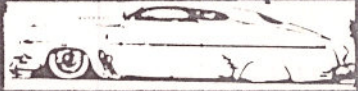


CRUZINEWS

DETROIT CARS

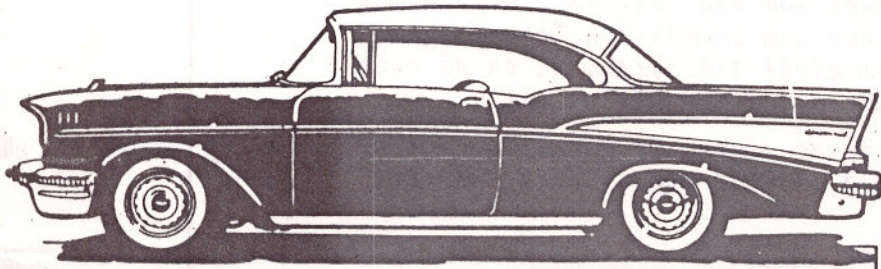
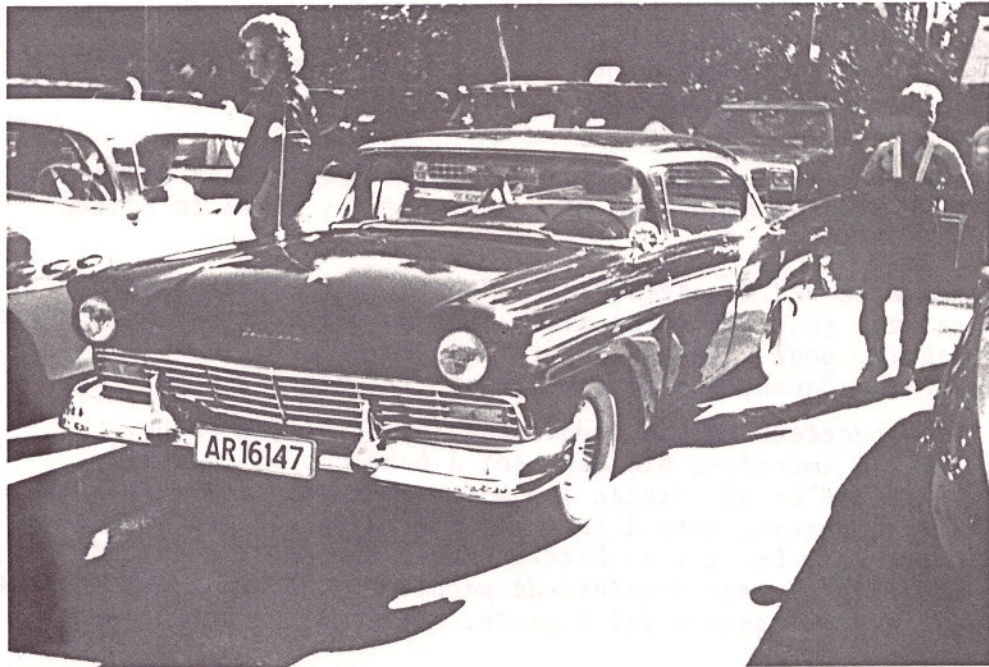


BOX 645 1701 SARPSBORG



Januar

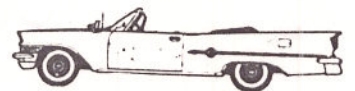
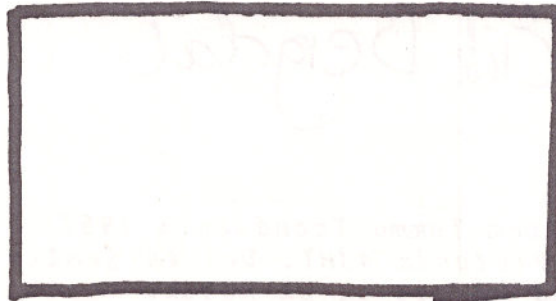
1987



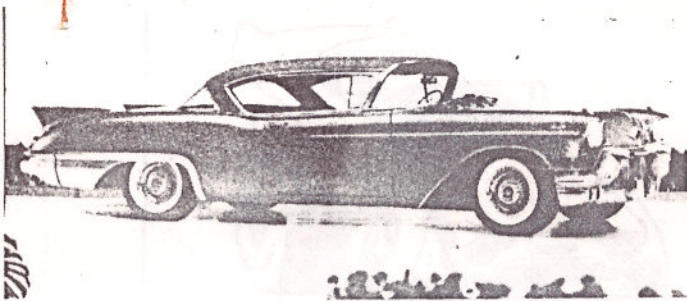
B



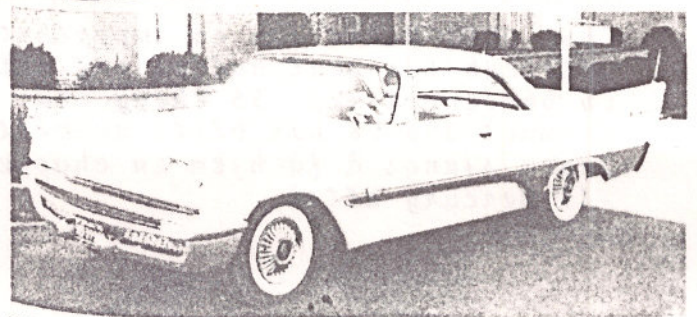
1957 Corvette



1957 Chrysler 300-C



1957 Series 62 Eldorado Seville hardtop coupe



1957 Adventurer hardtop coupe

VINTERENS korteste dag er passert, ribba har sunket og hodeverken har forhåpentligvis gitt seg etter nyttårsfeiringa. Vi er med andre ord klare til å ta fatt på 1987. Valg skal foregå på Januar-møtet, og det er ingen hemlighet at det er nåværende viseformann, Tormod Magelssen, som blir vår nye formann.

Julebordet vi arrangerte i Desember, var det beste i klubbens historie. Deltager-antallet var ca. 60, og det var akkurat passe. Stemningen var på topp fra begynnelsen til slutten. Til de som ikke husker alt som foregikk, kan jeg fortelle at alle så ut til å ha det gøy-artig. At standarden har blitt bedre med årene, kan en bare spørre en som var på vårt første julebord. Det var atskillig villere tilstander i kjeller'n på "Klubb Arne".

Vinterens festligheter er ennå ikke ferdig. Fest på Berg m/Rune Halland og Johnny and the Roccos på St.Olav står på programmet for årets to første måneder. Verdt å merke seg.

Detroit Cars deltagelse ved Mosseklubbens julebord, var heller dårlig. De få som var der, kan fortelle om en artig fest og virkelig bra musikk fra TEEN CATS, et virkelig godt alternativ til "The Red Hots". Musikken var åla Crazy Cavan, for de som kjenner til denne gruppa.

1987 betyr at 1957 modellene nå kan importeres for en billig penge. Til de som har tenkt å importere bil selv for å beholde, så er det å anbefale å ta inn en som er så strøken som mulig. Å restaurere selv blir i de fleste tilfeller dyrere. Bare å fornikle alt på en -57 modell koster mange tusen. Å kjøpe halv-bra til en billig penge, kan etter hvert bli meget dyrt, og skaffe deg mange irriterende problemer. Å reise til statene å handle selv, gir deg muligheten til å prute. Allerede her kan du spare inn reisen over.

Har det hendt noe viktig, som du mener burde vært omtalt i klubbavisa? Har du byttet bil, eller er det noe annet som kan skrives i Cruzinews? Dessverre kommer det ikke med mer enn hva som kommer Jon, Tormod og meg for øret. Ring, skriv eller tips oss om stoff til avisa. Vi er nå over 85 medlemmer, så det skal noe til å være ajour med alt og alle.

