

CRUZINEWS

DETROIT CARS

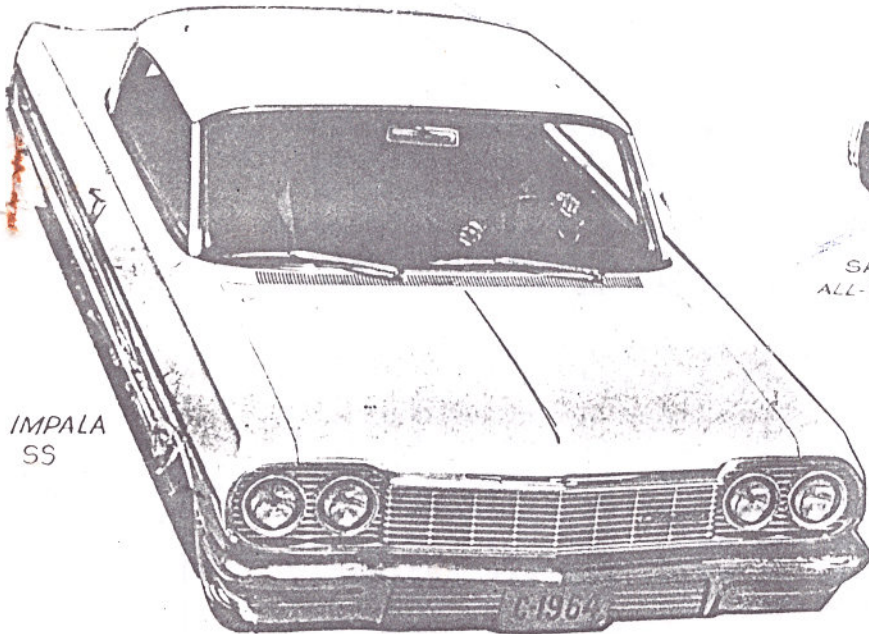


BOX 645 1701 SARPSBORG

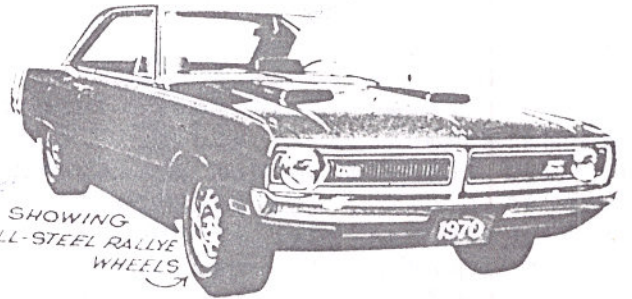


November

1987

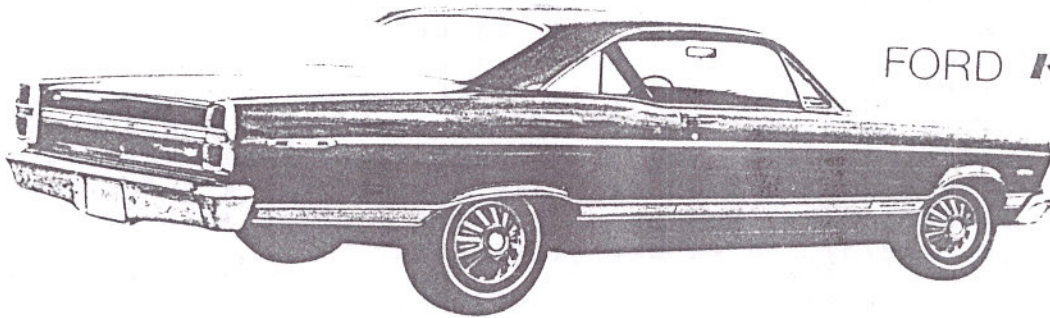


IMPALA
SS

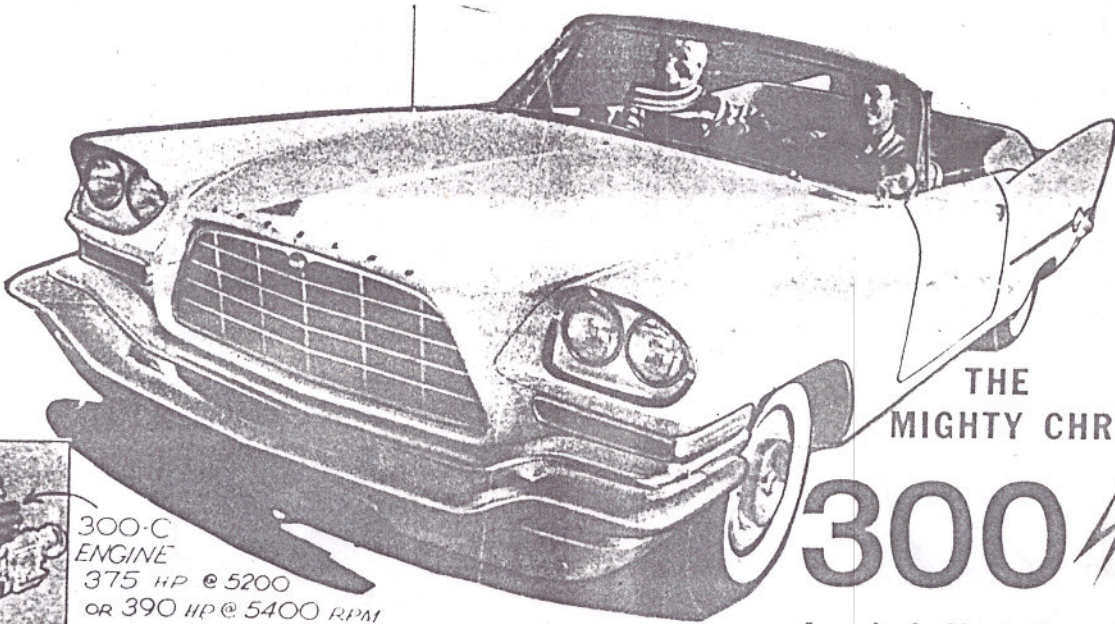


SHOWING
ALL-STEEL RALLYE
WHEELS

SWINGER 340



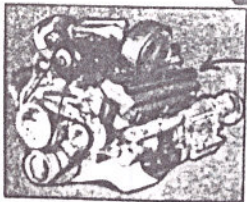
FORD *Fairlane*



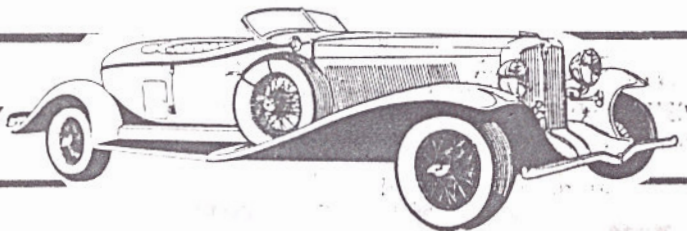
THE
MIGHTY CHRYSLER

300-C

America's Most Powerful Car!



300-C
ENGINE
375 HP @ 5200
or 390 HP @ 5400 RPM



LEDER

ISSKRAPING, FROSTVÆSKE OG PIGGDEKK er stikkord for årstiden vi går inn i nå. Kanskje en dårlig, kald européer eller asiat i tillegg, så er bildet koplett.

Nei, det er sommer'n som er årstiden for oss amcarfolk. Og hva da når det ikke har vært noen sommer? Alt var bedre i gamle dager - da skinte sola hele tiden - eller gjorde den det?

En idé hadde kanskje vært å legge 1988-års treff til Kanariøyene? I såfall ble det å dele ut en "Long Distance" premie til hver deltager.

Fra spøk til Halvard.

Nå har klubben tenkt å bruke en hel masse av pengene som -DU- har deltatt med å få inn. Investeringen heter kopimaskin og morroa kommer på 25 store. Til nå har humøret til vår gamle avgjort kvalité på det du leser nå. (Noen ganger kan du kanskje ikke lese det i det hele tatt) Å leve med en humørsyk kopi-maskin som har gått 67 000 kopier, er ganske spennende. Holder den ut denne avisa også tro?

Ved å spytte inn så mye penger i en kopimaskin, er det en bedre garanti for at avisa kommer ut. Da er det redaktørens og ikke maskinens humør som er avgjørende. Dessuten er en maskin i denne prisklassen mye mer avansert. To farger, zoom og raskere kopiering gjør redaktørjobben lettere. Den maskinen vi har i dag, har vi hatt siden -84. Så til dere som syntes at klubben sløser med pengene: Nå har dere noe å snakke om.

(NB: Til dere som ikke var på forrige møte: Det ble enstemmig vedtatt å bevilge pengene til maskinen)

Klubben har vokst. Når jeg tok over å gi ut medlemsinnbydelsen, besto klubben av 50 medlemmer, og jeg kjente de fleste. Da var det aktuellt med litt sladder i Se & Hør stil.

