

CRUZINEWS

DETROIT CARS

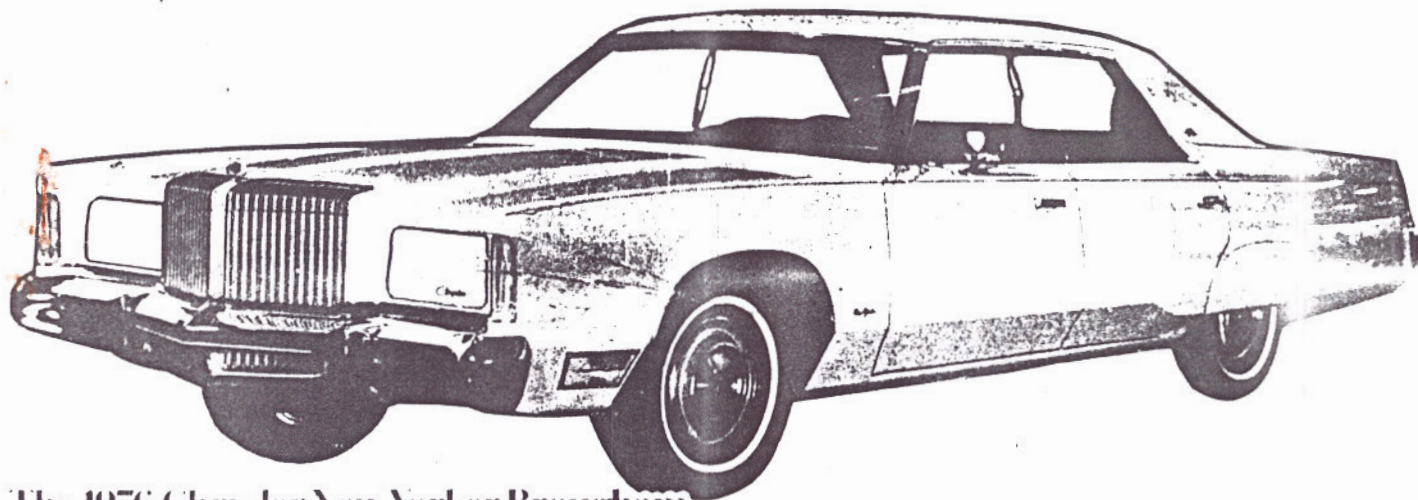


BOX 645 1701 SARPSBORG

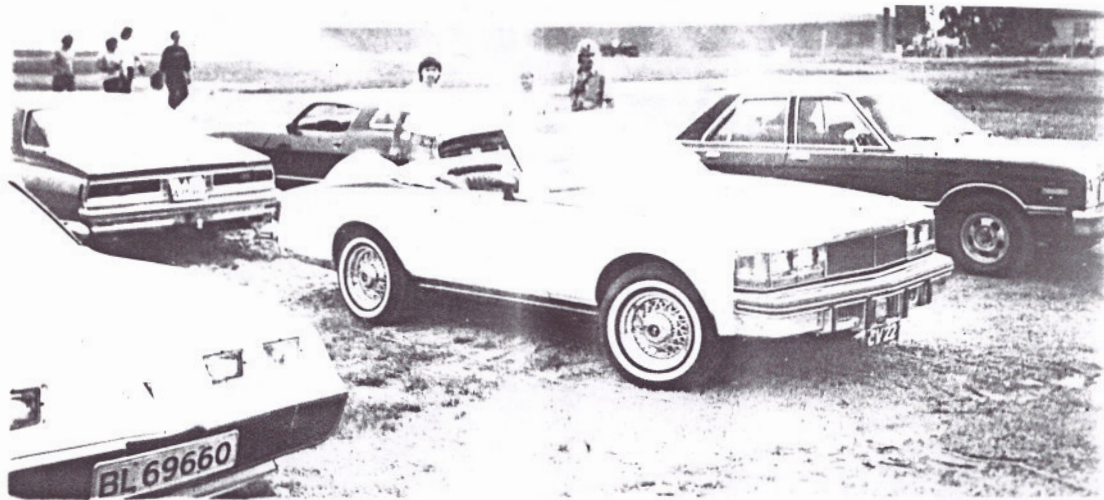
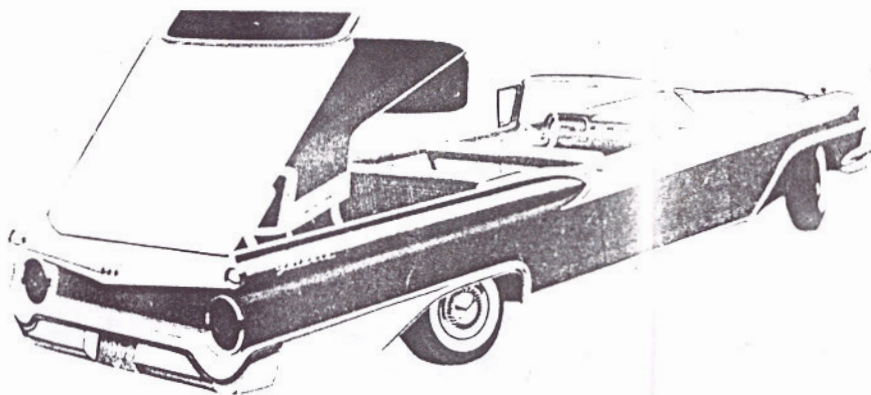
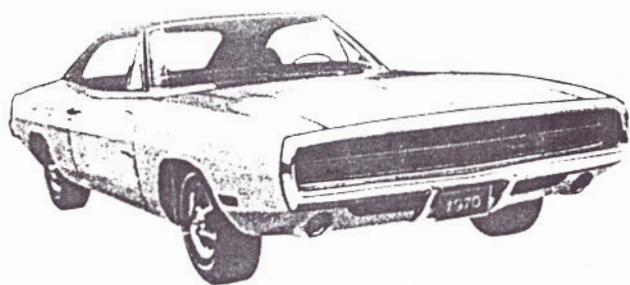


