

CRUZINEWS

DETROIT CARS



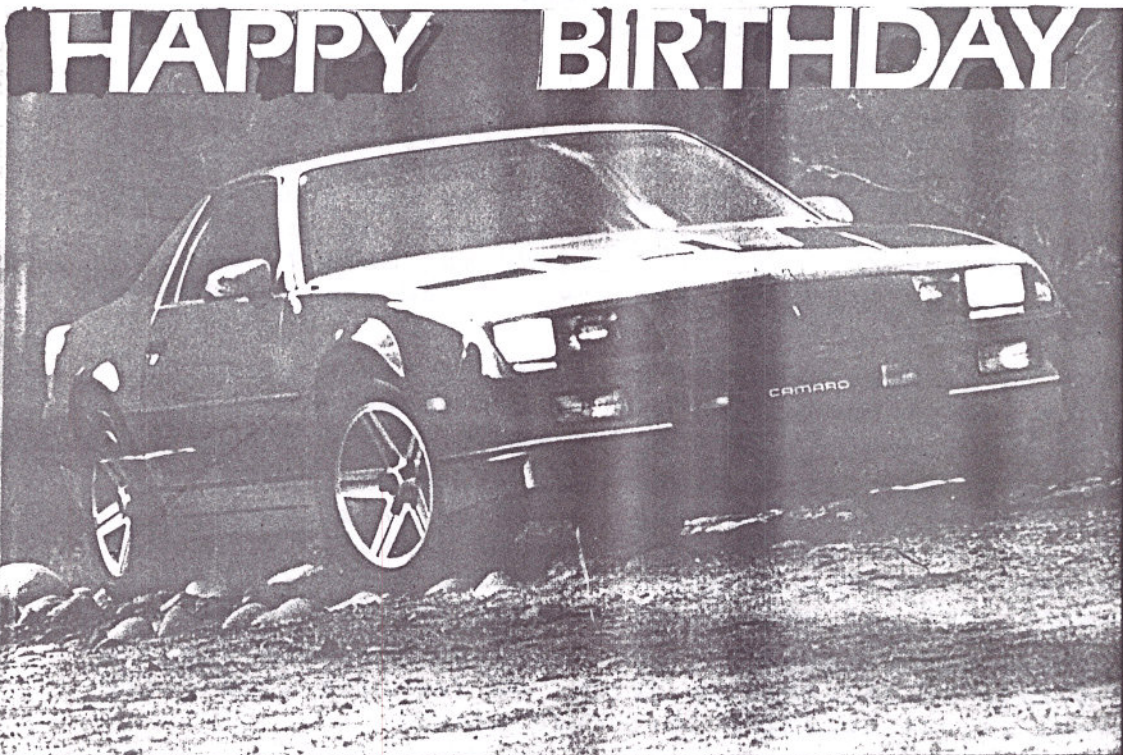
BOX 645 1701 SARPSBORG



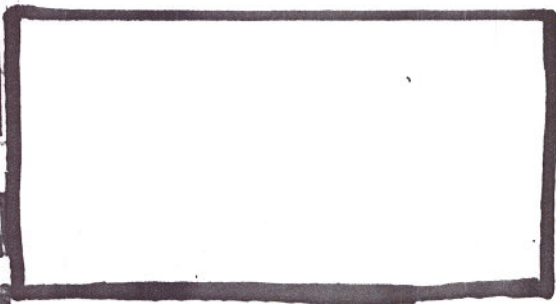
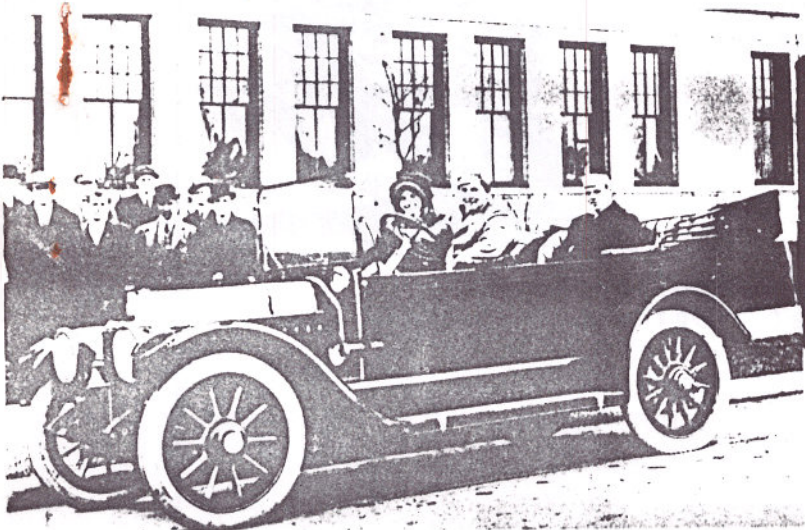
CHEVROLET!

Mars

1987



B



LEDER

Kaldt er det fortsatt, men likevel så har vår-følelsen så smått begynt å våkne i kroppen. Hva dukker opp til vår'n? Har 30-års regelen satt flere spor etter seg i Sarp?

1.Mai får vi svar på det. 1.Mai da alt skal klaffe. Styret har allerede begynt forberedelsene. Søknader og forespørsler om både det ene og det andre, må ordnes.

Det er i år 5. gang Østfoldmønstringen finner sted. Vi skal i år satse på å skaffe flere stands, med firmaer som har interresange ting å selge.

Også DU kan delta i de forberedelsene som skal til. Lørdagene (på formiddagen) 28 Mars, 4.-11. og 25. April blir det dugnad på klubbens utstyr på Fossengen Gård hos Egil på Ise. Her pleier de som møter, å ha det ganske skøy. Tor Johnny dukker opp med øl og mineralvann, og grillen blir tent. Her har det tidligere skjedd mye sprøtt. Du har her muligheten til å bli bedre kjent med andre medlemmer. Møt opp og delta på dette.

Teddybears på St.Olav var ikke helt som vi hadde håpet. Få melodier fra gruppas LP-er ble spilt. Lange pauser og mye "Bossa Nova"-musikk. -Men artig hadde vi det for det.

Helge treff -87 har falt i fisk. Vårt siste håp, Sæby, er også ute av bildet. Hvis ikke DU vet om en brukbar plass, så blir det intet treff i Østfold i 1987. Vi får arrangere felles avganger til andre treff isteden. Blandt annet skal det være treff i Tønsberg, 22-24 Mai.

I forbindelse med Chevrolet's 75-års jubileum, har jeg forsøkt å lage en artikkel om dette. Om den blir ferdig til dette nummeret, er uvisst i skrivende stund.

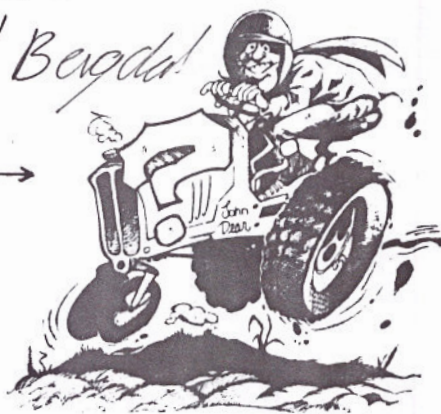
I slutten på April får vi forsøke å dra igang "Onsdags-crising" igjen. Det har vært interesse for dette i både Moss og Fredrikstad. Vi får se hva det blir til. 22. og 29. april kan være aktuelle datoer.

I melleomtiden får vi forsøke å gjøre vogna i best mulig stand til aktivitetene begynner.

CRUISE EASY!

Jan Erik Bergdal

Full fart
på Fossenga →



FORSIDEN VISER: 1987 Chevrolet Camaro og den første Chevroleten som gikk av samlebåndet i Detroit i November 1911.

DETROIT CARS

ØSTFOLD

INNBYR TIL
NYTT MEDLEMSMØTE
PÅ S.U.K. HUSET
PÅ OPSUND



ONSDAG 11.

MARS

KL. 18 30

På dette møtet skal vi generelt ta for oss 1.Mai-arrangementet og alle forberedelsene som må gjøres på forhånd.

Vi har fått tilbud om å kjøpe ca 250 Bosch tennplugger som passer amerikanske biler, til en pris av kr 5,- pr.stk. Noe for oss?

Tormod går gjennom posten, og tar som vanlig opp andre aktuelle ting. Kiosksalg, utlodning og speed-quiz blir det også som vanlig. Aktuell video-film blir forsøkt skiftet. Vi skal høre om hvordan klubbens økonomi ligger an. Hilde redgjør for dette.

MØT OPP!



Vi fikk her forleden tilsendt referatet fra AFF-møtet 9.11.86
Her kan du lese hvordan ACCN tolker saken, nå etter at alt ordnet
seg:

2 LOTTERISAKEN

Svein I Myhre orienterte om flere klubbers problemer med å få lotteritillatelse. Tidligere har ACCN tatt opp saken for ACC Gjøvik, og nå senest Detroit Cars som tok opp igjen saken. (pnkt. 4a, AFF 1985). Etter henvendelse fra Myhre har Brita Borge tatt spørsmålet opp i Stortingets Spørretime. Rundskriv G-95/86 fra Justisdepartementet ble sendt ut 17.6.86 : "Liberalisering av praksis i lotterisaker (762)"
Detroit Cars v/ Egil Bergby kan opplyse at saken nå er i orden, og at klubben nå deltar i en Bingo-ring.

Ved å lese dette, får man inntrykk av at det er ACCN som har sørget for at vi ble lotteriverdige.
Da vi gjorde en henvendelse til ACCN om å få adresse-liste over alle ACCNs tilsluttede klubber, for å gjøre en henvendelse om å låne kopi av eventuelle lotterigodkjenninger, sendt ACCN ut en advarsel til alle disse klubbene om at bortlåning av kopi av lotteritillatelse kunne medføre til at også disse mistet sin tillatelse. ACCN advarte oss om å gjøre for mye med saken, da alle som tidligere hadde fått tillatelse nå kunne miste denne. Den som gjorde en henvendelse til Brita Borge var Egil Bergby, ikke Svein I Myhre. Riktignok ble ACCN holdt løpende orientert, men vi fikk ingen hjelp.
HEDRES DEN SOM HEDRES SKAL! Jeb

KLUBBAVISER

I forrige nummer av Cruzinews, ble det opplyst at Nesodden hadde begynt å gi ut klubbavis. Ettr dette så har vi mottatt klubbavis både fra Moss og Fredrikstad. Navn har ikke mossingen funnet til sin avis ennå, og det kommer heller heller ikke fram hvem som er redaktør. Fredrikstadavisa derimot heter US CARS NEWS, og redaktør er Rune Wesley Hansen. La oss håpe at avisene fortsetter å komme ut. Å holde medlemmene løpende orientert om hva som foregår er viktig. KEEP UP THE GOOD WORK!

Fra mosseavisa har vi fått navnene på det nye styret i Moss:

FORMANN: Per Bjørnar Kure

KASSERER: Geir Gustavsen

SEKRETÆR: Terje Rossing

STYREMEDLEMMER: Tove Aasen, Morten Karlsen, Helge Johansen

Siste tog for de som haddetenkt å bestille klubbjakker, har nå gått. 23 jakker ble den totale bestillingen på.

Grill-emblemer er bestilt fra Danmark. 75 stk ble bestilt. Vi håper å ha mottatt merkene før April-møtet.