Ettérhvert som klubben har vokst, og nå består av 95 medlemmer, nytter det ikke å følge med på alt. Slikt som f.eks at medlemmer har byttet bosted, forlovet seg, har kjøpt nye bukser, klippet seg o.l. er dermed umulig å få med. Jeg får forsøke å holde meg til emnet - DETROIT CARS Har noen lyst til å prøve seg som Titt & Lytt journalist, så er det fritt fram.

Satt å så på programmet til en sprø svenske, Janne "Loffe" Karlson her om dagen. Da kom han inn på emnet "raggare" eller rægrær som det heter på innføtt sarpedialekt. Han slo noen vitser om alko-drikkende ungdommer i altfor store biler, men en positiv ting hadde han å si: Når du står der langs landevegen med panseret oppe og klør deg i hodet og alle bilene farer forbi, så kommer en "raggarbil" - og den pleier som regel å stoppe! Er det øldrikkende amcarfolket i Sverige vegens riddere, så kan vel vi også? Tenk på det neste gang du er ute og kjører med "tolvkvadratmeter'n" og det står noen der med panseret oppe. Stopper du da og spør om det er noe du kan hjelpe til med, gjør du ikke bare havaristen en tjeneste, men også hele amcarfolket. Verdt å tenke på.

UNNGÅ STATESTIKKEN I VINTER - KJØR PENT!

Jan Enk



DETROIT CARS



ØSTFOLD

INNBYR TIL

NYTT MEDLEMSMØTE

PÅ S.U.K. HUSET

PÅ OPSUND

ONSDAG 11.

NOVEMBER

KL. 18³⁰

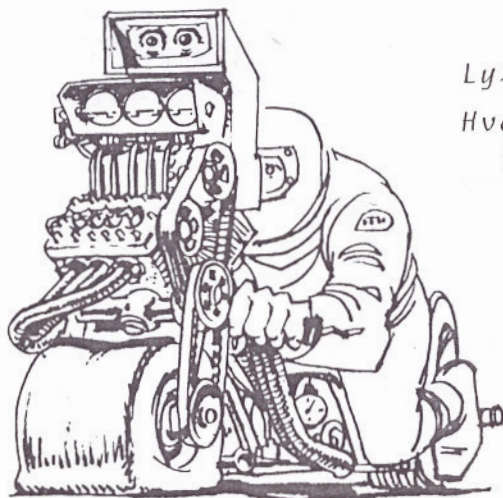
Møte igjen altså. Denne gangen skal vi ha et "vanlig" møte igjen. Tormod tar opp aktuelle temaer. Tro ikke at du får absolutt all informasjon gjennom Cruzinews. En del kommer på kort varsel. Vil samtidig minne om forslagskassa hvor DU skal komme med ris og ros til klubben/styret. Det er mulig at vi får besøk fra Tangen Trafikkskole på møtet. Dette er ennå uvisst. Eller så er det kaffekos, brus, mineralvann, loddsalg og speed quiz.

Du tar deg vel tid til å ta deg en tur?

Jeb

Lyst til å finne på noe ekstra?

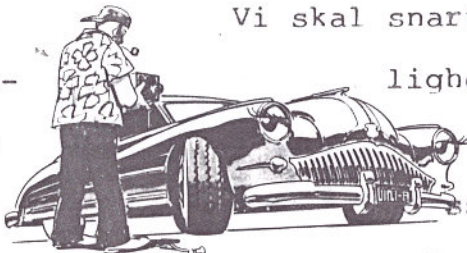
Hva med å bygge en "flathead-powered, front-wheel drive, blown fuel motorcycle" som det heter på orginalspråket. SPRØTT NOK!





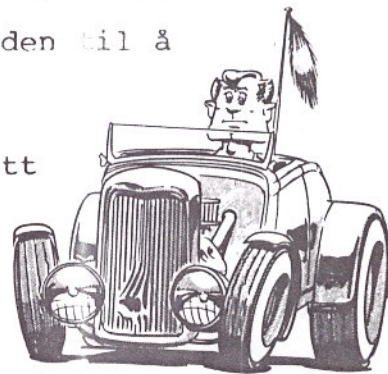
FORRENS
ORDRE...

Hei, hei, folkens! Nå er jeg tilbake etter 14 dagers kurs i Trondheim. Ikke president-kurs, men sjåfør-kurs. Jeg har jo tross alt ikke kjørt postbil i mer enn 4 år, så det var vel på tide at jeg fikk opplæring! Det var et meget lite interessant kurs, men jeg stiftet ihvertfall bekjentskap med en viss Lysholmer Special. Nok om det. Høsten har slått til med full styrke, og regnet kommer stort sett i strie strømmer.



Vi skal snart ha julebord, med jubileumshøytider. 5års jubilantene skal hedres. Desverre blir formannsordet noe oppstykket, da det av en eller annen grunn har sneket seg med så mange bilder på skrivepapiret. På det neste møtet håper jeg på litt større oppslutning enn tidligere. Møt opp for å følge med på det som skjer, treffe kjente, snakke bil og alt det andre. Ingen har så mye å gjøre at man ikke kan sette av den ene kvelden i måneden til å komme seg ut av sofakroken. MØT OPP!!!

Det er snart valg, og tidligere har vi fått inn veldig få nominasjonslister. Dette kan komme av to ting: Enten er dere så fornøyd med de som er i styret, at dere ikke vil nominere noen andre, (Det er det vi håper. HE, HE.) eller dere gidder ikke å levere inn listene. (Det er mest sannsynlig.) Uansett hva svaret måtte være, så lever inn nominasjonslistene, slik at klubben kan få et styre som medlemmene er fornøyd med. Det er dessuten tillatt å nominere den samme som sitter i vervet nå.



Vær fornøyd med de som er i styret!
Er det stemmer retten!

Hilsen Tomod

FESTEN VÅR

Også denne festen går inn i historien som en meeget vellykket 50-tallsfest. Lokalet ble fullt, men ikke mer fullt enn at alle kom inn. I alt var det 141 betalende personer inne, og vi fikk et overskudd på 9300 kr - det er ogsaa meeget bra. Rune Halland gjorde som ventet - ga oss den musikken vi kom for å høre - og det til gangs. Vår leide dørvakt fra Rakkestad hadde en rolig kveld uten bråk.

På kort varsel ble det klart at vi fikk holde på til kl 01.00 i motsetning til kl 24.00 i fjor.

Det er trolig derfor det var så få igjen kl 01.00. De fleste var innstilt på å dra hjen kl 24.00.

Gratulasjoner til Sirena Stjerquist og Stein Spetaas som vant premien for beste antrekk.

50-tallsfesten på Furuheim har blitt en tradisjon - en fiiin tradisjon.



Jeb

CHRISTMAS TABLE (JULEBORD) 1987

Ikke før ferdig med den ene festen, før det er en ny på gang. Denne gangen er det vårt tradisjonelle julebord det er snakk om. Selv om julebordet er en tradisjon, skal vi i år forsøke å få til litt ekstra, i og med at det er 5 - YEAR JUBILEE. I år skal vi koste på oss skikkelig musikk - RUNE HALLAND skal spille. Da blir det trolig "Rock Around The Christmas Tree" som blir en helaktuell låt den kvelden. Datoen for begivenheten er LØRDAG 12. DESEMBER. Påmelding er til Egil Bergby. Snakk med ham på møtet eller ring 031/32166. Prisen er selvkost Kr 150,- -Ufattelig billig! At kvaliteten på julebordet er blitt bedre, kan en som var på vårt første julebord på Klubb Arne og også var på fjordårets fortelle. Mulig at klientellet er blitt mer voksent.

Jeg regner med at RUNE HALLAND har med seg plater for salg også på vårt julebord. Men for deg som vil ha en spesiell plate, kan du ringe/skrive til Rune - så tar han sikkert med det du vil ha til festen den 12. DESEMBER

RUNE HALLAND



Cruisin' Records

Grammofonplater pr. postordre

Rune Halland

50's Rock'n'roll
Rhythm'n'blues
Rockabilly
50's Country

Markveien 21 F
1400 SKI
Tlf.: (02) 87 06 54
Kontortid: 16.30 - 17.30

Klubben har for øvrig mottatt CRUISIN' RECORDS liste nr 6. Denne lista har mer CDer enn tidligere. Ellers inneholder den mye Country 4/12.- 11/12. holder han stengt.

