

CRUZINEWS

DETROIT CARS



BOX 645 1701 SARPSBORG

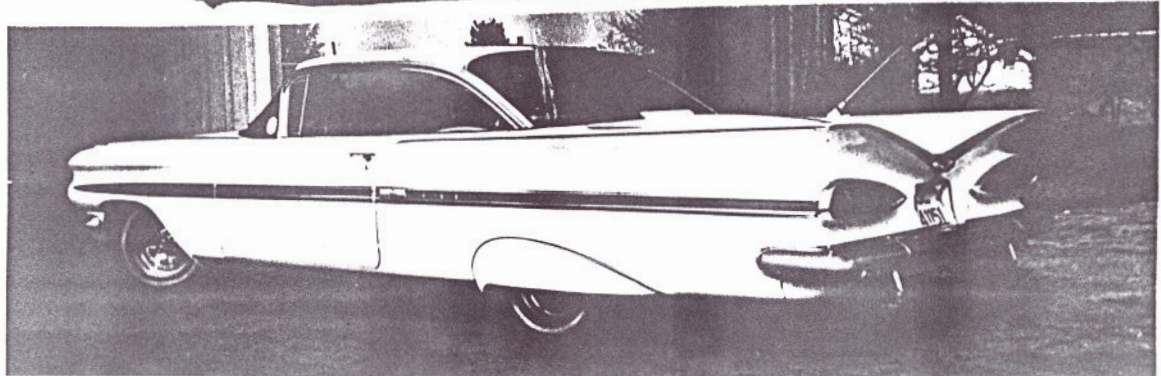
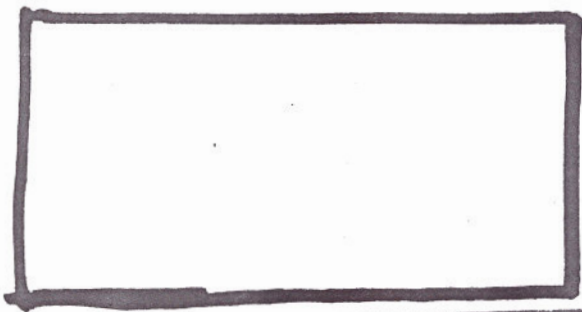


Februar

1987



B



LEDER

Nå er det værste over. 26 kuldegrader blir det neppe noe mer på denne siden av St.Hans. Det begynner å krible i Kroppen igjen. Det skal bli morro å se hva som dukker opp til våren av kjøretøy. 1.Mai-forberedelsene har allerede begynt, og nytt for året, er at vi skal trykke plakater, isteden for å lage selv. Reklame nederst på plakaten, skal betale trykkinga.

Festen i Berg var litt spesiell. Det var så godt som ingen fra Fredrikstad, Moss, Nesodden eller Askim, men derimot var det masse Sarpinger.

Sikkert 70% av festdeltagerne var fra Sarp. Hva nå Halden, har dere begynt å boikotte deres egne arrangement? Vi som var der, hadde det skikkelig gøy, så takk for festen. Det skal også legges til at gradestokken viste at det var +27 grder ute, og at "Siste natt med gjengen" gikk på TV'n.

Apropos "Siste natt med gjengen". En slik film får en til å lengte til sommer'n, og ønske at det var slike tilstander i Sarp. La oss forsøke å få til noe på "ONSDAGSCRUISE" til sommer'n. April er aktuell for å gjenoppta Cruisinaktiviteten.

Arrangementet 13.Februar med Johnny & The Roccas henger i skrivende stund i en tynn tråd. Gruppa skylder 20 000 pund i skatt til England, og har fått utreiseforbud. Mulig klarer Gleng å skaffe ei annen rocke-gruppe. Ingenting er foreløpig sikkert.

Fest blir det derimot sikkert 28.Februar på Hafslundhytta for de som var med og tok vakter på klubbens bingo-arrangement på Forum. Innbydd blir altså bingovakter m/respektive, og prisen blir meget lav.

En ny restaurant har åpnet i by'n, i Grand Hotall's lokaler. Stedet heter NASHVILLE CLUB, og som navnet røper, så er det en restaurant med Western-preg. Detroit Cars er tilbydd å samles på stedet, og mest aktuellt er det kanskje å bruke Onsdagene som treff-kveld, og fortsette der Onsdagscruisinga tok slutt. Jeg har sekv ikke vært der, og vet derfor lite om stedet. Stedet åpner kl. 1900 på Onsdager. Verd et forsøk?

Apropos klubbavis. Østfold Veteranvognklubb's klubbavis, "FORDELER'N", har skiftet Redaktør. Det er nå Ragnhild Skofterud og Terje Semb som sørger for at Fordeler'n nå blir utgitt.

Real Car Club of Nesodden har også begynt å gi ut klubbavis. Målet er 10 nummer i året, og blekka blir trykket på et trykkeri.

Navnet er selvfølgelig REAL NEWS, og redaktør er Atle Sjødal.

Selv om det i de siste ukene har vært fokusert lite omkring trafikk-ulykker i dagspressa, så er det på sin plass fortsatt å oppfordre til å ta det pent i trafikken. IKKE STRESS - KJØR DEFANSIVT

TAKE CARE - SEE YOU!

Jan Erik Bergdal

FORSIDEN VISER:

Medlem Freddy Rød foran Kjell Kristiansen's 1980 Chevy Van,
"Black beauty"

Under: Tom Vidar Bjerknes' -59 Chevrolet Impala.

Bilen er i dag nedplukket, og vil trolig ikke bli å se på vegen før sommern 1988.

DETROIT CARS

ØSTFOLD



INNBYR TIL
NYTT MEDLEMSMØTE
PÅ S.U.K. HUSET
PÅ OPSUND

ONSDAG 11. FEBRUAR
KL. 18 30

Dette blir det første møtet i klubbens historie, som blir ledet av noen annen enn Egil Bergby. Det er klubbens nye formann, Tormod Magelssen, som skal lede sitt første medlemsmøte. Store forandringer blir det neppe, da Tormod har gått i lære hos Egil.

Som vanlig blir aktuelle saker tatt opp, posten gjennomgått, det blir salg fra kiosken og utlodning, Jon har laget Speed Quiz, og en video vil bli vist. Trolig er det første del av Power's motorskole som vil bli vist. Den viser full overhaling av en Corvette 327-V8.

MØT OPP!

*Bildet er hentet fra et tidligere klubb-møte, og viser:
Sonja Wogowitch, Birger Andersen, Ole Trondsen og Lars Stene.*

DETROIT CARS NYE STYRE

RESULTAT AV VALGET PÅ FØRRIKE MØTE:

FORMANN: Tormod Magelssen Solheimåsen 11 1735 VARTEIG 031/31580

VICEFOR: Tor Johnny Hansen Kullåsgt 33 1700 SARPSBORG 031/50320

KASSERER: Hilde Merethe Bergdal Storgt. 80 1740 BØRGENHAUGEN 031/65989

SEKRETÆR: Jan Erik Bergdal Storgt. 80 1740 BØRGENHAUGEN 031/65989

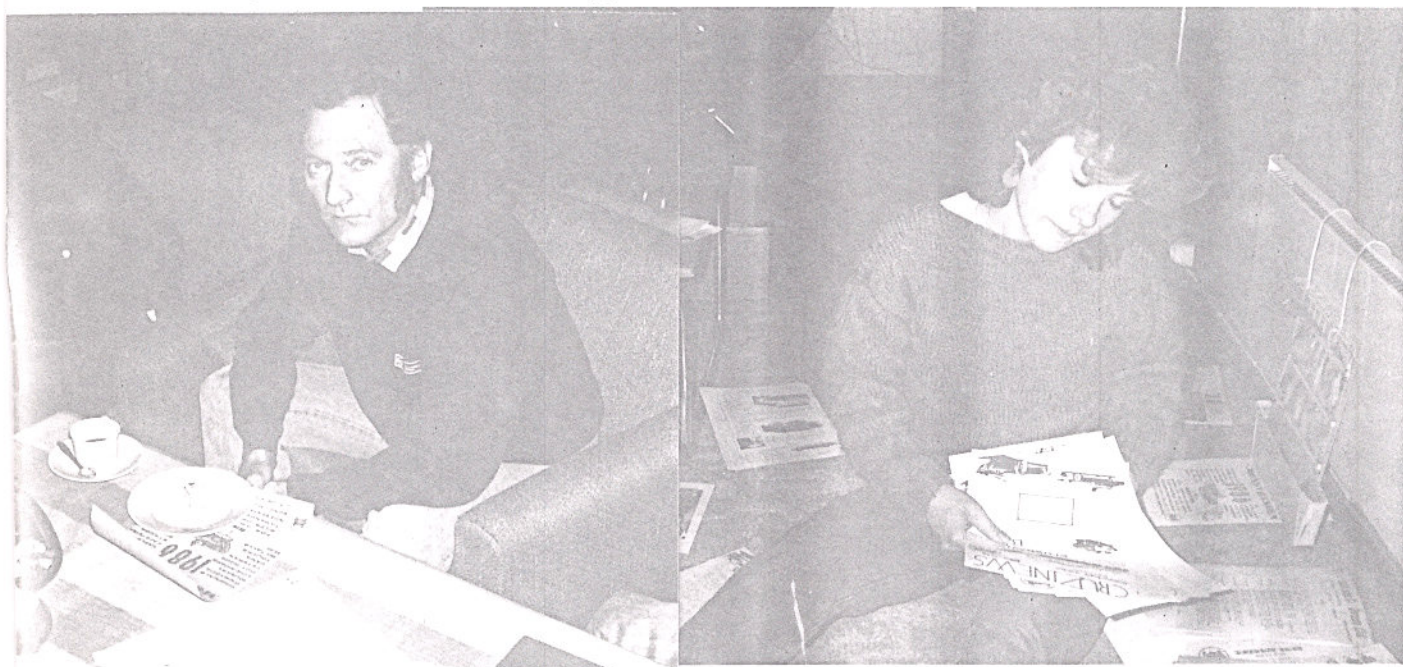
HJELPSEK: Jon Grasto Varteiggt. 11 1700 SARPSBORG 031/46628

STYREMED: Egil Bergby Fossengen 1730 ISE 031/32166 - 54583 - 50306

STYREMED: Hans Olaf Kirkeng Kirkerud 1892 DEGERNES 031/26855

STYREMED: Ansgar Kronstad Konovsgt. 80 0196 OSLO 1 02/692067- 032/84135- 094/11086

STYREMED: Bjørn Johannessen Ringgt. 18 1890 RAKKESTAD 031/21561 - 66049



«DETROIT CARS» med ny formann og nye medlemmer



«Detroit Cars» i farten. Jan Erik Bergdal, Tormod Magelssen (formann) og Jon Grasto ser frem til våren med «cruise» på de norske landeveiene.

Av KEN JUEL OLSEN og SIRI WALEN (foto)

Vartingen Tormod Magelssen tar over rattet som formann i klubben for amerikanske biler, «Detroit Cars». I første rekke vil den tradisjonelle utstillingen på Lande få høy prioritet.

Og spesielt i år skal 1. mai-arrangementet bli minnerikt. Derfor akter de 85 medlemmene å jobbe svært aktivt. I tillegg er det handicap-kjøring som skal gå av stabelen utpå høsten en gang. Og sommerstid venter Cruising-time i Sarpsborg sentrum hver onsdag.

«Detroit Cars» er regnet som den mest aktive klubben for amerikanske biler i Østfold. Bare i fjor fikk «Detroit Cars» en økning på 30 medlemmer med dilla på amerikanske kjøredoninger. Enda større medlemsmasse håper klubben vil være innen rekkevidde i løpet av året.

Foruten Tormod Magelssen består det nye styret av:

Nestformann: Tor Johnny Hansen, kasserer: Hilde M. Bergdal, sekretær: Jan Erik Bergdal, Hjelpesekretær: Jon Grasto samt styremedlemmene Egil Bergby Fossengen, Hans Olaf Kirkeng Kirkerud, Ansgar Kronstad og Bjørn Johannessen.

Bildene viser Ansgar Kronstad, og Hilde Bergdal som monterer en utgave av Cruzinews.

Artikkelen er sakset fra Sarpen 26. Januar.

D F FORD F-SERIES

ENGINES

4.9-liter 6-in-line, 4.9-liter V-8, 5.8-liter V-8, 7.5-liter V-8, 6.9-liter V-8 diesel

TRANSMISSIONS

3-sp man, 4-sp man, 3-sp auto, 4-sp auto

SUSPENSION

F:..... ind, swing axle, coil springs
R:..... rigid axle, leaf springs

BRAKES

F:..... vented disc
R:..... drum



Tiltross for mindre biler og motorer finnes det i dag fortsatt BIG-BLOCK V8 motorer å få både hos FORD, CHEVROLET og GMC. Chrysler Coporation har kun 360 Small Block på programmet. Det er kun i Pick-Up og Surburban at disse leveres, i personbiler stopper myndighetene slike utskielser.

Ford har sin gamle erverdige 460cid.V8 som leveres i F100 til F350 series Pick-Up. Denne motor ble i sin tid levert i T-Birds og Lincoln Continental. Ford går for å ha den mest attraktive Pick-Up og har mye standardutstyr og alt kan fåes som option. Pris: 7800\$ til 15000\$ i USA.

Chevrolet og GMC Pick-Up og Surburban leveres med 454cid V8. Denne motor er kjent blandt alle entusiaster og har sine røtter tilbake i 70 åra. Dagens versjon med smogutstyr og lavkomperimerin yter riktignok ikke like mye som tidligere men de har et dreiemoment og bensinforbruk du kunne drømme om i 1972. Disse biler er meget populære her i landet og kan kjøpes for ca. 135000.- og oppover avhengig av utstyr og motor. NORBIL A/S på Sellebak og K.K. Bilsenter leverer her i distriktet.

Alle disse biler kan leveres med 2*4 og 4*4 drift

Annonce fra Dallas Tribune på ny Chev.C20 Silverado med mye utstyr som vil koste deg ved privat import ca. 132000.- ferdig rea

NEW '87 SILVERADO FLEETSIDE PICKUP
\$11,995

- B/L Eye Mirrors
- 305 Fuel Inj V8
- Tinted Glass
- Floor Mats
- Door Edge Guards
- Intermittent Wipers
- Air Conditioning
- Power Brakes
- Cruise Control
- Automatic Trans
- Auxiliary Fuel Tanks
- Tilt Wheel
- Power Steering
- Rally Wheels
- Halogen High Beams
- Heavy Duty Battery
- Cargo Lamp
- Clock
- AM-FM Stereo
- White Wall Tires
- Silverado Equipment
- Power Windows & Locks

LAKESIDE CHEVROLET
I-30 to Rockwall Across Lake Ray Hubbard
226-3468

GMC SUBURBAN

ENGINES

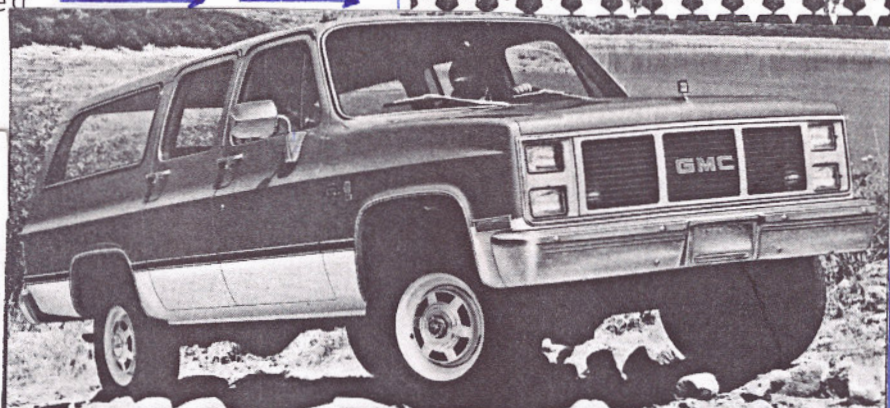
5.0-liter V-8, 5.7-liter V-8, 7.4-liter V-8, 6.2-liter V-8 diesel

TRANSMISSIONS

4-sp man, 3-sp auto, 4-sp auto

SUSPENSION

F:..... 2wd: ind, control arms, coil springs;
4wd: rigid axle, leaf springs
R:..... rigid axle, leaf springs