Klubben savner to av Hollanders Interchange Manualene. Den som har lånt disse, må sørge for at de blir returnert, slik at også andre får benyttet seg av disse.

Det ble på forrige møte sagt at vi skulle sende felles bestilling til Scandinavian Rubber Parts, for å spare porto. Dette blir det ikke noe av, da styret har nok annet å "styre" med i overskuelig framtid. Hver og en får sende sin bestilling.

SRP har alle gummidetaljer på 55-64 Chevy + mye til andre populære merker og modeller. Dataliste på flere meter er tilsendt klubben. Detroit Cars har 15% rabatt på SRP's produkter. Benytt deg av det. På de prisene som står i listen, trekkes det bort 23% svensk moms.
Jeb

HEI PÅ DERE, JENTER!

Nå nærmer det seg 1. Mai med raske trinn. De som har jobbet i kioskene på Landesenteret, vet at det er moro, men også slitsomt, da vi er så få. Så nå vil jeg altså oppfordre alle jentene til å ta i et tak. Jeg kommer til å ta en spørrerunde, på neste møte, (eller ringe rundt), og da vil jeg selvfølgelig ha JA! Denne oppfordringen går også til ikke medlemmer (sammen med medlemmer). Så altså: Vis at det er tæl i dere jenter også.

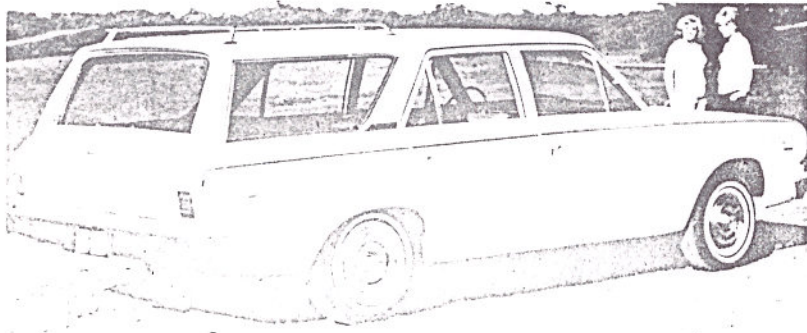
Hilde Bergdal - 031/65989 om spørsmål.

NYTT MEDLEM

Inge Bjerk fra Bergby på Ise har nå meldt seg inn i Detroit Cars. Inge er 24 år og sevice-montør av yrke. Litt bilkross i NMK-Sarpsborgs regi har han også tid til. Amcars finnes ennå ikke på låven, men når dette leses er han på vei hjem fra California og muligens finnes en 67-69 Camaro RS/SS Convertible i bagasjen. Amcar-miljøet på Bergby var, er og blir aktivt.

NY BIL I KLUBBEN

Historie er det. Klubbens første Rambler er nå en realitet. Det er Finn Åge Langsholt fra Gressvik (rød og hvit '62 Impala) som har ansaffet seg en -66 Rambler American stasjonsvogn. Som en sann entusiast Finn Åge er, så har han nå også amerikaner til bruk-og-slang-bil. Det ryktes om ennå flere amcars som er i Finn Åges eie. Gratulerer med ny bil!



1.MAI FORBEREDELSENE I FULL GANG.

Cato Jansen og Bjørn Johannesen står i spissen for "prosjekt bukker". De skal lage bukker (åla vegvesenets), som skal brukes for å sette anvisningsplakater på 1.Mai. Tidligere år har vi slått ned staurer med plakater på, men dette har ikke fungert helt bra, da disse har hatt en viss tendens til å snu seg etter vær og vind. Materialer, beis og skruer er skaffet. Nå er det bare resten igjen.. Ellers i forberedelsene, kan vi fortelle at tilatelse fra Landesenteret og Lensmannen i Tune er innhentet. Forsikringen er også fikset på den måten at det viser seg at forsikring er unødvendig!!?

Utkastet til plakater er levert trykker'n. VI ER I FARTA

TREFF 87?

TOMMELEN NED FOR HØLEN-TREFF.

Klubbens årlige treff ser ut til å ha kommet til veis ende, i hvertfall foreløpig. Grunnen til dette er flere. Hittil har vi arrangert treff på Hølen Camping hvert år, men det viser seg at dette treffet ikke svarer til forventningene. For det første har vi prisen. Den har for de siste par års vedkommende ligget på rundt 5000.-, dette på en tid av året som gir meget utrygt vær, noe det også har vært. Når en så tenker på at en håndfull personer, vesentlig fra styret, har hatt tildels mye arbeid for å få det hele til å klaffe, og takken for allt strevet blir dårlig oppslutning fra de andre klubbene, og økonomisk underskudd, ja da frister det ikke til gjentakelse.

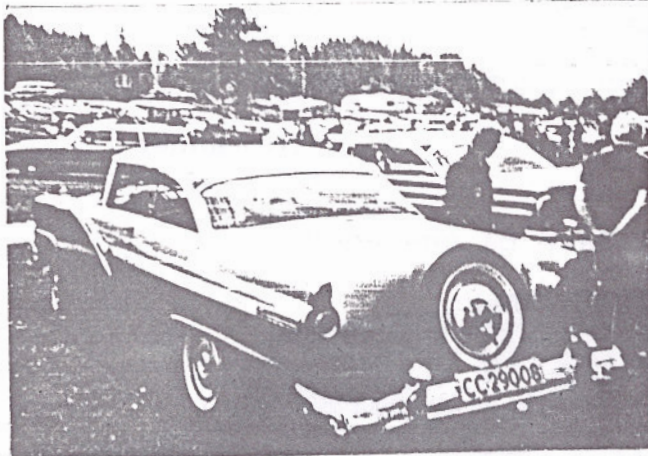
De av oss som opplevde treff på Hølen Camp. i Entusiast-klubbens storhetstid, har hatt problemer med å kjenne seg igjen på treffene våre. Pinnen 1981 var det et kjempetreff på Hølen, samt et gigantisk swap-meet. Vi hadde gjerne sett at det var slik oppslutning på de treffa vi arrangerer også.

I styret har vi nå bestemt at det ikke blir noe Hølen-treff i år, ja vi har funnet ut at det ikke blir noe treff før et mer egnet sted kan leies til treff. Derimot er vi på utkikk etter et annet sted i Østfold som kan brukes. Så fort snøen går drar styret ut på utkikk etter steder som kan egne seg til treff. Vi håper også på at medlemmene holder øyne og ører åpne for steder som kan brukes til treff. Alle tips mottas med takk. Derfor blir det vel neppe noe treff i år, det tar jo en del tid og planlegging for å få til et treff.



Hølen 81, swap-meeten på Søndagen.

I stedet satser vi på å få til andre aktuelle ting, som medlemmene kan ha morro av. Viseformannen i Entusiast-klubben, Jan Ivar Magnussen, (bedre kjent som Iver med 52 Pontiacen) har ymtet frem på om å få til en rundtur i Østfold i felleskap med de andre klubbene, og vi kommer nærmere tilbake til den saken. Klubben kan kanskje også få til en grilltur til et pent sted bare for våre egne medlemmer, vi får se.



Strøken 56 Ford Victoria på Hølen, 81.

Vi satser ihvertfall på 1. mai i første omgang. Dessuten er det treff på Fjærholmen i Tønsberg i år. Endel av klubbens medlemmer var der for noen år tilbake, og det var, tross dårlig vær, veldig artig der. Bare spør Marve. Vi får prøve å få til en felles avgang dit, og også til andre aktuelle treff sommeren 87. Så still opp på det som skjer, la ikke bilen stå i garasjen hele sommeren.

TM
S



Tom Vidar, "MARVE", i kjent stil på treff på Fjærholmen, Tønsberg.

P.S. De skrivelyndige i klubben tror kanskje at overskriften betyr at ordet "treff" dukket opp 87 ganger i stykket, feil det ble bare 18 ganger. Neste gang skal en lese gjennom stykket f.ø.

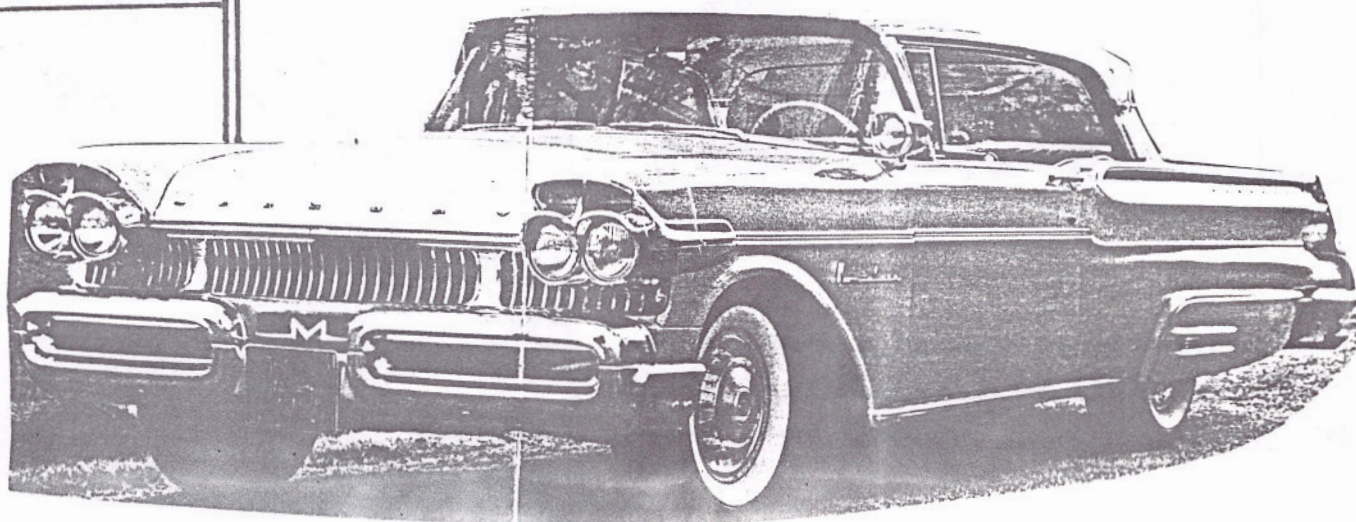
Onsdags Cruisin'

1987 var det første året som vi arrangerte onsdagscruising i Sarp. Det var klubbens sekretær og redaktør av CRUIZINEWS som kom med ideen. Sarpsborg er jo desverre blitt en ganske død by etterhvert, og Jan Erik mente klubben burde slå et slag for å få opp cruizin-livet i Sarp. Arrangementet fikk en noe trang fødsel, som til stor del skyldes været. Det var jo kaldt og usikkert vær for en stor del av Onsdagene i fjor. Etterhvert som sommeren gikk møtte flere og flere opp på onsdagskveldene, og mot slutten sommeren kom det til og med folk fra Moss. Undertegnede med frue hadde selv en DeSoto med mystiske lyder under panseret, så det ble ikke mye cruising med den bilen. Det sier seg jo selv at det ikke er noe morro å hoppe rundt i en Mazda1300 som er beregnet på små gule mennesker med lengde under 1m og 50cm. I år er derimot bilen utstyrt med ny motor, og den skal bli flittig benyttet i sommer. Klubbene i både Moss og Fredrikstad har sagt at de skal stille opp mannsterke i år, og være med på cruisingen i Sarp. Vi får håpe at det kommer så mange at onsdagene blir amcardag i sommer, og at folk ser at det er mye lekkert som ruller rundt i distriktet. Det er vel neppe mulig å få til noe Van Nuys Boulevard i Sarp, men det er lov. å prøve. Mottoet må bli: STILL OPP! CRUIZIN'ER TOPP!

formannen.