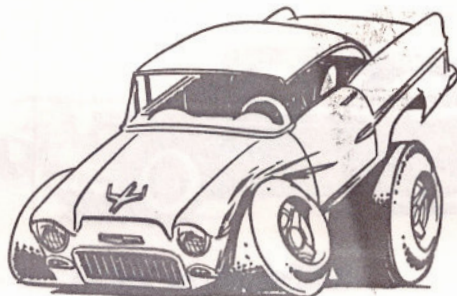
Som dere ser er det ny skrift-stil på denne siden. En liten investering til skrivemaskinen har gjort det mulig å variere med to skrift-typer.

SEE YOU!!

Jan Erik Bergdal

Forsiden viser vårt medlem Tommy Trondsen's 1957 Ford Fairlane 500 Town Victoria 4dHT. Det er femti-tallere i slik fin stand vi vil se på norske veier.

OBS! OBS! Biler som er importert som veteranbiler skal holdes originale. En bergenser med '55 Chevy med trimmet 350-V8 har blitt avskiltet. Ingen sjangs å få hjem en choppet -49 Mercury altså.



DETROIT CARS



ØSTFOLD

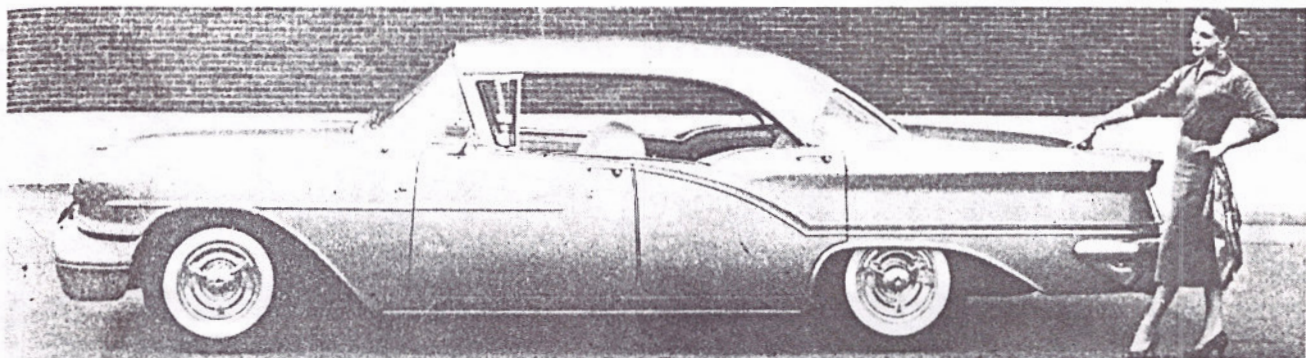
INNBYR TIL
NYTT MEDLEMSMØTE
PÅ S.U.K. HUSET
PÅ OPSUND

ONSDAG 14.

JANUAR KL 18 30

Som vanlig er det valget som er det viktigste på årets første møte. På neste side finner du en oversikt over hvem som har sagt seg villige til å stille til valg. Tenk godt over hvem som er best egnet til de forskjellige vervene. Driften av en klubb er som kjent avhengig av et godt styre, hvor styremedlemmene gjør det de blir pålagt. Den mest naturlige veien er kanskje å være styremedlem for en periode, for å se hva det hele går ut på, før en prøver seg på et høyereverv. Vår nåverende formann har skrevet noen ord om dette. Det finner du lenger ut i bladet. Ellers på møtet vil det som vanlig bli orientering fra formann, utlodning, video, salg fra kioske og kanskje en speed-quiz, hvis jeg rekker å lage. Det vil også bli lagt ut biletter til salgs til arrangementet til Gleng på nattklubben på St.Olav med Johnny and the Roccas. Forrige gang de var her, var det veldig mange av klubbens medlemmer som var til stede og hørte dem spille. De fleste av de som var der da, blir nok å se også denne gangen. Gruppen var helt topp. Skikkelig god Rock/Rockabilly ble servert.

Jan Erik Bergdal



Oldsmobile laget gjennom hele femtitallet meget stilrene vogner, og det er nok fler enn meg som drømmer om en -57 Oldsmobile Ninety-Eight.

Etter at nominasjonslistene nå er mottatt, (Det kom inn hele 15 lister av 65 utsendte) har nominasjonskomitéen hatt møte, og alle nominerte blitt forespurt.

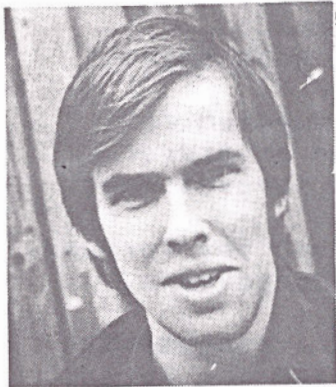
Til formannsvervet var det nominert 7 kandidater. Her var det kun en som er villig, og det er Tormod Magelssen.

Til viseformannsvervet var det nominert 9 kandidater. Det er 4 som er villige til å stille til valg. Disse er Tormod Magelssen, Bjørn Johannessen, Tor Johnny Hansen og Tom Vidar Bjercknes.

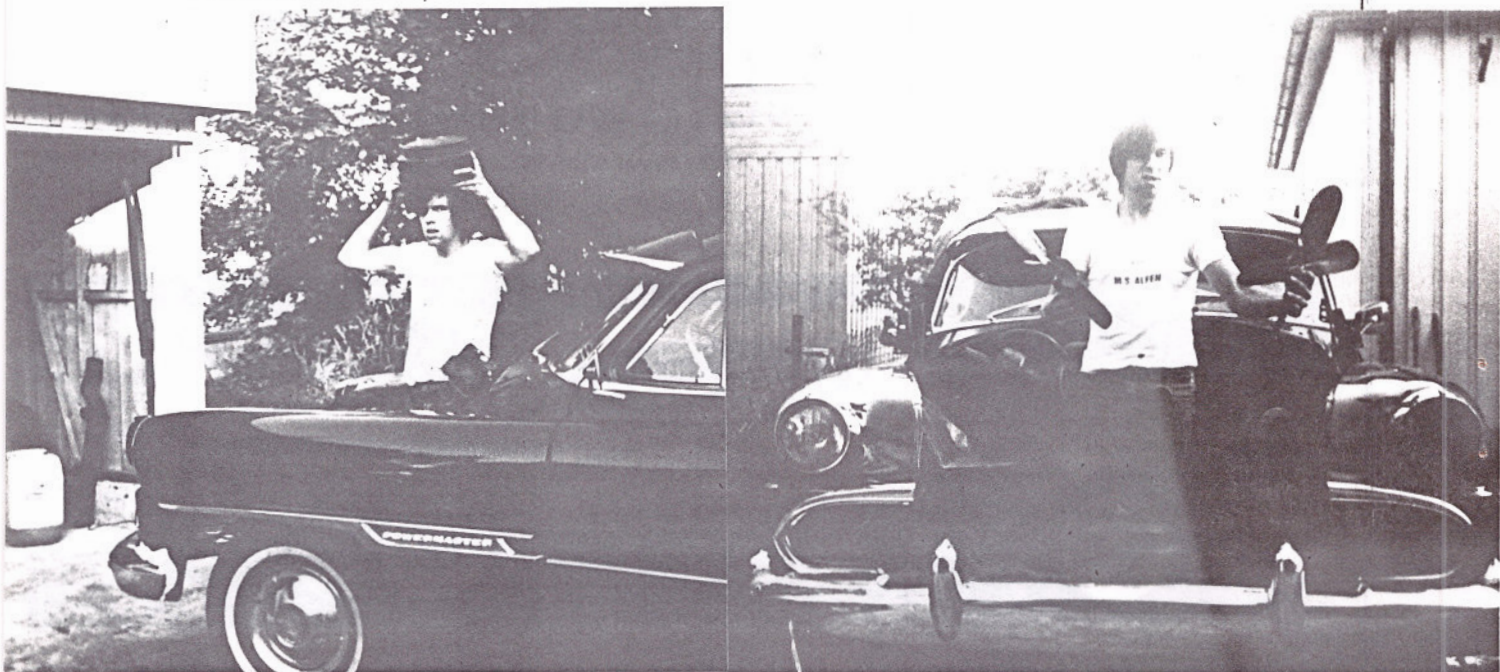
Til kasserervervet var det nominert 14 kandidater. Det er 4 som er villige til å stille til valg. Disse er Bjørn Johannessen, Hilde Bergdal, Øyvind Sørby og Tom Vidar Bjercknes.

