

CRUZINEWS

DETROIT CARS



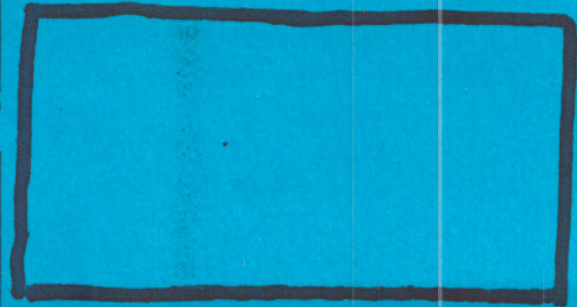
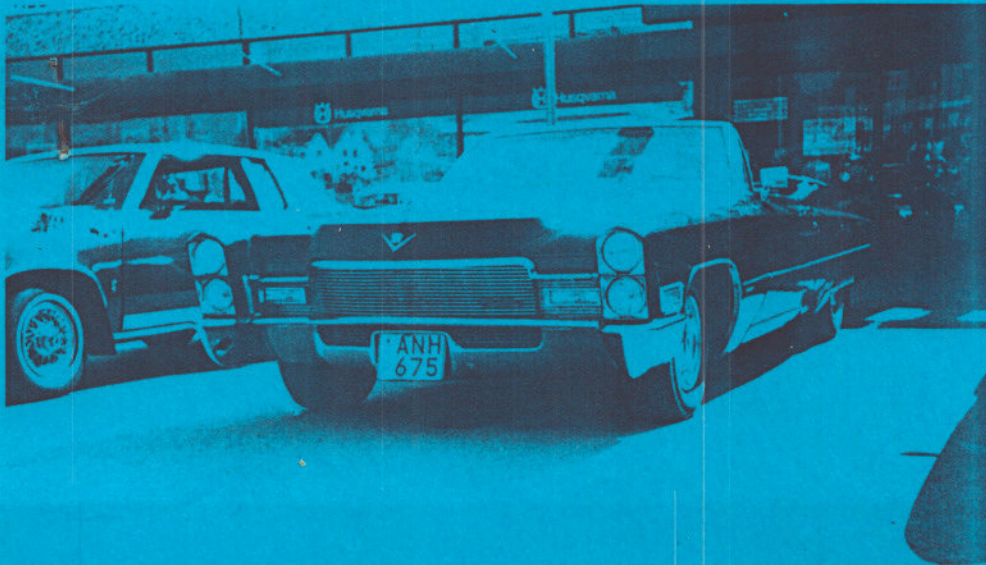
BOX 645 1701 SARPSBORG

Mai

1987



B



LEDER

Mest å skrive om - minst tid å gjøre det. Slik er det å lage klubbavis. Det skjer mye på vår'n, og da er det også mest å sette fingrene i. Ikke minst Østfoldmønstringen har satt sitt spor på timeplanen. Hagestell, våroppussing av to biler er også viktige ingredienser på timeplanen sammen med sekretærjobben og Cruzinews. Jeg håper at dere har forståelse for at denne utgaven kanskje blir litt redusert, og at noe du mener burde vært med, er glemt.

Det ser stygt ut når det gjelder treff i Østfold i år. Nesodden skal riktignok arrangere et fra Lø 4. Juli til Søndag 5. som et slags "fortreff" til Hellerudsletta-mønstringen i år, men savnet av et eget er der. Vet du om en plass, så er det ennå ikke forsent. Si ifra!

For de som hele tiden vil være løpende orientert, så møt på Onsdagscruzingen.

BRUK BILEN. Jeb



SNART ER SOMMER'N HER....

FORSIDEN VISER:

QPPE: Viggo Mathisen's '56 Dodge Custom Royal Lancer og Henrik Pedersen's '78 Pontiac Bonneville Coupè. Fra Onsdagscruzinga.

UNDER: Bengt Johansson's '68 Cadillac DeVille Convertible

DETROIT CARS ØSTFOLD Box 645 1701 SARPSBORG

Form: Tormod Magelssen Solheimåsen 11 1735 VARTEIG 031/31580

Vfor: Tor Johnny Hansen Kullåsgt. 33 1700 SARPSBORG - 031/54176

Kass: Hilde M. Bergdal Storgt 80 1740 BORGENHAUGEN 031/65989

Sekr: Jan Erik Bergdal Storgt. 80 1740 BORGENHAUGEN 031/65989

Hjse: Jon Grasto Varteiggt 11 1700 SARPSBORG 031/46628

Stml: Egil Bergby Fossengen 1730 ISE 031/32166 - 54583 - 50306

Stml: Hans Olaf Kirkeng Kirkerud 1892 DEGERNES 031/26855

Stml: Ansgar Kronstad Konovsgt. 80 0196 OSLO 1 02/692067-032/84135-094/

Stml: Bjørn Johannessen NY ADRESSE OG TLF

11086

DETROIT CARS

ØSTFOLD

INNBYR TIL
NYTT MEDLEMSMØTE
PÅ S.U.K. HUSET
PÅ OPSUND

ONSDAG 13 MAI
KL 18 30



På Mai-møtet vil vi hovedsaklig diskutere Østfoldmønstringen. Hva må gjøres til neste år?

Sommerens videre aktiviteter blir omtalt, ei liste over bingovakter fram til neste møte må også gjøres klar.

Påmelding til ØVKS veteranløp kan også leveres på møtet.

Ellers har vår suveréne formann som vanlig en del punkter på sin dagsorden, sammen med gjennomgang av den innkomne posten. Klubbens nye bøker blir det også mulig å se gjennom.

Utloddning, salg av grilleblemer og øvrig kiosksalg blir det også som vanlig. Speedquiz blir det, og visning av video-film.

Vi har nemlig mottatt en video fra forrige års Fun-Run.

Halden klubben har også i år sendt ut en film til hver av klubbene i Østfoldsamarbeidet. Ikke dårlig!

KOM PÅ MØTET! Jeb



VÆRET KLARTE IKKE Å HINDRE AT LANDETORGET BLE FOR LITE

Været var dårlig, i motsetning til arrangementet, som sprengte alle tidligere rekorder. Over 180 biler inne gjord sitt til at plassen ble helt propp full. Det var også tydelig at flere vegret å kjøre inn pga muligheten til å bli stengt inne. Det betyr med andre ord at en større plass er nødvendig for neste års arrangement.

Alt gikk prikkfritt, og det ser ut til at 5 års erfaring har gjort sitt til at de fleste vet hva som skal gjøres. I år ble det satt opp skikkelige vaktlister både på plassen og i bodene på forhånd, slik at alle visste når deres tur for vakt var.

Jeg kunne fremheve mange navn når det gjaldt å stå på, men pga muligheten til at enkelte skulle bli glemt, lar jeg være.

Imponerende er det ihvertfall å se nye medlemmer møte kl.8, og være noen av de siste som drar igjen.

Ikke minst jentene gjorde en kjempejobb i bodene, med Bodil i spissen. Dette var et arrangement som vi kan være stolte av.

Økonomisk da, hvordan gikk det, er det vel mange som lurer på. Brutto overskudd var 48.243,- Ennå er det noen ubetalte regninger, men så har vi heller ikke fått inn reklameinntektene som er på 13-14 000,- Utgifter som er ubetalte er pokaler og kioskvarer. Vi kommer til bake til det reelle overskuddet siden.