Alle veier leder til Sarp på onsdager!



CHEVY PERFORMANCE

Medlem 0059-84, Kristen Strømsvaag, hører til blandt de i klubben som virkelig har sans for high performance. Etter at han for noen år siden solgte sin -66 Chevelle SS m/trimmet Olds 462! cid, så ble savnet etter noe å skru på for stort. Bilen han nå var ute etter skulle veie lite, og være levert med V8 orginalt. Det var derfor ikke tvil, da han vinteren -84/-85 kom over en -75 Chevrolet Monza 2+2 Hatchback med defekt motor, for en billig penge. Bilen ble tauet hjem på værste snøføre, for så å bli stående urørt frem til våren. Det viste seg at det satt 262 V8 i bilen, men i hjemmelagede, uoriginale fester. Orginalt har det vært en firer og firegiret manuell kasse. Etter en del snoking, ble orginale V8 fester framskaffet sammen med andre deler som er forskjellige fra firer til V8-ersonen.



Bilen ble demontert, og rustene partier ble sandblåst og seiset. Orginalakselen ble byttet ut med en mer solid 10-boltet versjon, hentet fra Nova med 3,72 utveksling.

Motoren er et helt kapittel for seg. Forskjellige løsninger av Chevy small-block ble vurdert, men til slutt falt valget på en -73 350 med 4-bolta rammeleger. Smidd veiv og smidde stimpler, high performance råder, 7 liters bunnpanne + linjehoning og balansering hos Kirkebakke i Ski, er et skikkelig grunnlag å trimme videre på.

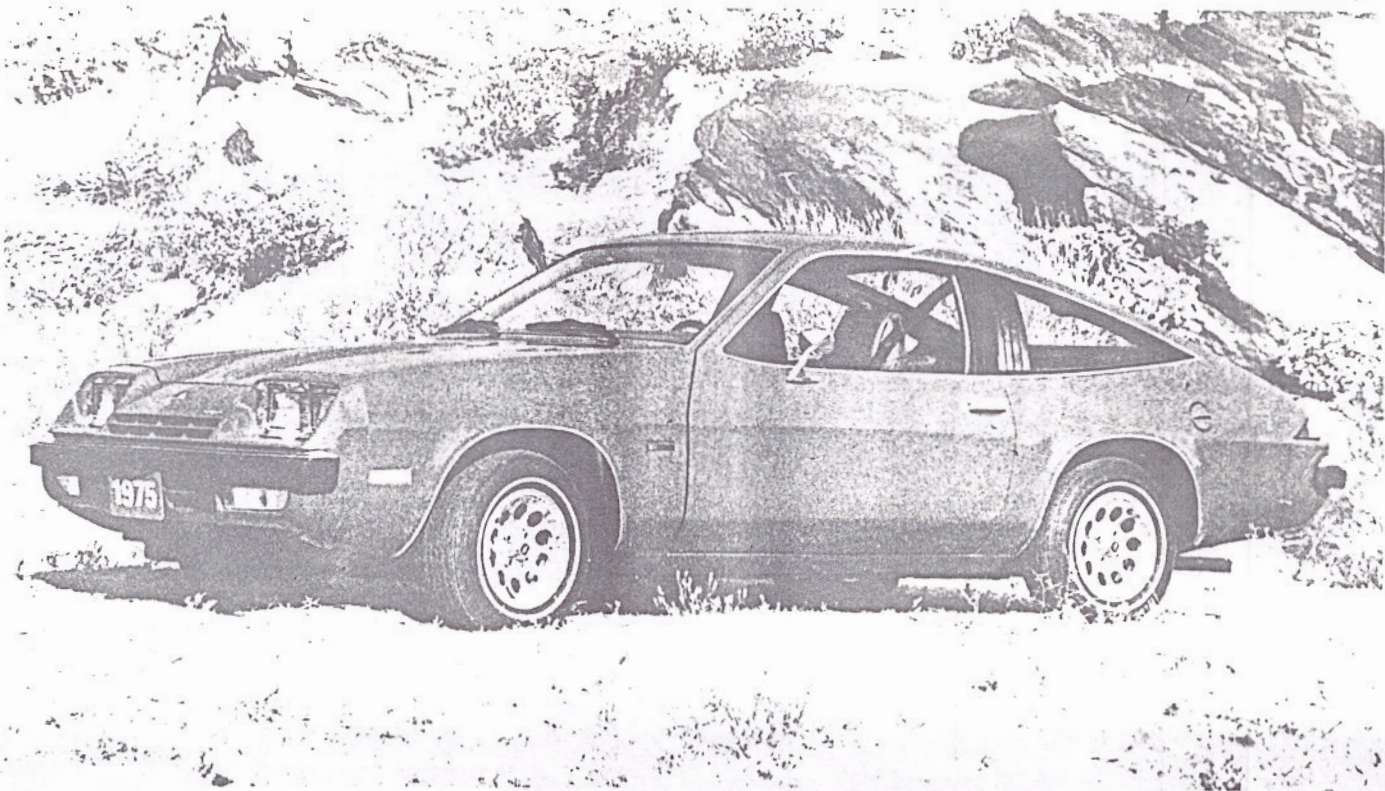
Dette er et bunnparti som virkelig tåler turtall!

Oppå dette kommer preparerte Mikke-Mus topper, som sammen med high-komp stemplene gir 12,0:1 i kompresjon.

Innsuget blir Victor Junior og oppå dette, kommer en Holly 780.

Chevrolet's elektoniske tenning skal sørge for gnist til riktig tid.

(FORTS.)

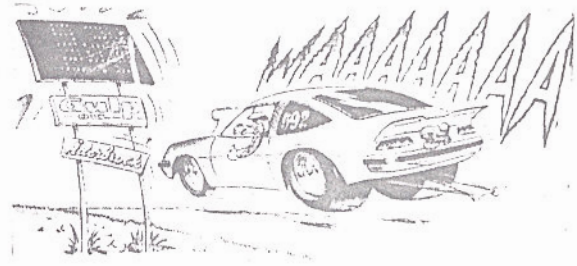


BILDET: Chevrolet Monza dannet sammen med Pontiac Astre, Oldsmobile Starfire og Buick Skyhawk GM's subcompactserie i 1975

S

Kassa blir en TH 350 med Trick-shift, forsterkede lameller og fjærer, og manuellt ventilhus. 11" converter gir et stall-speed på ca 3000 rpm. Kristen har tro på at denne kombinasjonen vil gi ca 400 HP, og et turtall på ca 7000 rpm. Lakken på bilen vil bli rød brilliant, og bilen vil bli utstyrt med Cragar SST felger, 8" bak og 6" foran. Dessuten er det nytt gulvteppe og omtrukne stoler i bilen.

Om bilen blir ferdig i sommer, avhenger som vanlig av tilgangen til penger. Kristen er familieforsørger, og det krever som kjent sitt. Kristen innrømmer at hobby'n er dyr, og forteller at motoren alene har kostet 45 000,-. Dette hadde neppe latt seg gjennomføre uten å ha ei forståelsesfull kone. Går alt i orden, så håper Kristen å få prøvd bilen på årets Drag-race stevne på Gardermoen i sommer. TVI-TVII!

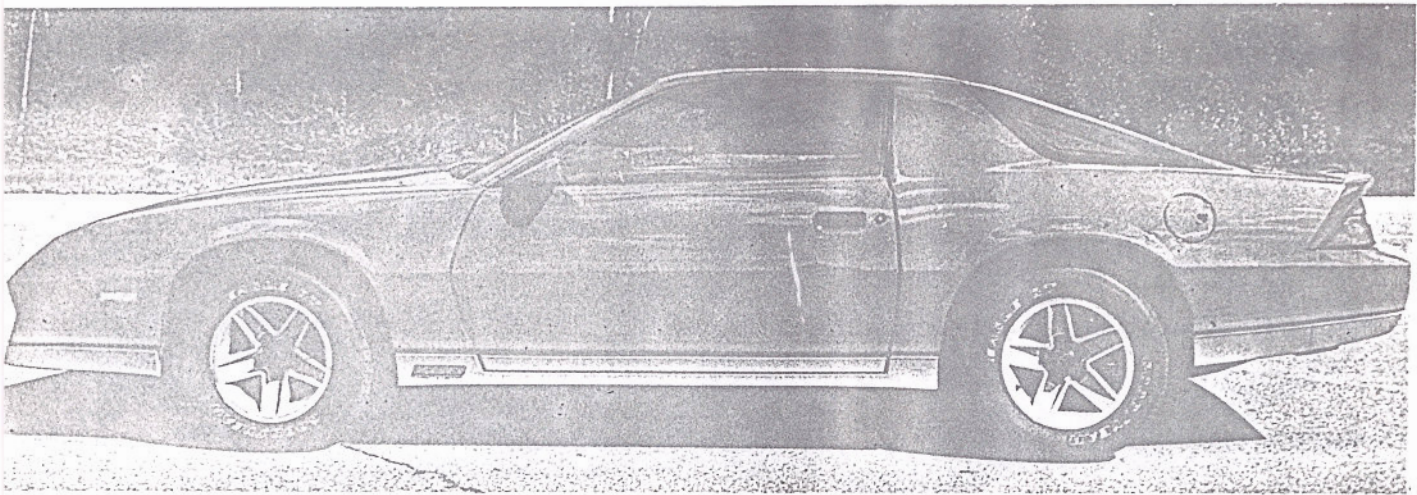


Jeb

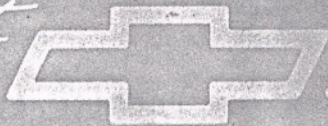
NY BIL I KLUBBEN

Vi skrev i Januarutgaven av klubbavisa at ett av klubbens medlemmer var over i Amerika for å ta hjem en Camaro eller en Firebird. Nå har Truls Widell kommet hjem, og med seg hadde han en nydlig, sort Camaro Z28 1982-modell. Camaro'n er utstyrt med 305-V8, Automat, Servo styring/bremser, el.vinduer og seter, tiltratt, aircondition, cruisecontrol, diff.sperre og T-tak. Bilen som er sort med gullstriper og beige interiør, ble solgt ny i Texas. Truls fant bilen i Florida, og for \$ 6 300, ble den hans. Bilen ble sendt til Norge, og fortolling og registrering gikk uten problemer. Bilen har kostet Truls 122 000,- norske kroner + reisa til Florida. Av disse 122 000,- var 69.400 avgifter til Den Norske Stat og 5000,- i frakt. Billigere enn dette går det ikke å gjøre det! Gratulerer med ny bil!

Jeb



THE
Heartbeat
OF AMERICA



CHEVROLET

75

YEARS

Jan Erik Bergdal

Det er vanskelig å skrive kort om CHEVROLET. Det er utgitt bøker på mange hundre sider som omhandler Chevrolet, Amerikas mest solgte bil's, historie, og heller ikke i disse står alt. Mesteparten av materialet til denne artikkelen er hentet fra boka "Sixty Years of Chevrolet"

LOUIS JOSEPH CHEVROLET, som siden ga den berømte bilen navnet, flyttet fra Sveits til America i 1900. Louis fikk jobb som mekaniker, og siden som fører i Fiat Motor Company's racing avdeling i New York, og ble en av America's beste race-førere i 1906-1908.

