

# CRUZINEWS

## DETROIT CARS



BOX 645 1701 SARPSBORG

God Jul & Godt Nytt År

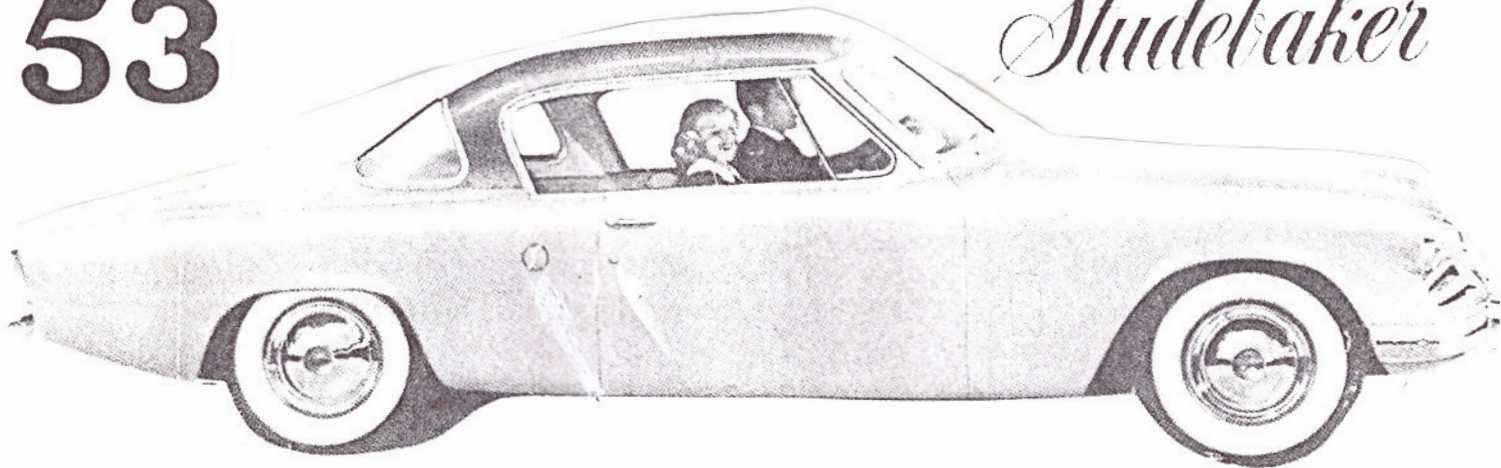


Desember

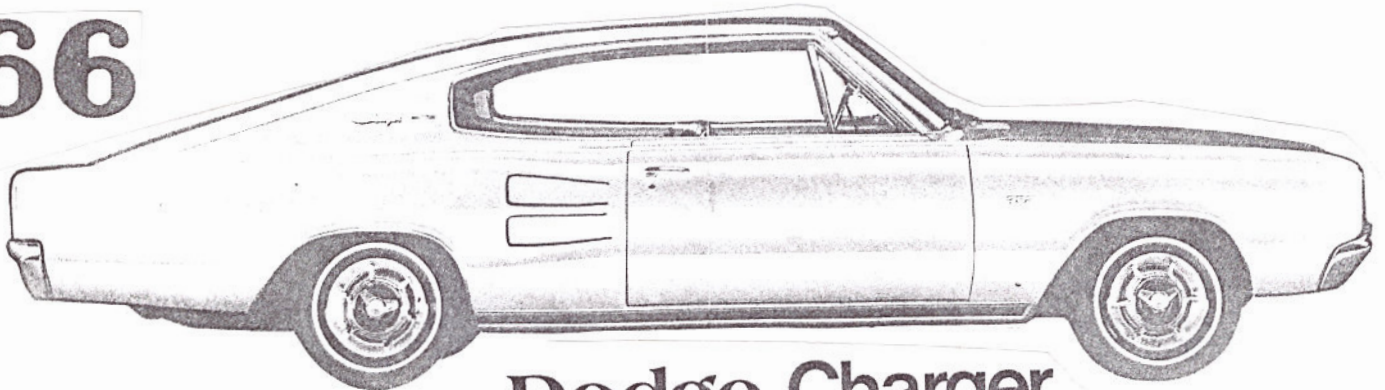
1987

# 53

# *Studebaker*

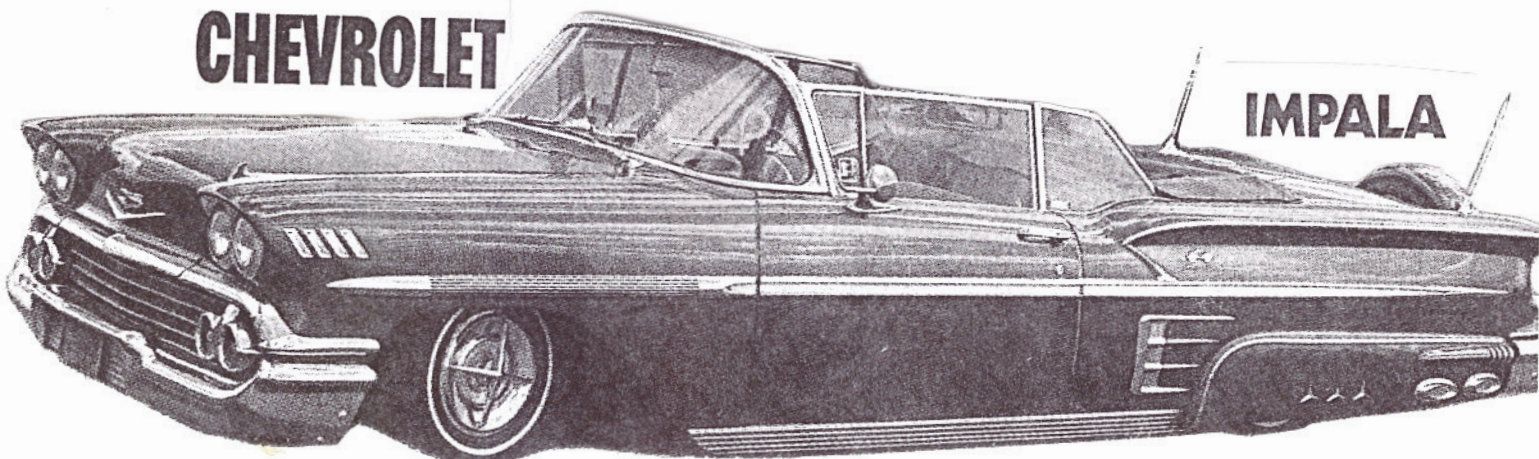


# 66

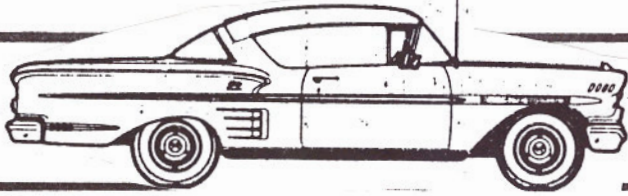


# Dodge Charger

# CHEVROLET



# IMPALA



# LEDER

Vi har vært og handlet kopimaskin. Dette er klubbens største investering hittil. 24.792.- måtte vi ut med. Her er regninga:

1 stk Minolta Ep 370 Z.....	26.900,-
1 stk Fargeenhet.....	3.760,-
4 flasker toner + 1stk heftemaskin.....	1.420,-
	<u>32.080,-</u>
+ 20% Moms =	<u>38.496,-</u>
Vi betalte.....	<u>24.792,-</u>

Vi fikk da et avslag/innbytte på 13.704 Kroner  
Anslått verdi av gamle maskin: 3-4000,-

Det vi har på den nye maskinen, som vi ikke hadde på den gamle er: Zoom, to farger, redigeringsmuligheter, A3-format, ensrettet zoom og diverse annet snacks. I tillegg er den nye maskinen raskere og mer stillegående.

Vi var rundt å hørte på andre maskiner, men det var Hippe som kom med det beste tilbudet.

Denne gangen har vi fått en "profesjonell" gjesteskribent. Det er Torstein Magelssen, (boren til vår formann) som har laget en repotasje fra bilutstillingen i Frankfurt. Torstein jobbet tidligere i Sarpsborg Arbeiderblad med bilstoff som spesialitet, men begynte så som informasjonssekretær hos Volvo.

En takk til Torstein som bidrar til å høyne Cruzinews kvalitet. Ellers vil jeg takke Jon og Tormod som har bidratt javnt og trutt gjennom året med stoff til avisa.