Hva skal vi bruke pengene til da? Det er selvfølgelig meningen at disse inntekter skal komme klubbens medlemmer til gode, men hvordan får vi se ann. Det jeg ønsker meg som sekretær, er en ny kopimaskin, men det får vi diskutere.

FILMING: Det var meningen at arrangementet med forberedelser skulle video-filmes, og vi fikk låne kameraet til Kjell Kristiansen. Det viste seg at dette ikke var helt 100% bra, og det som ble filmet fikk et grønnskjer. Som en reddende engel dukket Rita og Vidar Tønnesen opp med sitt kamera, og arrangementet ble forevige alikevel. Hvor bra resultatet ble, vet jeg ikke i skrivende stund, men blir resultatet OK, kan vi lage en utgave og sende til klubbene i Østfoldsamarbeidet, slik som Haldenklubben gjør med Fun-Run. Dette er fin reklame for vårt arrangement neste år.

JEG VIL PÅ VEGNE AV STYRET TAKKE FOR HJELPEN TIL DE SOM MØTTE OG GJORDE EN JOBB DENNE DAGEN.

Jan Erik Bergedal



En del av vårt bingospill i år er allerede utført, men det er mange spill igjen. Det har vist seg at det er mer jobbing i år, da vi både Mandager og Lørdager har siste spill. På Lørdager må bordene på dansegulvet fjernes, pga dans i restauranten senere på kvelden. I tillegg må vi hjelpe den klubben som er der fra før med oppvasken og rydding. Det er fortsatt ikke snakk om noen stor jobb, så alle skulle ha forutsetninger til å ta en tårn.

Her er datoene som vi mangler vakter:

Lø 16. Mai	Lø 13. Juni	Ma 6. Juli	
Ma 18. Mai	Ma 15. Juni	Lø 11. Juli	
Lø 23. Mai	Lø 20. Juni	Ma 13. Juli	
Ma 25. Mai	Ma 22. Juni	Lø 18. Juli	
Lø 30. Mai	Lø 27. Juni	Ma 20. Juli	
Ma 1. Juni	Ma 29. Juni	Lø 25. Juli	
Lø 6. Juni	Lø 4. Juli	Ma 27. Juli	I alt 21 spill igjen

Lørdager varer spillene fra 14.30 til 16.00 - Vi møter kl 13.45

Mandager varer spillene fra 20.00 til 22.00 - Vi møter kl 19.15

Vi trenger minst tre vakter til hvert spill.

Det vil på møtet bli satt opp en liste med vakter til de aktuelle spilla.

Er det noen som har datoer de ønsker å være vakt, så ring meg, Jan Erik Bergdal - 031/65989

Vær positiv - still opp. Pengene kommer klubben til gode, og du er en del av klubben. Dessuten vanker det en gratisfest til alle som stiller opp....

FRA FORRIGE MØTE

SA - Mandag 13. april 1987

Aktuelt

19

Formannen i Detroit Cars:

- Forskriftene er pirkete

Am-car klubben, Detroit Cars avholdt medlemsmøte i SUK-lokalet på Opsund. Biltilsynet som var invitert til møtet, møtte opp og svarte på spørsmål fra medlemmene. Temaet som ble tatt opp var om de strenge tekniske forskriftene vi har i dag er nødvendige.

Av Gunnar Høyem

De to som var møtt opp fra Biltilsynet var seksjonsleder Odd Edvardsen og inspektør Bjørn Lindem. Formannen i Detroit Cars, Tormod Magelssen mente at de tekniske forskriftene i flere tilfeller var pirkete og unødvendige med hensyn til trafikk sikkerheten. Da siktet han særlig til forbud av originalt utstyr på mange amerikanske biler. Han sa også at mange mente at Biltilsynet drev med forskjellsbehandling av europeiske og amerikanske biler. «Amerikanske biler blir blant annet stoppet oftere i tekniske kontroller», sa han. Magelssen mente også at Biltilsynet henger seg opp i for mye bagateller ved tekniske kontroller.

Ikke forskjell

Edvardsen svarte at de ikke drev med forskjellsbehandling av europeiske og amerikanske biler. Vi stopper ikke alltid amerikane-

re, men når det kommer en Van med 12, 13 lys på taket så klart vi stopper den, sa Edvardsen. Når det gjaldt uttalelsen om pirkete og unødvendige regler var han tildels enig. Han presiserte at det ikke er Biltilsynet, men Veidirektoratet som lager reglene.

«Vi kan ikke gå utenfor regelverket fordi det er tjenesteforhold, sa han. På spørsmål om biltilsynet har noen innflytelse på Veidirektoratets avgjørelser, svarte Edvardsen: «Alle nye forskrifter blir sendt ut til høring, blant annet til Biltilsynet. Vi kan da uttale oss om hva vi mener, men vi får sjelden respons, sa han.

Bevaringsverdig

Mange i klubben reagerte på at det ikke var lov med panserfigurer. Edvardsen begrunnet forbudet av panserfigurer med at det var et ekstra faremoment ved kollisjoner, noe flere klubbmedlemmer sa seg enig i. Panserfigurer er i dag bare tillatt på



Et vellykket møte mellom Biltilsynet og Detroit Cars. Til venstre på bildet: Seksjonsleder Odd Edvardsen, formannen i Detroit Cars, Tormod Magelssen og inspektør Bjørn Lindem. (Foto: Gunnar Høyem).

biler som er registrert som bevaringsverdige. Det vil si at de bare kan brukes under spesielle anledninger som utstillinger og opptog. Ellers ble bremseforskrifter, ombyggingsforskrifter

og en rekke andre forskrifter tatt opp.

Diskusjonsformen på møtet var rolig og fylt av humor. Formann Tormod Magelssen håpet at dette møtet hadde skapt mer

forståelse mellom Biltilsynet og Detroit Cars. Som takk for oppmøtet fikk Odd Edvardsen og Bjørn Lindem en blomsterkvast og en flaske alkoholfri rødvin hver.

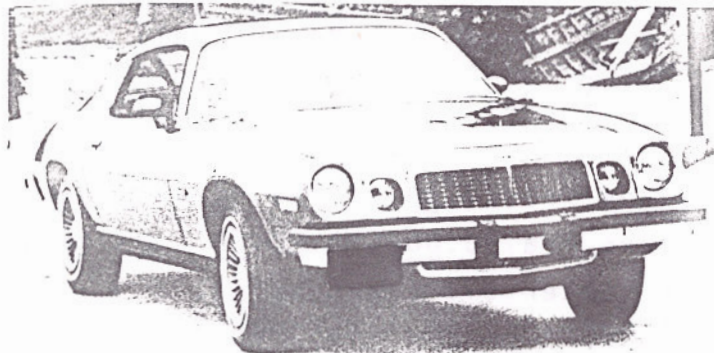
Etter dette møtet, holder det med å vise medlemskortet i teknisk kontroll, og du blir vinket videre...(ha-ha)

NYE MEDLEMMER

Det har den siste tiden vært et stadig tilsig av nye medlemmer.

