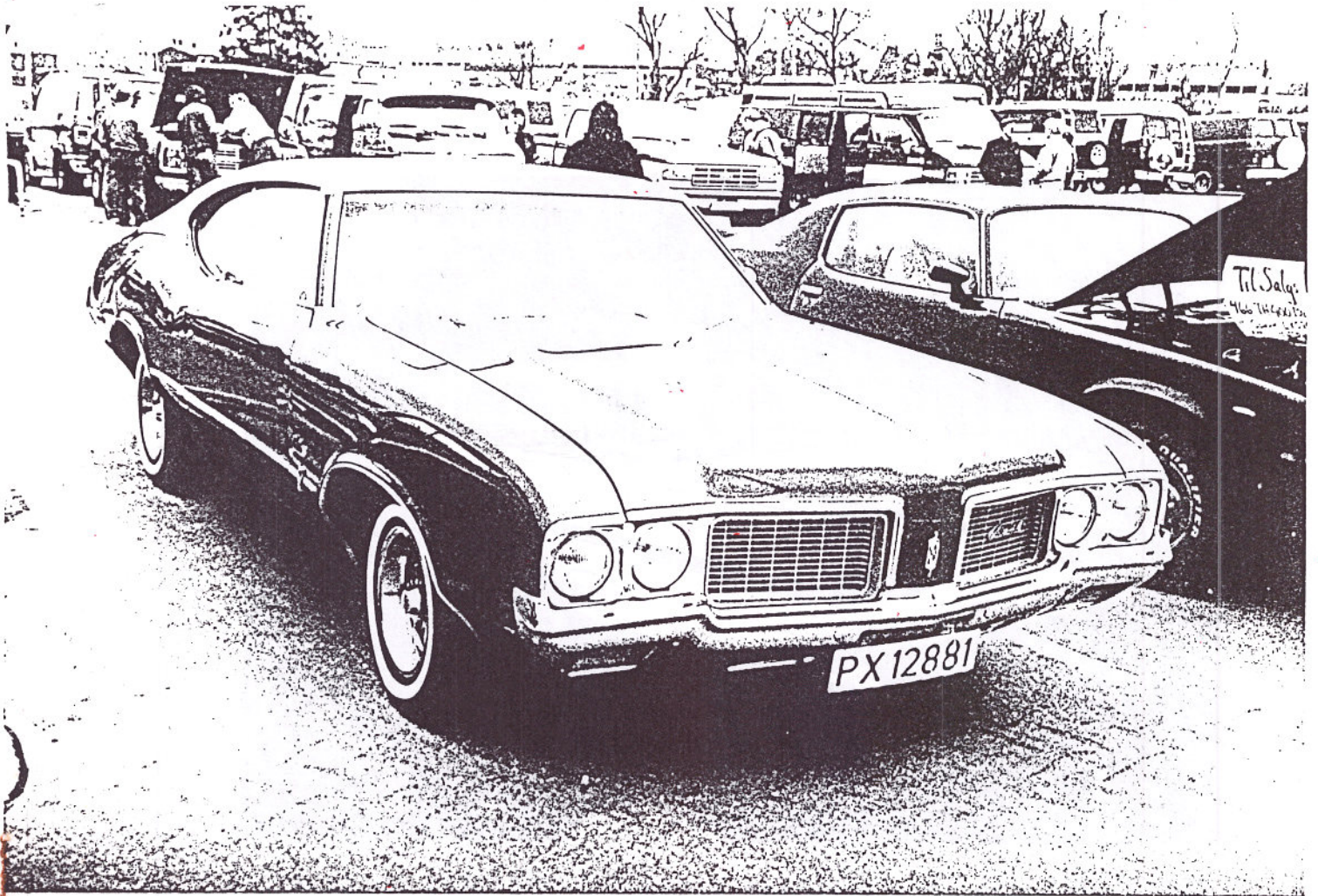


# DETROIT CARS CRUZINEWS



BOXS 645 1701 SARPSBORG

**AUGUST**  
1988



*Oldsmobile* **CUTLASS**

# LEDER

August har det blitt, og det betyr at Terminlista igjen blir mindre. Få arrangement gjenstår for sesongen. Da er det viktig å være med på det som er igjen. Vinteren blir lang nok likevel.

August betyr også at Bingoen er over for i år. Det føles herlig å slippe å tenke på det å skaffe folk til dette. Nå kan de som har hjulpet til vente seg en skikkelig velfortjent fest.

Jeg vil med dette få takke for velvillig bistand, slik at bingoen også i år gikk glatt.

Noe treff ble det ikke i år. Vi har funnet en plass ved Ise, men det kreves litt investering i form av vei fram, før plassen kan tas i bruk.

Kanskje kan vi få til treff her til neste år?

Dette er det første året vi ikke arrangerer noe treff.

Fotballkamper har det også blitt dårlig med i år.

Vi får forsøke å komme sterkere tilbake på disse områdene til neste år.

Jan Erik



TOM VIDARS '59 IMPALA RULLER IGJEN I SARPSBORGS GATER ETTER EN TOTALRESTAURERING OVER TRE ÅR. SARPSBORG ER HELDIG SOM HAR SLIKE ATTRAKSJONER UTEN Å BETALE NOE FOR DET. Jeb

FORSIDEN viser Henrik Pedersens '70 Oldsmobile Cutlass S. Bilen har den siste tiden annonsert til salgs.

# DETROIT CARS

INNBYR TIL  
KLUBBMØTE PÅ  
MUSIKKHUSET PÅ  
OPSUND

ONSDAG 10.  
AUGUST KL: 18.30

Første møte etter ferien. Vi snakker om sommerens aktiviteter, og planlegger vinterens. Er du interressert i hva som skjer, bør du ta deg en tur på møtet. Alt som skjer kommer ikke med i avisa.

**OVER 2500 ANTIQUE, CLASSIC & SPECIAL INTEREST CARS  
FOR SALE ACROSS THE USA PLUS NEW & USED PARTS**

August '88 **U.S. NATIONAL  
EDITION** \$3.50

**AUTO TRADER**

\* 1988 All Rights Reserved

**OLD CAR  
BOOK**

**324  
Pages**

\* 1988 All Rights Reserved

Endelig, etter et halvt års venting, feilsending og telefonsamtaler, så kommer OLD CAR BOOK og lander i postkassa til Jon. Disse tilhører klubben, og finnes på møtene. Kom på Augustmøtet og se Juli og Augustnummeret.

**ETTERLYSNING:** Kan de av klubbens medlemmer som har Hemmings Motornews fra 1988 ta med disse på møtet. Et av klubbens medlemmer leter etter spesielle ting i disse utgavene.

## KLUBBMØTE 8/6-88

Det var bra frammøte på det siste møtet før sommerferien. Tormod startet opp møtet med å gjennomgå posten, som var kommet inn siden sist møte. Det var kommet nytt Hemmings, Special Interest Autos, Fordeleren, Cruising Records og brev fra Bergen bank om at renten har gått ned på kassakreditten.