Til de 3 styremedlemplassene var det nominert 30 kandidater. Av disse var det 18 som var villige til å stille til valg. Disse er: Bjørn Johannessen, Tor Johnny Hansen, Hilde Bergdal, Harald Kjuus, Tom Vidar Bjercknes, Erik Mathisen, Gorm Hansen, Lars Stene, Ingar Karlsen, Egil Bergby, Bodil Nilsen, Henrik Pedersen, Pål Meidell, Petter Weberg, Kristen Strømsvaag, Magnar Engebrdtsen, Anita Magelssen og Ansgar Kronstad.

Nå har du oversikten som trengs for å bestemme deg for hvilken kandidat DU skal stemme på - for du kommer vel på møtet?



Klubbens nye formann;
TORMOD MAGELSSSEN



Bilder fra Tormod's motorbytte i DeSoto'n i Sommer.
Bilen er en -54 DeSoto Powermaster

KONTIGENT 1987

Som dere ser, følger det med en innbetalingslapp til årets kontigent. Fyll ut denne med navn, adresse og riktig antall kroner.

Kontigenten for 1987 er:

Vanlig fullt medlemskap	150,-
Militære/siviltjeneste:	75,-
Funksjonshemmede:	75,-
Skole-elever:	75,-
Seniormedlemskap (Old Boys)	150,-

Ektefeller/samboere/forlovede/fast følge der begge er medlemmer, betaler bara den ene full kontigent. Den andre betaler kr 75,-

Det eneste medlemskapet som har gått opp i år, er Old-Boys. Grunnen er at styret mener at disse får minst like mye igjen for et medlemskap som vanlige medlemmer. Dette omfatter i dag bare 10 medlemmer. Resterende "Old-Boys" er også vanlige medlemmer ved siden av å være med i seniorgruppa.

Siste frist for innbetaling av 1987-års kontigent er 13. Februar. Dette er dead-line. De som betaler etter denne datoen, får ikke Mars-utgaven av CRUZINEWS.

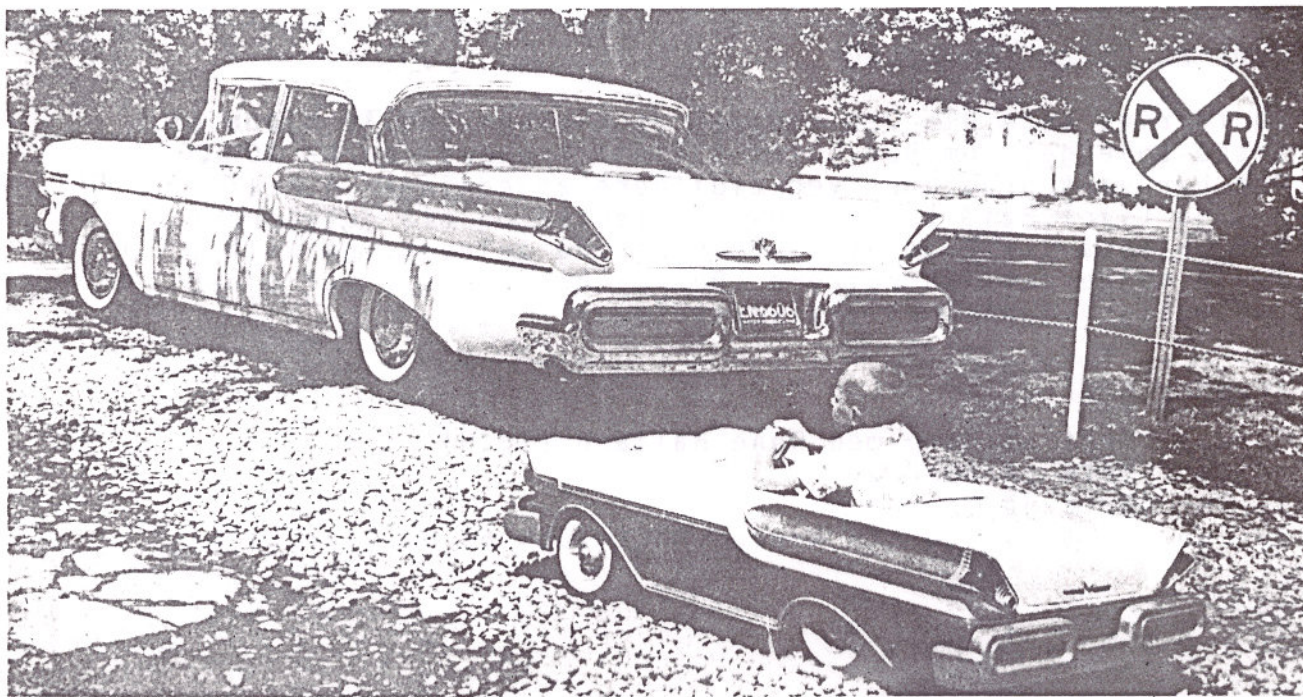
Jeb

TREFF-87

Vi skrev i forrige nummer av CruzineWS, at klubben muligens skulle arrangere treff ved Lundebyvannet i indre Østfold. Dette opplegget har gått i vasken, da stedet skal leies bort.

Som et annet forsøk på å få til et arrangement, skal vi forsøke å spore opp eierne av Sæby kro. Stedet ligger for tiden brakk, og eies visstnok av en advokat, som forsøker å selge stedet. Vi kommer tilbake til dette, når flere opplysninger er innhentet.

Jeb



Mercury -57. Her er også en utgave til familiens yngste.

KLUBBJAKKER

For å få jakkene ferdige til våren, er bestillingsfristen satt til Februarmøtet. Det anbefales å prøve jakkene først. Det kan du gjøre hos Kjell Kristiansen's WESTERN SHOP i St.Mariegt, som er åpen hver dag. Kjell har kjøpt inn et stort antall jakker nå i høst, for at vi skal slippe prisøkning på nyåret. Det sier seg selv at Kjell har hatt store utlegg på disse jakkene, og han ønsker derfor å få inn pengene så fort som mulig.

Du finner den størrelsen du skal ha, betaler 400,- til Kjell, så får du en kvittering for hva du har bestilt. Jakkene blir sendt til brodering straks etter Feb. møtet. Raska på!



Bildet:
Kjell Kristiansen, innehaver av WESTERN SHOP og medlem i Detroit Cars, har skaffe klubbens medlemmer billige klubbjakker.

GRILLEMBLEMER.

Vi har vært i kontakt med firmaet G.K.Pedersen i Danmark som har skaffet oss klistemerker, broderte-merker og nålene. De kan også skaffe grilleblemer. Emblemene har to hull for montering i grill. Det går også å lage brakett, for de som har eldre biler. Emblemene er lakkert, med et tykt lag med beskyttende plasticcoating.

Prisen er: Ved bestilling av 50 stk:94,50,- pr.stk - I alt kr4725
Ved bestilling av 70 stk:79,00,- pr.stk - I alt Kr5530
Ved bestilling av 90 stk:69,00,- pr.stk - I alt Kr6210

Hvor mange vi eventuelt bestiller, får diskuteres. Prisen er ihvertfall atskillig lavere enn ett annet alternativ vi har blitt tilbudt.

