

CRUZZINEWS

JUST FOR **CAR** LOVERS!

DETROIT CARS
ØSTFOLD

SARPSBORGDISTRIKTETS AMCARKLUBB

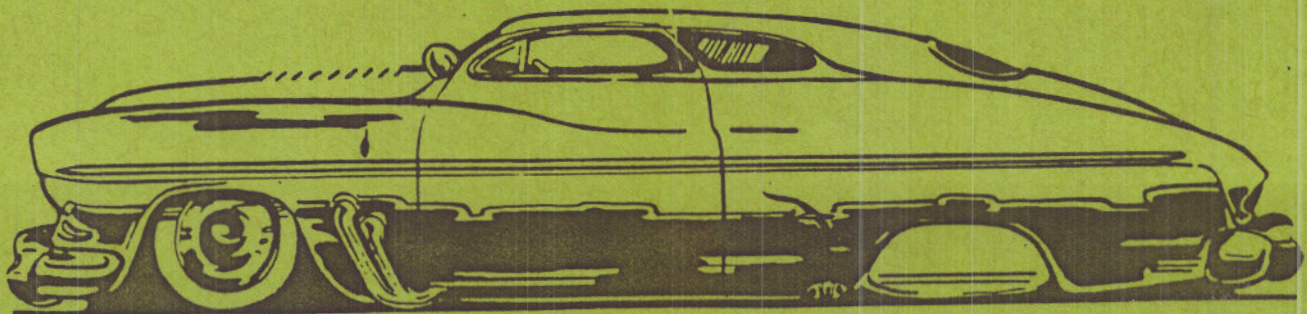
KLUBBAVIS

SEPTEMBER 1986

Po.box 645,
1701 Sarpsborg
Bankgiro: 5124.05.00934
Postgiro: 3 03 62 25



B



LEDER

September er her, og få aktiviteter gjenstår i 1986 for oss med amcardilla. De som har planlagt stor-oppsjekking i vinter, bør snart begynne, mens vi andre kan ihvertfall bruke bilen 2-3 uker ennå, før eventuelle vinterdekk blir nødvendig.

To ting står fortsatt på terminlista.

Høstmønstring på Nesoddtangen 7. September med avgang sammen med U.S.Cars E Club fra Tunevannet kl 9.30 .

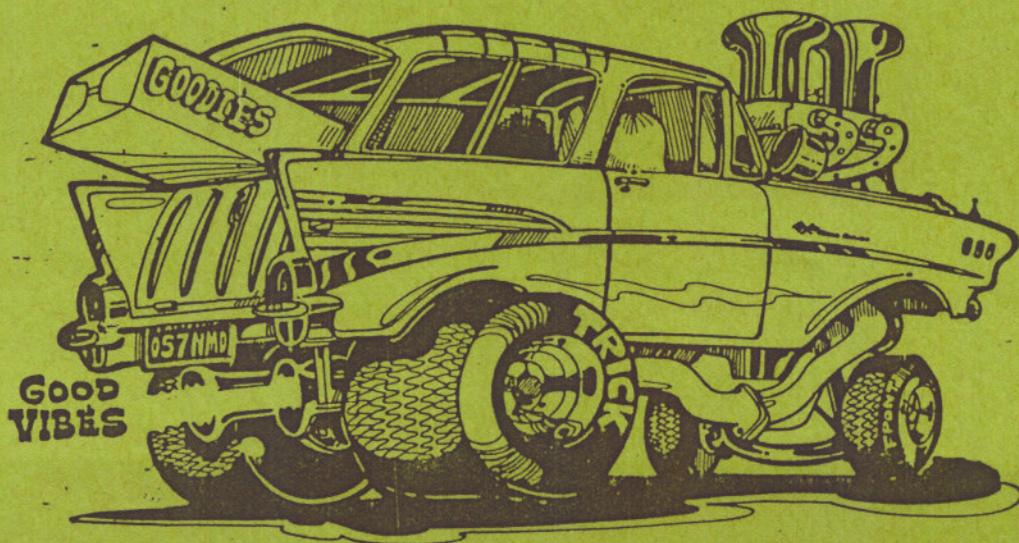
Søndag 2 uker senere (21. September) skal vi arrangere kjøretur med Sarpsborg Handicaplag som passasjerer. Alle detaljer angående dette arrangementet er ennå ikke klarlagt, men de siste opplysningene er trolig innhentet til møtet 10. September. Dette er et arrangement som alle bør prøve å delta på. Gleden av å glede andre mennesker er et godt nok argument til å delta. Dessuten er det kjempegod P.R. for klubben, som kan komme godt med siden.