Handikapkjøringa er 11. september, og da håper vi at flest mulig møter opp på Stenerødheimen, avreisen er kl. 12.00. Vi skal kjøre til Moss der vi antakelig vil spise middag på Sjøboden.

Nå har vi planer om å få tak i ett klubblokale. Hvis det er noen som vet om et passende sted, så si i fra. Det er en fordel om det ikke ligger så langt fra Sarpsborg sentrum.

Det var dårlig med innleverte kryssord fra klubbavisa sist gang. Det var Bodil og Tor Johnny som vant.

Vi snakket litt om Tønsberg-treffene som var like vellykket i år som i fjor. Været var helt topp fram til søndag, og det var mye folk tilstede.

Det er liten oppslutning på onsdags cruisinga. Men det ser ut som at de som er der trives.

Ole Trondsen demonstrerte hvordan poleringsmaskinens skulle brukes. Og det var det stor interesse for.

Det var også kiosksalg og utlodning. Til sist så vi en video som var tatt opp på Obs 1. mai i år.

*Nina Stenerud*

TT SISTE NYTT SISTE NYTT SISTE NYTT SISTE NYTT SISTE NYTT SISTE NYTT SISTE NYTT SI

Angående klubbens deltagelse ved Tunemarken, så blir det Fredag 12. August kl. 18.00. I samarbeid med Borg bryggerier skal vi ha en parade i Coca-Colas tegn med påfølgende opplining. Vi vet i skrivende stund veldig lite om detaljer, så vi håper at flest mulig tar turen på møtet 10. August for mer info. Dette er viktig PR for klubben, og dette MÅ vi få till. Dessuten kan dette bety sponning av T-Skjorter..... Jeb

### FLER HAR SOLGT BILENE

Klubbens formann har solgt sin '54 De Soto Powermaster til Lillehammer.

Hans Olaf Kirkeng har solgt sin '74 Chevrolet Caprice Cabriolet. Bilen har havnet i Skjeberg.

## STYREMØTE 7/7-88

Sist styremøte var hos Jan Erik Bergdal, alle var tilstede. Det første som ble tatt opp var marknaden på tunejordet 11-14 august. Vi skal ha en slags utstilling og parade. Dette vil bli snakket mer om på klubbmøtet i august, så jeg oppfordrer flest mulig å komme dit.

Grillkvelden som skulle vært på Bergsland's gård på Ise lørdag 2 juli ble avlyst på grunn av regn.

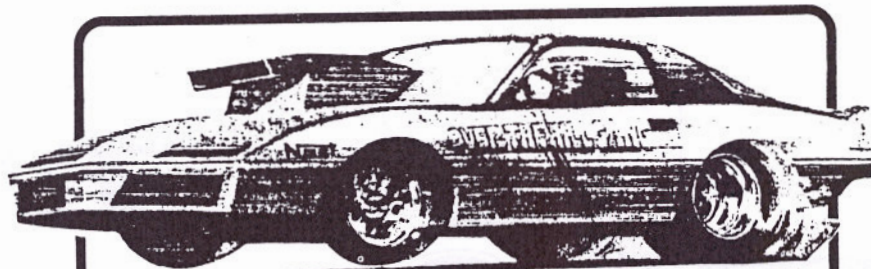
Det blir handikap-kjøring søndag 11. september. Vi vil kjøre fra Stenerødheimen kl.12.00. Turen går i år til Moss, om Fredrikstad.

Vi vil prøve å arrangere ett nytt treff 26-28 august. Det vil bli gitt bedere opplysning om dette på klubbmøtet.

4. september er det høstmønstring på Nesodden.

Vi skal prøve å få igang ett klubbmøte i juli neste år, for det blir så langt opphold mellom møtene på sommer'n. Da tenkte vi på å først ha klubbmøte på Opsund, og kjøre litt rundt etterpå, f.eks til Fredrikstad og Halden, og kanskje finne et sted å grille etter hvert. Da vil det kanskje bli en litt bedre oppslutning enn det er på onsdags crusinga.

Nina Stenersen



NORWAY INTERNATIONAL

# DRAGRACE

OPPLEV VERDENS RASKESTE OG HURTIGSTE  
MOTORSPORT

Ludvig Bjørnstad i nye rekordforsøk!  
Nordic Pro Stock Championship

**Stevnet er åpent for publikum begge dager fra kl. 10.  
Finaler søndag kl. 12.**

INNGANG: Voksne, lørdag kr. 60, søndag kr. 80.  
Barn: kr. 30 begge dager

**Noe tribuneplass med tilleggspris. Vær ute i god tid.  
Utenfor tribunen bør man ha noe å stå eller sitte på.  
Camping i området er ikke tillatt.**

**20.-21. AUGUST. RINGBANEN  
GARDERMOEN**

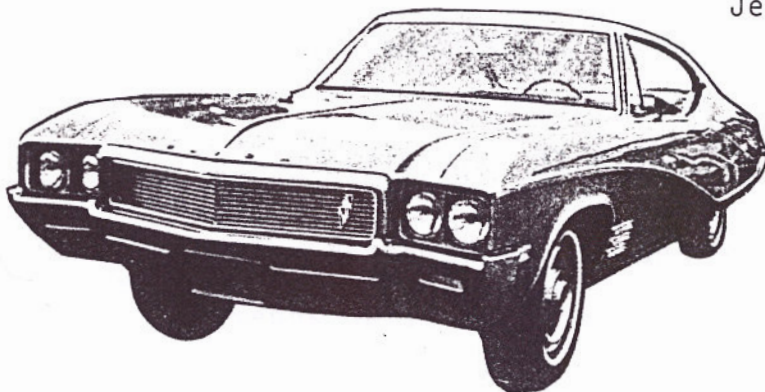
Arr. NDRA

# KJØPT / SOLGT

STIG HORNSKOV har kjøpt '68 BUICK SKYLARK 2dHT. Bilen er blå og er utstyrt med 350 V8, aut, og servostyring.

Gratulerer!

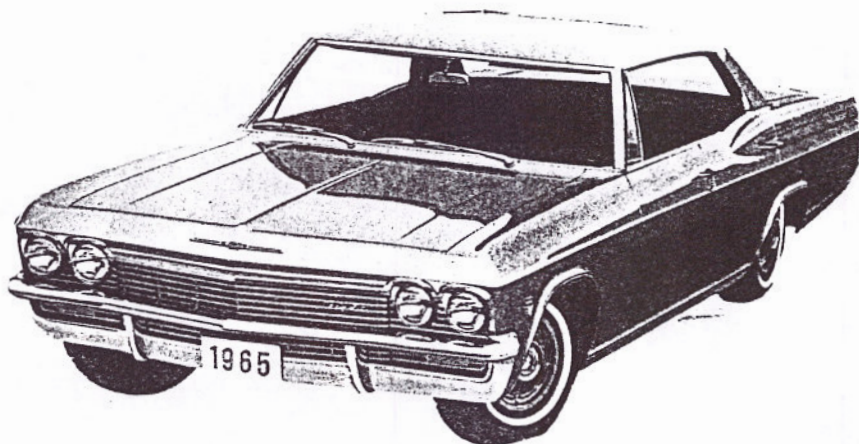
Jeb



---

AKSEL HØYDAHL har byttet ut sin '57 Skyliner mot en '65 Impala 4dHT. Bilen er hvit og er utstyrt med 305 V8, aut, servo styring og bremses.