September

1987



The 1976 Chrysler New Yorker Brougham



DETROIT CARS

ØSTFOLD



INNBYR TIL
NYTT MEDLEMSMØTE
PÅ S.U.K. HUSET
PÅ OPSUND

ONSDAG
9. SEPTEMBER

KL. 18³⁰

Septembermøtet blir avholdt allerede Onsdagen etter vårt treff på Ørje. Dette vil selvfølgelig bli omtalt og diskutert blandt medlemmene. Vi vil også sette opp en liste over de som kan møte og kjøre på vår...kjøretur med Skjeberg Handicapplag.

Underholdningen på dette møtet er det Jon som står for. Han skal vise bilder og fortelle fra turen i USA sammen med Harald Kjuus.

Har du noen forslag om hvordan høstens møter skal legges opp?

Si ifra. TA DEG EN TUR PÅ MØTET



Formannen har ordet!

Velkommen som leser av CRUZINEWS nye faste spalte: Formannen har ordet.

Når jeg i januar sa ja til å overta som president i Detroit Cars, så viste jeg ikke hva jeg gjorde. Det vet jeg nå! Jeg sa ja til å overta rattet etter Egil, mannen som satte det hele igang. Hvordan kan man overta presidentvervet etter en mann som nesten setter klubben foran alt annet? Si det vet jeg ikke, men det jeg vet er at for å være formann i en klubb som vår, kreves mye. Noen av de egenskaper som trengs har jeg til felles med Egil. Den viktigste er: Du må ikke være redd for å "drite" deg ut. Du må ikke være redd for å snakke, m.a.o. du må være stor i kjeften. Disse egenskapene har jeg aldri drømt om at skulle hjelpe meg noen gang, som oftest har det bare ført til det motsatte.

Egenskaper jeg skulle ønske jeg hadde er: Tåle kritikk, og tenke i nye baner. Dette er ting en må prøve å bli bedre på. Jeg jobber med saken. Forøvrig vil jeg rette en stor takk til resten av styret, som alle jobber for klubbens beste. Jeg har vært med i styret av DC i endel år nå, og tør påstå at styret i klubben pr. i dag er et av de beste. Alle er med i diskusjoner, alle kommer med nye ideer, og alle gjør sin del av jobben. Hvis jeg skal være så dristig å fremheve noen, så kan det ikke bli noen andre enn Jan Erik, som legger ned en kjempejobb som sekr. og redaktør av klubbavisa.

Som avsluttning vil jeg takke alle som velvillig har stilt opp på 1. mai, samt på bingovakter. Vi har en klubb hvor medlemmene er med og jobber, det er det ikke så mange andre klubber som har.

Husk! Styret skal jobbe for medlemmene, er det noe du vil forandre på, så si i fra til en i styret.

Help us make this club better!

