

"AMCARUNGDOMMEN KJØRER PENERE ENN ANNEN UNGDOM"

Denne uttalelsen kom fra en figur fra UP i et intervju i programmet "Midt I Trafikken" på radio'n.

Som et svar på spørsmålet om hvorfor dette var tilfelle, fikk vi høre at; Ungdom organisert i amcarclubber, hadde en annen livsstil, og de behøvde ikke å "tøffe" seg ved å kjøre fort. Denne livsstilen smitter også over på nye innen dette miljøet, så amcarclubbene hadde så absolutt sin misjon, hevdet han.

En slik uttalelse var virkelig etterlengtet. La oss ta denne uttalelsen til følge. I disse tider da helgeulykker blandt ungdommen er i søkelyset, får vi vise at denne uttalelsen er sann. Kappkjøring hører hjemme på stripa.

TA DET MED RO OG NYT KJØRETUREN!

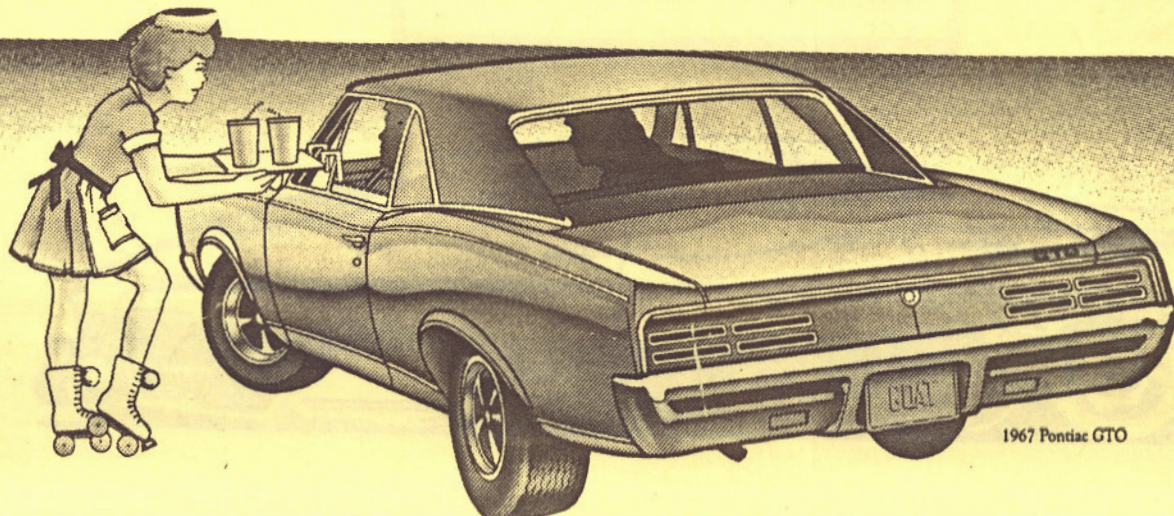
Det å lage klubbavis, er ganske tidkrevende, og så er det jo slik at når det er mest å skrive om, har en dårligst tid til å gjøre det. Vil samtidig passe på å takke Jon og Tormod for å hjelpe til å lage denne blekka. Er det fler som har lyst til å skrive, så gjør det!

Nå er det som vanlig valget som kommer til å gå igjen fram til nyåret. Dette nummeret inneholder "Valg-ekstra" til alle som har stemmerett ved valget i Januar. -Vis litt interesse og levér nominasjonslisten.