BINGO-saken har kommet et stort skritt videre, og det ser ut til at vi er spilleklare allerede før jul. Fine penger å ha i klubb-kassa.

Onsdagscruising vil det bli så lenge folk gidder å møte, og været er bra.

29. September blir det møte i Østfoldsamarbeidet. Er det noe du mener at bør bli tatt opp, så si ifra.

Jan Erik Bergdal





DETROIT CARS

ØSTFOLD

INNBYR TIL
NYTT MEDLEMSMØTE
PÅ S.U.K. HUSET
PÅ OPSUND

ONSDAG 10. SEPTEMBER

KL 18 30

Styret skal utover vinteren bestrebe seg å gjøre møtene mer interessante. På førstkomende møte vil det (om alt ordner seg) komme en salmaker fra Strømstad for å fortelle om sitt arbeid. Det er vårt medlem i Strømstad, Bengt Johansson, som har snakket med salmakeren som har trukket om setene i Cadillacen, og han har sagt seg villig til å komme på møtet.

Ellers vil det bli informasjon angående handicapkjøringa og bingosaken mm.

En videofilm vil også bli vist.

Vintersesongen må forberedes. På møtet har du anledning til å kjøpe vinterolje og frostvæske til absolutt bunnpris.

Også på dette møtet vil det bli speed-quiz for å aktivisere hjernebarken.

Noen grunn til å lavære å komme?



OLJE

Etter suksessen med salget av Quaker State Motorolje til medlemmene på vårparten, har klubben gått til innkjøp av ennå et parti olje som medlemmene kan kjøpe til sterkt reduserte priser.

Følgende er innkjøpt:	Pris til medlemmene
100l Frostvæske: _____	KR.10,-pr ltr
1 fat på 200l 15/40 Motorolje:(Ta med kanne) _____	KR.14,-pr ltr
120 ltr 10/30 Motorolje _____	KR.18,-pr ltr
50 ltr 20/50 Motorolje _____	KR.18,-pr ltr
50 ltr 30 Engrads Motorolje _____	KR.18,-pr ltr
50 ltr Dextron II Automatolje _____	KR.18,-pr ltr
1 kartong Automatolje til Ford _____	KR.18,-pr ltr

Dette er Quaker state Motorolje - Amcarentusiastens favorittolje. Vi anbefaler medlemmene å benytte seg av dette tilbudet, da klubben kan oppnå reklamespons fra importøren og forhandleren. Det kan også bli aktuelt å kjøpe inn oljefiltere til vår "Klubb Shop"

OBS! Husk å ta med egen kanne ved kjøp av 15/40-olje

OBS! NY OLJESJEIK: Styremedlem Tor Jonny Hansen har oljen hjemme hos seg i KULLASGT.33 -like ved Grans-krysset.



VALG -87

Tiden går, og snart er det valg. Allerede neste måned kommer nominasjonslistene. De som er på valg i år er:

Formann (Egil Bergby), Viseformann (Tormod Magelssen)
Kasserer (Vidar Tønnesen) Styremedlem (Tom Vidar Bjerknes)
Styremedlem (Bjørn Johannesen) Styremedlem (Tor Johnny Hansen)

Men først må en valgkomité velges, og det foregår på neste møte.

TERMINLISTE

7.September: Høstmønstring Nesodden - avgang fra Tunevannet kl 9.30

10.September: klubbmøte Oppsund

21.September: Kjøretur med handicappede

25.-28.September: Oslo Motorshow -86 Ekeberghallen

29.september: Østfoldmøte

8.Oktober: Klubbmøte på Opsund

NYE BILER I KLUBBEN

Runar Bjerknes har det seneste året eid flere amcars enn de fleste av oss kommer til å eie i løpet av et helt liv.

