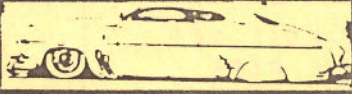


# CRUZINEWS

## DETROIT CARS



BOX 645 1701 SARPSBORG

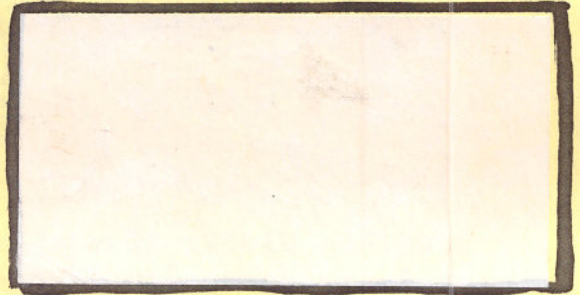


April

1987



B



# LEDER

## SOMMERTID!

I hvertfall etter kalender'n. Dessverre ser det ikke ut til at gradestokken og kalender'n samarbeider bestandig. Snart er det 1.Mai, og da bør det være bart.

Men vi starter sesongen før det, for 22. og 29. April blir det Onsdagscruzing, hvis værgudene tillater det. Ta med mye klær - kveldene er fortsatt kalde.

Kanskje kan torget utenfor Forum bli det nye samlingsstedet? Mer sentralt og kort til Torgboden for forfriskninger. For å unngå det samme problemet som i fjor, da alle møtte, og ingen var der (?), setter vi et klokkeslett i år. Fra kl. 1/8 og utover blir det folk å treffe i by'n.

Men det er ikke bare 1.Mai og Onsdagscruzin' som er aktuelt på kort sikt. Dugnad på Ise hver Lørdag (uten påskeaften) fram til Østfoldmønstringen.

Det som har blitt min hodepine, er at vi allerede Lø 18. April (påskeaften) skal til å spille bingo igjen. Det er ikke morro å gå rundt å spørre folk om å stille som bingovakter. Spesielt blir dager som Lø 30 Mai (Fun-Run), og Lø 4. Juli (Nesoddentreff) vanskelig å skaffe folk til. Les mer om bingo'n et annet sted i bladet.

En hel vinter har gått, og Chevrolet'n ser akkurat like dårlig ut som i fjor høst. Ingenting er gjort. Pengemangel er én ting, men et sted å stå inne, får få mesteparten av skylda. Dog er bilen i meget god teknisk stand, så den vil bli brukt hele sesongen i år. De kosmetiske forbedringene får skje gradevis. I alle fall er det en fin følelse å kjøre Chevy'n igjen, etter at bilen har vært avskiltet noen måneder i vinter. Et sikkert vårtegn er det å se "The real cars" begynner å rulle på veiene igjen.

La oss også i år vise at skadefrekvensen på amcars er lavere enn gjennomsnittsbilen.

KJØR DEFANSIVT UTEN STRESS - NYT KJØRETUREN!

Jan Erik Bergdal



FORSIDEN VISER: Klassevinnere fra fjorårets Østfoldmønstring.  
OVER: Hilde og Jan Erik Bergdal's -63 Chevrolet Bel Air

Formann: Tormod Magelssen 031/31580  
Viseformann: Tor Johnny Hansen 031/54176  
Kasserer: Hilde M Bergdal 031/65989  
Sekretær: Jan Erik Bergdal: 031/65989  
Hjelpesekretær: Jon Grasto: 031/46628  
Styremedlem: Egil Bergby: 031/32166

S.medl: Hans Olaf  
Kirkeng: 031/26855

S.medl: Ansgar Kronstad:  
02/692067 - 032/84135

S.medl: Bjørn Johannesen  
021/21561 - 66049

# DETROIT CARS

ØSTFOLD

## INNBYR TIL NYTT MEDLEMSMØTE PÅ S.U.K. HUSET PÅ OPSUND ONSDAG 8. APRIL

KL. 18 30



SISTE MØTE FØR ØSTFOLDMØNSTRINGEN!

Det betyr at store deler av møtet blir brukt til å forberede arrangementet.

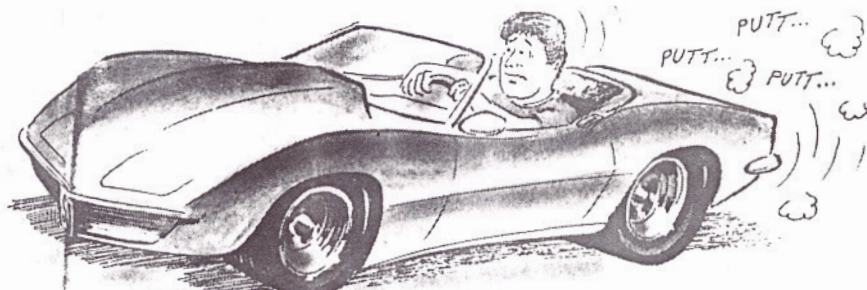
Plakatene skal også være ferdige til møtet. I forbindelse med det, så oppfordres det til medlemmene: Ta ikke fler plakater enn du vet du kommer til å henge opp!

I tillegg har vi blitt lovet besøk fra biltilsynet igjen. Forrige gang ble Edvardsen fra biltilsynet i Fredrikstad syk, men nå ser det ut til at han skal dukke opp. I den forbindelsen blir journalister fra Sarpsborg Arbeiderblad og Sarpen innbydd til å delta på møtet. Alle som har noe å spørre en biltilsynsmann om, bør notere seg noen punkter og stille opp på møtet.

En ny ordning som skal prøves, er at for den tier'n du betaler i inngang til møtet, skal du få et lodd til utloddningen som foregår senere på møtet. I tillegg skal Tormod forsøke seg på å lage en speed quiz, slik at hjerne-kassa skal få trim.

På møtet må vi også sette opp en liste over bingovakter, ihvertfall fram til neste møte.

I tillegg så er det som vanlig gjennomgang av posten og salg fra kiosken. Kanskje har grillembelene kommet? Ta med kjentfolk med amcarinteresse og møt opp!



Jeb

BINGO 1987

Som det sto å lese i leder'n, så er det allerede vår tur til å arrangere spill i Bingoringen på Forum.  
Oppgjøret fra fjorårets spill er oss ennå ikke i hende, men uttellingen til vår klubb, er mellom 25 og 30 000,- kr. Dette er penger som virkelig kommer godt med og forenkler driften av klubben vesentlig.  
Nå er vi igjen avhengige av at medlemmene stiller opp og gjør en innsats.  
De som stilte opp forrige gang, mente at jobben var uhyre enkel, da den kun består av å rydde, betjene kaffetrakter, vaske border, tømme askebeger og papirkurver.  
Det vil også denne gangen bli arrangert gratis-fest for alle som stilte som vakter, når bingo-perioden er over.  
Vi skal ha siste spill Mandager og Lørdager fra den 18. April til den 27. Juli. Altså gjennom fellesferien og store deler av treff-sesongen.

Her er datoene vi må stille vakter:

Lø 18 April	Ma 25 Mai	Ma 29 Juni
Lø 25 April	Lø 30 Mai	Lø 4 Juli
Ma 27 April	Ma 1 Juni	Ma 6 Juli
Lø 2 Mai	Lø 6 Juni	Lø 11 Juli
Ma 4 Mai	Lø 13 Juni	Ma 13 Juli
Lø 9 Mai	Ma 15 Juni	Lø 18 Juli
Ma 11 Mai	Lø 20 Juni	Ma 20 Juli
Lø 16 Mai	Ma 22 Juni	Lø 25 Juli
Ma 18 Mai	Lø 27 Juni	Ma 27 Juli
Lø 23 Mai		

I alt 28 spill.

Lørdagene varer spillene fra 14.30 til 16.00 - Vi møter kl 13 45

Mandagene varer spillene fra 20.00 til 22.00 - Vi møter kl 19 15

Vi trenger også nå tre vakter til hvert spill.  
Det vil på møtet bli satt opp en liste med vakter til de forskjellige spillene.  
Er det noen som har datoer de ønsker å være vakt, så ring meg,  
Jan erik Bergdal - tlf 031/65989

VÆR POSITIV - STILL OPP!

\$

VERKTØY / BØKER

Komiteen for verktøy og bøker har hatt møte. Oversikten over titlene på de aktuelle bøkene har jeg ikke, men den nye lista over verktøy som er til utlån for medlemmer er som følgende:

Fra før har vi:

Strob.lampe for tenn.just.  
Universalinst. for motor just.  
Klemmer til av/på montering av spiral fjærer

1: Tonns talje  
Trommelavdrager  
Universalavdrager  
Stempelmansjett  
Ventiltang  
Hulltakersett

Nytt er:

To typer momentnøkler  
Slagtrekker

Utlånet er fra Storgt. 80 på Borgenhaugen(031/65989), og er gratis for alle medlemmer. Verktøyet må leveres tilbake i den stand det var i da det ble utlånt. Defekt og ødelagt verktøy må erstattes av låneren. Verktøyet skal leveres tilbake straks etter bruk.

# Østfoldmønstring igjen

Egentlig er det ikke mye nytt å si om det, da det meste er sagt fra før. Det er i år 5. gang mønstringa finner sted, så det meste går på gammel rutine. Nytt for i år er at premien "Østfoldmønstringens Vakreste" er blitt omdøpt til "Østfoldmønstringens Vakreste" av praktiske grunner. Dessuten har Van/Truck -klassen blitt delt, slik at det er egen klasse for vans og en egen klasse for Truck/4X4. Vi har skrevet til 13 aktuelle firmaer angående stand 1.Mai. Responsen har hittil vært dårlig, men det er ennå en måned igjen, så mye kan skje.

Damene skal i år få to vogner å boltre seg i. I tillegg til fjorårets meny (inkl vafler) blir det i år også potetstappe å få kjøpt. Jentene gjør en kjmpejobb denne dagen!

