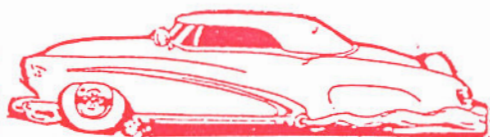


DETROIT CARS

CRUZINEWS



BOKS 645 1701 SARPSBORG

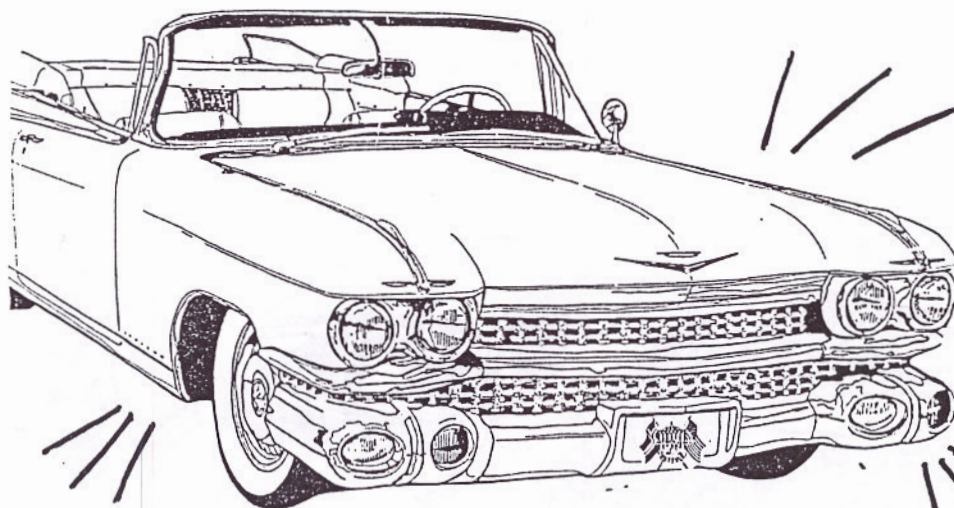
APRIL

1988

ØSTFOLD-

MØNSTRINGEN

1. MAI



ARR.
DETROIT CARS
ØSTFOLD

**OBS! STORMARKED
SARPSBORG**

KL. 11.00 - 17.00

**AMERIKANSKE KJØRETØY I ALLE ALDERE
EUROPEISKE VETERANVOGNER**

APRIL.

Stadig oftere høres åtterer fra gata utenfor, og det er likt hver vår. En må bort til vinduet å titte - er det noe nytt i distriktet?

Ellers er det å si om våren at det er en tevel tid for oss amcarfolk. Ihvertfall hvis en skal ha med seg det meste som skjer. I Mars var det heller laber aktivitet, mens nå i April er det mer enn nok å være med på - og i Mai blir det mer..

En ting som har kommet oppå alle aktivitetene, er bingo. Jeg er ansvarlig for å skaffe folk til spilla, og da er jeg avhengig av at du stiller opp. I fjor fikk vi nesten 40 000,- på Bingo'n. Disse pengene kan vi ikke unnvære dersom vi skal holde driften av klubben på det nåværende nivå.

Nytt i denne utgaven er at Ingar Karlsen debuterer som skribent. Hadde jeg visst at han hadde slikt talent, skulle han vært engasjert tidligere.

En annen nyhet er at Anita Magelssen, vår formanns hjertens utvalgte, har laget kryssord. Artig. Alle oppfordres til å levere sitt forslag til riktig løsning.

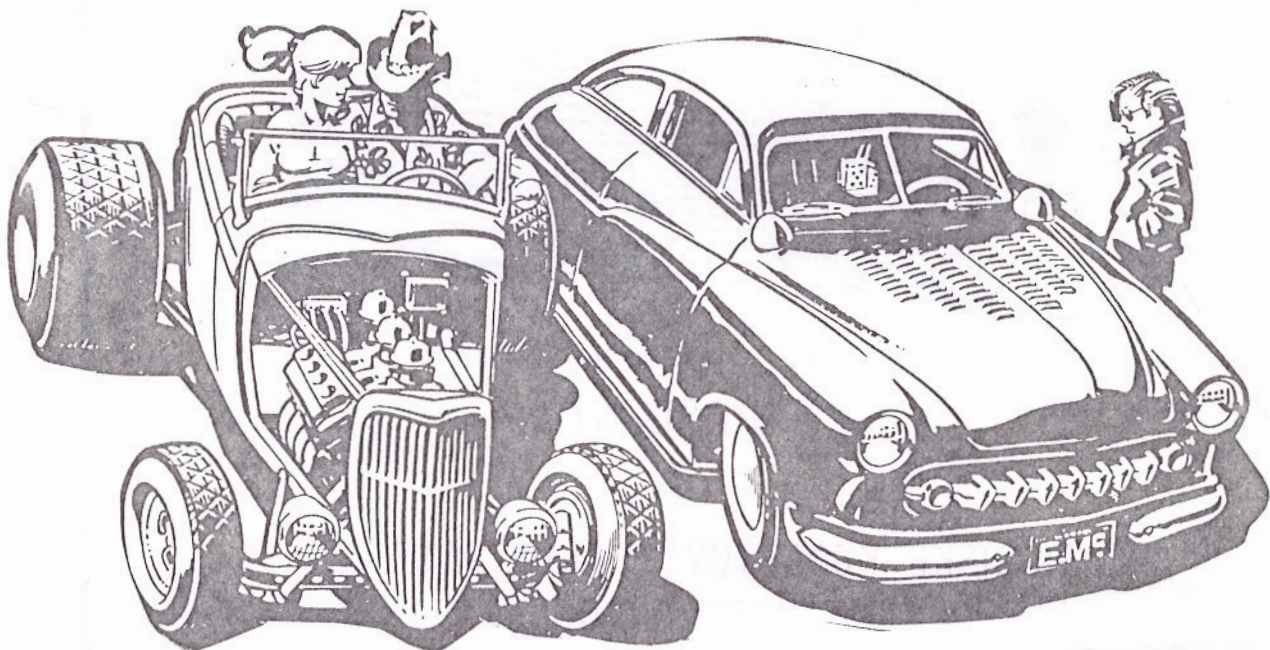
Det er mye stoff om gammel-rock i denne utgaven. Red. mener at gammel rock og amcars hører sammen som pølse og brød. De som er uenig, får hoppe over musikk-sidene.

Onsdagscruisin begynner i Mai. April er erfaringsmessig for kald for uteaktiviteter.

Snart er det treff-tid, og da er det ofte felles avgang. Husk å slippe bakenforliggende trefikk som vil fram forbi. Våre kolonner går ofte litt saktere enn øvrig trefikk. Benytt veiskuldrene. Ta det rolig i trefikken - kjør defansivt.

HUSK: Fra 1. April er det påbudt å bruke kjørelys, og fra 10. April, så må sommerdekkene på.

VI SEES.



DETROIT CARS

Innbyr til nytt møte
på musikkhuset på
Opsund

ONSDAG 13. APRIL KL 18

SISTE MØTE FØR ØSTFOLDMØNSTRINGEN

Det betyr at store deler av møtet blir brukt til å forberede arrangementet. Plakatene skal være ferdige til møtet.

I forbindelse med det, så oppfordres det til medlemmene:

Ta ikke fler plakater enn du vet du kommer til å henge opp!

Vi skal lodde stemningen for å leie buss til Askimutstillingen/festen til Indre Østfold US Car Club. Er interessen stor, leier vi buss.

De første bingovaktene skal verves. Dette foregår på møtet.

Vi skal denne gangen forsøke å få vist Terje Karlsens Cadillac-film. Vi rakk den ikke forrige gang, da vi hadde et skikkelig billedkåseri fra Erik Gjermundsens Amerika-tur. Han hadde tatt tusen bilder på sin USA visitt.

Ellers blir det som vanlig kiosksalg - utlodning og speed-quiz.

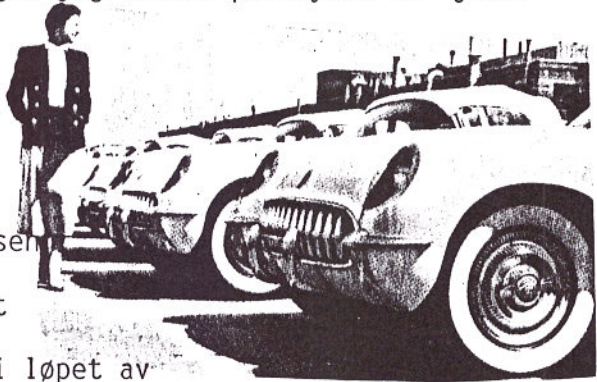
Seræ te' onsdag'n. Jeb



<<<<FORMANNEN HAR ORDET>>>>

Hallo i luken,folkens!

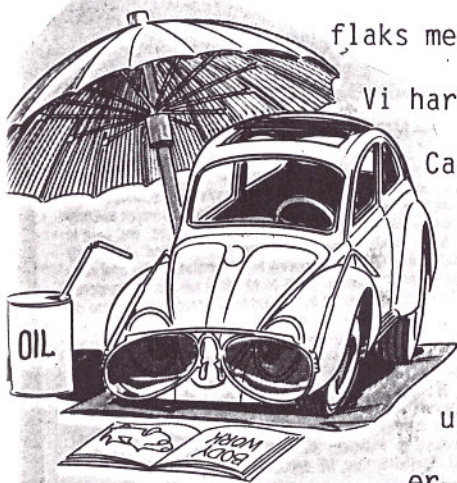
Når dette leses,er påsken 1988 over,og det er kun uker igjen til **the D-day!**
Det er selvfølgelig 1.mai og Østfoldmønstringen jeg tenker på.Styret har jobba med saken siden juletider allerede,men vi er alikevel sent ute.Apropo mønstring,det er allerede tid for dugnad på klubbens saker på Fossengen,Ise.Petter Weberg og Bjørn Johannesen har ansvaret for dette.Møt opp det er morsomt på dugnadene,desuten skal vi arrangere tur i løpet av året,og alle som kommer for å jobbe på dugnadene samler poeng til denne turen, slik at de får et skikkelig avslag i prisen.**NB!Nye medlemmer og Old Boys,still opp!!** ---Klubben har fått spilleplan for bingo,og vi har nok en gang hatt



flaks med spilletider.Jan Erik har mer om dette på møtet.