Eller hva sies om:

2 stk -56 Chevy Bel Air 2dHT

1 stk -55 Chevy Bel Air 2dHT

1 stk Dodge Dart Sport Coupé

+ at han har importert en

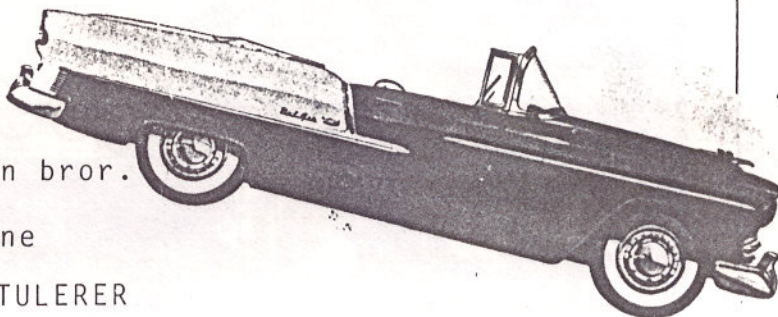
-55 Oldsmobile 88 2dHT til sin bror.

For øyeblikket eier han en

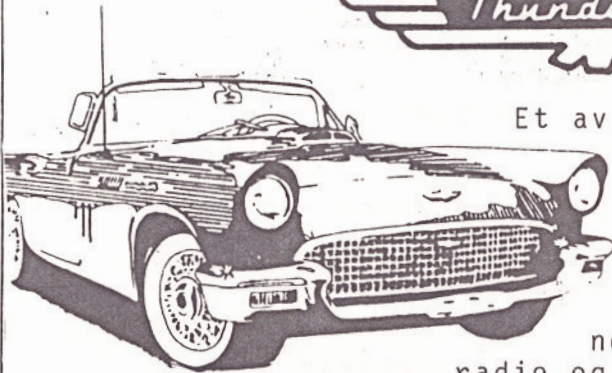
-55 Bel Air Cabriolet i fargene

blå og hvit.

Dette er manges drømmebil-GRATULERER



En annen som også har imortert en -55 Chevy, er Sten Ronny Hauge. det er en Stepside Pick-Up med 283-V8 og manuell giring. Bilen ruller på brede dekk og aluminiumsfelger og er lakkert svart. I tillegg er bilen hevet bak, vilket også medvirker til at bilen ser unektelig rå ut. Gratulerer med at artig kjøretøy.



Et av klubbens "Old Boys-medlemmer, Svein Marinlund fra Dilling ved Rygge har importert en -56 Thunderbird cab. fra Monaco Bilen er hvit med rødt/hvit int. Motor er 312-V8 med Manuellt gir m/overdrive. Av utstyr kan nevnes el.sete, el.vinduer, selvsøkende radio og Continentalkit.

Ikke nok med det: Ryktene kan fortelle at det er snakk om to biler-også en -55 Thunderbird er aktuell. Fra før av har som kjent Svein en -78 Cadillac Eldorado Biarritz og en -33 Plymouth Rumble seat. What's next?

NYE MEDLEMMER I KLUBB-1: Detroit Cars

To nye Old-boysmedlemmer har betalt. Om disse to har vi få opplysninger, da old-boys medlemmene får opplysningskjemaene tilsendt etter at kontigenten er betalt.

Erik Eng er aktiv innen The Real Car Club of Nesodden, men har også valgt å bli Seniormedlem i vår klubb. Erik er bosatt i spro, ikke langt fra Nesodden (Tror jeg).

Truls Widell er det andre nye Senior-medlemmet. Han er bosatt i Son. Velkommen i klubben

Flere opplysninger om disse nye medlemmene vil komme så snart tilslutningskjemaet er oss i hende.

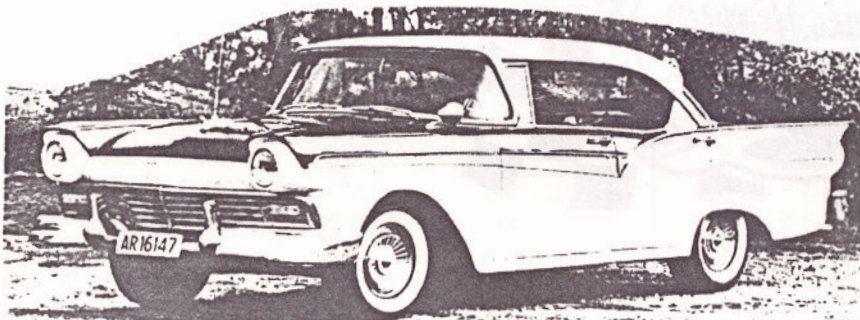
NYTT MEDLEM

Tommy Trondsen er et nytt ravn i Detroit Cars.

Tommy er 22 år og bosatt på Klavestadhaugen.