Ellers kan vi bara håpe på pent vær og møte kl 8 00.  
Portene åpner kl 11 00.



## STAND PÅ TORGET

Som tidligere år, skal vi også i år ha stand på torget for å markere Østfoldmønstringen ovenfor publikum. Også i år skal vi ha to biler mellom Narvesenkiosken og statuen av fløter'n på Torget. I fjor brukte vi Kjell Kristiansen's Chevy Van og Terje Karlsens -71 Cadillac Coupé DeVille. I år har vi planer å bruke Hans-Olaf Kirkengs -74 Chevrolet Caprice Cab. og Viggo Mathisens -56 Dodge Custom Royal Lancer 4dHT. Den siste uka før mønstringa, skal vi også ha pokalene til arrangementet utstilt i vinduet til Bergen Bank. Datoen for stand på torget er Lørdag 25.April.

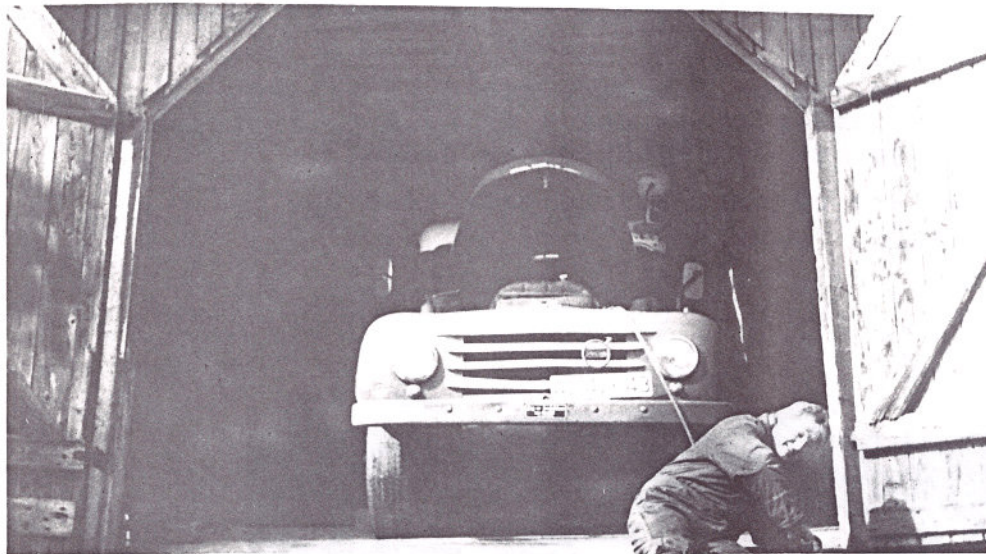


## FØRSTE DUGNADSDAG ER OVER

Fremmøtet var brukbart, tatt været i betraktning. Det ble for det meste innarbeid denne gangen, men allerede førstkomende Lørdag håper vi å komme i gang ute. Været førte også til at den planlagte grillinga ikke ble noe av, men blir været bra neste gang, blir grillen tent. Det kom folk fra Oslo (Ansgar Kronstad), Degernes (Hans.Olaf Kirkeng) og Gressvik (Finn-Age Langsholt), så avstanden hindrer ingen å komme. Gjenstående dugnadsdager er: Lørdag 4.April

Dugnadsdagene begynner kl 11 og varer utover  
eftermiddagen. TA DEG EN TUR!

Lørdag 11.April  
Lørdag 25.April



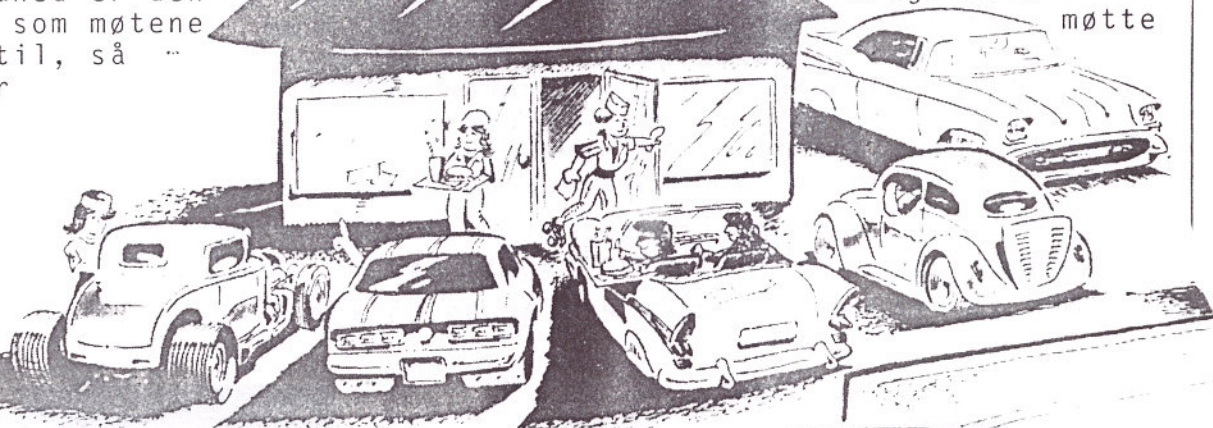
En ting som gjenstår å gjøre på dugnaden er å sette klubbens Volvo lastebil i stand til sesongen. Her står den på startrampen. (Selvstarter er ikke nok)

## SUMMERTIME = CRUISIN'TIME

Slik som i fjor, skal vi også i år forsøke å ha en dag fast i uka som vi kan treffes fast. 2. Onsdag i hver måned er den ukedagen som møtene er lagt til, så da passer det

## DRIVE'IN

å bruke øvrige Onsdager i måneden til å møtes i by'n. Starten på Cruisi'n sesongen i fjor var treg. Folk møtte

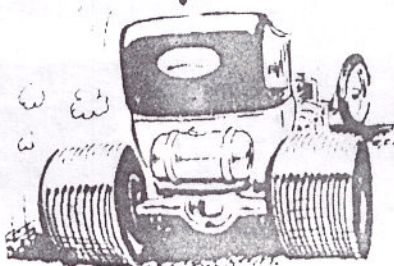
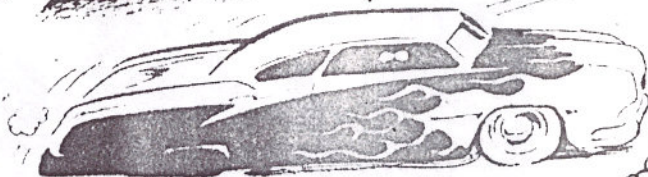


til forskjellige tider, og traff ingen i by'n. Derfor skal vi i år ha et klokkeslett å gå ut fra.

Kl. 18 (19 30) og utover, er det folk å trffe i by'n, hvis været er bra.

Så la Dynastiet, hagearbeid, overtid, husstell ol. være denne dagen. Ta deg fri! Kom til by'n og treff kjentfolk! Stuegriser blir vi tidsnok.

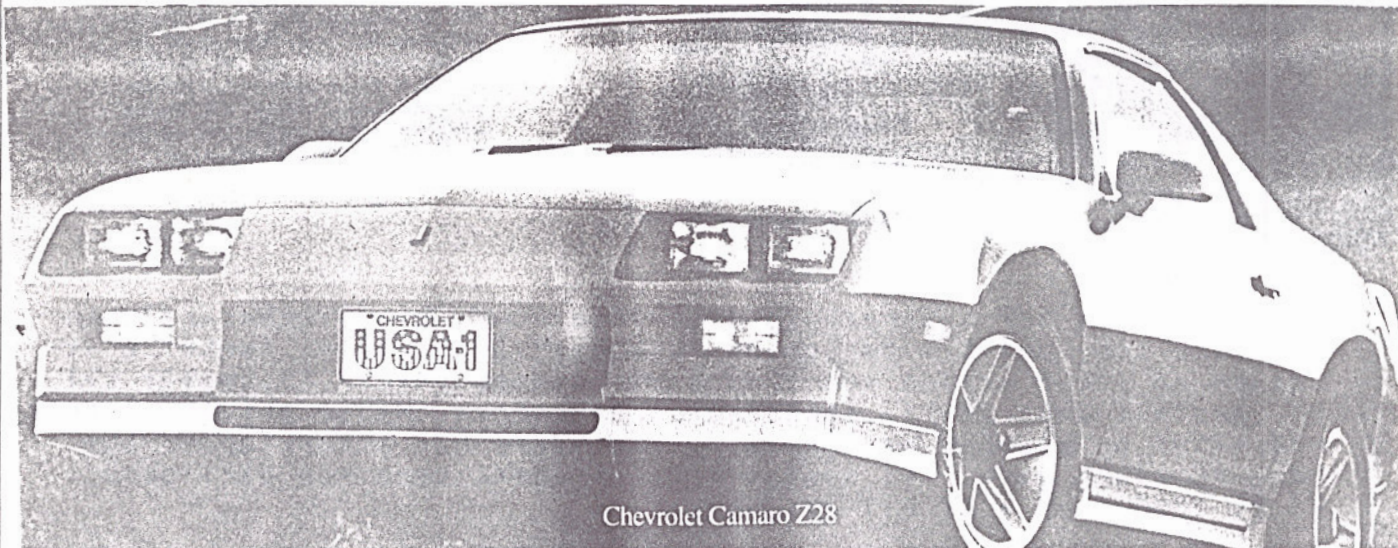
Jeb Sesongstart: 22.April  
(værforbehold)



NYE MEDLEMMER

VIGDIS WIDELL, gift med Truls (Han som har importert -82 Camaro) har meldt seg inn. Desverre har vi lite opplysninger om Vigdis, da vi ikke har mottatt noe tilslutnings skjema.

WELCOME  
TO JOIN  
THE CLUB!



