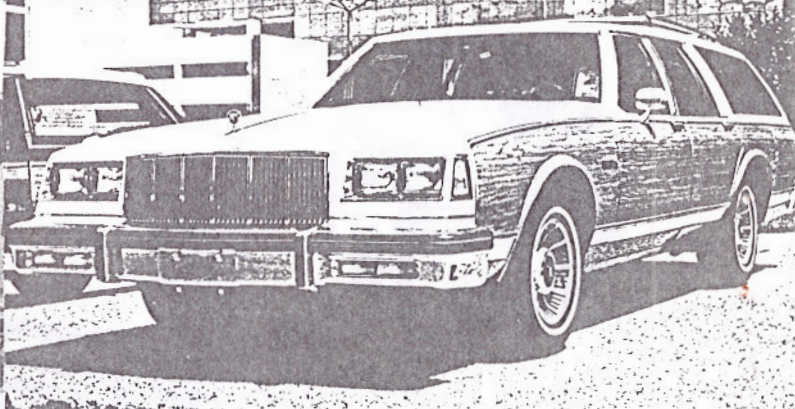
We Build Excitement

I vår klubb finnes noen av disse siste generasjon herregårdsvogner
80 OLDSMOBILE CUSTOM CRUISER
Harald Kjuus
80 CHEVROLET CAPRICE CLASSIC EST.
Harry Stein Karlstad

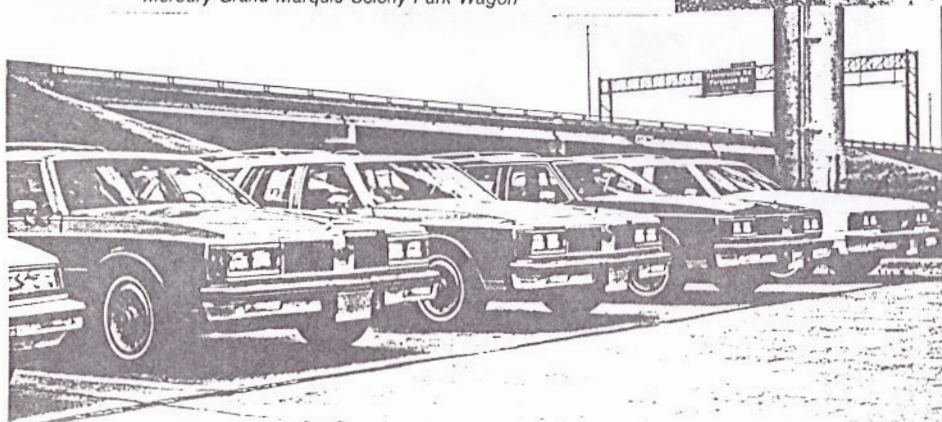
87 BUICK ELECTRA ESTATE WAGON
fotografert hos Ewing Buick
i Dallas i juli 1987



Mercury Grand Marquis Colony Park Wagon



Jov G.