Om Tommy er ny i amcarmiljøet, så er bilen han eier desto mer kjent. Etter å ha holdt på med å restaurere en -57 Ford 2dHT, gikk han lei, og fant det mer fornuftig å kjøpe ferdig bil-klar til bruk. Bilen ble solgt til et av våre medlemmer, Stein Spetaas, og en annen -57 Ford ble kjøpt. Det er Rolf Eriksen fra Halden som var forrige eier på bilen, og han har eid bilen siden midten av sytti-åra.

Bilen er en Ford Fairlane 500 Town Victoria 4dHT utstyrt med 292-V8, Fordomatic 3-speed, servo styring og bremses, el.vinduer, Air Condition og tonede ruter.



Dette er et gammelt bilde av bilen. I dag er bilen ensfarget svart.

Vi gratulerer Tommy med nydlig bil, og vi ønsker ham velkommen i klubben!

ANTALL MEDLEMMER I KLUBBEN

Stadig kommer det inn innbetalinger fra folk som har vært sene til å betale årets kontigent, og stadig dukker det opp nye medlemmer.

Antall "Old Boys	10
Antall jenter i klubben	8
Antall mannlige medlemmer	62
I alt:	<u>80</u> betalende medlemmer

UTSTILLINGEN I MOSS

var meget bra. Detroit Cars tok godt for seg blandt premiene, og hele 4 førstepremier tilfalt medlemmer av klubben.

Det var: Magnar Engebretsen (-67 Chevelle)

Morten Slettevær (-68 MS-Barracuda), René Sjøberg (Harley-Davidson 1980) og som vanlig; Car of the show: Kjell Kristiansen med sin 1980 Chevy-van.

Vi gratulerer vinnerne med seieren og arrangørene med en vellykket utstilling.

KLUBBJAKKER?

Kjell Kristiansen har begynt å selge Western-utstyr og han kan skaffe klubben jakker for en pris rundt 300,-kr.

I tillegg kommer brodering. En endelig pris vil antydnet senere hvis det viser seg å være interesse for tiltaket.

Stoffet er sateng, og fargene er svart, blå, rød eller hvit.

Det har vært mye stygg kjøring på veiene i Norge i det siste. Et resultat på dette er at det vil bli holdt hyppigere kontroller langs veiene, og bøten for trafikkforsøelser har gått skikkelig opp. En anbefaling er derfor å ta det med ro i tafikken, og unngå å bli lutfattig eller statestikk.

Kjør på amerikansk vis: La bilen ta deg fram. Andre har den innstillingen att de jobber med å få bilen fram!

KJØR DEFANSIVT

KJØP / SALG

TIL SALGS:

DODGE DART 270 med 273-V8 og 904 aut. Original lakk. Strøkent interiør. Påkostet 20 000,- Til salgs kr 40 000,-
henv: Harald Kjuus tlf 031/49332



Topp Sarpsborg- innsats i drag- racing på Gardermoen



Morten Slettemyr hentet hjem en ny triumf i helgen da han vant Drag Race på Gardermoen i sin Plymouth. Også Roar Grønlund vant sin klasse i samme stevne.