KARIN SOLLI (20) har også betalt kontigent for -87. Karin er forlovet med Pål Jacobsen. (hvit '66 Skylark)

Karin bor i Åsenveien på Klavestadhaugen, og er skoleelev til daglig. Karin er en av jentene som har sagt seg villig til å hjelpe til i kioskvognene 1.Mai.

VELKOMMEN I KLUBBEN,  
KARIN!



ANTALL MEDLEMMER PR. 1.APRIL: 75 STK! Av disse er det 12 jenter.  
I fjor ved samme tid var vi 54 og året før der var vi 36!  
Snakk om forandrin!

Det er pr 1/4-87 innført nye hastighetsbegrensninger i USA. På de fleste highways interstates og freeways er grensen satt opp fra 55 til 65 miles/hour. Dette gjelder for de fleste stater der det er lange avstander, lite bebyggelse og liten trafikk. Alle sydstater og stater i vest har innført dette. Trafikken har de siste åra har vist at det er nødvendig, ca 75% av kjøretøyene på Nevadas 55 grense var opp til 20% Highspeeding. En annen ting er at ulykkene ikke har øket av den grunn.

AMERICA THE BEUTIFUL

jg





**Idrettsgaven**  
 Eva og Øivind Liljan 500, Astrid og Otto Solland 100, Gunvor og Johan Fjeld 200, Unni og Asbj. Tangen 200, I. Bøhn og Kr. Gundersen 500, Fam. Andreassen 400, Gerd og Rolf Jegstad 500, Olaf Hansen 100, R.S. 50, Torun Arneberg 100, J. og J. Røstad 400, Johanne Ottesen 500, gitt 100, Nicolay-sen 100, S.W. 100, Bjørn og Liv Halvor-sen 300, A. og B. Ruud 100, Magda 300, (Detroit Cars 1000) Aslaug og Jo-han Bruncell 200, gitt 100, gitt 20.

De fleste som bor i Sarpsborg-distriktet vet hva Sykehusaksjonen -87 står for, men til de som er "utenbys" fra, kan vi fortelle at det er en lokal aksjon som skal samle sammen penger (3,5mill) til et spesielt apparat til sykehuset i sarpsborg. Masse privatpersoner, bedrifter og klubber har bidratt. Tidligere har motorklubber som Borg MC-klubb gitt. Vi syntes ikke vi kunne være noe dårligere, så kr 1000,- er gitt til aksjonen.

VI HAR FÅTT ET BREV.....

Og takk for jule kortet !!!

**RRSS**

ROCK 'n' ROLL SOCIETY OF SCANDINAVIA  
 Postboks 59 - Furuset, 1001 Oslo 10, Norway



Hei

Kanskje kjører jeg ikke deg som lesar dette personlig, men jeg har truffet en del av dere på deres fester på Hølen (ekt.) og dere stod da også som medlemmer av vår idealistiske rockinoll klubb i 86.

Vel, hi saken! Jeg skal gifte meg i august og trenger et par liker til kjøring til kjerke og jubogaf, gjerne et par rocka convertibles. Kan dere hjelpe ???

Sendes uten følgeskriv:

- Etter avtale
- Til orientering
- Til uttalelse
- Til godkjenning
- Til underskrift
- Vennligst ring om dette
- Jeg ringer Dem
- Kan beholdes
- Ønskes i retur innen.....
- Returneres med takk for lånet

P.S. Det haster jo ikke, men det er greit å være i rute ...

DATO: 8 AUGUST

Dato

25/2-87.

Med Hilsen

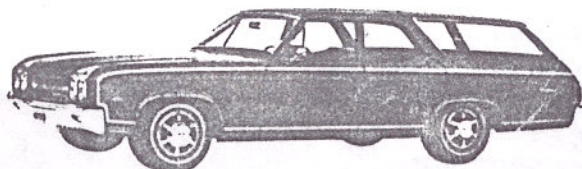
Tor Arne Petzold  
 (2574 09)

Er det noen i klubben som kan stille opp og ta seg av denne kjøringa? Hva med våre medlemmer i Moss? Det er nemlig der bryllup skal stå. Datoen er altså 8. August. Tor Arne Petzold er CHAIRMANN (formann) i Rock 'n' Roll Society of Skandinavia. De som kan ta seg av denne oppgaven tar kontakt med Jan Erik Bergdal 031/65989 eller ta kontakt på møtet. Jeb Riktignok er det få convertibles i klubben. Kanskje HT holder?

# KJØP / SALG

TIL SALGS:

1970 Chevrolet Chevelle Stasjonsvogn.  
 350 V8 4port / Turbohyromatic 350 Aut.  
 Servo styring og bremses. Skiver foran.  
 Svart m/sota ruter. El. Bakvindu.  
 Kromfelger. Sommer/vinterhjul.  
 Henv: Jan Wenersberg tlf 032/45663







ØSTFOLD



MØTE I ØSTFOLDSAMARBEIDET



Mandag 9. Mars var det møte i Østfoldsamarbeidet. Møtet fant sted i American Street Cars Askim's koslige lokaler i Askim sentrum. Alle klubber, med unntak av Mossingene, dukket opp.

Møtet ble åpnet med å gå igjennom rapporten fra forrige møte.

Terminliste ble gjennomgått på nytt.

Østfold veteranvogn's Østfold-løp blir flyttet til Lørdag 30. Mai, samme dag som Fun-Run. Dette er uheldig, men det er muligheter å rekke begge arrangement, da Østfoldløpet går av stabelen forholdsvis tidlig på dagen.



US Cars E.Club-Fredrikstad har planer om å igjenopplive den gamle Østfold Rundt turen. Planen er at rundturen starter fra Nesodden og går via Moss, Fr.stad, Sarp, Halden og Askim med en avslutning på Tyrigrava. Arbeidsdatoen for arrangementet er 8. Juni.



RCC-Nesodden skal arrangere treff på Nesodden på USA's nationaldag, 4. Juli, dagen før Hellerudsletta-arrangementet til ACCN.



Ellers på møtet ble 30-års regelen og forsikring diskutert. RCC-Nesodden kunne fortelle om en meget god avtale mellom UNI-Forsikring og LMK (Landsforeningen for Motorhistoriske Kjøretøy)-tilsluttede klubber. Dette lød interessant, og RCCN lovet å sende oss mer info om avtalen. RCCN har vurdert å melde klubben inn i LMK.

Ellers på møtet ble løst og fast diskutert, og misforståelser mellom klubbene oppklart. SCC-Halden fortalte at alkohol på deres Fun-Run vil ikke bli akseptert på noe nivå. Overtredelse vil medføre bortvising fra arrangementet.



Disse Østfoldmøtene har uten tvil sin misjon, og bygger broer mellom Østfoldklubbene, Vi har da tross alt samme interesse.

*Jeb*

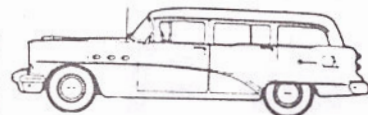


ØSTFOLD



NYE REGLER FRA VEGDIREKTORATET

 STATENS VEGVESEN VEGDIREKTORATET VEGTRAF AVD	<b>BESTEMMELSER OM KJØRETØY</b>	Blad nr.: 65.0 - 19 - 02.0
	TILNNTAKSBESTEMMELSER BEVARINGSVERDIGE MOTORVOGNER Retningslinjer	Revisjon nr.:
		Dato: 1986-10-15



Side 3

Dokumentasjon

Det er kjøretøyets eier som må dokumentere fabrikkårs, og i tilfelle må framskaffe nødvendig dokumentasjon for kjøretøyets originalitet, tekniske beskaffenhet, spesielle interesse o.l.

Vegdirektoratet anbefaler biltilsynet i slike tilfelle å be eieren innhente uttalelse fra Landsrådet for Motorhistoriske Kjøretøyklubber, og bygge sin avgjørelse på denne uttalelsen. For amerikanske biler som er nyere enn 30 år bør uttalelsen innhentes fra American Car Club of Norway - ACCN.

Adressene til disse organisasjonene er:

LMK Boks 652 Sentrum 0106 OSLO 1  
 ACCN Boks 1177 7001 TRONDHEIM Tlf. 97/96 99 05

Når det gjelder motorvogner yngre enn 15 år, må hver enkelt sak sendes Vegdirektoratet til avgjørelse. Vegdirektoratet vil i slike tilfelle basere sin avgjørelse på uttalelse fra LMK eller ACCN.

**BEVARINGSVERDIGE MOTORVOGNER - RETNINGSLINJER VED FORSTEGANGS REGISTRERING**

Vegdirektoratet har i samarbeid med Landsrådet for Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK, som er en "paraplyorganisasjon" for de fleste av landets motorhistoriske klubber, kommet fram til følgende retningslinjer for hvordan bestemmelsene om bevaringsverdige motorvogner skal forstås og praktiseres:

Tilnærmet original utførelse

"Tilnærmet original utførelse" vil si at motorvognen ikke med hensikt skal være vesentlig endret, hverken teknisk eller utseendemessig utvendig eller innvendig, uansett om hensikten har vært å følge en mote eller å gjøre motorvognen mer trafikksikker.

Likevel kan ombygging fra mekaniske til hydrauliske bremsar, eller fra trommel- til skivebremsar godtas dersom den aktuelle motorvogntypen kunne leveres med slike bremsar f.eks. i samme årsmodell, og med ellers lik teknisk utførelse.

Ombygging til annen motortype kan godtas dersom motorvognen i den aktuelle utførelse kunne leveres med denne motortypen som ny.

Heving eller senking av karosseri, utbygging av skjermer på bil, eller ombygging av motorsykel i retning chopper, bør ikke godtas.

Lakkering som i farge eller ellers er tydelig forskjellig fra den som var original for den aktuelle motorvogntypen, bør ikke godtas.

Tydelig avvikende interiør (farge, materialvalg osv.) fra det originale bør ikke godtas.