Vi har fått innbydelse til fest fra Indre Østfold U.S.

Car Club.Dette er en nystartet klubb som har sitt utspring i Askim,de har forøvrig leid diskoanlegget vårt,og festen skal foregå i Tosebygda.For de av klubbens medlemmer som ikke er ansatt i Pestverket, unnskyld,Postverket,kan det opplyses at postnummeret



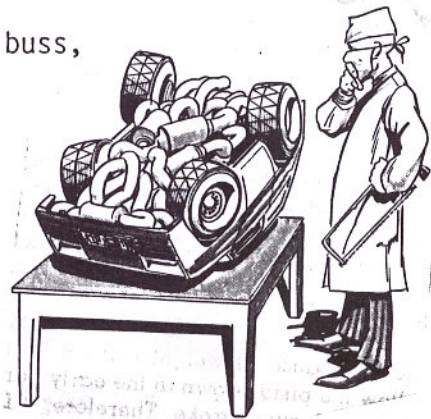
er 1864.Kunne du den,Marve?På siste styremøte snakket

-Nå er det slutt på ferien!

vi om å sette opp buss til festen,den skal foregå samme helg som Askim-utstillingen,så kunne vi se på Askim-utstillingen først.Dette skal jeg komme tilbake til på møtet.Prisen på denne festen,som forøvrig har Rune Halland som trekkplaster,er hele 100kr pr pers,så det spørs om det ikke blir en dyr fornøyelse hvis man skal plusse på utgifter til buss, bilutstilling,mat og ikke minst flaskefor.

Vi får se på interessen.

Vel,vel folkens!Ta med godt humør,og still opp på det som skjer framover,ikke bare på festene,men helst på dugnader,bingo og Østfoldmønstringen,også!!!



-Eksosrørtarmslyngsyndrom!

VI SEES !!

flilsen Tormod

KLUBBMØTE 9/3-88.

Så var det dags for et nytt klubbmøte. Tormod startet opp møtet med å gå igjennom innkommen post siden sist møte. Det var kommet nytt Hemmings, ny platerliste fra Rune Halland's Cruisin Records og Østfold Veteranvogn Klubb's avis, Fordeleren. Dessuten hadde det kommet innbydelse til Østfold-samarbeidsmøte som skulle arrangeres av Halden-klubben. Videre hadde det dukket opp et brev fra Rainbow Booking som anbefalte DC å avholde sitt årsmøte på Forum den 20/4 da engelske Session'57 skulle spille. Nå bruker ikke DC å ha noe årsmøte, men vi anbefaler alle som kan avse litt tid å ta en tur på Forum den 20/4 da denne gruppen er et virkelig bra 50-talls band.

Siden sist møte hadde vi også mottatt sluttresultatet fra fjorårets bingospill. Sluttsummen lyder på kr.39200,- hvorav kr.10000,- er utbetalt på forskudd. Dette er en viktig inntektskilde i klubbregnskapet og det krever minimalt med arbeide. Vi oppfordrer alle til å stille opp som bingovakter i årets spill. De som stiller opp på dette får en gratis fest på nyåret. Årets bingo-fest er nylig avholdt uten komplikasjoner. Det var dessverre litt dårlig oppslutning om festen, men festen var bra allikevel. Det skal være årsmøte i bingoringen den 15/3 hvor klubben blir representert ved Jan Erik og Nina.

DC har blitt forespurt om annonse i Right On ang. utstillingen 1.mai. Vi har svart negativt på dette da vi heller vil satse på annonsering lokalt i aviser osv. Styret har også hatt befarings på Obs! siden sist. Den store plassen krever litt mer arbeid, men forberedelsene er i rute. Vi håper på godt framme på dugnadene hos Egil den 9-16-23/4. Det er nå bestemt at det skal arrangeres en tur til høsten for å premiere dugnads-innsats. Her vil medlemmer som har deltatt på dugnader få et avslag i prisen. Som dugnad regnes også innsats i kiosken på Opsund under klubbmøtene.

Etter at Tormod hadde gått igjennom disse sakene avsluttet vi første halvdel av møtet med speed-quiz, laget av Jan Erik, og loddsalg. Vinnere av speed-quiz ble Stein Spetaas og Sølvi Jacobsen.

Etter pausen var det dags for Erik Gjermundsen som sitter i arbeidsutvalget i LMK. Dette er en sammenslutning av ca.50 bilklubber som dekker biler som er 21 år og eldre. Gjermundsen gikk igjennom litt av det LMK har fått igjennom bl.a.: regelmessige samtaler med myndighetene om bilsaker, en gunstig forsikringsavtale med UNI og innføring av 30-års regelen i samarbeid med ACCN.

Av reglene i forsikringsavtalen kan vi spesielt nevne at ingen biler kondemneres uten at eieren er enig i dette. Forsikringen dekker også hjemtransport av bil overalt i Europa ved havari eller annen skade. Prisen er også meget gunstig, kr.380,- i året med full kasko for en '55-'56 mod. med verdi opptil 150000,-. Bilen blir da undersøkt av en forsikringskomité i klubben og det blir utskrevet en tilstandsrapport som sammen med bilder av bilen blir arkivert.

Etter at Gjermundsen hadde gått igjennom disse sakene, tok han fram lysbilder fra en Florida-tur han hadde vunnet i Amcar's fotokonkurranse i '85. Bildene ble ledsaget av mange interessante opplysninger og flesteparten av de som var til stede ble sittende til siste bildet var vist.

VEL MØTT PÅ NESTE MØTE!

TINGAR KARI SEN

BINGO

Vi har fått spilleplan for 1988, og det viser seg at den er lik fjorårets.

En misforståelse gjorde at det var feil tall som ble opplyst i forrige klubbavis. Riktig sum for forrige års spill skal være 39.200,-. Dette er meget godt betalt for så lite arbeid. 10.000,- er allerede mottatt, slik at vi nå får 29.200,- tilsendt. Dette er penger som virkelig kommer godt med og forenkler driften av klubben vesentlig.

Nå er vi igjen avhengige av at medlemmene stiller opp og gjør en innsats.

De som har stilt opp før, mener at jobben er uhyre enkel, da den kun består av å rydde border, betjene kaffetrakter, vaske av bordene, tømme askebegere og papirkurver og kjøre oppvaskmaskinen.

Det vil også denne gangen bli arrangert gratis fest for alle som stiller opp som vakter, når bingo-perioden er over.

Vi skal også i år ha siste spill Mandager og Lørdager fra den 18. April til den 30. Juli. Altså gjennom fellesferien og store deler av treffsesongen. Det hadde derfor vært fint om dere som ikke skal ha ferie i fellesferien tar de vaktene.

Så var det årets spilleplan:

Ma 18. April	Lø 28. Mai	Lø 2. Juli
Lø 23. Aril	Ma 30. Mai	Ma 4. Juli
Ma 25. April	Lø 4. Juni	Lø 9. Juli
Lø 30. April	Ma 6. Juni	Ma 11. Juli
Ma 2. Mai	Lø 11. Juni	Lø 16. Juli
Lø 7. Mai	Ma 13. Juni	Ma 18. Juli
Ma 9. Mai	Lø 18. Juni	Lø 23. Juli
Lø 14. Mai	Ma 20. Juni	Ma 25. Juli
Ma 16. Mai	Lø 25. Juni	Lø 30. Juli
Lø 21. Mai	Ma 27. Juni	

Lørdagene varer spillene fra 14.30 til 16.00 - Vi møter kl 13.45

Mandagene varer spillene fra 20.00 til 21.00 - Vi møter kl 19.15

Vi trenger også i år tre vakter til hvert spill.

Det vil på møtet bli satt opp en liste med vakter til de forskjellige spillene.

Er det noen som har datoer de ønsker å være vakt, så ring meg, Jan Erik Bergdal - tlf 031/65989.

Vi har fått skryt av att vi gjør en bra jobb når står for vaktene. Dette fortsetter vi med.

OBS! Vi skal sjekke lappene som vi skriver under på om beløpet stemmer.

VÆR POSITIV - STILL OPP!

Jeb

BINGO

STYREMØTE 14/3-88

Nå har det hvert styremøte igjen. Det ble avholdt hos Petter Weberg.

Møtet begynte med å gjennomgå posten som var kommet inn:

Vi har fått tillatelse til å ha stand på torget den 30 april.

Det er kommet inn en god del annonser til programmet 1mai.

Av arrangement har vi fått beskjed om at Halden klubben og KNA skal ha utstilling i Halden ishall 7-8 mai, det blir Fun-Run i Halden den 28 mai og vår treff i Larvik 8 mai. Hittil i 1988 har vi mottatt innbetalingskort fra 80 medlemmer.

Det var forslag til å ha litt mere opplegg på bingofesten, for at de som var bingovakter skulle få litt mer igjen for det, og for å trekke flere folk.

Klubben har planer om å kjøpe poleringsmarskin, som klubbens medlemmer kan få låne.

Det er også planer om å leie et video kamera i sommer (eller nærmere bestemt 6mnd) for å ta opp fra treff og utstillinger eller onsdags cruisinga, slik at vi har noe å vise frem på klubbmøtene til viteren.

Alle i styret har fått tildelt hvert sitt ansvarsområde 1 mai.

A-port: tor Jhonny Hansen

B-port: Petter Weberg

Parkering: Ingar Karlsen

Kiosk: Nina Stenersen

Veksel, premier: Bjørn Johannessen

Klubb-stand: Jan Erik Bergdal, Tormod Magelssen

Vakthold: Egil Bergby

Det blir dugnad hos Egil Bergby, Ise 9, 16, 23 april.

Nina Stenersen

JENTEMØTE

Møte for jentene hos Bodil Nilsen Mandag 25 April kl 19.00 angående 1.Mai.

Vi vil at så mange som mulig møter opp.