CHEVROLET PICKUPS

ENGINES

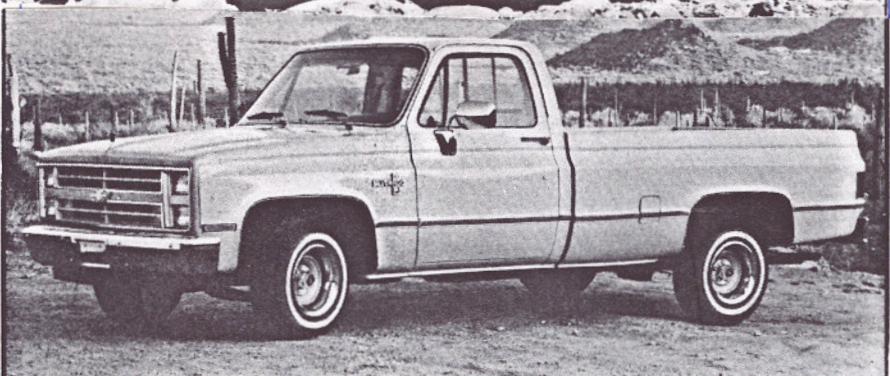
4.3-liter V-6, 4.8-liter 6-in-line, 5.0-liter V-8, 5.7-liter V-8, 7.4-liter V-8, 6.2-liter V-8 diesel

TRANSMISSIONS

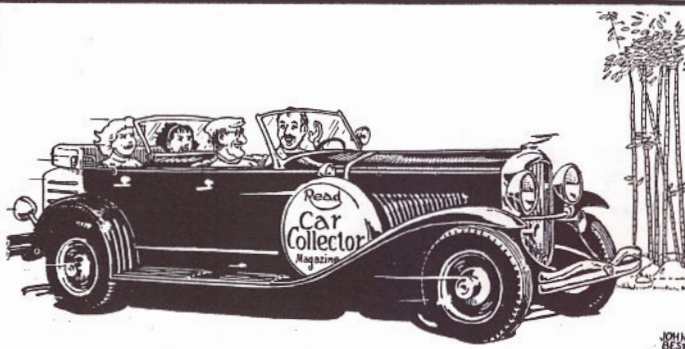
3-sp man, 4-sp man, 3-sp auto, 4-sp auto

SUSPENSION

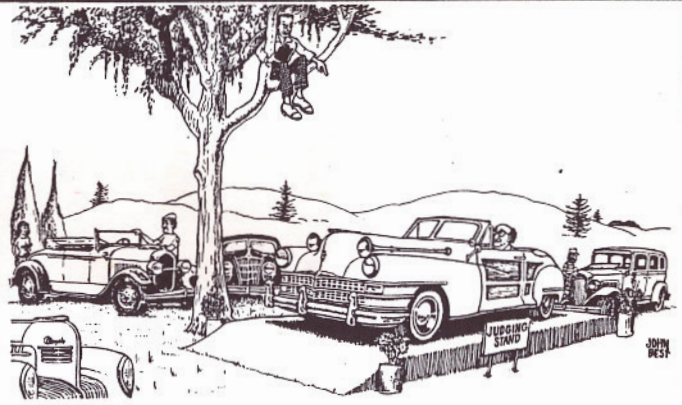
F:..... 2wd: ind, control arms, coil springs;
4wd: rigid axle, leaf springs
R:..... rigid axle, leaf springs



Wilber, The Car Collector Wilber, The Car Collector



Let me tell you, Wilber, those classic car designers knew what they were doing when they installed that second windshield.



Wilber, I'm taking off 5 points for those non-stock air horns, and 10 points for blowing them.

KLUBBJAKKER

Har dere tenkt til å kjøpe klubbjakker folkens, ja da begynner tiden å løpe ut for dere. Henvend dere til Kjell Kristiansen i Western Shop i St. Mariegt. Sarpsborg. Jakken koster kr.400.- og finnes i fargene sort, rød, hvit i str. S-M-L-XL. Den svarte jakka er foret. Er du i tvil hvilken str. du skal ha, så besøk Kjell eller kom på møtet 11/2 å prøv jakkene.

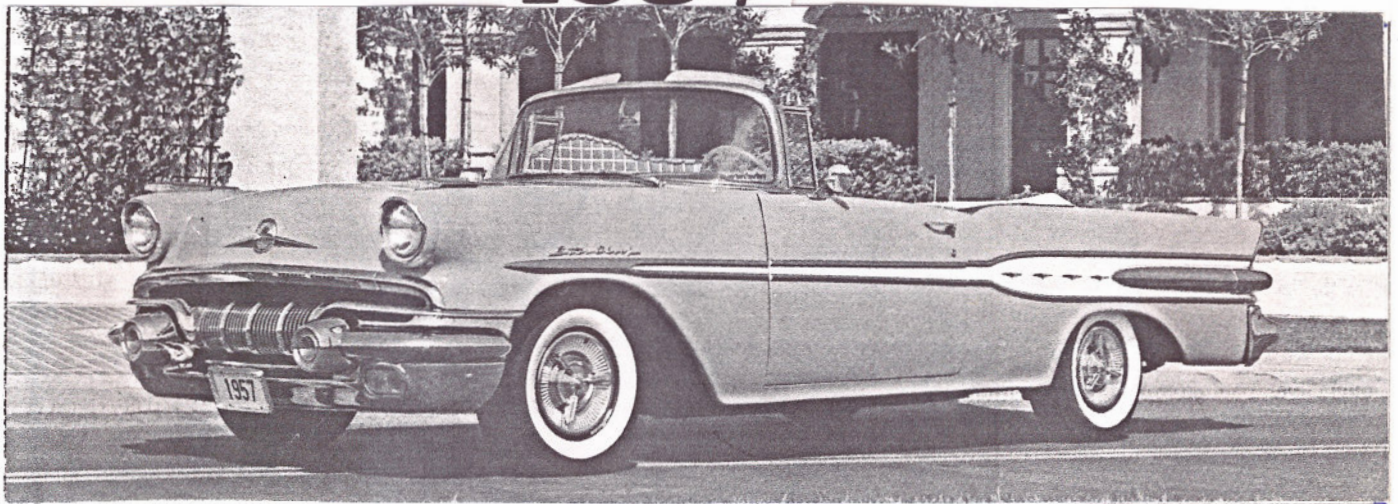
ABSOLUTT SISTE FRIST ER LØRDAG 14/2 I KJELLS BUTIKK

J.G.

CLASSIC

1957

CLASSIC

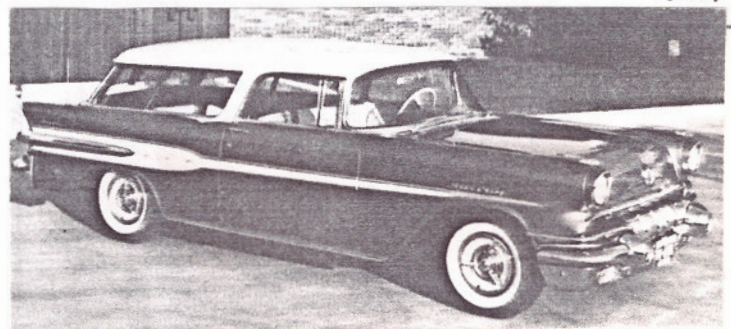


1957 PONTIAC STAR CHIEF CONVERTIBLE i Sherman Oaks California.

1957 var året da Pontiac introduserte sin Bonneville modell. 630 stk av 2867SDX Star Chief Custom Bonneville Convertible ble produsert. Alle hadde fuel inj., PS, PB, El. vindu, sete, conv. etc. 9 stk hadde air cond. De fleste var hvite med rødt eller blått interiør og var kun solgt for "Dealer use only". 36 stk av disse var reg. i USA i 1984.

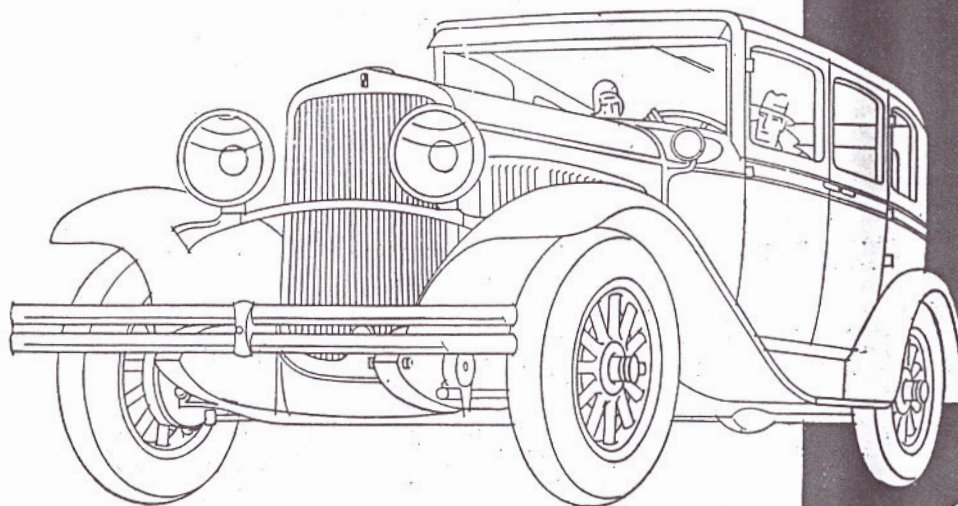
Den vanlige 2867DTX Star Chief Conv. ble produsert i 12789 ex og 643 av disse var i live i 84. Pr 1/1-87 har en av disse kommet til Ola-landet på 30 årsimport.