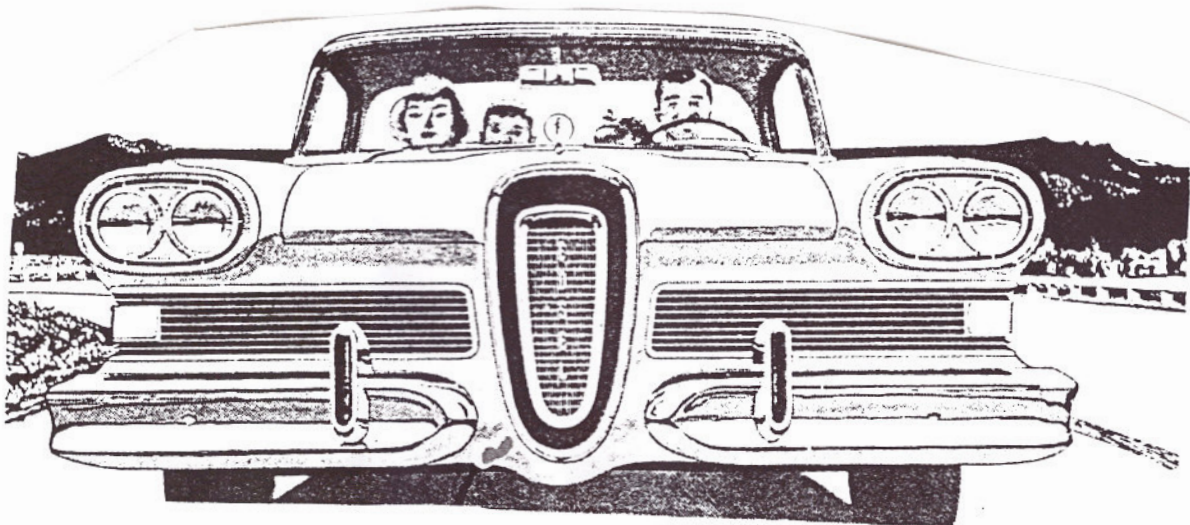
Spalten "Formannen har ordet" falt ut denne gangen pga flytting. Vår formann har flyttet fra Varteig til Borgenhaugen. Et fornuftig valg.

Så vil jeg benytte anledningen til å ønske alle

GOD JUL OG GODT NYTT ÅR!

Snart er -58 modellene her.....

Jan Erik Bergdal

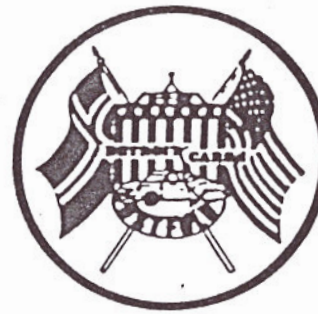


# EDSEL 58

# DETROIT CARS

ØSTFOLD

## INNBYR TIL NYTT MEDLEMSMØTE PÅ S.U.K. HUSET PÅ OPSUND

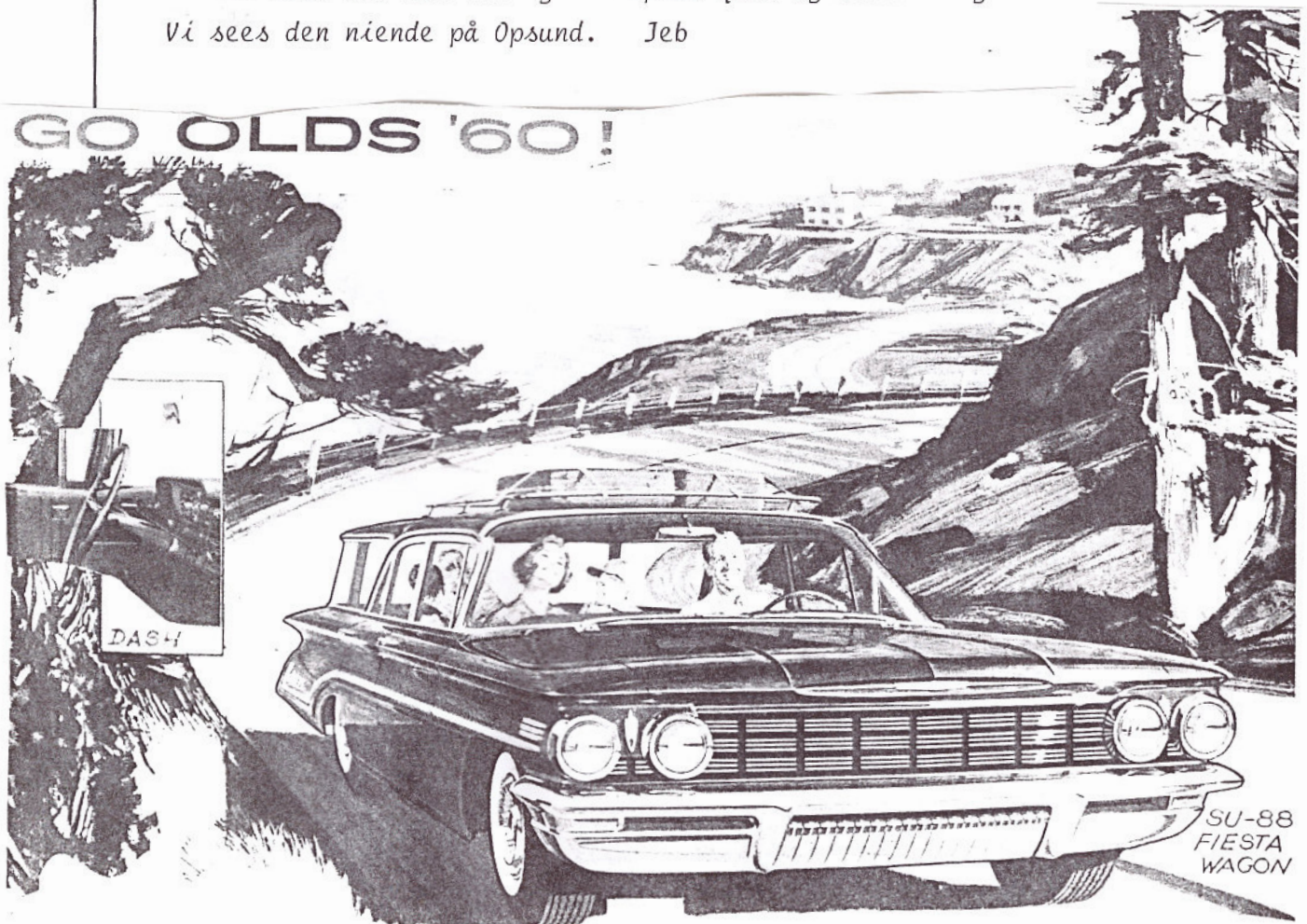


ONSDAG 9. DESEMBER KL. 18.30

Jule-møte er bestandig litt spesielt. Gratis bløtkake og kaffe/mineralvann burde lokke noen ekstra. Dessuten har Jon sendt etter noen kortfilmer fra et filmselskap i Oslo, så underholdningen blir også bra. Tormod informerer som vanlig om nye happenings og innkommen post. Informasjon fra Østfoldmøtet den 30. November kan også være greit å få med seg. Dessuten skal vi ha den siste finpussen foran julebordarrangementet. Du husket vel å melde deg på? På møtet er det for sent...Bestillingen av maten må skje i riktig tid. Ellers skal det som vanlig bli speed-quiz og utlodning.

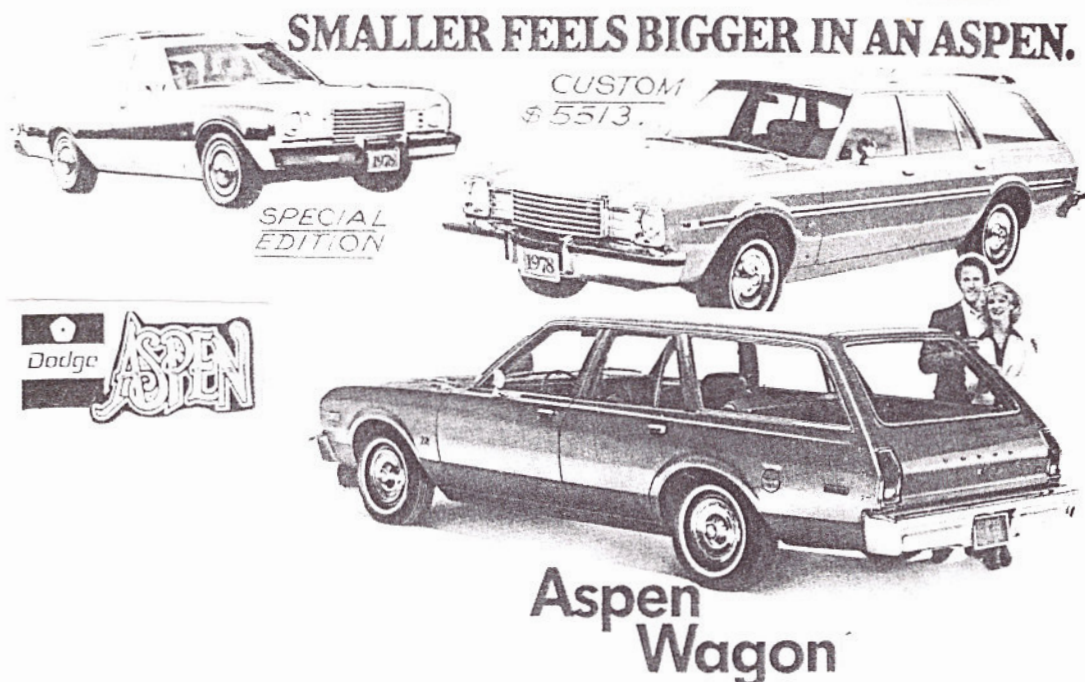
Vi sees den niende på Opsund. Jeb

GO OLDS '60!



## NY BIL I KLUBBEN

Vi gratulerer Sølvi Jacobsen og Stein Spetaas med ny bil. Valget falt på en -78 Dodge Aspen Stasjonsvogn med slant-six og automat. Servo styring-bremser finnes også i tillegg til elektrisk sete. Fra før har de en -57 Ford 2dHT under restaurering.