William Durant, en mange-millionær fra Flint i Michigan, som tidligere hadde kjøpt Buick, Cadillac, Oakland, Carter, Elmore, Ewing, Welch m.fl. merker og dannet General Motors, engasjerte i 1907 Louis Chevrolet som fører i det nystartede Buick Racing Team. Louis ble siden engasjert for å utvikle en ny bil, som skulle ha Louis Chevrolet's navn.

I 1911 rullet den første Chevrolt Classic Six av samlebåndet.

W.Durant og L.Chevrolet hadde forskjellig oppfatning om hvilken biltype Chevrolt skulle være. Da det ble bestemt at Chevrolet skulle bli en billigbil, og konkurrer med Ford's modell T, sluttet L.Chevrolet for godt i 1914. Han mente at bilene som bar hans navn skulle være dyre kvalitetsbiler.

William durant var GM og Chevrolet's eier inntil 1920, da depresjonen medførte til at aksjene i konsernet falt fra \$400 til \$12. Nå var Durant ute av konsernet, for så aldri å vende tilbake.

Å skrive alt om alle endringene som ble gjort hvert år på Chevroletene, ville være for omfattende. Her følger et kort resymé over de største nyhetene bilen kom med fra år til år.



Dette er de eneste typene Chevrolt-emblemer som har blitt brukt. Det til venstre ble kun brukt på 1912-13 modellen, mens det til høyre, som fikk klengenavnet "Bow Tie" (Sløyfe), kom i 1914, har siden da blitt brukt.

1912: Bilen er utstyrt med en seks-sylindret motor på hele 299 Cid, den største motoren (i kubikk) som ble levert i en Chevrolet helt fram til 1958.

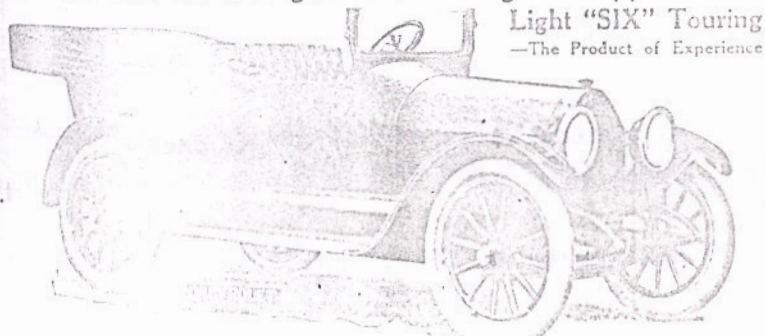
Bilen var å regne som relativt dyr, med en pris på \$2.150,- 2,999 vogner ble laget det første året.

1913: Ingen endringer

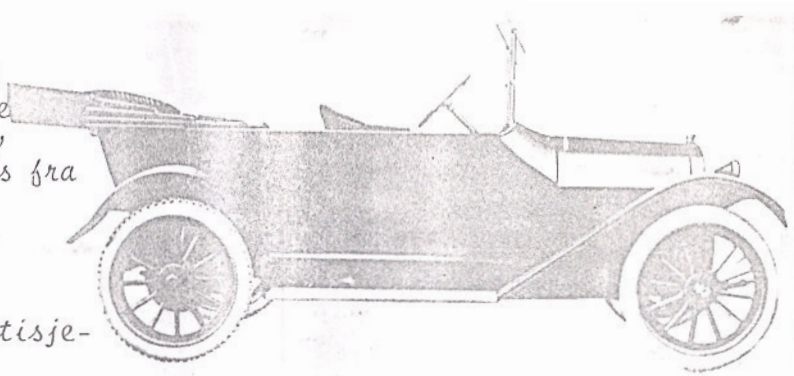
1914: Første året som Chevrolet benyttet seg av av sitt "Bow Tie" emblem, som siden har prydet Chevrolet's biler. To nye modell-serier, Series L Light Six (\$1,475) og Serie H Four (\$750), med henholdsvis seks og firesylindrede motorer.

1915: Classic Six-modellen blir drønnøt. Serien L Light six ble også droppet midt i modellåret.

Bildet viser en Chevrolet Series L Light Six, som i 1915 bare ble laget i 1000 eksemplarer, før produksjonen sluttet midt i året.



1916: Chevrolet tar opp kampen med Fords modell T, ved å introdusere sin 490-serie. 18 000 ble bygd av denne modellen, som hadde en pris fra \$490. Alle Chevrolet modellene (490 og H-serien) hadde firesylindrede motorer.



1917: Serie H var gått ut. Ny prestisje-modell ble introdusert, Serie F. Alle som tror at Chevrolet kom med sin første V8 i 1955 - tar feil. V8 på 288 cid ble introdusert sent 1917. V8'ern skulle sitte i Chevrolet's nye D-serie.

1916 Series 490 Touring. Pris: \$490 + \$60 for lys og starter. Når så du lys og selvstarter på option-lista sist?

1918: Chevrolet går inn som en del av GM. Chevrolet lager sin første lastebil-modell T. 1918 er Serie D V8's første offentlige produksjonsår. Dette er også første året Chevrolet ble levert med tak!

1919: serie D og V8 blir droppet. Fra nå av og fram til 1929 ble Chevrolet kun levert med 4-syl. motorer. Chevy lager sin første traktor! Chevy kaller dette året bilene sine Series FB og Series 490

1920: Depresjon inntar America. Nye ledere i både GM-konsernet og Chevrolet-divisjonen. Ingen nyheter.

1921: Dørlig økonomi. Laveste produksjonsår siden 1915. Totalt ble det kun laget 75,700 Chevrolet, hvorav 61,717 var personbiler. Chevrolet hadde dette året et underskudd på \$8,7 mill. For hver Chevrolet det ble solgt, solgte Ford 13 stk! Ingen betydlige nyheter.

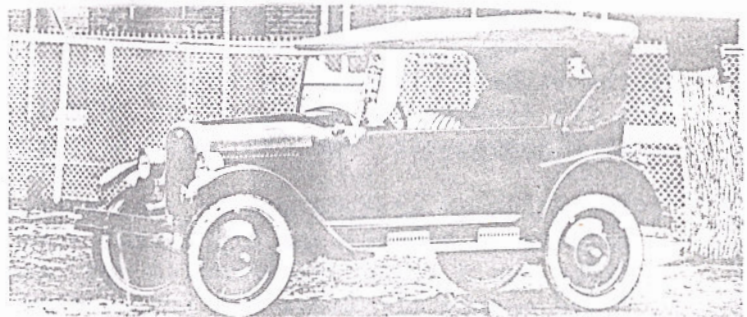
1922: Ingen nyheter. Siste året for Serie 490 og FB.

1923: Superior Serie B, var det nye modellnavnet. Chevrolet forsøkte seg med en luftavkjølt motor, men dette var en fiasko. I dag finnes det kun to stk igjen av "Copper-Cooled Motor" versjonen.

THE COPPER-COOLED MOTOR

1924: Chevy kalte personbilserien dette året for Superior Serie F. total produksjon dette året var 280 000, mens ford laget 1.870.000.

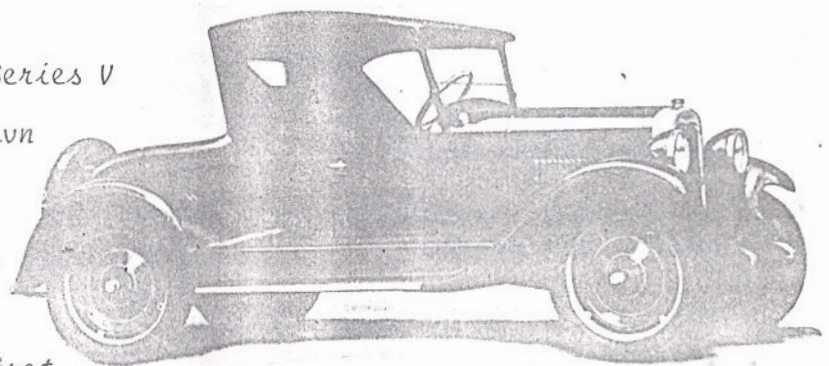
BILDET: Chevrolet Superior Series F De Luxe Touring Car 1924.



1925: Chevrolet nr 2 mill. ble laget. Nytt navn på personbilene: Superior Series K

1926: Nytt navn igjen: Superior Series V

1927: Chevrolet endrer modell-navn hver år. 1927 var det Capitol series AA. 1.001.880 kjøretøy ble produsert, mot Ford's 555,796. Det lave produksjonstallet hos Ford, skyldes omstilling til produksjon av A-Forden. Dette er det første året Chevy selger mer enn Ford.



BILDET: 1927 Chevrolet Capitol Series AA Roadster.

Med unntak av 1929, 1930, 1935, 1945, 1959 og 1970 har Chevrolet laget flere personbiler enn Ford, og dermed USA's største bilprodusent. CHEVROLET USA-1

1928: National Series AB. Chevrolet innså nå at deres velprøvde 4syl 171 cid på 21,7 HK, måtte byttes ut mot noe større, skulle de ha sjangs mot Ford's modell A. Chevrolet kom dette året med 4-hjuls mekaniske bremses.

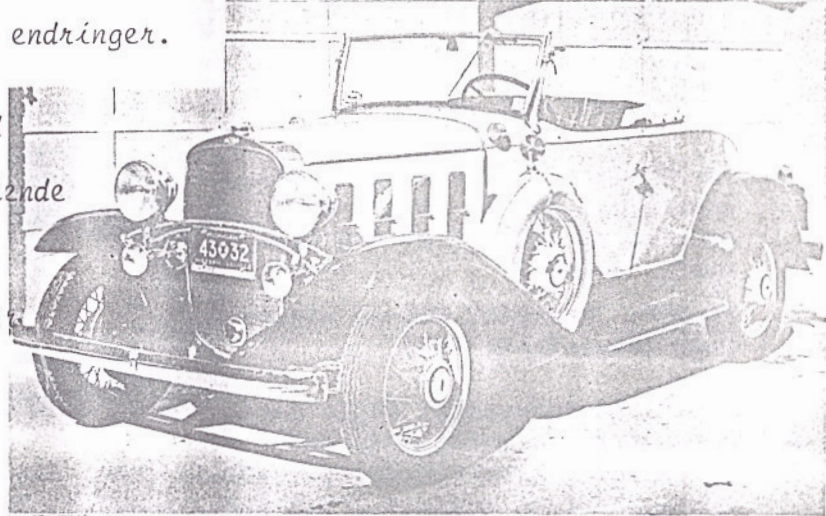
1929: International Series AC. Ny motor: Sekser på 194 cid som ga 46 HK ved 2600 rpm. Chevy lager dette året sin bil nr. 6 mil. Chevy droppet 4-syl motorer. Ikke før i 1962 var det mulig å få firer i en Chevrolet igjen.

1930: Universal Series AD. Depresjon i America. Ingen endringer

1931: Indipendence Series AE. Få endringer.

1932: Confederate Series BA
Motoren ga dette året 60 HP ved 3000rpm. modellspekteret ble dette året delt opp i to, bestående av Standard og DeLuxe.