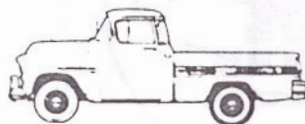
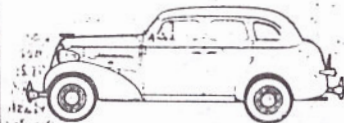
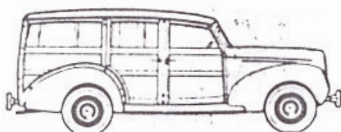
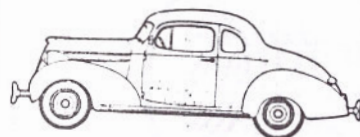
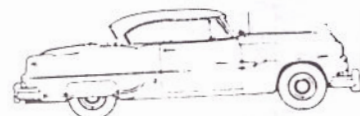
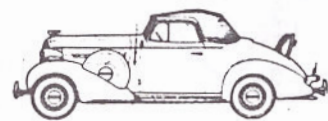
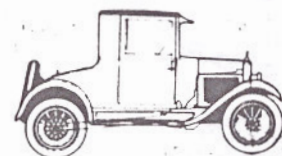
Det bør utvises toleranse når det gjelder erstatning av defekte/slitte deler med uoriginale, liknende deler når det er vanskelig eller umulig å oppdrive originale deler.

Ombygging av kjøretøy som er foretatt for mer enn 30 år siden, og som er av særlig motorhistorisk interesse (spesielle løpsvogner - spesialbygde kjøretøy) bør godkjennes dersom ombyggingen er forsvarlig utført og det foreligger anbefaling fra sakkyndig instans, f.eks. LMK eller ACCN.

Spesiell interesse

Ved vurdering av om en motorvogn, nyere enn 30 år, skal ansees som bevaringsverdig, skal det legges vekt på kjøretøyets motorhistoriske interesse, f.eks. om det har vært fremragende teknisk eller estetisk, eller om det har vært et særlig viktig ledd i den kjøretøyhistoriske utvikling.

Kjøretøyets sjeldenhet i Norge skal også tillegges vekt.



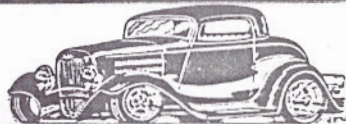
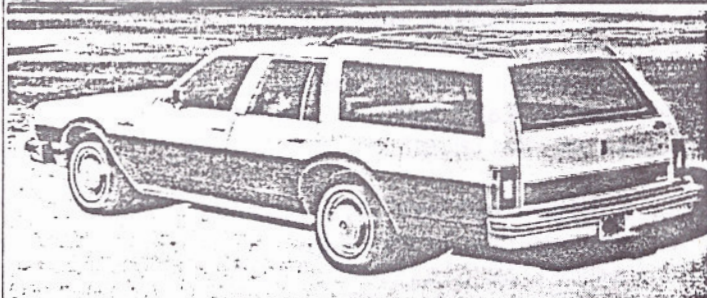
NY BIL I KLUBBEN

Inge Bjerck, som vi presenterte i forrige nummer, har gjort en dundrende Amcar-eier debut. Fra knapt å ha sittet bak rattet på en amerikaner, reiser han til California for å kjøpe Camaro. Og bil ble det, en 69 Chevrolet Camaro RS/SS Indy Pace Car Convertible i original stand ble handlet i Yale Street, East Hollywood. Bilen er i topp teknisk stand men trenger en ny lakk og annen kosmetisk restaurering. Bilen er byggenr. 280 av de sjeldne Pace Cars og er utstyrt med 350 V8, 4speed on the floor, tiltratt, deluxe interiør og rally pack felger.

GRATULERER INGE

You got the hottest one of them all

J.G.



**JAN  
BERG  
KAROSSERI A/S**

**PETTER WEBERG**

Ordfører Thorbjørnsens vei 6, 1700 Sarpsborg Tlf. 031-45 150

Harald Kjuus kunne ikke vente med oppsjekkingen av sin Oldsmobile til høsten så en rask demotering fle nylig gjort og bilen befinner seg i skrivende stund hos PETE's BODY SHOP på tunejordet for litt finretting og annet arbeid. Videre skal bilen lakkeres tofarget med sølv som basfarge og sort eller vinrød som 2.farge. Harald har ymtet frempå at det ikke skal sveives noen vinduer noe mer, hva han enn mener med det. Bilen er beregnet ferdig til påske. Stå på Harald, dette blir bra.

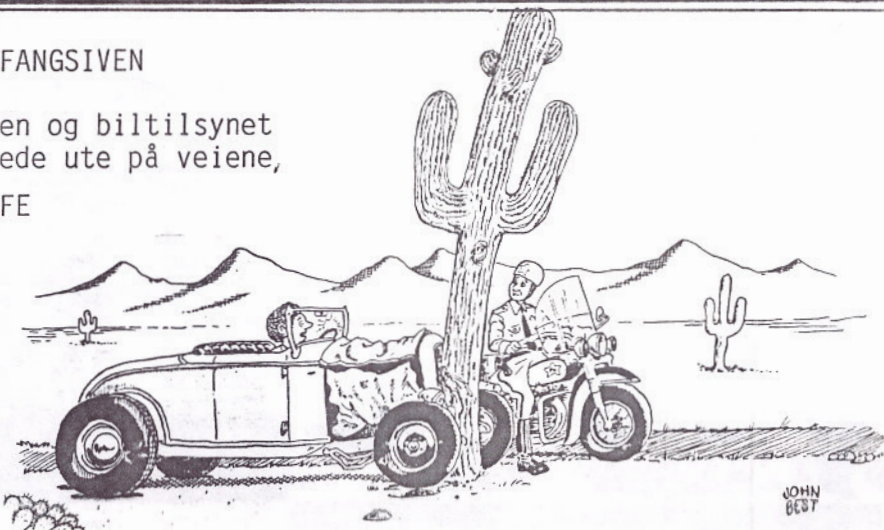
OLDSMOBILE FEELING, SOMETHING SPECIAL.

J.G.

POLITIET HAR STARTET VÅROFFANGSIVEN

Politiet har startet vårsesongen og biltilsynet har fått nyemidler og er allerede ute på veiene, så folkens; BUCKLE UP-DRIVE SAFE

Armadillo : Stor kaktusplante



Honest, Officer. This armadillo ran right in front of my car...

J.G.

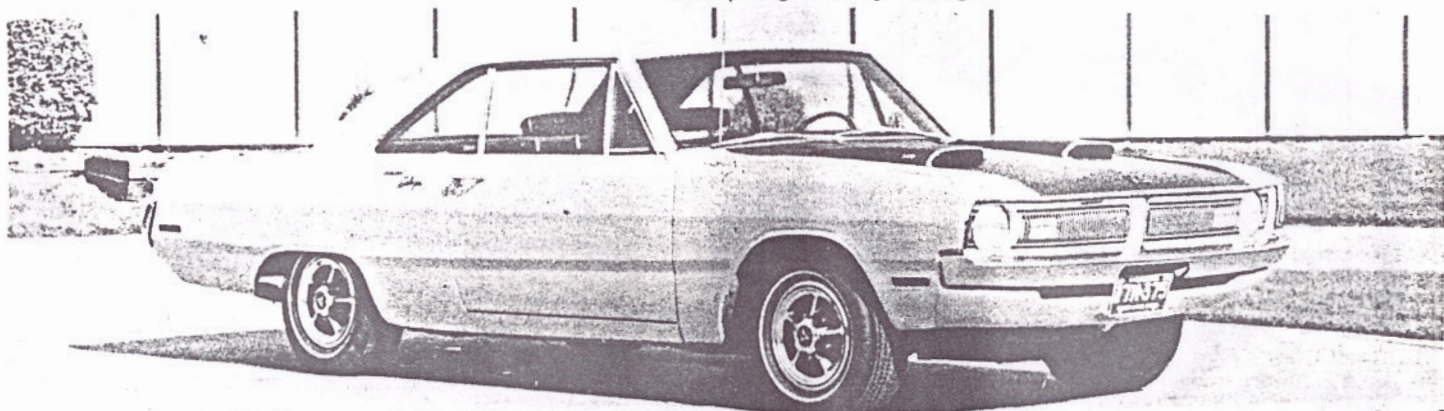
# MOPAR MANIA

CHRYSLER MOTORS

**Best-built, best-backed American cars and trucks.\***

Når jeg skulle skrive denne denne artikkel visste jeg ikke om jeg skulle skrive om Lars Stene og hans 70 Dart GT eller jakten på options,så det fikk bli litt av alt.

Fabrikkbilde av bil med Black-out hood paint og scoop og rally felger



Lars Stene,30 år og elektriker hos NEBB,kan trygt sies å være Dart-entusiast.Kanskje vi kan kalle det Mopar-mania.Hans 70 Dodge Dart GT har alltid vært pen å se på og tar vi oss tid til å granske denne bil,vil vi fort finne ut at her er det perfekt ned til minste detalj.Maskinelt er bilen et svennestykke for seg.340 V8 som er modifisert 2 ganger årlig,og etter utallige kombinasjoner mener Lars han har funnet det rette frasparket.Med shiftkit i automatkassa er dette en potent street-racer.