Little Rickard konserten er avlyst

Jeb

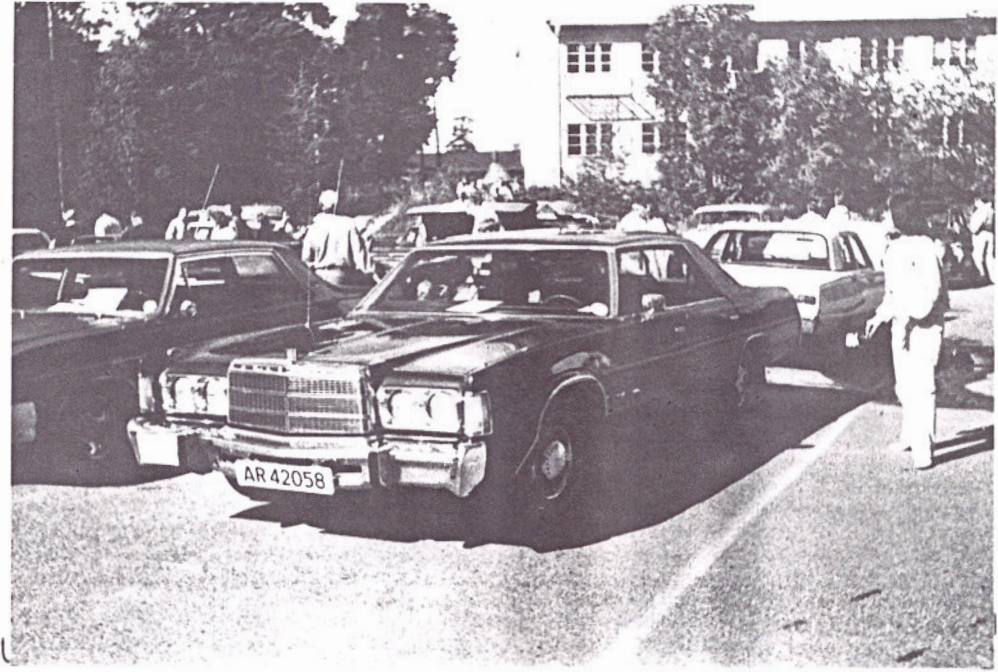
Det er vanskelig å skaffe folk til dugnad om høsten - det har vi erfart nå. og det viser seg også at jo fler vi er i klubben, desto ferre møter til dugnader. Det er lett å tenke: det er 95 medlemmer i klubben - da bør vel ikke jeg møte opp? Sannheten er at det er en fast gjeng som møter hver gang - de fleste fra styret. Vi klarte omsider å få støpt gulv i klubbens lagerlokale, men det var bare velkjente dugnadsfjes å se. De som møter hver gang, begynner å gå lei. Derfor har styret vedtatt at vi skal forsøke å premiere dugnadsgjengen litt. Antall timer blir notert. Dette skal gi avslag i prosent på et eventuelt arrangement. En busstur på bilutstilling el. lign kan arrangeres, og da vil dugnadstimen gi avslag på billetten. Tenk på dette. Alle kan komme og delta på dugnad.....

del

BESØK HOS BILTILSYNET

del

På vårt forrige møte, var vi hos biltilsynet i Fredrikstad. Dette var et meget interresant møte. Populært var det at mange fikk svar på hvor deres tidligere biler befant seg i dag ved å slå bilnummeret inn på datamaskinen. En annen ting som etter min mening var dristig gjort, var at Egil lot biltilsynet gå over bilen sin, for å vise hva som ble kontrollert når bilen gikk gjennom kontrollen hos biltilsynet. Egil kjørte frem Chrysler'n med orange parklys foran, markeringslys på siden koblet, immitert amerikansk skilt på støtfangeren, hjemmelaget syrefast eksosanlegg og hjemmelaget hengerfeste. Det merkelige er at han ikke har mottatt noen innkalling fra biltilsynet etterpå.....



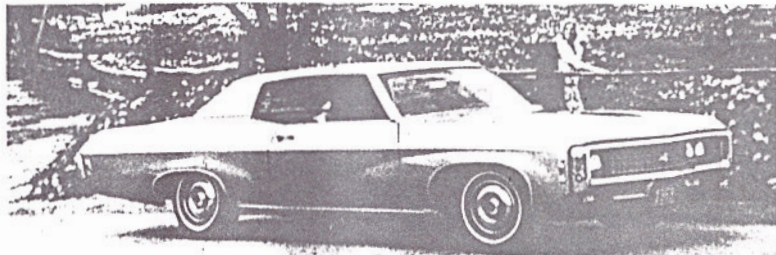
KONTIGENT 1988

del

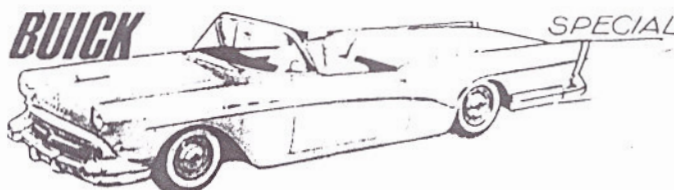
Alle som melder seg inn i klubben nå, betaler 1988-års kontigent. Det vil si at du får 16 måneders medlemskap for 150,- kr. Det er billig. Så har du en kamerat som lurer på å melde seg inn, så er det meget lønnsomt nå. 1988 års kontigent blir som tidligere år 150,- -Det samme som i 1983. Kontigenten er tydeligvis uberørt av inflasjonen.

NY BIL I KLUBBEN

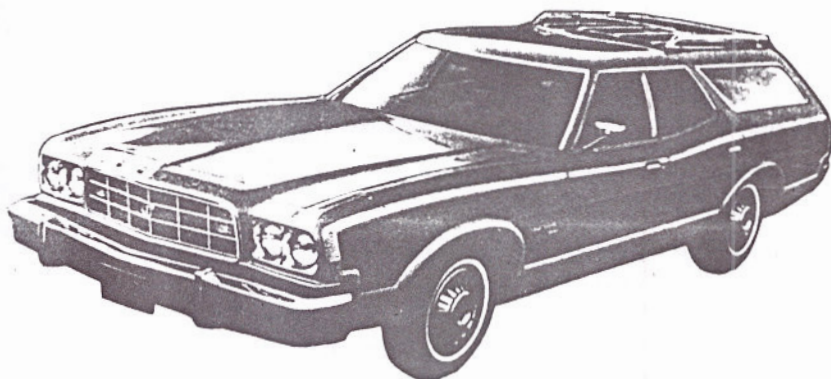
Hans Olaf Kirkeng har handlet igjen. Karosseribytte fra en Bel Air har gjort det mulig å innføre en skikkelig rå Full-Size Chevy. Det er en -69 Caprice Coupé 427 det er snakk om. Bilen er levert i "gubbeversjon" med helt framsete og rattsleiv. I løpet av ca en måned regner Hans Olaf at Capricen skal være ferdig. Da blir den trolig til salgs. 427 Caprice var å få i 335 eller 390 hesters varianter. Var det noen som nevnte bensinforbruk....?



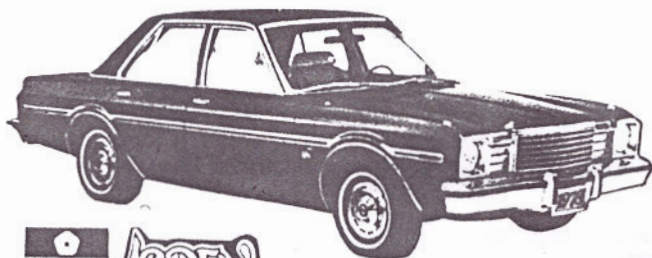
Sonja og Erwin Wogowitsh har kjøpt bil. De har eid sin -57 Buick Special 4dHT i mange år. De er så betatt av denne modellen, at når det ble bilbytte, så ble det -57 Buick Special igjen - denne gangen i Cabriolet. Bilen er Svart og er utstyrt med 364 V8 og Dynaflo og servo styring og brems. Gratulerer med ny bil. Deres grønne/hvite 4dHT er forøvrig vurdert til salgs.



Tom Amundsen, et av våre medlemmer fra Moss, har solgt sin -73 Plymouth Cuda 440. I stedet har han kjøpt seg leilighet + 1 stk -73 Ford Torino st.vgn som er utstyrt med 302 V8 aut og servo styring og brems. Også denne er trolig til salgs.



Rune Bentzen har solgt sin -59 Impala 2dHT. Bilen var nedplukket til restaurering. Som delebetaling fikk han en Dodge Aspen -78. I tillegg har Rune kjøpt en brannskadet -81 Chevy Silverado Pick-Up.

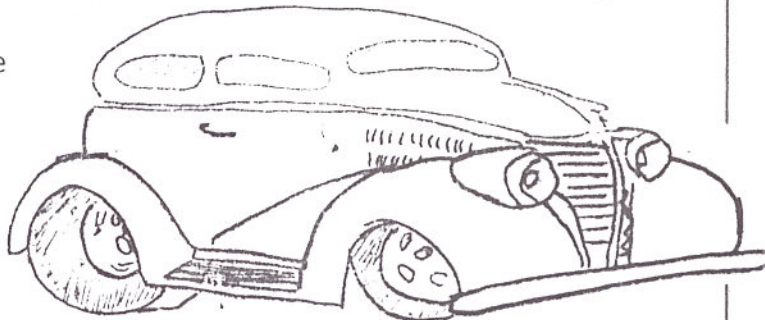


DETROIT CARS søker vaskehjelp etter julebordet julebordet Lørdag 12. Desember. Jobben består av vask og rydding. Lønnen er kr 300,- Jobben krever ingen spesiell utdannelse. Kontakt vår mann i festkomitéen, EGIL BERGBY på tlf 031/32166 eller ta kontakt på møtet. Bra betalt for et par timers jobb.