## NYTT STYRE I FREDRIKSTAD

U.S.CARS ENTHUSIASTS CLUB - ØSTFOLD HAR HATT VALG PÅ STYRE. HER ER RESULTATET:

Formann: RUNE WESLEY HANSEN

Nestformann: JAN IVAR "IVER" MEGNUSSEN

Sekretær: VIDAR EKEBERG

Kasserer: KETIL OLSEN

Styremedlemmer: BJØRNULF PAULSEN - SVEIN E. JENSEN

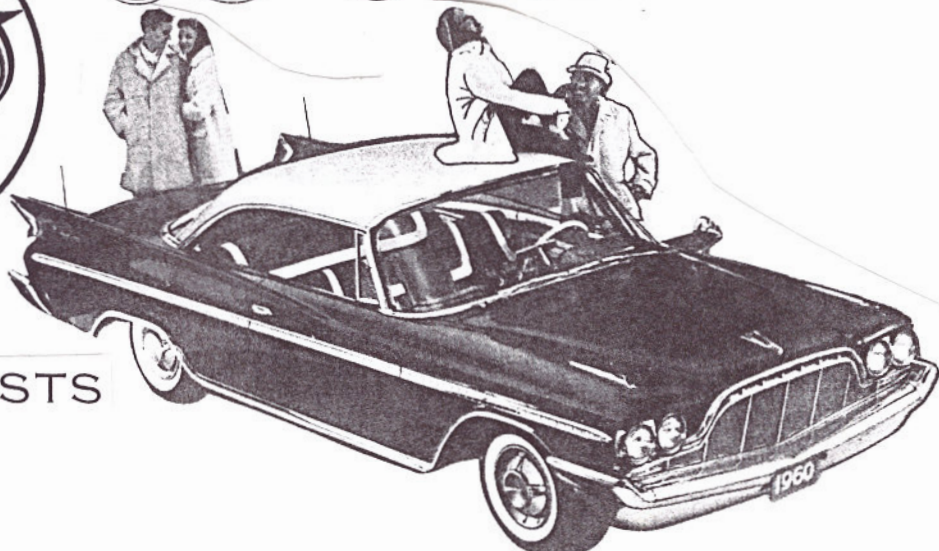
KJELL WEKTERLI - THOR RASTAD

Redaktør i klubbavisa "US CARS NEWS" er Vidar Ekeberg, som har tatt over etter at Rune W. Hansen er blitt formann.

VI ØNSKER STYRET I FREDRIKSTAD LYKKE TIL MED ARBEIDET.



# US CARS

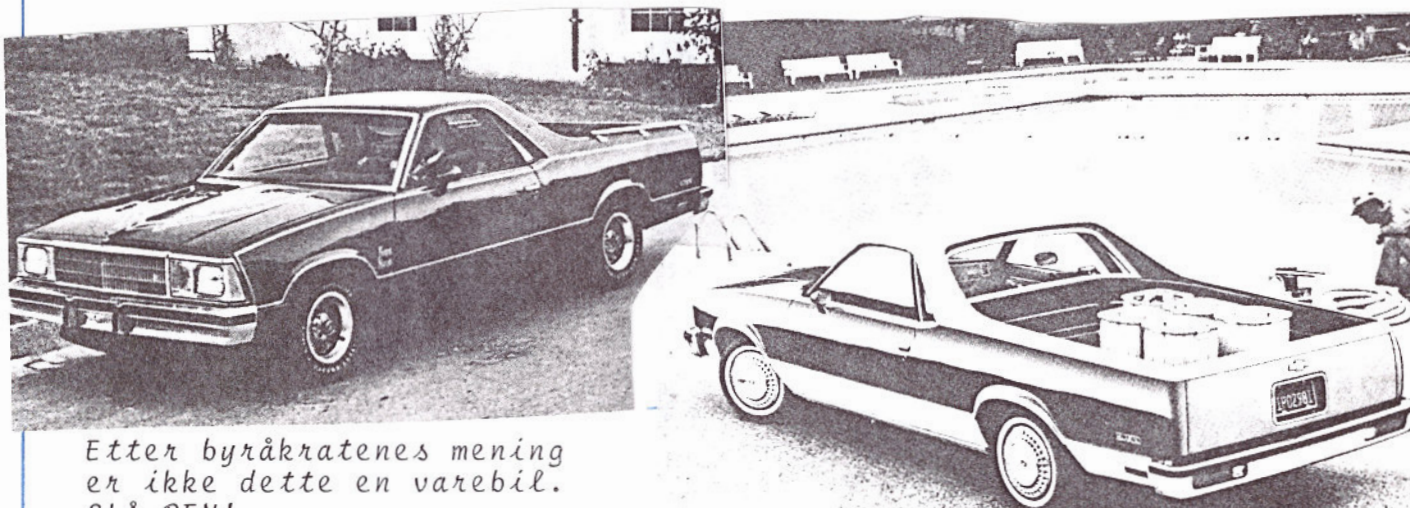


**ENTHUSIASTS  
CLUB**

# AFF - Amcarklubbenes felles forum

Årets AFF-møte fant sted på Olavsgård Hotel som ligger like ved helleruudsletta. Datoen var Søndag 8. November og arrangørene var som vanlig ACCN og ACSN. Egil Bergby og Jan Erik Bergdal stilte fra vår klubb.

Første sak oppe var bilavgiftene. Etter en kort generell orientering fra Svein I. Myhre, kom han inn på tilleggsregler varebil kl. II. Der viste han til et rundskriv fra tollvesenet hvor det sto skrevet at Chevrolet El Camino ikke kan godkjennes som pick-up. Bilen var for personbilpreget. At lignende biler som Golf Pick-Up, VW Caddy og Escort Pick-Up godkjennes som pick-up, var ikke kommentert. Her er det snakk om forskjellsbehandling av Amcars. At Camaro og Trans Am pick-up'ene ble stoppet, er det derimot større forståelse for. Også Cadillac og Lincoln Flowercars blir nektet godkjent som varebil. Svein I. Myhre regnet det som ganske sikkert at El Camino siden vil bli godkjent som Varebil igjen, etter ACCN's engasjement i saken. La oss håpe at Tolldirektoratet kommer til fornuft.



*Etter byråkratenes mening er ikke dette en varebil. SLÅ DEN!*

I årets stadsbusjett er det foreslått at det skal bli slutt på muligheten til å ta med bil hjem som flyttegods tollfritt. Sannheten er jo den at veldig mange av de amcars som ruller på norske veier er tatt inn nettopp som flyttegods. Mellom 1. Aug.-86 og 1. Aug.-87 ble det tatt inn 1100 biler som flyttegods til Norge. Meningen er at det skal betales avgift lik den bruktimportøren betaler. ACCN håper å få gjort noe med dette før stadsbudsjettet godkjennes i Desember.

30-ÅRSREGELN ble også kommentert. Foreløpig intet nytt fra myndighetene. Men etter omstendighetene, er det ikke umulig at det kommer noe snart. Derfor er det viktig å komme myndighetene i forkjøpet, og følgende forslag er innsent, etter at også LMK har (Landsrådet for Motorhistoriske Kjøretøy) innsett nødvendigheten.

\* Dokumentasjon av årsmodell, utstedt av ACCN/LMK

\* Kjøretøyet må beholdes i 2 år før det kan selges videre. Dette vil forhindre at firmaer kan tjene penger på import av kjøretøyer eldre enn 30 år.

15-ÅRSREGELN ble også kommentert. Myhre understreket at ACCN MÅTTE kontaktes før import.

aff-forts.

NATTA FØR VÅRMØNSTRINGEN ble tatt opp på AFF-møtet.

ACSN, som arrangerer Vårmønstringen, har fått kniven på strupen. Bli det bråk i år, så blir det ikke fler mønstringer. ACSN kom med apell om at de lokale klubben oppfordret sine medlemmer til ikke å dra inn kvelden føre, ikke engang som tillskuere av galskapen. Jo flere som kommer for å se, desto flere er det for pøblene å gjemme seg blandt. Det er garantert at sensasjonspressa vil være der, så EN BURNOUT er nok for at pressa får tatt det bildet de trenger. Det som fåregår rundt og på jungstorget denne natta er IKKE cruisin - det er galskap. Følgende gjøremål ble foreslått:

- \* Sperre av torget
- \* Alternativt arrangemang et annet sted i nærheten av Oslo
- \* Nekte de som gjør Burnout adgang til treffet Søndag
- \* Sile ut biler, slik at ikke alt mulig "søppel" kommer inn på mønstringen Søndag.

På Jungstorget i år var det 4500 - 5000 mennesker og ca 200 biler. Disse er mer eller mindre skyld i at vi er i ferd med å få et "Raggartstempel" vi slett ikke fortjener. Tenk om det blir slik at du må parkere bilen to kvartal unna når du skal besøke dama, for at ikke foreldra skal merke at dattra er sammen med en amcar-gærning.

De gedigene oppslaga i VG'n i år sammen med intervjuet med formannen i Oslo Van & Truck i radioen, medførte at ACCN's kontakt med Stortinget, vegdirektoratet og Uni-forsikring fikk en "knekk". La det ikke skje igjen.

FORSIKRING Det har i løpet av 80-åra vært en økning i skadefrekvensen. Heldigvis har det blitt en bedring i år. Dessuten er det mistenkelig mange amcars som tar fyr. Når en ikke får solgt bilen til den prisen som står i amcarlista, er det en enkel måte å gjøre det på. Samvittighetsløse mennesker! Derfor er det fra neste år takstering av alle biler som er forsikret under ACCN/UNI's avtale. Det var på møtet mye UNI-reklame. Bl. annet ble det presisert at det var ingen tillegg for forsikringstagere mellom 18 og 25 år. Dessuten gis ACCN-medlemmer yttligere 10% bonus hvis du har tre forsikringer i UNI.