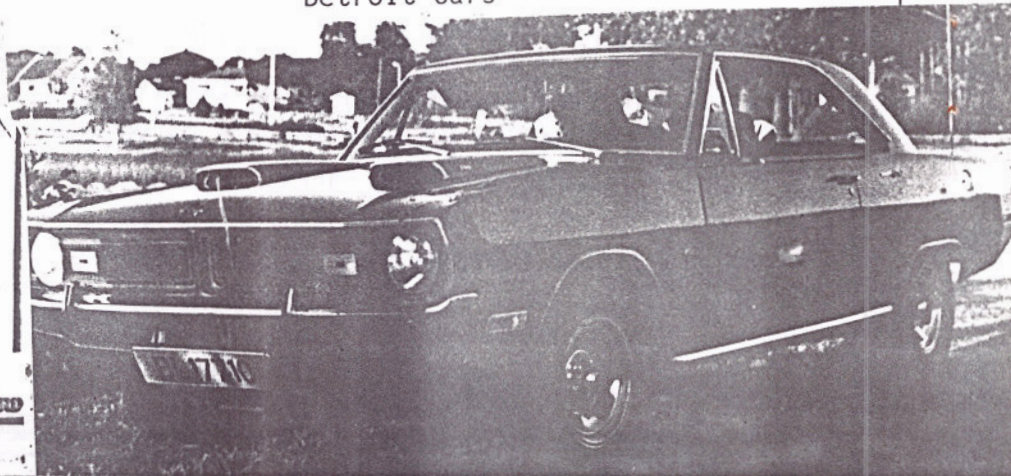
Written by Jon G.

Etter en USA tur der jeg fikk hisset Lars til å kjøpe options,dvs. originalt ekstrautstyr,har blandt annet door edge guards,trunk edge guards,bumper guards og originale eksoshaler kommet på plass.I tillegg har "karjolen" kanallister,bumble bee stripe og 340 panserscoop. Det som nå står høyst på ønskelista er rallyinstrumenter,rallyfelger og original radio,og undertegnede mener at polyglas white side dekk må skaffes.Lars er perfeksjonist til fingerspissene og hans garasje i Eastern Greåker Boulevard er et suverent verksted,kanskje vi kan kalle det STENE'S MOPAR SERVICE.

Street-racers have no place to do it.

Lars jakter parts  
i Las Vegas vinteren  
1986

Skandinavias fineste  
70 DART GT finnes i  
Detroit Cars



# CUSTOMIZING

SMÅTT & GODT FRA 50-ÅRA.

**PISTON BELT BUCKLE**

- Fits any 1" wide belt
- Made of solid brass with gleaming jewelry rhodium plate finish
- Best for hot rods, racing fans, sports car drivers, motorcycles, all car owners.
- This Buckle is the most beautiful of all car buckles. It is made of solid brass with a gleaming rhodium plate finish. It is the most beautiful of all car buckles. It is made of solid brass with a gleaming rhodium plate finish.

POSTPAID \$4.25

Jeg har her sakset noen typiske annonser fra HOT ROD fra tidlig 60-tall. De går for det meste på custom-utstyr som er enkelt å montere på bilen uten å måtte ha for penger. Altså ting beregnet på bilungdomm.

Det er langt mellom de virkelige "custom" bilene her i landet, men de fleste minnes vel Custom-Mercuryn til Levi i Halden. Customizing hadde sitt utspring i 50-åra, da rocken slo igjennom for fullt. Ungdommen ville ikke kjøre rundt i gubbebiler, men ville sette sitt eget preg på bilen sin. Dessuten hadde få unge råd til noen ny bil, så det var

**WHEN YOU WANT PLENTY OF NOISE—INSTALL A HOLLYWOOD NOISE MAKER MUFFLER**

- Great length (11 inches long)
- Overall length 14" Diameter 5"
- THE MUFFLER WITH THE LOUDEST B-O-A-R!
- Sealed thru construction for perfect performance.

No. 341 \$3.98

om å gjøre å forandre på bilen så den så nyere ut. f.eks. ved å lage vinger, dobbel hovedlys etc.

**THUNDERBIRD TOP HOIST**

- Makes a one-man job of removing the Thunderbird top.
- Solves the problem of storage.
- Attaches to any overhead support in garage or carport.
- Will hold 1000 lb. weight.
- Completely automatic.
- Will hold 1000 lb. weight.
- Completely automatic.

No. 32 \$9.95

Firmaet som anonserte disse utklippene på denne siden, eksisterer fortsatt, og heter: J.C. Whitney & Co, Chicago. Jeg skrev til firmaet for et par år siden angående en av disse annonsene som er 27 år gamle, og HT'n til T-bird'n? det svar jeg fikk, tydet på at de fortsatt kunne skaffe disse gamle sakene, men de hadde ikke export-lisens, så de måtte sende det til noen jeg kjente i USA.

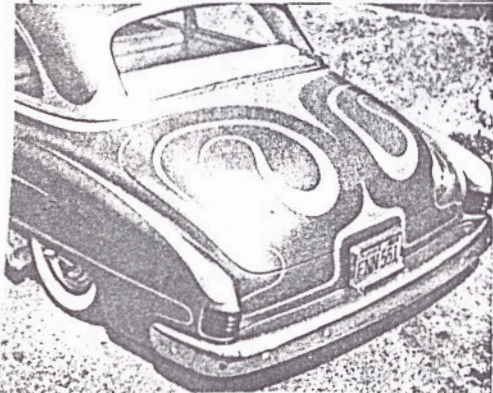
**LEFT FOOT ACCELERATOR FOR NEW DRIVING COMFORT!**

- Put the new left foot accelerator in your car today. It's the only one you need. It's the only one you need.

No. 42-POSTPAID \$2.49

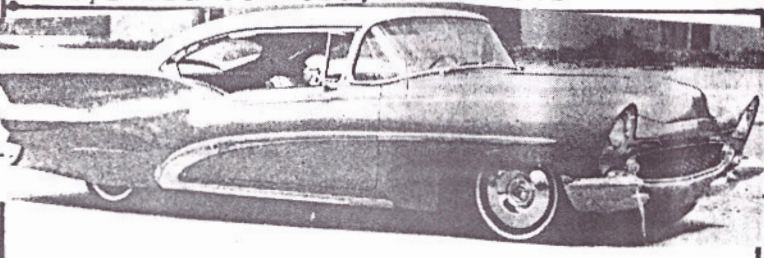
GREASE-MACHINES

Hvil høyrebeinet, bruk venstrepedal! Bilen øverst til venstre, er faktisk en



1950 Chevrolet 2d sedan. Den har gjennomgått en omfattende ombygging, som omfatter bl.a: fjerning av alle originale lister, delt frontrute er byttet ut med en hel, baklys fra 54 Merc. grill med extra tenner fra 53 Chevy, lyktesarger fra 55 Olds, bakskjermene er dessute bygd ut bakover, og panser og koffert har fått rundede hjørner. Dessuten har bilen blitt lakkert i et typisk custom-mønster fra 50-åra, nemlig et mønster som kalles for "scallopping".

Bilen som er avbildet under, er en 1950 Buick, tro det eller ei. Den har blitt ombygget etter alle kunstens regler, og har bl.a. deler fra følgende biler: Baklys fra 55 Ford, med exhaustrør ut i sentrum på lysa, lyktesarger fra 56 Lincoln, dashbord og frontrute fra 55 Buick. I tillegg har man bygd vinger på bakskjermene. Bilen er bygd i 1956,



**CUSTOM LOUVRES**

CHROME OR PRIME Finish Installed For Free or \$2.00 Shipping Extra. Use The Real Thing 3" Long x 1/2" Wide x 1/4" Deep

- For 1950-56 Ford: \$5.95
- For 1950-56 Chevrolet: \$6.95
- For 1950-56 Olds: \$7.95
- For 1950-56 Buick: \$8.95
- For 1950-56 Mercury: \$9.95

Ingen Rod uten louvers. Disse er enkle å montere, uten pressing.

**For 1952-56 FORD All Models 6 P.C. TAIL LIGHT KIT**

The New "Look" That 1955 Olds Gets! 1955 Olds "Look" To 52-56 Fords! Kit consists of 2 lenses, 2 chrome rims, 2 bumper plates. Easily installed in place of present lens without drilling or cutting. Kit also includes 4 mounting bolts to be used in the fender. "Aftermarket" chrome lenses, legal in all states. Also length to fully accommodate & stay. No. 312-12-54 \$9.95

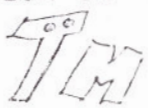
Gives that 55 Olds look to 52 Ford.

**Thunderbird Type AIRSCOOP**

GIVES ANY CAR THAT SPORTS CAR LOOK

Long tapering Thunderbird type air scoop gives the finishing touch to giving the car the "55 Olds" look. Fits over the hood and front of the hood. Mounted on top of the hood. Mounting bolts are included. Also included is a pair of 1/2" x 1/4" x 1/4" bolts. No. 310-12-54 \$7.50

T-bird-scoop til alle typer biler!



av: Tormod  
Magelssen

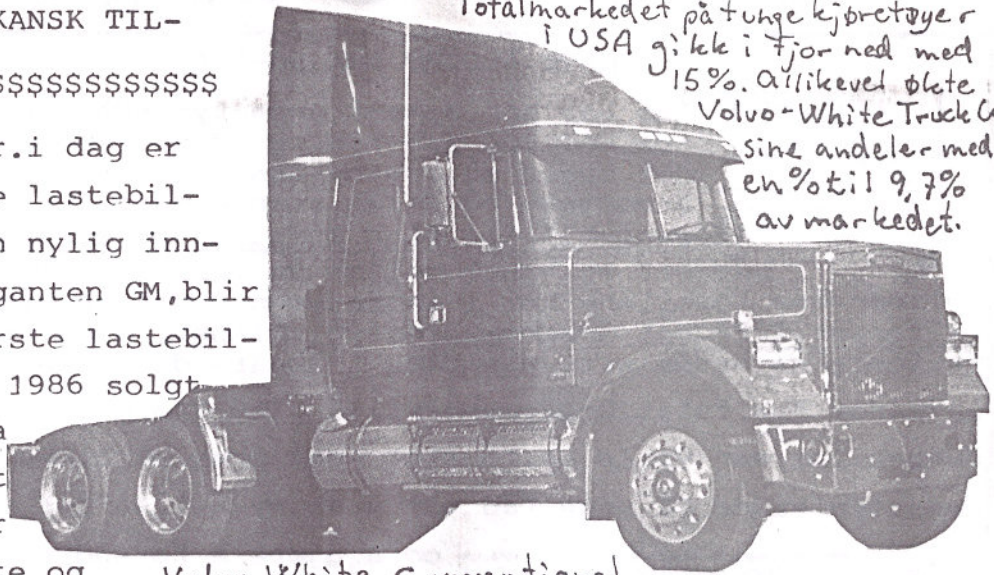
# Truck-STOP



LASTEBILER MED AMERIKANSK TIL-  
KNYTNING.