Tormod



KJØRETUR MED SKJEBERG HANDICAPLAG

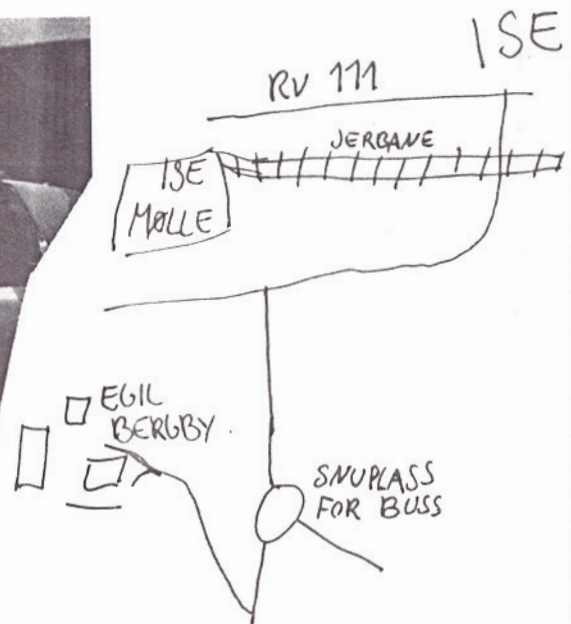
Søndag 20. September skal vårt årlige vedledighetsforetag finne sted. Det er vår kjøretur med Skjeberg Handicaplag. Fremmøte er kl. 11.00 ved vanførehjemmet på Borgen. Avgang finner sted kl 11.30. Påmelding for sikre deltagere blir på møtet Onsdag 9. Sept. Er du usikker nå, men finner ut siden at du kan, så er det bare å møte ved Paviljongen (v/Vannførehjemmet) til ovenforstående tidspunkt. Alle oppfordres til å delta. *Hel*



FJØRÅRETS
KJØRETUR

DUGNAD HOS EGIL

Som omtalt i forrige klubbavis, er det nødvendig å reparere gulvet der klubbens utstyr står lagret. Alle som har muligheter bør møte å ta i et tak. Datoen er Lø 19. September kl 11.00

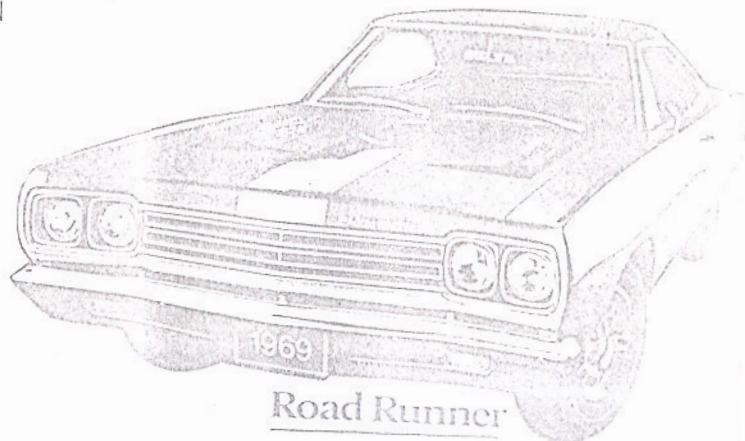


VÅRDUGNAD HOS EGIL

NYE MEDLEMMER

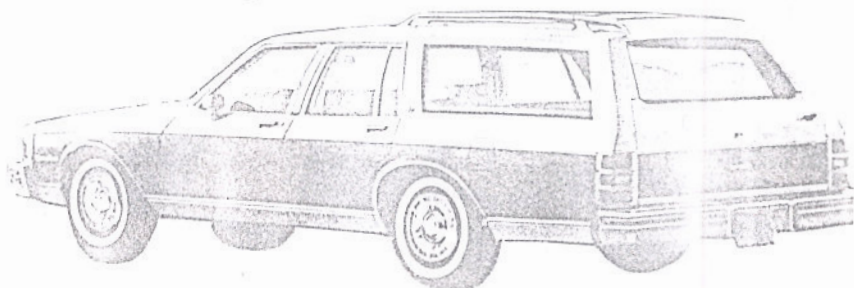
GJERMUND HANSEN (22) ^{som,} er broren til Gorm (tidligere -70 Charger eier) har vært og handlet bil. Påvirkninger fra brorens tidligere bil, gjorde sitt til at valget falt på en '69 Plymouth Road Runner Coupé med vass 383 Magnum og "four on the floor". Gjermund er andre eier på bilen i Norge, etter at forrige eier importerte den som milestone. Til daglig jobber Gjermund som automatiker på Borregaard.
VELKOMMEN I KLUBBEN

69



HARRY STEIN KARLSTAD (37) som jobber som kasserer i Sparebanken har meldt seg inn i Detroit Cars. Harry Stein er bosatt i Kalakroken på Borgenhaugen, og eier en 1980 Chevrolet Caprice Classic Estate Wagon med 305 V8 og aut.
VELKOMMEN I KLUBBEN