Gratulerer!



---

TOMMY TRONDSEN har solgt sin '57 Fairlane 4dHT. Bilens nye eier bor på Håfslund.

VIGGO MATHISEN har solgt sin '68 Mercury Montego MX Wagon. Også denne havnet i distriktet.

HELGE LUNDH har solgt en av sine tre amerikanere. Det er hans '68 Chevy II som har fått nye eier.

Det er synd at slike fine biler forsvinner ut av klubben.... Jeb

---

Jeg skrev i forrige numme av klubbavisa at Runar Bjercknes hadde kjøpt seg en '71 Oldsmobile Cutlass Cabriolet. Dette var lite populært skrevet. Det var nemlig en EKTE 442 Cabriolet Runar hadde anskaffet. Beklager.

Jeb

---

HANS OLAF KIRKENG har solgt sin '69 Caprice Coupé. I innbytte fikk han en '84 GMC Fleetside-pick up med 305 Bensinmotor og automat. Ellers er den utstyrt med det utstyret som man kan forvente seg av en 80-talls amerikaner.

Jeb

Det begynner å gå rett til h....e med europeisk bil salg i USA.Uncle Sam kjøper amerikansk som aldri før, det førte til at bilsalget (personbil, pick ups, vans) økte med 623089 i første halvår 88 til 8.05mill. Samtidig gikk europeiske merker tilbake 15.87%. Andre kvartal hele 21.33%. Dette har blandt annet ført til at Volkswagen har lagt ned sin fabrikk i Westmoreland og må ta alle sine biler fra Tyskland. Porsche har -31.3% (itillegg til -22.5% i 87)

Mercedes Benz -3%

BMW -19% (itillegg til -9.2% i 87)

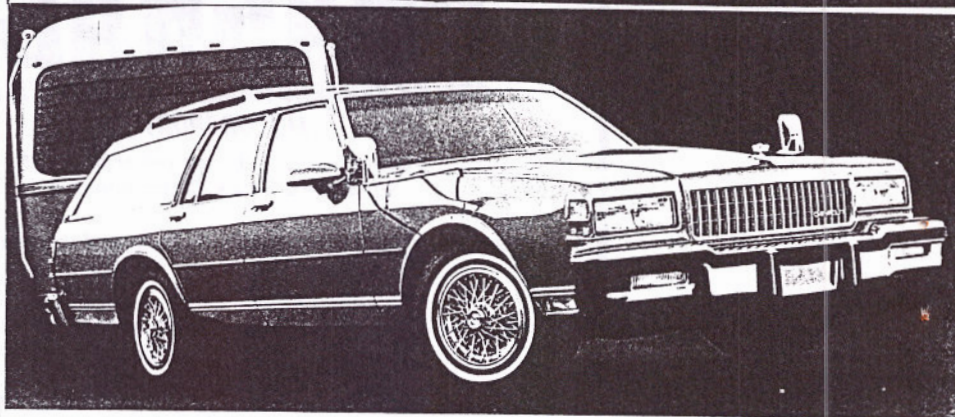
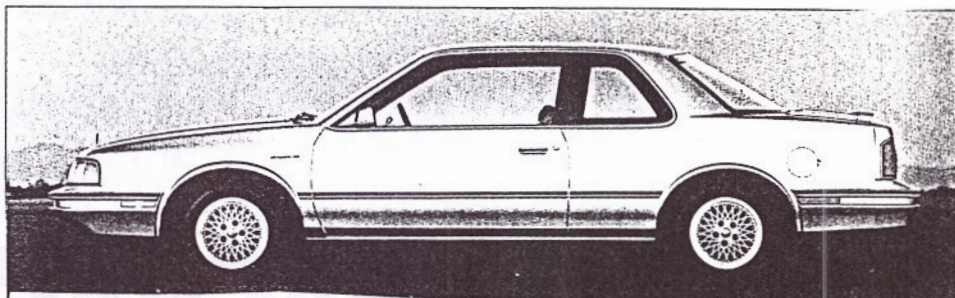
Volvo -19.9% (Tilbake 42% i Tyskland)

SAAB -12%

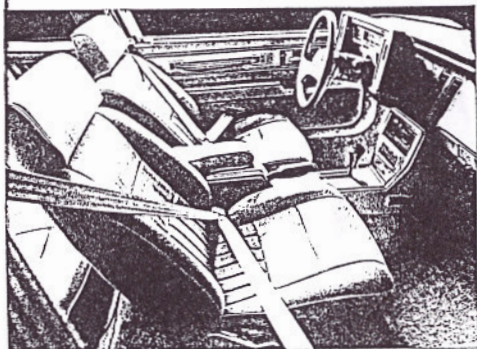
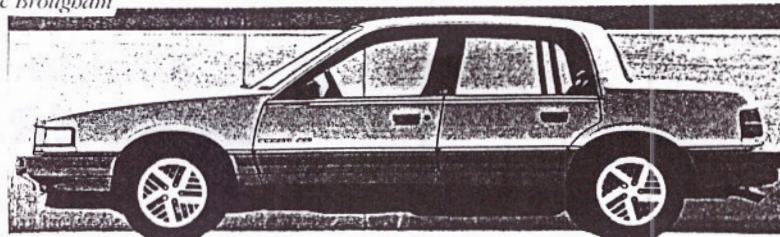
BMW og Porsche har satset enormt på å selge bil til Børsjegerer og finansvalper og når det slår feil der så blir tapene store. Volvo har hatt fremgang under hele 80 tallet og har vel gått av å få en kikk, de kommer nok tilbake anyhow. Det eneste europeiske bilmerket i fremgang var JAGUAR. Japanerene ligger på pluss/minus. Det er bare Honda som har markant fremgang, de har jo flere fabrikker i USA også. De amerikanske bilfabrikken tar også hand om den stadig voksende lette lastebilsalget Januar - Juni 88 ble det solgt 2.53mill minitrucks mot 2.34mill i samme tid 87. Her taper Japsen voldsomt, 352652 i år mot 445774 i samme tid 87. Personlig synes jeg det er helt ufattbart at europeiske bilfabrikker totalt nonchalerer et marked som i USA selger over 5 mill. enheter årlig. Range Rover gjør et tappert forsøk med 1576 biler første halvår