KJØP AV DISCOTEK-ANLEGG

På forrige møte ble det vedtatt at klubben skulle kjøpe et disco-anlegget som har blitt tilbudt klubben for kr 10 000,-. Det har vært problemer ved tidligere anledninger å skaffe anlegg til 1.Mai, treff, 50-tallsfesten og til julebordet. Det er også snakk om at klubben kan ha anlegget på utlån, for å tjene det inn raskere. Det er bingoen som har gjort det mulig å gjøre en slik investeringer.

TERMINLISTE

10.Jan Fest på Berg med Rune Halland (SCCH)
14.Jan Møte på Opsund
11.Feb Møte på Opsund
13.Feb Johnny and the Roccas, Nattklubb på St.Olav (Gleng)



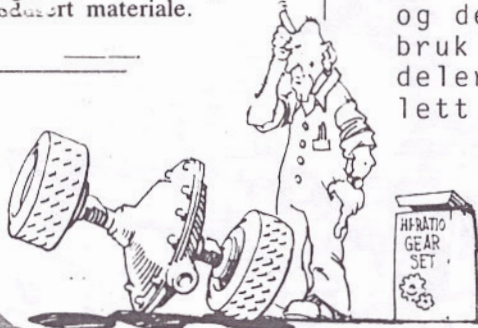
I Johnny and the Roccas spiller Kevin Magee, bass, Bob Fish, gitar og Jim Fisher, trommer.

Det blir gammeldags akustisk rock når Johnny and the Roccas slipper seg løs på St. Olav 13/2. Gjenom ti år har de tre på ståbass, akustisk gitar og trommer oppsøkt røttene i den musikken de spiller.

Johnny and the Roccas har flere turnéer i Norge bak seg. De vil også bli husket for sitt samarbeid med Vazelina Bilopphøggers. Gitarist Bob Fish har skrevet Tarzan Boogie for Vazelina.

Trioen fra Rockburgh i Skottland har turnert med 50-tallsstjerner som Frankie Ford, The Coasters, Billy Lee Riley, Ronnie Hawkins, Warren Smith, Eddie Fontaine og flere.

De har nettopp gitt ut både single og LP, denne gang med egenprodusert materiale.



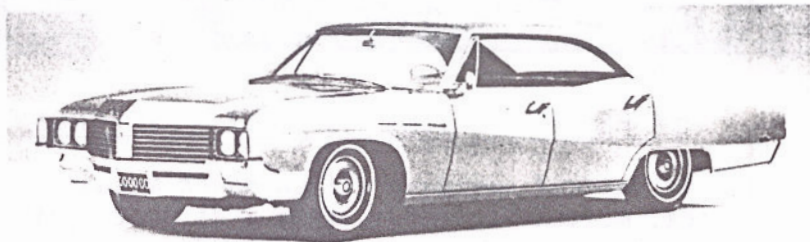
ROCK/ROCKABILLY PÅ NATTKLUBBEN PÅ ST.OLAV FREDAG 13. FEBRUAR.

Det er mulig å kjøpe biletter allerede på Januarmøtet. Kjøp nå, og vær sikker på å få bilett. I fjor da de var her, var det helt fullt. Det er ingen grunn til at det ikke blir det i år igjen. Gruppen får til et helt fantastisk sound med enkle midler.

Jeb

UHELDIG BUICK-EIER

Siste tur for året var et faktum. Han skulle bare cruise en liten tur gjennom byen før bilen skulle parkeres for vinteren. Da skjer det! En bil fra venstre stopper ikke, og en smell er ikke til å unngå. Det er Pål Meidell og Mona Hansen's -57 Le Sabre det er snakk om. Bilen var nylakkert på forsommer'n, og fargen er vanskelig å treffe. Max uflax?



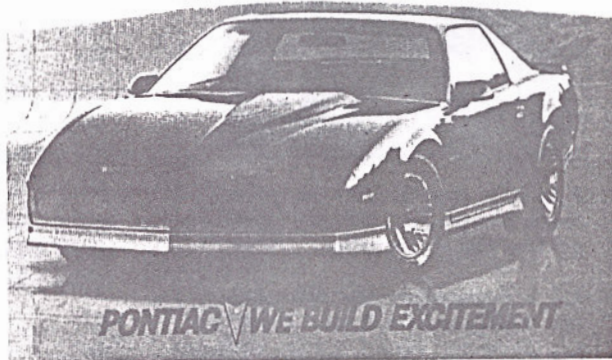
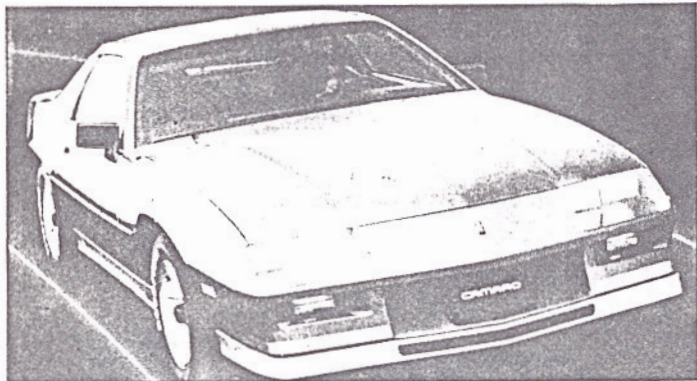
UHELDIG BUICK-EIER II

Ingar Karlsen kjøpte på forsommeren -86 en nyimportert '56 Buick Special 2dHT. Etter endelig å ha fått skilter, så ryker splines'a mellom mellomaksel og bakaksel på ferietur til Løkken. Siden den gang har han vært på leting etter mellom og bakaksel. Nå har han endelig fått tak i delene, og det ser ut til at bilen kan bli tatt i bruk for -87 sesongen. Ingar har erfart at deler til Buick fra femtitallet er IKKE lett å komme over.

PRESENTASJON AV MEDLEM

Truls Widell (37) meldte seg inn i klubben for en tid tilbake. Vi har ikke mottatt tilslutnings-sjemaet før nå. Truls er lastebilsjåfør av yrke, og har tidligere eid en -68 Dodge Dart 270 HT og to stk 1966 Mustang HT. Truls var i Statene i Desember for å kjøpe bil. Målet var først en femtitalls Crysler, men siden har dette blitt forandret til en -82 eller -83 Camaro eller Trans-Am. Resultatet av turen vet vi ennå ikke, men vi kommer tilbake når vi vet mer. Truls er forøvrig bosatt i Son, og har vært medlem i US.Cars Enthusiasts Club tidligere.