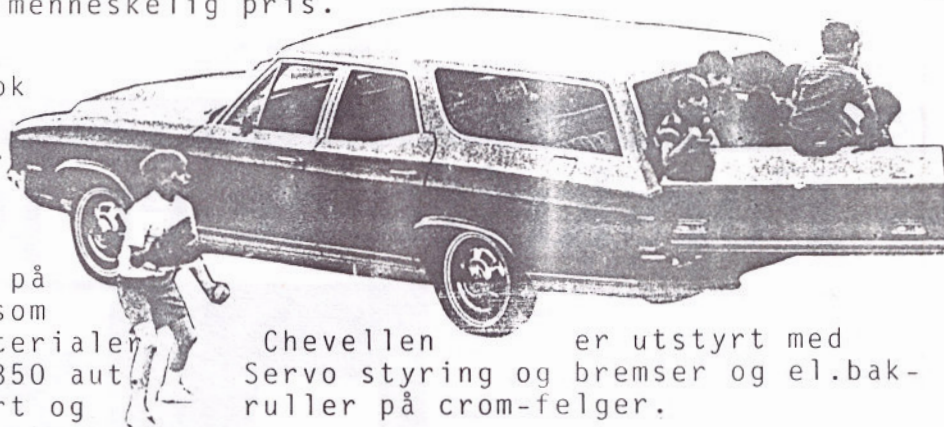
I forrige nummer av klubbavisa etterlyste jeg tilslutningssjemaet til VIGDIS WIDELL, som eier en '82 Camaro sammen med sin mann Truls. Vigdis(40) jobber som regnskapssjef, hvilket kan være nyttig å vite når klubbens regnskap trenger revisor. Vigdis og Truls er bosatt i Son, og begge er medlem i ACCN.

TRON - ARILD HASSEL (22) var trolig ikke helt upåvirket av visse arbeidskollegaer, da han meldte seg inn i klubben. Tron - Arild jobber nemlig sammen med Tormod og Tom Vidar på posten i Sarp. Tron-Arild har siden Mars i -86 eid en '74 Camaro LT. Bilen har tydeligvis vært utsatt for karosseribytte en gang i tiden, for på tilslutningssjemaet står det at det er et '74 chassi med '76 karosseri og en 307 V8 fra '69.



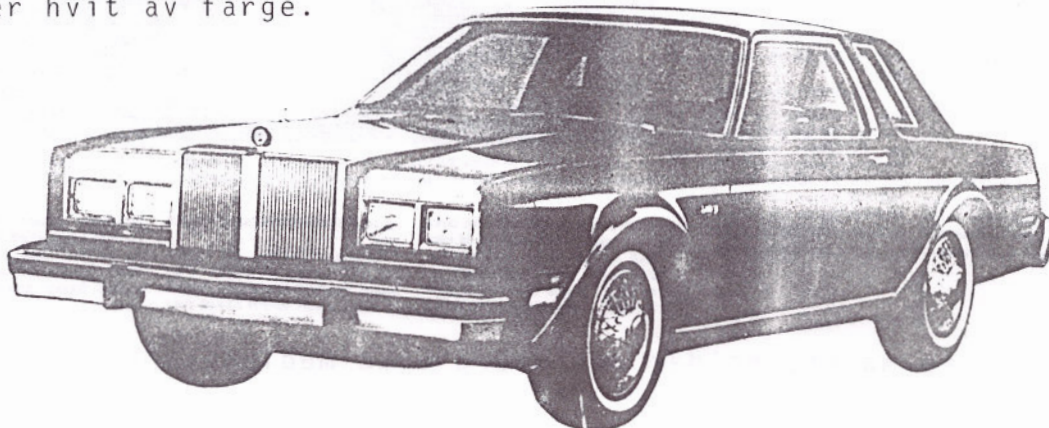
Helt upåvirket var vel heller ikke JAN ODDVAR KRISTIENSEN(21) da han meldte seg inn. Etter å ha jobbet et par måneder sammen med Jan Erik i vikleavdelingen ved National Industri, var det ingen vei utenom. Et hett tips medførte til at Jan Oddvar overtok Jan Wengersberg's '70 Chevelle Concours stvn. Dette var imidlertid ikke den helt store drømmen for Greåker gutten, som allerede har solgt bilen videre. Jan er nå på jakt etter en 50-talls cab i bra stand til en menneskelig pris.

Jans kamerat som tok over ChevelLEN har også meldt seg inn. Det er ESPEN ERIKSEN (22) også fra Greåker. Espen jobber som operatør på en fabrikk i Moss som lager isolasjonsmaterialer 350 V8 4port og TH350 aut. rute. Bilen er svart og

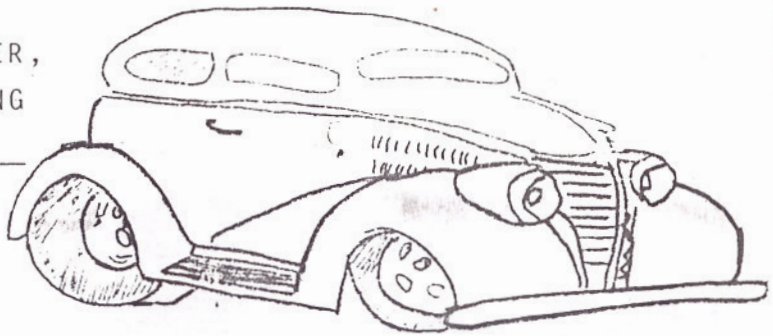


ChevelLEN er utstyrt med Servo styring og bremses og el.bakruller på crom-felger.

JOHN-BØRGE ANDERSEN (28) henvendte seg ved vår klubbstand 1.Mai, og ble medlem av klubben. John-Børge er bosatt på Borgenhaugen og jobber i Nordsjøen. Han har kontakter på Vestfoldsidan, og kan bl. annet skaffe Sønnak batterier og annet tilbehør. John-Børge eier en '82 Chrysler Le Baron Coupè med 360 V8 og aut. Bilen er hvit av farge.

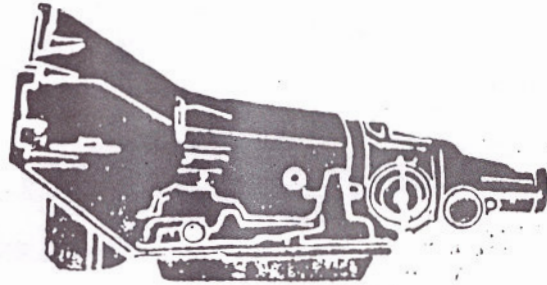


REPRASJONER AV AUTOMATKASSER,
ALLE TYPER. OGSÅ OVERHALING
OG MODIFISERING



- Utføres rimelig og raskt, har deler til de mest vanlige kasser på lager.
- Måler foringslitasje og endeslakk i kasser.
- Byttesystem Chev. 350 og Powerglide
- Reparerer også bakaksler, startere, dynamoer, manuelle girkasser, motorer mm.