#### TERMINLISTE 1988

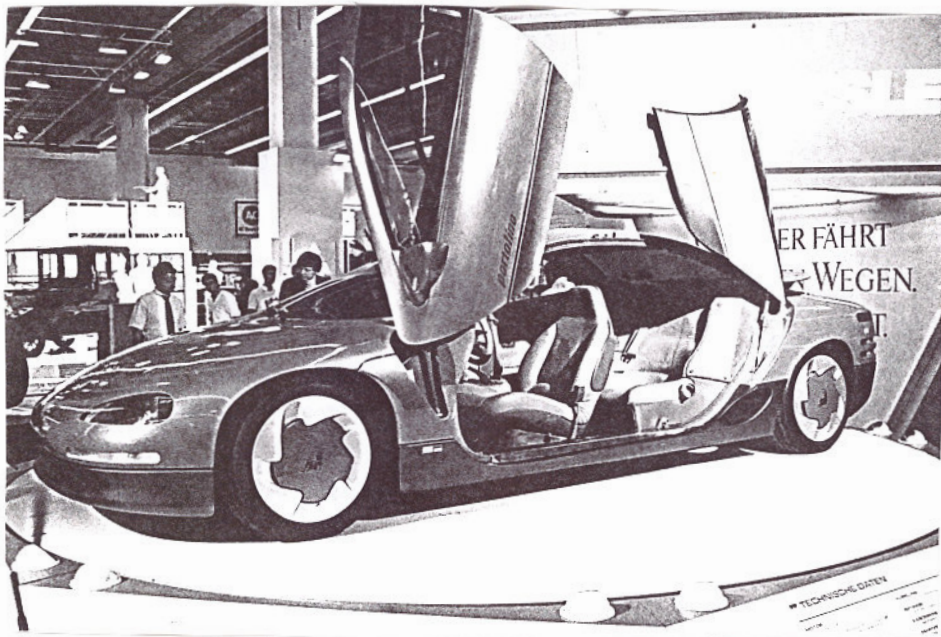
- 16-17 April Utstilling Askimhallen ASCOAskim
- 22-24 April Utstilling Kongstenhallen USCECØstfold
- 1.Mai Østfoldmønstring OBS!-plassen DCØstfold
- 7.Mai Vantreff Mastemyr Nor-Way Van Club
- 8.Mai Vårmønstring Økern Torg ACSN
- 27-29Mai Treff Fjærholmen ACDCVestfold
- 28-29Mai Ute-utstilling Blaaker
- 28-29Mai Dragrace Mantorp
- 4-5 Juni: Teff Hunderfossen Kun ACCN-medlemmer
- 26.Juni: Hellerudtreffet ACCN
- 2-3 Juli: Summermeet Mantorp
- 1-3 Juli: Treff Sandefjord ACCSandefjord
- 8-10 Juli: Bø-treffet Eagle Car Club Bø
- 29-31 Juli: Dragracing Mantorp
- 12-14 Aug Treff Kongsberg Max kro & Camping
- 13-14 Aug Dragracing Finland
- 20-21 Aug Dragracing Gardermoen
- 4. Sep Mjøstreffet Gjøvik
- 9-11 Sep Internat. Van treff Bogstad Camp. Nor-Way Van Club

Lista er ikke komplett, og det kan forekomme endringer

AFF-møtet var meget nyttig og fint lagt opp. Neste møte 6.Nov 1988. En takk til ACCN/ACSN som var vertskapet

## Amerikanerne kommer

Amerikanerne har virkelig kastet sine øyne mot Europa igjen. Det viste med all tydelighet den store bilutstillingen i Frankfurt i høst. Flere av de store firmaene var der, med prangende stands og med egne pressekonferanser. Det er lenge siden vi har sett så mange amerikanske biler på en europeisk utstilling. Chrysler satset stort, med fremtidsbil og det hele, og som om ikke det var nok, selveste Lee Iaccocca var på plass på pressedagene, et håndfast bevis for at amerikanerne nå for ramme alvor ser på Europa. De har våknet etter sjokket japansk bilindustri ga dem på 70-tallet, snudd om, omorganisert, og presenterer nye modeller på løpende bånd. Kanskje ikke akkurat i den ånd "gamle" am-car-entusiaster setter pris på.



Chryslers fremtidsstudie, laget i samarbeide med Lamborghini. Denne klassiske italienske sportsbilprodusenten er nå forøvrig kjøpt av nettopp Chrysler.

---

GM samlet hele verdenspressen til sin pressekonferanse under pressedagene, som arrangeres i forkant av selve utstillingen. Og det var et stort antall biler de viste frem. Med chevrolet-merke i fronten var Corsica 4 d sedan, Beretta 2 d coupe, Camaro Convertible og Blazer S10, 4 x 4. Pontiac Bonneville 4 d sedan var her og fra Oldsmobile modellene Cutlass Calais 4 d sedan og Toronado Trofeo 2 d coupe,. Buick hadde Electra T-Type 4 d sedan og av Cadillac-modellene var det nok Allantè 2 d Convertible/ Coupe som tiltrakk seg flest beundrende blikk.

Lloyd E. Russ, executive vice president i GM påpekte under pressekonferansen at amerikanerne selvsagt i mange år, 75, har solgt i europa, men at man nå satset mer enn noensinne på å slå igjennom på alle markeder, også europa.

-Vi mener og tror at vi gjennom de kjempestore investeringene vi har gjort i nye modeller, vil ha noen spennende og intelligente alternativer til de europeiske kjøperne, sa Reuss.

Internasjonale bilutstillinger er noe spesielt, noe imponerende stort, og her er Frankfurt noe av det største. Man trenger dager for å få med seg alt, her er 13 kjempestore utstillingskompleks på et kjempestort område. Bare å gå fra den ene siden til den andre, uten å se en eneste bil, tar 15-20 minutter. Vi i Norge har Sjølyst, det arealet vi disponerer, er ikke mer en Mercedes lastebiler alene disponerer i Frankfurt. Mange mener utstillingen har blitt for stor, her er nemlig alt. Lastebiler personbiler, stylingfirmaer, dekkleverandører, underleverandører til bilindustrien (flere norske) verkstedutstyr, camlingvogner, busser, kjettinger, lekebiler, brannbiler, ja nevnt noe som har med bil og transport å gjøre, og du finner det i Frankfurt.

Damer var noe man før alltid så mye av på utstillinger, særlig på panseret. Idag er dette så å si borte. Europeiske GM hadde satset på damer, som guider rundt bilene sine, De skulle svare på spørsmål og virke som eksperter, men huskelappene var nervøst fremme mange ganger før publikum slapp til.

Ferrari viste sin nyeste bil, og da fotografene skulle ta bilder var selvsagt én dame like ved. Peugeot viste sin fremtidsbil, og det var bare på denne man fant en dame, krampaktig smilende hver gang hun så et kamera, og det var stort sett 8 timer hver dag på pressedagene. Men hun var, i motsetning til det vi hvert år ser i Storbritania, påkledd. Englan er nemlig nå det eneste landet i Europa som ikke har skjønt at det går an å vise biler også uten nakne jenter på panseret.

Torstein Magelssen

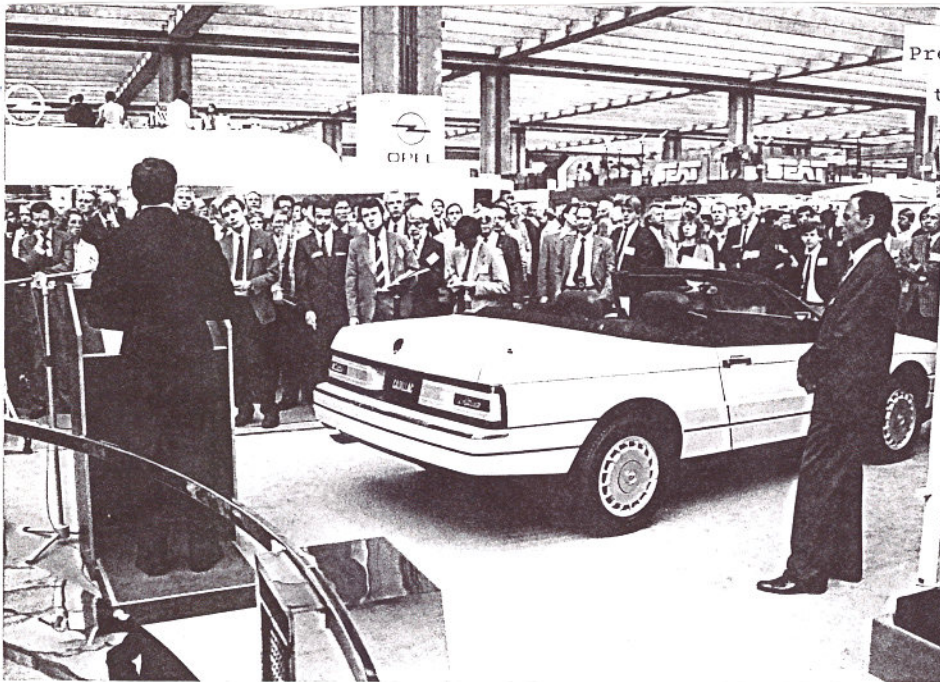


Eneste dame på panseret var denne, plassert på Peugeots fremtidsbil

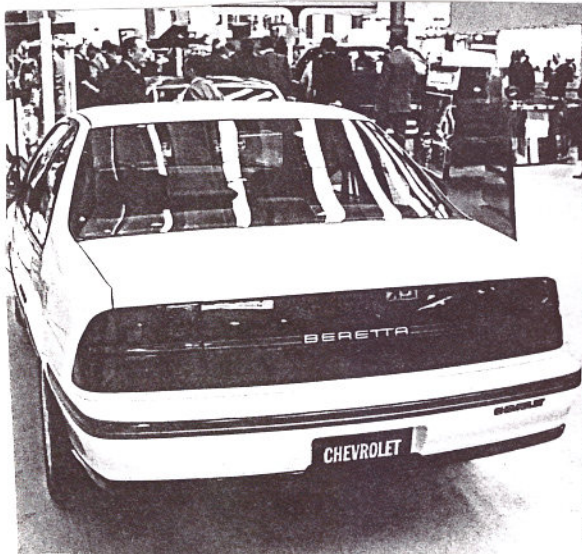


Opel hadde lært opp kvinnelige "eksperter" som skulle prate om deres produkter. Huskelappene var stadig opp