ADRESSE: Kullåsgt 33 Sarpsborg 031/54176

Nina





OLD-BOYS MØTE

SENIORMØTE hos Ole Trondsen i Strandgt. 7 i Sannesund Mandag 25. April fra kl. 19.00.
Det blir som vanlig mimring om "gode gamle dager" og planlegging av sommerens aktiviteter og 1.Mai.

TA DEG EN TUR.

Jeb

1.MAI

ALLE MEDLEMMER MØTER KL. 8.00 på OBS! For å være skikkelig informert, anbefales det å ta en tur på møtet på Opsund Onsdag 13.April. Jeb

INFORMASJONSSTAND

Også i år skal vi ha informasjonsstand på torget angående Østfoldmønstringen. Datoen er Lørdag 30.April. Vi har fått låne bryggeribilen (Chevrolet lastebil fra 1928). I tillegg skal vi benytte en nyere bil.

Samtidig skal vi ha en infostand på Obs med en bil. Også dette snakker vi om på møtet. Jeb

NYE STYRER

NYTT STYRE I STREET AND CRUISING CLUB OF HALDEN

Formann: Stein Thoresen
Nformann: Victor Dahle
Sekr: Berit B. Nilsson
Kass: Reidun Thoresen



NYTT STYRE I THE REAL CAR CLUB OF NESODDEN

Formann: Roger Negård
Styemedl: Morten Lystad
Styemedl: Tore Gorseth



Street and Crusin' Club og KNA, Halden arrangerer:

HALDEN MOTORSHOW

Den 7-8 Mai 1988 i Halden Ishall

Vi vil vise alt innen motorsport og bilen som hobby:
Løpsbiler, dragstere, sportsbiler, kromfylte amerikanere, Hot rods, veteranbiler, motorsykler etc., og vi vil også vise prosjektet HALDEN MOTORSTADION! Alle er hjertelig velkommen!

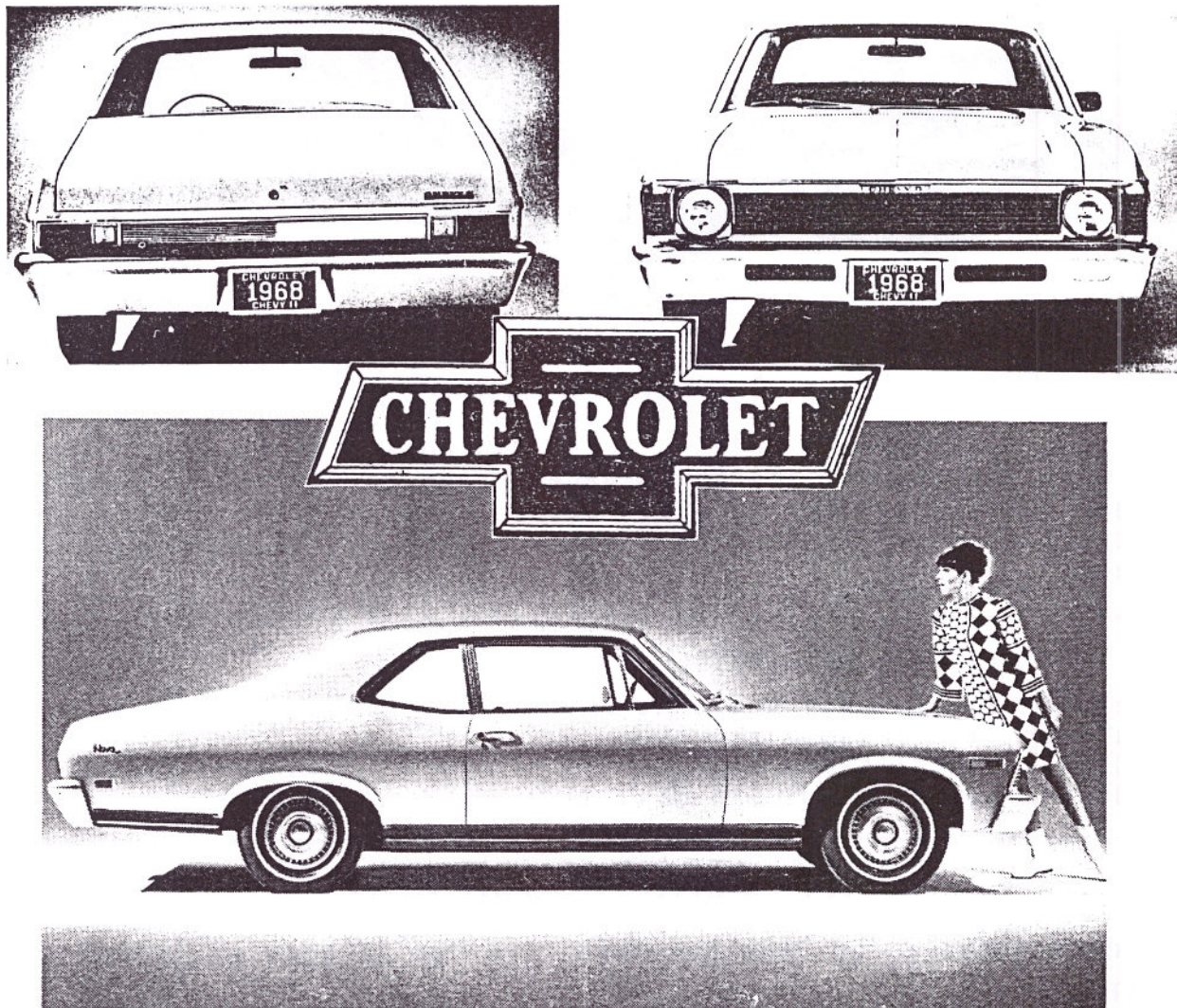
Åpningstider: Lørdag kl.12.00 - 20.00, Søndag kl. 10.00 - 17.00


NYE MEDLEMMER

THOR EGIL BERG (23) er bosatt i Delåsveien på Navestad, og jobber som reparator. I Juni 1987 kjøpte han seg en '68 Chevrolet Chevy II Nova 2-dørs med 396"V8 og manuell M-21 girkasse. Bilen er rød med sort vinyltak, og var og se i Sarpsborgdistriktet i fjor høst.

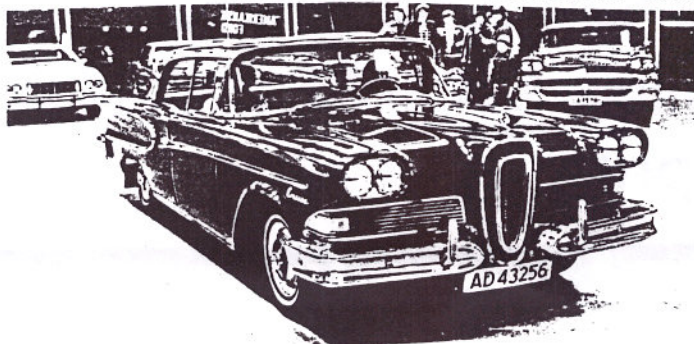
Thor Egil ønskes velkommen, og håper du vil trives.

Jeb



Chevy II NOVA: The not-too-small car 

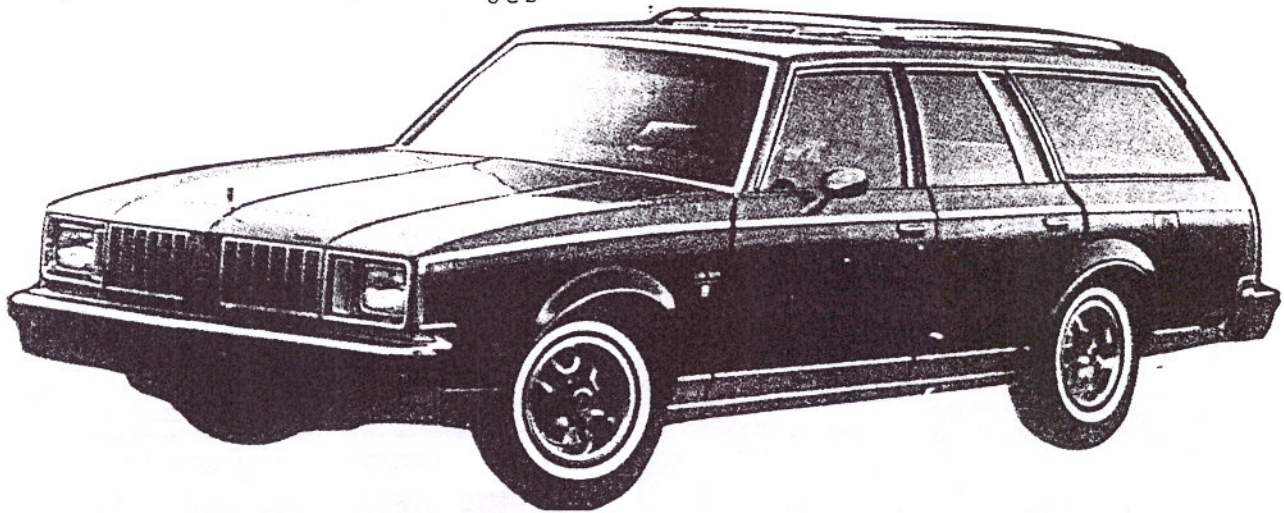
RUNAR NILSEN (24) har meldt seg inn igjen. Han har ikke vært medlem siden -83, og vi ønsker ham velkommen tilbake. Runar eier en '58 Edsel Corsair 4dHT som står delevis demontert. Grunnet skolegang og dermed dårlig økonomi, er dette prosjektet foreløpig lagt på is. WELCOME BACK!