\$

Visste du at Volvo pr.i dag er verdens 3.dje største lastebil-fabrikkant?Og med den nylik inn-gåtte avtalen med giganten GM, blir det verdens nest største lastebil-fabrikkapt.Det ble i 1986 solgt 43.000 lastebiler fra det svenske konsernet hvorav vel 10.000 var av merkene Volvo-White og



Totalmarkedet på tunge kjøretøyer i USA gikk i fjor ned med 15%. Allikevel økte Volvo-White Truck Co sine andeler med en % til 9,7% av markedet.

Volvo White Conventional

Autocar.Begge produsert i USA,og regnet for noe av det beste av USA-trucks. Autocar er søppelbilenes Rolls-Royce i USA.



Hva har Scania på denne siden å gjøre tenker nok noen nå.Jo,Scania,som ble lansert i USA for 2 år siden,er i vekst på det knallharde amerikanske truck-markedet. Det ble solgt 155 Scaniaer i USA i fjor, både

Scania! nesebiler, og frambyggde typer.

Scania satser fremst på nærdistribusjon og søppelkjøring,pga.dårlig utbygget service-nett. Det skal mye til for å hevde seg på USA-markedet,så det spørs om ikke truckers-gutta finner Scania'n litt puslete i forhold til de velvoksne amerikanske lastebilene.Det skal også nevnes at de europeiske lastebilene er langt mer komfortable enn de amerikanskbyggde truckene.



Mercedes-Benz!

Verdens største lastebilfabrikkant er Daimler-Benz!De eier også den amerikanske truck-fabrikkanten Freightliner,og det er ingen smågutt på det amerikanske markedet.Dessuten har de også et samarbeid med Kenworth.Ikke rart at Daimler-Benz er verdens største.



Peterbilt

Mack

Nå lurer du kanskje på hvem som ligger på 2.dre plass foreløpig?Tro det eller ei men det er Renault.Hvorfor?Jo, Renault eier en ikke ukjent USA-fabrikant ved navn MACK. En av klubbens medlemmer eier en 47mod MACK

Det er innehaveren av Edwardsens Vognmannsforretning,Nick Edvardsen. Kanskje dukker den opp på 1.mai,den er nemlig nesten ferdig restaurert av Nick. Ja,nå forstår du kanskje at klubbens formann har truck-dilla. KEEP ON TRUCKIN'

## THE Heartbeat OF AMERICA



### TODAY'S CHEVROLET

Som et lite suplemang til Jan Erik's kjempeartikkel om Chevrolet 75 år viser vi her en oversikt over deres modellutvalg i 1987. Chevrolet har blitt sterkt utsatt for downsizing og japsebiler med Chevy emblem, men fortsatt finnes classic amerikanske linjer hos Caprice, Camaro, Corvette Monte Carlo, El Camino, Blazers etc. Nytt av året er Chevrolet Beretta og Corsica, 2 hel amerikanske biler etter moderne konsept. Beretta er en 2dørs coupe GM venter seg meget av og skal appellere til det sporty publikum. Meningen er at den skal erstatte standard Camaro i 1989, da kun Z 28 og IROC-Z skal tilbys. Da forsvinner også Corvette ut av Chevrolet og blir et eget merke innen GM. GM mener denne bil er blitt for eksklusiv til å ha Chevrolet emblem.

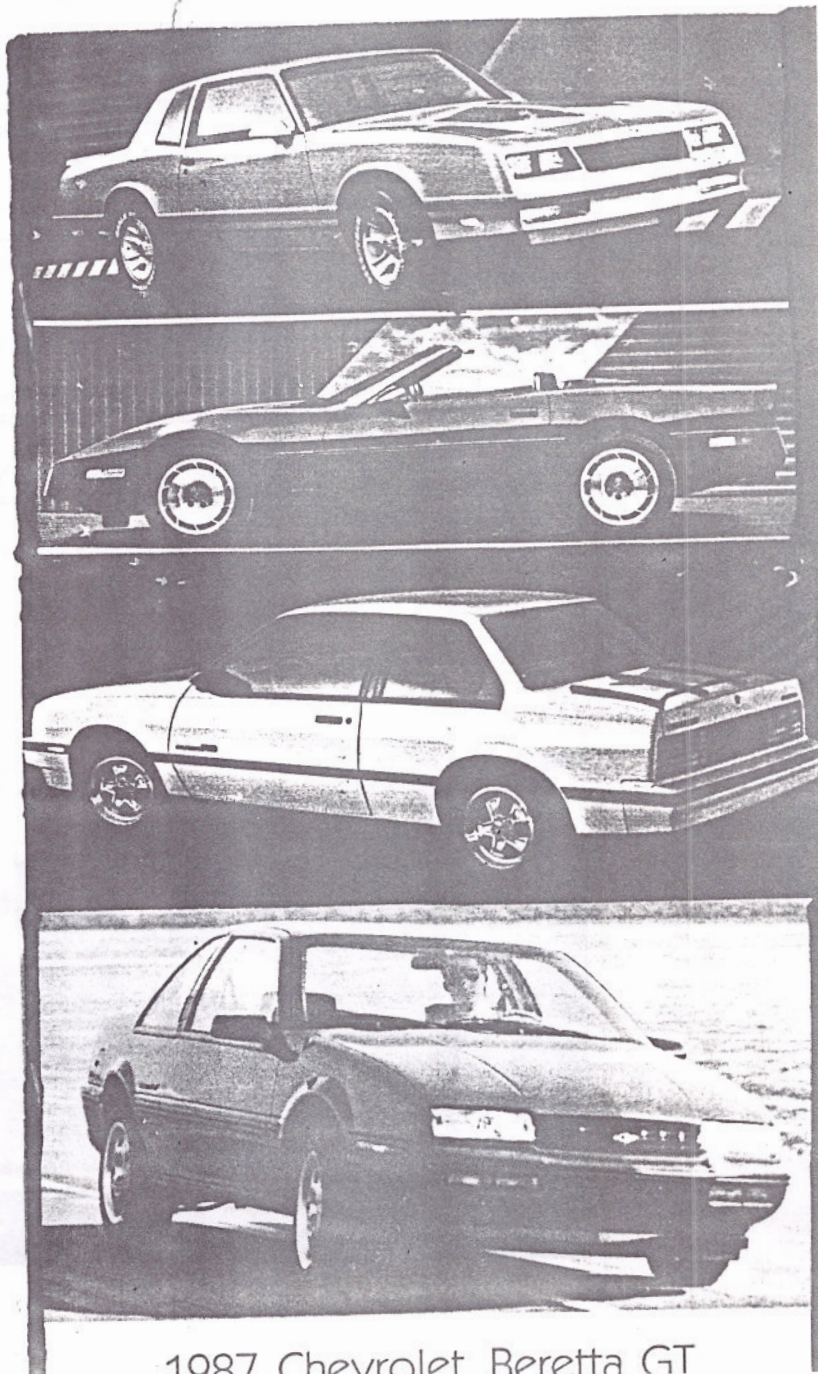
#### A CHEVY FOR YOU

##### CARS

Corvette Coupe  
 Corvette Convertible  
 Caprice Classic Brougham Sedan  
 Caprice Classic Brougham LS Sedan  
 Caprice Classic Sedan  
 Caprice Classic Coupe  
 Caprice Classic Wagon  
 Caprice Sedan  
 Caprice Wagon  
 Monte Carlo LS Coupe  
 Monte Carlo SS Coupe  
 Celebrity Sedan  
 Celebrity Coupe  
 Celebrity Wagon  
 Celebrity Eurosport Coupe  
 Celebrity Eurosport Sedan  
 Celebrity Eurosport Wagon  
 Camaro Sport Coupe  
 Camaro LT  
 Camaro Z28  
 Camaro IROC-Z  
 Beretta Coupe  
 Beretta GT Coupe  
 Corsica Sedan  
 Corsica LT Sedan  
 Cavalier Z24 Coupe  
 Cavalier Z24 Hatchback  
 Cavalier RS Sedan  
 Cavalier RS Coupe  
 Cavalier RS Hatchback  
 Cavalier RS Convertible  
 Cavalier RS Wagon  
 Cavalier CS Sedan  
 Cavalier CS Hatchback  
 Cavalier CS Wagon  
 Cavalier Sedan  
 Cavalier Coupe  
 Cavalier Wagon  
 Nova Sedan  
 Nova Hatchback Sedan  
 Nova CL Sedan  
 Nova CL Hatchback Sedan  
 Spectrum Sedan  
 Spectrum Hatchback Coupe  
 Sprint Hatchback Coupe  
 Sprint Hatchback Sedan  
 Turbo Sprint Coupe

##### LIGHT-DUTY TRUCKS

El Camino  
 El Camino Sport Decor  
 S-10 Pickup 2WD Short Box  
 S-10 Pickup 2WD Long Box  
 S-10 Pickup 4x4 Short Box  
 S-10 Pickup 4x4 Long Box  
 S-10 Pickup Maxi-Cab 2WD  
 S-10 Pickup Maxi-Cab 4x4  
 Full-Size Pickup 2WD Fleetside Short Box  
 Full-Size Pickup 2WD Fleetside Long Box  
 Full-Size Pickup 2WD Stepside Short Box  
 Full-Size Pickup 2WD Stepside Long Box  
 Full-Size Pickup 4x4 Fleetside Short Box  
 Full-Size Pickup 4x4 Fleetside Long Box  
 Full-Size Pickup 4x4 Stepside Short Box  
 Full-Size Pickup 4x4 Stepside Long Box  
 Full-Size Pickup Crew Cab 2WD  
 Full-Size Pickup Crew Cab 4x4  
 S-10 Blazer 2WD  
 S-10 Blazer 4x4  
 Full-Size Blazer 4x4  
 Suburban 2WD  
 Suburban 4x4  
 Astro Passenger Van  
 Astro Cargo Van  
 Chevy Van (Cargo) SWB  
 Chevy Van (Cargo) LWB  
 Sportvan (Passenger) SWB  
 Sportvan (Passenger) LWB



1987 Chevrolet Beretta GT

# TRØBBEL

MOTORBYTTE I 1954 DESOTO.