Vår kjøretur med Skjeberg Handicaplag var også i år meget vellykket. Lenger ut i blekka finner du kopier av omtaler fra tre aviser. At vi klarer å stille med fler biler enn nødvendig, er et positivt trekk. Det viser den store interessen fra vår side. De av våre medlemmer som var med i år var:

Ansgar Kronstad (-51 Chevy), Harald Kjuus (-67 Dodge), Hilde og Jan Erik Betgdal (-63 Chevy), Bjørn Johannesen (-68 Chevy), Ole Trondsen (-49 Lincoln), Anita og Tormod Magelssen (-54 DeSoto), Henrik Pedersen (-78 Pontiac), Cato Jansen (-71 Dodge), Pål Jacobsen (-66 Buick), Egil Bergby (-78 Chrysler), Erwin Wogowitsch (-57 Buick), Per Bjørnar Kure (-70 Dodge), Jon Grasto (-79 Oldsmobile) og Mona Hansen og Pål Meidell's -67 Buick. I tillegg fikk vi følge med en Ford Econoline Club Wagon, som eies av en av beboerne på Stenerødheimen.

Jan Erik Betgdal



1967 Pontiac GTO

DETROIT CARS

ØSTFOLD

INNBYR TIL
NYTT MEDLEMSMØTE
PÅ S.U.K. HUSET
PÅ OPSUND



ONSDAG 8.

OKTOBER KL 18 30

På dette møtet skal vi bl. annet diskutere klubbjakker. Vi har undersøkt med firmaet i Oslo, og det er mest aktuelt å ha brodering på ryggen. En mindre brodering på forsiden vil ødelegge jakka, hevdet de.

Angående teksten, må den bli: DETROIT CARS - SARPSBORG, fordi Ø som i Østfold laget ikke maskinen.

Et annet alternativ var å brodere teksten på en lapp, og så lime denne på jakka foran. Kjell Kristiansen har gitt klubben et kjempetilbud på jakkene.

De vil koste: Uforet: 260,- + brodering og foret (svart): 280,- + brodering

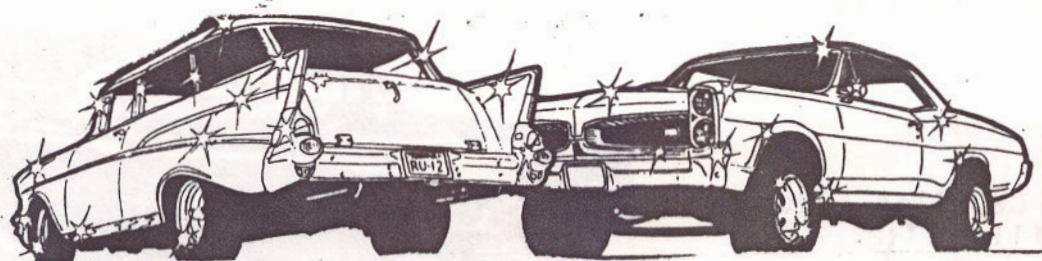
Det er også mulig å kjøpe jakka uten brodering (da er det ikke klubbjakke) av Kjell for kr 367,-

Da det vil bli mye penger for klubben å legge ut, må vi ta betalingen ved bestilling.

Den endelige prisen og utseendet av broderingen bør vi helst vite før vi bestiller. Firmaet skal sende prisoverslag og vareprøver.

Mer om dette på møtet, som også vil inneholde de faste innslagene som film, speed-quiz, orientering om innkommen post og om kommende happenings og som vanlig: Utloddning, salg av olje/fostvæske + kioskvarer.

SEE YOU!



NYTT MEDLEM

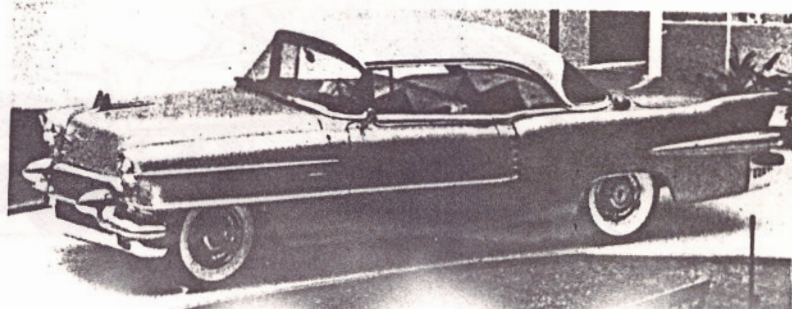
Tore Nistad, 24-åring opprinnelig fra Sarp, men bosatt på Borgenhaugen, har meldt seg inn i Detroit Cars. Tore jobber som ingeniør i firmat Ifa i Sarp. Som kjøretøy, har han anskaffet seg en -75 Chevrolet Malibu Classic Stvn. Bilen er rød av farge, og er utstyrt med 350-V8, aut, serføstyring og brems. VELKOMMEN I KLUBBEN!