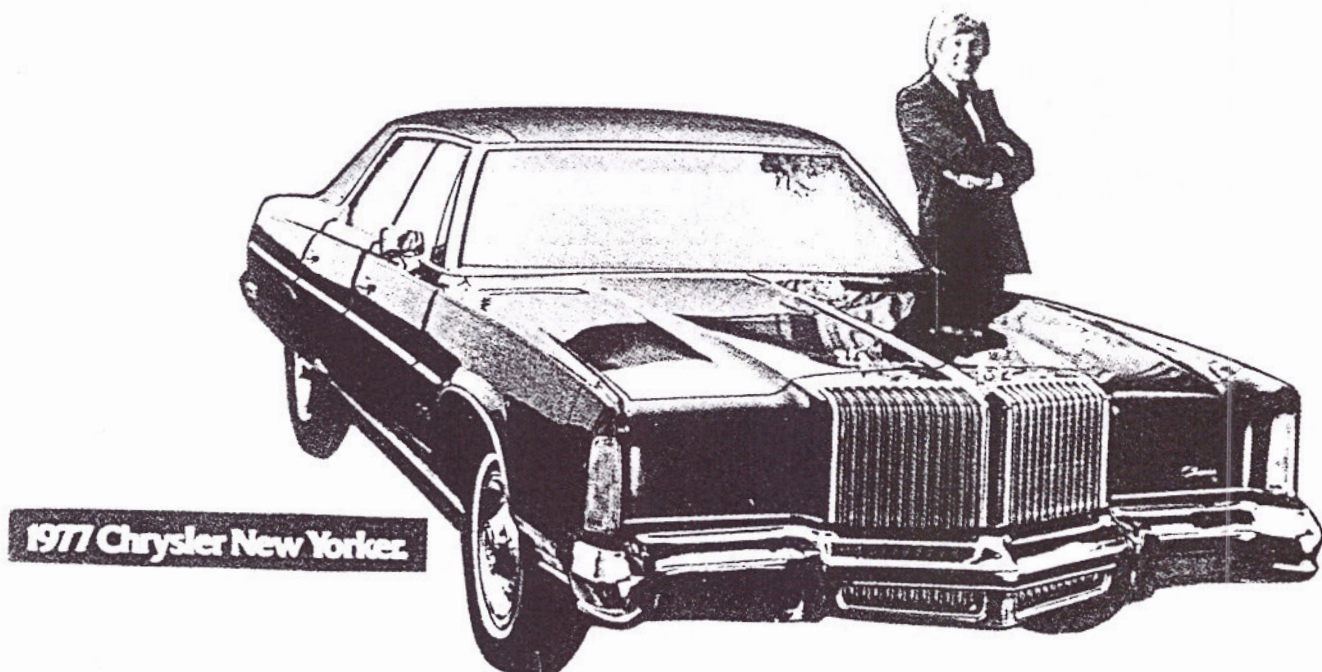


Kjuus og Grasto inspiserer et parti nye Custom Cruisers' under sitt Texas opphold i 87. Bildet er tatt hos JIM ALLEE OLDSMOBILE i Dallas. En kjempe forhandler med hundrevis av nye OLDS. på gården

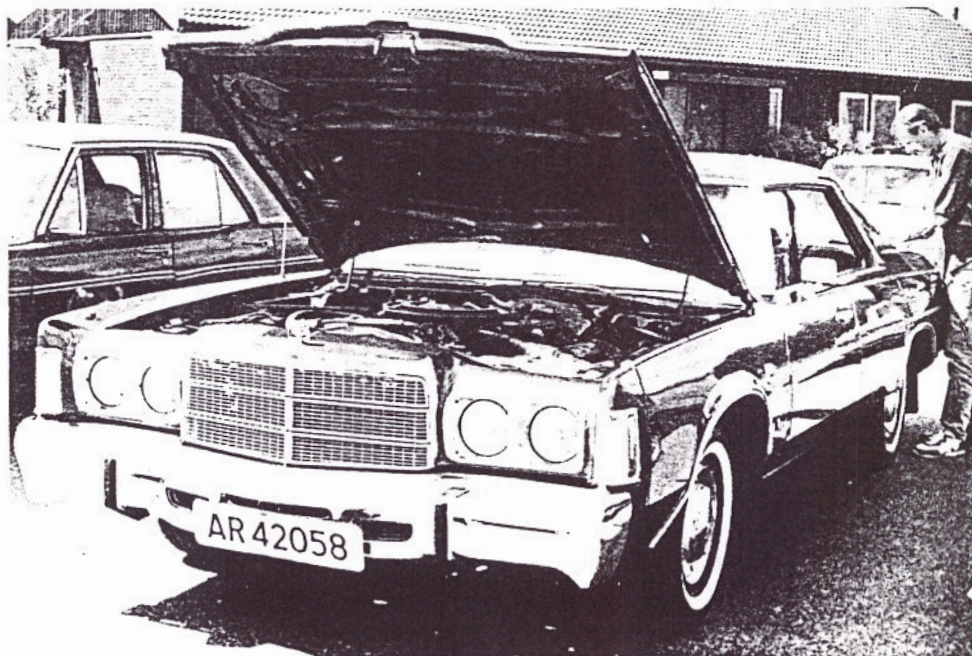
PÅ GANG FRA STATENE

Etter hva jeg har forstått, så har styremedlem Egil Bergby handlet bil i USA. Det er en '77 Chrysler (selvfølgelig) New Yorker Brougham det er snakk om. Har også hørt at denne må gjennom hos teknologen før nyttår, da strengere regler for avgasser blir innført. Nå skal lufta som kommer ut av eksosrøret være renere enn den lufta som blir dratt inn gjennom luftfilteret. (ingen dum tanke forresten.) New Yorker er Chryslerkonsernets flaggskip hver gang det ikke finnes noen Imperial-modell. Fra før har Egil en Grønn '78 Chrysler Newport 4dHT. Denne har han gjennom året forsøkt å selge uten større hell. Denne blir nå parkert på loven i vente på bedre økonomiske tider. (hvem venter vel ikke på det?) New Yorker 4dHT er produsert i 33.090 eksemplarer og er utstyrt med en 190-hesters 400-motor. Vi ønsker lykke til, og gratulerer med et virkelig grovt kjøretøy!