BILDET: Chevrolet Confederate Series BA DeLuxe Sports Roadster 1932.



1933: Eagle Series CA. En serie med mindre og billigere modeller ble produsert parallellt fra midten av året. Navnet på den nye serien var Mercury Series CC, og kostet fra \$445.

1934: Master Series DA og Standard Series DC var navnene på de nye modellene, hvor Standardserien var den billige og mindre modellen. Chevrolet nr. 10 mill. ble laget dette året. Ny motor- Blue Flame (sekser) på 80HK.

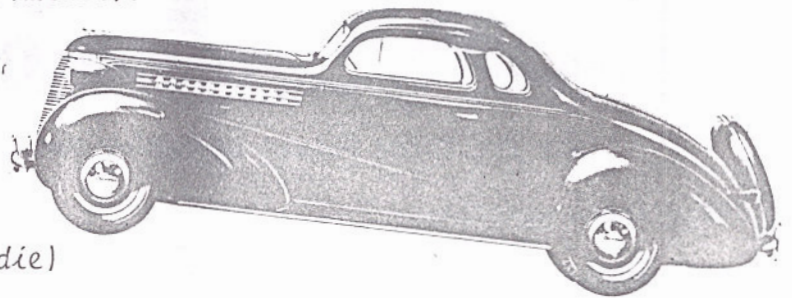
1935: Første året en Chevrolet sedan ble levert med helt tak. Tidligere var det benyttet stoff i mesteparten av taket på sedanene. Få endringer.

1936: Hydrauliske bremses innført.

1937: Standardserien gikk inn i Masterserien, og samme akselavstand ble benyttet i begge seriene (Master DeLuxe og Master).

1938: Få nyheter. Motoren ble jaget opp i 85 HK ved 3200 rpm

BILDET: Chevrolet Master DeLuxe Sports Coupé 1938



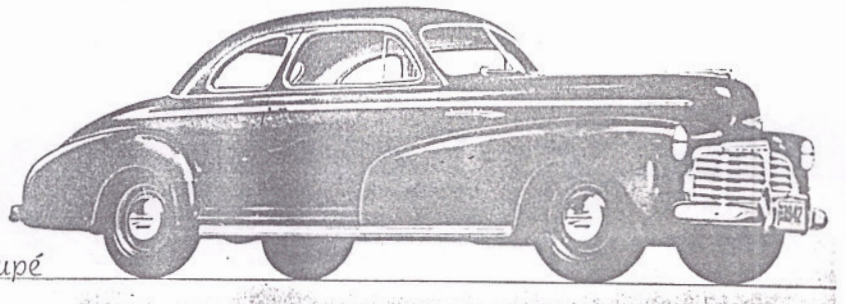
1939: Nytt karosseri. Chevrolet laget dette året sin første (Woodie) stasjonsvogn.

1940: Nytt karosseri igjen. Modellprogrammet var nå delt i tre: Dyrest var Spesial DeLuxe, midt på treet var Master DeLuxe og billigst var Master 85-serien.

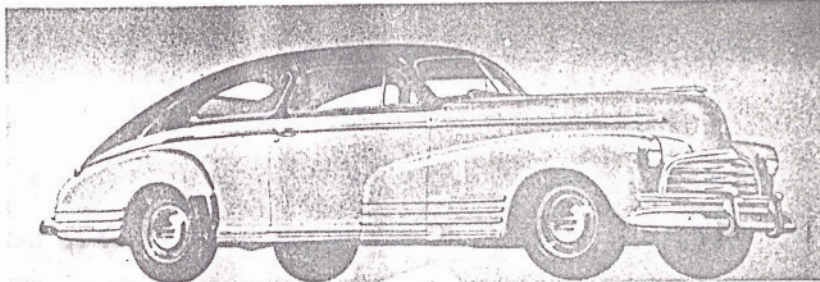
1941: Nytt karosseri igjen. lengere og lavere. Master 85-serien ble droppet. Master DeLuxe ble billigmodellen, mens Spesial Master DeLuxe var dyrest, inntill midt i produksjonsåret, da Fleetline ble den dyreste modellen.

1942: Nytt karosseri igjen. Samme navn ble brukt. Produksjonen stoppet i Feb. 1942 for å bli omstilt til produksjon av krigsmateriell.

BILDET: 1942 Chevrolet Special DeLuxe Business Coupé



1946: Dette var -42 modeller med detalj-endringer. Motoren var på 216,5 cid og ga 90 Hk ved 3300rpm. Nye navn ble brukt. De dyreste var Fleetmaster, mens de billigere utgavene het Stylemaster.

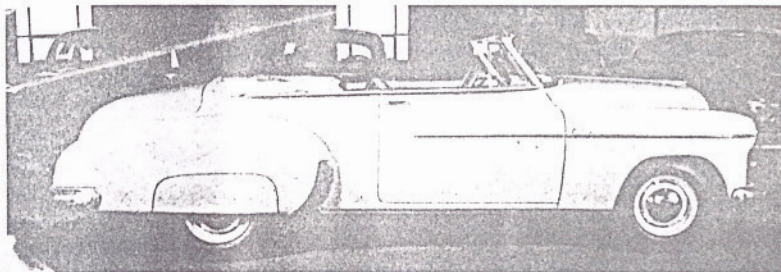


1947: Intet nytt. Bare detalj-endringer.

BILDET viser en 1946 Chevrolet Fleetline Aerosedan. Bilen inngikk i Fleetmasterserien.

1948: Heller ikke dette året var det noen nyheter.

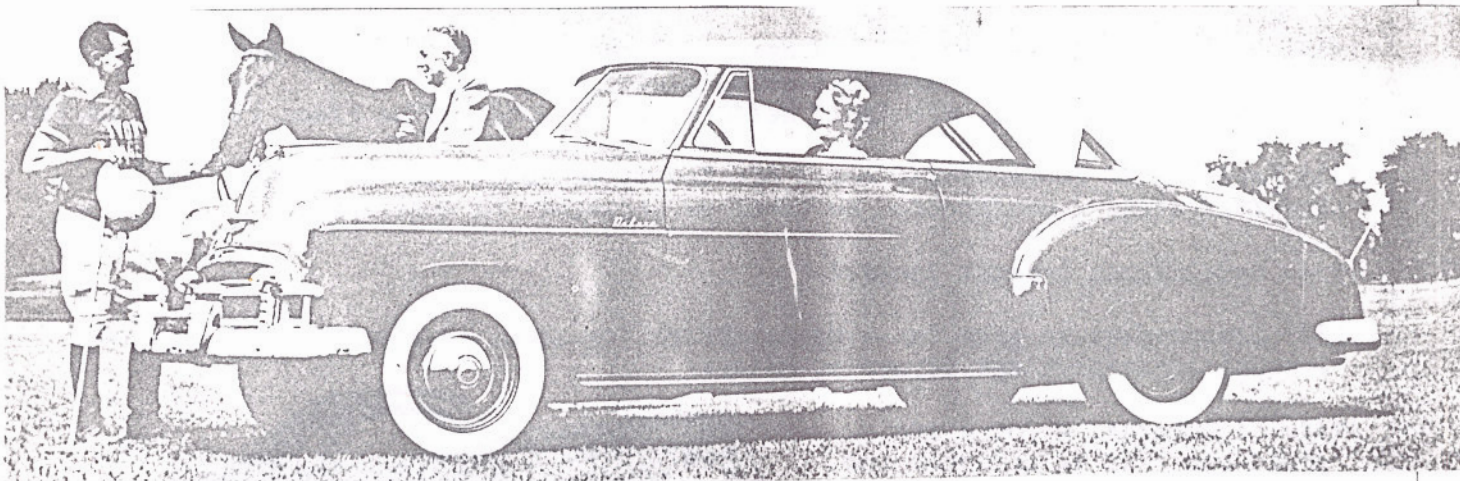
1949: Ny design. Nye medellnavn. Dyrest var DeLuxe-serien mens Spesial var navnet på den billigere serien.



BILDET: Chevrolet DeLuxe styleline Convertible 1949.

1950: To store nyheter dette året.

Chevrolet var mulig å få med automatgear (Powerglide) for første gang. Dessuten ble historiens mest populære karosseri-type innført dette året: HARDTOP. Motoren som satt i automatgearversjonene var en 235cid sekser på 105 hk ved 3600rpm. Bare detaljendringer ellers.

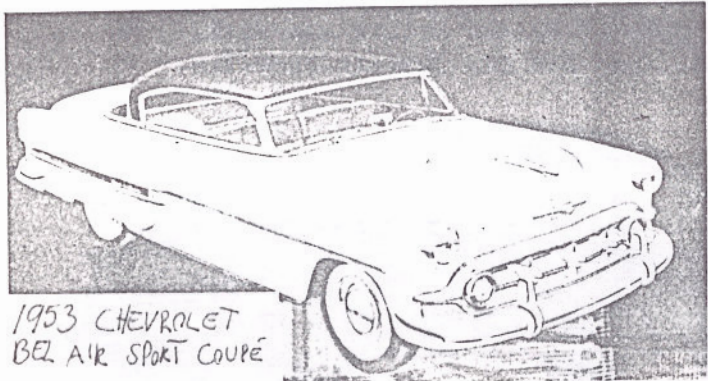


1950 Chevrolet DeLuxe Styleline Bel Air

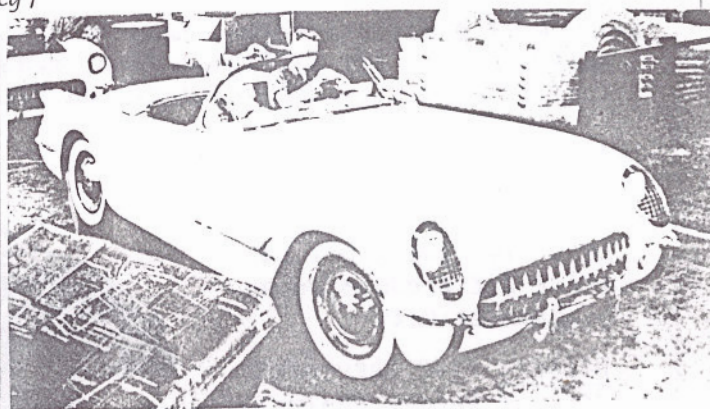
1951: Ingen nyheter

1952: Ubetydlige nyheter.