1980 CHEVROLET



MULIGHETER FOR VINTERLAGRING AV BILER

Klubben har fått henvendelse fra en gårdbruker i Skjeberg som har en tom møkkakjeller til disposisjon på ca 250 m². Pga begrenset takhøyde (ca 1,70 m) er det ikke mulig å leie bort til båt eller campingvognlagring. Gårdbrukeren vil at klubben skal stå for utleie, slik at han kan få en samlet husleie (som ennå ikke er avtalt). Det kan også være mulig å skru litt der, men det er ikke fyring, så det blir kaldt. Er du interessert, så ta kontakt med klubbens formann Tormod Magelssen (031/31580).

DETROIT CARS BESTÅR NÅ AV 93 MEDLEMMER

BIL UT AV KLUBBEN: Tore Nistad har solgt sin -75 Chevelle Stasjonsvogn.

FAMILIEFORØKELSE: Vi gratulerer familien Peter Abrahamsson med ei datter i huset.

INGAR KARLSEN har begynt på sin sivilteneste, som er lagt til Nygårdshaugen Dagsenter. Der regner vi med at han får nok å gjøre.

REAL GOOD OLD ROCK 'N' ROLL

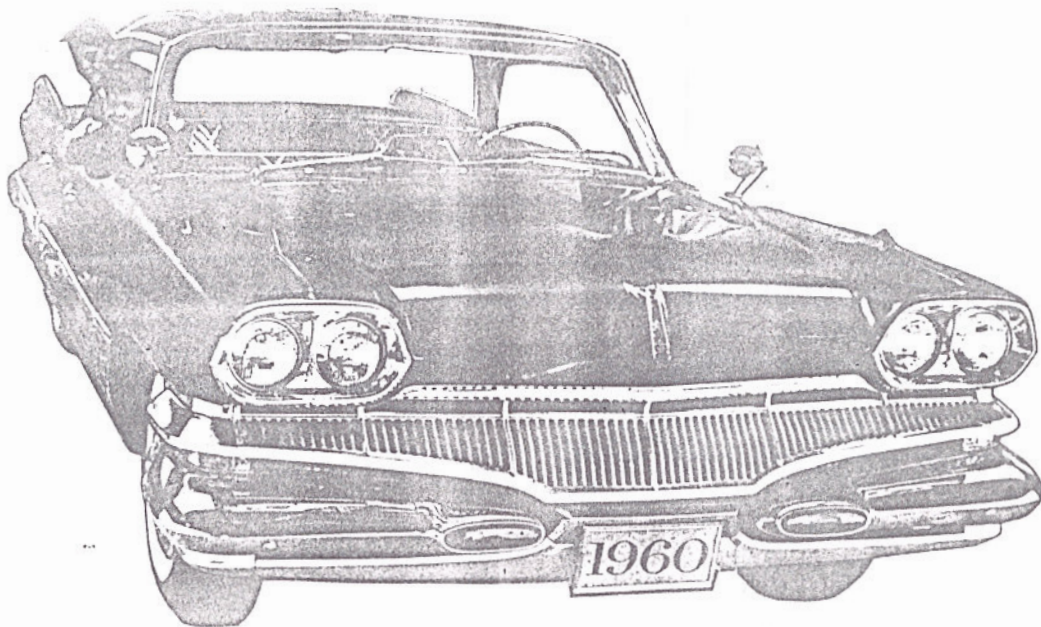
Det er duket for en skikkelig Rock'n' Roll kveld på Circus igjen, Fredag 18. September. Arrangør er Petter Bakke, og de som skal opptre er: CARL PERKINS WANDA JACKSON SLEEPY LA BEEF. Virkelige godbiter for folk med sans for gammel Rock og Rockabilly.

HØSTMØNSTRINGEN PÅ NESODDEN? -JODA, DET BLE ARRANGERT

Søndag 30. August ble det avholdt Høstmønstring på Nesodden. Dessverre mottok vi ingen innbydelse til treffet slik at klubbens medlemmer fikk vite klokkeslett og sted. Dessuten kunne vi arrangert fellesavgang. To biler fra Detroit Cars deltok. Det var Mona og Pål med sin -67 LeSabre og Nina og Ingar med sin -56 Special. De kan fortelle at det var i overkant av 100 biler der. Bedre info kan bidra til øket interesse.