Jeb



1977 Chrysler New Yorker

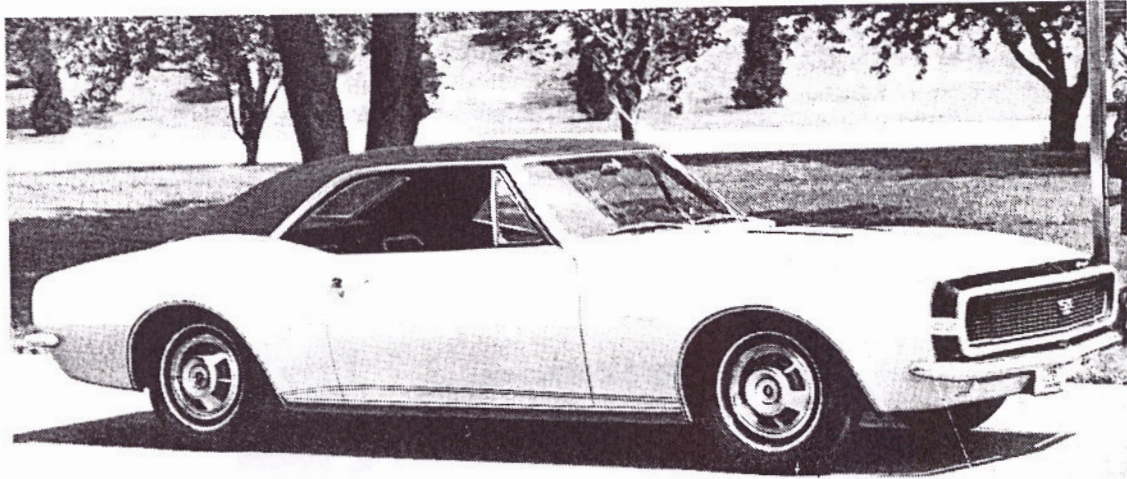


Denne Newporten, som Egil vant første pris i sin klasse med på et Chrysler-treff i sommer, vil bli parkert i påvente av bedre tider.

NY BIL I KLUBBEN

Det er vel ingen som blir overrasket hvis jeg forteller at Tom Amundsen fra Moss har solgt sin Blazer? -for det har nemlig skjedd. Hva har han så nå? Det er vel heller ingen som blir noe spesielt overrasket hvis dere får vite at det ble en Camaro? Denne gangen så ble det en rosa metallic '67 Camaro RS/SS. Under panseret sitter det en 350 tett etterfulgt av en powerglide. Bilen er original bortsett fra lakk og felger. Tom kan fortelle at bilen er til salgs eller byttes i annen amcar (4X4 er ok.) Den mannen gir seg aldri.

Jeb



 **Camaro**

JULEBORDET

73 påmeldte til middagen får sies å være et passe antall, slik at alle får plass ved langbordet. I fjor måtte noen spise i salongene. Det blir ikke nødvendig i år. som regel så dukker det opp enkelte etter maten også, og da er der bedre plass. Dette er nødt til å bli vellykket. Disse skal motta 5-års medlemskap plaketten:

Magnar Engebretsen

Hilde Andreassen

Kristen Strømsvaag

Lars Åge "Larry" Halvorsen

Pål Øystein Meidell

Rune Bentzen

Morten Slettemyr

Bjørn V. Johannessen

Detroit Cars har aldri arrangert kjedelige julebord.

Dette er en tradisjon som holder seg. Vi sees

Jeb

JULEBORDET I MOSS

For tredje året på rad arrangerte mosseklubben julebord med Teencats. En kveld med rockabilly varmer i vinterkulda. Maten var bra, og stemningen var god. Dog hadde vi ventet å se fler fra andre klubber som var invitert, men det var bare Nina, Ingar og jeg som var påmeldt. Noen flere dukket det heller ikke opp etter maten. det er litt synd, for festen var absolutt verdt et besøk. Ny sjangse til neste år.

Jeb

NYTT STYRE I FREDRIKSTAD

US CARS ENTHUSIASTS CLUB ØSTFOLD har holdt valg. Her er det nye styret:

Form: Rune wesley-Hansen
Vfor: Kjell Einar Wekterli
Kass: Ketil Olsen
Sekr: Rune Berg

Stml: Karin Huseby
Stml: Vidar Ekeberg
Stml: Svein Jensen
Stml: Bjørnulf Paulsen

Vi ønsker det nye styret i Fredrikstad lykke til med arbeidet i det nye året. KEEP UP THE GOOD WORK! Jeb



US CARS

ENTHUSIASTS CLUB

REVYTUR 1989

Det blir ikke revytur i Januar. Det blir ikke revytur i Februar. Det blir ikke revytur i Mars. Men i April, nærmere bestemt lørdag 15. April, da blir det revytur med besøk på teknisk museum. Og det blir ikke Ole Paus revy "for fattig og for rik", men i steden blir det "Festspill i Dizze tider med Dizzie Tunes, Hege Skøyen, Grete Kausland m.fl. Grunnen er at Ole Paus revy blir tatt av tapetet ved nyttår. Det er ingen grunn til å gråte for det, fordi at Paus' revy blir satt opp i jordens navle -Sarpsborg, nærmere bestemt Folkets Hus Fredag 27. og Lørdag 28. januar. Biletter får du kjøpt på Gleng Bokkafè. Unn dere noe gøy i vinterhalvåret - se en revy eller to. De er som regel verdt hver krone, og denne har fått god kritikk.