Denne 2764DF Custom Safari 2 Door Station Wagon kom i kun 1292 ex Standard motor var 347cid. V8 med 4 port forgasser. 607 eksisterte i 84 og dette merkelig den eneste 57 Pontiac som er klasset som milestone og ikke Bonneville som burde vært det.



J.G.

HVILKEN SKJØNNHET—HVILKEN
KOMFORT—HVILKEN SIKKERHET—
OG HVILKEN FORBAUSENDE VALUTA



De har ennå ikke kjent den fullkomne glede, bilkjørsel kan gi. For det er først NU at en slik bil som De Soto er gjort mulig! En bil med en seks cylindret motors mektige silkebløte kraft—de hydrauliske bremser ufeilbare sikkerhet. En bil helt ut komfortabel og av betagende skjønnhet. En bil med en enestående organisasjons umådelige ressurser bak sig. Aldri tidligere var der en bil som kunde gi så megen virkelig valuta for pengene. Prøv en De Soto uten omkostning eller forpliktelse. Fyll ut denne spesielle blankett—NU!



DE SOTO SIX

BLANKETT

DE-SOTO 30 KILOMETERS FRI PRØVETUR
Kristoffer Lepsøe, A/S Nordal Brunsgate, 3, Bergen

Jeg skulde ha lyst til å prøve en De Soto. Vær så venlig å ordne det med den nærmeste forhandler. Det er underforstått at denne 30 kilometers prøvetur ikke stiller meg under nogensomhelst forpliktelse til å kjøpe bilen.

Navn _____

Adresse _____

MOTOR TRADE A/S, RAADHUSGATEN 17, OSLO

Telefoner: 22516-21523

De Soto Motor Cars, Division of Chrysler Motors, Detroit, Michigan

**ESSEX - HUDSON
PACKARD
BROCKWAY**
OLIE - REKVISITA - GUMMI
FR. MUUS FALCK
FJORDGT. 3.



SHELL BENSIN OG OLJER
REKVISITA
**TRONDHJEMSVEIENS
BENSINSTASJON** ∞
O. J. ANDRÉSEN
Telefon 72018, Trondhjems v 17 B, Oslo

Denne annonse er hentet fra NORSK MOTORBLAD, Nr. 20, Oktober 16. Årgang. 1929. Den er altså hentet fra Norsk automobilforbunds klubbblad som kom ut for 58 år siden. Jeg var så heldig å få kopiert en mengde annonser fra et par av disse bladene, og det er morsom lesing. Det er viktig å huske at en bileier den gang var noe helt annet enn i dag. Det var kun folk i de "fine" kretser som hadde råd til dette, og bilen var ikke et nødvendig framkomstmiddel, men en hobby og lek for de rike. Ikke alle så med blide øyne på denne interessen, og det var mange rare regler. En av reglene var at man måtte ikke holde høyere fart enn 15 km/t gjennom en kurve, samme hvor kurven befant seg. Det var også en som med nød og neppe ble frikjent etter at en fotgjenger hadde gått ut i veien og skallet til tiltaltes bil så han slo seg selv i svime. Det hører med til historien at bilen var parkert.

Jeg håper dere synes det er morro å titte på disse annonsene, og jeg skal komme tilbake senere med flere.

Hilsen Tormod.

Bjerkes Automobilforr. A/S
Neuberggt. 9-11-14. Tlf. 45343-46505.

15 gode automobiler av kjente merker realiseres fra kr. 200.



Limousinelamper
i stort utvalg.

Carl Heffermehl's
Vogn- & Karosserifabrik A/S
Møllergaten 28.
Engros En detail.

Husk! Merk!

„ST. OLAV“

(Indeh. Gunhild Fuglerud)
Skraa ovenfor Sarpsborg Sparebank.
Telefon 802

Anbefales medlemmer av N. A. F.
Middag fra kl. 2 til 5.



HJULKASSER

(i alle dimensioner til nedfeldning i forskjermen anbefales.

Carl Heffermehl's
Vogn- & Karosserifabrik A/S
Møllergaten 28. Telefon 10 119.

Cathinco Bang A/S

Fr. Stangsgt. 41. Telefon 41 820

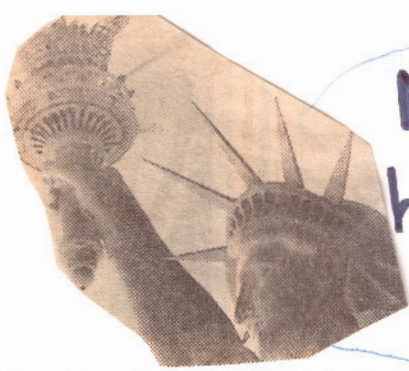
STUDEBAKER, Tourer, 5-seter 1925 modell, 6-cyl., 65 hk.

CITROEN, 4-dørs Sedan 1926 modell

LOCOMOBILE, 5-seter, 8 cyl., privat kjørt, glimrende stand.

Ovennevnte vogner, der er kun privat kjørt og forøvrig i udmerket stand, selges meget rimelig pr. kontant eller avbetaling.

På neste side: De Soto-annonse



Mr. President
har ordet!

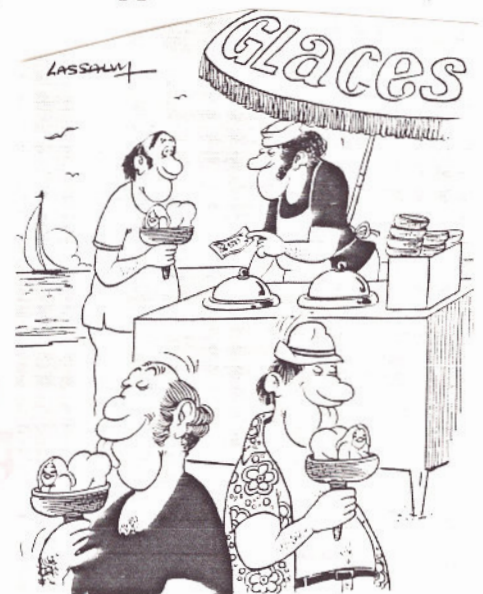
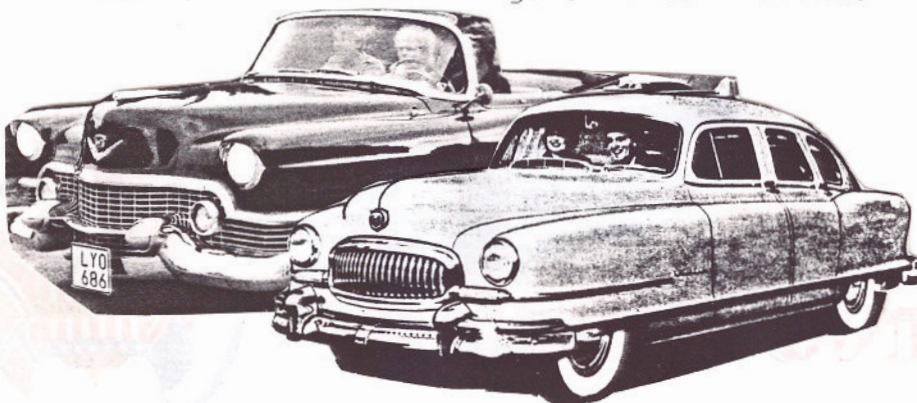


Ja, ja fokens. Datoen nærmer seg. Hvem dato? 1. mai vel. Det er jo tross alt klubbens viktigste dag. Nå tror dere vel at den nye formannen har tørna helt, men ikke stopp å les for det. Det er nemlig ikke så langt igjen til 1. mai. Det er f.eks. ikke mer enn 3 klubbmøter, eller for oss som har månedslønn: 3 lønnslipper. Det er en masse som skal ordnes, tillatelser som skal innhentes, program, og annonser skal ordnes, det skal holdes dugnader, trykkes plakater, ordne kioskvogn, pølser, brus bryggeribil, musikk. Kort sagt: Det er snart 1. mai!