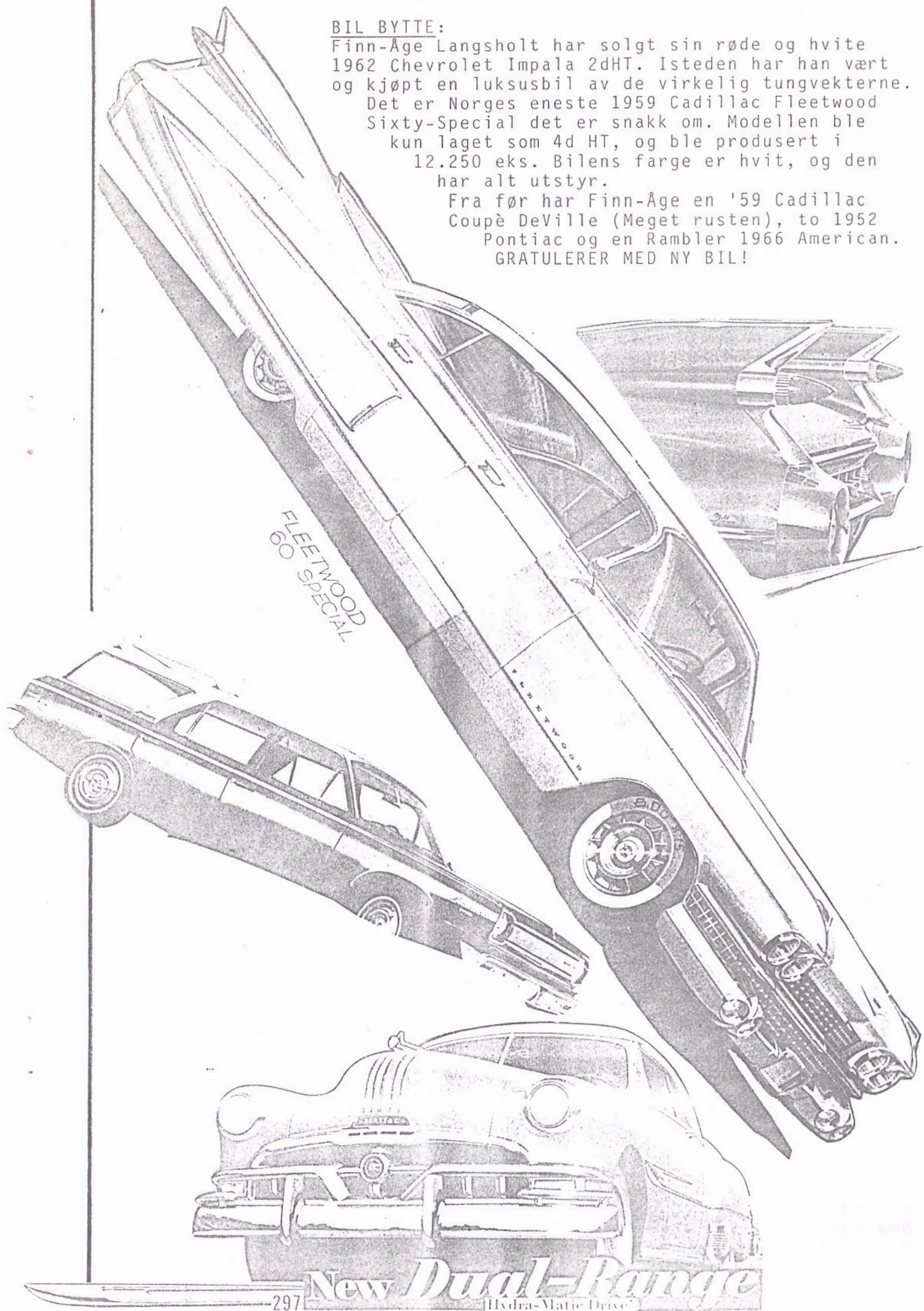
Vinner av femtitallassklassen Høstmønstring 1987: 1957 Imperial i meget god stand



BIL BYTTE:

Finn-Åge Langsholt har solgt sin røde og hvite 1962 Chevrolet Impala 2dHT. Isteden har han vært og kjøpt en luksusbil av de virkelig tungvektene. Det er Norges eneste 1959 Cadillac Fleetwood Sixty-Special det er snakk om. Modellen ble kun laget som 4d HT, og ble produsert i 12.250 eks. Bilens farge er hvit, og den har alt utstyr.

Fra før har Finn-Åge en '59 Cadillac Coupè DeVille (Meget rusten), to 1952 Pontiac og en Rambler 1966 American. GRATULERER MED NY BIL!



BILSELGEREN

Står du på spranget til å kjøpe nye bil? Uansett, enhver som allerede har bil, kjenner kanskje igjen denne situasjonen.