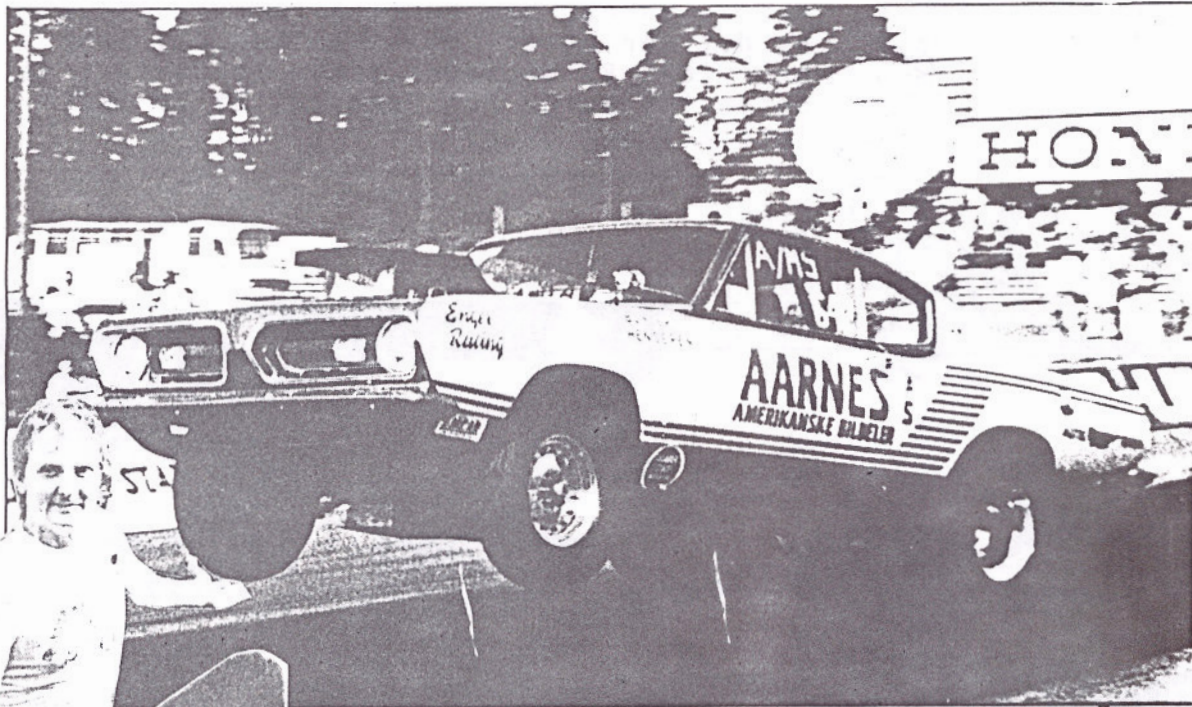
Jeb



NY FRISK SATSING FOR -87 - SESONGEN:

Etter å ha vurdert overgang til en annen klasse, er det nå klart at klubbens drag-racer, Morten Slettemyr, også i år skal kjøre i MS (Modifisert Standard) med sin Barracuda.

Den mest synlige forandringen, er at Morten har fått nye sponsoravtaler. Dette medfører at sidene på bilen skal lakkjes om. de nye sponsorene er Clarion, Auto-Trans og Sarpsborg Motorverksted. To nye girkasser er innkjøpt, og motoren har fått flere nye deler. Morten forteller at det er en kostbar sport, og at årets satsning har kostet masse penger. Vi i klubben ønsker Morten lykke til i 1987



1986 sesongen's beste plasseringer var:

Seier i Orsa og på Gardermoen og en tredje-plass i Sko-Uno drag festival på Mantorp.

Jeb

Det er atter valg i Detroit Cars. Noen inn, noen ut og ommøblering. Er det så enkelt? Nei. En som sitter i verv bør være interressert. En bør ikke "passe" inn etter eget hode. De fleste vokser med oppgaven, mens andre blir lei alt sammen, og gidder ikke å engasjere seg. Det er medlemmene som skal vurdere hvem som gjør en god jobb. Tenk deg om. I ett eller to år skal det øvrige styret og medlemmene dra på en som ikke passet. Det kan være slitsomt og ta inspirasjonen fra noen og enhver. Denne gangen stiller undertegnede kun til valg som styremedlem. Jeg ønsker ikke å forlate styret, da mange års deltagelse i amcarlivet er for dyptgripende både for meg og mange andre rundt om i Østfold. Men man kan ikke alltid være formann. Nye og andre koster kan feie bedre og anderledes. Å komme ukjent inn som en formann vil ganske enkelt ikke gå. I D.C. har vi fått til en fin glidning. Gamle styremedlemmer vil gli inn mot en valgbar posisjon som vise- eller formann. Ingen dramatiske omveltninger. En rekruttering fra bunn er absolutt å foretrekke. Inn i styret som vanlig styremedlem, og så avansere etter hvert som man får erfaring og interesse, nye idéer og begynner å se "klubb" i alle situasjoner, tenke klubb 24 timer i døgnet, slik at det blir naturlig å "se" om D.C. kan ha nytte av det nå eller senere.

Er det posisjoner og personer som tydelig gjør en god jobb, f.eks. sekretærstillingen, så rør den ikke! Fikle ikke med det som fungerer utmerket. Vi har sett eksempler fra andre byer, med personer som skulle "revolusjonere" klubben.

Man kan bli sliten, det kan jo alle bli, av å inneha posisjonen som formann år etter år. Da er det fint å se at det finnes personer som kan og vill og som har vært med en stund. Fremdeles håper jeg å kunne gi noen tips og råd som styremedlem i kraft av min erfaring, og eventuelt hjelpe den nye formann og viseformann.

Jeg håper medlemmene vet å gjøre et vettig valg kommende møte, og vil med dette også ønske GODT NYTT ÅR I 1987

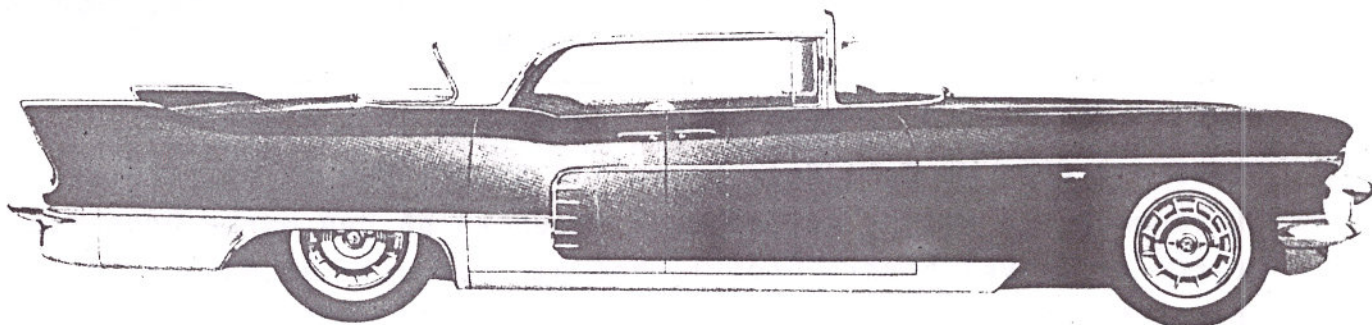
Egil Bergby

SJELDEN BIL

En av klubbens svenske medlemmer, Bengt Johansson, har sammen med en kamerat kjøpt en -58 Cadillac Eldorado Brougham fra England.

Bile går for å være noe av det mest lukseriøse som noen gang har vært produsert av GM. Bilen er produsert i kun 304 eksemplarer. Bilen er en 4dHT, hvor bakdørene er hengslet i bak-kant og taket er av rustfritt stål. Bilen hadde alt tenkelig og utenkelig utstyr som standard.

Bildet under viser en -57 Brougham, men bilene er meget like i -58.



UHØYTIDELIGE SKADEÅRSAKER FRA SKADEMELDINGER

— Som kjent starter alle biler med et hopp ...

— Jeg mener at ingen av sakens parter er skyld i uhellet, men hvis det allikevel ikke er tilfelle, er det motparten.

— Uhellet skyldtes at den andre nær hadde unngått meg.

— Hvis føreren av den andre bilen hadde stoppet noen meter bak seg selv, ville uhellet aldri ha inntruffet.

— Bilen foran stoppet brått, og jeg bremsset blott inn i dens bagasjerom.

— Jeg kjørte inn i den andre bilen for å unngå sammenstøt

— En fotgjenger rammet meg og fortsatte under bilen.

— Jeg kjørte mannen ned. Han innrømmet at det var hans feil, fordi han var kjørt ned før.

— Jeg fortalte idioten hva han var og kjørte videre.

— Da jeg skulle hjem, kjørte jeg inn i det gale huset og kolliderte med et tre som jeg ikke har på min tomt.

— Jeg brukte hornet, men det var stjålet, så det virket ikke.