1953: Corvette's første år. Ble laget i 315 eksemplarer. Alle levert med 150hk sekser og Powerglide. Chevrolet's personbiler hadde ny design dette året, for andre gang siden krigen. Modellseiene var nå delt opp i tre: Bel Air, 210 (Two-ten) og 150 (One-Fifty)



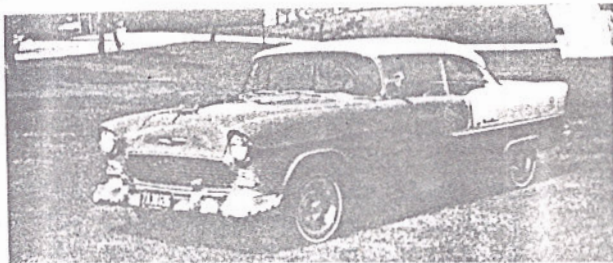
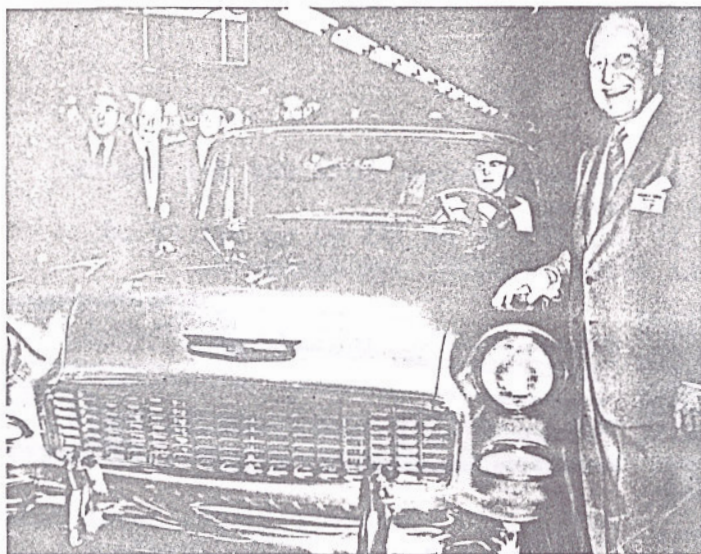
1953 CHEVROLET BEL AIR SPORT COUPE



1953 CHEVROLET CORVETTE

1954: Ingen større nyheter. Detaljendringer.

1955: Alt var nytt på Chevrolet's personbilserie. Nytt karosseri, nye hjuloppheng, 12 Volt el.anlegg osv. Den største nyheten var at dette var det første året som Chevy Small-Block kom i produksjon, tidenes mest populære motor. Motoren var en V8 på 265cid som ga 162Hk tilkoblet manuell, og som ga 170 i Powerglid-versjonen. Versjonen som lå i Corvette'n var på 225 hk ved 5200rpm. Corvette hadde ubetydlige karosseri-endringer dette året. Siste året med muligheten til å få en sekser i Corvetten.



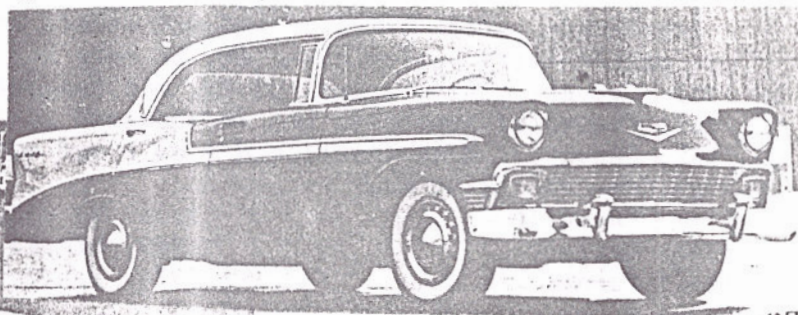
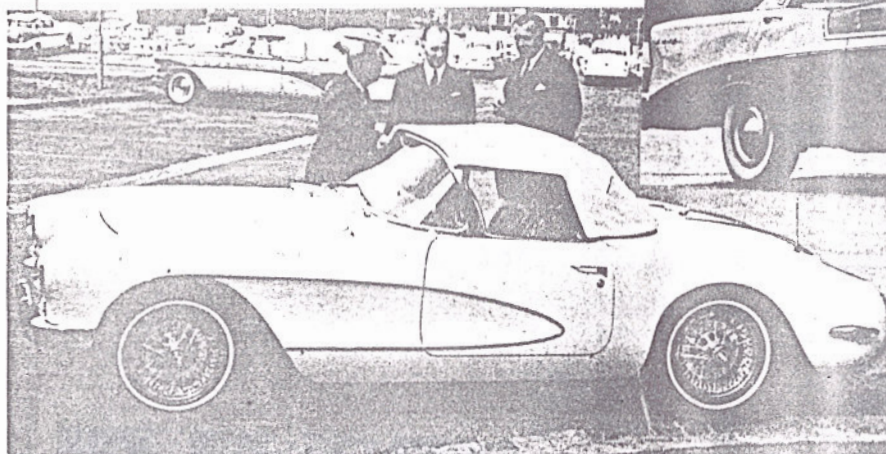
1955 Chevrolet Bel Air sport Coupé

Harlow H Curtice, president i GM, poserer sammen med bil nr 50 mill. fra GM, siden starten i 1908. Bilen var en -55 Bel Air Sport Coupé

1956: Nytt karosseri på Corvette. Kun levert med V8 (265).

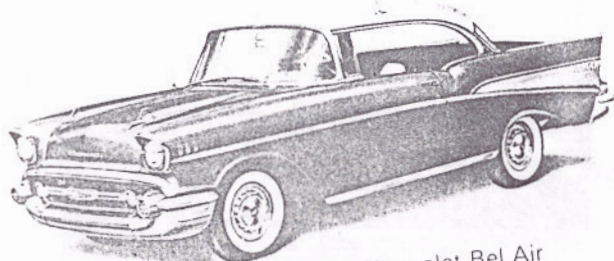
Få nyheter på personbilserien. Hovedtrekkene ble bevart fra forrige året. Første året bilen ble levert i firedørs hardtop.

BILDET: 1956 Chevrolet Bel Air Hardtop Sedan

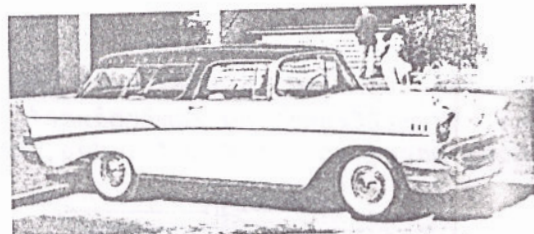


—Bildet: Prins Bertil av Sverige mottar sin 1956 Corvette.

1957: 283 cid V8 kom i tillegg til 265'en på 162 hk. 283'en ga fra fra 185 til 283 hk i Fuel Injection versjonen. Ubetydlige endringer på Corvette og bare designmessige endringer på personbilene. Første året Chevy bruker 14" hjul.

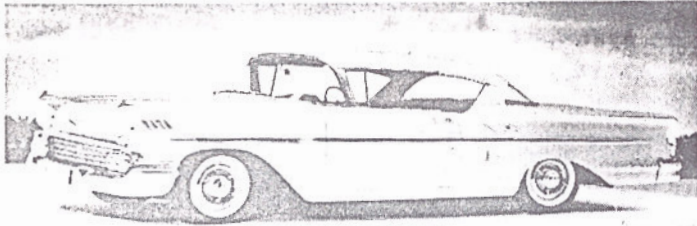


Chevrolet Bel Air



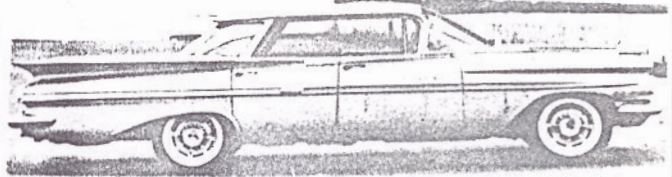
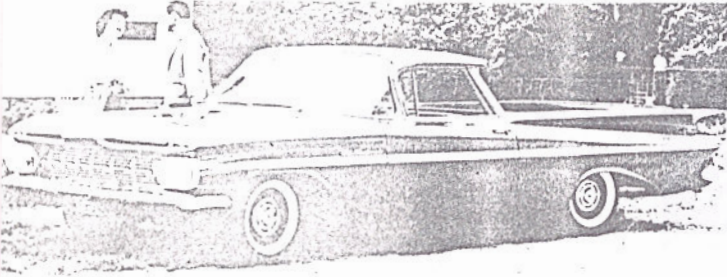
Chevrolet Bel Air

1958: Nytt chassi og nytt karosseri. Bilen blir lenger, bredere og lavere. Doble hovedlykter på både personbilserien og Corvette. 265 V8 er droppet. 283 er beholdt, og i tillegg kom dette året Big-Blockens forgjenger: 348 V8 på 250-280hk. Dette året ble det nye navn på personbilmodellene: Bel Air (Impala innqikk i Bel Air-serien) Biscayne og billigs var Delray



BILDET: 1958 Chevrolet Bel Air Impala Sport Coupé.

1959: Nytt chassi og nytt karosseri og nye modellnavn. Nytt var det med en pick-up i personbilserien, som het ElCamino. Motoralternativene var 235 L6 på 135 hk, 283 V8 på 185 hk og 348 V8 på 250-315 HK. Corvette ble levert med 283V8 på 230hk som standard.



OVER: 1959 Chevrolt Impala Sport Sedan. Modellnavnen var i 1959: Impala, Bel Air og Biscayne.

OVER; 1959 Chevrolt El Camino. Bilen besto bare i '59 og '60. Dukket opp i Chevelle-serien igjen i 1964.

Her slutter min Chevrolet-Story. Å følge Chevrolet gjennom seksti, sytti og inn i åtti-årene, ville kreve enormt med arbeid og plass. Chevrolt introduserte nye modellserier nesten hvert år. Se bare her på sekstitallet:

1960: Corvair (Chevy's svar på VW, med bakmontert, luftkjølt bokser-sekser)

1961: Chevrolet Impala SS ble introdusert sent på året.

1962: Chevy II. Bare levert med 4 og 6 syl motorer først åra.

1963: Corvette Sting-Ray

1964: Chevelle

1968: Ny Corvette

1966: Caprice

1969: Blazer

1967: Camaro

1970: Monte Carlo

Her er en oversikt over Chevrolet's V8 motorer med prod. år.

SMALL BLOCK:

262 - '75-'76	327 - '62-'69
265 - '55-'57	350 - '67-'87
267 - '79-'81	400 - '70-'80
283 - '57-'67	
302 - '67-'69	
305 - '76-'87	

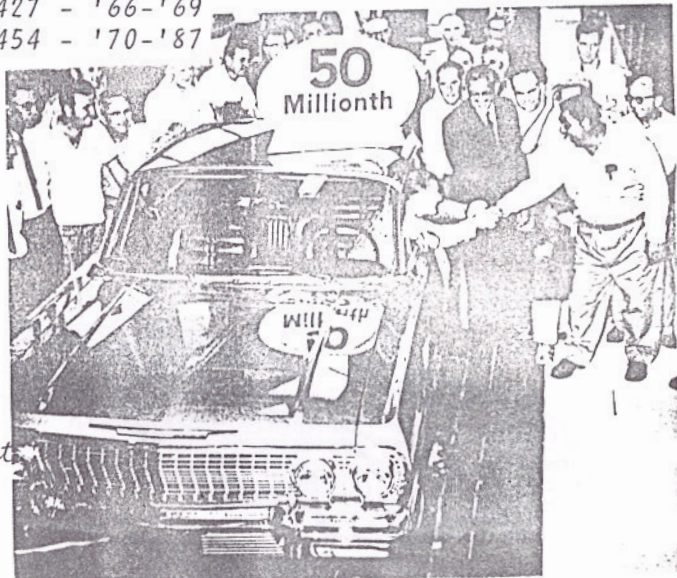
BIG BLOCK:

348 - '58-'61
409 - '61-'65
396 - '65-'69
427 - '66-'69
454 - '70-'87

CHEVROLET I DETROIT CARS

I klubben var det pr. 1/1-87 26 stk Chevrolet'er tilknyttet medlemmer i klubben. Dette er over 1/3 av klubbens bilpark. Siden har det kommet til ennå fler Chevys

Bildet: 10. Juni i 1963 gikk Chevrolet nr. 50 millioner av samlebåndet. Hvor mange som er laget i dag, er uvisst



1 - Sid B. 1/1

PROGRAMMET TIL 1.MAI SKAL LAGES OGSÅ I ÅR, derfor trenger vi hjelp til å samle inn reklame til blekka. Vi er også mottakelige for tips til eventuell reklame. Prisen er 1200,- for 1/1 side, 600,- for 1/2, og 300,- for 1/4. Kontakt Tormod eller Jon.