Vi skrev i forrige nummer av Cruzinews at Erik Engh fra Nesodden hadde meldt seg inn i D.C. Old Boys-gruppe. Her er noen tilleggsopplysninger om ham. Erik er 34 år og sjåfør av yrke. Til privat bruk har han en -76 Ford F-150 Ranger pick-up utstyrt med 460-V8 og aut. Tidligere har han eid: -65 Plymouth Valiant, -67 Ford Fairlane, -77 Ford LTD, -69 Chevy Pick-up og en -69 Mercury Marquis. Erik opplyser også at han har tilgjeng til buss, noe vi skal huske.

RETTELSE FRA SPEED-QUIZ`N PÅ SIST MØTE
Spørsmålet lød slik: Hvilket var det første året som Cadillac Eldorado var å få som todørs hardtop?
Alternativene var 1) 1953 X) 1955 og 2) 1957
Påstått riktig svar var 1957, mens det som er riktig er 1956.
Nå vet dere det.

1956 Cadillac Eldorado
Seville.



Vi Er GEONE Vi!

HAR DU VIRKELIG BILEN SOM HOBBY?
ER IKKE DET DYRT?

Dette spørsmålet har jeg fått mange ganger, og hver gang må jeg forklare at det ikke er snakk om bruksbil, ikke er snakk om en forbigående interesse, men om en livsstil og den eneste interessen jeg har! Dette godtar ikke folk uten videre, så jeg må bruke andre hobbyer som sammenligningsgrunnlag.

"Tenk på frimerkesamlere og myntsamlere!" sier jeg, "er ikke det en dyr hobby kanskje." Svaret jeg da får er: "Ja, men det er jo en hobby som lønner seg, samlingene stiger jo i verdi." Det de ikke vet er at gamle amerikanske biler også stiger i verdi, ihvertfall hvis man behandler dem pent. Når de får høre dette mumler de at det kan de aldri tenke seg, det er jo helt sprøtt å kjøpe en gammel bil til priser som ofte overstiger prisen på en ny, og dessuten ser de på folk som interreserer seg for gamle biler som gjerne. Da svarer jeg, "Alle hobbyer er sprø, ihvertfall for utenforstående, og dessuten synes jeg at å gi 80.000.- for en bil er mye bedre enn å gi 80.000.- for en frimerkesamling. Det er ihvertfall sprøtt."

"Ja, men det er fordi du ikke er interesert i frimerker!" får jeg til svar.

"Ja, akkurat," sier jeg, "det er derfor du synes det ikke er verdt å gi 80.000.- for en gammel amerikaner, du er nemlig ikke interesert i gamle biler."

Omsider er vi enige. Konklusjonen må bli at alle hobbyer er sprø for en som ikke er interesert.

For å være helt ærlig så er vel alle som driver med en spesiell hobby, gjerne. Vi er alle fanatikere enten vi interreserer oss for gamle biler, frimerker eller mynter. "For en helvetes dust", tenker jeg i det jeg starter bilen etter endt diskusjon, "har han virkelig gitt 180.000.- for den sure japanske sportsbilen? Han må jo være gal. Hvordan interesser er det folk har?" Jeg rister oppgitt på hodet i det han passerer min gamle 54' DeSoto med plastkbbilen fra Japan.

BILHOBBYEN ER FIN DEN! Hilsen Tormod.