— Bilen måtte ta en større sving enn beregnet på grunn av en usynlig lastebil

— Jeg kjørte på en lyktstolpe som jeg ikke oppdaget, da den var skjult bak noen fotgjengere.

— Jeg mente at sidevinduet var åpent, men det var det ikke. Dette konstaterte jeg da jeg stakk hodet igjennom.

— En ku slentret inn i min bil. Man fortalte meg etterpå at kua var mentalt tilbakestående.

— Tre damer sto og snakket sammen, og da to trådte fram og to tilbake og en frem, var det ikke noe å gjøre.

— Jeg så en dame gå over gaten og tok feil av hennes hensikter

\$\$

REKORDBILLIG TIL AMERIKA

\$\$



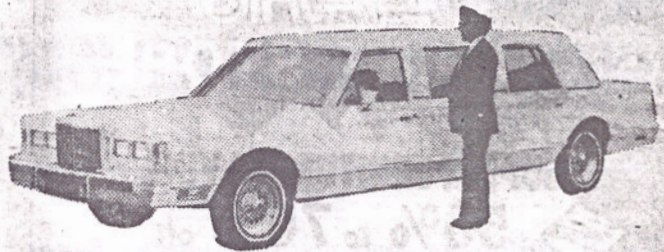
Til tross for kraftig motstand fra SAS starter det Amerikanske flyselskapet TOWER AIR fra og 1/3 87 en lavpris linje mellom København og New York. Dersom forsøket slår vel ut, blir det også avgang fra Gøteborg. Prisen vil ligge på 2430 sek. tur/retur, det er mindre enn halvparten av SAS sitt alternativ. TOWER AIR skal tilby samme servise som "full pris selskapene", dvs. gratis mat og drikke på selskapets 3 jumbo jets som skal fly linjen. Denne etableringen kommer sannsynligvis til å føre til full priskrig der flyselskapene blir de store taperne og kundene vinner.

Jon G.

... med et bingoen gikk i orden og ut det finnes en del potensielle dressje-... Al... klubben. ... hadde dette kanskje vært... er... De hadde ingen... det også for å ta... i.

Jon G.

YOU OWE IT TO YOURSELF!



1986 LINCOLN STRETCH LIMO CHAUFFEUR DRIVEN

- Weddings • Proms • Anniversaries
- Parties/Celebrations • Special Nights Out

**IF YOU DRINK—LET US DRIVE!
CALL TODAY FOR RESERVATIONS**

DETROIT CABS

LIMOUSINE SERVICE

P.O. BOX 645, 1701 SARPSBORG
TELEFON (031) 32 166

COKA COLA IS 100 YEAR

1986 var året da Coca Cola fylte 100 år. Drikken er og forblir ungdommens og selges verden over. Resepten på den mørke brusende veske er en vel bevart hemmelighet gjennom alle år, dog har den blitt forandret et par ganger. Siden starten i 1886 har salget øket fra 13 stk. flasker per dag til 1440milijoner per dag. Den eneste satsningen som ikke har vært vellykket, er den nye smaken som introdusertes i fjor. I følge Cola fanatikerene var den for søt og mektig så selskapet kuttet den ut.

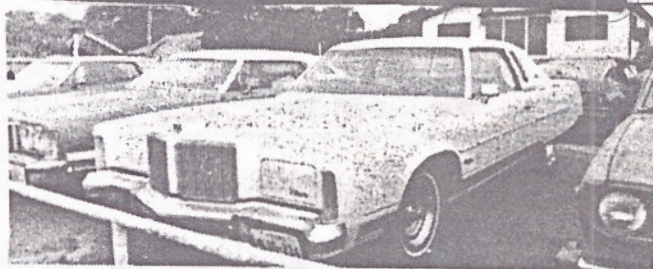
COCA COLA får vi fra vår suverene sponsor BORG BRYGGERIER.

J.G.

PONTIAC WE BUILD EXCITEMENT

DALLAS/FT. WORTH

78 CHRYSLER NEW YORKER BROUGHAM COUPE
 A one owner car with 74000 miles and
 all the buttons, for only 2450\$ with
 easy terms. Call for details.
 B & W AUTO SALES 217 W Divisjon
 ARLINGTON TEXAS 817,275,6954

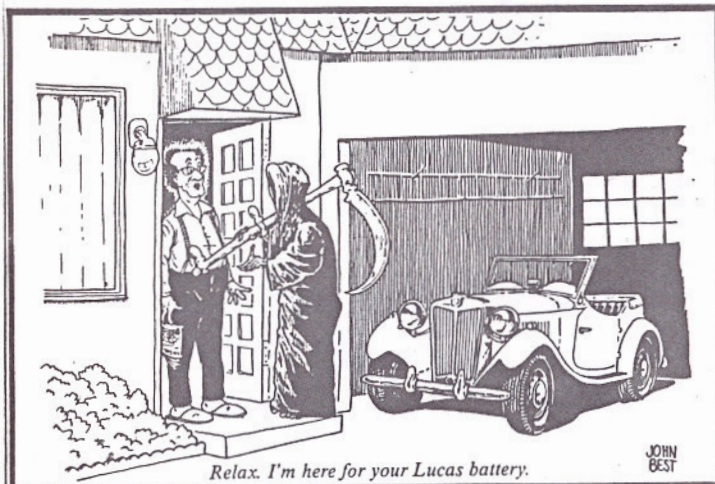


Vil en slik bli å finne på Fossengen Boulevard i løpet av 1987 ?

J.G.

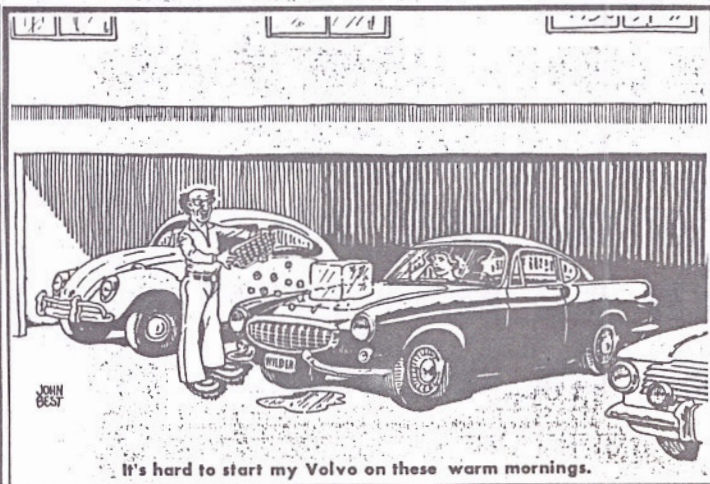
Wilber, The Car Collector

Wilber, The Car Collector



Relax. I'm here for your Lucas battery.

JOHN
BEST



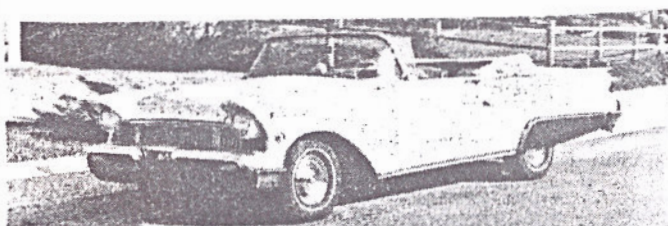
It's hard to start my Volvo on these warm mornings.

JOHN
BEST

\$ SAVE \$
 1987 ER HER OG DET ER OGSÅ 1957

Nå kommer de, classics of the fifties, og mange er allerede i landet. Ikke noe galt med det, men for mange biler, til for høye priser, i for dårlig stand, ødelegger markedet og ikke minst den FINE hobbyen vi har. Dette er kun ment som et lite kick til de som skal handle bil, at det går utmerket an å hente den hjem selv. Her har jeg plukket ut noen 57 mod. som representerer prisnivå på mange av de bilene som har kommet hit og er til salgs for 75000kr og oppover. Les og nyt.