PETER ABRAHAMSON
TYRIVN. 3
1713 GRÅLUM
ARB; 032/85011
Priv; 031/45841



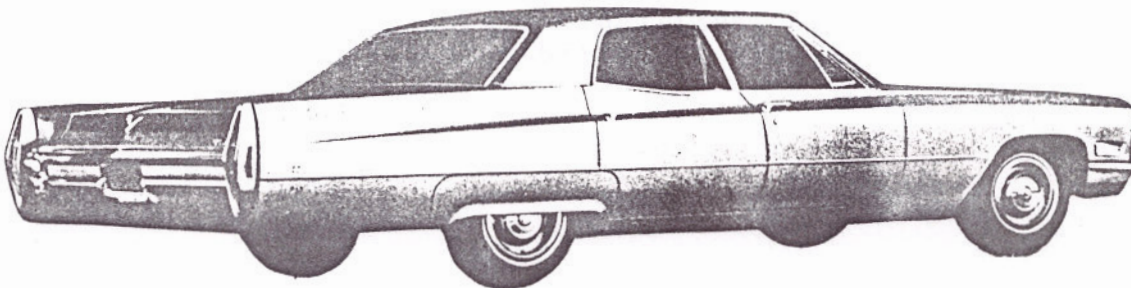
PETER
ER Å TREFFE
PÅ KLUBB-
MØTENE

OLD-BOYS MØTE

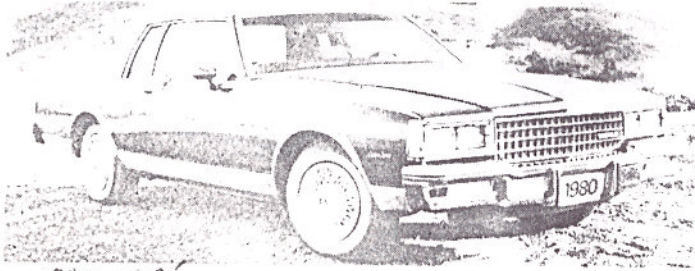
MANDAG 11.MAI kl 18.30 Hos Ole Trondsen i Strandgata i Sannesund.

Det er sommerens aktiviteter som blir debatert.
Som vanlig blir det mye prating om løst og fast.

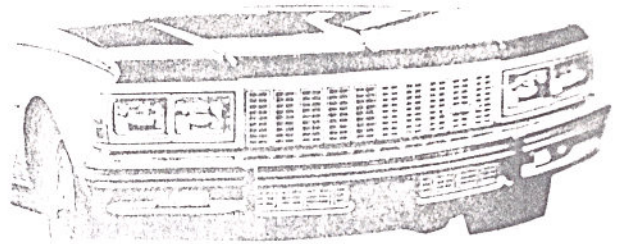
VELKOMMEN SENIORER



JON GUDMUND JONSSON(34) meldte seg også inn i klubben på vår stand 1.Mai. Jon er bosatt på Greåker og jobber som fører av anleggsmaskin. Som privatbil har han en '79/'80 Chevrolet Caprice Coupé med 350 V8 og automat.

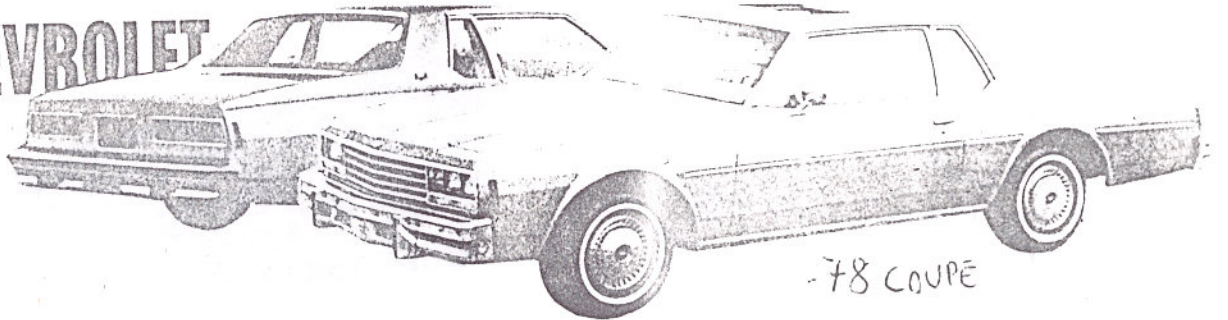


1980 COUPÉ



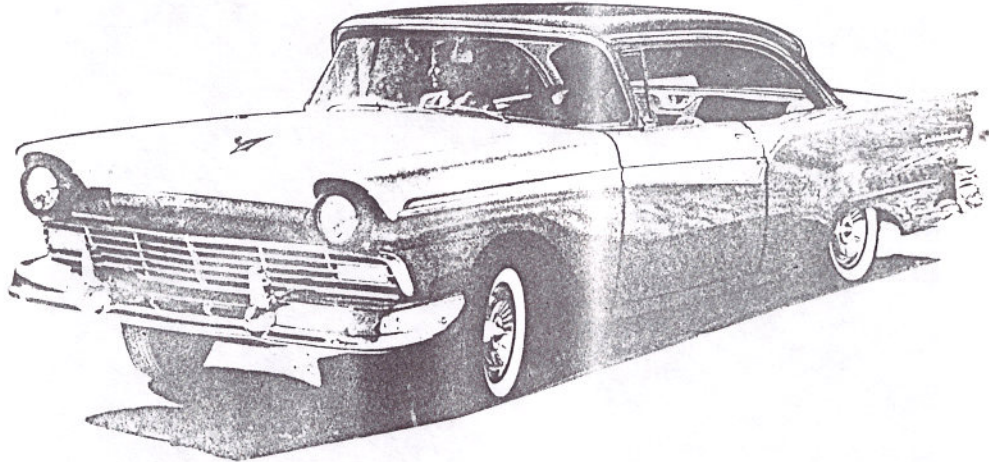
-79 FRONT

CHEVROLET



-78 COUPÉ

SØLVI JACOBSEN har meldt seg inn. Hun er Stein Spetaas faste følge. Desverre har vi ikke mottatt noe tilslutningssjema fra Sølvi ennå, men vi vet hun bor i Fredrikstad. Sølvi og Stein holder på å sjekker opp en '57 Ford 2dHT.



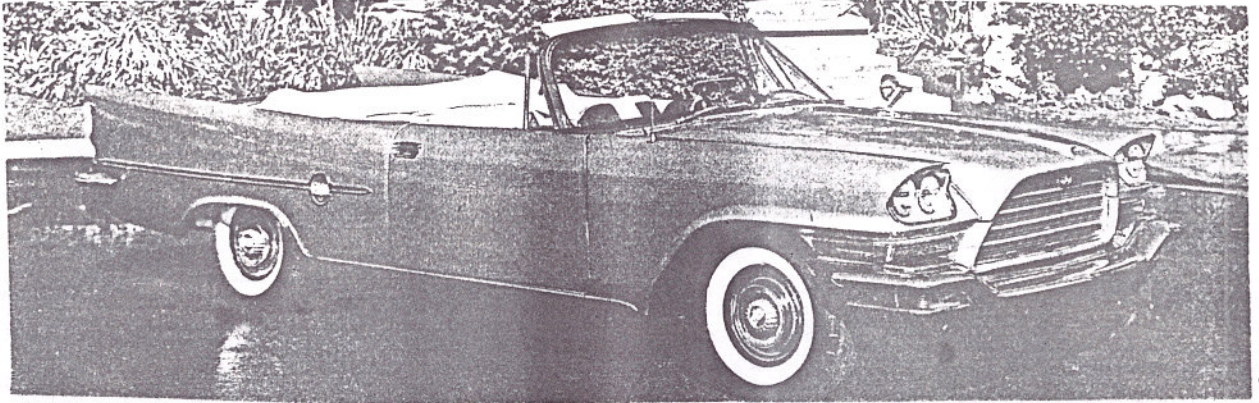
VI ØNSKER ALLE NYE MEDLEMMER VELKOMMEN I DETROIT CARS,
OG HÅPER DERE VIL TRIVES I KLUBBEN.