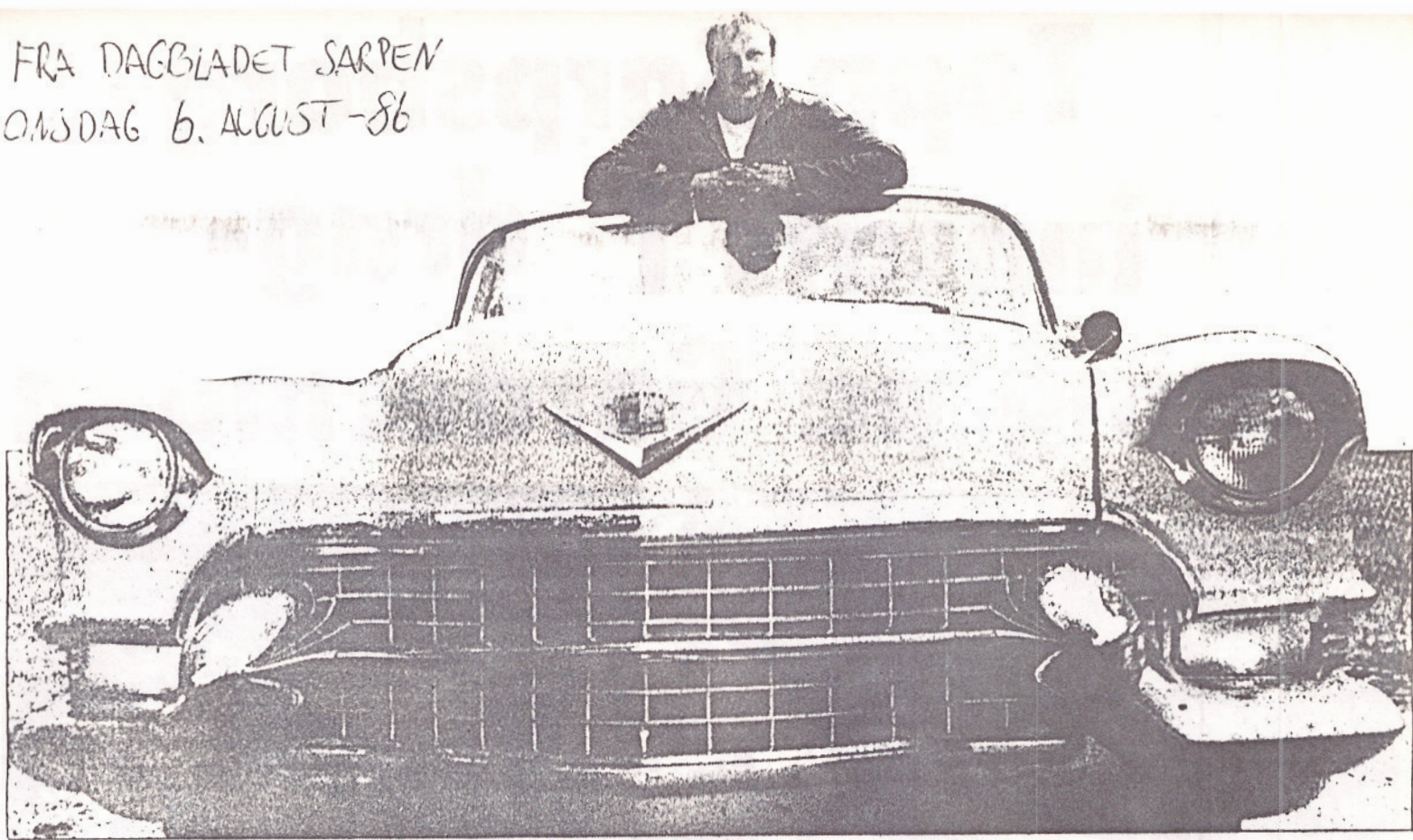
Sarpsborg-kjøerne som denne sesongen har satset på drag-racing gjør sine saker mildt sagt godt. Både Rune Grønlund og Morten Slettemyr gjør seg bemerket på de fleste stevnene de stiller til start i. Nå sist i Drag Race på Gardermoen der de to sarpingene pånytt vant hver sin klasse.

Rune Grønlund kjører i en såkalt Competition-klasse. Denne klassen hadde egentlig bare oppvisningsstatus på Gardermoen, men en privat sponsor ordnet raskt en gaerkasse i seierspremie, og deltakelsen ble derfor god og konkurransen knivskarp.

Rune Grønlund, som eier bilen sammen med blant andre crew-chief Steinar Bø kom lett gjennom kvalifiseringen. I de avsluttende rundene, som kjøres etter cup-metoden, var det ingen som kunne true den fartsglade Rune Grønlund.

Også Morten Slettemyr var utilnærmelig. Han kjører i klassen kalt modifisert standard. Slettemyr har en strålende sesong bak seg med tredjeplass i en EM-runde tidligere i sommer som det naturlige høydepunktet. I helgen feidde han all motstand til side på Gardermoen i sin Plymouth Baracuda. I finalen vant han med omkring to billengder og fikk tiden 10,0 på de 400 metrene. Topp hastigheten ligger da på drøyt 220 kilometer i timen.

Da skal det legges til at forholdene ikke var de beste på Gardermoen



Bra am-car-miljø

LINDA RUI

Pål Espen Lindberg er en av de få eierne av en amerikaner i Fredrikstad. Allikevel er Fredrikstad samlingsstedet for am-car interesserte i Østfold.