SKAL DU HA UT KASSA I VINTER?

Peter Abrahamsson tar jobben å gå over din automatkasse. Enten det bare er ettersyn eller om det er snakk om overhaling.

- Utføres rimlig og raskt. Har deler til de mest vanlige kasser på lager
- Måler foringslitasje og endeslakk i kasser
- Byttesystem Chev. TH 350 og Powerglide.
- Reparerer også bakaksler, startere, dynamoer, manuelle girkasser, motorer mm.



PETER ABRAHAMSSON
TYRIVEIEN 3
1713 GRÅLUM

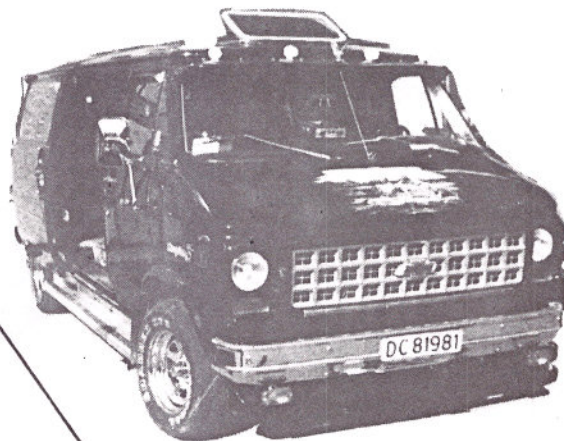
ARB: 031/46111
PRIV: 031/45841

KJELL KRISTIANSEN I AFTENPOSTEN

Kjell og Bjørg Kristiansen fikk en meget fin omtale om bilen og vanmiljøet i aftenposten Onsdag 14 Oktober. Repotasjen var laget i forbindelse med et Van teff på Bogstad Camping. Repotasjen var på en halv side, og inneholdt to fargebilder. Bare synd at e t av bildene var feil. Det viser en rød van med motivlakk, og teksten under kalder bilen for "Black Beauty"-Kjells bil.

SOLGT!

Hilde Andreassen og John Syversen har solgt sin -79 Chevrolet Malibu stasjonsvogn.

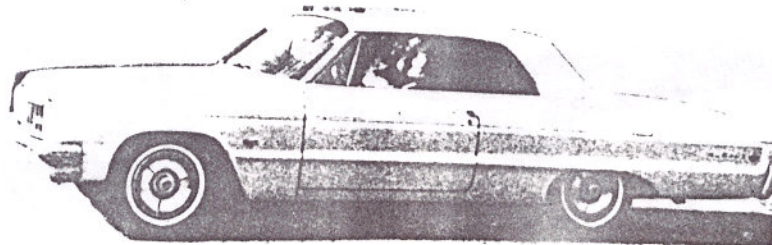


BYTTET FARGE

Rita og Vidar Tønnesen har hatt en oppsjekking på sin -64 Chevrolet Impala SS Sport-Coupè. I den forbindelse ble det karosserimessige tatt av Petter Weberg, og Rita og Vidar valgte samtidig å skifte farge fra brun til California White.

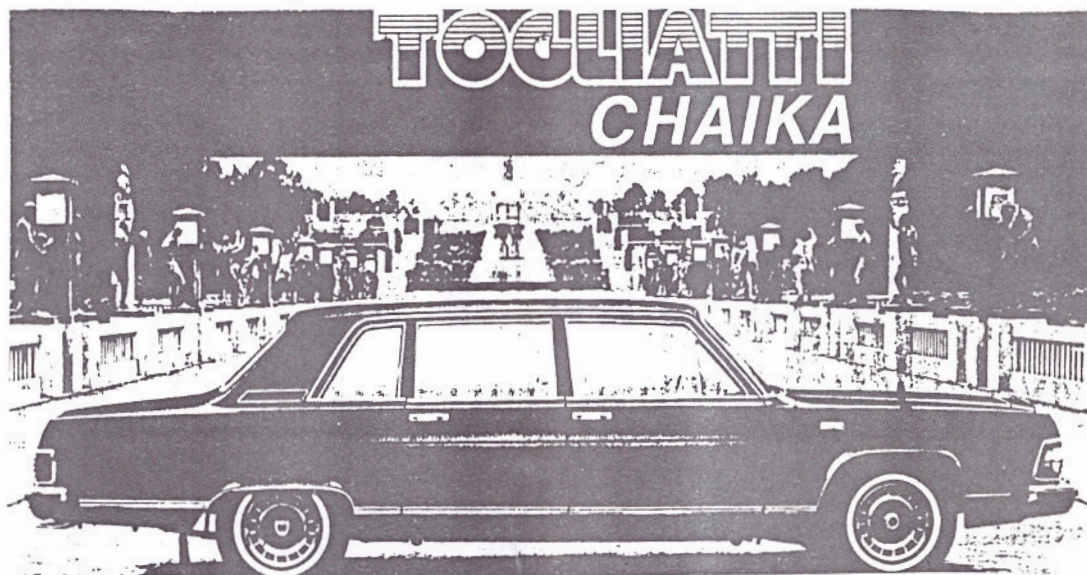
-64 Impala 2dHT er ingen skjelden bil i Sarpsborgdistriktet. Vi har Helge Spydelold's blå SS, Tor Kristiansens hvite SS og en svenskregistrert hvit Impala med Continental-Kit i samme distrikt.

Fine innslag i trafikken,

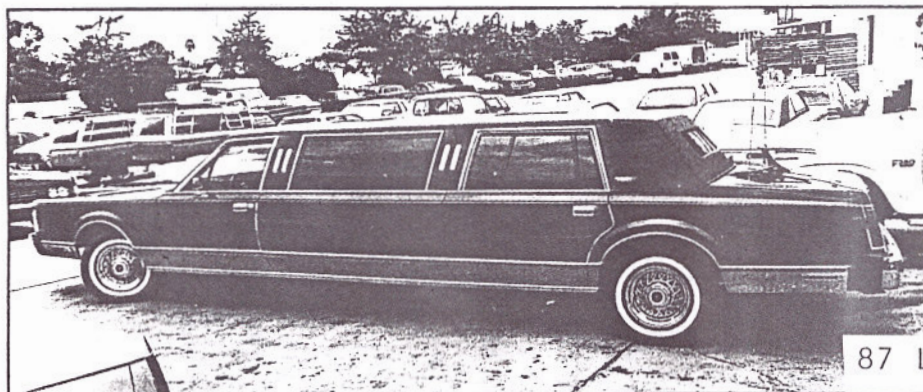


EN VOGN MED LUXUS FRA IVAN

Luksusbil og Limosinemarkedet er kanskje ikke det vi forbinder med russiske biler og det er vel ikke det vi har våre interesser i, selv om Egil Bergby er observert i en Rubelpurke kalt lada. Konela Bil Norge A/S som importerer russerbiler til Norge og er eid av den Russiske Stat skal nå importere denne Limosine til landet for salg. Selv om de frister med V8, Aut., servo og alt som bør være på en slik bil, og håndarbeide og gratis mekaniker uansett hvor du befinner deg, så er prisen for drøi. Kr 1700000.- De har allerede solgt en til en hviss amdasade

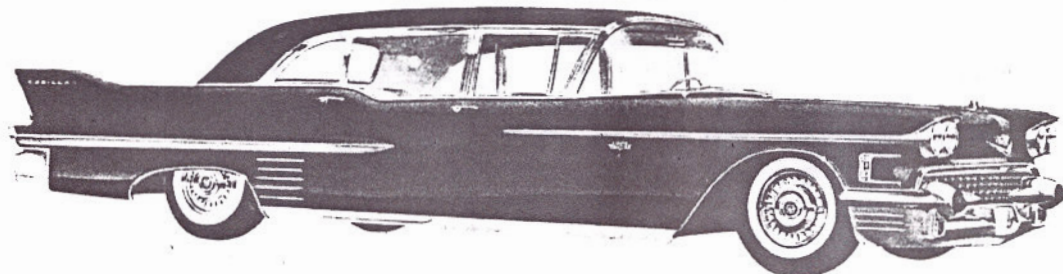
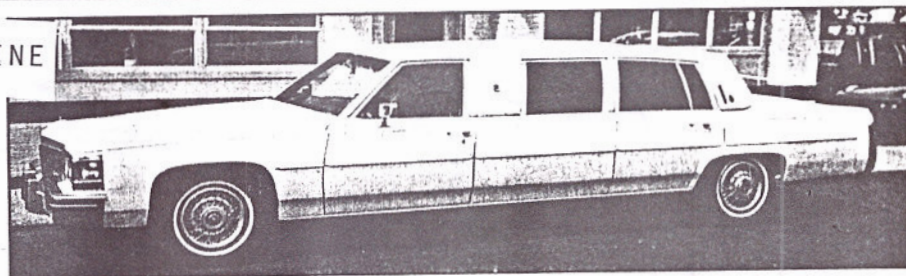


For denne summen kan du få en Cadillac Limo. og en Lincoln Limo. for eks. en sort og en hvit Velg selv, men jeg tror jeg ville ha satset på amerikanerne. For de som liker limoer er det en fin artikkel i siste Power som er hvert å lese. Når Stamsaas A/S tar 500 kr. timen i utleie av Rolls Roysem til brudekjøring etc. Kanskje vi skulle starte Litle Detroit Limoservice med en nyimportert '58 Cadillac Limo.