NORGES HÅNDVERKER
FORBUND 100 ÅR 1986



NORGE 2-50

NORGES HÅNDVERKER
FORBUND 100 ÅR 1986



NORGE 2-50



Herlig!!!



JAKE BLUES



ELWOOD BLUES

Sprøtt!!

SEA CRUISE

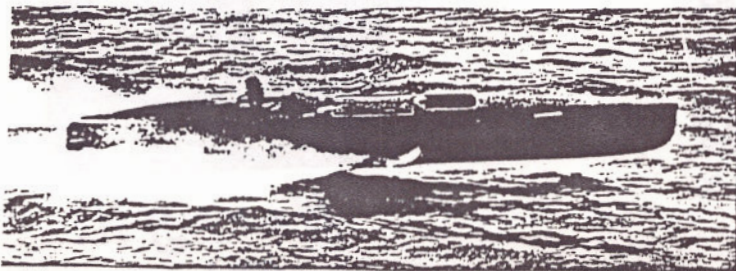
Denne overskriften er hentet fra en kjent 50talls hit, og den passer bra som overskrift til dette stykket.

Jeg, som så mange andre, blir hver vår bitt av båt basillen, og i år har jeg fått låne en hel årgang av et amerikansk båtblad som heter WOODEN BOAT. Det er et blad som er fylt til randen av trebåter av forskjellige slag, og et par av dem tenkte jeg at jeg ville skrive om her. Jeg håper dere vil finne det interessant, og jeg håper dere unnskjylder denne innblanding av båtstoff i vårt klubblad. Tross alt så er dette uhyre amerikansk.

Den første båten jeg skal skrive om, er en racerbåt som ble bygget i 1924, den var 35 fot lang, bygget i mahogny, med sitteplass for 2, motoren var først en 90° V8 fra Hispano Suiza, senere ble den byttet ut med en Packard Gold Cup motor, og den vant The American Gold Cup Challenge i 1925 med denne motoren. Toppfarten lå da på 50-53 mph. Motoren utviklet 240 hk. En millionær fant for noen år siden båten i bakgården til en skraphandler, der hadde den ligget i 26 år. Motoren var hogd, og deler av skroget var brukt som ved. Han kjøpte båten, og begynte å restaurere den, dette arbeidet tok 5 år. Han fikk også tak i en Hispano-Suiza V8, som ble overhølet og satt inn i båten. Nå er båten oppstilt i sin originale form, Den lange, sigarformede båten i blank mahogny med navnet Baby Bootlegger i bladgull på siden, må være en av de mest ekstreme båter som har blitt lagd.

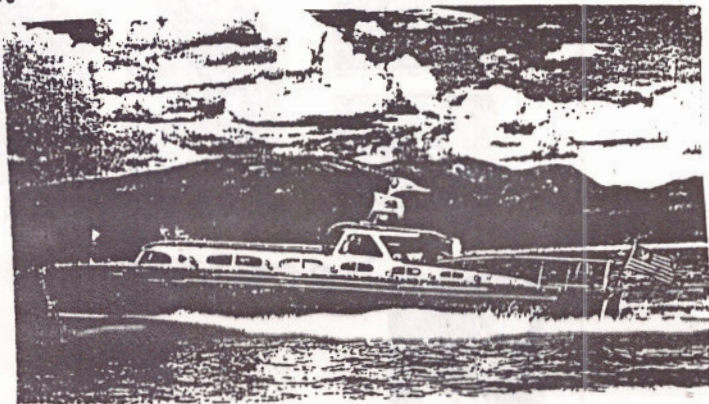
Den andre båten jeg skal skrive om er også meget ekstrem. Det er en 55 fot lang, cabin-cruiser, med navnet Thunderbird. Den har tilhørt William Harrah, Casino-eieren fra Nevada som laget verdens største bilmuseum i Reno. Båten er bygget i mahogny, med overbygg i rustfritt stål. De 2 Allison V12 flymotorene utvikler hver 2000 hk, og gir båten en toppfart på 70 mph. Ikke dårlig til å være en båt bygget i 1939. Den er forøvrig til leie for den som måtte ønske det. Prisen? 500\$ i timen.