Jeb

NY BIL

Det fortelles at Kjell Ingar Olsen har kjøpt seg bil igjen. Siden han solgte sin grønne Dodge van, har han eid en Mazda og en Fiat. Ingen av disse bilene var Kjell Ingar noe særlig fornøyd med. Kjell Ingar jobber som maler, og da er det praktisk med stasjonsvogn. Han slo til da tilbudet om en billig OLDSMOBILE CUTLASS CRUISER '79 dukket opp. Jeg vet foreløpig lite om bilen, men vil gratulere med ny bil. Jeb



UT AV KLUBBEN

Tor Arne Syversen har solgt sin '55 Oldsmobile 98 Coupé. Tor Arne har flyttet til Tanumshäde i Sverige, og valgte å selge bilen. Salgsprisen ble 47 000,- Dette forteller hvor tregt markedet for femtitalere er for øyeblikket. Bilen ble solgt til Skjeberg. Jeb

MEDLEMSANTALL

Vi er nå 83 betalende medlemmer.

i '87 var vi til samme tid 75

i '86 var vi til samme tid 54

i '85 var vi til samme tid 36

Jeb

NY VERDENSBORGER

Hilde Andreassen og John Syversen fikk den 22. Mars ei jente.
GRATULERER

MOTORSHOW

I Askimhallen
16 og 17 april

Utstillingen vil inneholde alt fra originalbiler, custom, hotrod, kitcars, dragvogn og motorsykler.

Arr: American
Street Cars, Askim

ALT NYTT PÅ ÅRETS UTSTILLING!

BINGOFEST '88

Den 20.februar var datoen da årets fest for bingovakter ble arrangert. Dessverre var det ikke fler enn ca.30 personer tilstede og det var vel litt i underkant av det vi hadde håpet. Noe av årsaken kan vel ha vært litt kort påmeldingsfrist. Dette var p.g.a. vanskeligheter med å få tak i et egnet lokale som ikke var utleid.

Men vi som var tilstede hadde det morsomt sammen og koste oss med både mat og drikke (og enda mer drikke!). Maten som ble servert var biffgryte m/ris fra Sentrum selskapsmat og denne var virkelig god. Før og etter maten spilte Tor Johnny opp til dans med mye god musikk på klubbens eget anlegg. Dansen fortsatte utover natten bare avbrutt av loddsalg og premieutdeling.

Alt i alt var det en bra fest med litt få mennesker. Vi tar gjerne imot forslag om hva som bør gjøres annerledes neste år for å trekke fler folk. Kom med forslag i forslagskassa på Opsund. Et av forslagene som allerede er nevnt er gratis drikke under hele festen!

Nina S. og Ingar K.



Bildet viser
Tor Johnny
under sitt
eget T.J. Cat
Show.

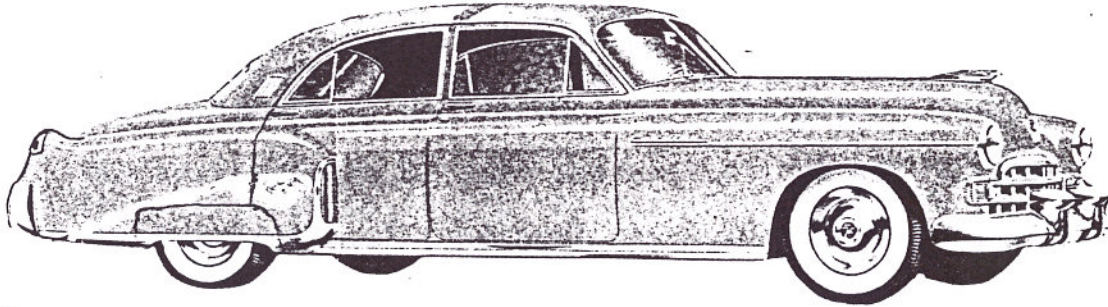
Mange blide
fjes å se på
fest. (Alkohol-
fri selvfølgelig)??



Cadillac - 85 år (del III)

av TERJE KARLSEN

Produksjonen kom raskt igang igjen etter krigen, og den helt ny-designede Cadillacen kom i 1948. Bakskjermene ble designet med en liten finne der baklysa var inni. Harley Earl fikk inspirasjonen til halefinner fra jagerflyet Lockheeds P38. Over 90% av Cadillacene som ble solgt i 1948 hadde Hydramatic automaten, men 3 speed manuell var faktisk standard helt til 1953.

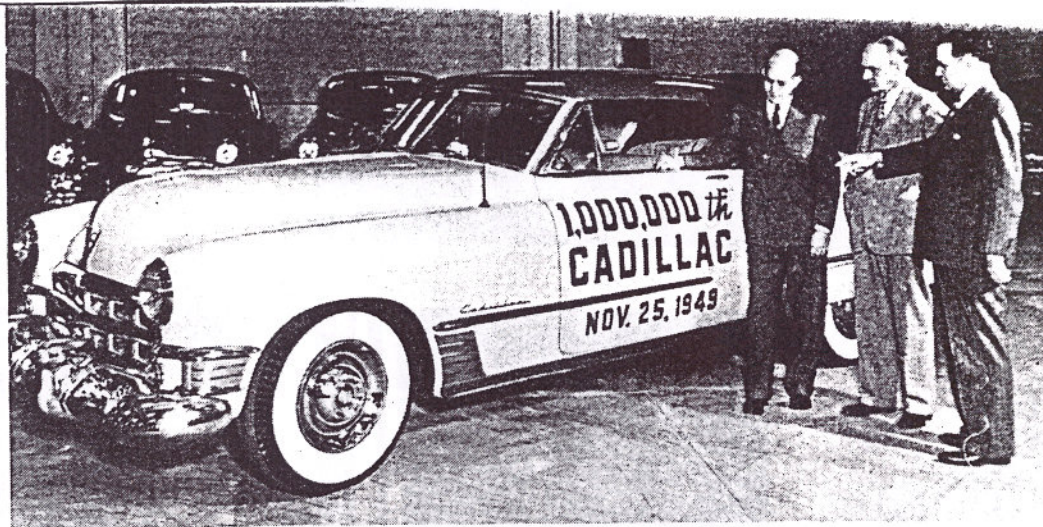


BILDET:

1948 Cadillac Series 60 Special ble laget i 6.561 eksemplarer og kostet 3.820\$ Motoren var en 346 V8 på 150bhp.

I 1949 kom så den nye toppventilerte V8eren som utviklet 160 hk. En mye mer kompakt og lettere motor enn forgjengeren. Sammen med Oldsmobiles Rocket V8 var det framtidens motor. Denne type motor ville bli den dominerende amerikanske motoren til langt inn på 1980-tallet. Med denne 331" motoren ble Cadillac verdens raskeste masseproduserte personbil, og gjorde det til og med bra på racerbanene, med Briggs Cunningham bak rattet. Bla. i 24-timers løpet på Le Mans.

I '49 kom også den første hardtoppen i America. Cadillacs Coupé De Ville sammen med Oldsmobiles Holiday Coupé og Buick Roadmaster Riviera Hardtop

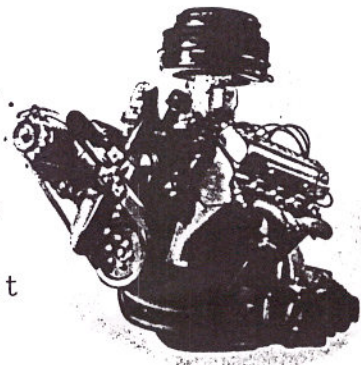


BILDET:

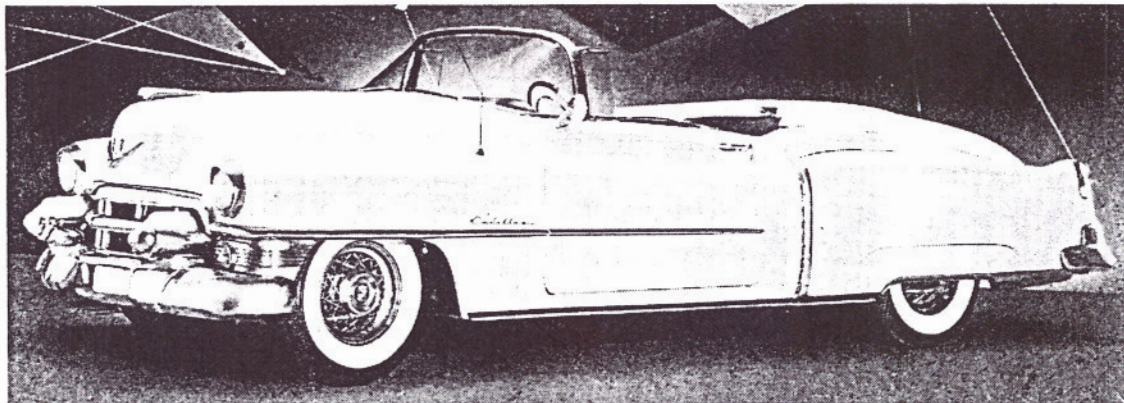
Det var store nyheter i 1949. Cadillac kom med sin nye toppventilerte V8, som var en banebryter.

Nytt for året var også GMs nye hardtop-karosserier som ble introdusert i Cadillac Coupé De Ville, Buick Roadmaster Riviera Hardtop og Oldsmobiles Holiday Coupé.

Cadillac Motor Car Division produserte dette året sin bil nr. en million.