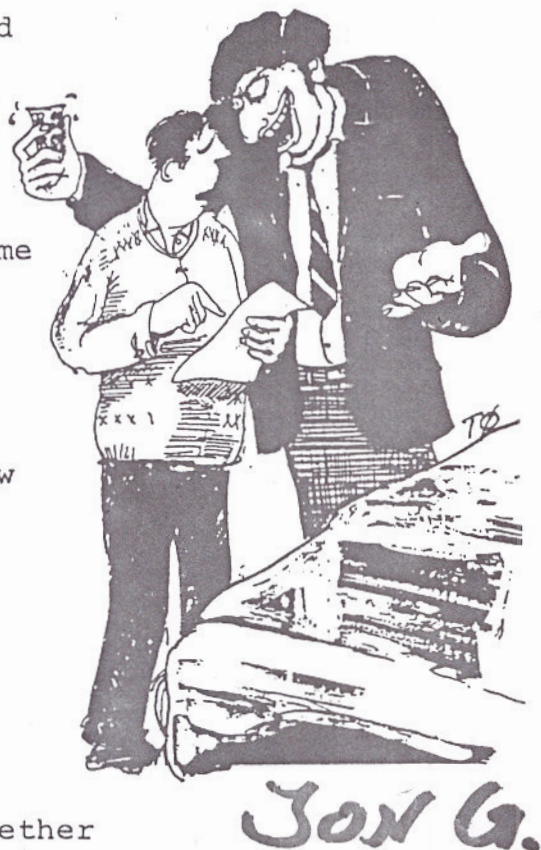
Du kommer inn i salgslokalet og ser deg om, selvfølgelig er det ingen selger å se. Etter en runde rundt bilene ser du "pølsebua" som for tiden er salgskontor, og der ser du bakhodet til en person. Etter endel plystretoner og hosting klarer du å tilkalle deg oppmerksomhet, og selgeren kommer spaserende ut med varm kaffe i den ene handa og sigar i den andre. Han nikker forsiktig på hodet, ikke det at han er uhøflig, men en brånikk vil sannsynlig ødelegge sveisen hans. Etter diverse prat hvor du bare får bekreftet det du allerede visste, nemlig at alle bruktbilene er rustfrie og har nyoverhalt motor, spør du om de tar brukt i bytte, og det svarer selgeren bekreftende på helt til han får se din bil. Da begynner han å le, ha ha ha, den bilen der? Ha ha. Skal du ha et reelt bud må jeg vite hvor mye bensin det er igjen på tanken, ha ha. Dersom du tror at denne situasjonen er helnorsk tar du feil. Den er ganske aktuell overalt hvor biler selges.

Under følger et utklipp sakset ifra USA. Den er ikke oversatt, da en oversettelse vil ødelegge noe av "snerten".!

Linjene er imidlertid ganske klassiske, nemlig hva bilselgeren sier med ord og hva han mener. God fornøyelse.

IF THE SELLER SAYS THIS: HE MEANS THIS:

Engine quiet	Using HD 90 oil
Needs minor overhaul	Needs new engine
Needs major overhaul	Ready for the junkyard
Burns no oil	Just throws it out
Gone and checked out	Sandblasted the plugs
Parts car	Beyond repair
Immaculate	Had it washed
Concours	Had it waxed
Drive it away	I'm on a hill
Drive anywhere	Within 10 miles of home
Fine old classic	His car
Bowlegged old dog	Your car
Has classic lines	Box on wheels
Desirable classic	Nobody likes it
Modern classic	1960 Plymouth
Rare classic	Nobody liked it new
Stored 20 years	Engine frozed when new
Completed Glidden Tour	On a trailer
Extensive rechroming	Polished one bumper
Call any time	It's hard to sell it
No time to restore	Parts don's exist
Good investment	Has hit rock bottom
Sharp	Whitewall tires
Need money	Found a better car
Firm	\$300 off for cash
Asking	\$1000 off for cash
New top	Only 4 years old
Solid as a rock	Everything rusted together



KJØP / SALG

TIL SALGS:

BAKAKSLER

- Nova '66 10 bolt 3,08:1
Meget smal + andre deler
- Camaro '74 10 bolt 2,70:1
Instrumenter Nye lager + justert
- Buick '65 Full Size + andre deler
(Wildcat-Electra-LeSabre) Bra stand m/bremser
- 2 stk Chev. Master - En meget god m/bremser
- En mindre god
- 2 stk plana topper til Chev. 350" med ventiler ? 2 port innsug+
eksosmanifolder.
- Radiator 1965 Wildcat. Også topper til 401/425", Carter Quadra-
jet 4 port.eksosmanifoiler, mellomaksel, forskjermer H+V,
4 stk HT.dører
- Chev 1934 -Komplette bremsersidevinduer+frontrute+framaksel+
styrenekke m/ratt.
- TH350 Automat til Chevrolet. Overhalt. Nye deler, justert.