*Cutlass Ciera International Series Coupe.*

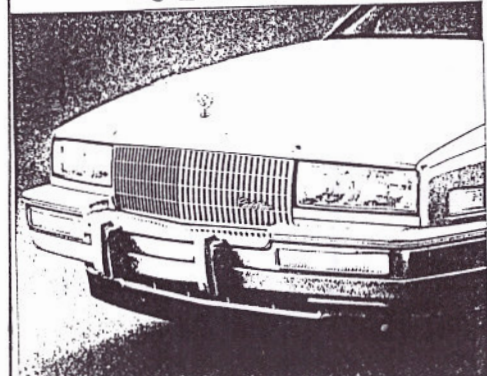
JON GRASTO



*The Caprice Classic Brougham*

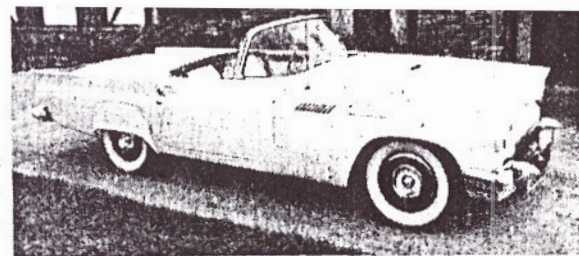


*The 1988 Exclusives.*  
**SEVILLE**



# AREA CODE

HAR DU FUNNET DRØMMEBILEN TIL SALGS I ET  
ELLER ANNET AMERIKANSK BILBLAD ELLER DU  
GJÆRNE VIL FINNE UT HVOR I USA TELEFON-  
NUMMERET HØRER HJEMME. FØRST FINNER DU  
DE 3 FØRSTE SIFFERENE I NUMMERET: DETTE ER  
RETNINGSNUMRET OG UT I FRA LISTEN FINNER  
DU UT HVEM STAT DET ER, HVOR I STATEN OG  
HVILKIN BY DET ER. KAN VÆRE EN VERDIFULL  
HJELP HVIS DU SKAL RINGE ETC



1957 THUNDERBIRD, white on white, Thunderbird  
Special, V8, factory 3 spd., O.D., air cond., correct int.,  
removable port hole, top-Town-Country radio, runs,  
drives exc., older paint, ready to drive anywhere,  
\$12,500, Amos Minter, 214-669-3954, Dallas, delivery  
most cities, \$.35 per mile. NABM38Q

UT I FRA ANNONSEN SER VI AT RETNINGS NUMMRET  
ER 214 I LISTEN SER VI AT DET ER TEXAS, NORD/ØST  
I STATEN OG TLF.NR: HØRER HJEMME I DALLAS-

JON GRASTO

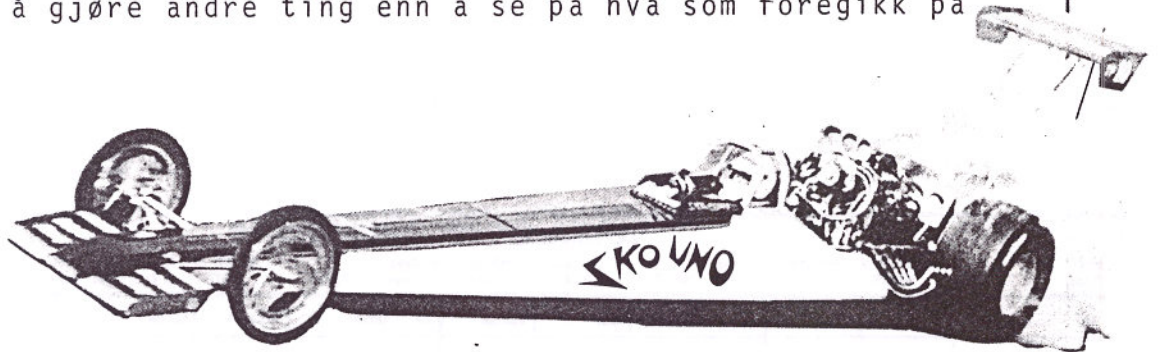
## AREA CODE DIRECTORY

AREA Code	STATE	Section of STATE	Principal City In Area Code	Area Code	STATE	Section of STATE	Principal City In Area Code	Area Code	STATE	Section of STATE	Principal City In Area Code	Area Code	STATE	Section of STATE	Principal City In Area Code
201	New Jersey	North	Newark	319	Iowa	East	Dubuque	519	Ontario	C. Canada	London	801	Utah	All of State	Salt Lake City
202	Dist. Columbia	All of D.C.	Washington	401	Rhode Island	All of State	Providence	601	Mississippi	All of State	Jackson	802	Vermont	All of State	Montpelier
203	Connecticut	All of State	Hartford	402	Nebraska	East	Omaha	602	Arizona	All of State	Phoenix	803	South Carolina	All of State	Columbia
204	Manitoba	C. Canada	Winnipeg	403	Alberta	W. Canada	Calgary	603	New Hampshire	All of State	Concord	804	Virginia	East	Richmond
205	Alabama	All of State	Montgomery	404	Georgia	North	Atlanta	604	British Columbia	W. Canada	Vancouver	805	California	S. W. Central	Bakersfield
206	Washington	West	Seattle	405	Oklahoma	West	Oklahoma City	605	South Dakota	All of State	Rapid City	806	Texas	North West	Amarillo
207	Maine	All of State	Augusta	406	Montana	All of State	Helena	606	Kentucky	East	Lexington	807	Ontario	C. Canada	Fort Williams
208	Idaho	All of State	Boise	407	Florida	Central	Orlando	607	New York	S. Central	Binghamton	808	Hawaii	All Islands	Honolulu
209	California	Central	Fresno	408	California	N. W. Central	San Jose	608	Wisconsin	South West	Madison	812	Indiana	South	Evanville
212	New York	South East	New York	409	Texas	South East	Beaumont	609	New Jersey	South	Trenton	813	Florida	South West	Tampa
213	California	South West	Los Angeles	412	Pennsylvania	South West	Pittsburgh	612	Minnesota	Central	Minneapolis	814	Pennsylvania	W. Central	Altoona
214	Texas	North East	Dallas	413	Massachusetts	West	Springfield	613	Ontario	C. Canada	Ottawa	815	Illinois	North West	Rockford
215	Pennsylvania	South East	Philadelphia	414	Wisconsin	South East	Milwaukee	614	Ohio	South East	Columbus	816	Missouri	North West	Kansas City
216	Ohio	North East	Cleveland	415	California	N. W. Central	San Francisco	615	Tennessee	East	Nashville	817	Texas	E. Central	Fort Worth
217	Illinois	Central	Springfield	416	Ontario	C. Canada	Toronto	616	Michigan	West	Grand Rapids	818	California	South Central	New Hall
218	Minnesota	North	Duluth	417	Missouri	South West	Springfield	617	Massachusetts	East	Boston	819	Quebec	E. Canada	Sherbrooke
219	Indiana	North	South Bend	418	Quebec	E. Canada	Quebec City	618	Illinois	South	Centralia	901	Tennessee	West	Memphis
301	Maryland	All of State	Baltimore	419	Ohio	North West	Toledo	619	California	South	San Diego	902	Nova Scotia	E. Canada	Halifax
302	Delaware	All of State	Dover	501	Arkansas	All of State	Little Rock	701	North Dakota	All of State	Bismarck	903	Mexico	N. W. Mexico	Tijuana
303	Colorado	All of State	Denver	502	Kentucky	West	Louisville	702	Nevada	All of State	Las Vegas	904	Florida	North	Jacksonville
304	West Virginia	All of State	Charleston	503	Oregon	All of State	Portland	703	Virginia	West	Lexington	905	Mexico	All of State	Mexico City
305	Florida	South East	Miami	504	Louisiana	South East	New Orleans	704	North Carolina	West	Charlotte	906	Michigan	North West	Escanaba
306	Saskatchewan	W. C. Canada	Regina	505	New Mexico	All of State	Albuquerque	705	Ontario	C. Canada	North Bay	907	Alaska	All of State	Fairbanks
307	Wyoming	All of State	Casper	506	New Brunswick	E. Canada	Fredericton	707	California	North West	Santa Rosa	912	Georgia	South	Savannah
308	Nebraska	West	North Platte	507	Minnesota	South	Rochester	709	Newfoundland	N. E. Canada	St. Johns	913	Kansas	North	Topeka
309	Illinois	N. W. Central	Peoria	508	Washington	East	Spokane	712	Iowa	West	Council Bluffs	914	New York	South East	White Plains
312	Illinois	North East	Chicago	512	Texas	South	San Antonio	713	Texas	South East	Houston	915	Texas	South West	El Paso
313	Michigan	South East	Detroit	513	Ohio	South West	Cincinnati	714	California	South East	Riverside	916	California	North East	Sacramento
314	Missouri	East	St. Louis	514	Quebec	E. Canada	Montreal	715	Wisconsin	North	Eau Claire	918	Oklahoma	East	Tulsa
315	New York	N. Central	Syracuse	515	Iowa	Central	Des Moines	716	New York	West	Buffalo	919	North Carolina	East	Greensboro
316	Kansas	South	Wichita	516	New York	South East	Hempstead	717	Pennsylvania	E. Central	Harrisburg				
317	Indiana	Central	Indianapolis	517	Michigan	Central	Lansing	719	Colorado	South East	Pueblo				
318	Louisiana	North West	Shreveport	518	New York	North East	Albany	800	In "WATS"	All of State	Toll Free				