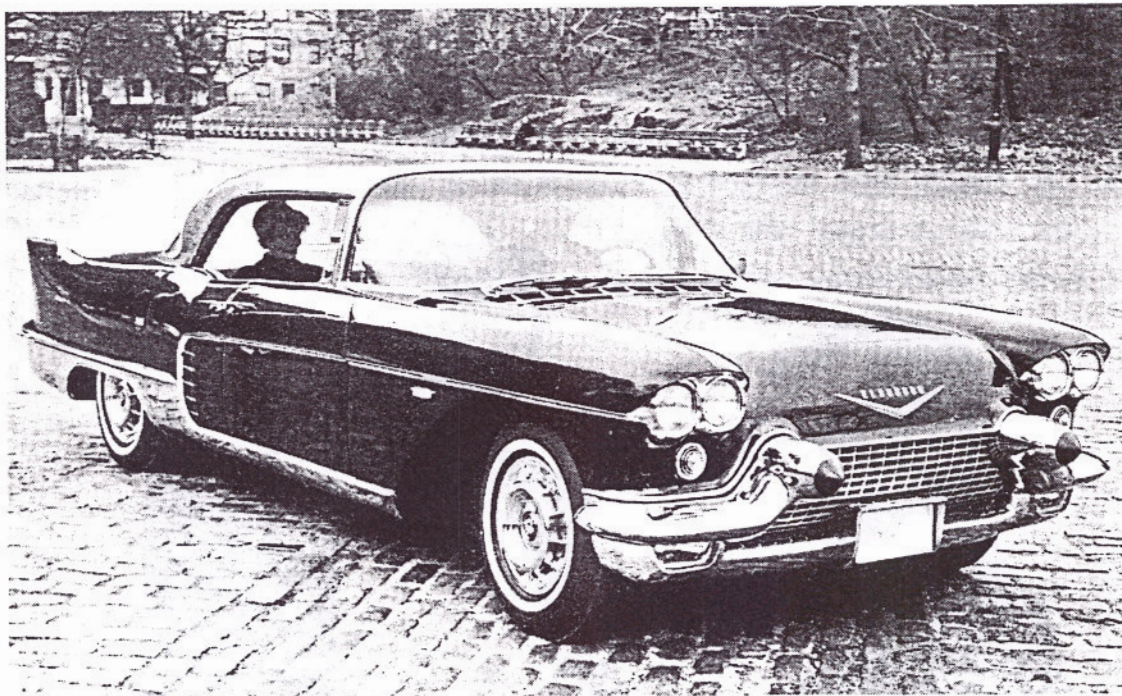


Karosserimessig var det ikke så store forandringene fram til '57. Unntag er da Eldoradoen som kom i '53 med bla. panoramaruta og ekte eikerfelger.



BILDET: 1953 introduserte Cadillac sin Eldoradomodell. Cadillac Eldorado ble bra laget kun som cabriolet fram til og med 1955. I 1956 kom den også som Coupé med tilnavnet Seville. Cabrioletmodellene fikk tilnavnet Biarritz samme år. 1953 Cadillac Eldorado ble kun laget i 532 eksemplarer, og kostet 7.750\$ - nesten dobbelt så mye som en "vanlig" Cadillac cabriolet.

I 1957 kom den ultraluxuriøse Eldorado Brougham, en bil som kostet over 13.000\$ i '57 og '58. Alt, absolutt alt var standardutstyr i den bilen. Utstyr som senere skulle komme på "vanlige" Caddys. Vi skal ikke nevne opp alt her, men ta med noe. Memory seat, dvs. forsete kan stilles inn i forvei på flere stillinger. Ved å trykke på riktig knapp får han eller hun den riktige sittestilling. Samtlige seter gikk helt ned når du åpnet en av dørene. Videre fikk du luftfjæring, Whitewalldekk som var like på ut og innsiden. Taket var i rustfritt stål. 400 ble produsert i '57. I '59 og '60 ble de laget i Italia av Pininfarina, men kan ikke sammenlignes med '57 og '59 modellene.



BILDET: viser Cadillac Eldorado Brougham fra '57 og '58. I 1957 ble 400 produsert og i 1958 ble det 304 stk. Vårt medlem i Strømstad, Bengt Johansson, eier en '58 modell. Historien om Cadillac fortsetter i neste nummer av klubbavisa Cruzinews

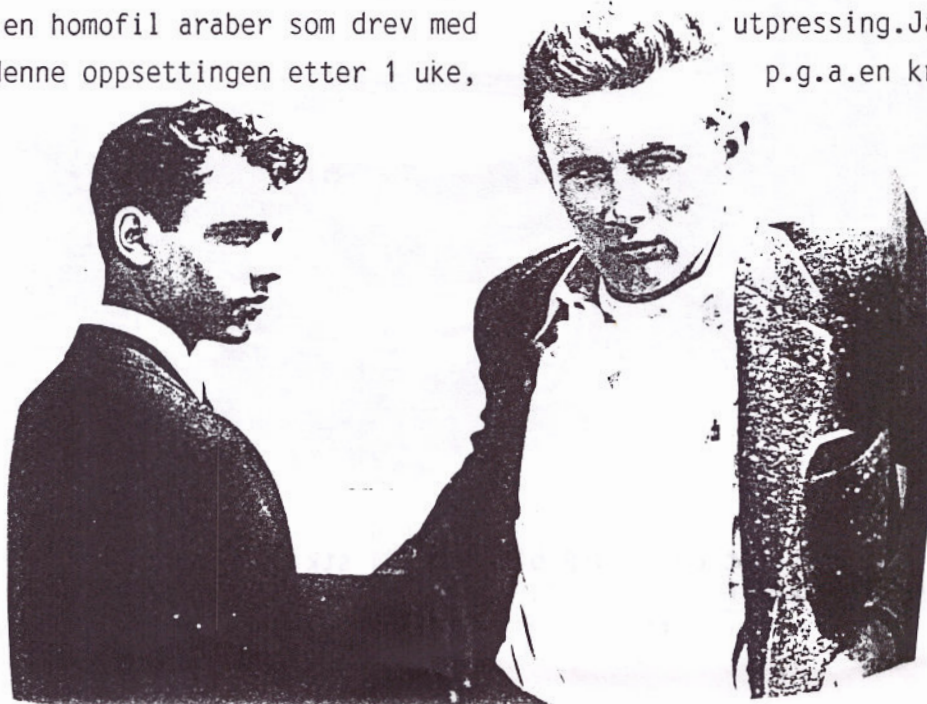
Her følger del 2 av: "TOO YOUNG TO DIE"

Dere skal nå få lese historien om en av femtiåras store helter. Han spillte inn 3 filmer, hvorav 2 av filmene hadde premiere etter hans død. Hans navn var:

James Dean

James Byron Dean ble født i byen Marion, Indiana, den 8.2.1931. Hans far Winton Dean, som var tanntekniker, mente at man skulle ikke ha flere barn enn man kunne fø på. Derfor var James enebarn. James mor, Mildred skrev dikt, og brukte det meste av tiden sin på James. En av James' yndlingsleker var å skrive et ønske på en lapp som han la under hodeputen. Mens han sov, listet moren seg opp og hentet lappen, og prøvde dagen etter å oppfylle ønsket. James ble på denne måten en meget bortskjemt gutt. Hans mor døde da James var 9 år, og James vokste opp hos sin tante og onkel.

James gjorde det ikke særlig bra på high-school, men var en dyktig idrettsmann, og gjorde det også bra i dramatimene. Dette førte ham inn på skuespiller yrket. James prøvde seg på mye, men det var når han fikk en liten rolle i en TV-reklame at han fikk blod på tann. Han ble anbefalt å dra til New York for å lære mer om skuespiller-yrket, noe han også gjorde. James hadde alltid vært en ensom ulv, og det forble han også i N.Y. Han greide å skaffe seg jobb på en yacht, som dekksgutt, og traff på denne yachten en skuespiller som kjente eieren av båten. Denne skuespilleren skaffet James en rolle i et skuespill. Det var i teateroppsetningen "See The Jaguar". Stykket ble tatt av scenen etter 5 dager, men teaterfolket var blitt oppmerksomme på James Dean. I teateroppsetningen "The Immoralist", fikk James en noe større rolle. Denne rollen var trolig også starten på ryktene om at han var homofil. Han spillte nemlig en homofil araber som drev med utpressing. James sluttet i denne oppsetningen etter 1 uke, p.g.a. en krangel.



James hadde flaks, for han ble utnevnt til den mest lovende nykommeren etter denne rollen.

James, eller Jimmy som han ble kalt, studerte ved Elia Kazan's skuspiller studio, og det var Elia som skaffet Jimmy hans første filmrolle. Det var i filmen: **East of Eden**. I 1954 flyttet Jimmy tilbake til L.A., hvor han bodde i en liten leilighet. Der betalte han \$55 i mnd., tiltross for at han tjente \$1000 i uka. Han var redd att suksessen etter East



Natalie Wood og James i Rebel.

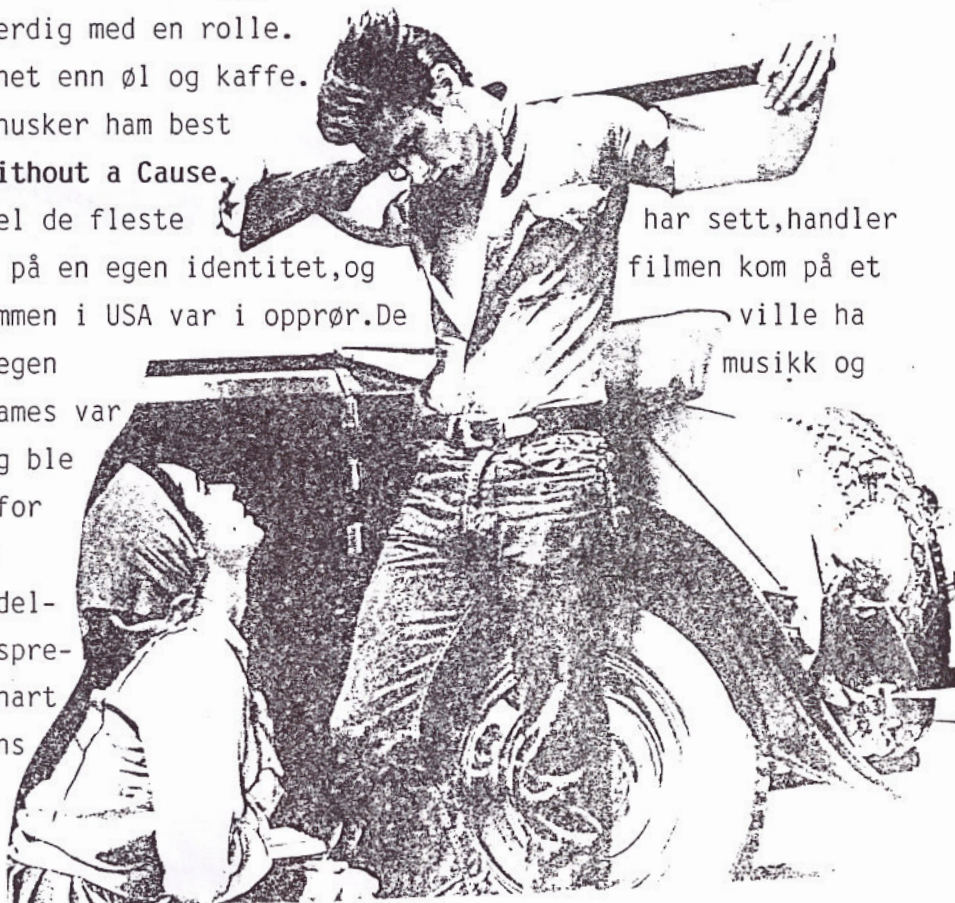
of Eden ikke ville vare. Det var foresten under innspillingen av denne filmen, at Jimmy traff Pier Angeli. Den eneste jenta man vet at han elsket. Hun slo opp med Jimmy Dean av ukjent grunn, og giftet seg i stedet med sangeren Vic Damone.