Keep on sea-cruisin' Hilsen Tormod.



"You know when you're in an airplane...and with a great thrilling frightening roar you run down the airstrip and you feel that this is absurd, this thing can't fly, and then you take off!"

Baby Bootlegger



Thunderbird

NYE BILER I KLUBBEN

LARRY'S



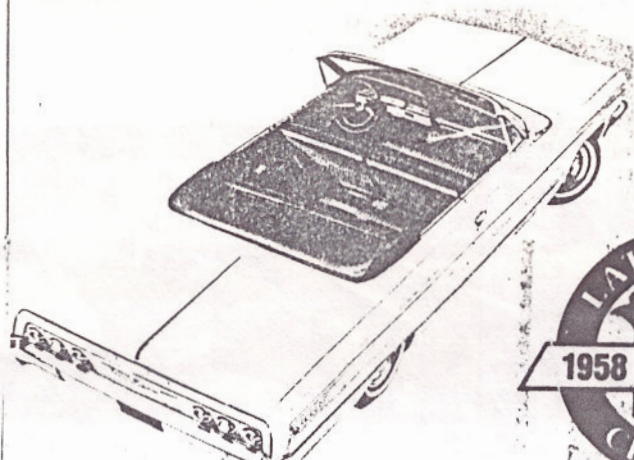
Lars Åge "Larry" Halvordsen har solgt sin '68 Caprice og kjøpt seg en 1963 Chevrolet Cabriolet. Bilen er utstyrt med trimmet 350-V8 og Powerglid, servostyring og bremses, el.vinduer. Bilen er lakkert i rød brilant og har ekefelger. Gratulerer med lekker bil.

Heavy Chevy!



En annen i klubben som har vært og handlet Impala, er Hans Olaf Kirkeng. Og her er det snakk om to stk. Det er en -64 Impala Cab. som er brent, og er karosseribytteobjekt. I tillegg har han kjøpt Gerhard Stamsaas' -59 Impala 2dHT. De fleste vet da at det er snakk om en helt fantastisk fin bil utstyrt med de fleste options.

Fra før har Hans Olaf en -74 Caprice Cab. Noen bedre?



HVIS det er noen som savner stoff fra Tom Vidar's Impala restaurering, så kommer det rett og slett av at det har ikke skjedd noe i det siste. Mesteparten av fritiden har gått med til å sette istand ei gammel folkevogn som skal brukes som vinterbil.

Tor Arne Syversen (-55 Olds 98) skal ut å trene i å forsvare oss mot mulige angrep på landet. Denne opplæringa tar ca. et år og kalles militærtjeneste. Good Luck!

BIL ut av klubben. Ingar Karlsen har solgt den ene Buick'n. Det er -64 Sylarken som har skiftet eier. En bil mindre i klubben. Synd.

8.Oktober drar Erik Mathisen og Lise Torstensen til USA. Det er Erik's tredje tur. GOD TUR!

Det er i alt 81 medlemmer i Detroit Cars

Møte i Østfoldsamarbeidet fant sted 29.September i U.S. Cars Enthusiasts Club's lokaler i Fredrikstad.

Midlertidig terminliste for 1987 ble laget for Østfold.

I tillegg ble fyll, deltagelse ved andre klubbers arrangement, klasseinndeling ved avstemninger, avstemningsordninger og driften av samarbeidsforumet diskutert. Vellykket møte i fine lokaler Til stede fra oss var: Egil Bergby og Jan Erik Bergdal. Nesoddenklubben stilte ikke.