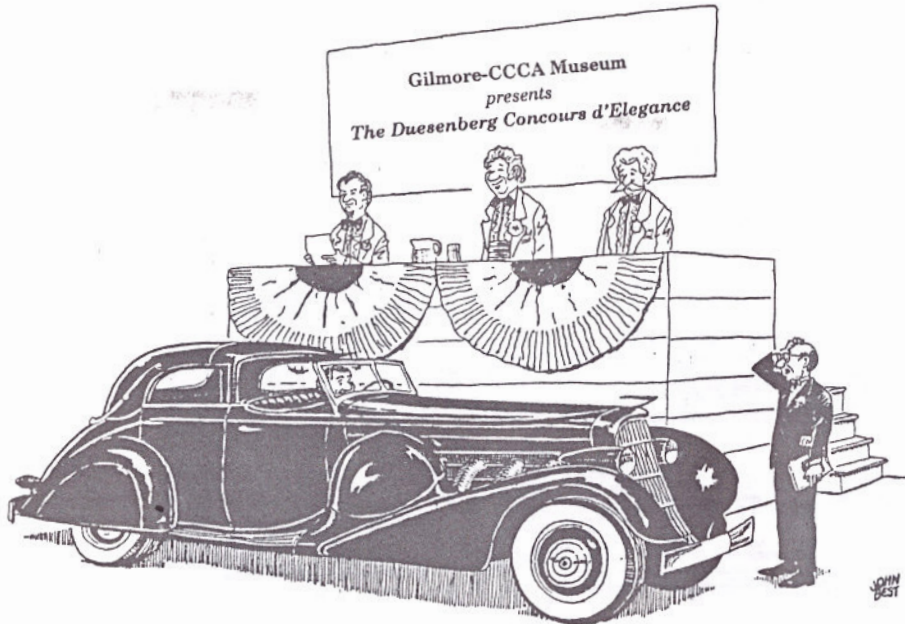


87 LINCOLN TOWN CAR LIMOSINE

84 CADILLAC FLEETWOOD LIMOSINE



Wilber, The Car Collector



"Every time I see this car it's a different color!"

LES
DETYE

Neste møte ons 11/11 er nettopp DU spesielt velkommen på vårt møte på Øpsund.

JOIN US THAT DAY,

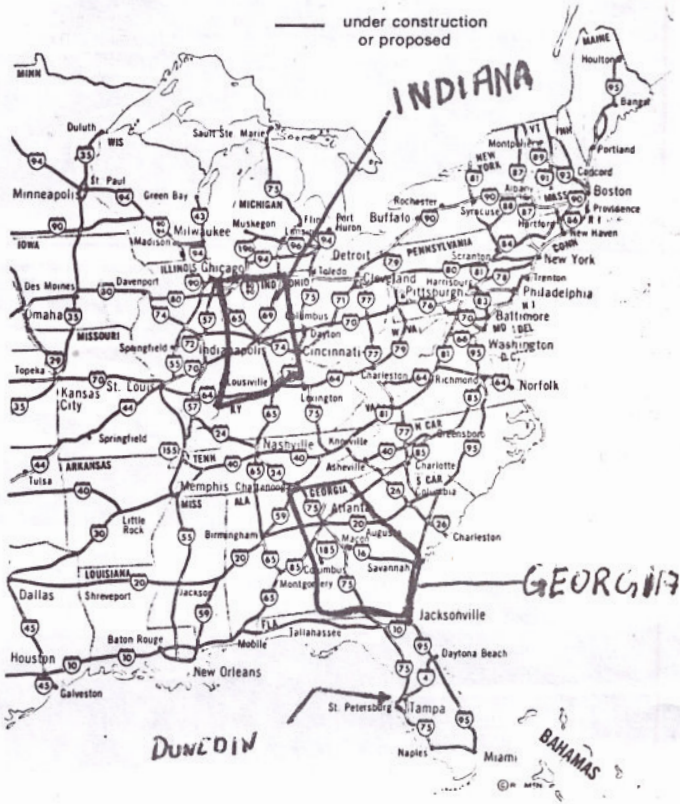
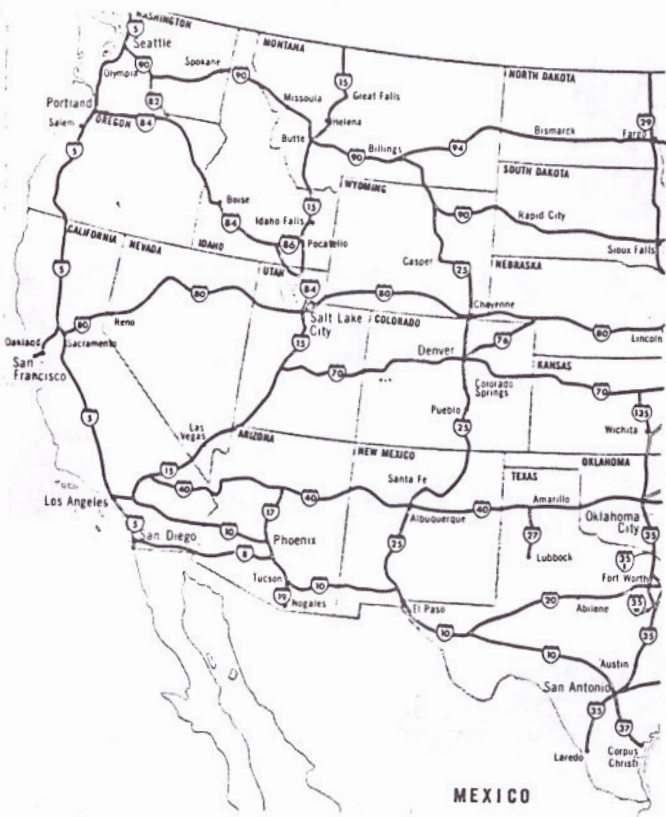


PÅ FEIL VEI

79 år gamle Joseph Stophel fra den lille byen Dunedin i Florida var riktig uheldig her en dag. Etter en tur i supermarkedet, svingte han av feil i vei maskinen og havnet på helt ukjente steder. Han ble mer og mer forvirret, og 8 dager senere dukket han opp i Georgia, flere hundre miles fra sitt hjem. Etter sin forklaring til politiet og etter milesstand på bilen, en Ford Fairmont, tyder ting på at han har vært helt oppe i Indiana. Joseph er nok glad han er hjemme igjen nå. Poor Old Man



Hentet fra USA TODAY



HENRY FØRD II ER DØD



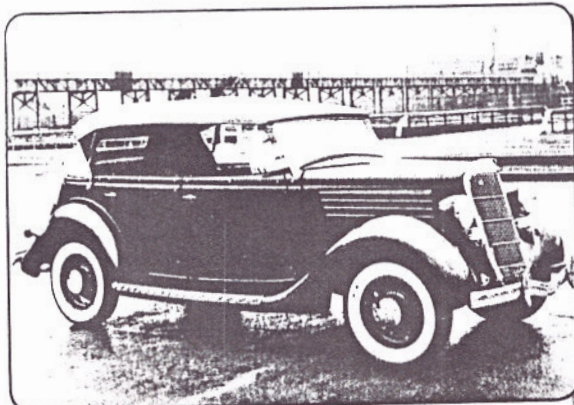
Henry Fords sønnesønn Henry II født døde 29/9 etter en tids sykdom. Han ble kun 70 år og var den eldste sønn av Edsel Ford. Han administrerte Ford konsernet fra 1945 til 80 da han gikk av som leder.

Av de ting han vil bli husket for er suksessen med de ny fordene som kom i 49, Classic T-Bird, 60 års Falcon og Mustang og sist Fairmont som kom i 1978. Vi kan heller ikke glemme ESEL

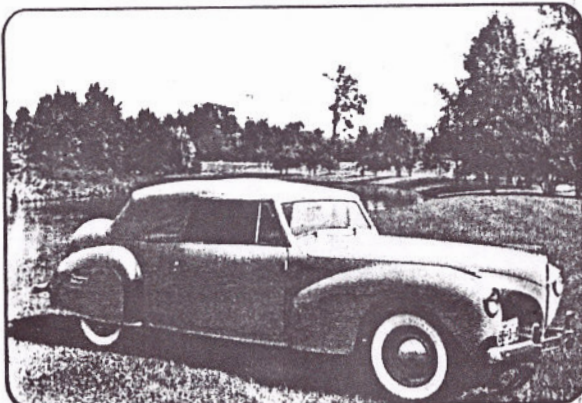


No use, Mac, it's a
FORD
V-8

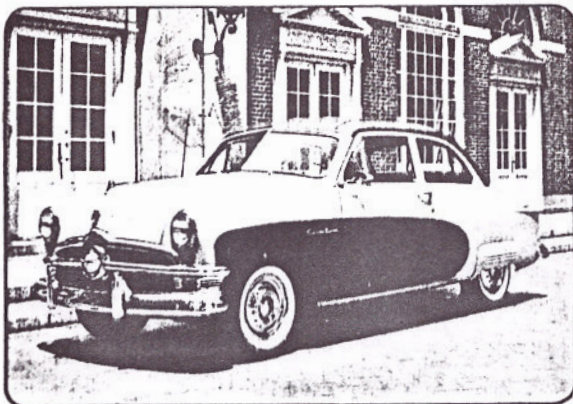
TEKSTEN SIER DET MESTE



1935 FORD PHAETON



1941 CONTINENTAL CABRIOLET



1950 FORD CRESTLINER

som må ha vært bilhistoriens største fiasko. I klubben vår har vi ikke så mye Ford men vi har.