# MANTORP PARK SØNDAG 31.AUGUST 1988

Da vi ankom Mantorp Park ca kl. 10, var ennå ikke lørdagens kvaldrag ferdigkjørt. Kvalifiseringen ble avbrutt av regn, og det drøyet en stund før banen ble tørr og kvalifiseringen var overstått. Deretter ble det kjørt en elimineringsrunde før klokken ble så meget at vi måtte kjøre hjem. Da begynte det atter å regne, og dessuten var ikke første elimineringsrunde i Bike kjørt. Mange mente at disse motorsagene (les: Dragbikes) bare opptok dyrbar tid. Veldig mange benyttet tiden da MC-kvalifiseringen foregikk til å gjøre andre ting enn å se på hva som foregikk på banen.



Da Morten Slette Myr ikke stilte til start, er nok de fleste opptatt av hvordan de andre østfoldingene gjorde det.

1.Kval Top Fuel: Liv Berstad kjørte 5,91 (341) mot Pelle Lindløv's 5,90 (348). Ludvik Bjørnstad kjørte 6.08 (354) mot Monica Øberg's 5,89 (394), og dermed var de to norske deltagerne i T.F. eliminert. Ludvik's drag endte dessuten i sandgropa etter at wiren som utløser bremseskjermen ikke fungerte.

Funny Car var det bare Tom Hoover som stilte, da Rune Fjeld kjørte istykker på Lørdag. Ragnar Nordli stilte ikke til start.

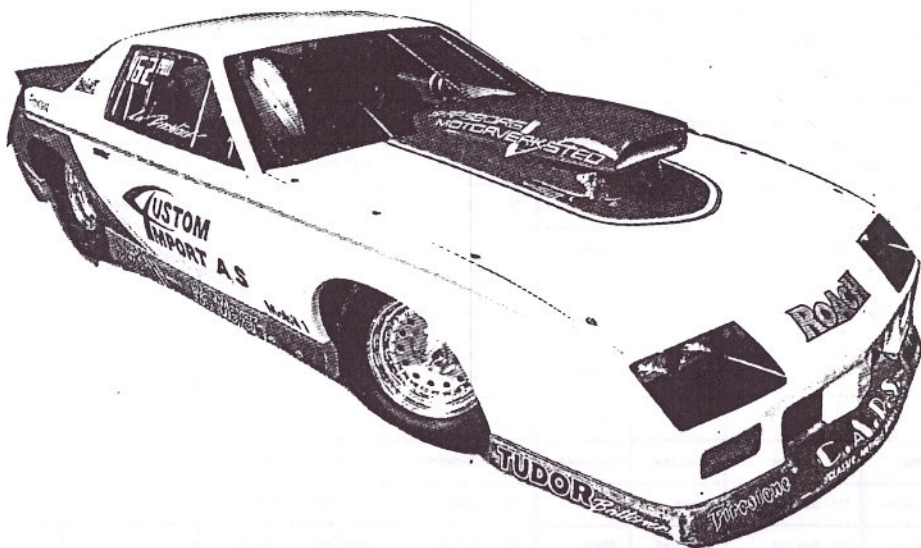
Pro Stock 1. Eliminerig:

Jan Wærness rødlyktet, Kjetil Hauge tapte sitt dreg i sin nye Thunderbird, Per Kristian Skinne vant sitt drag med en suverén 7,87 kjøring. Ingar Mathisen stilte ikke til start pga defekt veivaksel.

I Competition hvor Robert Li og Rune Grønlund kjørte, har jeg dessverre klart å rote bort notatene.

Ingen klasse var ferdigkjørt da vi forlot Mantorp, så er det noen som interessert i øvrige resultater, kjøp Right On, Amcar eller et svenskt motorblad med skikkelig dekning.

Jeb.



# CHEVY-ENTUSIAST MED VINNERLYKKE

Haldenseren Einar Vestgaard er eier av Norges fineste '63 Impala Sport Coupé. Seier tre år på rad på Hellerud beviser det. I forbindelse med at klubben Late Great Chevys i USA hadde utlodning, ble det til at Einar kjøpte noen lodd. Det ga resultat. For noen uker siden fikk han telefon fra statene: Han hadde vunnet en '64 Chevrolet Impala SS Coupé med 409!