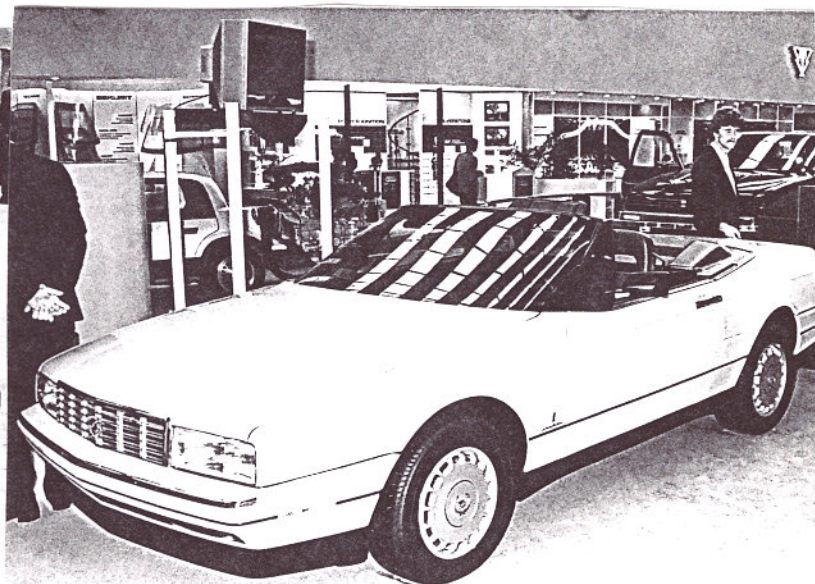




Pressekonferansen til amerikanske GM  
trakk svært mange interesserte til



Chevrolet Beretta



Bil-folk fra hele verden samles på de store bilutstillingene. Som denne  
levende legenden, Bertone fra Italia, her fotografert på Volvos stand.

## DETROIT CARS ER EN ROCKA AMCARKLUBB,

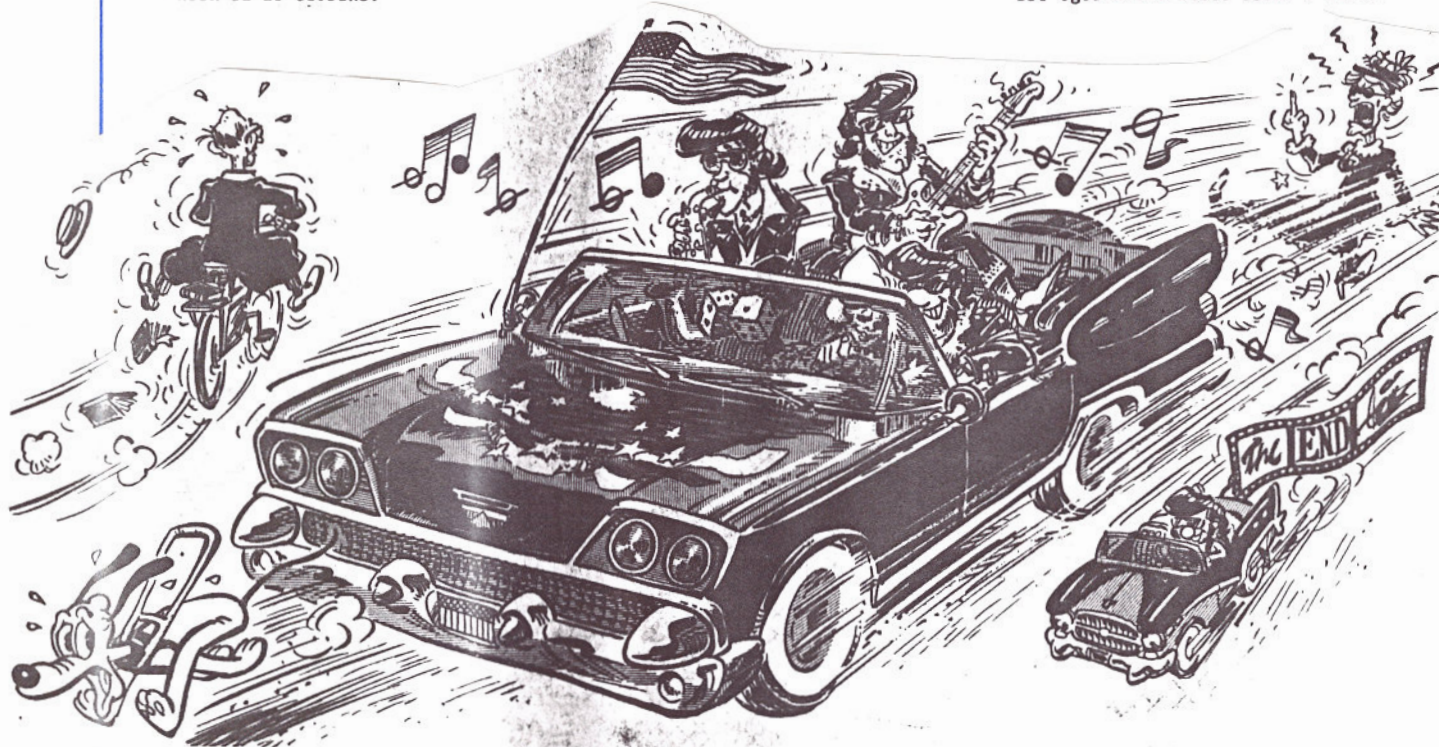
det skriver formannen i Rock'n'Roll Society of Scandinavia, Tor Arne Petzold i en artikkel i bladet ROCK. Artikkelen heter CRUISIN' USA, og omhandler bl.a. hva bilen betydde for ungdommen i rockens barndom - USA på femtitallet. Dog går det mest på rockemeloditekster omhandlende biler. Her er den delen av artikkelen hvor vårt navn er nevnt.

### AMCAR CRUISIN'

To ting som i mine øyne burde følge hverandre som pølse og lompe (norsk ord for potatis/kartoffel brød!) er rock'n'roll og amerikanske biler. Alene er jeg vel ikke om å føle slik, men amcar (og gammelbil) interessen er nok ikke så stor idag som den var for noen få år tilbake.

Den gjennomsnittlige rockeren er blitt litt mere "engelsk" i stilen og mange amcar folk følger nå motene når det gjelder alt annet en bil... Rockerne kjører skoda og amcar folk-et lar disco musikken (?) strømme ut fra sine biler.

Dette er gudskjelov å sette det hele på spissen, for det finnes mange positive tegn på at tendensen er iferd med å snu. Slik virker det iallefall på topp-plan i klubber som ACSN (Oslo), Nesodden klubben, Detroit Cars og i flere svenske klubber. I Oslo's rocke-miljø begynner det også å bli flere BILER å se...



AMIGOS LOCO PROMOTION  
PRESENTERER:  
**WAYLON JENNINGS**  
+ FAVORITE GUEST STAR  
**JESSI COLTER**

KOMMER KUN TIL NORGE.



KOMMER KUN TIL NORGE!!!

Lynvisitt i forbindelse med Europa lanseringen av  
ny LP:  
"MAN CALLED HOSS"

PLUS: THORE HOLM HANSEN  
M/THE CARTER BROTHERS BAND  
NY SINGEL:  
"ALIEN CREATURE/COSTA DEI"

**ROCKEFELLER — OSLO LØR. 5.12.87.**

1st. forestilling: kl. 16.00  
Ingen aldersgrense  
Bill: over 18 år kr. 160,- under 18 år kr. 80,-.

Kveldsforestilling: kl. 21.00 Bill.: KR.250,-  
Aldersgrense 18 år.  
BILL: KJØPES I BILLETSENTRALEN, TEATER-  
SENTRALEN ELLER BESTILLES OVER  
POSTGIRO NR. 2 51 70 84  
SPESIFISER HVILKEN FORESTILLING  
OPPLYSNING TLF.: (02) 63 05 40 - 62 01 89

## MER JULEBORD

Vi har fått inbydelse til å delta på Mosseklubbens julebord, som skal holdes kvelden før vårt eget. Datoen blir altså Fredag 11. Desember. Påmeldingsfristen var den 1. Desember, så det er altså for sent. Er du likevel heltent på å delta, så kan du ringe tlf032/68092, så treffer du formannen Per Bjørnar Kure. Kanskje kan han hjelpe deg, men vær rask. Bankgirokontoen du skal betale de 150,- kronene på, er 6118.05.39866. Gruppen som skal spille er ihvertfall meget bra.