TERMINLISTE;

8.Okt: Klubbmøte

25.Okt: 50-TALLSFEST åp Furuheim

9.Nov; AFF-møte

12. Okt; Klubbmøte

10. Des; Klubbmøte

1987

14. Feb Vinterrally - Østfold Veteran Vogn Klubb (biler 21 år og eldre)

11.-12. April Arbeidsdato for utstilling Borgehallen U.S. Cars E. Club

1.Mai; Østfoldmønstring Lande Senter Detroit Cars

2.-3. Mai; Utstilling i Askim

30.Mai; FUN-RUN Halden

7. Juni Østfoldløpet ØVVK (30 år og eldre)

I tillegg blir det fest i Halden før jul og julebord for Detroit Cars medlemmer. Vet du om en egnet treff plass til Week-end treff i 1987? SI IFRA.

NY søknad på å spille bingo er levert.Svaret er like rundt hjørnet.

Store sjangser for at det går i orden



Handicaplag på «cruise» På tur Stenerødheimen på Am-car tur i «amerikanere»

DETTE VAR OVERSKRIFTER SOM LYTE MOT OSS ETTER KLUBBENS
HANDIKAPPTUR I HØST.

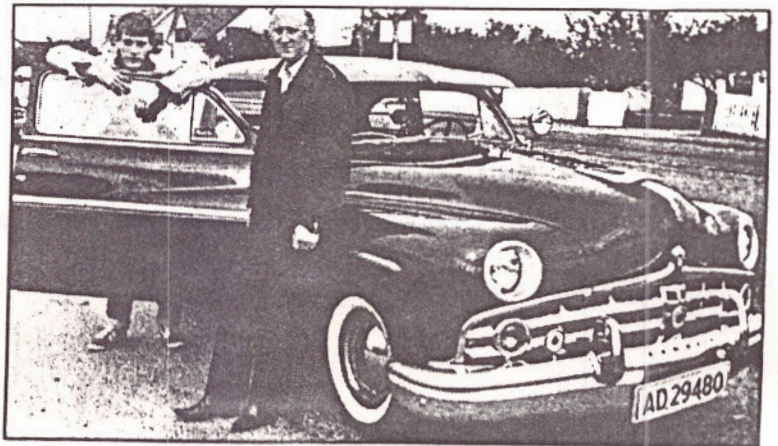
AVISSTOFFET ER SÅ OMFATTENDE AT VI DESVERRE IKKE HAR PLESS
TIL Å GJENGI DET I CRUZINEWS.

I STEDET KAN DU LESE ARTIKLENE PÅ NESTE KLUBBMØTE.

JAN ERIK HAR MED SEG: HØYRE BLEKKA "SARPEN", FAGFORENINGS-
BLADET "SARPSBORG ARBEIDERBLAD" OG NORGES DESIDERT STØRSTE
AVIS **ØSTFOLD BYGDEBLAD**

KOM PÅ MØTET OG LES ALT OM KLUBBENS INNSATS PÅ DET SAM-
FUNNSNYTTIGE PLAN.

Hilsen Tormod.



Cato Christensen fikk sitte på med Ole Trondsen i hans Lincoln fra

KJØP / SALG

TIL SALGS: Komplet 327 Chevy V8 m/4-port

Henv: Rune Bentzen Sarpsborgvn. 15 -Rakkestad 031/22146

TIL SALGS: Chevrolet Malibu -80 stasjonsvogn

305 V8 aut. og full servo. Meget pen bil.

Henv; Birger Andersen Ryggevn 56a 032/51 195

Tøff Dodge Van selges u/vinduer. V8 aut PS PB Innredet.

Meget god stand. Høystbydende. Tlf 032/52006

TIL SALGS: Spesiell bil: -68 Chevrolet C10. Lukket varebil.

Flippfront 350 V8 og TH350 Aut. Meget god stand

Selges høystbydende Tlf 032/52006

TIL SALGS: -31 Ford lastebil m/strømmen tipp. Ikke reståret,

men starter og går. Mange ekstra deler (nesten en ekstra bil)

Selges høystbydende. Tlf 073/40232 Daniel Sætran evt.