JG



1957 Mercury Monterey Convrt., has new top and boot, pwr. window, pwr. seat, and new tires, low mi. with orig. inter., must sell, need space, \$4650 obo or trade for Firearms or gold, 805-388-1955, CA NAROPOA3S



1957 CADILLAC Series 62, all orig., current inspection stikker, 8C plates, \$3250 obo, 713-855-7040, NAROPEX1AK

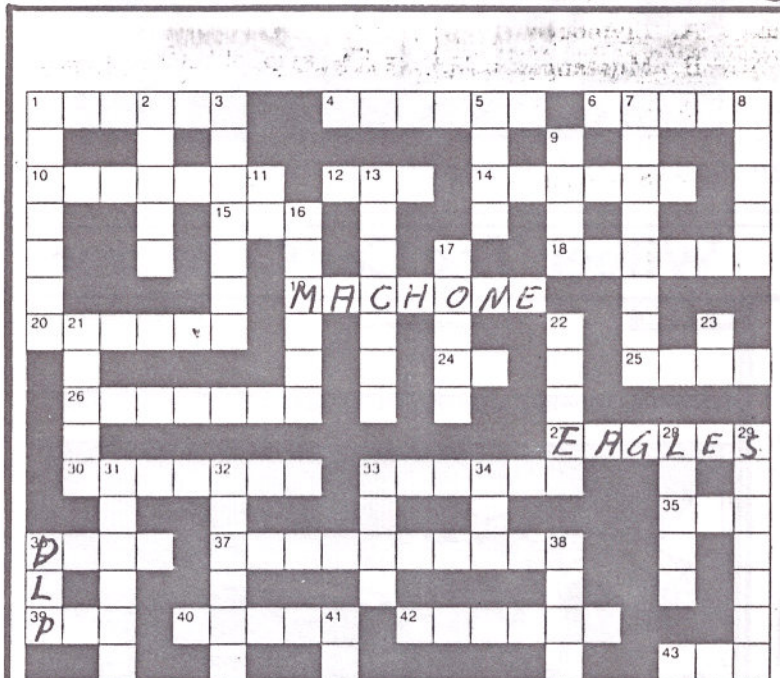


1957 PONTIAC STAR CHIEF, new paint, new int., etc., getting married must sell, \$1800, obo, San Pedro, pp, 213-519-7947 NARROTU7K



1957 DODGE Coronet, 2dr. Sedan, V8, inspected, \$1200, Suburbia Safety Center, Rt. 565, Jacksonwald, 215-779-3920, NAROPOA1CV

Quiz Delivery Van



ACROSS

1. British Body-Ford Powered
4. Spanish Explorer
6. Kilometers Per Hour
10. 1959 Compact Car
12. American Motors Two Seater
14. If You're Scared, You've Got The _____
15. Limited (Abbr.)
18. European _____ Cars
19. Speed of Sound (2 Wds.)
20. A French Race
24. Grand Touring (Initials)
25. Dragsters Favorite Engine
26. AMC Ghosts
27. American Symbol
30. French Female Dodge
33. Joisting Weapon

35. Gallant _____ of Olds
36. Quarter Mile Strip
37. Cartoon Character Car
39. Service Island
40. Tiger Paws
42. Merged With Nash
43. Engine Size in Three Letters

8. English Pub Game
9. Mad Scientist Muscle Car Company
11. Dodge In Two Letters
13. Cyclone Company
16. 340 Cubic Inch Devils
17. Scat Pack Car
21. Henry's Son
22. Horse Race
23. Largest Auto Manufacturer (initials)
28. Sour Car
29. Feathered Pontiac
31. Italian for "Forward"
32. Type of Swordfish
33. Singing Studebaker
34. Oil and Gas Container
36. Ambassador in 3 Letters
38. Car Cover
41. Super Sport (Abbr.) _____

DOWN

1. Shelby's Given Name
2. _____ Without a Cause
3. Limited Mustangs
5. Chrysler _____ and Country
7. Rapid Transit Cars

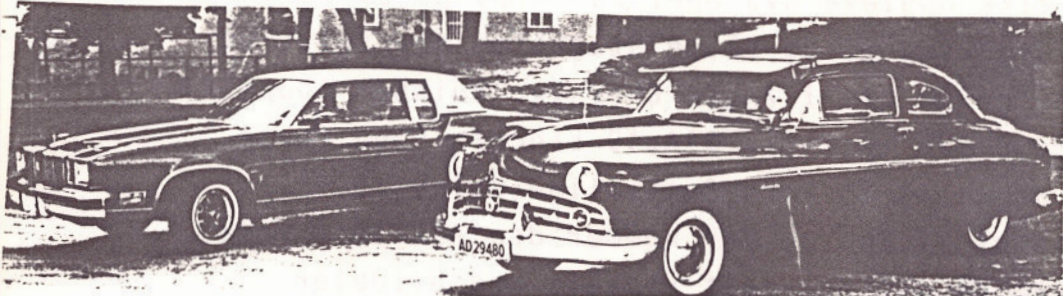
NAVN: _____

Nå som julen går mot sin slutt er det mye som kan trimmes, ikke bare magen men også hjernen. Dette kryssordet er ikke lett og det er tilogmed på engelsk, men gjør et forsøk. Første riktige løsning blir premiert. For at du ikke skal ødelægge bladet, så ta med hele avisa på januar møtet, det blir rettet og du får det tilbake.

Jan. 6.



Ellers finnes alt om amerikansk bil, også Duesenberg Owners manual og en komplett samling av Hot Rod siden 63 og ca. 250 Car Collector og Special Interest Auto. Ole har abonnement på Power, Wheels, Bilport Signalhornet, Hot Rod, Special Inter. Auto, Right ON og Amcar. Det som ikke finnes her er vel ikke savnet heller Platesamlingen og kassetten med Rock'n Roll og Country musikk er enorm, garantert at hver eneste platesjappe i sarp kan drømme om tilsvarende "collection".

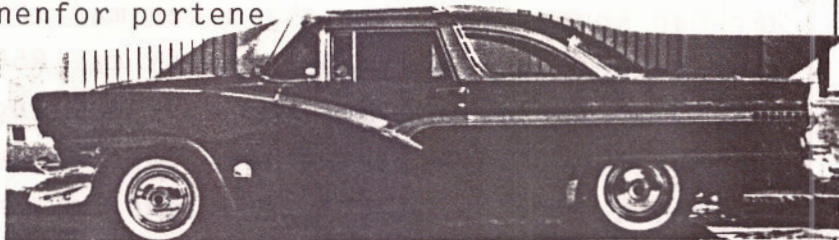


Oles Lincoln 49 sammen med Jons 79 Oldsmobile viser spennvidden i Oles Amcar interesse.

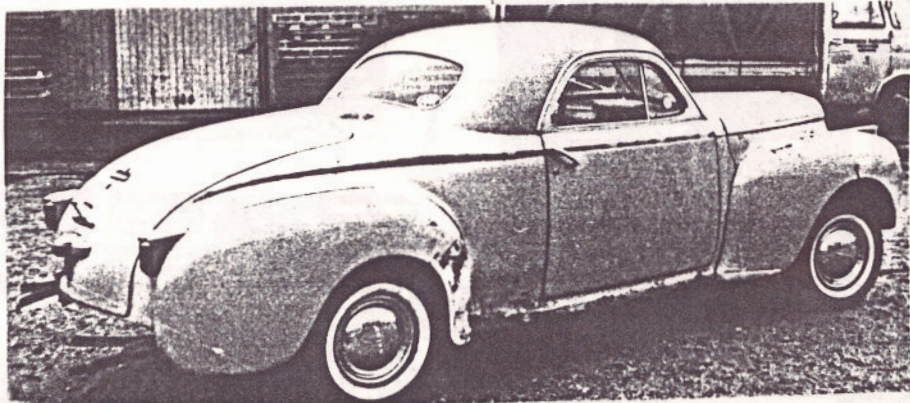
Ole liker det meste innen amcars, Ford 55-56 er den store eneren, men alt annet enn nymotens 4syl. frontwheeldrive er akseptert. 2 års iherdig masing og påvirkning fra Grasto har før til at 80 åras med. og fullsize biler har fått godgjent.