### JULEBORD

Det er duket for julebord på Refanøs fritidssenter fredag 11. desember, og vi vil med dette få be deg og din bedre halvdel.

Det blir servert en velkomstdrink, julemiddag med 1 øl + dessert.

Vi spiser Kl. 19.

Det blir levende musikk med

## TEEN CATS



Det er samme orkester som i fjor, men med noe utbytting av medlemmer, de spiller flere rolige låter enn i fjor, men det blir ikke akkurat "gammeldans" av den grunn. Det blir åpen bar etter middagen, med salg av drinker og øl.

Vedlagt følger innbetalingsblankett, kvitteringen gjelder som inngangsbillett.

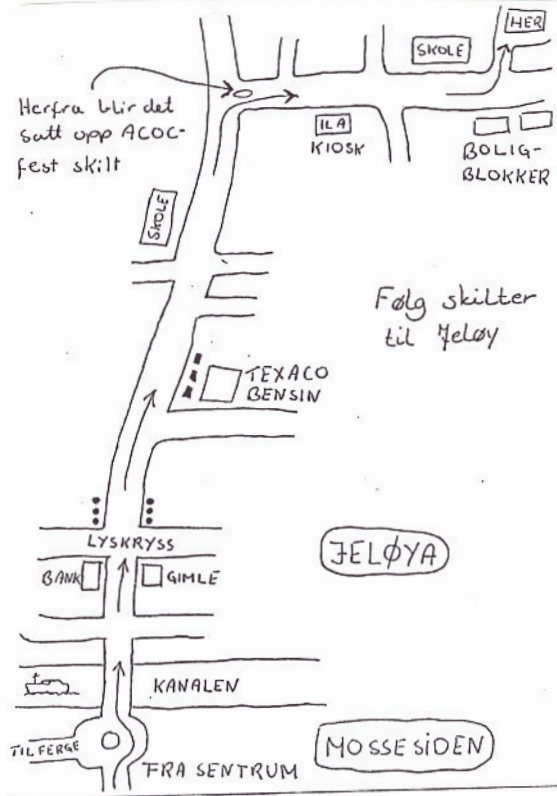
Pris pr. person er Kr. 150,-

Bankgiroen må være betalt innen 1. desember, på grunn av bestilling av mat.

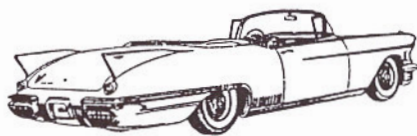
Ta med godt humør og kom da vel!

Mange hilser ACOC Moss

Tove



# Quality Rubber Parts For Classic Cars

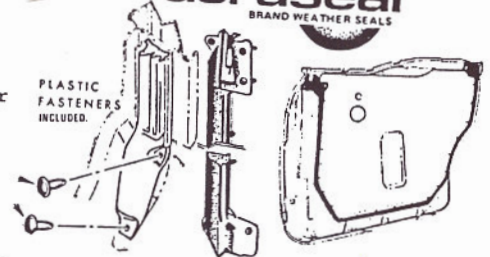


Leverer det meste i reproduerte gummikomponenter til klassiske biler fra 1920-72 mod.

Conv. Stativ-gummilister, Dørgummilister/-pakn., Formstøpte ventilasjonsrutepakn., Front-/bakrute gummilister/-pakn., Føringslister for sideruter, Skrapelister, Pedalgummi, Stigtrinns gummi, Windlace, Fenderskirtgummi, Snap-in Bumpers, Dørlåsknotter, Dørhandtak/-lås pakn., Emblempakn., Motorfester, Bagageromsmatter & mye mer til gunstige priser.

PLASTIC FASTENERS INCLUDED.

**acraseal**  
BRAND WEATHER SEALS



PRISEKS. INKL. MVA.:

All Weatherstrips are of the highest quality.

Conv. topp gummilister pr. sett

68-72 Skylark, Chevelle, Cutlass 442, GTO, Le Mans & Tempest

59-60 Electra style 4867, Caddilac, Oldsmobile '98'

Taksider gummilister pr. par/Roof Rails Seals

59-60 Cadillac, Buick, Olds, Pontiac, Chev.

64-65 Buick, Chevelle & El Camino, Cutlass, Le Mans, Tempest 2D.HT

65-66 Mustang Fastback kr. 2.990.- Mustang HT

Dørpakninger pr. par

67-68 Mustang Conv. & HT

69-72 Skylark, Chevelle, Cutlass, GTO & Tempest

69-74 AMX Javelin

kr. 3.990.-

" 3.500.-

" 735.-

" 1.040.-

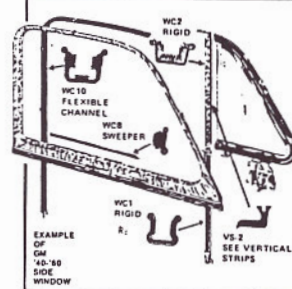
" 1.365.-

" 1.175.-

" 1.040.-

" 1.380.-

### CHANNEL & WEATHERSTRIPS



Med forbehold om prisendring.

Ring for mer informasjon og priser til:

**American Auto Parts**

Dueveien 5, 9014 HÅPET

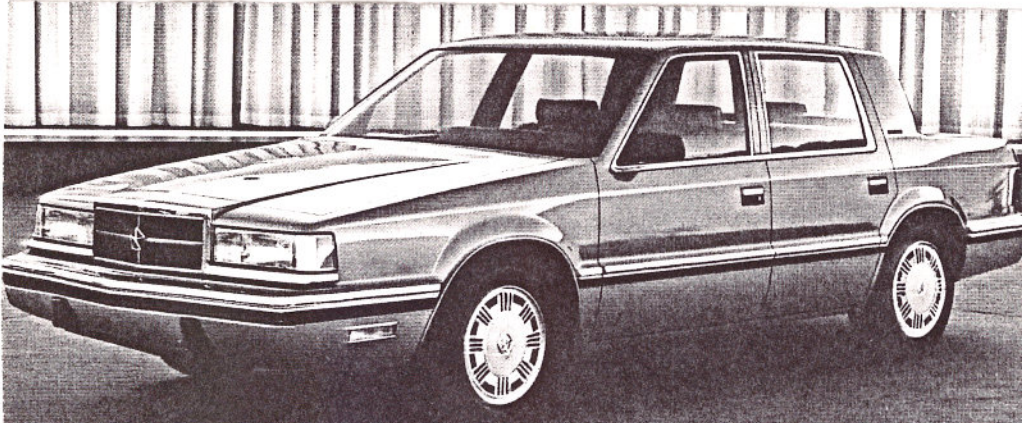
Tlf. (083) 74 075

# PRESENTING THE CHRYSLER FLEET FOR 1988

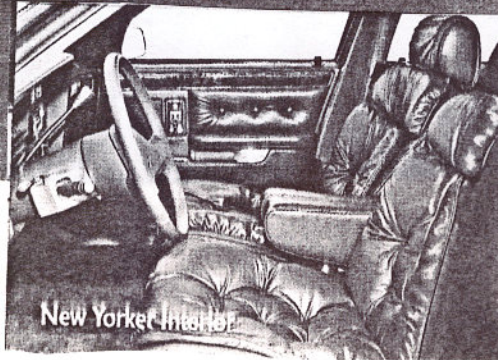
Største nytt hos CHRYSLER er at de nå introduserer sin første full size med framhjulstrekk. 1988 Chrysler New Yorker Landau, New Yorker og Dynasty. Modellene blir levert med 3.0V6 eller 2.5 4syl. og 3 trin automat, ellers er alt sedvanlig utstyr å få, i tillegg til ABS skivebrems. Dette er også den mest electronic utstyrte bil fra Chrysler. Det er ventet at Møller US Import tar hjem den dyreste Landau og Dynasty eller Dynasty LE. Pris er forløbig ikke satt men den begynner nok ved ca. 335000.-

Ellers kan det nevnes at Chrysler Fifth Avenue, Dodge Diplomat og Plymouth Fury Salon (Caravelle i Canada), fortsatt er bakhjulstrekk og V8, aut frem til 1990. TAKK OG LOV.

Chrysler Daytona kommer i tillegg i Pacifica utgave med turbo og luxus utstyr og Dodge Power Ram 50 kommer i en ClubCab 4 seter truck. Ellers har alle modeller fått noe mer utstyr som standard og dette lover bra slik at CHRYSLER fortsatt er USA's mest lønnsomme fabrikk.



Chrysler Dynasty



New Yorker Interiør



Chrysler New Yorker



Plymouth Caravelle Salon



Dodge Diplomat Salon



Dodge Ramcharger 4WD and 2WD

AT CHRYSLER  
WE JUST WANT  
TO BE THE  
**best**

J.G.



# DETROIT CARS DRAGRACERS

Egentlig er det bare én i klubben som satser fullt på sporten, og det er Morten Slettemyr med sin Plymouth Barracuda i klassen Modifisert Standard (MS). Han har også gjort det stort i år, med seier i sin klasse under Sko-Uno dragfestival på Mantorp og ble svensk mester ved å gå til topps i Swedish Champion Cup, som besto av fem delkonkurranser.