Denne artikkelen er skrevet til skrekk og advarsel.

Påsken 1985 ble vår 54 Chevrolet solgt, det ble innhandlet et stykk 54 DeSoto, som så bra ut, og i følge eieren hadde han overhålt motoren for 3 år siden. Våren nærmet seg, og DeSoton ble innhandlet.

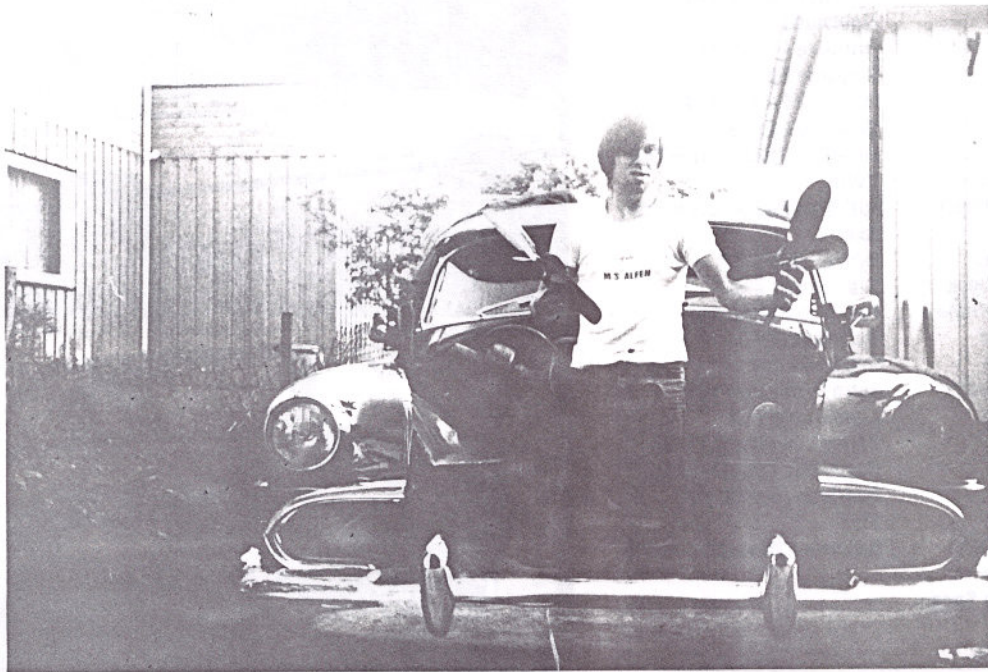
Impulskjøp, det er sikkert. Etter kort tids bruk fikk vi en ulyd i motoren. Det viste seg å være sotflak som lå på toppen av et stempel, og lagde en fæl metallisk lyd. Bryllopet vårt var nær forestående, så vi brukte et vidundermiddel som heter REDDEX. Lyden forsvant, men istedet fikk bilen en utrolig interesse for olje. Våren 86 heiset vi motoren ut, og den ble åpnet. Vårt bytte av stempelfjører visste seg ikke å strekke til. Det var to brente stempel, og alvorlige sår i sylindrene. Motoren ble honet, nye stempel, fjører, rådelager og pakninger ble montert. Alt i alt ble 3500,- investert. Motoren ble startet, og den gikk bra, inntill den fikk opp temperaturen. Da dukket det opp en meget uhyggelig bankelyd. Ved henvendelse til flere tydet det på at det var noe galt med automaten. Kun dager før det var bestemt at kassa skulle leveres til Åge Gustavsen i Halden, tok vi turen ned til Sarpsborg Motorverksted, dommen falt, det var lagerbank. Åge hørte også på motoren, og mente at det var Veivlagerbank. Det viste seg at veiva var gåen, og at jeg hadde brukt feil olje. Motoren var påfylt 10/30, mens det skulle ha vært ren 30olje. HUSK BRUK RIKTIG OLJE.

Det ente med at vi kjøpte en motor som var blitt overhålt av forsvaret i 1971, og siden stått lagret. Denne ble innhandlet for kr. 4500,-. Denne var beregnet for lastebil, så vi satte igang med å flytte over deler fra den gamle motoren, dette tok ganske lang tid, men alle delene passet om hverandre.

Da automaten skulle flyttes over på den nye motoren, ble vi advart mot å sette på converteren først. De sa at dette kunne ødelegge oljepumpa i automaten. Ole Trondsen som hjalp meg, mente at vi kunne sette på converteren først, deretter demontere converterhuset fra automaten, for så å sette det på den nye motoren. Dette ble gjort, og deretter var det en smal sak å få entret automatkassa inn i converteren. Etter at motoren ble satt inn, skrudde vi til kl. 02.00 på natten. Prøvestartingen gikk rett til helvete. Motoren hoppet og smalt, og nektet å gå på mer enn 4 sylindere. Ole ble så forbannet at han skrek, og sa at i natt får jeg ikke sove. Dagen etter hadde Ole kommet på hva som var feil, motoren hadde jo stått i 15 år, så han mente noe hadde satt seg. Ganske riktig, det var 0 komp på sylindere 4 og 6. Redex fikset saken, og dagen etter dro jeg og Anita til Trysil. Alt fungerte flott. Endelig, etter 2 års ergrelser fungerte bilen perfekt.

Jeg vil rette en stor takk til følgende personer som gjorde dette mulig: Ole Trondsen, som har hjulpet meg med alt sammen. Jon Grasto for garasjeutlån, Petter Weberg og Åge Gustavsen for assistanse, Morten slette myr for hjelp til transport, Lars Stene til utlån av kran, og sist men ikke minst, min kone Anita, for tålmodighet, hjelp og for at hun deler min hobby.

hilsen Tormod.





# NEW HOT NEWS

Hans-Olaf Kirkeng har solgt sin 1959 Chevrolet Impala 2dHT (gamle til Gerhardt Stamsaas). Bilen har visstnok havnet i Halden. Nå er det bare 2 stk '59 Impala igjen i klubben...



De som kjøpte klubbjakker, skal ha 20,- kroner i retur. Deles ut på neste møte...

Vi snakket om på forrige klubbmøte om å kjøpe et større parti tennplugger til en billig penge. Vi har undersøkt litt, og funnet ut at de aktuelle pluggene passer kun sjeldene modeller, som ikke finnes i klubben. Derfor blir det intet kjøp av plugger...

T-skjorter blir aktuelle utover våren, etter hvert som det stadig blir mildere. Nå er det slik at vi er utsolgte på klubbens T-skjorter i de største størrelsene. Jon Grasto har fått jobben å skaffe flere, og da også sponing med reklame. Snart er sommer'n her....

Klubbens viseformann, Tor Johnny Hansen, har fått nytt telefonnummer. Det er 54176 med 031 foran...

Et av klubbens medlemmer har flyttet. Ingar Karlsen har fått seg et eget sted å bo. Hens nye adresse er i Frøyasvei på Brevik. Gratulerer med egen leilighet...

Car & Bike Show heter en utstilling som finner sted i Njårdhallen i Oslo 2. til 5. April. Hot Rods og Corvetter er annonsert sammen med tidligere uviste standardvogner. Verdt å ta en tur...?

René Sjøberg har i løpet av vinteren lagt inn "hel"motor i sin '47 Chevy Panel Delivery. Ved siden av en 283 V8, er det montert inn automatkasse. Old Chevys never die, they just.....

Magnar Engebretsen har tatt kl 2. Vi gratulere, og ønsker lykke til i jakten på jobb...

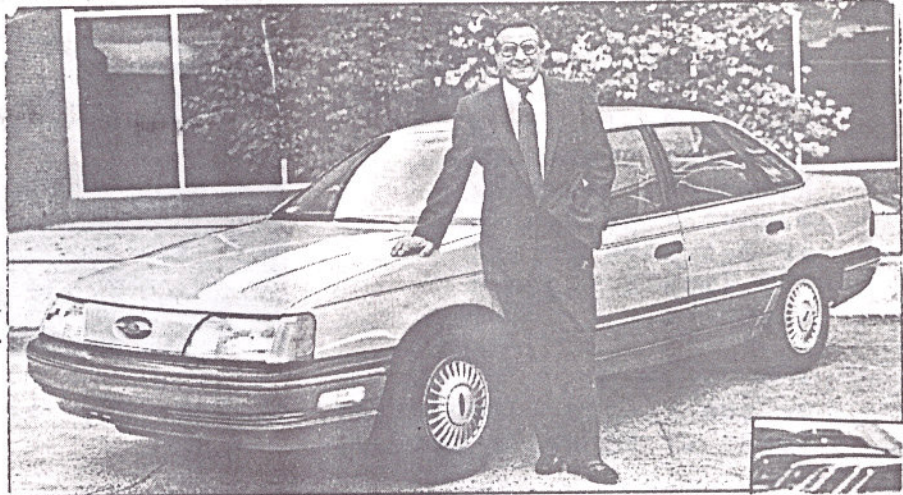


Detroit Housebuilders. Tre hus vil i løpet av sommer'n bli satt opp i Skjeberg, der byggeherren er Detroit Cars medlem. Det er Magnar Engebretsen og Ellen Benjaminsen, Tore og Tone Nistad og Kristen og Unni Strømsvaag, som så snart som mulig skal stikke spaden i jorda og bygge eget hjem. Lykke til...