031/56516 tom Vidar Bjerknes

ØNSKES KJØPT: -63 eller -64 Dodge Dart 2dHT. Opplysninger

kan gis til tlf 031/56516

TIL SALGS: -68 Impala Custom Coupé 307-V8 Powerglide PS

Sjelden bil. Kun 2-3 i landet Henv. Bjørn Johannessen

031/21561

TIL SALGS: Støtfanger bak til -68 Chevelle. Helt ny. Kr 2000,-

Jon Grast 031-46628

TIL SALGS: OLDSMOBILE Ninety-eight Hollyday Coupé

Alt utstyr (V8 4-speed aut, servo styring og brems, el vinduer,

el.sete, el.ant. selvsøkende radio mm) Turkis/hvit av farge.

Prisant. 90 000,- Tor Arne Syversen 031/65026

KJØP OLJE AV DETROIT CARS TIL BLOW-OUT PRIS!

HYPERBILLIG. KONTAKT TOR JOHNNY HANSEN

Kullåsgt 33.

OGSÅ FROSTVÆSKE TIL KR 10,- pr ltr.

Kan også kjøpes på medlemsmøtet.





DETROIT CARS ØSTFOLD



INNBYR OGSA I ÅR TIL

WORLD'S BEST 50s PARTY

FESTEN FOREGÅR OGSA I ÅR PÅ FURUHEIM - HAFSLUNDSØY,
OG DATOEN ER LØRDAG 25. OKTOBER.
DØRENE ÅPNES KL. 19.00.
ALLE KLUBBENE I ØSTFOLDSAMARBEIDET ER INNBYDD.

DET HAR LYKKES OSS OGSA I ÅR Å
FA NORGES STØRSTE EKSPERT PÅ
ROCK'N'ROLL, **Rune Halland**
TIL Å SPILLE.

INNGANG: KR.40,-

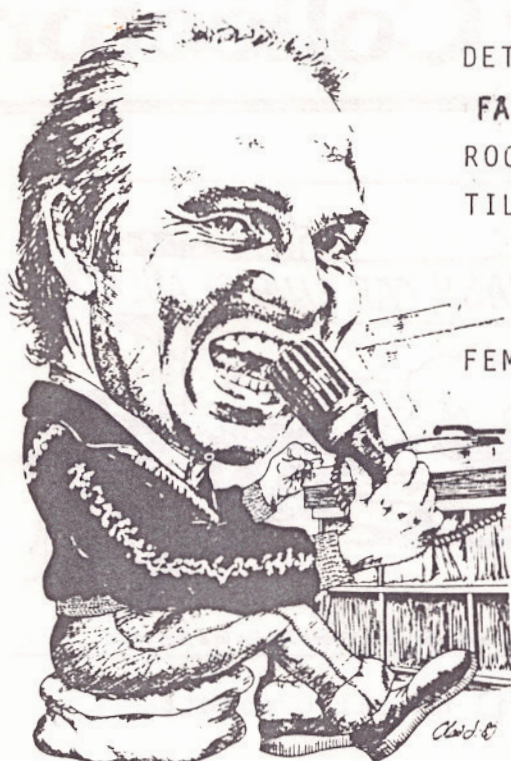
FEMTITALLSANTREKK.

PREMIERING AV BESTE ANTREKK.

VI KAN SERVERE:
PØLSER & BRØD,
ØL OG MINERALVANN

DETTE BLIR EN
SKIKKELIG FEST
MED FULL FART, SÅ

HUSK Å TA MED DET GODE HUMØRET OG
MØT OPP!