KLUBBENS NYE BØKER

Encyclopedia of American Cars 1930-1980 (Modellidentifikasjon)
American Cars Spotter's Guide (Modellidentifikasjon 1920-1980)
Auto Triva (Speed Quiz bok)
AUTO REPAIR (1967-1983) Reprasjonsbok
Chilton Auto Repair Manual (1964-1971) Reprasjonshåndbok
Motor Auto Repair Manual (1953-1961) Rep.håndbok
Mercury and Edsel 1939-1969 (Modellidentifikasjonsbok)
Flere bøker er bestilt.

SUMMER TIME 87

NÅ ER SOMMEREN UNDERVEIS OG ALLE VÅRE US BILER ER Å SE PÅ VÅRE VEIER. MØT OPP PÅ ONSDAGS-CRUISINGEN OG GJØR DETTE TIL NOE VI KAN VÆRE STOLT AV. EN VET ALDRIG HVA SOM KAN DUKKE OPP.



J.G.

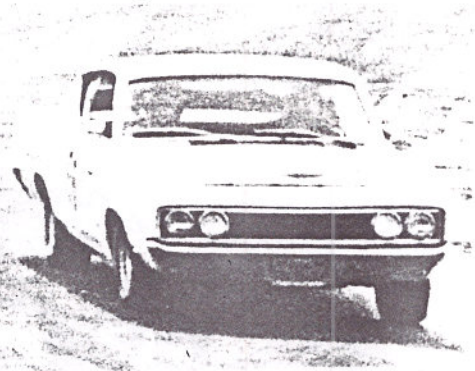
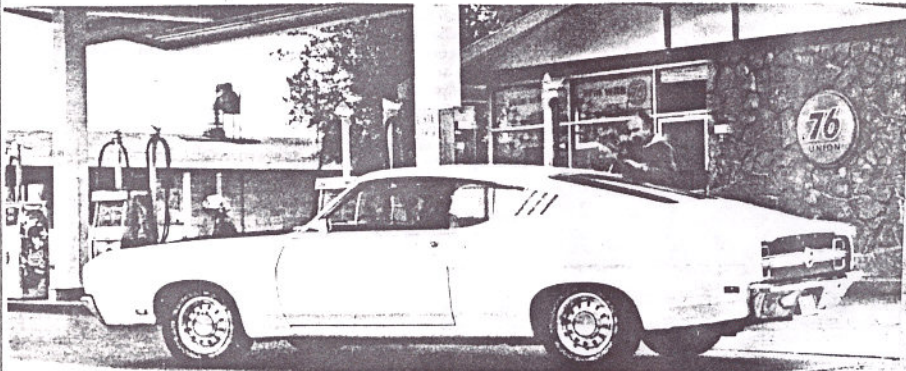
1959 CHRYSLER 300E

SUPERCARS FROM FORD

Fullsize FORD muskelbiler har alltid kommet litt i bakevja når det gjelder popularitet, det er liksom Mustang og Shelby det har handlet om. Suksessbiler har de alltid vært, men hva sies om denne, dere har kanskje ikke sett dette før:

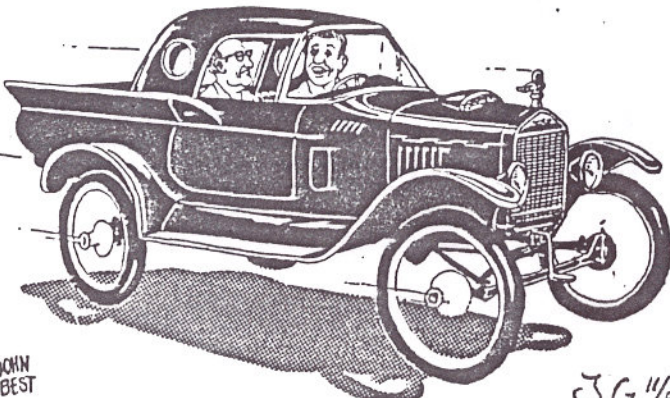
1969 FORD TORINO TALLADEGA 428

Denne bil ble bygget fra standard Torino for deltagelse i NASCAR serien, og da krever racearrangørene at det må bygges minst 500 biler for salg på gatene, og denne ble det bygget 754 av. Ingen av gatebilene fikk NASCAR utgavens 427FE eller 429 shtgun motorer, men en 428cid.V8 på 335hk (offisielt) Totalt vant Ford 26 raceeiere med Talladega og Lee Roy Yarbrough kjørte inn 187605 US\$ på Grand Nationals i 1969 Denne bil kan impoterer som Milestone, hvis du finner en til salgs



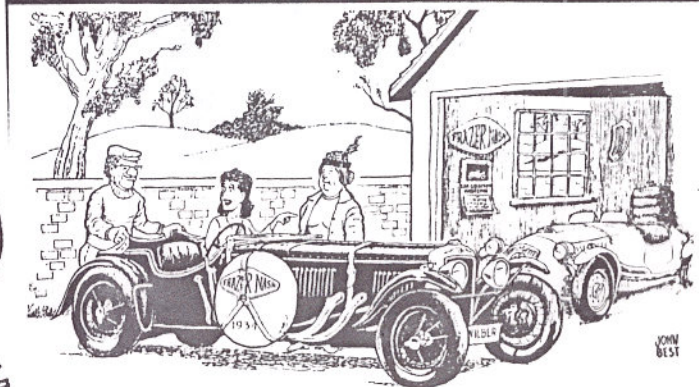
J.G.

Wilber, The Car Collector



JOHN BEST

J.G. 11A



JOHN BEST

"Wilber, put that tonneau cover back on. Mother's not ridine on ton of those chains."

Legg spesielt merke til Jon's "Dollarglis"
Meget fin repotasje.

«Am-Cars» priser våren



«Dollar-glisene» ruller igjen på Sarpsborg-veiene. Et sikkert vårtegn, konstaterer Jon Grasto i «Detroit Cars». (Foto: Ken Juel Olsen)

Av KEN JUEL OLSEN

Amerikanske biler i bybildet er også et sikkert vårtegn. Medlemmene i «Detroit cars» har allerede latt sine «edelstener» rulle ut av hiet etter en

lang og tøff vinter. Onsdag startet sesongen for amcar-entusiastene i Sarpsborg.

– Vi kommer til å beholde vår tradisjonelle onsdagscruise i sommerhalvåret. Starten ble en suksess, og det er ikke til å legge skjul på at stemningen var meget

god etter den siste finpussen før slippet. Dette har vi sett frem til ganske lenge, sier Jon Grasto i amcar-gjengen.

Omlag 25 biler preget sentrums gatene onsdag kveld. Det uformelle cruiset er tilgjort for at medlemmene og øvrige interesserte kan treffes for en prat og bilturer i hele distriktet.