Hva har du gjort, Tormod? Har du tatt på deg vervet som "PRESIDENT" frivillig? Hvordan skal det gå? Det er nemlig ikke bare bare å overta dette vervet etter å ha vært bortskjemt med Egil som formann i alle år. Egil har gjort en kjempeinnsats i dette vervet, vi har selvfølgelig ikke vært enige bestandig, Egil har sagt dumme ting, jeg har sagt dumme ting, og andre i styret har sagt dumme ting. Men det styret vi har nå, kjenner hverandre så godt nå, så vi blir fort enige (ikke uten diskusjon). Nå er jo Egil fortsatt med i styret, så jeg har ham å spørre om ting jeg lurer på. Forøvrig stiller resten av styret som kjemt opp når det trengs, så jeg får god hjelp.

Så husk det, ~~blir~~ dere forespurt om å ta i et tak, så tenk som så: Dette er til klubbens (altså deres eget) beste. Jeg skal gjøre mitt beste, i dette vervet, så får vi se hvordan det går.

HUSK! Samarbeid er tingen! Hilsen Tormod.



Detroit Cars har inngått leieavtale med Egil Bergby for lagring av klubbens materiell på Fossengen gård. Det er i første omgang utstyr som benyttes 1.Mai det er snakk om. Leien er på kr 100,- pr.mnd. I tillegg skal vi betale kr 100 for hver gang vi arrangerer dugnad på klubbens utstyr. Grunnen til at leieavtalen ikke har vært tatt opp med medlemmene, er at denne er nødvendig og til en rimlig penge.

L ▶
BILDET: Fra dugnad på klubbens utstyr til 1.Mai 1986 på Fossengen Gård
Her er Viseformann Tor Johnny Hansen i ferd med å vaske stendere.
=====

NY STRATEGI I KLUBBENS STYRE

For å være bedre forberedt til å møte oppgaver til de forskjellige arrangementa, har det blitt dannet komitéer for diverse gjøremål. De som står oppført herunder, er hovedansvarlige i sine komitéer.

SPONS/ANONSER/PR:.....TORMOD/JON
BINGO:.....JAN ERIK
FEST/JULEBORD:.....EGIL
BOK/VERKTØY:.....EGIL/ANSGAR
KLUBBOD/KIOSK:.....TOR JOHNNY
DUGNAD:.....BJØRN/HANS OLAF/EGIL
=====

TREFF -87 er uvisst. Sæby er fortsett aktuellt. Bjørn jobber fortsatt med saken, men personen som han skal kontakte er bortreist. TVI-TVI

KONTIGENT -87 har hegynt å komme inn. Betalingsfristen for å "Cruzinevs" uavbrutt, er 13.FEBRUAR

ANTALL MEDLEMMER er 90 stk. Antall betalende hittil for 1987 er 38.

Jan Hansen: -75 Chev. Malibu Stvn.

Pal-Espen Lindberg: -55 Cadillac Cabriolet

Finn Åge Langsholt: -62 Chev. Impala 2dHT + -52 Pontiac

Tommy Trondsen: -57 Ford Fairlane 500 4dHT

Tore Nistad: -75 Chev. Malibu Stvn.

Helge Lundh: -Chev. Nova 4d + -62 Dodge Lancer 770 2d + -71 Dodge Dart 4d

Viggo Mathisen: -56 Dodge Custom Royal 4dHT

Magnus Berg: -66 Chev. Chevelle 2dHT

Svend Erik Hansen: -78 Dodge Aspen Stvn

Tom Løkkeberg: Pontiac Grand ville Cabriolet -73

Svein Marinlund: -33 Plymouth Rumblr Seat Coupé + Cadillac Eldorado Biarritz Coupé -78 + -55 Ford Thunderbird (2STK!)

Frik Engh: -76 Ford F-150 Ranger Truck

Halvard Lysaker: -64 Dodge Dart Cabriolet + -73? Plymouth Valiant 4d

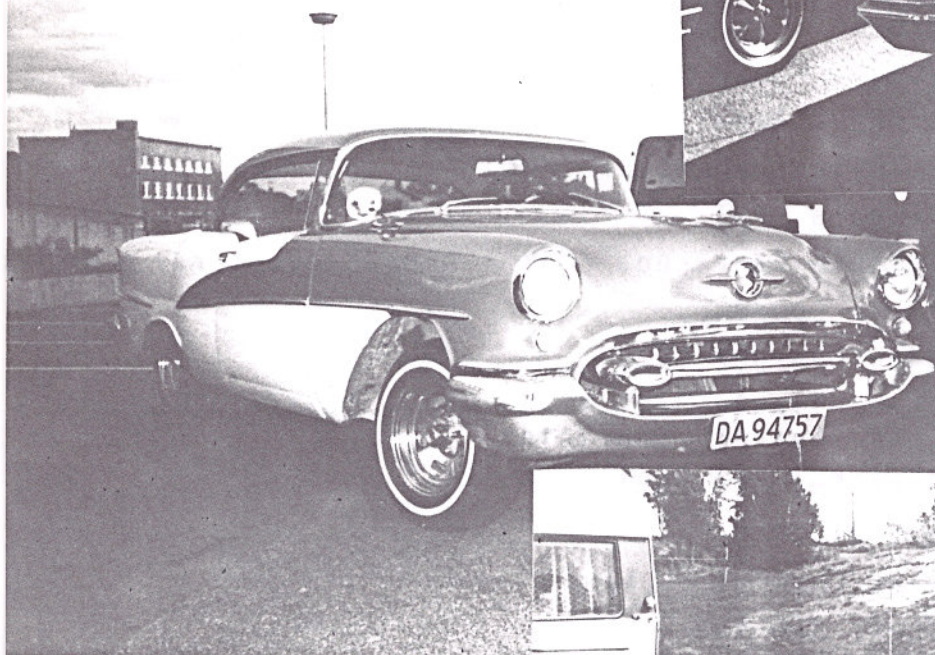
Frank Asbjørnsen: -65 Dodge Dart 4d

Terje Olsen: -52 Cadillac Coupé De Ville

HARALD KJUUS'
1967 DODGE DART 270



TOR ARNE SYVERSEN'S 1955
OLDSMOBILE NINETY-EIGHT
HOLLYDAY COUPE



SVEIN MARINLUND'S
1978 CADILLAC ELDORADO
BIARRITZ



NYE MEDLEMMER

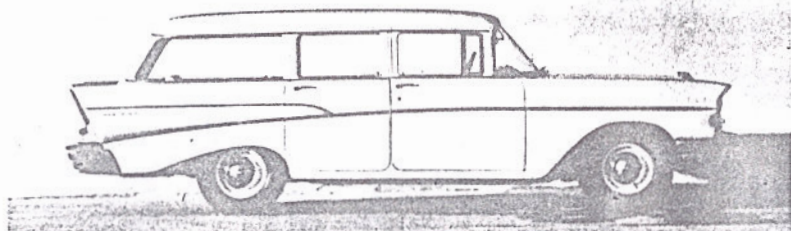
Nina Stenersen, ei attenårig jente fra Rolvsøy, som stadig er å oppservere i Ingar Karlsen's nærhet, har betalt 1987 års kontigent. Nina har interesse for amerikanske biler og gammel rock, så det er ikke så rart at nettop Ingar og Nina trives i hverandres selskap. Dessuten har Nina en svoger som er kjent for mange av oss, nemlig Frode Ford, som de fleste kjenner som vanket amcarmiljøet i Fredriksted for 6-7 år siden. Nina og Ingar vant som kjent også premien for "beste antrekk" på 50-tallsfesten i høst. WELCOME