- 49 LINCOLN CLUB COUPE
- 56 MERCURY MONTCLAIR COUPE
- 57 FORD SKYLINER RETRACTABLE
- 57 FORD FAIRLANE TOWN VICTORIA
- 57 FORD FAIRLANE CLUB VICTORIA
- 68 MERCURY MONTEGO MX WAGON
- 79 FORD LTD LANDAU SEDAN:

Det finnes muligens fler, si i fra hvis jeg har glemt noen

Her følger noen bilder av Ford produkter gjennom tidene.



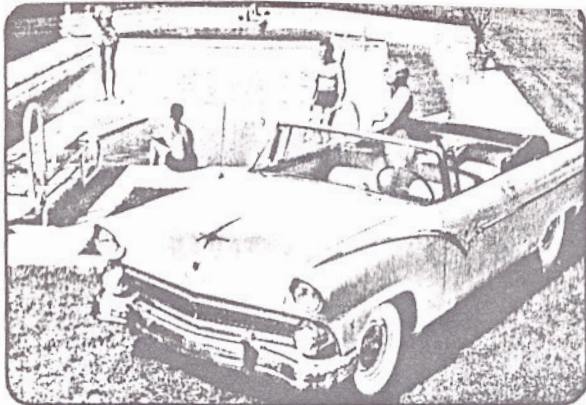
FORDS MEST BERØMTE REKLAMESLOGAN

in the boy who watches the

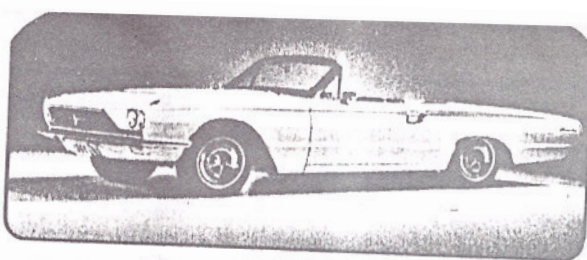
FORDS
Go By!



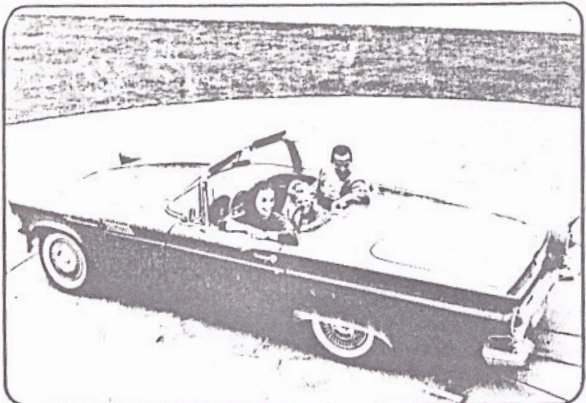
J.G.



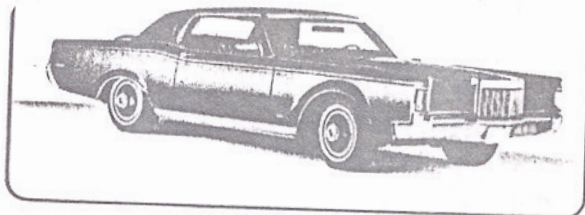
1955 FORD SUNLINER CONVERTIBLE



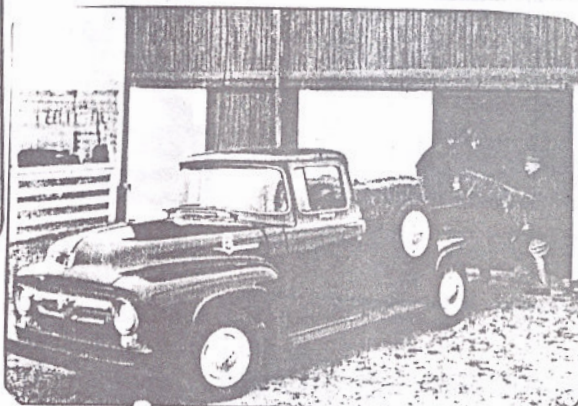
1966 THUNDERBIRD CONVERTIBLE



1957 THUNDERBIRD

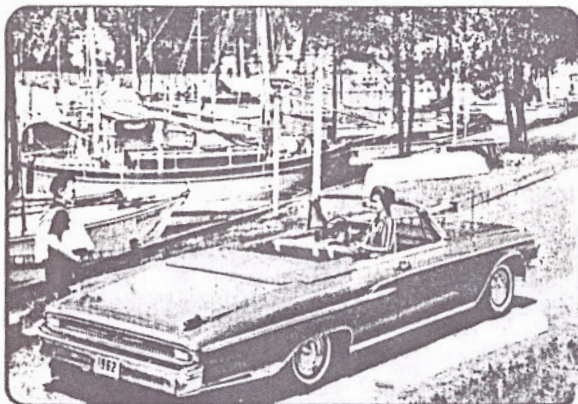
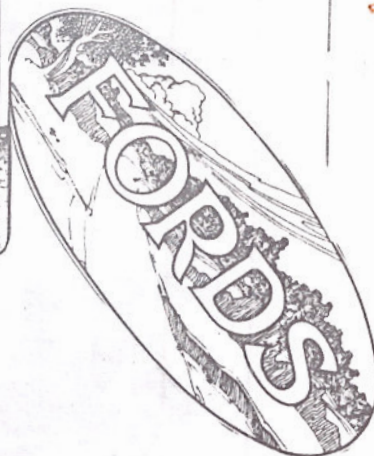