Til tross for at det ikke finnes

flere enn 25.000 amerikanske biler her i landet er det ikke til å komme forbi at de trekker til seg oppmerksomhet. Bilene utgjør forøvrig bare en prosent av bilparken i Norge.

– Vi har en dyr hobby, men vi liker den og synes den er verdt pengene. Vi legger ned utrolig mye arbeid på disse kjøretøyene. Mye pussing, gnikking og «mekking» har det blitt. Holder vi dollarglisene velseltte synker de seg ikke i verdi. Innkjøp av en amerikansk bil ser

vi på som en ren investering, understreker Grasto.

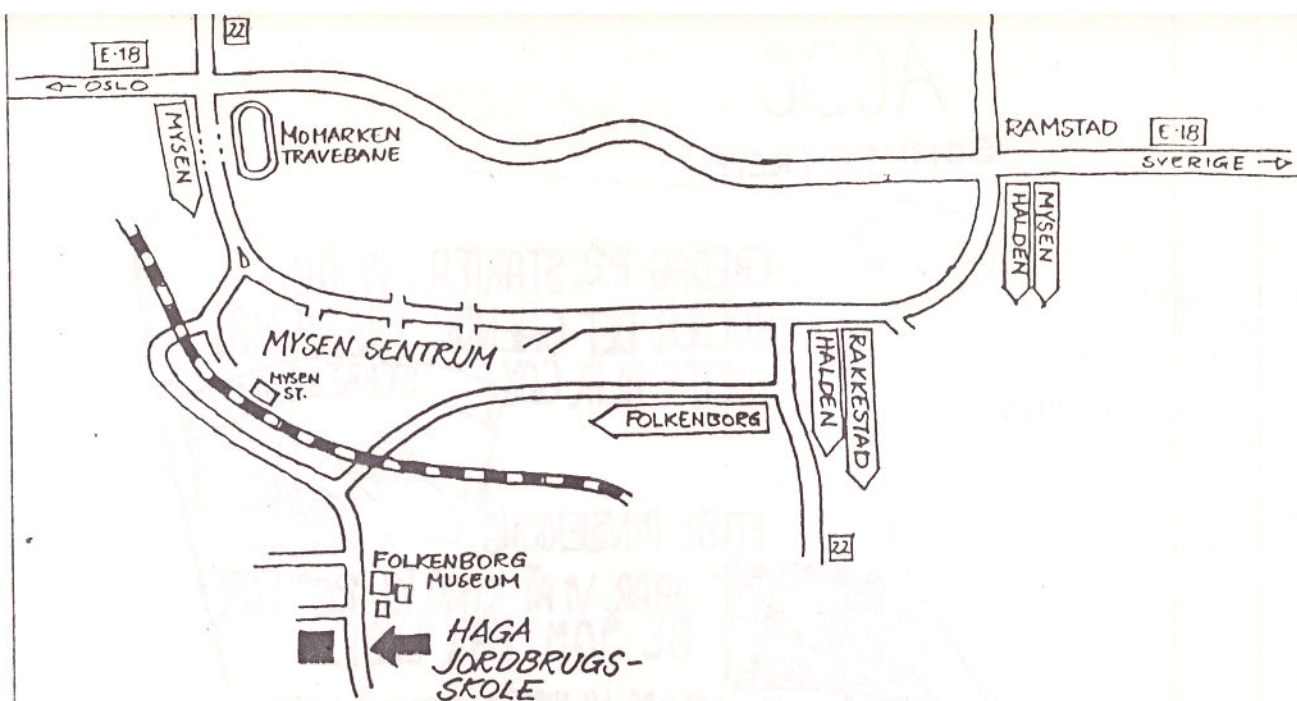
«Detroit cars» med 90 medlemmer mener at de fyller opp en viktig funksjon ved å fange opp en ofte uthengt og uglesett gruppe av motorfordommen.

Det sosiale samværet rager høyt og er utrolig verdsett. Jon Grasto legger til at førere av amerikanske biler også sjelden er innblandet i ulykker.



«Detroit Cars» visepresident Tor Johnny Hanssen og firklovertet bak ønsker velkommen til en ny amcar-sesong. Bak ser vi Ingar Karlsen, Nina Stenersen, Jon Grasto og Lars Stene. (Foto: Ken Juel Olsen)

TELEFON 031-57 411
Sarpen



ØSTFOLDLØPET 1987



LØRDAG 30. MAI

Årets Østfoldløp har start og innkomst på Haga Jordbruksskole ved Mysen (se kartskisse øverst på dette arket).

Turen går fra Mysen til Rakkestad og tilbake til Mysen, en tur på under 5 mil. Frammøte senest kl.10.00. Første kjøretøy starter kl.10.30. Biler og motorsykler 30 år og eldre er velkommen til start.

INGEN STARTAVGIFT

Vi må ha din påmelding senest lørdag 23.mai fordi deltagerlista skal være med i vårt fyldige bilag til Indre Smaalenenes Avis og Rakkestad Avis onsdag 27.mai.

KLIPP-----KLIPP

PÅMELDING

Kjøretøymerke og type: _____

Årsmodell: _____

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ Sted: _____

Sendes til: Roy Heier, Solveien 4, 1800 Askim.
Tlf.: 02/88 31 58

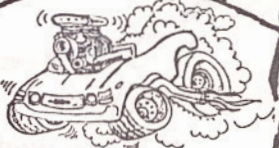
ACDC

SOMMERTREFF

DETROIT CARS
DRAR FRA TUNEVANNET
KL. 18.00 FREDAG
BASTEFERGA FRA MOSS
TIL HORTEN

FREDAG 22. STARTER VI OG
HOLDER DET GÅENDE TIL 24 MAI
DETTE BLIR GØY

START 22. MAI



ETTER INNSJEKKING.

DRAR VI PÅ KINO, KL. 20⁰⁰ FOR
DE SOM HAR LYST.



LØRDAG KL. 14⁰⁰ TAR VI TUREN TIL
HORTEN-BILMUSEUM, SOM VI ER

VELDIG STOLTE AV

Arrangør:
ACDC, VESTFOLD
Po Box 16
3170 SEM

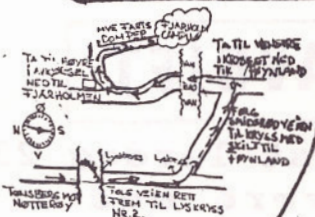


STED: FJÆRHOLMEN CAMPING
utenfor TØNSBERG
TID: 22-24 MAI

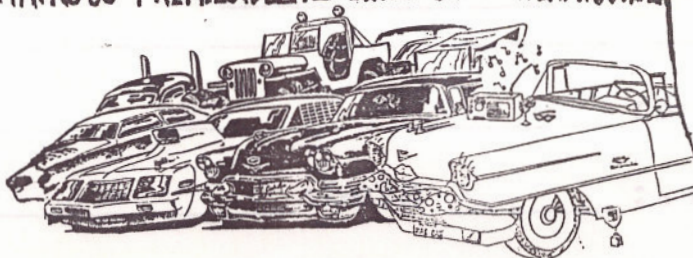
UTPÅ ETTERMIDDAGEN BLIR DET LEKER FOR
BARNA, OG DET ER KOSELIG OM DE
VOKSNE SLENGER SEG MED

PÅ KVELDEN BLIR DET
DANS OG GRILL-KOS.