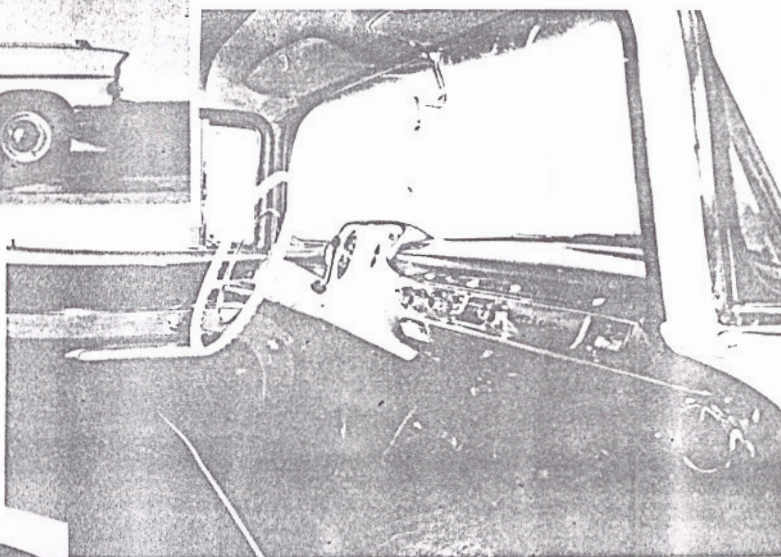
NINA & INGAR

+++++

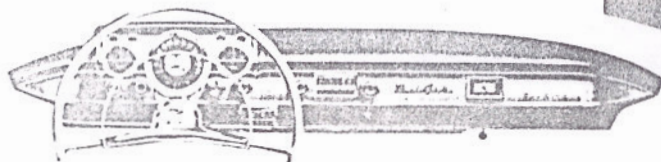
STIG ARNES er en 21-åring fra Råholt, som har meldt seg inn i klubben. Stig er kokk og stuert av yrke, en egenskap som kan komme klubben godt til nytte ved div. arrangement. Bilen han har er en 1957 Chevrolet Two-Ten Beauville 9 seats stationwagon, som er utstyrt med en 235 cid sekser og manuell kasse. Bilen har han eid siden Feb. 1984. Vi ønsker Stig velkommen i DETROIT CARS.



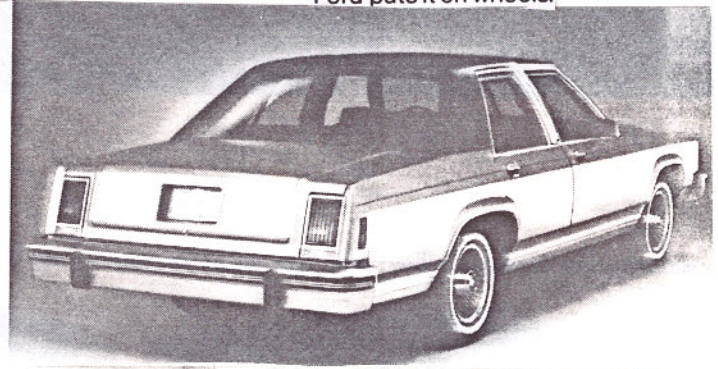
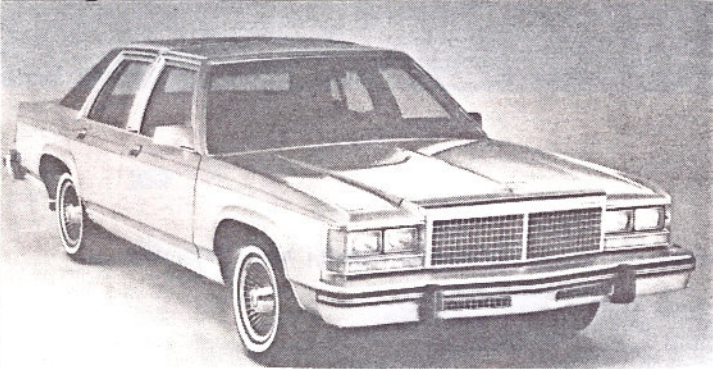
Chevrolet's only 9-passenger wagon this year was the Series 210 Beauville, Model 2119, of which 21,083 were built. The model was discontinued in the Bel Air Series. It cost \$2,663 and weighed 3,556 pounds.



- 57
CHEVROLET



Chevrolet made a definite improvement on its dash this year, and centered all of the instruments in a squared pod directly in front of the driver. This is the Bel Air interior, equipped with air conditioning and full carpeting.

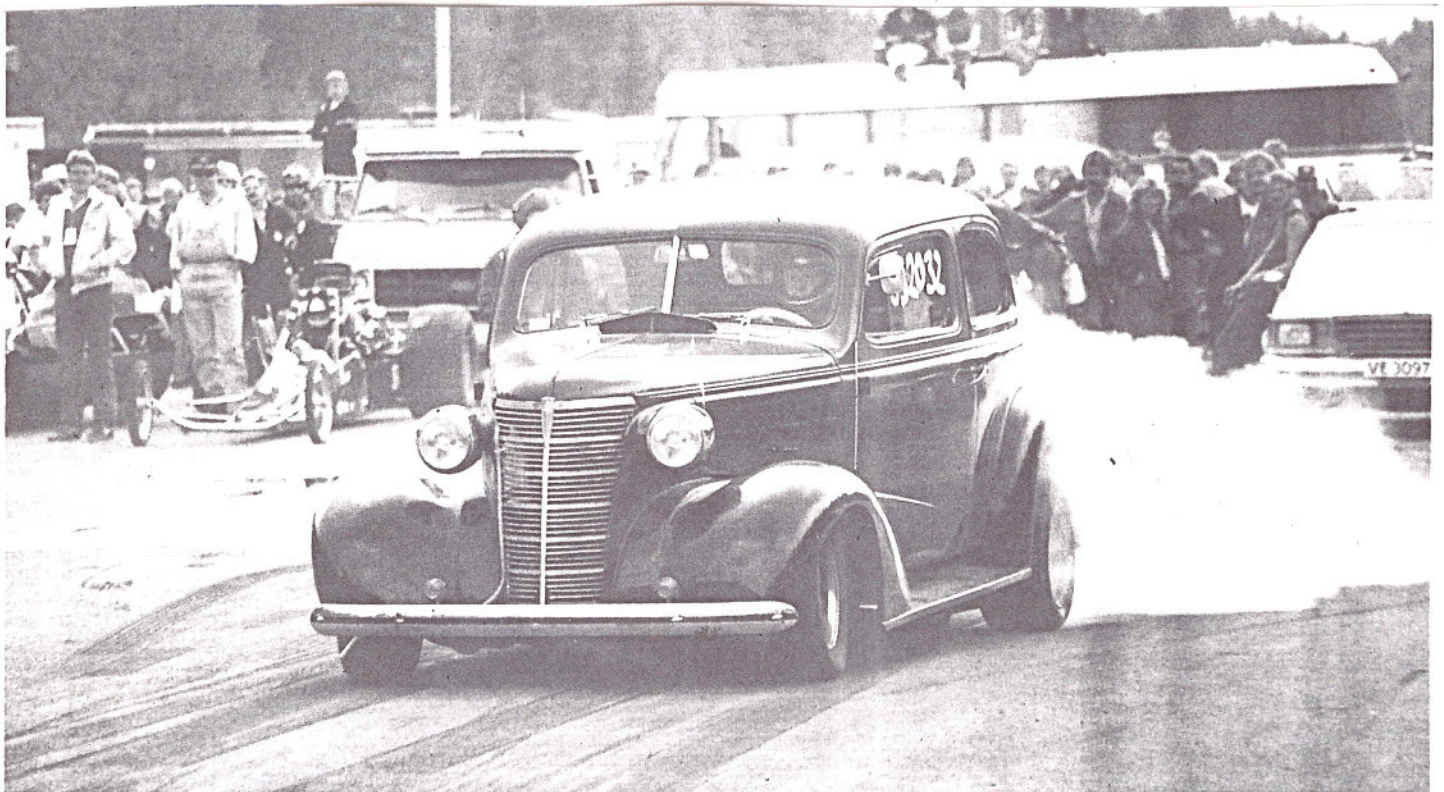


Ole Nesteng, 29 år gammel fra Hafslundsøy, har nå meldt seg inn i Detroit Cars. Til daglig er han Ekspedisjonsformann på Østfold-Slakteri. I 1985 kjøpte Ole seg en 1979 FORD LTD LANDAU Luxury-Sedan, utstyrt med bla. 302 cid V8, aut., full servo, el. vindu og setereg., cruisecontroll, originale hjulkapsler etc. Oktober 1986 ble bilen pusset ned og lakkert i Californian Ivory (hvit) med Galaxy Blue vinyltak (originalt). Bilen er utstyrt med et nydelig vinrødt interiør. Ole har bilen som "everyday vehicle" og det er ikke alle forunnt å kjøre slik Fullsize hver dag. Dette er klubbens femte Ford og også den nyeste.

Welcome Ole.