Jeb

**GLED DERE ØSTFOLD!
ÅRETS MORSOMSTE REVY!**



**HARALD HEIDE-STEEN JR. • ELSA LYSTAD
EYVIND SOLAS • ANNE MARIT JACOBSEN
PER JANSEN • SUSANNE FUHR • OLE PAUS**

I Sarpsborg spiller vi forestillingen i Folkets Hus til følgende tider:

Fredag 27/1 kl. 18.30.

Lørdag 28/1 kl. 18.30 og 21.00.

Billettsalg: Gleng Bokkafe, tlf. (09) 15 68 00.

Åpen mandag - fredag kl. 10.00 - 19.00. Lørdag 10.00 - 15.00

Billettentralen Fredrikstad: tlf. (09) 31 90 22 - 31 90 32.

Grupper over 20 personer kan bestille på tlf. (02) 44 21 38 - 44 11 35.

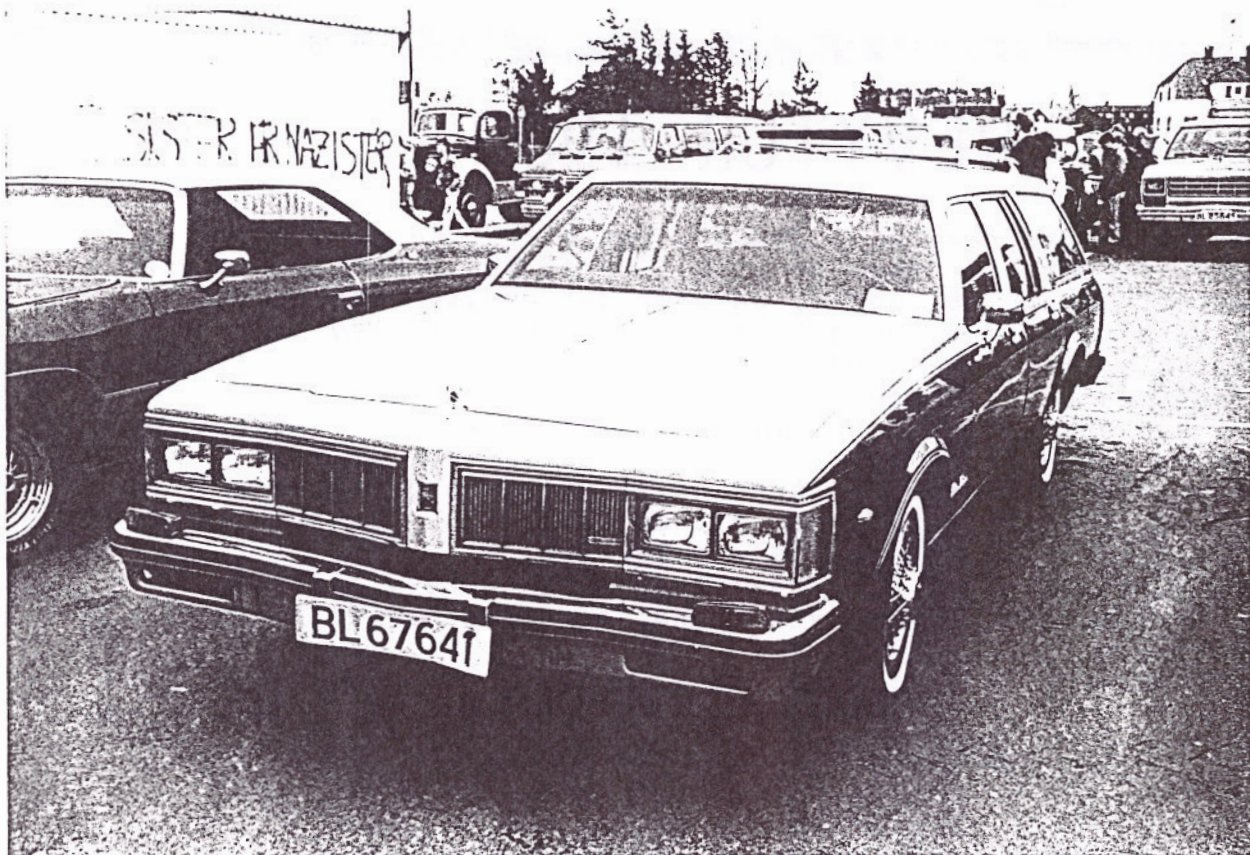
UHELDIGE HARALD

Harald Kjuus frier i Halden med ei dame med bensinstasjon.
(Lurt når en vet hva en Olds 350" trenger)
I forrige måned skulle han som vanlig avlegge dama et besøk.
Oldsmobilen ble brukt. Det hadde vært kaldt ei stund, men
denne dagen regnet det. Det var bare det at når regnet traff
asfalten så frøs det til is. Polert!