1968 CONTINENTAL MK II

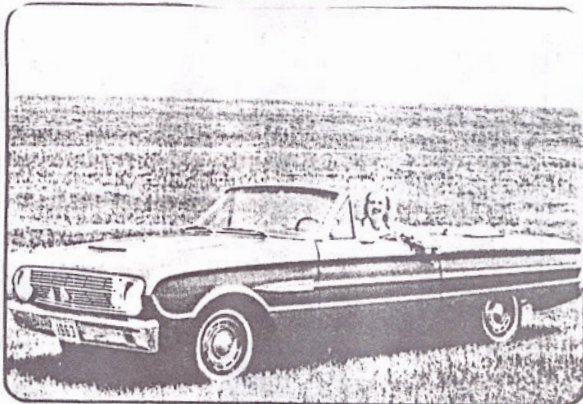


1956 FORD F-100 PICKUP

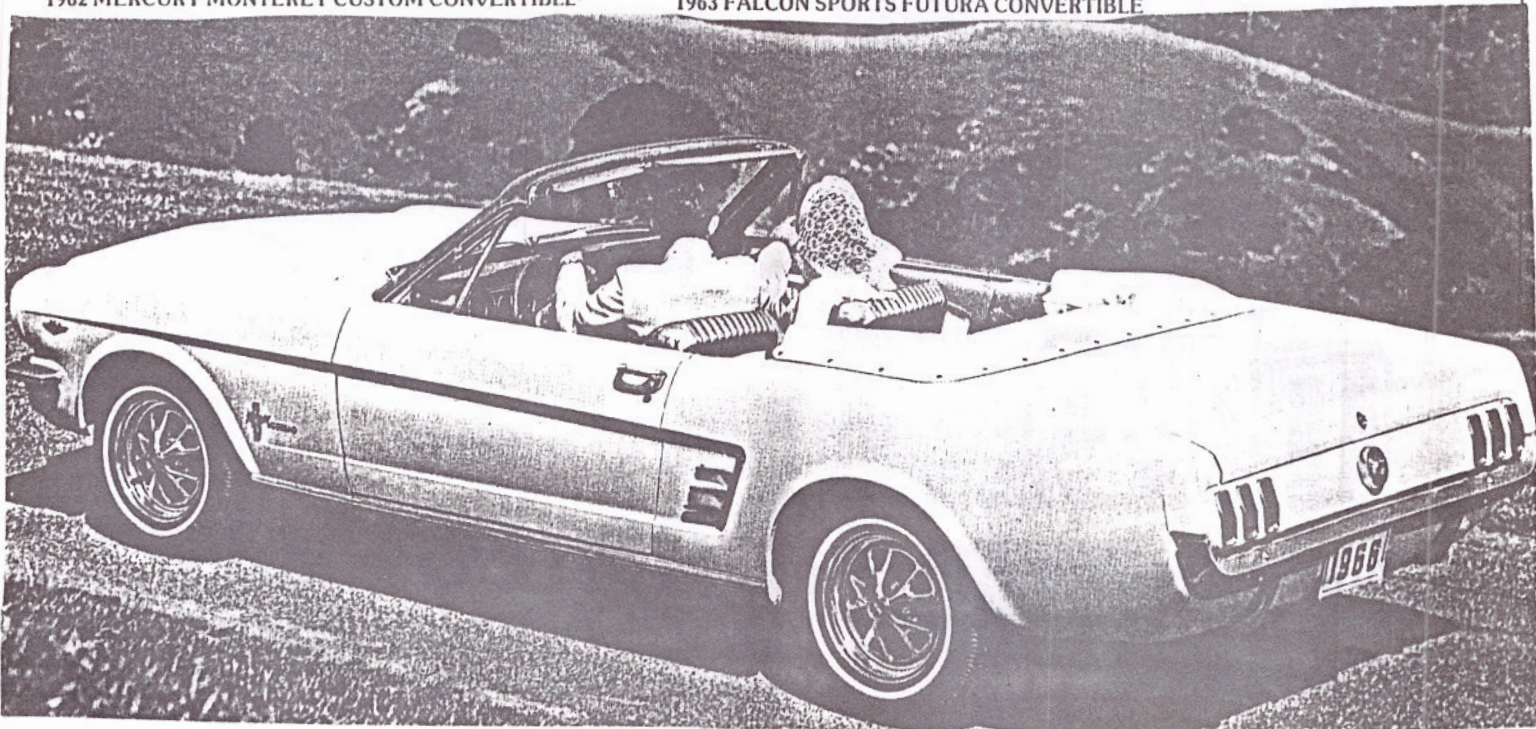
Over the Road



1962 MERCURY MONTEREY CUSTOM CONVERTIBLE



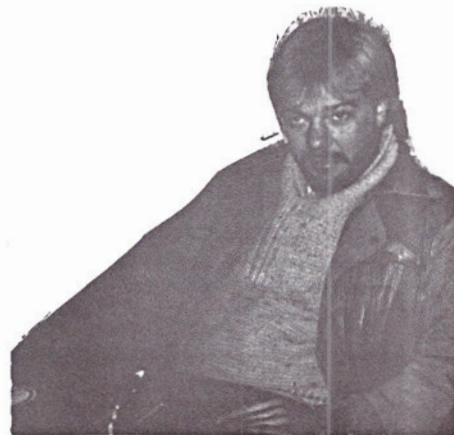
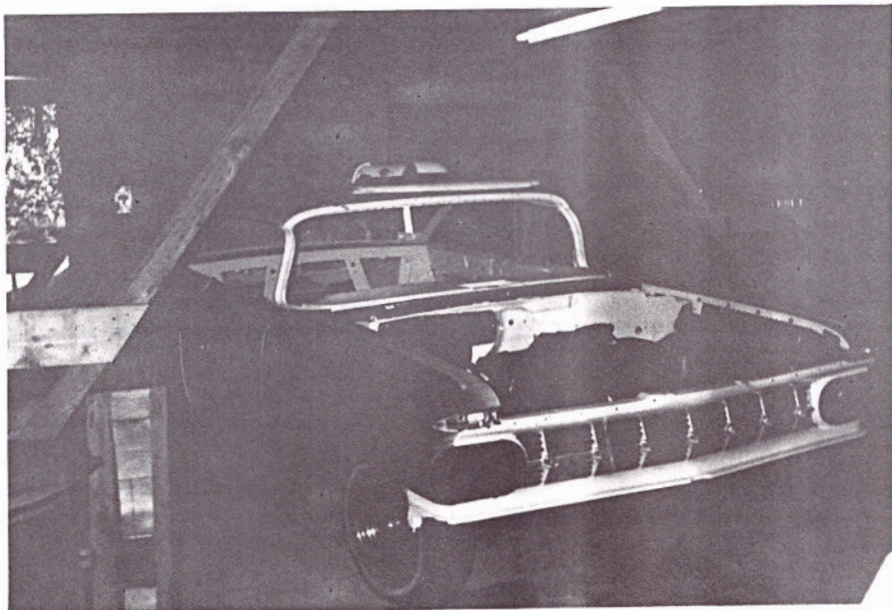
1963 FALCON SPORTS FUTURA CONVERTIBLE



TOM VIDARs '59 IMPALA

For en god stund tilbake, hadde vi Tom Vidar Bjerknes' -59 Impala som "prosjektbil" her i Cruzinews. Det gikk en stund som arbeidet stod nesten stille, men nå er det i full gang igjen. Fronten er påmontert, motor og girkasse sitter i og er prøvestartet. Opprinnelig var meningen å overhale orginalmotoren, men en annen 283" ble innkjøpt i stedet. Orginalmotoren skal overhales siden. Derimot har den originala støpejerns-Powergliden vært til overhaling hos Peter Abrahamsson, sammen med bl. annet forgasseren som er en original firepotter. Fra før har hele bilen blitt sandblåst, og all rust sveiset. Det som står som neste punkt på planen er at Robin Hermansen skal rette karosseriet. Tom Vidar håper å få lakkert bilen før jul. Da skulle mulighetene være til stede for at bilen blir ferdig til våren. Interøret har Tom Vidar planlagt å sy om i Norge etter originalt møster. Utvendig blir bilen som tidligere hvit.

Fra restaureringa.
←



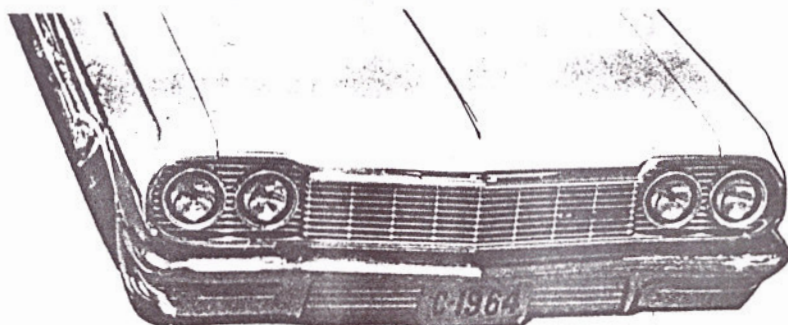
TOM VIDAR

FØR PÅBEGYNT RESTAURERING
BILDET ER TATT FØR KAROSSERI-
BYTTE: (SVENSKS SILTER)



UHELDIGE IMPALA-EIERE

Som det sto å lese lenger fremme i avisa, har Rita og Vidar sjekket opp sin -64 Impala SS. Nylakkert og rustfri. Eierne var meget fornøyd med resultatet. Bilen blir lånt bort, og låneren klarer å kolidere med bilen slik at front og begge forskjermer blir ødelagt. Hvor uheldig går det ann å bli? Er det noen som har kjennskap til de aktuelle delene som trenges, så meld ifra.



KJØP / SALG

TIL SALGS: Oldsmobile Cutlass Conv. 71 mod. Hvit cab og interiør. 455 V8 el vinduer. Motor og aut. overhaldt.
Henv: Vidar Syversen tlf 032-37550 (helger)

TIL SALGS: -57 Cadillac 2dHT Serie 62, PB,PS,PW, 365 V8.Kr 75 000,-
Henv: Rune Bjerklund Tlf 032-23827

ØNSKES KJØPT: Biltransporttilhenger. Ønsker også plastkarosseri-deler til -38 Chevy.