J. GRASFO

PETER ABRAHAMSON, (30) er en Mossing som har gjort sarping av seg, eller nærmere bestemt, Grålum. Peter er bilmekaniker av yrke, og jobber sammen med Morten Slettemyr på Volvo i Råde. Som bildet under viser, så har Peter og Morten felles interesse, nemlig drag-racing. Bilen ble prøvd i sommer på Gardermoen. Det dreier seg om en -38 Chevrolet Master DeLuxe 2d med trimmet Chevrolet 350-V8 og TH350 Automat. Bilen er registrert! Peter har også ennå en gammel Chevrolet, som han har tenkt å bygge om til SA-bil. Det er en -34 Chevy med choppet tak og smallblock Chevy V8. OLD CHEVYS NEVER DIE - THEY JUST GO FASTER. Peter driver også å overhaler automater, og kan også skaffe deler. Har du problemer med automaten, så kontakt Peter på tlf 45841. Peter har tidligere vært medlem i U.S.Cars E. og ACOC-Moss. Vi kan forstå at Chevy'n ikke er så populær i Vetranvogn-kretser. EN HOT ROD I DETROIT CARS. Velkommen i klubben, Peter.



TERMINLISTE

On11Feb: Klubbmøte på Opsund

Fr13Feb: Nattklubb på St.Olav m/TEDDYBEARS. Arr: Gleng Bokcafé

Sø15Feb: Vinterrally Ø.VeteranVogn Klubb.Start fra Biltema kl.12.00

On18Feb: Old Boys møte hos Ole Trondsen

Lø28Feb: Fest på Hafslundhytta for Bingo-gjengen m/respektive

On11Feb: Klubbmøte på Opsund

OG:Nashville Club kan bli aktuell hver Onsdag.

HVORLEDES MAN KVELER EN KLUBB

1. Delta aldri på annen måte enn ved å betale kontigent- la de "andre" ordne arbeidet. Klag over, at medlemmene ikke har medbestemmelse.
2. Nekt alle verv- jeg har ikke tid. Gi høylynt råd om hvordan tingene skal gjøres.
3. Hvis du skulle være så uheldig, å bli valgt inn i et utvalg- så gjør intet. Klag over at klubben stagnerer.
4. Hvis du deltar i møter, så kom ikke med nye ider og impulser. Det er lettere å rakke andres forslag ned.
5. Betal ikke kontigenten for tidlig, den er forhøyet i alle tilfelle. Klag over den dårlige økonomiske styring.
6. Anbefal ikke andre å bli medlemmer. Klag over at ikke medlemstallet ikke vokser.
- 7a Les ikke klubbladet, for der er jo ikke noe av interesse alikevel.
b Kom slett ikke med noe inlegg til bladet- du har ikke tid, og "andre" vet mer. Det er jo kun to i klubben som vet noe. La den andre bidra med sitt.
8. Tilby ikke din frivillige hjelp- det er for egoistisk. Klag over at du aldri blir spurt, og aldri verdsatt.
9. Og, dersom klubben tilfeldigvis ekspanderer, til tross for dine bidrag, grip da sjansen til å fortelle de nye medlemmer hvor hardt du arbeidet for i tiden for å gjøre klubben til det den er i dag.

Motorhistorikeren
Drammen

(oversatt fra Hornet)

Familiennytt

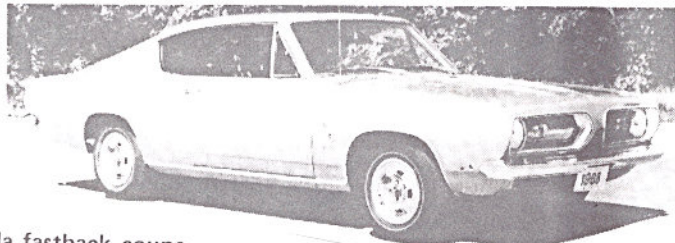
Vi gratulere Ase Line og Per Bjørnar Kure med familieførøkelse. Det ble en gutt, og fødselsdatoen var 21. Desember.

Ved siden av å være eier av -70 Charger RT og medlem i Detroit Cars, er Per Bjørnar formann i American Cars Owners Club-Moss. Gratulere, og lykke til.



DETROIT CARS-MEDLEM I USA

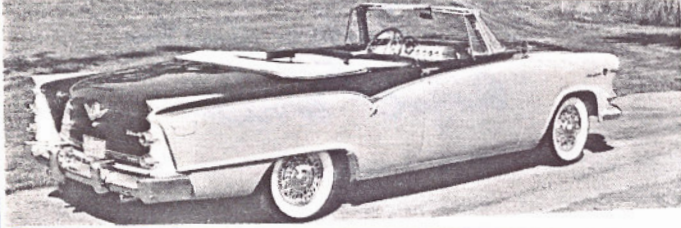
Morten Slettemyr reiste sammen med noen kamerater til USA 27. Januar. Ved siden av å feriere, så blir det handling av deler til MS-Barracuda'n og forsøk på å få tips fra Amerikanske drag-racere. Turen skal vare i to uker, så Morten er tilbake allerede på neste møte.



1968 Barracuda fastback coupe

GOING BACK TO CALIFORNIA

Detroit Cars medlemene Lars Stene og Petter Weberg reiser til Los Angeles og San Fransisco den 19/2 på en 10 dagers tur lik fjorårets opplegg. Muligheter er også for at Inge Bjerk og Harald Kjuus blir med. Undertegnede har her knipset heldig-grisene under fjorårets tur. Bildet er tatt i Arizona på grensa til solskinnstaten. Mon tro om de har noe med i kofferten denne gang. Guttene vil bli pliktige til å holde referat når de kommer hjem.



PUSUR SLÅR KOCK-OUT PÅ GARFIELD

Norske skogkatter er i ferd med å erobre land i California. Denne norske vikingen her blitt siste mote blandt de dollarsterke familier i California, og 50 stk norske sjarmører er eksportert til en katte-farm i San Fernando Valley for å få opp bestanden. Kanskje man kan få byttet til seg en fin femtitallsbil mot en skogkatt.



J.G.

NYBIL SALGET 1986

1986 var preget av en tildels lav dollerkurs (7.- til 8.-) og av den grunn, så øket salget av nye amerikanske biler ganske betraktlig i forhold til 85. Som vanlig er det de store importørene som drar inn flest biler, Bergheim Autosalg, Harald A. Møller og Faanes A/S er de største. De små (bakgårdsfirmene) tar også inn mye biler og de satser på spesielle biler med mye utstyr. Desverre holder vel de ikke garanti og service på samme måte som de store, men de selger jo til en som regel langt lavere pris, og det får være opp til enhver å vurdere hva som er best.

En telefonrunde til de fleste forhandlere viser salgssøking og samtlige ser lyst på 1987 som et USA bilår. Jeg skal ikke her ramse opp hva alle har solgt, men kun gå inn på 3 importører.

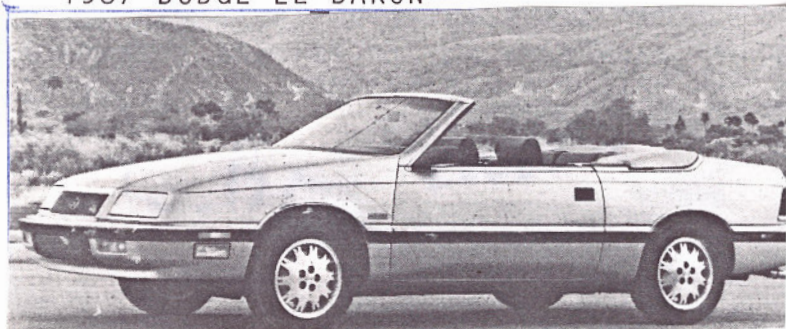
HARALD A. MØLLER: Har levert ca. 200 biler, derav ca. 180 er Vans Pick-Up, 4*4. Den store eneren er Dodge Ram Van 250 Royal registrert som 5 seters kombinert bil. Møller er meget flinke på yrkesbiler med spesielt utstyr og påbygg (ambulance etc.) noe deres lange erfaring med amerikansk bil i Norge har skylden for.