ANTALL MEDLEMMER I DETROIT CARS:

Hittil i år er det kommet inn 62 medlemskontigenter. Som sammenligning, var det i fjor 45 som hadde betalt ved samme tidspunkt, og året før der, var det 36. Klubben er på rett vei.

I USA har dr. Donald Collier funnet opp en innretning som hindrer bilen i å starte dersom føreren har drukket.



Bil med promilletest

LONDON (Dagbladet): Snart får vi biler som «lukter» alkohol og nekter å starte hvis sjåføren har promille.

Promilletestere er allerede på markedet i USA på biler som Dodge og Ford. I neste omgang kommer de også i europeiske biler.

Oppfinnelsen er allerede i bruk i fem stater hvor

dommeren har avsagt kjennelse for at promilledømte sjåføren bare får lov å kjøre slike biler.

Bilen vil ikke starte hvis sjåføren har promille, og det nytter ikke å jukse. Hvis sjå-

føren forsøker å skjule promillen ved ikke å puste dypt nok, eller ved å røyke, vil bilen bli stående. Hvis ikke sjåføren puster ordentlig tre ganger etter hverandre, vil testeren stanse bilen i en time.

TEDDY BEARS

To feite striper

Bryl



Med hele 13 brennferse, iørefallende låter utført slik bare THE TEDDYBEARS kan det.

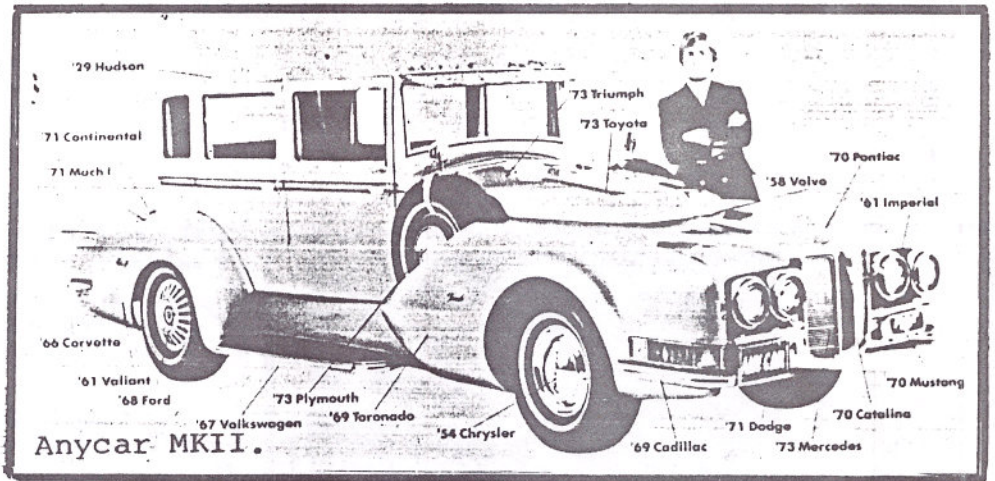
Veteran-rally



Ole Trondsen foran sin eksklusive Ford Lincoln -49 mod., klar til å ta fatt på veiene inn mot Jelsnes, etter at Freddy Skarning (bak) i løpskomiteen har gitt klarsignal. (Foto: Øivind Lunde)

Delebil selges

Hvis du leser bil-
annonser, og denne ove-
rskriften dukker opp,
så kanskje du kan få
kjøpt en ANYCAR mkI,
eller mkII. Disse sprø
bilene er laget i USA
selvfølgelig, og mann-



en bak bilen heter Gene Winfield i Beverly Hills, LA. Det hele var opp-
rinnelig et reklame-jippo, for en større bank, de ba Gene skape et kjø-
retøy ulikt allt annet. Det eneste kravet var at bilen måtte fungere.
Resultatet ble ANYCAR Mark I. Bilen er satt sammen av deler fra 22
forskjellige bilmodeller, deriblandt grill fra Cadillac, med Mercedes
symbol,

passasjerplass i Folkevognskall,
baksjerm fra Chrysler og for-
skjerm fra Impala.

Denne bilen ble en
slik suksess, at det

ble bestemt å produsere en Mark II.

Anycar MKI.

Den bilen består av deler fra 50 forskjellige biler, deriblandt for-
skjerm fra Toronado, panser fra Volvo PV, karosseri og dører fra 1929
Hudson m.m. De 72 delene som ble brukt i begge bilene spenner over en
tidsperiode på over 50 år. Det går rykter om at det skal bygges en
ANYCAR Mark III med deler fra 100 forskjellige biler, så hvis noen av
medlemmene lurere på hvor det er blitt av forskjerm, hjulkapsler,
hovedlykter o.l. på sommerbilen, så har vi en viss anelse om at delene
dukker opp på en meget ekstrem bil!

Så folkens, kjøp dere en delebil.

Hilsen Tormod.

AUTO TRADER

INCLUDING
AIRPLANES
CONSTRUCTION EQUIPMENT
TRUCKS MOTORCYCLES
MOBILE HOMES

BUY - SELL - TRADE

TIL SALGS:

1958 Oldsmobile 88 Dynamic conv.
Blå met.hvit conv./interiør,connie-
kit el.vindu etc.100% strøken
Har vært Sveriges fineste bil.
Se amcar,Bilspport.
Kr;230000.- inkl.reg.Innbytte/finans
031-57797 Lars 10-16

1981 Oldsmobile 98 Regency Sedan
305V8,4tr.aut.,alt el.utstyr,cruise,
aircond.,Sort med rødt plysh interiør
53000 miles av USA ambassade.
En bil for konger.
Kr,159000.- inkl.reg.Innbytte/finans
031-57797 Lars 10-16
031 40742 Jon 07-15

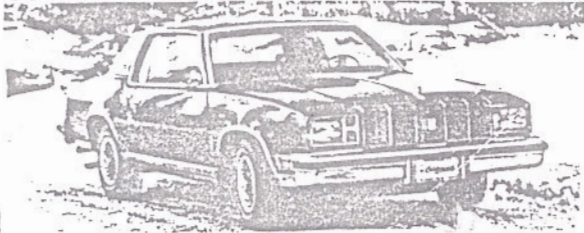
SHOPMANUAL til CHEVROLET 1961
og 1963 selges.Nye
032-34508

Bakstøtfanger til 1968 Chevrolet
Chevelle/Malibu selges.Helt ny i
original forpakning.
031-40742 arb.
031-46628 priv Jon

ØNSKES :

Cruzinevs for Januar 87 ønskes
til klubbens samling.Henv.til
Jon Grasto på neste møte eller
ring tlf.nr.i annonsen over..

OLD'S.CUTLASS SUPREME BROUGHAM
1979 mod.59000 miles,305 V8,
350 aut nyoverhalt,8 meget bra
dekk med hvit side,ALT utstyr
(ikke aircond,soltak),nylakkert
i rødt med grått vinyltak.
Meget pen bil i god stand.
139000.kr.ferdig reg.
031 46628 etter 1500
031 40742 arbeid JON GRASTO



TIL SALGS:

Deler til Studebaker Land Cruiser
1952-modell.

Henv: Ole Eriksen Lien 1730 ISE
031/60105

1981 CHEVROLET VAN G20
Kort type,6syl.aut.
breidekk på kromfelg
blå og hvit,98000 km
Kr 72500.-+reg.

1986 CAMARO Z-28
Rød med rødt interiør og
alt utstyr inkl. T-Top,
aircond,cruise.power windows
etc. Kun kjørt i 6 uker.
Don't miss this one.
Kr 345000.- inkl reg.

031 50088 Klausen
Utsiktveien 3 Alvim



DELER SELGES:

-Buick -65 4dHT
H+V forskjerm + 4 dører +
bakaksel m/mere.

-2 stk B.F. Goodrich dekk helt
nye 235/50-13

-TH 350 m/converter - overhalt
Chevy

-2 stk GM felger 7X15

-1 stk Weiland Team G.innsug
til SB Chevy

-1 stk vass gate kam 500,-

HENV: Peter Abrahamson
Tyrivn. 3 1713 GRÅLUM
Dag: 032/85011
Kveld: 031/45841

DELER KJØPES:

Til '57 Chevy. Ring eller skriv
hva du har. Alt av interesse.

Henv:Fenrik Stig Arnes
Rauøy Fort P.B. 25 1622 ENGALSVIK
Tlf: 032/16251 hverd kl 8-14

ØNSKES KJØPT:

Manuell kasse (tre speed) i god
stand til Chevy.

Henv: Peter Abrahamson
Tyrivn. 3 1713 GRÅLUM
Dag: 032/85011
Kveld: 031/45841

= ETTERLYSNING!

=

= TO JAKKER BLE STJÅLET PÅ FESTEN

= I BERG 10. JAN. 1987.