Harald er ikke sikker, men han tror det skjedde slik:
Han slapp gassen, og dermed stoppa motoren (ising i gasser'n)
bakhjula stoppa, og da skjer det en del ting som ikke er så
lett å ha kontroll over. Bilen gikk av vegen med den enden
som en laster inn varer i ei stasjonsvogn først - baken med
andre ord. Det endte i grøfta (tror jeg) med div. karosseri-
skader. Petter Weberg, ikke helt ukjent person med div.
kunnskaper om karosseriskader skal rette bilen, - og da blir
alt bra igjen. (Hvis en ikke regner med bonustap og 5000,- i
egenandel)

I mellomtiden blir Record-wagon tatt i bruk.
Det skjer så lett. Hvem blir det neste gang?

Jeb



HARALD KJUUD' '80 Oldsmobile Custom Cruiser. En utrolig
strøken bil.

TREFF PÅ ISE 1989

Detroit Cars skal arrangere treff på vår nye treffplass på Ise
helgen den 11.-13. JUNI

LESER DU AFTENPOSTEN OG ANDRE AVISER, HAR DU SIKKERT IKKE UNGÅTT Å LEGGE MERKE TIL DE LAVE PRISENE SOM AMERIKANSKE BILER HAR. MAN KAN NESTE SPØRRE SEG OM PANIKKEN ER I SITT KLIMAKS DISSE DAGER. VI FÅR HØPE DET DA DISSE PRISER I MANGE TILFELLER ER LAVERE EN I USA. DET ER HELLER IKKE SUNDT FOR HOBBYEN VÅR AT BILEN ER FOR DYRE, MEN EN MELLOMTING MELLOM HVA DET VAR OG HVA DET ER NÅ VILLE VÆRT FINNT. UNDER SER DU EN RESULTATOVERSIKT FRA NOEN AUCTIONER I USA I SOMMER. DISSE PRISENE ER DESVERRE EN REALITET PÅ STRØKNE SAMLERBILER OVER THERE. SÅ ER DU PÅ JAKT ETTER BIL, SÅ KJØP DEN NÅ...

JON G.

57 Cadillac

Coupé de Ville. Velutstyrt, bl.a. el. vindu/sofa, original, må sees. Kun kr. 65 000. Tlf. 09/92 80 70 - 92 89 00.

SALG/BYTT

56 Cad Cup de Ville, kompl., fin, arb. gjenstår, kr. 32 000 ell. byttes i Van. T. 8-15: 02/48 52 85. E. 18: 063/23 471.

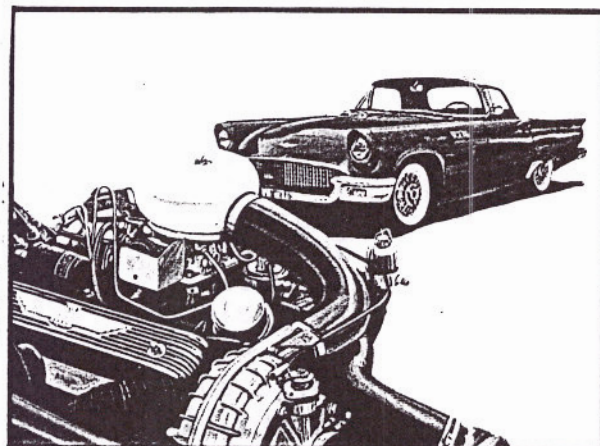
Skyliner, 57. Ikke 30-års import. 312 aut., PS, PB. Vist -87. Høystbydende over kr. 70 000. T. 09/19 32 20, 21-23.

70 Chrysler 300, 2 HT. Mye utstyr, 440/V8, aut., meget sjelden, s. rim. Finans./innb. T. 02/68 61 10.

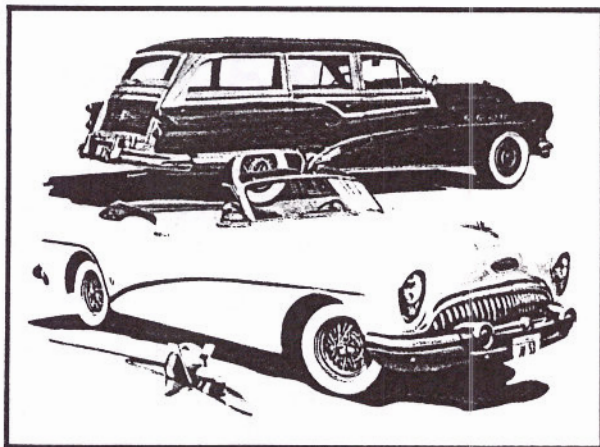
87 Corvette, rød

Kun kr. 395 000, alt utst., 290 hk., INTEMEA. T: 02/68 02 64-68 35 37.

Trans. Am., 86 mod., alt utst., 31 000 km, s. høystb. over kr. 200 000. Tlf. 061/66 641.