ETT ÅR! GRATULERER! Det er ikke et av avkomma til noen av klubbmedlemmene det er snakk om. Nei, det er det som du sitter å leser akkurat nå, som har gebursdag. Aprilnummeret i fjor var det første nummeret av CRUZINEWS. Håper du likte første årgang...

# WINNERS AND LOSERS, 1986

Ford Motor Company satset 3 milliarder US\$ og rullet sammen et par biler de kalte Ford Taurus og Merc. Sable. Det amerikanske folk reagerte med å snappe opp hver eneste bil og gjorde denne kjempesatsning til den mest suksessfulle nybil presentasjon i moderne tid. Taurus/Sable er den eneste modell-rekke som overlevde 1986 uten prisnedsetting og andre rente triks. Æren skal Lew Veraldi ha, sjef for projektet, som så på oppdraget som et personlig korstog istedenfor en jobb.



De største taperne er GM sine K-cars og E-cars. Det vil si Seville, Eldorado, Riviera, Toronado. Da Hamtramk fabrikken stenkte for omlegging til 87 produksjon så forble den stengt i 3 uker slik at forhandlerne skulle få en sjanse til å få ut usolgte biler. I tillegg har GM kjørt med kjempe tilbud og 1.9% rente på nye biler. Det er kjempegunstig å kjøpe ny bil i USA i dag og pr1/1 fantes det ca 900000 usolgte biler hos forhandlerne.

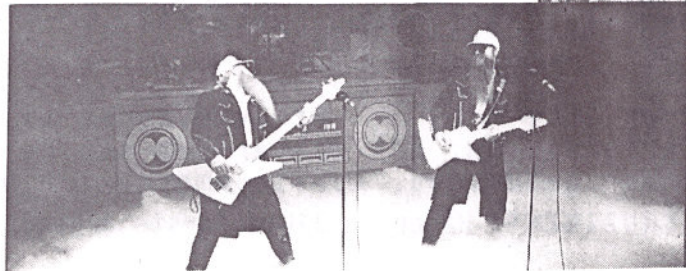


Big Daddy DON GARLITS har aldri hatt flaks når det gjelder

eksperiment med sin strømlinjeformede Top Fuel dragster. Dekkproblem var et tidlig problem. På Englishtown i New Jersey sist sommer demonstrerte han en 180 graders wheelie med sin bakvingeønster og landet på hjula og fortsatte bakover i 320km/t. Men den 54 årige legenden hadde hodet ned seg å fikk brmsset ned å kunne gå ut av bilen helt med minimale skader på bilen. Nå venter vi bare på at Garlits skal gjøre det samme med sin Funny-Car.



ZZ TOP gruppen har vi alle hørt om, og deres 33 Ford 3W coupe som de klarer å få med på de fleste av deres videoer er en show topper. De har i 86 laget en anti fyllekjøringsmelodi, kalt Arrested for driving while blind hvor gruppen kjører en takchoppet 1947 PONTIAC SILVERSTREAK LIMOSINE som guttene bruker som tourcar. Guttene har virkelig stil både på musikk og biler. De er en av USA's mest populære band i øyeblikket.



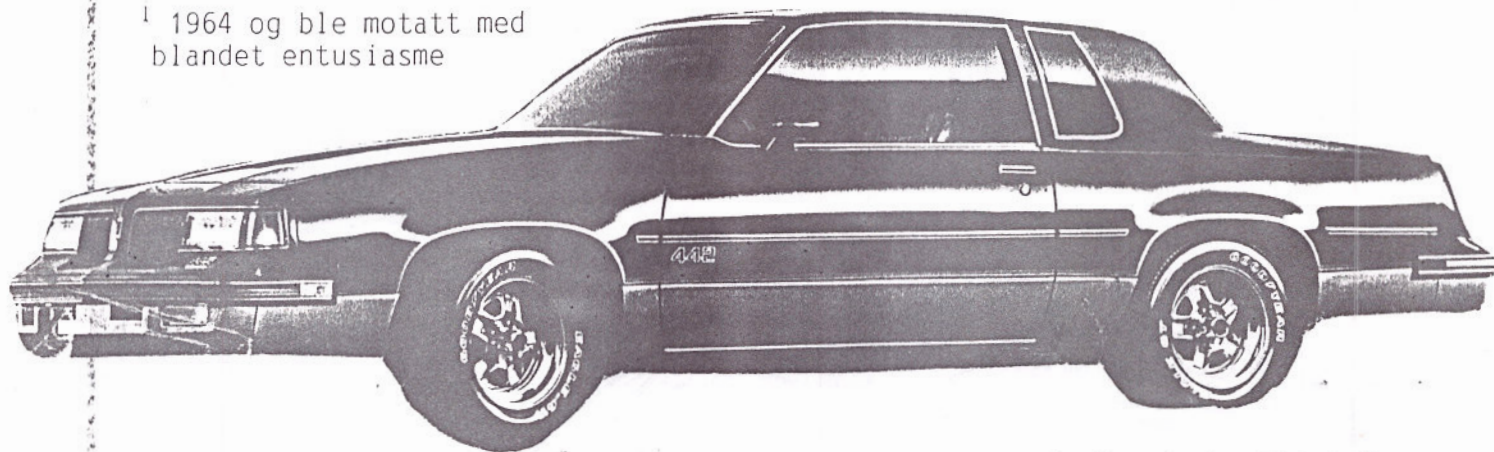
## TERMINLISTE

- To 2 April: Fats Domino i Oslo  
To 2 - Sø 5 April: Car & Bike Show - Njårdhallen i Oslo  
On 8 April: Møte på SUK-Huset Opsund - Besøk fra biltilsynet  
Lø 11 April: Dugnad på Ise  
Lø 18 April: Starten på årets bingo  
On 22 April: Onsdagscruzin' First Go. kl 1/2 8 (Værforbehold)  
Lø 25 April: Stand på torget / Dugnad på Ise  
On 29 April: Denne og resten av Onsdagene i år: Cruzin'  
Fr 1 Mai: ØSTFOLDMØNSTRING. Medlemmer møter kl 8 00  
Sø 10 Mai: Værmønstring Øker'n Felles start Tunevannet kl 8 00  
ON 13 MAI, MED. MAI OPJNY  
Fr 22.-Sø 24 Mai: Treff i Tønsberg  
Lø 30 Mai: Fun-Run i Halden og Østfoldløpet(ØVK) i Mysen  
Ma 8 Juni: Østfold Rundt. Arr: USCEC-Fr.Stad  
On 10 Mai: Arrangement i forbindelse med Handelstandjubiléet  
Lø 4 Juli: Treff på Nesodden  
Sø 5 Juli: Treff på Hellerudsletta  
Sø 30 Aug: Høstmønstring Nesodden
- DELTA PÅ ARRANGEMENT. I ÅR SKAL BILEN BRUKES.  
En mer omfattende terminliste kommer i neste nummer av Cruzinews.

## LEGENDEN LEVER

Viste du at Oldsmobile fortsatt produserer sin 442 modell den dag i dag. Som alltid er det Cutlass serien som har æren av å ha den med i sin modellrekke. Selv om bilen var klart mer hårete når det gjaldt prestanda før så er utseende klart røfft i dag og kjøre-egenskapene er hestelengder foran det som ble solgt i gullårene i 60-70 åra. Som kjent ble 442 modellen introdusert

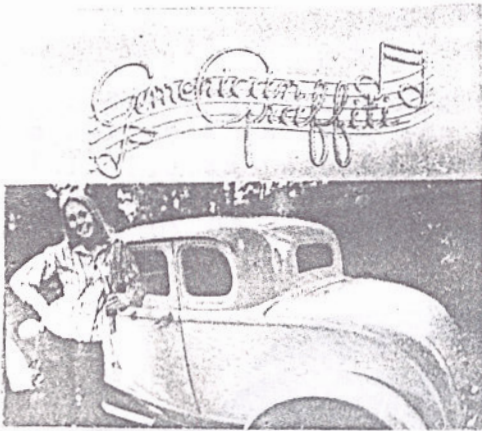
1 1964 og ble motatt med blandet entusiasme



Etter hvert som sekstiåra gikk ble 4-4-2 mer populær og hadde sin høytid i åra 1968 til 1971 og dette er den modellen som har blitt Hot Stuff her i Norge og convertibles forekommer langt oftere enn coupemodeller. 4-4-2 betyr foresten 4 port forgasser, 4 trinns kasse og dobbelt eksosanlegg og 4-4-2 er bare en option pakke på lik linje med el.vindu etc. For 1987 så satser Oldsmobile på å produsere ca 6500 biler og vi må gjøre regning med at dette er det siste året 4-4-2 er bakhjulsdriven med V8.

## BILEN PÅ VERKSTED?

Et av medlemmene i klubben, Hans-olaf Kirkeng, har sluttet hos Ford i Mysen, og åpnet verksted som selvstendig næringsdrivende. Verkstedet er nybygget, og ble ferdig i vinter. Hans Olaf er meget rimlig, så det er all grunn til å ta kontakt med ham dersom det er en reparasjon på bilen du mener du ikke klarer selv. Telefonnummeret er: 031/26855



SISTE NATT MED GJENGEN  
eller American Graffiti som den heter  
i originalen, blir sendt på Norsk TV!  
Lørdag 16 Mai. Dette er Cruisin' film No1.  
Har selv sett filmen 4 ganger på kino.  
Dessuten gikk filmen på svensk tv i  
Januar..

*db*