Jimmy var veldig opptatt av seg selv, han kjøpte seg et kamera som han brukte til å ta bilder av seg selv når han var nedfor. Han begynte også å samle våpen, spille sjakk og lærte allt han kunne om musikk. Det ble sagt at James Dean kunne noe om allt, og at han prøvde å lære mer hele tiden.

Han var veldig opptatt av rollene han fremstilte, og etter at innspillingen av East of Eden var ferdig, gråt han som et barn. Han følte seg forlatt når han var ferdig med en rolle. Han drakk aldri annet enn øl og kaffe.

Den filmen jeg husker ham best fra er nok: **Rebel Without a Cause**.

Denne filmen, som vel de fleste om ungdommens jakt på en egen identitet, og tidspunkt da ungdommen i USA var i opprør. De sin egen stil, sin egen sine egne idoler. James var en ekte "rebell", og ble også et ekte idol for ungdommen. Det som startet som en middelklasse revolusjon, spredte seg raskt, og snart ble dette ungdommens revolusjon.



har sett, handler filmen kom på et ville ha musikk og

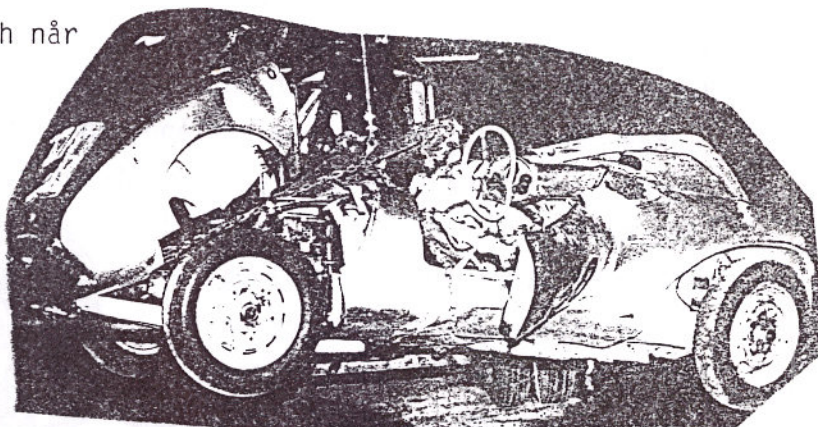
Elisabeth Taylor og James Dean i "Giant."

Denne ungdommens revolusjon var å finne i musikken,klærne,bilene og idolene. James Dean var et slikt idol,og 50-årene blir av enkelte kallt:**The age of Dean**

I rebel without a cause,spilte James mot Sal Mineo og Natalie Wood,og James spilte en stor rolle for begge disses videre karriere.I **Giant**,som var James siste film,spillte han mot en nydelig dame,nemlig Elisabeth Taylor. Filmen er like lang som tittelen antyder,og handler kort fortalt om en ung mann som gjør et stort oljefunn,og hvordan dette påvirker hans liv.

Når Rebel without a cause hadde premiere,hadde James Dean vært død i 4 uker,og etter denne filmen kom The Giant.James fikk med andre ord bare oppleve at en av filmene hans ble vist mens han levde.Dette tror jeg har noe å gjøre med hans senere udødelighet.

James Byron Dean døde i en bilulykke den 30.9.1955 i krysset mellom route 466 og 41 like utenfor Paso Robles,Calif.Han kjørte i en Porsche Spyder,og hadde en hastighet av 86 mph når ulykken inntraff.Hans passasjer,en Porsche-mekaniker,ble bare lettere skadet.Det samme ble føreren av den andre bilen.James hadde fått en fartsbot og en advarsel av politiet bare 2t 15 min.før.

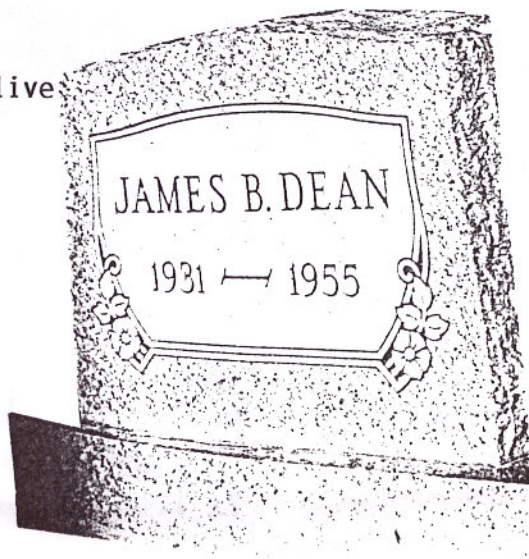


James Deans' Porsche Spyder etter ulykken

James Byron Dean er fortsatt en legende,og vil være det for all framtid, og når det kommer nye filmstjerner til,blir de alltid sammenliknet med James Dean.Han ville i dag vært 57 år.

JAMES BYRON DEAN:"You were too fast to live

Too young to die!!"

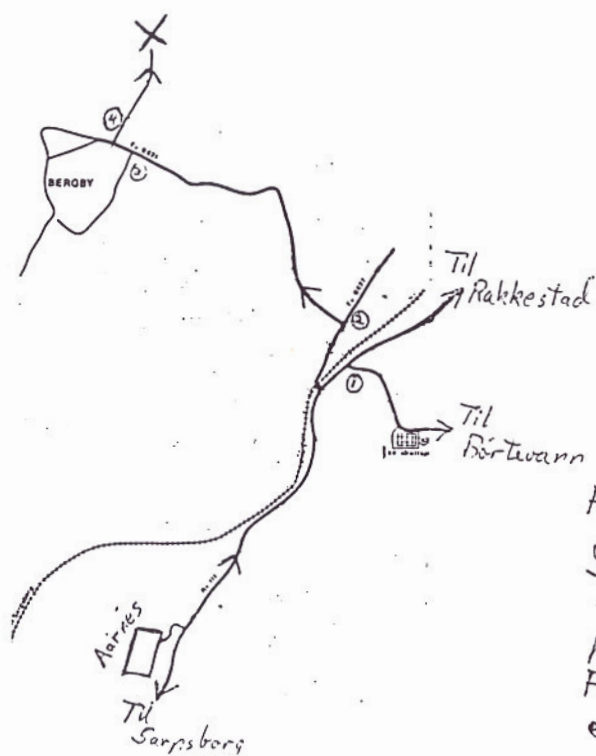


DUGNAD PÅ ISE

I April er det dugnad på Ise igjen. Lørdagene 9.-16. og 23. blir det folk og røre hos Egil Bergby på Fossengen gård på Ise.

Utstyret til 1.Mai-arrangementet skal klargjøres. Blir været brukbart, kan det hende at grillen blir tent. Husk at fremmøte på dugnadene gir fratrekk på billetten til vår planlagte tur til høsten. Det har vært snakk om besøk på teknisk museum og kanskje en tur på revy. Virkelig noe som lyser opp i tilværelsen i triste høstkvelder.

Dugnadene begynner kl 11.00, og varer utover ettermiddagen. Dessuten er det mulig for nye medlemmer å bli bedre kjent med resten av den gale gjengen.



- ① Titterud
 - ② Skiltet mot Bergby
 - ③ Melkerampe
 - ④ Amerikansk postkasse
- X Egil's "farm"

Følg RV111 mot Ise. Sving til venstre over jernbanovergang for Titterud. Følg vei til utkjørsel hvor det er skiltet mot Bergby. Fortsett så til du kommer til en amerikansk postkasse. Velkommen.



BILDET: OBS! Bildet er arrangert. Det er ikke slik fart på Fossenga som dette bildet gir inntrykk av. Her er Øyvind Sørby, Hans Olaf Kirkeng, Magnar Engebretsen, Tor Johnny Hansen og Finn-Åge Langsholt & sønn.

Rocke-aften på Forum.

Onsdag den 23.mars var det duket for en rocke-aften på Forum. Gruppen som skulle spille gikk under navnet The Blue Rockets. Det viste seg å være en nystartet gruppe bestående av to stk. ex. Teddybears, Thor Hilmersen som er kjent fra Dynamites + en som jeg ikke har hørt om før.

Det var mange fremmøtte på Forum denne kvelden til å være en onsdag. Mange var nok spent på om gruppa ville spille sanger i kjent Teddybears-stil eller om de hadde en annen stil. Allerede fra de første tonene ble det klart at de spilte i en annen stil. Thor Hilmersen's medvirkning gjorde sitt til at det ble en aften med mye bra gitar-spilling inkludert noen instrumentaler. Av andre sanger kan vi nevne: That's Allright Mama (Elvis), Boppin' The Blues (Carl Perkins), Twilight Time (The Platters), Lonely Teenager (Dion), The Mostest Girl (Shakin' Stevens), Pledging My Love (Johnny Ace) og At The Hop (Danny & The Juniors) + mange fler, Endel av sangene bar preg av at de ikke hadde fått øvet så mye sammen ennå, men det vil sikkert bli bedre med tiden. Spesielt doo-wop sangene tok de meget bra. Personlig synes jeg denne gruppen var mange hakk bedre enn Teddybears. Det var skikkelig stemning på Forum helt fra første stund og det var bra kontakt mellom publikum og gruppa. Flere av klubbens medlemmer var møtt opp og så ut til å kose seg. Kvelden ble avsluttet tidlig for min del da jeg skulle på jobb dagen etter.