1957 SUPERCHARGED THUNDERBIRD



1953 BUICKS

Bedfordshire, England May 18, 1988

'29 Rolls-Royce Phantom I limousine	\$49,000
'34 Rolls-Royce 20/25 sportsman saloon	\$35,000
'34 Talbot 65 drophead coupe	\$17,500
'72 Jensen Interceptor	\$5775

Breda, Netherlands June 6, 1988

'51 Bugatti Type 101C (supercharged)	\$130,000
'30 Lincoln Model L sedan	\$49,000
'63 Jaguar XK-E coupe	\$39,000
'32 MG J2 sports two-seater	\$20,000
'54 Swallow Doretti roadster (2.0 liter)	\$15,000

Volo, Illinois June 10-11, 1988

'71 Ferrari 365GTB/4 Daytona	\$260,000
'30 Packard dual-cowl phaeton (eight cylinder)	\$135,000
'59 Mercedes-Benz 220S (Muhammad Ali's)	\$120,000
'35 Auburn Model 851 phaeton	\$65,000
'36 Auburn Model 852 phaeton	\$55,000
'81 Ferrari 308GTSi	\$42,250
'39 Buick Model 60 Century convertible coupe	\$40,500
'25 Pierce-Arrow Model 80 runabout	\$40,000
'34 LaSalle Series 34-50 convertible coupe	\$37,500
'36 Packard Model One Twenty coupe	\$35,000
'63 Chevrolet Corvette Sting Ray	\$34,000
'57 Ford Thunderbird	\$34,000
'59 Cadillac Eldorado Seville	\$31,000
'26 Franklin Model 11-A sport runabout	\$29,000
'57 Chevrolet Bel Air convertible	\$28,190
'80 Maserati Merak	\$28,000
'72 Lamborghini Espada	\$26,000
'65 Ford Thunderbird	\$24,000
'70 Plymouth Barracuda	\$18,000

Ann Arbor, Michigan June 17-18, 1988

'34 Duesenberg Model J phaeton	\$1,500,000
'29 Duesenberg Model J roadster	\$1,400,000
'28 Hispano-Suiza H6B town sedan	\$400,000
'29 Isotta-Fraschini Tipo 8A town sedan	\$266,000
'23 Mercedes-Benz 28/95 touring	\$200,000
'56 Mercedes-Benz 300SL coupe	\$140,000
'36 Packard Super Eight touring	\$110,000
'30 Cord L29 cabriolet	\$90,000
'37 LaSalle Series 37-50 convertible	\$52,500
'28 Lincoln Model L sports roadster	\$51,000
'59 Cadillac Series 62 convertible	\$48,000
'53 Buick Roadmaster Skylark convertible	\$45,000
'56 Ford Thunderbird	\$45,000
'61 Cadillac Eldorado Biarritz convertible	\$30,000
'34 Ford Model 40 phaeton	\$27,500
'57 Ford Fairlane 500 Skyliner	\$27,000
'62 Ford Thunderbird roadster	\$26,000
'49 Buick Roadmaster convertible	\$25,000
'53 Cadillac Series 62 convertible	\$25,000
'58 Pontiac Bonneville coupe	\$16,000
'57 Chrysler 300C coupe	\$13,500

AUTO TRADER

MOPAR FELGER TIL SALGS
Originale Rally Wheels til
mopar med boltsirkel 5*4,5
14 inch size. 4 stk helt str-
økne og komplette selges for
KR 3000.- Henv. LARS EDELL på
09-347011 dagtid(09-16)

- 88 CHEVROLET C2500 2WD PICK UP
MYE UTSTYR NY KR 159500.-
- 81 PONTIAC TRANS AM ALT UTSTYR
(ikke air) PEN KR 139000.-
- 80 CHEVROLET CAMARO Z28 T-TOPS
Trimmet V8 SORTKR 159000.-
- 77 OLDSMOBILE 98 REGENCY COUPE
Trenger utvendig oppussing
Alt utstyr KR 75000.-
- 81 PLYMOUTH GRAN FURY SEDAN
6syl aut airco. KR 69000.-

+Diverse europeiske biler
ALLE PRISER INKL. REGAVGIFT

Iversen Import

og Agentur a/s

LF: 09/157797
Dt Johnsensgate 6
1700 SARPSBORG

GM PARTS FOR SALE
Bakstøtfanger til Chevelle
og Malibu 68 HELT NY Kr 2000.-
Eikekapsler 14inch til nyere
Olds Originale og pene. Passer
også andre GM 4 stk Kr 2200.-
AM radio. Den nye type med stor
front. Passer i alle GM fra 86
og opp(van/suburban 89 og opp
Helt ny med alle kontakter
for innkobling. Kr 500.-

Nye markeringslykter fram og
bak til Chev. Van 78 og nyere
Komplett sett Kr 400.-

1stk originalkapsel til ca 73
mod Impala/Caprice eller lign.
meget pen og bulkfri. Kr 150.-

HENV: 09-153174 privat
09-140477 jobb JON

TIL SALGS
Originale salgkataloger til
56 BUICK, alle mod, Som ny Kr 250.-
76 Chevrolet Monte Carlo Kr 75.-
80 Chevrolet Caprice Kr 75.-
78 DODGE Monaco Kr 75.-
TELEFON 09-153174 privat
09-140477 jobb JON

SELGES: -77 Dodge Aspen SE 4d.sdn 340 cid aut. P.S.
S+V dekk på felg.