Noen skal ha både i pose og sekk....

Jeb



EINARS '63 CHEVROLET

PS: Det er i skrivende stund usikkert om Einar beholder bilen. Muligens blir den solgt i USA...

## NYTT KLUBBLOKALE

US CARS ENTUSIASTS CLUB i Fredrikstad er på flyttefot. Etter å ha holdt til på Krossnes nå noen år, har klubben skaffet seg lokale som ligger mer sentralt i Fredrikstad. Dette innebærer nok at klubblokalet blir mer brukt. Vi gratulerer gutta i Fredrikstad med nytt lokale, og håper at dette kan bidra til mer interesse for amcars i by'n.

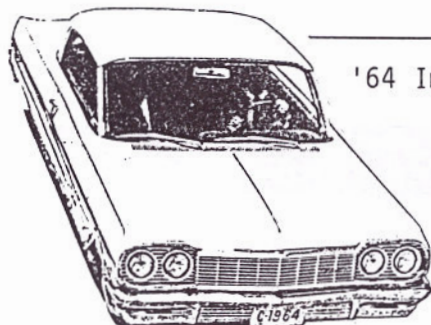
Nå er det snart vår tur til å skaffe lokale. Styret er takknemlig for tips...

Jeb

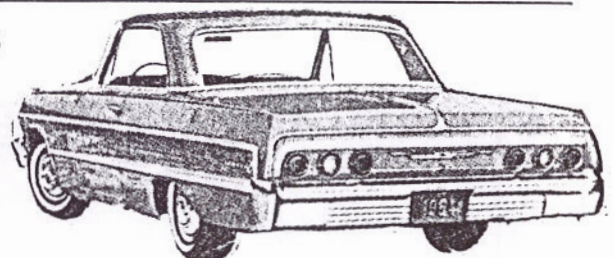
## FUKTIG GRILLFEST FORSØK

Som de fleste nok har gjettet, ble vårt forsøk på grillfest på Ise avlyst. Etter en lengere periode med strålende vær, måtte det selvfølgelig bli regn når vi skulle arrangere noe. Hadde ikke regnet tatt treffet, er det store muligheter for at Tuneflua hadde gjort det. Den var slitsom på den tiden...

Jeb



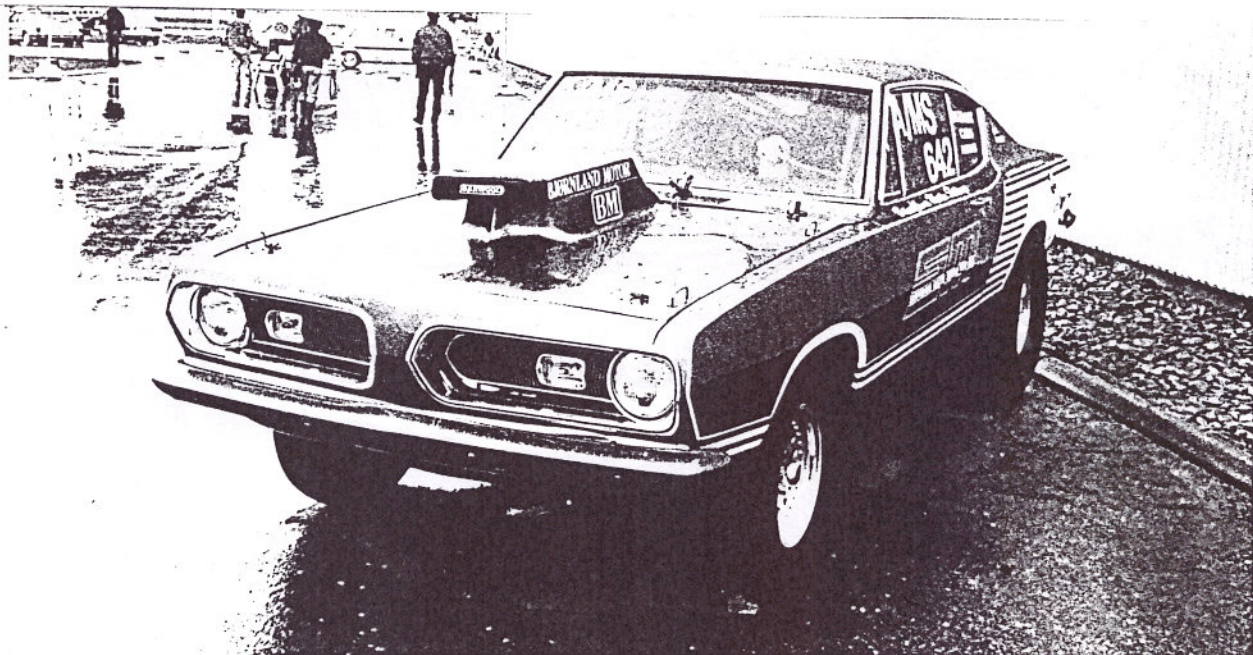
'64 Impala SS



# MOTORUHELL FOR MORTEN

De helt store resultatene har uteblitt for klubbens Dragracer, Morten Slettevær, i år. Morten var ikke helt fornøyd med effekten, og da han åpnet motoren, viste det seg at en sylinder var defekt. Oppdagelsen ble gjort i begynnelsen av fellesferien, og folka hos Sarpsborg Motorverksted var bortreist. Derfor stilte ikke Morten til start verken i Piteo eller på Mantorp i År. Morten håper at bilen skal være ferdig til Gardermoen-stevnet. Tvi-Tvi.

Jeb



Også i år er det fler fra klubben som stiller til start på Gardermoen. Lars Stene stiller i Standard klassen, og vi regner med at Peter Abrahamsson stiller i Super Street klassen.

Møt opp og hei frem "våre" gutter på Gardermoen 20-21 August.



Lars stiller i standardklassen

## FAMILIENYTT

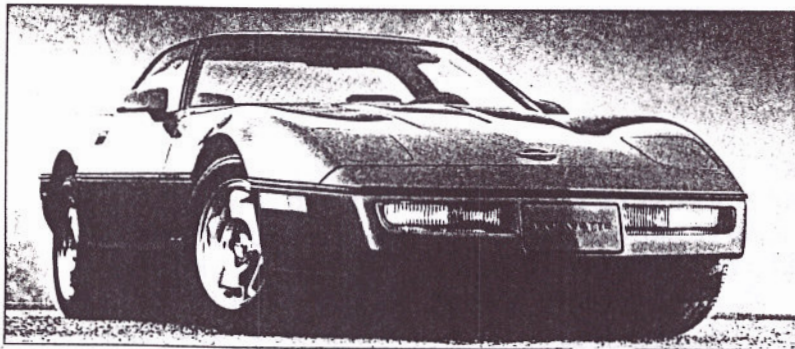
Siden forrige nummer av klubb-  
avisa, har det skjedd saker  
og ting. Lørdag 6. Juli sa  
Heidi og Kjell-Ingar til  
å leve sammen i gode og  
onde dager. Red. gratulerer  
og ønsker lykke til.