SOM
DERE SER ER ALT
LAGT TIL RETTE FOR EN
FIN-FIN HELG, VI MANGLER BARE
DEG!!!



SØNDAG BYR VI PÅ SWAP MEET
TA MED GAMLE DELER OG KOM.
AVSTEMNING OG PREMIEDELING SKJER UTPÅ ETTERMIDDAGEN



KJØP / SALG

TIL SALGS:

Chevrolet '55 kranbil
m/"briller". 6-syl. Er reg.
Henv. Ansgar kronstad
032/84135 - 02/692067

TIL SALGS: Chevy TH350
m/converter. Overhalt
Henv: Peter Abrahamsson
Tyrivn 3 1713 GRÅLUM
031/45841

TIL SALGS:

Biltransporter?
Chassi Volvo F609, '76 mod.
Km 200 000.
Akselavstand 3,85 m
Rimlig Tlf 031/63522
094 05079 eller Borg Saand-
blåsing.

TIL SALGS:

Chevy V8 283" Bra stand
Ny grill '81 Chevy Van
'74 Dodge Dart
Tom Vidar Bjerknes
031/65516

TIL SALGS:

Orginalradio til 1955 DeSoto
2 stk 15" felger til 50-
talls Chevy + mye deler til
T-Ford (en del nytt)
Henv: klausen
031/64414

Ønskes kjøpt til -78.
Dodge Aspen St.vogn
2 stk 7" felger
2 stk 6" felger
2 stk hjulbuer bak
1 stk takgrind med spoiler
Kontakt: Espen Eriksen
031/42837

Ønskes kjøpt:
4 stk vanlige stålfelger
til '55 Oldsmobile.
15" med 5" boltsirkel
Tor Arne Syversen
031/65026

Vår bank, BERGEN BANK,
har ufrivillig blitt eier av tre stk
50-talls Cabber.

Det er:
-54 Cadillac Eldorado
-57 Chevy Bel Air
-57 Ford Sunliner

Kontakt Geir Amundsen
Bergen Bank i Sarpsborg
031/57500

Håper du har bedre betalingsevne enn
forrige eier...

TIL SALGS:

Buick Special 2dHT 1956
V8 Aut. Sort m/hvitt tak. Meget bra.
Henv; Ingar karlsen 031/50302



FRA "US MAIL" ASKIM's Klubbavis

TIL SALGS:

1986 Chevrolet ElCamino Conquista
km 50.000 304 4-port, aut, PB, PS, PW,
Sentrallås, Cruiscont. AC intarvall-
pussere, full instrumentering,
bucket seats m/midtkonsoll.
Farge sort/sølv -tonnau cower-sport-
hjul. Henv; Odd Roar Bjørnland
tlf 02/892632

TIL SALGS:

Dodge "Lill Red Truck" i topp stand
m/innredet camper.
DEKKER: 2stk G50-15 Og 2stk N50-15
Kelly Super Charger, gått lite.
Henv: Per Arne Bingslien 02/890677

TIL SALGS:

1975 Chevrolt Corvette ombygget til
Maco Shark. Orginal bakpart medfølger.
Kjell Bingslien 02/890677

TIL SALGS:

1978 Dodge B300 Maxivan, noe karos-
seriarbeid 6syl aut Kontant kr 18.000
Tormod Hjell, Kråkstad 02/863126

KJØP / SALG

TIL SALGS:

Buick-motor 231 V6 m/aut kan prøves. Gått 124.000km, 2 eller 4 port gasser
Øyvind Hauer 02/82 80 72

TIL SALGS:

1941 De Soto 5w Coupé De Luxe delevis komplett rest obj. Forh.vis mye rust. Pri 10.000kr
Kjartan Olavsrud 02/88 54 30 dag 884197 kveld

TIL SALGS:

Ford C-6 gearkasse
Karl Jørgen Ørken, 1878 Hærland

TIL SALGS:

1964 Ford Fairlane 500 289 V8 man Bra bil for 17.000

1955 Dodge Coronet 2d V8 aut, en eier, 53.000

1955 Ford Fairlane 2dHT
Henv: Ketil Minge
02/827693 e kl 2200

ØNSKES KJØPT:

Vet du om en 62-67 NOVA som hugges? Trenger ½ meter av taket + fremre stolper.
Ketil Minge 02/827693 e kl 2200

ØNSKES KJØPT:

Originalt luftfilter til 4p forg. til -75 Chevelle.
Interressert i strøket crome til samme bil (Chev.Cevelle Malibu Classic stv) Henv: John Einar Sundby 02/92 00 02

FRA US CARS NEWS

TIL SALGS:

Chevrolet Malibu St-vogn -69mod. 6syl/manuell. Sort/Sølv
Cromefelger. Selges ca 35.000
Henv: 032/49621

TIL SALGS:

4 Appliance crome mojak felger 15X7" m 15½" boltsirkel selges samlet kr 1200,-
66 mod Chev.396 motor m.smidd veiv
70 mod Chev 402 blokk, nyborret kr 2000,- + Div. Chev.big-blokk deler til salgs.
Kjetil Hauge 032/34207 Priv.

TIL SALGS:

4 stk Firestone SS radial 275-60-15", Kjørt snaut en sommer.
Selges kr.2500,- 032/17625

TIL SALGS:

1959 DeSoto Firesweep Conv. selges ca 140.000,-
Oddvar Andreassen 032/51850

KLUBBODEN ER FYLT OPP IGJEN

SAMME PRISER SOM TIDLIGERE PÅ QUAKER STATE OLJER.

MOTOR OLJE:

15-40.....14 pr ltr
(Ta med kanne)
10-30.....18 pr ltr
20-50.....18 pr ltr
30.....18 pr ltr

AUTOMATOLJE:

Dexron II.....18 pr ltr
Ford Aut.Olje.....18 pr ltr

FETT:

Gratis oppfylling av fettpressa

DISSE TILBUDSPRISENE GJELDER KUN FOR MEDLEMMER AV DETROIT CARS

NYE T SKJORTE ER ENNÅ IKKE SKAFFET.

GRILL EMBLEMENE ER ANKOMMET. PRISEN BLIR CA KR 100,-
FIN KVALITET.

KLUBBODEN FINNER DU HOS:

TOR JOHNNY HANSEN
KULLASGT. 33 SARPSBORG
TLF 031/54176



Ny bil i klubben
Tom Amundsen fra
Moss har solgt
sin hvite Camaro
til fordel for
en svart -73
Plymouth
Barracuda med
trmmet 440, aut og
sperra bakaksel.
Gratulerer med
ny,heftig bil!

Tom har også vært
på Onsdags-
cruzing der
dette bildet ble
tatt.