Henv: Peter Abrahamsson Tyriveien 3 1713 GRÅLUM ARB:031-46111
Priv:031-45841

ØNSKES: Deler til Pontiac 1950. Har div. deler til Pontiac 49-52 som kan selges/byttes. Henv: 032/29665

SELGES TIL KLUBBENS MEDLEMMER:

QUAKER STATE OLJEPRODUKTER

MOTOR OLJE:

15-40.....14,- pr ltr - Ta med kanne
10-30.....18,- pr ltr - 5liters kanner
20-50.....18,- pr ltr
30.....18,- pr ltr

AUTOMATOLJE

FROSTVÆSKE på 5-liters kanner kr 50,-

Dexron II.....18,- pr ltr
Ford Aut Olje....18,- pr ltr

SHELL FETT:

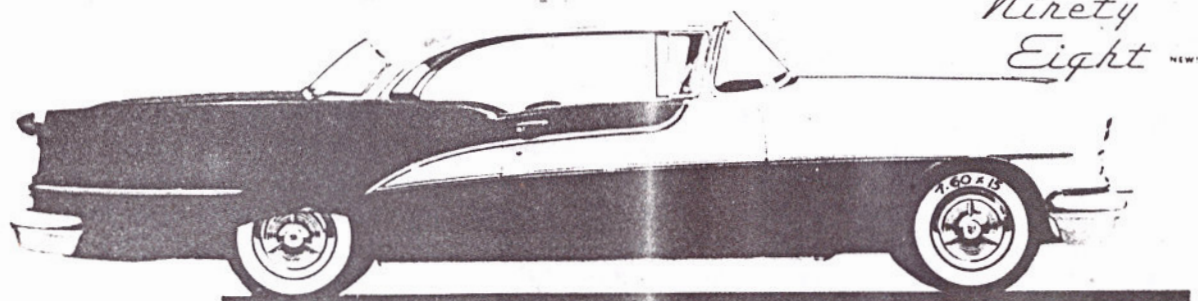
Gratis oppfylling av fettpressa

T-Skjorter, klubbemblem, tøymerker, klubb nåler og grilleblemer

I KLUBBODEN HOS TOR JOHNNY HANSEN - KULLÅSGT. 33 i SARPSBORG

TIL SALGS: Baksete + dørtrekk til '62 Fairlane 4d Sedan
Henv: 031/60228

TIL SALGS: '55 OLDSMOBILE NINETY-EIGHT 2dHT Turkis og hvit med tilsvarende interiør. Alt utstyr. Pen bil. Selges rimlig grunnet flytting til Sverige. 60 000,- OBS: Ikke importert etter 30-års regelen - ingen kjørebegrensning.
Henv: Tor Arne Syversen 031/65026



FEILINFORMASJON: Lenger fremme i bladet står det at Hilde Andreassen og John Syversen har solgt sin -79 Chevy. Det er ikke tilfelle. Bilen er riktignok til salgs, men står hos Iversen Import til salgs. Kanskje er den solgt alikevel når du leser dette?

KJØP / SALG

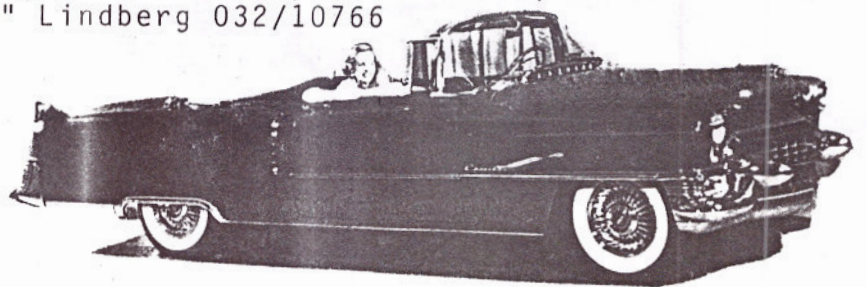
TIL SALGS: Ford Fairlane 500 Town Victoria 4dHT PS,PB,AC,PW.
292 V8 Aut. Fendarskirts. Ikke importert etter 30-års regelen.
Henv: Tommy Trondsen 031/63306



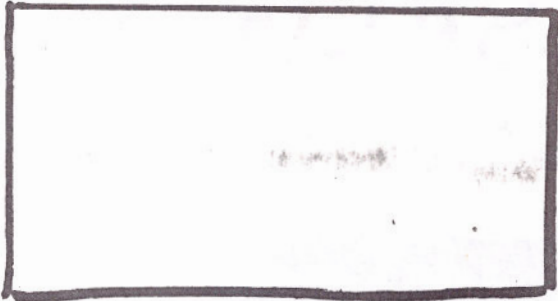
TIL SALGS: -76 Chevrolet Caprice st.vogn alt utstyr.
Henv: Finn Åge Langsholt 032/34508



TIL SALGS: -55 Cadillac Serie 62 Cabriolet. Lys blå. PS/PB
El.vinduer og sete, autronic eye (Selvdimmende) selvøkende radio,
Eldorado Weels. Selges grunnet huskjøp for 160 000,-
Henv: Pål Espen "Polly" Lindberg 032/10766



TIL:



B

RETURADRESSE: DETROIT CARS BOKS 645 1701 SARPSBORG

TERMINLISTE

Sø 8.Nov: AFF-MØTE I OSLO ARR: ACCN/ACSN

On 11.Nov: KLUBBMØTE PÅ OPSUND

Lø 14.Nov: STYREFEST

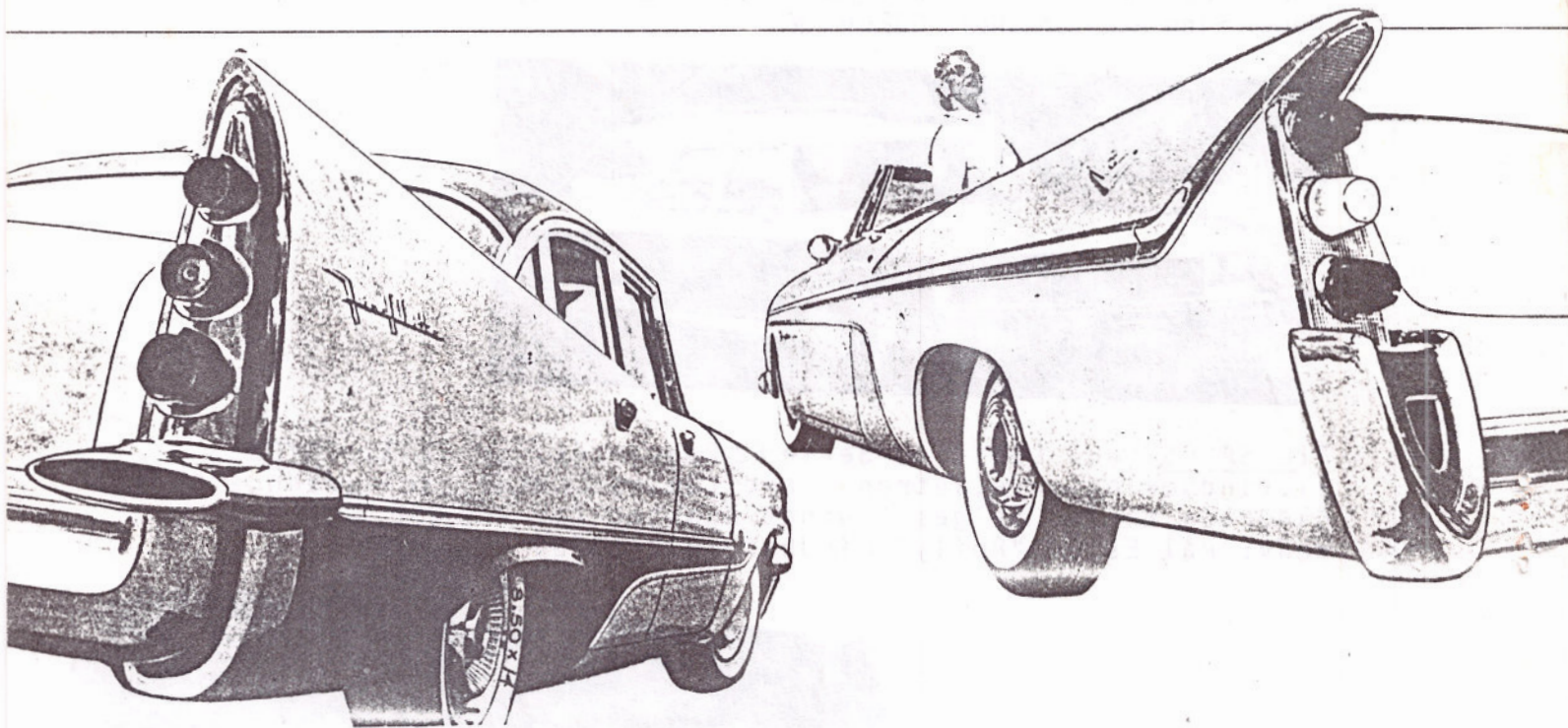
On 9.Des: KLUBBMØTE PÅ OPSUND

Lø 12.Des: JUBILEUMSJULEBORD PÅ OPSUND

22-24. April 1988: UTSTILLING I KONGSTENHALLEN US CARS ENTH. CLUB

Siste dato for innlevering av stoff til klubbavisa:

TORSDAG 26. NOVEMBER



DETROIT CARS ØSTFOLD Boks 645 1701 SARPSBORG

Form: Tormod Magelssen Solheimåsen 11 1735 VARTEIG 031/31580

Vfor: Tor Johnny Hansen Kullåsgt. 33 1700 SARPSBORG 031/54176

Kass: Bjørn Johannessen Johan Paulsensvei 46 1740 BORGENHAUGEN 031/67054

Sekr: Jan Erik Bergdal Storgt. 80 1740 BORGENHAUGEN 031/65989 (51544jobb)

Hjse: Jon Grasto Varteiggt 11 1700 SARPSBORG 031/46628

Stml: Egil Bergby Fossengen 1730 ISE 031/32166

Stml: Ingar Karlsen Frøyasvei 12 1700 SARPSBORG

Stml: Hans Olaf Kirkeng Kirkerud 1892 DEGERNES 031/26855

Stml: Ansgar Kronstad Sarpsborgveien 2 1640 RÅDE 032/84135 -- 094/11086