Ole innehar en enorm kunnskap om biler, til og med tollvesenet kontakter ole når de lurar på hvor chassisnr. og lign. er plassert. Det bør vel ikke nevnes at Ole er bilmekaniker på Østlansk Auto, og hiver seg over alt amerikansk som kommer innenfor portene

Oles 56 Ford Crown Victoria ble solgt til Halden for et par år siden



I tillegg til å ha Norges største boksmling om US bil, så er nok Ole med i teten når det gjelder fotosamlingen også. Minst 2000 bilder av amcars på treffer ol. siden 1975. Her finnes det meste av Østfolds biler. Han har også en brukbar samling originalbrosjyrer. Blandt annet Norsk fargebrosjyre på 55 Dodge Kingsway og 55 T-Bird.



41 CHRYSLER Buisenes Coupe var Oles første amcar. Ukjent oppholds sted idag, men den eksisterer.

WE ARE HAPPY TO HAVE YOU WITH US IN D.C.

LINCOLN, What a luxury car should be,

Jon Grasto

Ole Trondsen (39) i Strandgata, Sannesund kjenner vi jo alle, medlem av D.C.siden starten. Om noen er Amcarentusiast i blandt oss stiller vel Ole i første rekke. Det hele begynte når Ole var en liten gutt, på venstre side i baksetet i fars 37 Pontiac, observerte alle bilene som raste forbi. Mye fint var å se i de dager og bilinteressen var født. Den spesielle interessen for Amcars kom når familien byttet inn Pontiac i en Opel på slutten av femtiåra, og Ole fikk oppleve hva Opel har å by på av komfort. Siden har det bare bygd seg på og på, og steget Ole fullt ut når han handlet sin første bil i 73, en Chrysler Buisnes Coupe 41 siden fulgte 56 Ford Crown Victoria 64A, 49 Lincoln Club Coupe, 54 Ford Customline sedan og 55 Ford Customline (delebil). I dag finnes kun Lincoln igjen, og der kommer den ALLTID å være. Ellers har Ole samlet på seg noe helt utrolig med bildeler. Hjulcapsler, griller, lister og dashbord er bare noe som finnes i Oles private museum. Mesteparten er som seg hør og bør til Ford, og blandt 100 talls hjulkapsler finnes 36 Auburn og 41 Lincoln V12. Fabrikksnye grill detaljer til 57 Chevrolet Bel Air, instrumentpanel til 48 Cadillac og originalradio til 52 Pontiac finnes også. Alt dette er samlet mens det ennå fantes mengder av Amcars på bilopphuggeriene i østfold.

Når man kommer in i Oles hjem kan man ikke unngå å legge merke til alle bøkene og bladene. Det finnes ca. 850 innbundne bøker, der 95% omhandler Amerikansk bil. Perlen i samlingen er uten tvil boken om Erret Loban Cord, mannen ^{BOK} Auburn, Cord og Dusenbergs. Denne bok er kun trykket i 2000 ex og alle er signerte, nummererte og et sertifikat følger med som dokumenterer at det er en original. Boken veier minst 5 kilo med noen fargebilder som er helt utrolig.

Bildene under viser noe av Oles "bibliotek"



AUTO TRADER

OLDS.CUTLASS SUPREME BROUGHAM
1979 mod.59000 miles,305 V8,
350 aut nyoverhølt,8 meget bra
dekk med hvit side,ALT utstyr
(ikke aircond,soltak),nylakkert
i rødt med grått vinyltak.
Meget pen bil i god stand.
139000.kr.ferdig reg.
031 46628 etter 1500
031 40742 arbeid JON GRASTO



1975 FORD GRANADA COUPE
302 V8,aut,kromfelg med nye
dekk.nylakk,brun met med
beige topp og interiør.
Meget pen bil i god stand.
Kr.75000.- +reg



1981 CHEVROLET VAN G20
Kort type,6syl.aut.
breidekk på kromfelg
blå og hvit,98000 km
Kr 72500.-+reg.

1986 CAMARO Z-28
Rød med rødt interiør og
alt utstyr inkl. T-Top,
aircond,cruise.power windows
etc. Kun kjørt i 6 uker.
Don't miss this one.
Kr 345000.- inkl reg.

031 50088 Klausen
Utsiktveien 3 Alvim

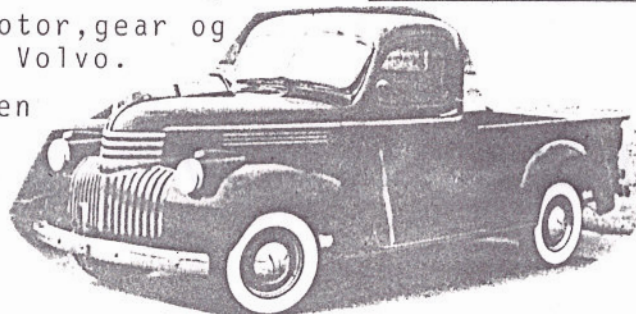
KK BIL SENTER
INNEHÅVER KLAUS KLAUSEN

TIL SALGS

Bakstøtfanger til 68 Malibu
Helt ny og strøken.
031 46628 Jon.

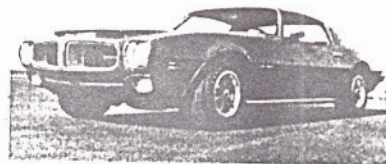
46 CHEVY PICK-UP
gis bort mot:
Overhaling av motor,gear og
lakking av en Volvo.

Henv: Roar Lassen
031/47119



1972 PONTIAC FIREBIRD TRANS AM

454 cid marine big-block
Meget rask, T-top, manuell kasse.
Strøken hvit bil, som er
pålitelig i byen og på landeveien.
Henv: 062-56335 Priv.
062-58222 Jobb



Til Salgs:

Bakaksel-utveksling til 8 3/4"
med diff og 3,55:1 utveksling.
Henv: Lars Stene 031/40178

Til -63 Chevy full-size ønskes
kjøpt: Rattstamme m/automat-
shift og automatkasse.
Bakfjærer ønskes også kjøpt.
Henv: Jan Erik Bergdal
031/65989

Til Salgs: Til Malibu -68:
Støtfangere foran og bak.
Rattstamme,panser,inerskjermer,
dårlig høyre framskjermer,bakrute
til 2dHT,3stk kapsler,komp.
varmeapparat,frontplate m/grill.
Henv; 031/65989

Ønskes kjøpt:
4 stk 13" pynteringer og smuss-
avviser passende Kadett C.
Samme sted: Masse deler til
Kadett B selges.
Henv: Jan Erik Bergdal 031/65989

Ønskes lånt: Hot Rod ønskes lånt
for å finne mulig stoff til
CRUZINEWS.Bilsport også av inter-
resse.Mange fine sv/hv illustrasjoner.
Henv: Jan Erik Bergdal

ALLE ØSTFOLDKLUBBENE ØNSKES AV

STREET & CRUISING CLUB OF HALDEN



NYÅRS - BALL

FRITT ANTREKK

PÅ BERGUNGDOMSLOKALE

DATO 10. JAN. 87 KL. 19⁰⁰

MUSIKKEN VED D.J. RUNE HALLAND

SPILLER FRA 20.00 til 01.30.

SEE YOU !

Inngangsbill. kr. 50,- pr. pers.