Men på Gardermoen 8. og 9. August var ikke Morten alene fra Detroit Cars på stripa. Da stilte også Inge Bjerk med sin -69 Camaro SS/RS Cabriolet, Lars Stene med sin -70 Dart GT 340 og Peter Abrahamsson med sin -38 Chevy. Lars og Inge startet i Standardklassen (S), mens Peter startet i klassen Super Street (SS).

Dessverre ble ingen klasser kjørt helt ut, pga regnbyger. En våt dragstrip er som kjent livsfarlig. Det rakk ikke stort mer enn å tørke, før neste byge kom, og det gjorde forholdene umulige. Til tross for det dårlige været, var arrangementet upåklagelig, sett med publikums øyne.



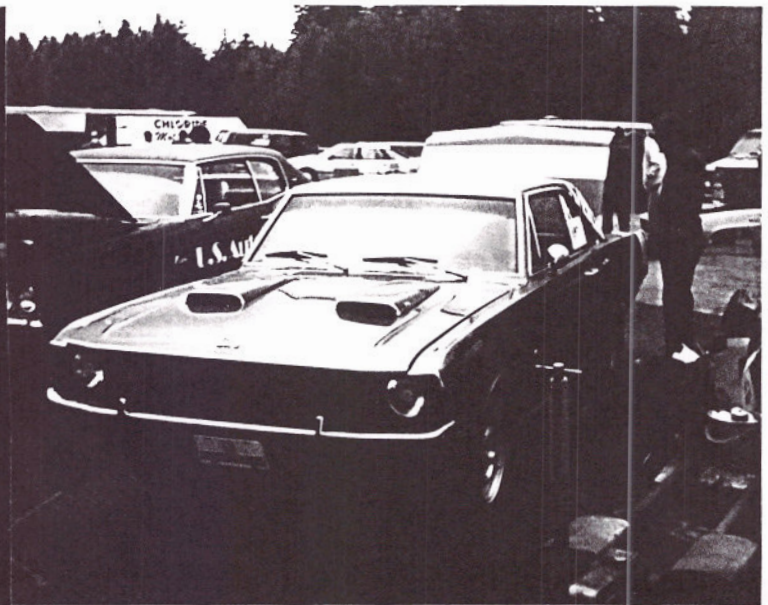
Morten på veg inn i depoet. Ingen topp noteringer denne dagen i noen klasse. Grunnen var dårlig feste.



Peter Abrahamsson i depoet.



Inge Bjerks -69 Camaro med standard 350. Bilen er en Indy Pace Car replica



Lars Stenes -70 Dart GT 340. Bildet er tatt i depoet.

# DETROIT CARS DRAGRACERS

Egentlig er det bare én i klubben som satser fullt på sporten, og det er Morten Slette Myr med sin Plymouth Barracuda i klassen Modifisert Standard (MS). Han har også gjort det stort i år, med seier i sin klasse under Sko-Uno dragfestival på Mantorp og ble svensk mester ved å gå til topps i Swedish Champion Cup, som besto av fem delkonkurranser.

Men på Gardermoen 8. og 9. August var ikke Morten alene fra Detroit Cars på stripa. Da stilte også Inge Bjerk med sin -69 Camaro SS/RS Cabriolet, Lars Stene med sin -70 Dart GT 340 og Peter Abrahamsson med sin -38 Chevy. Lars og Inge startet i Standardklassen (S), mens Peter startet i klassen Super Street (SS).

Dessverre ble ingen klasser kjørt helt ut, pga regnbyger. En våt dragstrip er som kjent livsfarlig. Det rakk ikke stort mer enn å tørke, før neste byge kom, og det gjorde forholdene umulige. Til tross for det dårlige været, var arrangementet upåklagelig, sett med publikums øyne.

*del*



Morten på veg inn i depoet. Ingen topp noteringer denne dagen i noen klasse. Grunnen var dårlig feste.

Peter Abrahamsson i depoet.

Inge Bjerks -69 Camaro med standard 350. Bilten er en Indy Pace Car replica

Lars Stenes -70 Dart GT 340. Bildet er tatt i depoet.

# KJØP / SALG

TIL SALGS: -79 Chevrolet Malibu Stasjonsvogn. 305-V8, aut, servo styring/bremser, elektriske vinduer og sete. Cruisecontrol, aircond. stereo og motorvarmer. Lys gul med treimitasjon.  
 Henv: John Syversen / Hilde Andreassen 031/66057



## TIL SALGS:

-77 Ford LTD Squire st.v.  
 351-V8 FMX aut. Fargede ruter  
 El.bakrute. Vinterdekk.  
 Noe rust. Henv: Kjell Wекterli tlf:031/87979 priv

TIL SALGS: -55 Cadillac Convertible. Lys blå m hvit cab.  
 Henv: Pål Espen Lindberg tlf:032/10766 Arb.

TIL SALGS: -69 Chevrolet st.v. Henv: Jan Ivar Magnussen tlf:032/49621

TIL SALGS: Buick Le Sabre 4dHT -67 350-V8  
 Henv: Pål Meidell Tlf:031/52620

## FOR SALE

1955 PACKARD FOUR HOUNDRED 2dht. V8, aut., el.vinduer og sete, radio white side, rød og hvit meget pen og god	Kr 119000.-
1974 CHEVROLET EL CAMINO 396 V8 aut. rød/sort candy, chrome felger ny forgasser, restarert i 86 Rask bil	Kr 85000.-
1979 CHEVROLET MALIBU CLASSIC ESTATE V8 aut, lys gul med woodie, masse utstyr, Pen og god bil	Kr 79000.-
1980 CHEVROLET CAMARO Z-28 350 V8 aut, Koksgrå med lyst interiør nytt teppe og lakk, originalt stripesett Bilen er restaurert. Meget pen, T-Tak	Kr 169500.-
1979 CHEVROLET CAMARO BERLINETTA V8 aut. alum.felger, T-Tak, Blå met. Står på tollager og selges nyvist og OK	Kr 139500.-
1975 FORD MUSTANG GHIA V6. automat. aircond. original radio/kasset grønnet. hvitt vinyltak og grønne bucketseter Pen og god bil	Kr 59000.-
1987 FORD F-250 XL Pick-Up 351 V8, aut, radio, el.vinduer og låser tiltratt, cruise. stoff interiør, 2farget, cromefelg og vinterdekk Kun 2500 miles	Kr 165000.-
1988 CHEVROLET S-10 Pick-Up Nye biler leverse på 4 uker	fra Kr 95000.-
1988 CHEVROLET S-10 BLAZER " " " " " " " " " " fra	Kr 129000.-

INNBYTTE OG FINANSIERING SKAFFES. ALLE PRISER FERDIG REGISTRERT

IVERSEN IMPORT OG AGENTUR A/S 031 57797 9-17(9-19tors.13lörd)

SELGES: 4stk originale eikekapsler til 14" Oldsmobile med låsekopper og nøkkel. Passer også andre GM biler Kr1600.-  
 Bakstøtfanger til 68 Chevelle Malibu 2 og 4 dørs Kr2000.-  
 Diverse deler til 80 Camaro selges.  
 ShopManual til 79 OLDS.(alle modeller) Kr 300.-

Henv. JON GRASTO 031-40742arb. 66728 etter 18.00

SELGES: 185/65-14 Pirelli piggdekk som nye Kr 1800.- for 4  
 215/75-15 Piggdekk med hvit side NYE... Kr 2800.- for 4

Samme TLF som annonsen over





# DETROIT CARS

## ØSTFOLD

5-ÅRS JUBILEUMS

# JULEBORD

PÅ S.U.K.-HUSET - OPSUND LØRDAG 12. DESEMBER.



DØRENE ÅPNES KL. 19.00

PRISEN ER KR. 150,- PR. PERSON (SELVKOST)

DET VIL BLI SERVERT JULETALLERKEN, OG DET ER MULIG  
Å KJØPE FORFRISKNINGER FRA BAREN.



ALLE MEDLEMMER KAN BE MED SEG ETT PAR.

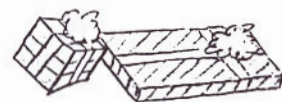


### RUNE HALLAND SPILLER

DET HAR LYKKET OSS Å SKAFFE RUNE OGSÅ DENNE DAGEN  
ER DET JUBILEUM - SÅ ER DET JUBILEUM.  
KUN DET BESTE ER GODT NOK.



- \* ALLE MED 5-ÅRS MEDLEMSKAP SKAL HEDRES
- \* KÅRING AV KLUBBENS "DRAGRACER OF THE YEAR"
- \* KÅRING AV KLUBBENS MEST AKTIVE MEDLEM



TELEFONAUTOMAT PÅ STEDET GJØR DET MULIG Å RINGE ETTER TAXI

BINDENDE PÅMELDING TIL EGIL BERGBY 031/32166 ELLER TIL  
JAN ERIK BERGDAL 031/65989 FØR 6. DESEMBER

BETALING VED INNGANG

BLI MED - HER BLIR DET MORRO'!



# Flower Cars - Hva er det?

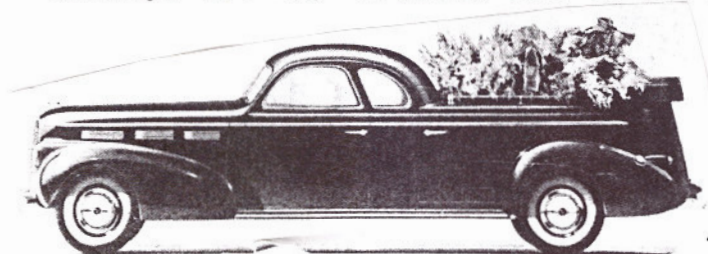
I AFF-rapporten lenger fram i bladet står det at Flower Cars ikke kan importeres som varebil. Jeg skal her forsøke å forklare hva en Flower Car er for noe.