Helge Lundh har også fått sin  
Vigdis, og det måtte selv-  
følgelig feires. En bryllups-  
reise til USA som varte fire  
hele uker til ende er  
ingen dårlig start. En uke på  
på Hawaii, deretter til  
California, videre til Wyoming  
hvor Helge studerte til Sivil-  
ingeniør. Dallas i Texas ble  
neste mål før turen ble av-  
sluttet i New York.

Gratulasjoner med bryllupet og  
lykke til med ekteskapet. Vi øvrige i klubben får håpe at Helge  
kan fortelle med ord og bilder fra sin USA tur på et møte.  
De som var til stede på møtet hvor han fortalte fra sitt tidlig-  
ere USA-opphold, hvet at Helge er flink til å fortelle og  
artig å høre på. Jeb

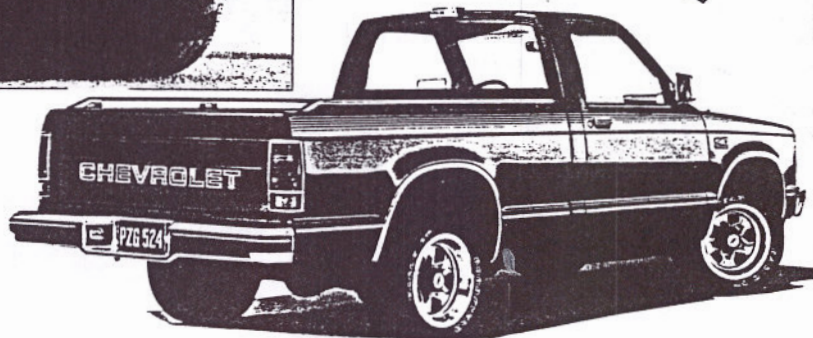


Nå er det dags og starte lommepengesparing i et år fremover.  
Mars 1989 vil Chevrolet sende sitt sterkeste våpen gjennom  
tidene ut på markedet. For ca 52000\$ vil du kunne kjøpe en av  
de 2500 som skal produseres pr år. Da for du en Lotus inspirert  
V8 på ca 420 hp bygd av Mercury Marine. En re-designed bakstuss  
og 2stk 395/35-17 vil vel bli det vi oftest ser av denne monster  
Machine. Dog tvilsomt i NOREG med en pris på ca 1.000.000.-  
PLUS fortjeneste til importør/forhandler. DA folk kan kjøpe  
Ferrari og lign. i norge kan det jo hende at en slik dukker  
opp også.



Corvette Coupe.

*The 1988 Performer*  
**CORVETTE**



# NEWS

Chevrolet har annonsert at de kommer til å slippe ut  
en CAMEO pick up på markedet igjen. 80 års versjon  
med CAMEO Package vil bli S-10 trucks utstyrt med 4.3V6  
160Hp og kjennes igjen ved et spoilersett og lakkert

# DE SNABBA OCH DE SKÖNA!

## Nu får du besked!

Ford, Saab, Peugeot,  
Opel, BMW och VW möter  
varandra på strippen!  
SLUTSNACKAT!!!

Rune Fjeld  
med sin  
Nitro  
Funny Car



På strippen –  
**Europas snabbaste  
Doorslammers**  
från Finland, Sverige och Norge

**ROACH SUPER STREET MACHINE INTERNATS  
KARLSKOGA MOTORSTADION 6-7 AUGUSTI**

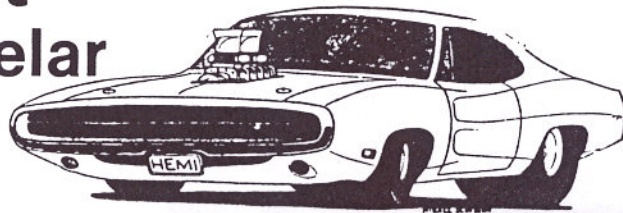
Däcken ryker i  
vår häftiga  
burnouttävling



## MUSKELBIL UTSTÄLLNING

Mustang, Cobra, Camaro, Corvett, Transam  
upp till bevis, här är det hästkrafter och  
skönhet som gäller

**Swapmeet**  
för reservdelar  
m.m



**SM i  
DRAGBIKE**

Kassorna öppnar lörd-sönd kl. 9.00. Camping. Arr. SHRA Lindesberg, SHRA Lidköping  
Förfrågan: 0581-121 71. Arrangören förbehåller sig rätten att ändra i programmet.

**Nästa arrangemang: Landskamp Sverige-Norge 10-11 sept.**

**EXTRA: Quaker State ger alla besökare en värdecheck, värde minst 20:-**



# KJØP / SALG

## MOPAR PARTS FOR SALE

1 stk innsug 4-port 383-400  
1 stk innsug 4-port 440  
1 stk Holley Vac.sec. Listnr 4368-1  
1 stk Holley Vac.sec. List nr 4794-3  
Doble el.vifter m/termostat  
2 stk solide motorfester Big Block B&E body  
1 stk nyoverhelt starter  
2 stk smidde veiver 440  
8 stk 440 råder  
1 stk orig. partskatalog 73 komplett  
1 stk Orig. partskatalog 74 komplett  
4 stk 14" Rally Wheels m/dekk 225-70-14  
4 stk 15X7,5" bredda orig. stålfelger  
3 stk 15X6,5 stålfelger  
1 stk 15x7" stålfelg  
2 stk apple racing 3" eksospotter  
1 stk Dodge 51 mod "Panserbukk"  
1 stk Orig.radio 50 mod Plymouth  
3 stk stiftefordelere 440  
+ noe til.  
HENV: 09/160154

---

## VERKTØYBODEN INFORMERER

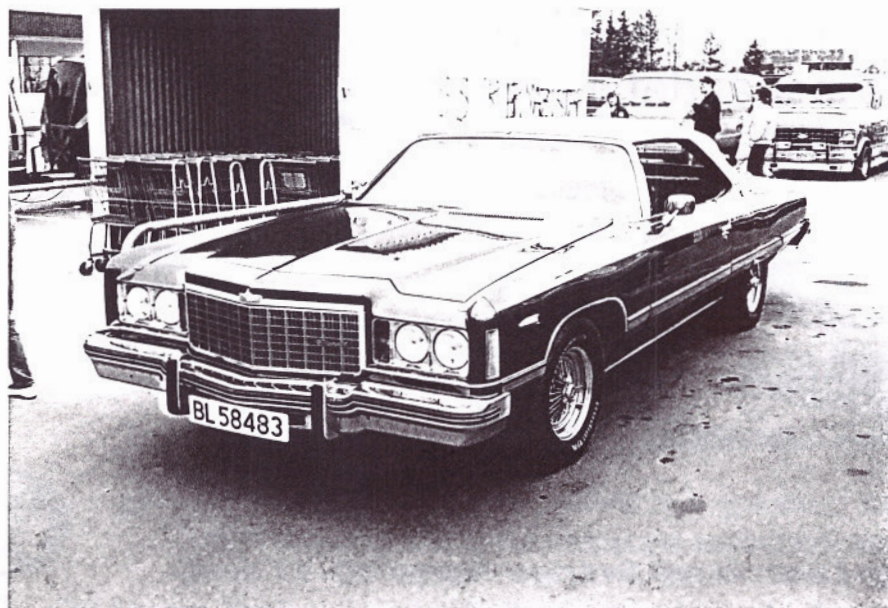
GRATIS UTLÅN TIL ALLE MEDLEMMER

Klubbens verktøy består nå av:

Stroboscop-lampe,- universalinstrument,- stor og liten momentnøkkel,-  
Fjærklemmer,- 1-tonns talje,- lockeverktøsett,- stempelmansjett,-  
ventiltang,- gjengefil,- slagtrekker,- 3 typer avdragere,-  
impulsampérmeter,- rattavtrekker,- gjengesett i tommer,-  
tang til amerikanske slangeklemmer,- store kombinasjonsnøkler i  
tommer.

Verktøyboden finner du hos Jan Erik Bergdal i Storgt. 80 på  
Borgenhaugen 09/165989

---



Hans Olaf's  
74 Caprice  
Conv.

# KJØP / SALG

## MOPAR PARTS FOR SALE

1 stk innsug 4-port 383-400  
1 stk innsug 4-port 440  
1 stk Holley Vac.sec. Listnr 4368-1  
1 stk Holley Vac.sec. List nr 4794-3  
Doble el.vifter m/termostat  
2 stk solide motorfester Big Block B&E body  
1 stk nyoverhelt starter  
2 stk smidde veiver 440  
8 stk 440 råder  
1 stk orig. partskatalog 73 komplett  
1 stk Orig. partskatalog 74 komplett  
4 stk 14" Rally Wheels m/dekk 225-70-14  
4 stk 15X7,5" bredda orig. stålfelger  
3 stk 15X6,5 stålfelger  
1 stk 15x7" stålfelg  
2 stk apple racing 3" eksospotter  
1 stk Dodge 51 mod "Panserbukk"  
1 stk Orig.radio 50 mod Plymouth  
3 stk stiftefordelere 440  
+ noe til.  
HENV: 09/160154

---

## VERKTØYBODEN INFORMERER

GRATIS UTLÅN TIL ALLE MEDLEMMER

Klubbens verktøy består nå av:

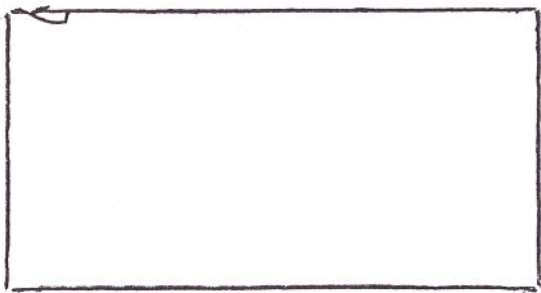
Stroboscop-lampe,- universalinstrument,- stor og liten momentnøkkel,-  
Fjærklemmer,- 1-tonns talje,- lockeverktøsett,- stempelmansjett,-  
ventiltang,- gjengefil,- slagtrekker,- 3 typer avdragere,-  
impulsampérmeter,- rattavtrekker,- gjengesett i tommer,-  
tang til amerikanske slangeklemmer,- store kombinasjonsnøkler i  
tommer.

Verktøyboden finner du hos Jan Erik Bergdal i Storgt. 80 på  
Borgenhaugen 09/165989

---



Hans Olaf's  
74 Caprice  
Conv.



B-POST

---

---

## BAKSIDEN

---

---

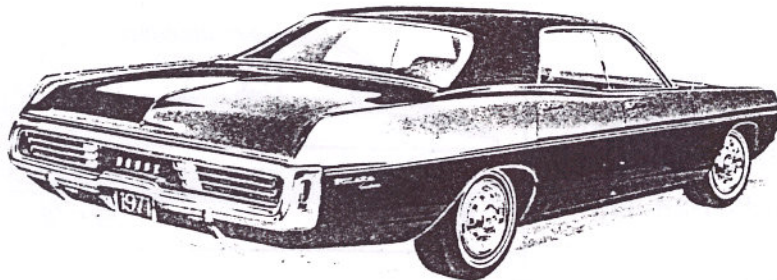
# TERMINLISTE

- Lø. 6.-Sø. 7. Aug: Roach Super Street Machine Internats Karlskoga Motorstadion  
On. 10. Aug: Klubbmøte på Opsund  
To. 11. - Lø 13. Aug: Marked med div klubber på Obs/Stopp  
Fr. 12.-Sø 14. Aug: Kongsbergtreffet  
Lø 20.- Sø 21. Aug: Dragracing på Gardermoen  
Sø 4. Sept: Høstmønstring på Nesodden. Felles avgang fra Tunevannet kl 9.30  
Fr 9.- Sø 11. Sept: Van-Treff Bogstad Camping - Oslo  
Sø 11. SEPT: KJØRETUR MED SKJEBERG HANDICAPPLAG FRA VANNFØREHJEMMET/PAVILJONGEN KL 12.00  
Lø 15. Okt: 50-tallsfest på Furuheim  
Lø 10. Desember: Julebord på Opsund

---

DEADLINE: SISTE SJANGSE TIL Å LEVERE INN STOFF TIL NESTE KLUBBAVIS ER  
FREDAG 23. AUGUST

---



Detroit Cars Østfold Boks 645 1701 SARPSBORG

FORMANN: Tormod Magelssen Brusemyrtoppen 44a 1740 BORGENHAUGEN (09) 16 70 59  
VISEFORMANN: Tor Johnny Hansen Kullåsgt 33 1700 SARPSBORG (09) 15 41 76  
KASSERER: Bjørn Johannessen Johan Paulsensvei 46 1740 BORGENHAUGEN (09) 16 70 54  
SEKRETÆR: Jan Erik Bergdal Storgt. 80 1740 BORGENHAUGEN (09) 16 59 89  
HJELPESEKRETÆR: Nina Stenersen Frøyasvei 12 1700 SARPSBORG (09): 14 61 52  
STYREMEDLEM: Egil Bergby Fossengen 1730 ISE (09) 13 21 66  
STYREMEDLEM: Ingar Karlsten Frøyasvei 12 1700 SARPSBORG (09) 14 61 52  
STYREMEDLEM: Ansgar Kronstad Sarpsborgveien 2 1640 RADE (09) 28 41 35 - 094/11086  
STYREMEDLEM: Petter Weberg Skogholtet 5 1714 YVEN (09) 14 29 32