= HVET DU NOE, SA KONTAKT STYRET

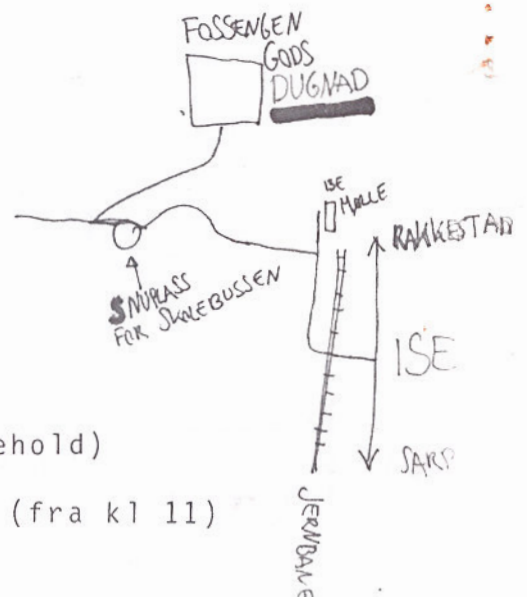
=====

TERMINLISTE 1987

- Febr. 14.** Vinter-rally. Kjøretøy 21 år og eldre. Østfold Veteranvogn klubb (ØVVK)
- April 4-5**
~~Mars 7-8:~~ **Teknisk Forum, ACCN**
- Mal**
- 1. **Mjøsa Rundt. Cruise og grilling. ACC Gjøvik**
 - 1. Østfold Mønstring, Lande Senter, Sarpsborg. Detroit Cars, Sarpsborg
 - 1. Vårmonstring, Fosnavåg. ACC, Ytre Sunnmøre
 - 1-3. Jubileumsutstilling, Travhallen. USCC, Buskerud/Reg. Drammen
 - 3. Stordmønstring, ACC Stord
 - 3. Eagle Spring Nationals, Mønstring og Swapmeet, Bø. Eagle Car Club, Bø
 - 9. Van-mønstring, Oslo. Nor-Way Van Club
 - 10. Vårmonstring, Økern. ACSN, Oslo
 - 10. Vårmonstring. Trøndelag Veteranvognklubb
 - 7-10. **MOTORAMA, Nidarøhallen, Trondheim. ACCN**
 - 22. **Kveldstreff, Kolberg Camping. ACC Gjøvik**
 - 22-24. **Vårtreff, Ballangen. USCC Narvik**
 - 22-24. Treff, Fjærholmen Camping, Tønsberg. ACDC Vestfold
 - 22-24. **Vårtreff, Rambler/AMC. Rambler/AMC Club of Norway**
 - 23-24. **Treff, utstilling, Ørsta. ACC Ørsta-Volda**
 - 23-24. **Utstilling, Ålesund. ACC Ålesund**
 - 23-24. **Utstilling. ACC Blaker**
 - 24. **10-Års Jubileums Treff. ACC Høyanger**
 - 29-31. **ACCN's Grand Nationals, Hunderfossen. Medlemstreff. ACCN**
 - 30. **Fun-Run. Street & Cruisers Club, Halden**
 - 29-31. **Sommertreff, Roligheden Camp. Kristiansand. USCC Agder**
 - 29-31. **Treff, Grindafjord. Haugesund Amcar Klubb**
- Juni**
- 5-8. **Internasjonalt Treff, Lysvik/Sunne, Sverige. Nor-Way Van Club**
 - 5-7. **Polarsirkeltreffet, ACCN's Nord-Norges Treff, Mo. ACC Rana**
- 7. **Østfoldløpet, Kjøretøy 30 år og eldre. Ø.V.V.K.**
 - 7. **Jessheim-treffet. USCC Jessheim**
 - 10-20. **FIVA World Rally - Scandinavian Viking Rally**
 - 12-14. **West Coast Nat's, ACCN's Vestlandstreff, ACC Kvinnherad**
 - 19-21. **Treff. Røsshalmstranda, Hønefoss. USCC Buskerud, region Hønefoss**
 - 20-21. **Trekk-ferje festival. Agder Motorhistoriske Forening**
 - 21. **St. Hans Treff, Åmot, ACDC Modum**
 - 26-28. **Midtsommertreff, Målselv. ACC Målselv**
- Juli**
- 5. **Spesielle- og Motorhistoriske Kjøretøyers Dag, Hellerudsletta, Skedsmo. ACCN**
 - 10-12. **Bø-treff, Seljordvannet. Eagle Car Club, Bø**
 - 18-22.8 **Nordkapp 1987. Veteranbilløp fra Tyskland med retur gjennom Norge, fra Hammerfest til Røros.**
 - 31-2.8 **Treff. ACC Nordkapp**
- Aug.**
- 8. **Grenlandsrallyet. Grenland Veteranvogn Klubb**
 - 8-9. **Internasjonalt DR-Stevne, Gardermoen. ACCN/NDRA**
 - 14-16. **Høsttreff, Leirasanden. Rambler/AMC Club of Norway**
 - 21-23. **Sota Treffet, Sota motel og camping. Rogaland Amcar Club**
 - 22. **Lillehammerløpet. Lillehammer Veteranvogn Klubb**
 - 23. **Greveløpet. Grenland Veteranvogn Klubb**
 - 22-23. **ACCN's Midt-Norges Treff, Verdal. ACC, Verdal**
 - 30. **(Evt. 23.) Høsttreff, Hovland. American Cruisers, Larvik**
- Sept.**
- 4-6. **US Car Show, ACC Stord**
 - 6. **Mjøstreff, Toten. ACC Gjøvik**
- Nov.**
- 7. **Dragraceforum. ACCN**
 - 8. **Amcar Klubbenes Felles Forum. ACCN/ACSN**

TERMINLISTE - DETROIT CARS MARS-APRIL

- On 11 Mars: Klubbmøte på Opsund
- Lø 28 Mars: Dugnad på Ise
- To 2 April: Fats Domino i Oslo
- Lø 4 April: Dugnad på Ise (fra kl 11)
- On 8 April: Møte på Opsund (BESØK FRA BILTILSYNET)
- Lø 11 April: Dugnad på Ise (fra kl 11)
- On 22 April: Første onsdagscruisi'n (Værforbehold)
- Lø 25 April: Stand på torget / Dugnad på Ise (fra kl 11)
- On 29 April: Onsdagscruisi'n (Værforbehold)



KLUBBJAKKER

For å få jakkene ferdige til våren, er bestillingsfristen satt til Februarmøtet. Det anbefales å prøve jakkene først. Det kan du gjøre hos Kjell Kristiansen's WESTERN SHOP i St.Mariegt, som er åpen hver dag. Kjell har kjøpt inn et stort antall jakker nå i høst, for at vi skal slippe prisøkning på nyåret. Det sier seg selv at Kjell har hatt store utlegg på disse jakkene, og han ønsker derfor å få inn pengene så fort som mulig.

Du finner den størrelsen du skal ha, betaler 400,- til Kjell, så får du en kvittering for hva du har bestilt. Jakkene blir sendt til brodering straks etter Feb. møtet. Raska på!



Bildet:
Kjell Kristiansen, innehaver av WESTERN SHOP og medlem i Detroit Cars, har skaffe klubbens medlemmer billige klubbjakker.

GRILLEMBLEMER.

Vi har vært i kontakt med firmaet G.K.Pedersen i Danmark som har skaffet oss klistemerker, broderte-merker og nålene. De kan også skaffe grillembler. Emblemene har to hull for montering i grill. Det går også å lage brakett, for de som har eldre biler. Emblemene er lakkert, med et tykt lag med beskyttende plasticcoating.

Prisen er: Ved bestilling av 50 stk:94,50,- pr.stk - I alt kr4725
Ved bestilling av 70 stk:79,00,- pr.stk - I alt Kr5530
Ved bestilling av 90 stk:69,00,- pr.stk - I alt Kr6210

Hvor mange vi eventuelt bestiller, får diskuteres. Prisen er ihvertfall atskillig lavere enn ett annet alternativ vi har blitt tilbudt.

KJØP AV DISCOTEK-ANLEGG

På forrige møte ble det vedtatt at klubben skulle kjøpe et disco-anlegget som har blitt tilbudt klubben for kr 10 000,-. Det har vært problemer ved tidligere anledninger å skaffe anlegg til 1.Mai, treff, 50-tallsfesten og til julebordet. Det er også snakk om at klubben kan ha anlegget på utlån, for å tjene det inn raskere. Det er bingoen som har gjort det mulig å gjøre en slik investering.

TERMINLISTE

10.Jan Fest på Berg med Rune Halland (SCCH)
14.Jan Møte på Opsund
11.Feb Møte på Opsund
13.Feb Johnny and the Roccas, Nattklubb på St.Olav (Gleng)

KONTIGENT 1987

Som dere ser, følger det med en innbetalingslapp til årets kontigent. Fyll ut denne med navn, adresse og riktig antall kroner.

Kontigenten for 1987 er:

Vanlig fullt medlemskap	150,-
Militære/siviltjeneste:	75,-
Funksjonshemmede:	75,-
Skole-elever:	75,-
Seniormedlemskap (Old Boys)	150,-

Ektefeller/samboere/forlovede/fast følge der begge er medlemmer, betaler bara den ene full kontigent. Den andre betaler kr 75,-

Det eneste medlemskapet som har gått opp i år, er Old-Boys. Grunnen er at styret mener at disse får minst like mye igjen for et medlemskap som vanlige medlemmer. Dette omfatter i dag bare 10 medlemmer. Resterende "Old-Boys" er også vanlige medlemmer ved siden av å være med i seniorgruppa.

Siste frist for innbetaling av 1987-års kontigent er 13. Februar. Dette er dead-line. De som betaler etter denne datoen, får ikke Mars-utgaven av CRUZINEWS.

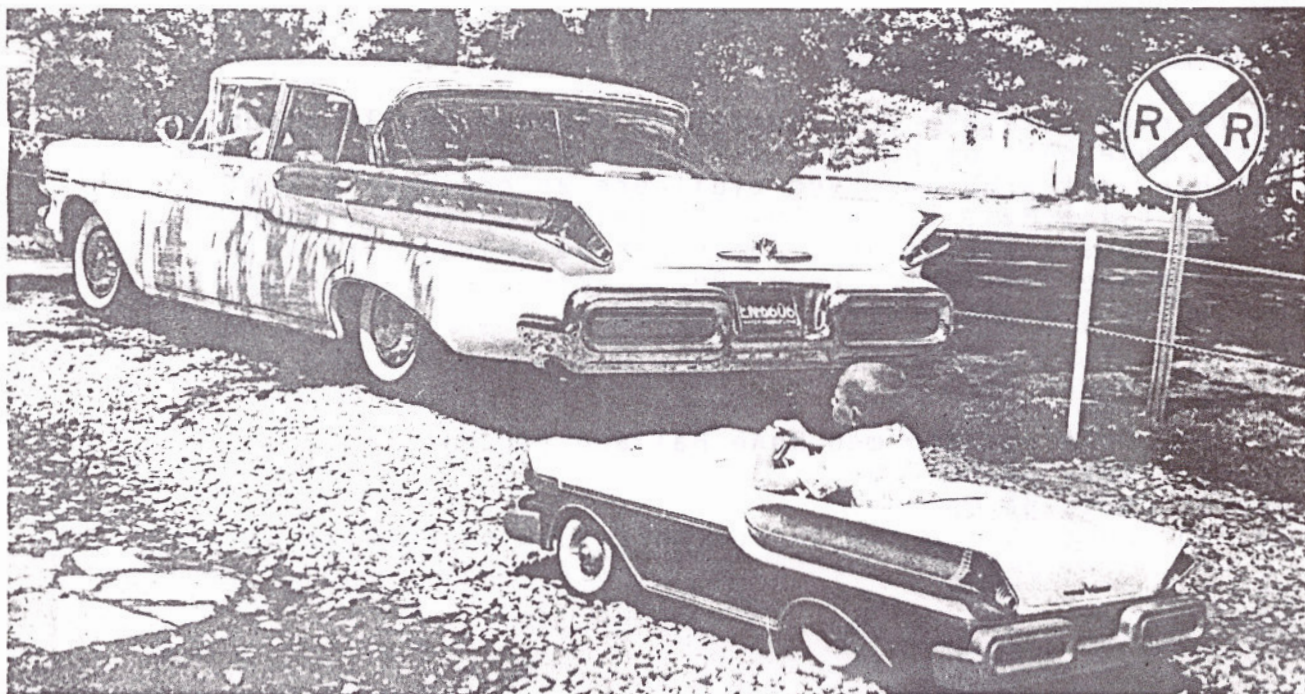
Jeb

TREFF-87

Vi skrev i forrige nummer av CruzineWS, at klubben muligens skulle arrangere treff ved Lundebyvannet i indre Østfold. Dette opplegget har gått i vasken, da stedet skal leies bort.

Som et annet forsøk på å få til et arrangement, skal vi forsøke å spore opp eierne av Sæby kro. Stedet ligger for tiden brakk, og eies visstnok av en advokat, som forsøker å selge stedet. Vi kommer tilbake til dette, når flere opplysninger er innhentet.

Jeb



Mercury -57. Her er også en utgave til familiens yngste.