På personbilsiden er det levert 3 Dodge Diplomat SE, 2 Dodge 600 conv. og 1 sedan. Videre har

Lancer, Le Baron, Laser og sportsbilen Daytona Turbo blitt registrert. Møller har også levert noen få Camaro og Trans Am. En GMC Cabalero Concuista er også levert på spesialbest. med alt utstyr

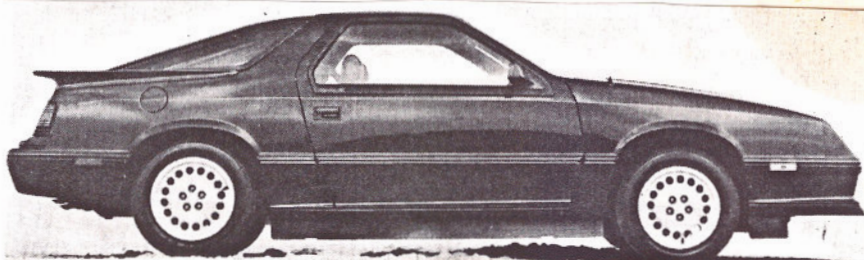
Møller regner med stor oppgang i salget av Vans reg. som 5 seter kombi

1987 DODGE LE-BARON

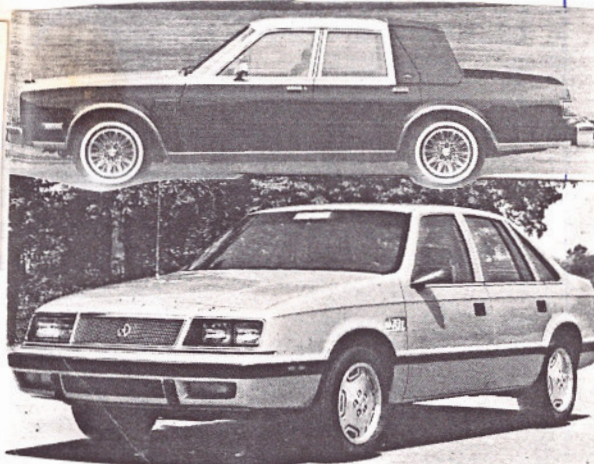


TURN TO NEXT PAGE →

iogmed at det stort sett kun er amerikanske Vans som tilfredstiller de nye krav av 1/1-87. Det har av den grunn allerede samlet seg opp store forhåndsbestillinger. På personbilsiden vil de ligge med Dodge Diplomat SE, Laser, Lancer og LeBaron Conv. og coupe på lager. Alt annet Chrysler produkter kan spes. bestilles.



DODGE LASER TURBO Kr 330000.-
 DODGE DIPLOMAT SE Kr 318000.-
 DODGE LANCER Kr 275000.-
 DODGE LEBARON cab Kr 300000.-

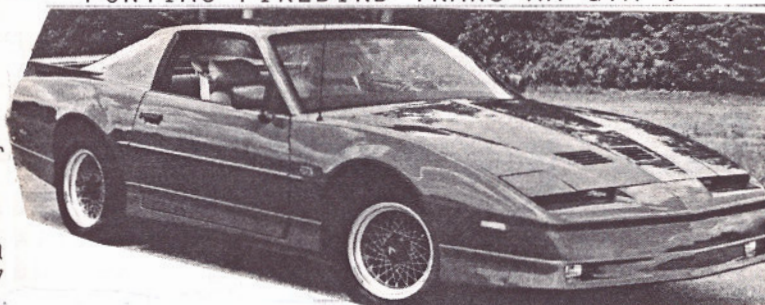


Bergheim Autosalg har levert ca. 275 GM kjøretøyer i 86, der ca. 240 er Vans and Pick-Up. På varesiden er det Chevy Beuville Sport Van 5s-kombi som er den store eneren. Chevy Astro Van og S-10 Pick-Up 4*4 selger og bra. Verdt å merke seg er at alle biler de henter hjem har masse utstyr og alt GM kan bestilles fra fabrikk.

Av personbiler er det Chevy Camaro, Caprice-Pontiac Fiero, Firebird og Trans Am, Buick Skylark, LeSabre limited, Electra 225 som først og fremst har blitt solgt og Bergheim ligger med et lite men eksklusivt lager med "all options car". For 87 regner de med oppgang på 5 seter Vans og et pent salg av personbiler.

PONTIAC FIREBIRD TRANS AM GTA

Camaro og Firebird er uten tvil den mest populære nybil i Norge. Store mengder har kommet inn, de fleste gjennom piratimportører og de selges til en pris av kr. 260000.- og oppover til 390000.-. Camaro Iroc Z og Firebird Formula 350 og TransAm GTA leveres i 1987 med en 350cid. V8 injection på 215 hk og disse finnes allerede i landet.



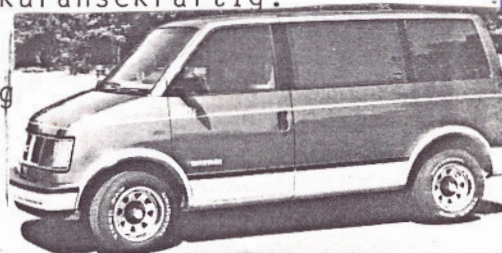
Keep up-Buy American.

FAANES A/S på Rælingen er et lite firma som har solgt amerikansk bil i mange år. I slutten av 70åra tok de hjem masse ferdiginnredde Vans fra Vanmaster OHIO og de er meget flinke til å ta hjem meget spesielle biler (gjett hvor Corvette Conv. 86 på Vårmønstrigen kom fra). I 86 solgte de 132 biler der ca 12 var personbiler, mest Camaro. Ca 50 var den lille JEEP Cherokee og Comanche 4*4. Mye Vans og Pick-up fra GMC og Chevrolet med bensin og diesel. Kompil er populært og en del av bilene har lite utstyr og prisen er meget kokuransekraftig.

Pr 15/1 87 hadde de 55 nye biler på lager. Ca 40 forhåndsbest. biler er nå på vei fra Canada og spår O. Faanes rett kommer det betydelig fler i 87. GMC Safari Van i campingversjon er klar for våren og den venter de seg mye av. Alle amcar entusiaster er velkommen til Faanes og det anbefales. En fin følelse å spasere blant så mye nytt fra USA i Norge.



GMC SAFARI
 GMC VANDURA
 GMC SIERRA CLASSIC



Jon Grasto

KJØP / SALG

TIL LEIE:

Discotekanlegg leies ut.
Henv: STYRET I DETROIT CARS

FRA REAL NEWS:

SELGES: -56 Cadillac De Ville
Conv. 140 000,-
Henv: Jan Erik Aschem 02/911958

SELGES: -59 Cadillac Coupé De Ville.
Nyvist.

Henv: Kilem Auto tlf 02/918160 -
918032

SELGES: -63 Ford Galaxie 4dHT
Henv: Kurt Storeng 02/945159 - 946905

SELGES: -52 Pontiac Cab.
-53 Buick 4d sedan, Noe arb.
-53 Chevrolet Bel Air Cab,
Noe Arbeid
-72 Dpdge Dart Swinger
m/sekser

Henv: Onar Sandnes, 02/918455



CONTINENTAL KIT (fra Fordeler'n)

Er du interressert i continental-kit til 50-talls amerikaner?

Jeg tenker å ta opp en samlet bestilling på continental-kit (bakmontert reservehjul) til 50-talls amerikanere, hvis interessen blir stor nok, da jeg har fått en meget gunstig avtale med et firma i Canada som lager kvalitet kits.

Interesserte kan ringe; tlf 032/70194
e.kl 1700 hvd. Jon Slang Sundbakken 4
1500 MOSS

NASHVILLE CLUB
GRAND HOTELL
Sarpsborg

ÅPNINGSTIDER:

Tirsdag.....	17.00-23.00
Onsdag.....	19.00-24.00
Torsdag.....	17.00-23.00
Fredag.....	19.30-01.00
Lørdag.....	19.30-01.00
Søndag.....	14.00-22.00

SERVERING
VELKOMMEN!

FATS DOMINO kommer til Oslo (Circus) Torsdag 2. April.
Billettprisen blir kr 200,- og det blir bare lagt ut 1000 billetter.

CHEVROLET er i år 75 år. Den første Chevroleten gikk av samlebåndet i Detroit sent i November 1911 som en 1912-modell.
Et kort sammendrag av Chevrolt's historie kommer i neste CRUZINEWS

OBS! SISTE NYTT! OBS! SISTE NYTT! OBS! SISTE NYTT! OBS! SISTE NYTT!
JOHNNY & THE ROCCOS Kommer IKKE til Hotell St.Olav Fredag 13. Februar på Gleng's nattklubb-arrangement. I stedet kommer TEDDYBEARS, som ikke er noe dårlig alternativ. De som har bestilt billett til Johnny & The Roccas gjennom klubben, og ikke ønsker å se Teddybears isteden, kan henvende seg til Egil Bergby, 031/32166 snarest mulig, for å få pengene igjen.

Vi andre møter opp for å høre TEDDYBEARS - REAL AMCARROCK

Om vi ikke tar feil, så er Teddybears aktuell med ny LP.
Det har blitt spilt Teddybears melodier på radio'n de siste dagene som ikke finnes på noen av de tidligere LP'ene.