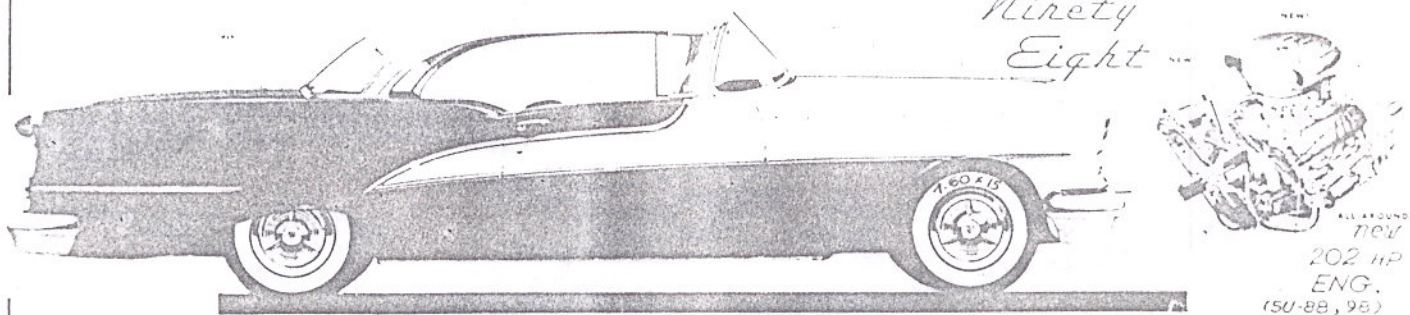
PETER ABRAHAMSON
TYRIVN 3
1713 GRÅLUM

Priv: 031/45841
Arb: 031/46111

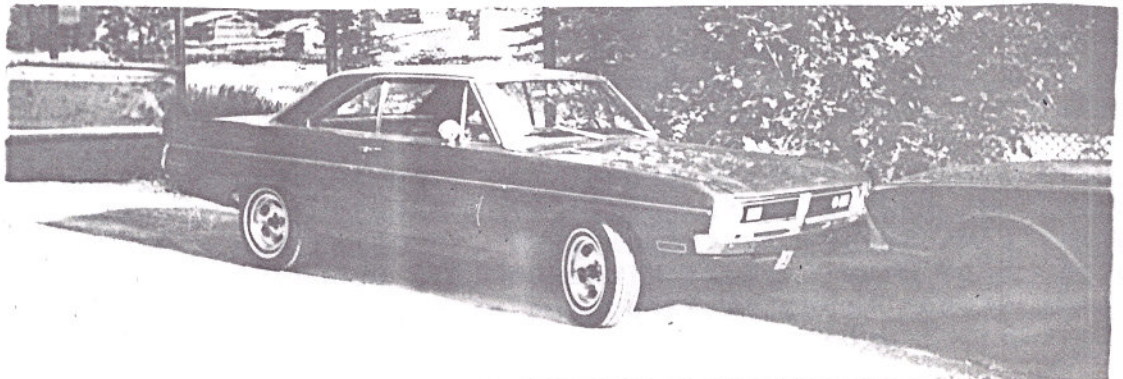
TIL SALGS:

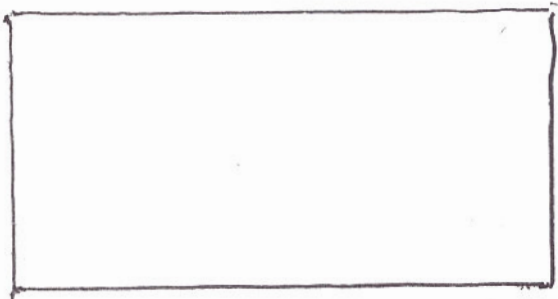
1965 Dodge Dart til salgs ca. kr 2 000,- Mest rust er sveiset.
Trenger retting. Veiva er nyslIPT. Diverse annet i motor er nytt.
Henv: 032/67564

TIL SALGS: 1955 Oldsmobile Ninety-Eight V8 Aut. Alt utstyr
Turkis /hvit. Ikke importert etter 30-års regelen.
Selges kr 65000,- grunnet utenlandsreise.
Henv: Tor Arne Syversen 031/65026



TRYGVE TØRRESVOLL har vært i Sverige å besøkt noen kjente.
Med seg derfra fikk han en liste med deler til salgs som er
meget omfattende. Se listen på neste møte eller ring 031/66273