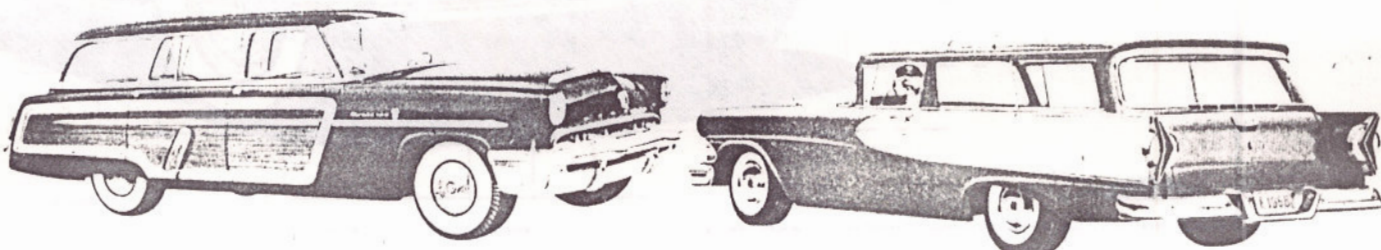
Et av våre medlemmer i Halden, Runar Bjerknes, har nettopp
flyttet inn i nytt hus. GRATULERER

Et av våre medlemmer i Strømstad har også bygd nytt hus. Det er
Bengt Johansson. Bengt har restaurert sin '68 Cadillac DeVille
Cab. i vinter. Bare lakken gjenstår. Bengt har også en Chevrolet
C-20 1973 pick-up til salgs for ca. 25.000,-
Bengt har kontakt med en person i England som kan skaffe biler.

Et av medlemmene våre i Oslo, har flyttet ennå lenger vekk fra
Sarpsborg. Det er Erwin Wogowitsch som nå bor ved Skedsmokorset.
Lang vei på møter.....

Vi har mottatt klubbavis også fra Askimklubben. Avisa heter
US MAIL, og er i A5 format. Kjøp/Salg annonsene derfra finner
du et annet sted i bladet. Av de klubbavisene som blir utgitt i
Østfold, ser det ut til at det bare er Veteranvognklubbens
"Fordeler'n", Fredrikstadklubbens "US Cars News" og vår Cruzinews
som har en jamn utgiverfrekvens...

I anledning ØSTFOLDMØNSTRINGEN har vi fått trykket opp billetter
plakater og programmer i meget høy kvalitet. Firmaet som har
hjulpet oss med dette er JANSEN GRAFISK på Haflund. Årets pro-
gram er det beste hittil, med bl.a. flere sider enn tidliger.
Gunnar Jansen og hans kone har gjort en strålende jobb for
klubben, til en meget gunstig pris. Vi takker og bukker.



TERMINLISTE DETROIT CARS 1987

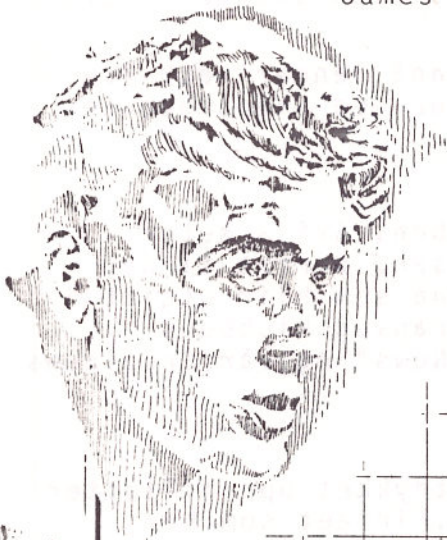
- ON 6. Mai: Onsdagscruzing Alle Onsdager i sommer det ikke er møte.
Lø 9. Mai Vanmønstring Mastemyr Oslo
Lø 9. Mai Cruising Tønsberg
Sø 10. Mai Vårmonstring Økern Oslo Vi drar fra Tunevannet kl 8.00
Ma 11. Mai Old Boys møte hos Ole
On 13. Mai Klubbmøte Opsund
Fr 22-Sø 24. Mai: Treff i Tønsberg. Vi drar fra Tunevannet kl 18.00
på Fredag.
Lø 23.-Sø 24: Utstilling i Blaker
Lø 23.-Sø 24: Custom Racing Drag International på Mantorp
Fr 29.-Sø 31.Mai: Sommertreff Roligheten Camping i Kristiansand
Fr 29.-Sø 31.Mai: Treff på Hunderfossen. Kun for ACCN-medlemmer
Lø 30.Mai: Østfoldløpet Biler eldre enn 30 år (Se eget inne i bladet)
Lø 30.Mai; FUN-RUN i Halden v/Risum Vi reiser fra Esso på Hafslund
kl 10.00 Fremmøte i Halden kl. 11.00
Lø 30.Mai: Bilutstilling og Rock'n'Roll party Trollhättan
Sø 7.Juni: Power Meet West, Kinnekulle Ring
Sø 7.Juni: Jessheimtreffen
Ma 8.Juni(2.Pinsedag): Østfold Rundt USCARS (Mer info. kommer)
On 10.Juni Møte på SUK Huset Opsund
Fr 19.-Sø 21. Juni: Treff Røsshholmstrand Hønefoss(Evnt. 26-28 JUNI)
Lø 27.-Sø 28.Juni: Bilsport Summer Meet, Mantorp
Fr 3.-Sø 5.Juli: Bøtreffet
Lø 4.Juli: Treff på Nesodden
Sø 5.Juni: Hellerudsletta-treffet Fellesstart fra Tunevannet kl
Sø 12.Juli: Power Big Meet, Vesterås
Fr 24.-Sø26.Juli: Sko Uno Drag Festival. Mantorp Park
Lø 8-Sø9.Aug: Internasjonalt Dregracestevne på Gardermoen
DELTA PÅ SOMMERENS AKTIVITETER GOD SOMMER

James Byron Dean: Born february 8, 1931

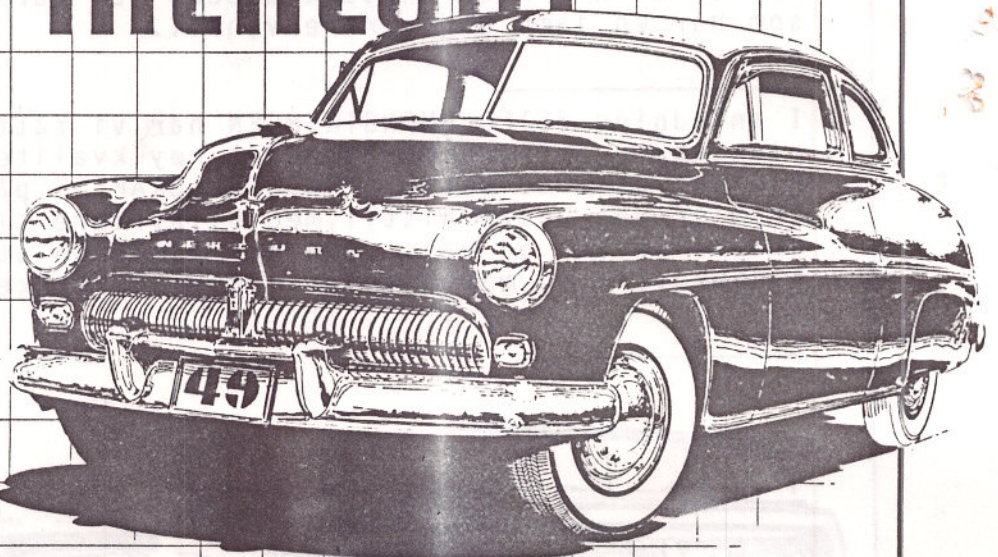
Died september 30, 1955

A symbol of the times-the frustrations
the helplessness-the hopelessness.

He was a rebel...and he drove a 49 MERK:



MERCURY



Jon Gust.