I helgene er det mange amerikanere å se i byen. De kommer fra Moss og Sarpsborg, og etterhvert blir det ganske mange av dem. Men miljøet innen am-cars fra Fredrikstad er også voksende. Etter at den «rullerende 30-års regelen» ble innført, er det blitt enklere å skaffe seg en amerikansk bil. Regelen går ut på at biler som er eldre enn 30 år kan importeres uten full avgift.

– Det er få ungdommer som interesserer seg for am-cars. De som allerede har en amerikaner går etterhvert bort og gifter seg, og da er det som regel slutt for dem, mener Lindberg.

I dag finnes det totalt cirka 100 amerikanske biler i Fredrikstad.

Klubben var den første som ble startet i Østfold. I fjor feiret de sitt ti-års jubileum. Etter at US-Car Entusiastklubb ble startet fulgte det raskt andre etter. Først kom Halden med en lokalforening og siden Sarpsborg. I dag finnes det seks am-car klubber i Østfold.

Godt miljø

Miljøet i Fredrikstad er veldig godt. Vi er som en gjeng kamera-

spredning i alder innen am-car miljøet.

– Her finnes det folk fra 16 til cirka 60 år. Det er faktisk de som kjøper seg amerikanske biler i en alder av 16 år. Noe av kosen er jo å stelle på bilen. Det er derimot lite jenter i miljøet. De som finnes er med på grunn av parforhold til en av guttene, forteller Lindberg.

Politi og myndigheter

Am-car entusiastene i Fredrikstad har fått et bedre forhold til politi og myndigheter enn før. Grunnen er at de amerikanske bilene som importeres i dag mer er av glide-typen. Tidligere var dette sport- og fartsbiler man interesserte seg for.

– Vi kjørte ikke egentlig noe raskere tidligere. Det som skjedde var at enkelte måtte vise kreftene til bilen og sto på stedet og spant.

Dermed trodde folk at man også kjørte skrekkelig fort, sier Lindberg.

Cadillac Convertible

Pål Espen Lindberg har selv en amerikaner av glide-typen. Det er

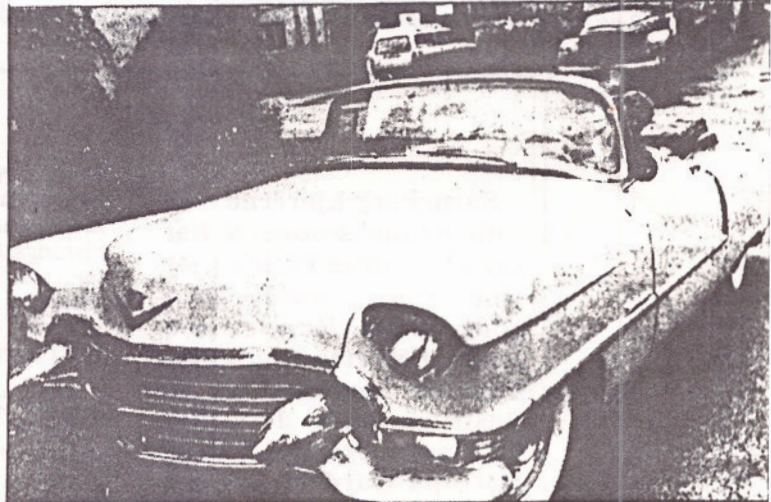
en 55-års modell Cadillac Convertible som han importerte til Norge for bare tre uker siden. Bilen kommer fra California og er stor og lyseblå. Virkelig litt av et syn.

– Det hender at folk snur seg etter meg når jeg kommer i Cadillac. Det går jo ikke så mange av dem. Noen reagerer med å slenge spydligheter. Det er kanskje på grunn av misunnelse, sier Lind-

berg og legger til at det er modellene fra 1955 til 1960 som er mest ettertraktede.

Stigende på landsbasis

På landsbasis er interessen for am-cars svært stigende. Hittil i år har det blitt importert hele 200 amerikanske biler. Ellers er motorsykkelmiljøet i Fredrikstad på vei oppover. Østfold har også begynt å hevde seg innen drag-race.



Pål Espen Lindberg har selv en 55-års modell Cadillac Convertible.

en tur vi dro på sammen. Vi var bare fem biler denne gangen, men vi har pleid å være flere. Turen gikk til Manntorp i Sverige. Anledningen var Sko Uno Dragfes-

tivalen som ble arrangert i forbindelse med Manntorp-dagene, sier Lindberg.

Spredning i alder

Han forteller også at det er stor