Støtt opp om rocke-konsertene her i byen. Neste høydepunkt er Teen Cats (rockabilly) på 1016 (St.Olav) den 8/4 og Session '57 (rock'n'roll) den 20/4 på Forum. Vi ses der!



Ingar K.

ROCKIN'

TEEN CATS

Nå til freda'n - den 8. April skal Teencats spille på 1016-St. Olav i Sarpsborg. Dette er et nattklubbarrangement med åpent til kl 3.00 om natta. Biletter får du kjøpt hos Gleng Bokcafé.

Teencats spiller engelsk rockabilly i Crazy Cavan stil.

VI SEES DER. Jeb



SESSION '57



Forum
restaurant og disco-club
SARPSBORG

Session '57 kommer fra Suffolk i England og har i flere år turnert rundt om i Europa, både alene og som backinggruppe for tilreisende amerikanske rockesangere. På sin første Norges-turné har gruppa, som består av fire musikere, et doo-wop-show, et "tribute to Elvis"-show og ellers fengende dansemusikk for gammelpop-diggere.

I England har Session '57 så langt en EP på samvittigheten, men den er ikke utgitt i Norge. (EP'er er jo ikke gangbar vare i norske plateforretninger lenger.) Session '57 er et korrekt tidsmessig rockeband som skifter kostymer flere ganger i løpet av en spillekveld. For de som liker musikk fra 50 - 60-tallet, kan en kveld med Session '57 anbefales på det varmeste.

SESSION '57 SPILLER
PÅ FORUM
ONSDAG 20. APRIL
VI SEES DER.

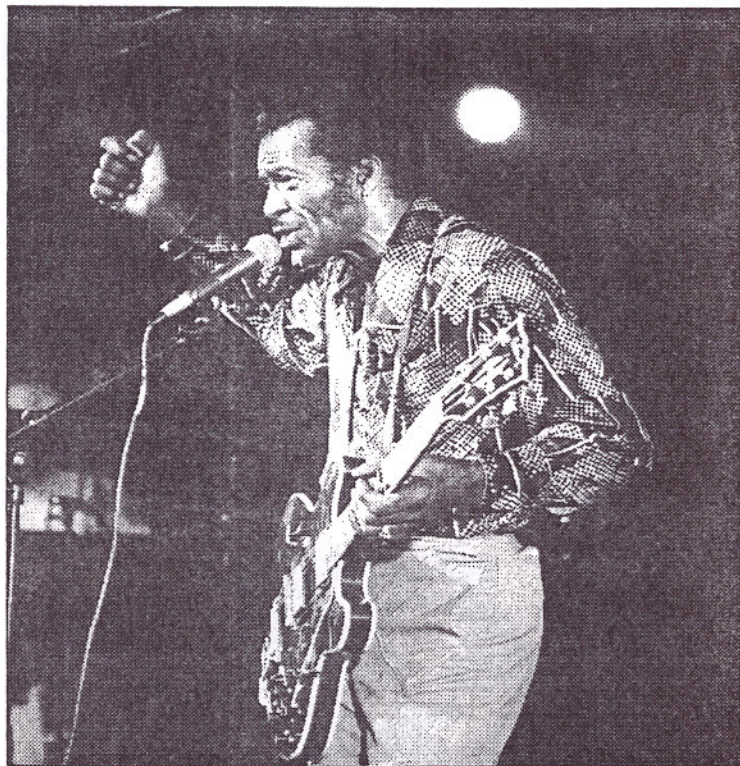
Jeb

FATS DOMINO I OSLO

Søndag 15. Mai kommer Rock'n'roll veteranen FATS DOMINO til Circus i Oslo. Bilettprisen er 235,- Dette er virkelig verdt å ta med seg.

HAIL! HAIL! ROCK'N'ROLL. Dette er tittelen på en film som nettop har hatt premiere i Oslo. Det er Chuck Berry filmen hanler om, og den har fått VG's 5-er i en skala til 6. God kritikk med andre ord. Når den dukker opp her i sarp, er uvisst. Det ryktes om en Eddi Cochran film også.....
Ihvertfall ligger Cochrans "Come on everybody" på hitlistene igjen, 28 år etter at han døde.

"Skulle det settes et annet ord for Rock'n'roll, så måtte det bli Chuck Berry" -John Lennon.
Samme mann sa også engang:"Before Elvis there was nothing"



CHUCK BERRY-Mannen bak
Maybellene, Johnny B.
Good, Roll over Beethoven,
No particular place to go,
Memphis Tennessee,
Sweet little sixteen,
Rock'n'roll music,
Sweet little rock and
roller + mange fler.

FEST I HALDEN?

Det ryktes om fest i Halden, og datoen det er snakk om, er Fredag 29. April. Noe konkret er det ikke, men kanskje har vi fått innbydelse innen møtet. Følg ellers med på tavla vår hos Kokkims trykkeri i Pellygata.



Vi har fått lånt Walki-Talkiene til Degernes vaktlag 1.Mai for å holde kontakten mellom portene og plassen oppe hele tiden.

DVS at det er trygt å være elg i indre Østfold 1.Mai. Jeb

NÅ HÅPER VI AT VÆRGUDENE ER PÅ GODT HUMØR DENNE DAGEN.

AMERICAN CRUISERS

BOKS 15

3251 LARVIK

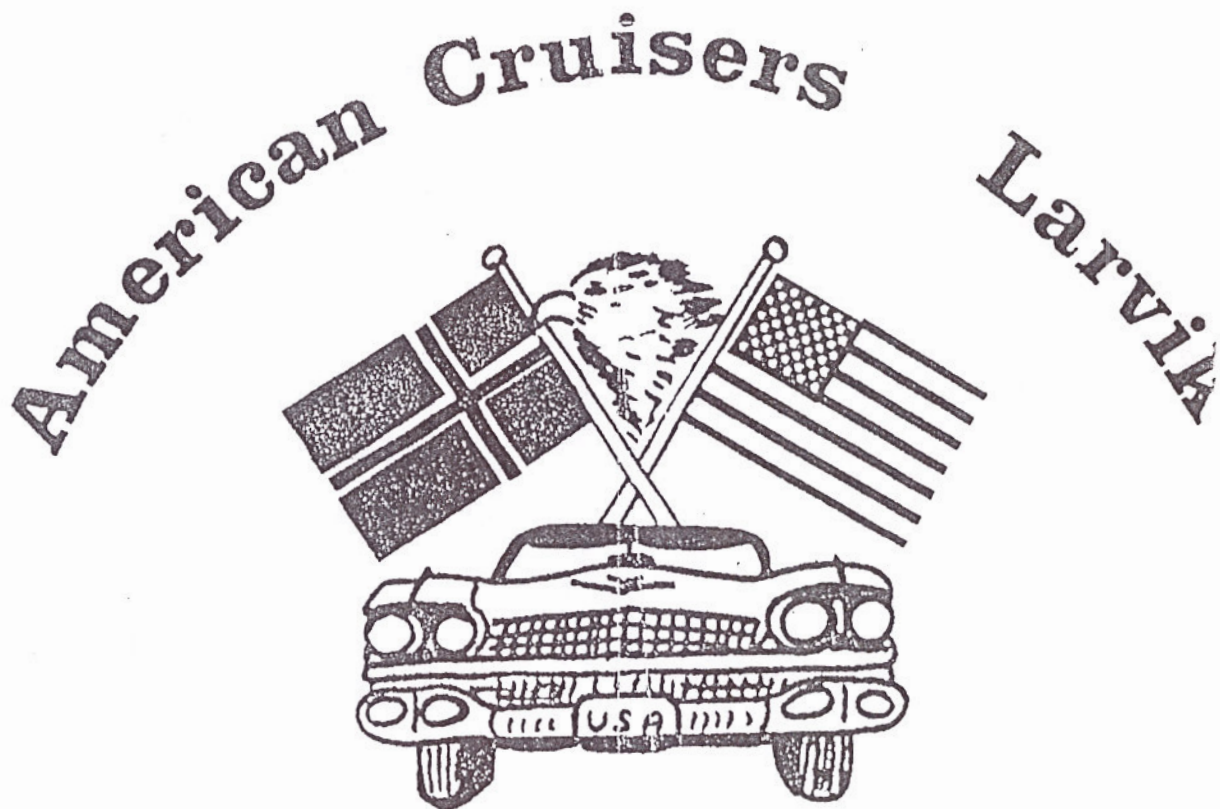
LARVIK 29/2-88

AC Larvik har herved den gleden av å kunne invitere Deres klubb til "Vårtreff" på Hovlandbanen, Larvik Søndag 8, Mai. Dette blir et treff i samme stil som det forhåpentligvis kjente høsttreffet på samme sted. Det vil bli premiering i alle klasser.

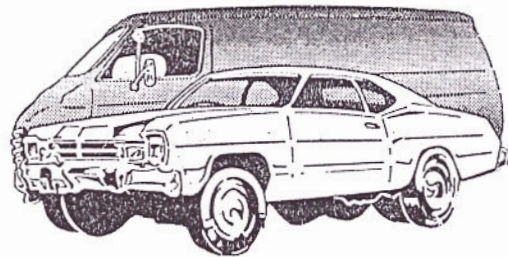
Portene åpner kl 0900, og mat og drikke vil være å få kjøpt. For de som har diverse deler og andre ting å selge, så ta det med, for det er god plass både ute og inne. Håper vi kan treffes på Hovland.

Med hilsen. *Dagfinn Tanggaard*
Formann

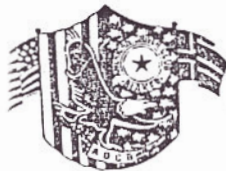
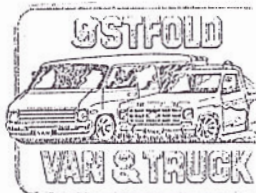
Nærmere opplysninger kan innhentes på T.L.F.034-91164/86548



1 ST. EAST NORWEGIAN SUMMER MEET



AMCARS, VANS & TRUCKS



9 Amcar klubber i Oslo og Omegn har jobbet sammen om å lage et stort, hyggelig treff for Amcars på OSENSJØEN camping utenfor Elverum, helgen den 3-4-5 juni 1988.