Henv: Bjarne Eifoss 09/345755

SELGES: En mengde deler til -77 Dodge Aspen stv. Travers
til V8 bl.a.

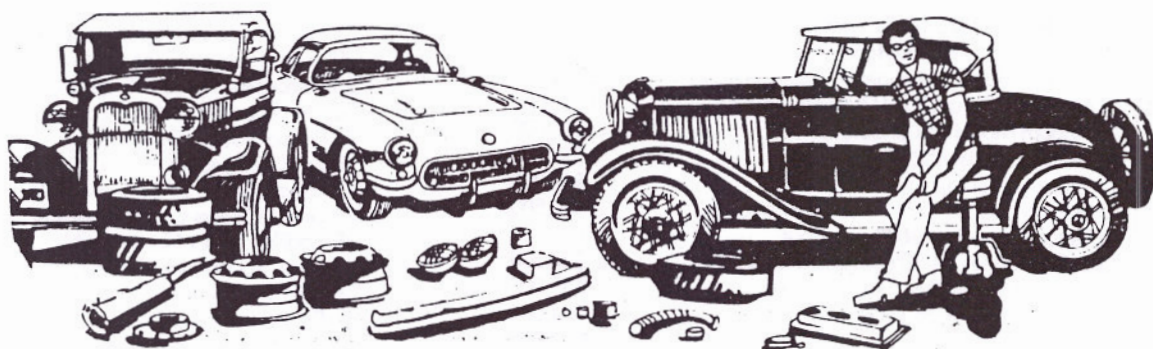
Henv: Vidar Ekeberg 09/317140

SELGES: -79 Dodge Ramcharger 4X4 318 V8 Rød/Sølv nylakkert.

Henv: Jon Steinar Johansen 09/391222

SELGES: -47 Willys pick-up 4wd. Så godt som strøken,
minimalt arbeid gjenstår. Nyoverhald 6 syl Chev og TH350 aut.

+ en mengde nye deler. Selges kr 40.000,-
Henv: 09/274474



MEDLEMSFORDELER

KLUBBODEN INFORMERER

GRILLEMBLEM.....100,-
TØYMERKER.....20,-
KLISTREMERKE.....5,-
JAKKENÅL.....15,-

TIRE BRIGHT.....15,-

POLERINGSMASKIN MED TILHØRENDE
POLERINGSMIDDEL/LAKKRENS

QUAKER STATE PRODUKTER

10-3018,- pr ltr
15-40 (på fat).....14,- pr ltr
20-50 (1-litere)....18,- pr ltr
Dextron II.....18,- pr ltr
Automatolje Ford....18,- pr ltr
Gearolje 80-90.....25,- pr ltr
Frostvæske.....12,- pr ltr

GRATIS OPPFYLLING AV FETTPRESSA

KLUBBODEN FINNER DU HOS:
TOR JOHNNY HANSEN KULLÅSGT.33
v/GRANSKRYSET TLF:09/154176

VERKTØYBODEN INFORMERER

STROBOSCOPLAMPE
UNIVERSALINSTRUMENT
STOR OG LITEN MOMENTNØKSEL
FJÆRKLEMMER
1-TONNS TALJE
LOCKEVERKTØYSETT
STEMPELMANSJETT

VENTILTANG
GJENGEFIL
SLAGTREKKER
3 TYPER AVTREKKERE
IMPULSAMPERMETER
RATTAVDRAGER
GJENGESETT I TOMMER

GRATIS UTLÅN TIL ALLE MEDLEMMER

SLANGEKLEMMETANG
STORE KOMBINASJONSØKLER TOMME
GLIDEHAMMER (NAPPEVERKTØY)

VERKTØYBODEN FINNER DU HOS JAN ERIK BERGDAL STORGT. 80 PÅ BORGENHAUGEN 09/165989

RABATTAVTALER

Aarnes Iseveien: 10%
Custom Import Sellbakk 10-15%
Rogers Custom Gøteborg 10%
Ohlrich Tunejordet Etter avtale
Sælid Bilgummi Vesteng 15%
Sigens verksted Greåker Etter avtale

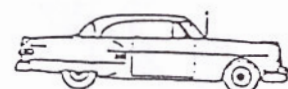
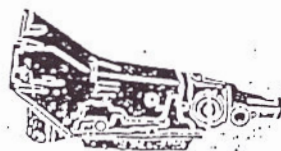
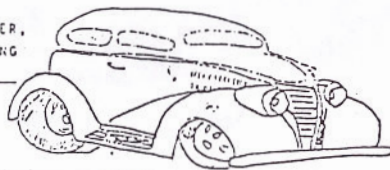
American Racing Linköping 10%
Møller US Import Skåner 18%
Scandinavian Rubberparts 10-15%
Emptins Performance Grillby 10%

Oljebua Sannesund 10%

REPARASJONER AV AUTOMATKASSER,
ALLE TYPER. OGSÅ OVERHALING
OG MODIFISERING

- Utføres rimelig og raskt, har deler til de mest venlige kasser på lager.
- Måler foringslitasje og endeslekk i kasser.
- Byttesystem Chev. 350 og Powerglide
- Repererer også bakaksler, startere, dynamer, manuelle girkasser, motorer mm.