Bilen er som regel bygd på Cadillac eller Lincolns Commercial Chassi, det vil si halvferdige chassiser. Disse chassiserne blir også brukt til sykebler og likvogner. Chassisene er bestilt av firmaer som bygger om disse til Flower Cars. Det er som regel begravelsesbyråer som kjøper disse bilene.

En ferdig Flower Car har som regel en lem med et gulv som kan heves og senkes etter ønske. Under dette bevegelige gulvet er det plass til ei likkiste. Når bilen blir brukt til det den er beregnet for, begravelser, er det øverste gulvet dekket av blomster. Ved større begravelser kan man se flere Flower Cars som bare frakter blomster.

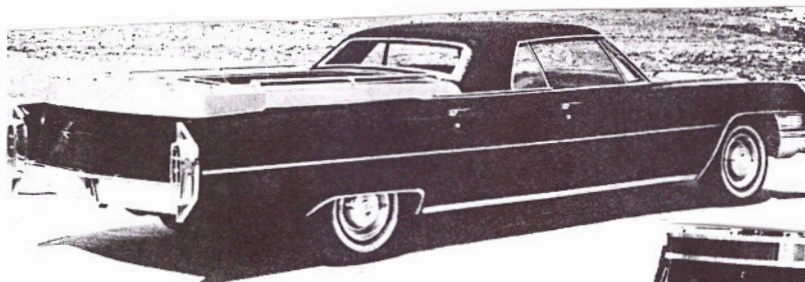
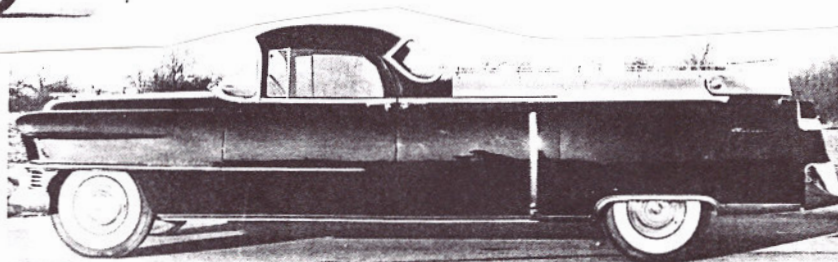
Her følger noen bilder av Cadillac Flower Cars.

Kanskje noe for klubben som en erstatning for vår Volvo lastebil?



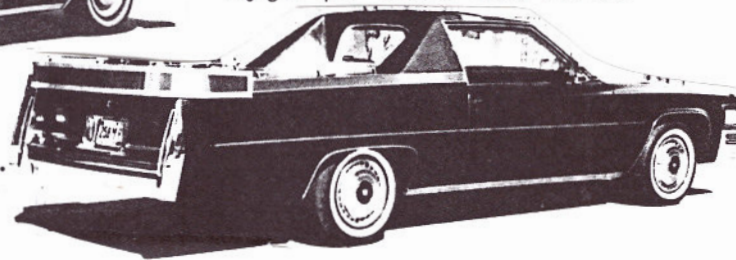
Denne er bygd av A.J. Miller Co. of Bellefontaine, Ohio på et 1940 LaSalle Series 50 commercial chassis

Denne er bygd av Meteor Motor Car Co of Piqua, Ohio på et Cadillac Commercial chassi. Bilen er bygd i såkalt "Western" stil, som var mye brukt på USAs vestside. (1955-mod)



Dette er et Hess and Eisenhardt Co. of Cincinnati, Ohio produkt bygd på 1965 Cadillac

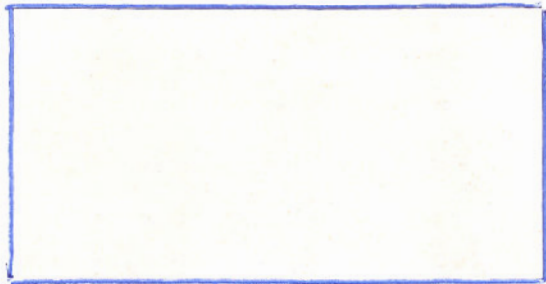
1979 McClain-Cadillac Flower Car, bygd av McClain Leasing of Anderson, Indiana.



1941 Cadillac Flower Car fotografert på et Swap-Meet i San Diego. Noe å tatt hjem på 30-års regelen som erstatning for Volvo'n som blir brukt to ganger i året?

TIL:

B



RETURADRESSE: DETROIT CARS BOKS 645 1701 SARPSBORG

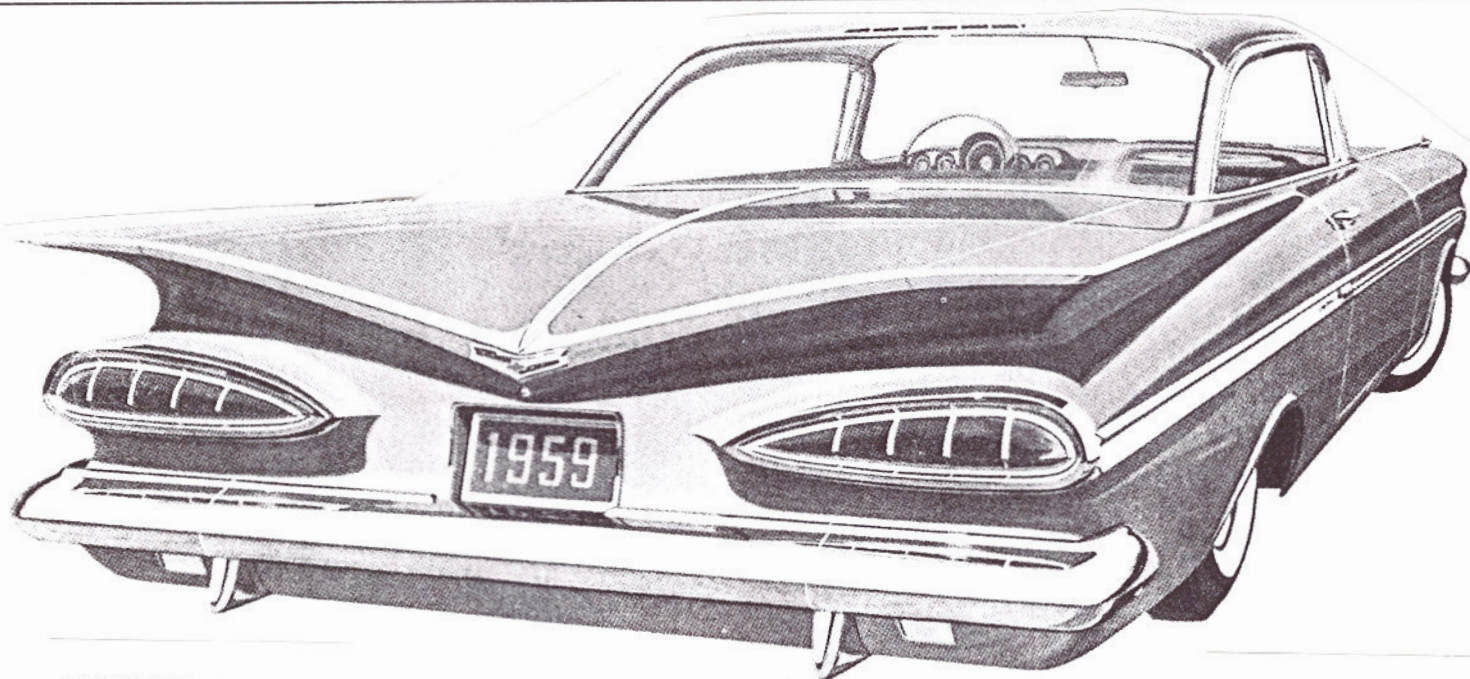
TERMINLISTE

Lø 5.Des: Waylon Jennings i Oslo  
On 9.Des: Klubbmøte på Opsund  
Fr 11.Des: Julebord i Moss  
Lø 12.Des: Julebord på Opsund  
On 13.Jan: Klubbmøte på Opsund

Siste dato for innlevering av stoff til neste CRUZINEWS:

TORSDAG 31.DESEMBER (Nyttårsaften)

GOD JUL OG ET GODT NYTT ÅR!!! Jeb



DETROIT CARS Boks 645 1701 SARPSBORG

Formann: Tormod Magelssen Brusmyrtoppen 44a 1740 BORGENHAUGEN Tlf 031/46800 Jobb

Viseformann: Tor Johnny Hansen Kullåsgt.33 1700 SARPSBORG 031/54176

Kasserer: Bjørn Johannessen Johan Paulsensvei 46 1740 BORGENHAUGEN 031/67054

Sekretær: Jan Erik Bergdal Storgt.80 1740 BORGENHAUGEN 031/65989

Hjelpesekretær: Jon Grasto Varteiggt 11 1700 SARPSBORG 031/46628

Styremedlem: Egil Bergby Fossengen 1730 Ise 031/32166

Styremedlem: Ingar Karlsen Frøyasvei 12 1700 SARPSBORG 031/46152

Styremedlem: Hans Olaf Kirkeng Kirkerud 1892 DEGERNES 031/26855

Styremedlem: Ansgar Kronstad: Sarpsborgveien 2 1640 RÅDE 032/84135 - 094/11086