Det er derfor gledelig å invitere deg og dine til: 1 st. EAST NORWEGIAN SUMMER MEET. Osensjøen camping er meget stor, og det er derfor plass til mange biler og folk her. Plassen har 33 hytter med tilsammen 156 sengeplasser.

Det er kafe, butikk og festlokale til 270 personer på plassen.

Hyttene vil bli prioritert til barnefamilier, men det er så mange hytter at det vil bli plass til endel uten barn.

Hyttene må betales på forskudd, **SENEST 15 MAI 1988**, på tilsendt bankgiro, ellers går hytteplassen til andre. Avbestilling av hytteplass som er betalt må senest skje onsdag den 1 juni, ellers får dere ikke pengene igjen. (Kontaktperson Vera Bagstevold tlf 02-65 10 21) Det er noe forskjell på standard på hyttene, og vi vil prøve å dele disse så rettferdig som mulig.

Prisene på treffet er følgende:

Per. pers. (pr.seng) i hytter.....Kr.160.-/ 180.-/ 200.-/ for helgen
 Bil med fører i campingvogn/telt/van etc.....kr. 150.- for helgen pluss 50.- per pers som er med i bilen.

Strøm til Vans/Campingvogn koster kr.40.- for helgen.

Barn er gratis.

Det er lagt opp et stort program for treffet:

Fredag bruker vi til innsjekking,grilling og litt dans utpå kvelden.

Lørdag blir det leker og skattejakt for barna på formiddagen, mens foreldrene vasker polerer og liner opp bilene. Opplining senest kl.17.00 for de som vil være med på premieavstemmingen. (Her untas biler som skal soves i om natten)

Etter oppliningen blir det fellesgrilling på festplassen, underholdning og konkurranser enkeltvis og klubbvis.

Det blir også lov å danse innimellom. Det blir nemlig Rockeshow med:

(Fra Teddy Bears)

Jan rockin' Holberg
 and his
 PINGVINS.

Søndag blir det avstemming og premieutdeling i følgende klasser:

Før 49, 1950-59, 1960-69, 1970-79, 1980-opp, Vans, Trucks, og Car of the Weekend.

Vi håper at de fleste vil støtte opp om dette nye arrangementet, og bli med på OSENSJØEN camping 3-4-5 juni 1988.

PÅMELDINGSFRIST: SENESEST 1 MAI 1988 (Grunnet hytteutdeling)

VELKOMMEN ALLE SAMMEN.

Jeg/vi vil delta på treffet:

Navn..... sambo/kone navn.....

Barn antall..... Alder..... Antall pers. over 15 år.....

Jeg er medlem av..... Amcar klubb.

Sett X ved ønske: *Adresse*.....

Vi/jeg vil overnatte i hytte..... Campingvogn/Van med strøm..... *Postnr*

Annet..... jeg/vi ankommer Fredag..... Lørdag.....

Påmelding sendes:

Vera Bagstevold.
 Caspar Storms vei 13 A 0664 Oslo 6
 Tlf. 02-65 10 21

SISTE PÅMELDINGSFRIST 1 MAI 1988.

KJØP / SALG

TIL SALGS: '56 Packard Clipper Super Panama 2dHT selges til høystbydende. 352 V8, Manuell med overdrive, automatisk nivåregulering, fenderskirts, whitewall-dekk. Rød og savrt.
Henv: 032/35864 i helgene (Ronny)

TIL SALGS: Buick Special Conv. '56. Ca 75 000,-
Henv: Hans Jørgen Gulland 032/73839

TIL SALGS: '84 mod Chevrolet Camaro. Masse utstyr.
Henv: Kjell Magnussen 032/34553

TIL SALGS: Ford 31 mod lastebil AA m.tipp. Rustfritt obj. kr 15 000,-
2 stk '58 mod Chevrolet delebiler med papirer. 283 Chev. motor m/powerglide i bra stand.
'62 mod Sachs 125 Sport
Henv: Torfinn Sørli 032/12816

BILSTEROER MOTTAS FOR REPARASJON
Henv: Ingar Karlsen 031/46152



JAN BERG KAROSSERI A/S
FAGMESSIG OPPRETNING AV
ALLE BILMERKER.
Sarpsborg - Tlf. 031/45 150

TIL SALGS: 1958-59 Chev. 283. Fullstendig overhålt. Borret 0.30". Veiv std. Overhalte topper m/nue styringer og fjærer. Nye lager, kam, løftere, oljepumpe og register. Selges komplett uten forgasser og innsug. ca. 13.000,-

1964 Buick 300" motor komplett uten veivaksel. Må overhales.
Selges kr 1500,-
Henv: Kjell Magnussen 032/34553

KLUBBODEN INFORMERER

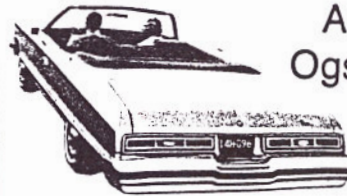
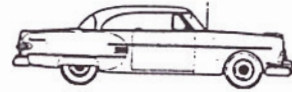
T-skjorte.....55,-
Tøymerke.....20,-
Klistremerke.....5,-
Jakkenål.....15,-

10-30 olje i 5litere....18,- pr ltr
15-40 Olje på fat.....14,- pr ltr
20-50 Olje i 1-litene...18,- pr ltr
Dextron II.....18,- pr ltr
Autmatolje til Ford.....18,- pr ltr
5 liter frostvæske.....50,-

(Quaker State produkter)

GRATIS OPPFYLLING AV FETTPRESSA.

Klubboden finner du hos Tor Johnny Hansen i Kullåsgt 33 v/Granskryset
TLF 031/54176



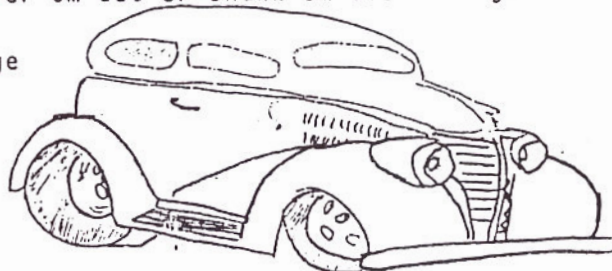
ALT i bilreparasjon!
Også karosseriarbeide.

KIRKENG BIL
Tlf. 031-26 855

ER KASSA KÆSS?

Peter Abrahamsson tar jobben å gå over din automatkasse. Enten det bare er ettersyn eller om det er snakk om overhaling.

- Utføres rimlig og raskt.
Har deler til de mest vanlige kasser på lager
- Måler foringslitasje og endeslakk i kasser
- Byttesystem Chev. TH 350 og Powerglide.
- Reparerer også bakaksler, startere, dynamoer, manuelle girkasser, motorer mm.



PETER ABRAHAMSSON
TYRIVEIEN 3
1713 GRALUM

ARB: 031/46111
PRIV: 031/45841

B-post

RETURADRESSE: DETROIT CARS BOKS 645 1701 SARPSBORG

BAKSIDEN

TERMINLISTE

- Fr 8. April: Teencats spiller på 1016-St.Olav Natteklubb
Lø 9. April: Dugnad på Ise
On 13. April: Møte på Opsund
Eø 16.-Sø 17. April: Utstilling Askimhallen Arr: ASCAskim
Lø 16. April: Dugnad på Ise
Lø 16. April: Fest m/Rune Halland Tosebygda-Askim Arr: IØUSCC
On 20. April: Session '57 spiller på Forum
Lø 23.-Sø 24. April: Utstilling Kongstenhallen ARR:USCEØstfold
Lø 23. April: Dugnad på Ise
Ma 25. April: Old-Boys møte hos Ole Trondsen
Ma 25. April: "Jentemøte" hos Bodil Nilsen
Fr 29 April: Fest i Halden? (ikke bekreftet)
Lø 30. April: Stand på torget og på Obs
Lø 30. April: Vårmarked på Volvo i Råde Arr: ØVK
Sø 1. Mai: ØSTFOLDMØNSTRING PÅ OBS STORMARKED ARR: DETROIT CARS
Lø 7.-Sø 8. Mai: Utstilling i Halden Arr: SCCH/KNA Halden Halden Ishall
Lø 7. Mai: Vantreff Mastemyr
Lø 7. Mai: Vårmarked Ekebergsletta ARR:NVK
Sø 8. Mai: Vårteff Larvik
On 11. Mai: Møte på Opsund
Sø 15. Mai: Fats Domino på Circussi i Oslo?
Fr 20.-Sø 22. Mai: Utstilling på Sparta Amfi. Arr:KNA Sarpsborg/bilsport
Fr 27.-Sø 29. Mai: Treff Fjærholmen Tønsberg. Fellés avgang fra Tunevannet
Lø 28. Mai: Fun Run i Halden
Lø 28-Sø 29. Mai: Internat dragstevne Mentorp park
Lø 28-Sø 29. Mai: Utstilling Blaker ADCBlaker

HUSK: Rock'n'roll hver fredag på gullfisker i Oslo

Detroit Cars Østfold Boks 645 1701 SARPSBORG

Formann: Tormod magelissen Brusemyrtoppen 44a 1740 BORGENHAUGEN 031/67059
Viseformann: Tor Johnny hansen Kullåsgt. 33 1700 SARPSBORG 031/54176
Kasserer: Bjørn Johannessen Johan Paulsensvei 46 1740 BORGENHAUGEN 031/67054
Sekretær: Jan Erik Bergdal Storgt. 80 1740 BORGENHAUGEN 031/65989
Hjelpesekretær: Nina Stenersen Frøyasvei 12 1700 SARPSBORG 031/46152
Styremedlem: Egil bergby Fossengen 1730 ISE 031/32166
Styremedlem: Ingar Karlsen Frøyasvei 12 1700 SARPSBORG 031/46152
Styremedlem: Ansgar Kronstad Sarpsborgveien 2 1640 RÅDE 032/84135 - 094/11086
Styremedlem: Petter Weberg Skogholtet 5 - 31 1714 Yven 031/42932 - 031/45150(Jobb)

DEADLINE

Siste dato for inn-
levering av stoff til
avisa er

MANDAG 25.APRIL