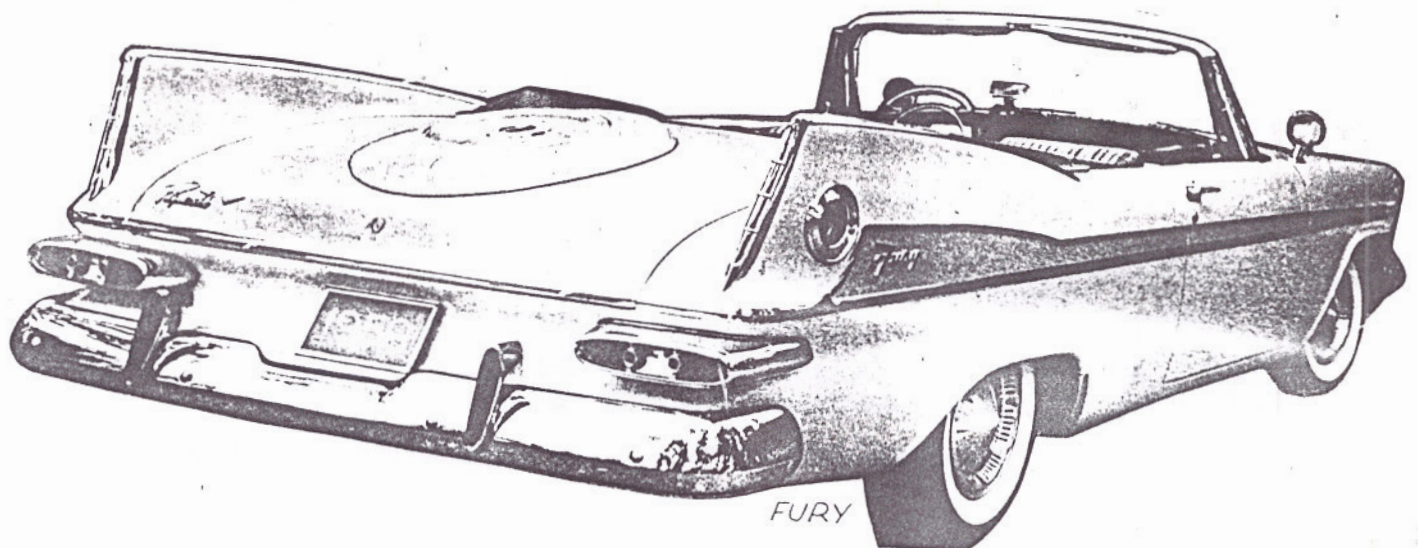
B

RETURADRESSE: DETROIT CARS BOKS 645 1701 SARPSBORG

TERMINLISTE:

Fr 4 - Sø 6. Sep: DC-TREFF I ØRJE
On 9 Sep: KLUBBMØTE PÅ OPSUND
Lø 19. Sep: DUGNAD m/MURING HOS EGIL BERGBY PÅ ISE
Sø 20 Sep: KJØRETUR MED SKJEBERG HANDICAPLAG
Lø 10. Okt: 50-TALLSFEST PÅ FURUHEIM
On 14. Okt: KLUBBMØTE PÅ OPSUND
On 11. Nov: MØTE PÅ OPSUND
On 9. Des: MØTE PÅ OPSUND
Lø 12 Des: JUBILEUMSJULEBORD

DEAD-LINE FOR INNLEVERING AV STOFF TIL NESTE KLUBBAVIS:
TORSDAG 24. SEPTEMBER. Bidra du også.



DETROIT CARS ØSTFOLD Box 645 1701 SARPSBORG
Form: Tormod Magelssen Solheimåsen 11 1735 VARTEIG 031/31580
Vfor: Tor Johnny Hansen Kullåsgt. 33 1700 SARPSBORG - 031/54176
Kass: Hilde M. Bergdal Storgt 80 1740 BØRGENHAUGEN 031/65989
Sekr: Jan Erik Bergdal Storgt. 80 1740 BØRGENHAUGEN 031/65989
Hjse: Jon Grasto Varteiggt 11 1700 SARPSBORG 031/46628
Stml: Egil Bergby Fossengen 1730 ISE 031/32166 - 54583 - 50306
Stml: Hans Olaf Kirkeng Kirkerud 1892 DEGERNES 031/26855
Stml: Ansgar Kronstad Sarpsborgveien 2 1640 RÅDE 032/84135 - 094/11086
Stml: Bjørn Johannessen Johan Paulsensvei 45 1740 B.HAUGEN-67054