PETER ABRAHAMSON
INNV. 3
1713 GRALUM
ARB: 09/146111
PRIV:09/145841



ALT i bilreparasjon!
Også karosseriarbeide.

KIRKENG BIL

Tlf. 09-22 98 55

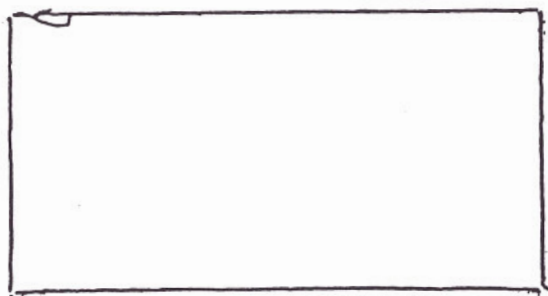
Iseveien 
SALMAKERVERKSTED

ønsker nye og gamle kunder velkommen
til nye produksjonslokaler på Kampenes
Næringspark, Isevn., Skjeberg

Tlf. 16 61 50



JAN BERG KAROSSERI A/S
FAGMESSIG OPPRETNING AV
ALLE BILMERKER.



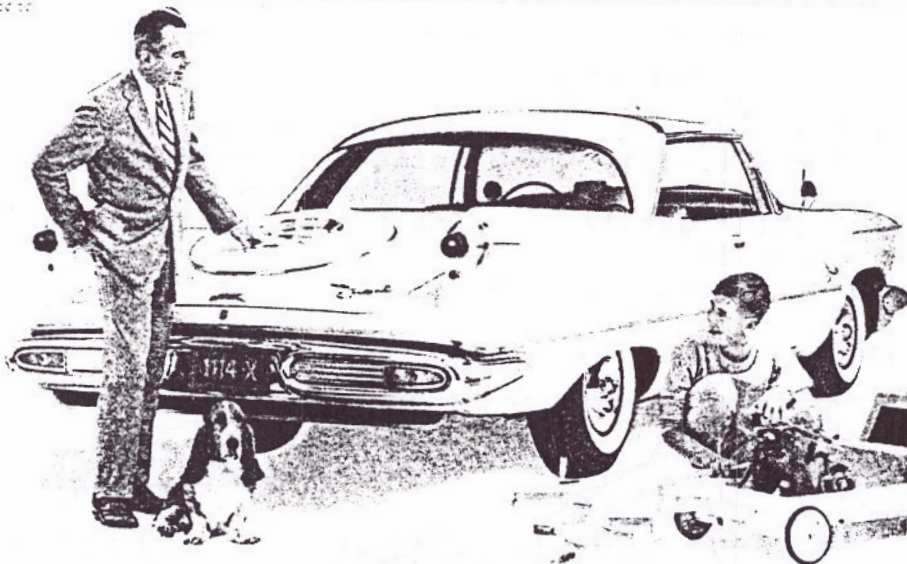
B-POST

BAKSIDEN

TERMINLISTE

- Lør. 10.Des: Julebord på Opsund m/Rune Halland
- Ons. 14.Des: Klubbmøte på Opsund
- Ons. 11.Jan: Klubbmøte på Opsund
- Lør. 14.Jan: Fest på Fagen på Torp. Arr: US Cars Enth. Club

 ***** DEADLINE: STOFF TIL AVISA MÅ VÆRE OSS I HENDE FØR NYTTÅR *****



1958 Imperial

Detroit Cars Østfold Boks 645 1701 SARPSBORG

- FORMANN: Tormod Magelssen Brusemyrtoppen 44a 1740 BORGENHAUGEN (09) 16 70 59
- VISEFORMANN: Tor Johnny Hansen .Kullåsgt 33 1700 SARPSBORG (09) 15 41 76
- KASSERER: Bjørn Johannessen Johan Paulsensvei 7 1740 BORGENHAUGEN (09) 16 70 54
- SEKRETÆR: Jan Erik Bergdal Storgt. 80 1740 BORGENHAUGEN (09) 16 59 89
- HJELPESEKRETÆR: Nina Stenersen Frøyasvei 12 1700 SARPSBORG (09): 14 61 52
- STYREMEDLEM: Egil Bergby Fossengen 1730 ISE (09) 13 21 66
- STYREMEDLEM: Ingar Karlsen Frøyasvei 12 1700 SARPSBORG (09) 14 61 52
- STYREMEDLEM: Ansgar Kronstad Sarpsborgveien 2 1640 RÅDE (09) 28 41 35 - 094/11036
- STYREMEDLEM: Petter Weberg Skogholtet 5 1714 YVEN (09) 14 29 32