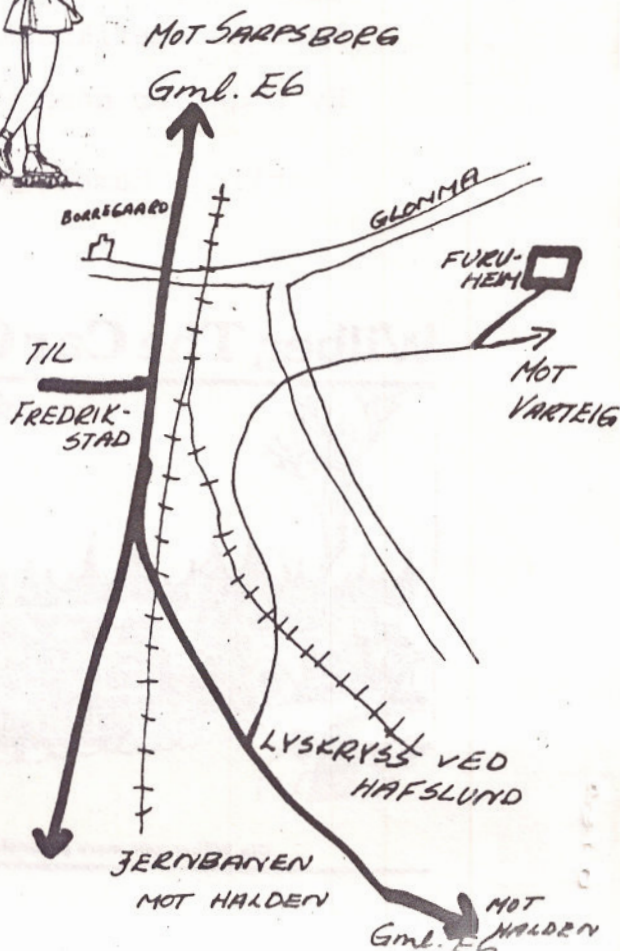
Rock'n'Roll is here to stay!

OBS! OBS!

På grunn av mye fyll og hærverk i fjor, har vi i år fått kniven på strupen både når det gjelder lokalet og rock-jockeyen. For å forsøke å rette på dette, stiller vi i år med betalte vakter. Alle overstadig berusede personer vil bli bortvist, og det er ikke tillat å ta med ubegrensede kvanta med øl inn!

HUSK: DET ER IKKE OM Å GJØRE Å BLI FULL, MEN Å HA DET MORRO!

FESTKOMITEEN



AMERICA HUAAA

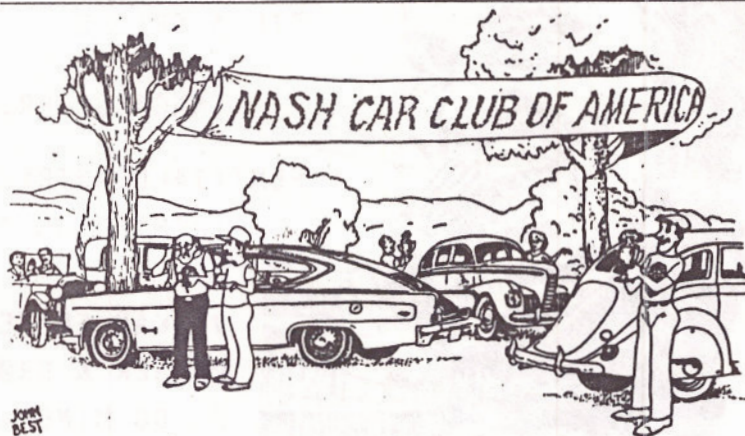


Kjør ikke små japse-biler, da kan slike situasjoner oppstå.

"...I FOUND ONE OF THOSE SMALL FOREIGN IMPORTS IN THIS ONE..."

Wilber, The Car Collector

Takket vare Ole Trondsen sitt enorme Bilbibliotek, kan vi nå presentere Bilentusiaststen WILBER. Vi skal prøve å få med et par vitser til hver inbydelse, men vi kommer ikke til å oversette teksten, da den gjør seg best på Amerikansk.



Don't cry, Wilber, maybe they'll like your Marlin in a few years.

Hvis det er noen vanskelige faguttrykk, vil de bli oversatt.

Marlin : Ramblers sportcoupe produsert i 65-67 ca 13000 eks.

Wilber, The Car Collector Wilber, The Car Collector



Ole Wilber gets more paranoid every year.



We hereby present you with the 'Small Businessman of the Year' award.